



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse autoportée



YT2452F

Avertissement !

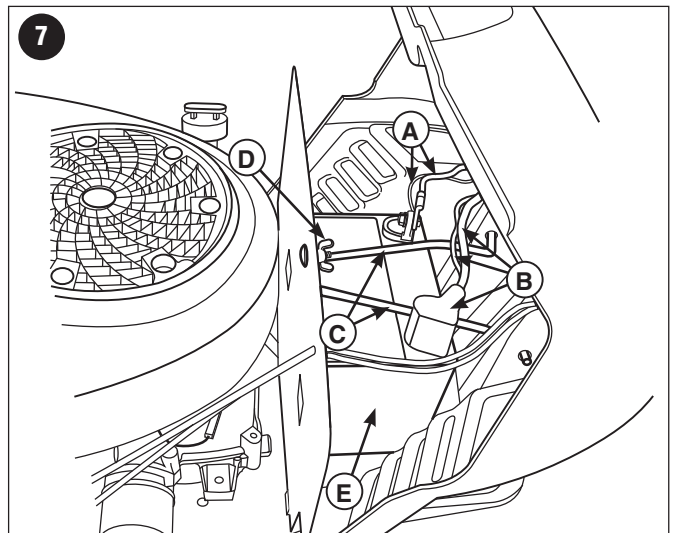
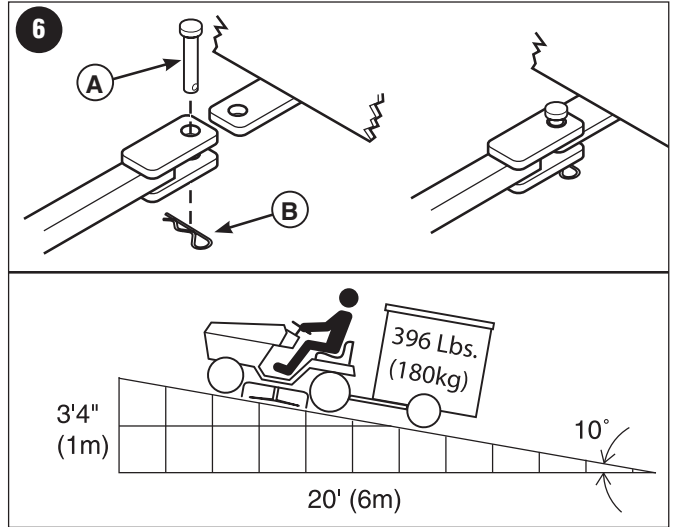
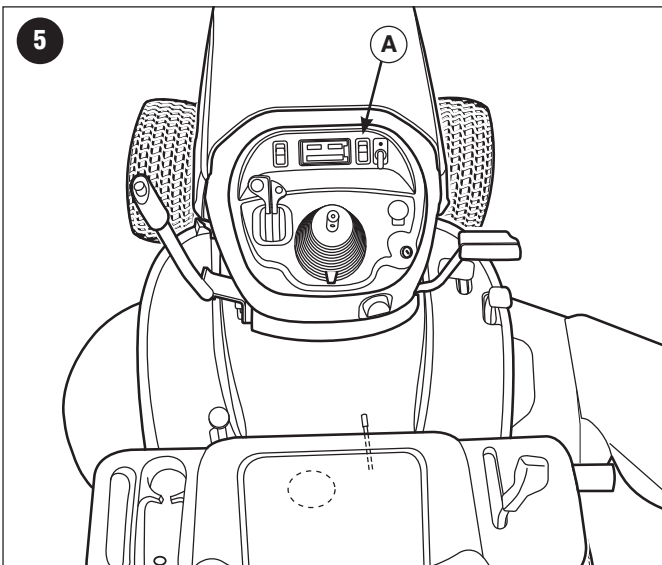
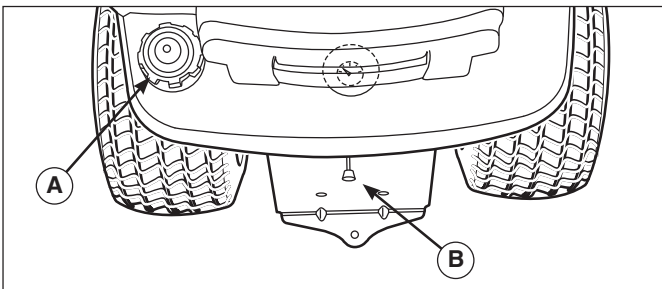
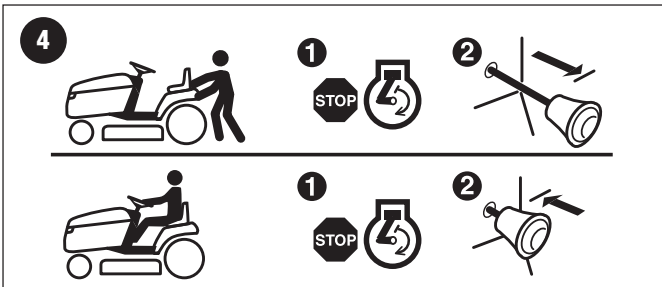
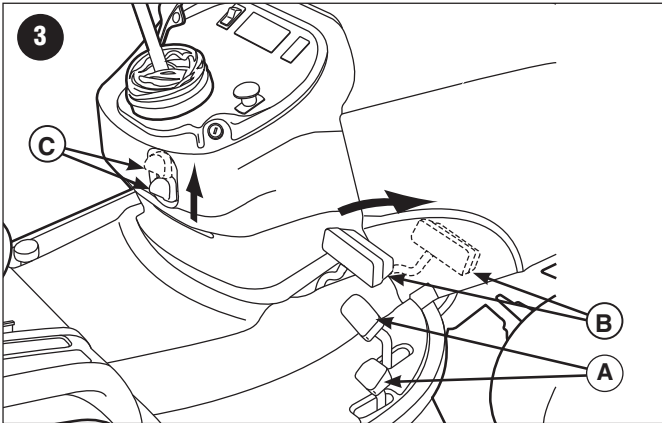
Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

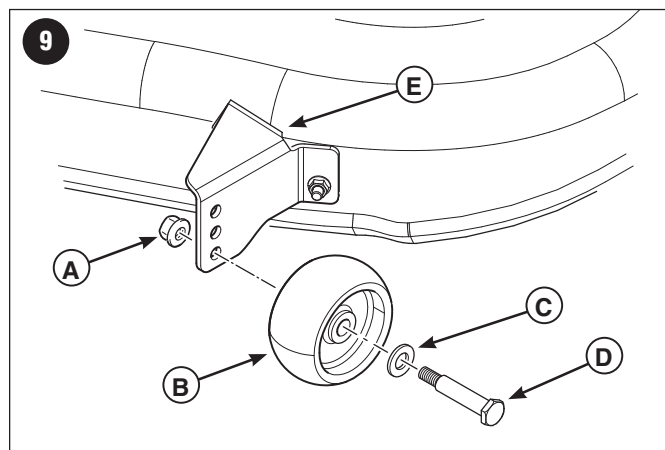
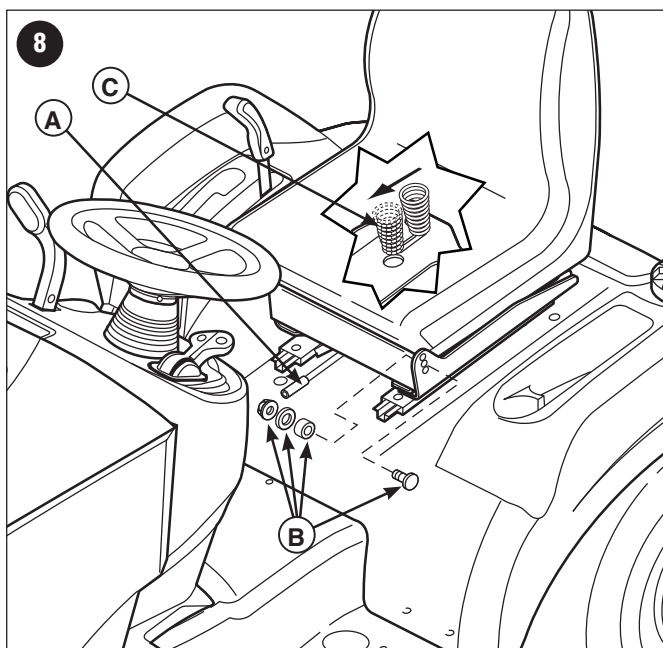
Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000963-111005





CONTENTS

Front Cover	1
Illustrations	2
Operator Safety	6
Features and Controls	13
Operation	17
Maintenance	20
Troubleshooting	22
Specifications	24
Warranty	25

General Information

Thank you for purchasing this quality-built SNAPPER riding mower. We're pleased that you've placed your confidence in the SNAPPER brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your SNAPPER product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with riding mowers and how to avoid them. This riding mower is designed and intended only for cutting grass and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate the equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Product Reference Data

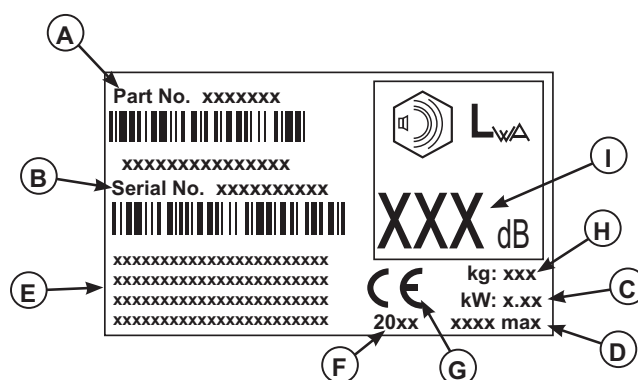
Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	Unit SERIAL Number
Mower Deck MFG Number	Mower Deck SERIAL Number
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

CE Identification Tag

- A. Manufacturer's Identification Number
- B. Manufacturer's Serial Number
- C. Power Rating in Kilowatts
- D. Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
- E. Manufacturer's Name and Address
- F. Year of Manufacture
- G. CE Compliance Logo
- H. Mass of Unit in Kilograms
- I. Guaranteed Sound Power in Decibels



The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from www.snapper.com. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Copyright © 2010 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
 Milwaukee, WI, All rights reserved.
 SNAPPER is a trademark of Briggs & Stratton Power Products
 Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Operator Safety



Operating Safety

Congratulations on purchasing a superior-quality piece of lawn and garden equipment. Our products are designed and manufactured to meet or exceed all industry standards for safety.

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

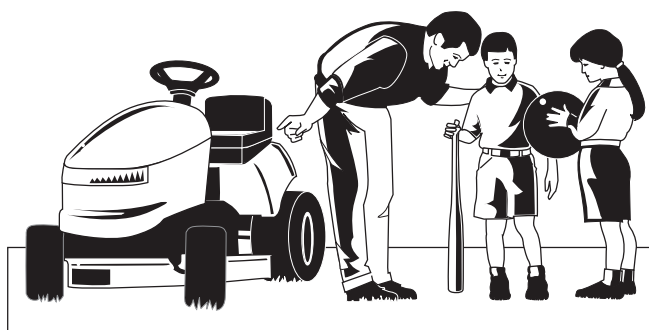
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

The operator's manual contains important safety information you need to be aware of **BEFORE** you operate your unit as well as **DURING** operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.



Children

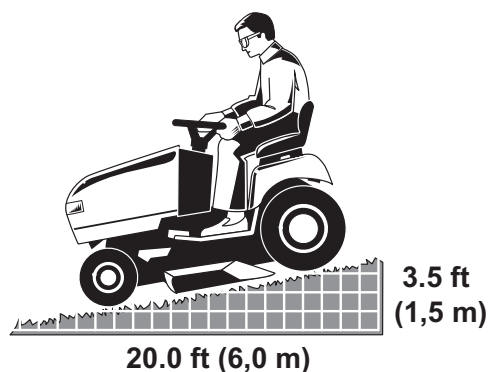
Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

DO NOT GIVE CHILDREN RIDES ON THIS UNIT! This encourages them to come near the unit in the future while it is running, and they could be seriously hurt. They may then approach the unit for a ride when you are not expecting it, and you may run over them.

Reverse

Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while traveling in reverse even with the mower blades disengaged.





Slope Operation

You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate traction can cause you to lose control or roll over.

A good rule of thumb is to not operate on any slope you cannot back up (in 2-wheel drive mode). You should not operate on inclines with a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length. Always drive up and down slopes: never cross the face.

Also note that the surface you are driving on can greatly impact stability and control. Wet grass or icy pavement can seriously affect your ability to control the unit.

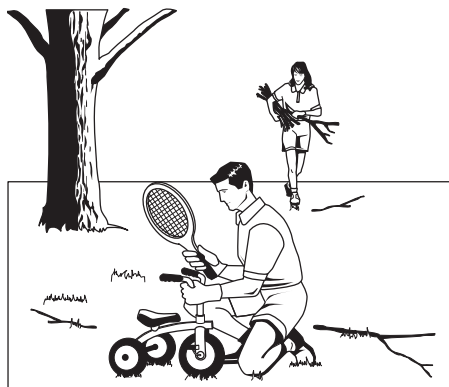
If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you are seated in the seat properly, and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.



Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed BEFORE you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.

Fuel and Maintenance

Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.



Operator Safety



Read these safety rules and follow them closely. Failure to obey these rules could result in loss of control of unit, severe personal injury or death to you, or bystanders, or damage to property or equipment.

This mowing deck is capable of amputating hands and feet and throwing objects.

The triangle  in text signifies important cautions or warnings which must be followed.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions in the manual and on the unit before starting.
2. Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the unit (local regulations can restrict operator age).
4. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade(s).
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the unit if anyone enters the area.
6. Never carry passengers.
7. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while travelling in reverse.
8. Never direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
9. Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge guard (deflector), or other safety devices in place.
10. Slow down before turning.
11. Never leave a running unit unattended. Always disengage the PTO, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
12. Disengage blades (PTO) when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
13. Operate the machine only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the unit while under the influence of alcohol or drugs.
15. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
16. Use extra care when loading or unloading the unit into a trailer or truck.
17. Always wear eye protection when operating this unit.
18. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of power equipment-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the equipment safely enough to protect themselves and others from injury.
19. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights.
20. Keep in mind the operator is responsible for accidents occurring to other people or property.
21. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction.
22. Always wear substantial footwear and trousers. Never operate when barefoot or wearing sandals.
23. Before using, always visually check that the blades and blade hardware are present, intact, and secure. Replace worn or damaged parts.
24. Disengage attachments before: refueling, removing an attachment, making adjustments (unless the adjustment can be made from the operator's position).
25. When the machine is parked, stored, or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
26. Before leaving the operator's position for any reason, engage the parking brake (if equipped), disengage the PTO, stop the engine, and remove the key.
27. To reduce fire hazard, keep the unit free of grass, leaves, & excess oil. Do not stop or park over dry leaves, grass, or combustible materials.

TRANSPORTING AND STORAGE

1. When transporting the unit on an open trailer, make sure it is facing forward, in the direction of travel. If the unit is facing backwards, wind lift could damage the unit.
2. Always observe safe refueling and fuel handling practices when refueling the unit after transportation or storage.
3. Never store the unit (with fuel) in an enclosed poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.
4. Always follow the engine manual instructions for storage preparations before storing the unit for both short and long term periods.
5. Always follow the engine manual instructions for proper start-up procedures when returning the unit to service.
6. Never store the unit or fuel container inside where there is an open flame or pilot light, such as in a water heater. Allow unit to cool before storing.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not operate on it.

Control of a walk-behind or ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are: insufficient tire grip on the ground, speed too fast, inadequate braking, the type of machine is unsuitable for its task, lack of awareness of the ground conditions, incorrect hitching and load distribution.

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Watch for holes, ruts, or bumps. Uneven terrain could overturn the unit. Tall grass can hide obstacles.
3. Choose a slow speed so that you will not have to stop or change speeds while on the slope.
4. Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.
5. Always keep unit in gear especially when traveling down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
6. Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.
7. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to rollover.
8. Use extra care while operating machines with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the unit. Do not use on steep slopes.
9. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground (ride-on units).
10. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.
11. Do not use grass catchers on steep slopes.
12. Do not mow slopes you cannot back up them.
13. See your authorized dealer/retailer for recommendations of wheel weights or counterweights to improve stability.
14. Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
15. Use slow speed. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
16. Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
17. Four Wheel Drive Models: Four Wheel Drive improves access to dangerously sloped terrain, increasing the possibility of roll-over. If the machine stops while going uphill, stop the blades and back down slowly. Avoid sudden turns.

TOWED EQUIPMENT (RIDE-ON UNITS)

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendations for weight limit for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast down hill.

WARNING

Never operate on slopes greater than 17.6 percent (10°) which is a rise of 3-1/2 feet (106 cm) vertically in 20 feet (607 cm) horizontally.

When operating on slopes use additional wheel weights or counterweights. See your dealer/retailer to determine which weights are available and appropriate for your unit.

Select slow ground speed before driving onto slope. In addition to front weights, use extra caution when operating on slopes with rear-mounted grass catchers.

Mow UP and DOWN the slope, never across the face, use caution when changing directions and **DO NOT START OR STOP ON SLOPE.**

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn unit off if children enter the area.
3. Before and during reverse operation, look behind and down for small children.
4. Never carry children, even with the blade(s) off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe unit operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
5. Never allow children to operate the unit.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

EMISSIONS

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

IGNITION SYSTEM

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Operator Safety

SERVICE AND MAINTENANCE

Safe Handling of Gasoline

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only approved gasoline containers.
3. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as near a water heater or other appliance.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck bed with a plastic bed liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never over-fill the fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.
11. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
12. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
13. Replace all fuel tank caps and fuel container caps securely.
12. Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.
13. If the fuel tank must be drained, it should be drained outdoors.
14. Replace faulty silencers/mufflers.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only factory authorized replacement parts when making repairs.
17. Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
18. Only authorized service locations should be utilized for major service and repair requirements.
19. Never attempt to make major repairs on this unit unless you have been properly trained. Improper service procedures can result in hazardous operation, equipment damage and voiding of manufacturer's warranty.
20. On multiple blade mowers, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
21. Do not change engine governor settings or over-speed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
22. Disengage drive attachments, stop the engine, remove the key, and disconnect the spark plug wire(s) before: clearing attachment blockages and chutes, performing service work, striking an object, or if the unit vibrates abnormally. After striking an object, inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the equipment.
23. Never place hands near the moving parts, such as a hydro pump cooling fan, when the tractor is running. (Hydro pump cooling fans are typically located on top of the transaxle).
24. Units with hydraulic pumps, hoses, or motors: **WARNING:** Hydraulic fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If foreign fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject hydraulic fluid under high pressure. Use paper or cardboard, and not hands, to search for leaks. Make sure all hydraulic fluid connections are tight and all hydraulic hoses and lines are in good condition before applying pressure to the system. If leaks occur, have the unit serviced immediately by your authorized dealer.

Service & Maintenance

1. Never run the unit in an enclosed area where carbon monoxide fumes may collect.
2. Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
4. Keep unit free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storage.
5. If you strike an object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
6. Never make adjustments or repairs with the engine running.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
10. Maintain or replace safety and instructions labels, as necessary.
11. Do not remove the fuel filter when the engine is hot as spilled gasoline may ignite. Do not spread fuel line clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over the filter after installation.
25. **WARNING:** Stored energy device. Improper release of springs can result in serious personal injury. Springs should be removed by an authorized technician.
26. Models equipped with an engine radiator: **WARNING:** Stored energy device. To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

Safety Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See your local dealer for replacements.

These labels are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

Safety Icons

Warning: Read Operator's Manual.

Read and understand the Operator's Manual before using this machine.



Danger: Dismemberment.

This mower deck can amputate limbs. Keep hands and feet away from blades.



Danger: Thrown Objects.

This machine is capable of throwing objects and debris. Keep bystanders away.



Danger: Fire Hazard.

Do not add fuel while engine is hot or running. Stop engine and allow to cool for 3 minutes prior to adding fuel.



Warning: Remove Key Before Servicing.

Remove the key and consult technical literature before performing repairs or maintenance.



Danger: Hot Surface.

Allow machine to cool before touching this area.



Danger: Machine Rollover.

Do not use this machine on slopes greater than 10°.



Danger: Carbon Monoxide Poisoning.

Do not operate the engine in an unventilated area.



Danger: Dismemberment.

This machine can amputate limbs. Keep bystanders and children away when engine is running.



Operator Safety

Decal Locations

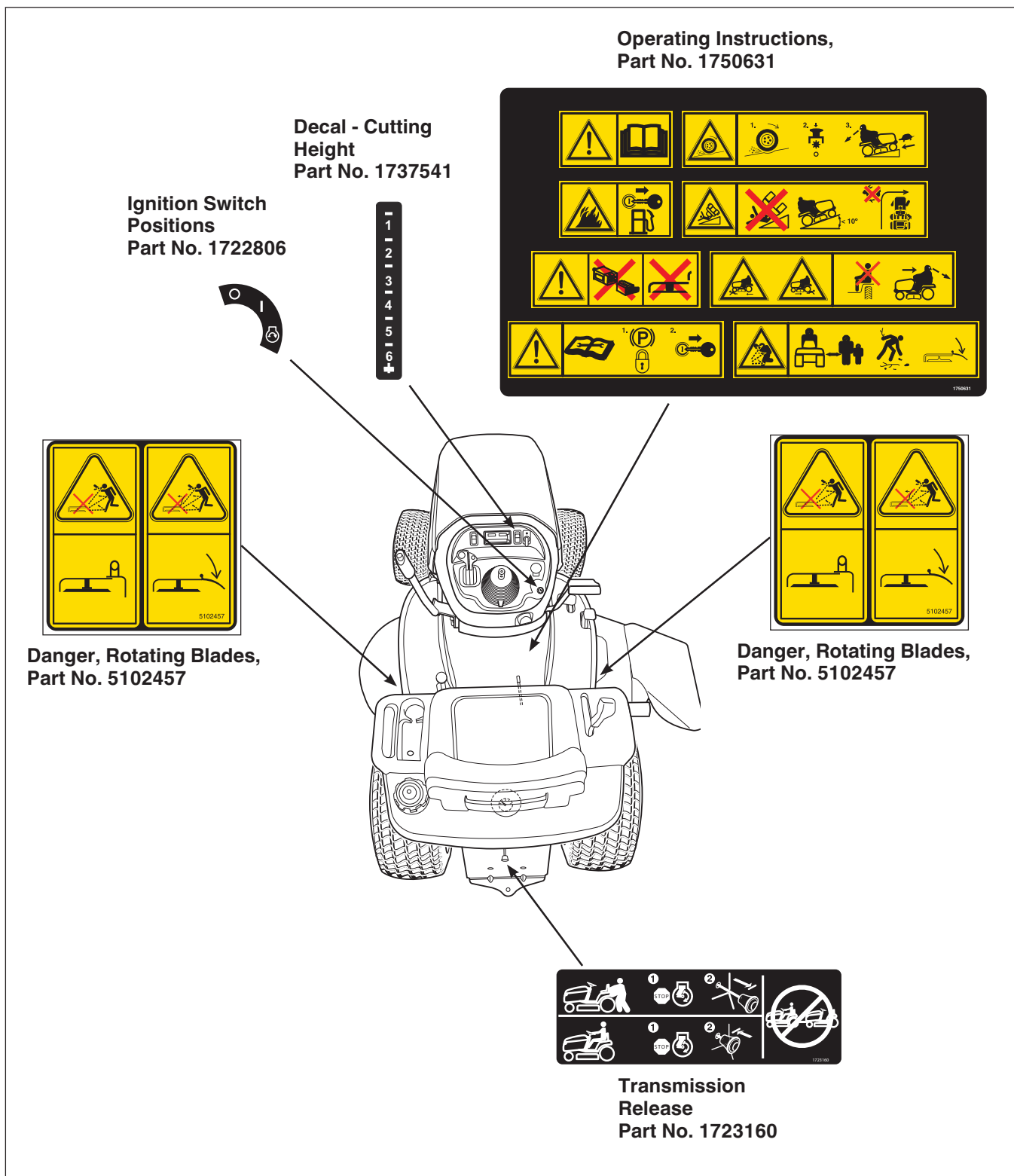


Figure 1

Features and Controls

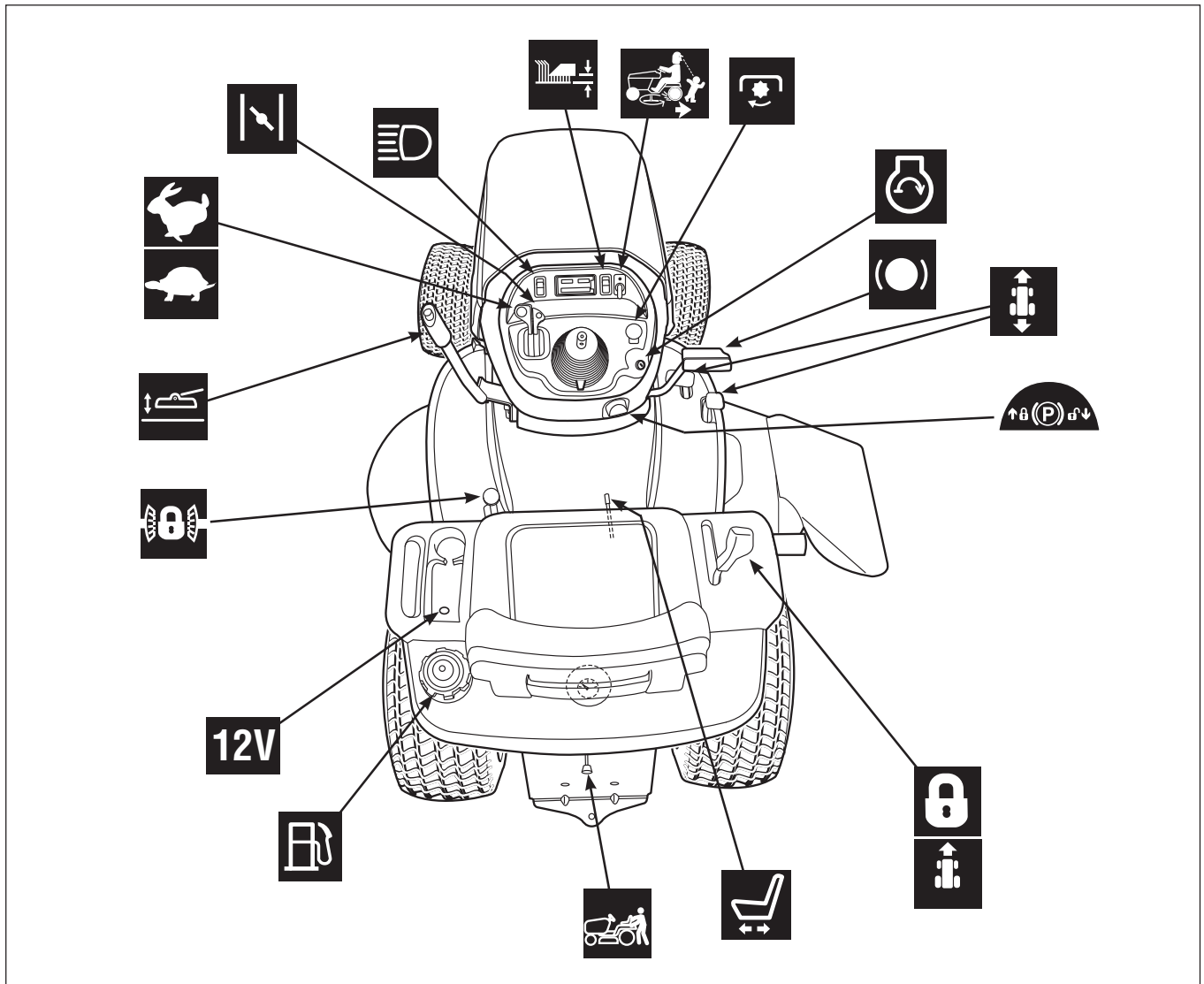


Figure 2

Control Functions



Throttle Control

The throttle controls engine speed. Move the throttle forward to increase engine speed and back to decrease engine speed. Always operate at FULL throttle.



Choke

Close the choke for cold starting. Open the choke once the engine starts. A warm engine may not require choking. Move the lever forward to close the choke.



Headlights

The light switch turns the tractor headlights on and off.



Reverse Mowing Option (RMO)

The Reverse Mowing Option allows for mowing (or use of other PTO driven attachments) while traveling in reverse. If you choose to mow or operate another attachment in reverse, turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is disengaged the RMO needs to be reactivated if desired.

Features and Controls



PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages attachments that use the PTO. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage.

Note that the operator must be seated firmly in the tractor seat for the PTO to function.



Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine, it has three positions:



OFF

Stops the engine and shuts off the electrical system.



RUN

Allows the engine to run and powers the electrical system.



START

Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped—this drains the battery.



Brake Pedal

Depressing the brake pedal applies the tractor brake.



Ground Speed Pedals

The tractor's forward ground speed is controlled by the forward ground speed control pedal. The tractor's reverse ground speed is controlled by the reverse ground speed control pedal.

Depressing either pedal will increase ground speed. Note that the further down the pedal is depressed, the faster the tractor will travel.



Parking Brake

The parking brake knob is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depressing the brake pedal and pulling up on the knob engages the parking brake.



Mower Height of Cut Adjustment

The cutting height is adjustable between 1.0" and 4.0" (2,5 and 10,0 cm).

The cutting height adjustment switch controls the mower cutting height. This same switch also controls the spout rotator motor when a snowthrower is installed. The arrows on the switch correspond to the direction of adjustment (UP arrow raises cutting height, RIGHT arrow rotates the spout right, etc). When the adjustment indicator has reached the end of its travel, release the switch; holding the switch down will damage the motor.



Cruise Control

The cruise control is used to lock the ground speed control in forward. Move the lever forward until the desired ground speed is reached. To disengage the cruise control move the lever back. In the event you need to stop quickly, depressing the brake pedal will also return the cruise control to neutral.



Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and back. Move the lever, position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.



Transmission Release Valve Lever

The transmission release valve lever deactivates the transmission so that the tractor can be pushed by hand. See *PUSHING THE TRACTOR BY HAND*.



Fuel Tank

To remove the cap, turn counterclockwise. The fuel gauge is part of the dashboard.



12V Power Outlet

The power outlet is 12V-DC. Accessory must be rated at 14 amps or less.



Differential Lock Pedal

Depressing this pedal locks the transmission differential, locking both rear wheels into "drive".

Use this feature if the tractor is stuck because one wheel is slipping. **Engage the differential lock at slow ground speeds only.**



Attachment Lift Control Lever

When using the mower deck, lift the deck off the ground while transporting to and from the job site. **DO NOT** cut with the mower in the raised, transport position.

The attachment lift control lever raises and lowers attachments that utilize the tractor's manual lift linkage. To lower an attachment: pull the lever back slightly, depress the release button, and push the lever forward until it locks in the lowered position. To raise an attachment: push the lever forward slightly, depress the release button, then pull the lever back until it locks in the raised position.

Dashboard Display and Functions

A. FUEL LEVEL

Indicates the amount of fuel in the fuel tank. Left is empty; right is full.

B. HOUR METER / CLOCK / SERVICE INDICATOR

Displays the clock, hour meter, and maintenance reminder.

The hour meter measures the number of hours the key has been in the RUN position. The hour meter will flash an initial oil change indicator at 5 hours, and a lubrication reminder every 50 hours. These reminders display for approximately two hours and will automatically reset themselves.

NOTE: The hour meter will register the passage of time when the key is in the RUN position, even if the engine is not running. The hour meter has a self contained power source so the total hours are always visible.

C. SELECT BUTTON

Used to set the clock and reset the maintenance reminder.

D. SET BUTTON

Used to set the clock and reset the maintenance reminder.

E. PTO LIGHT

Indicates the PTO switch is in the ON position.

F. CRUISE CONTROL LIGHT

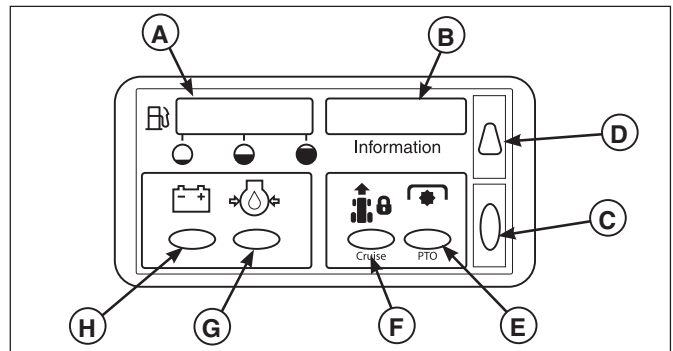
Indicates that the cruise control is engaged.

G. LOW OIL PRESSURE LIGHT

Indicates that the engine oil pressure is low. The light will turn on when the tractor is first started and then go out. IF THIS LIGHT TURNS ON WHILE THE TRACTOR IS IN USE, TURN THE ENGINE OFF IMMEDIATELY. Contact your authorized dealer for service.

H. LOW VOLTAGE LIGHT

Indicates that the electrical system voltage is low. The light will turn on when the tractor is first started and then go out. IF THIS LIGHT TURNS ON WHILE THE TRACTOR IS IN USE, TURN THE ENGINE OFF IMMEDIATELY. Contact your authorized dealer for service.



Dashboard Display

Functions

Display Total Running Hours - When the key switch is first turned to the RUN position, all warning indicators will light and the total running hours will be displayed. Be sure all lights are functioning.

Display PTO Hours - Turn the key OFF, engage the PTO, and turn the key to RUN (engine off).

Set the Clock - Start the engine, leave the engine running. Depress the select button (C) for three (3) seconds and release. Depress set button and HOLD to advance time. Depress select button to select minutes. Depress and HOLD set button (D) to advance time. Leave alone for 5 seconds and clock will activate. Shut off engine.

Demonstration Mode - With the engine off, hold down the set button (D) and turn the key switch to RUN.

Maintenance Reminder - A maintenance reminder will display in the information window (B) after the first 5 hours of operation, and then after every 50 hours. The reminder will automatically reset after 5 hours. The reminder can be manually reset by turning the key switch from OFF to RUN (with engine off) and then depressing the set (D) and select (C) buttons simultaneously for 5 seconds.

Features and Controls

Parking Brake Function

Applying the Parking Brake - See Figure 3. To lock the parking brake, release the ground speed pedals (A), fully depress the brake pedal (B), pull UP on the parking brake knob (C), and then release brake pedal.

Releasing the Parking Brake - See Figure 3. To release the parking brake, fully depress the brake pedal (B) and push the parking brake knob (C) DOWN.

12 Volt Power Outlet

The 12-volt accessory plug is located in the left side pod. It can be used to power small electronic devices. The accessory must be rated at 14 amps or less.

NOTE: Operating a 12-volt accessory, especially with the engine at idle, may cause battery discharge. When not using the accessory plug it must be covered with the rubber plug to prevent moisture from causing a short circuit. Entrance of water into plug can cause a short circuit.

Automatic Controlled Traction (w/o 4WD)

What is Automatic Controlled Traction?

Automatic Controlled Traction (ACT) is an exclusive feature of our transmissions that provides improved traction. ACT applies a preset amount of torque to both rear wheels even if one starts slipping (a transmission without ACT will lose traction completely if one rear wheel starts slipping). This preset torque is just enough to provide additional traction, and still allow the wheels to turn at different speeds in a tight turn without damaging the lawn.

What to Expect from Your ACT Tractor

For the most part, while using your tractor you will not notice ACT working, and you will simply become accustomed to increased traction an ACT transmission provides.

Under certain circumstances the ACT system limit can be exceeded, and one of the rear wheels may slip (for instance if trying to turn up a hill while accelerating). This is normal. If you start to lose traction, do not speed up. Instead, slow to a stop, straighten the steering wheel, and slowly accelerate. Stopping the tractor allows the transmission to regain more traction.

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with safety interlock switches and other safety devices. These safety systems are present for your safety: do not attempt to bypass safety switches, and never tamper with safety devices.

WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See your authorized dealer.

Test 1 — Engine should NOT crank if:

- PTO switch is ON, OR
- Brake pedal is NOT fully depressed (parking brake OFF), OR
- The cruise control lever is NOT in NEUTRAL.

Test 2 — Engine SHOULD crank and start if:

- Operator is sitting in seat, AND.
- PTO switch is OFF, AND
- Brake pedal is fully depressed (parking brake ON), AND
- The cruise control lever is in NEUTRAL.

Test 3 — Engine should SHUT OFF if:

- Operator rises off seat

Test 4 — Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after electric PTO switch is turned OFF. If mower drive belt does not stop within five seconds, see an authorized dealer.

Test 5 — Check Reverse Mow Option (RMO)

- Engine should shut off if reverse travel is attempted if the PTO has been switched on and RMO has not been activated.
- RMO light should illuminate when RMO has been activated.

Adding Fuel

1. Remove the fuel cap (A, Figure 4).
2. Fill the tank. Do not overfill. Leave room in the tank for fuel expansion. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.
3. Install and hand tighten the fuel cap.

WARNING

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills.



Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ETHANOL, gasoline additives, or white gas because engine/fuel system damage could result.

Starting the Engine

1. While sitting in the operator's seat, fully depress the brake pedal or set the parking brake.
2. Make sure that your feet are not depressing the ground speed control pedals and that the cruise control lever is in neutral.
3. Disengage the PTO clutch.
4. Set the throttle to FULL.
5. Close the choke.

NOTE: A warm engine may not require choking.

6. Insert the ignition key and turn it to START.
7. After the engine starts, move the engine throttle control to half speed. Warm up the engine by running it for at least 30 seconds.
8. Set throttle to FULL.

NOTE: In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in STOPPING THE TRACTOR AND ENGINE.

Stopping the Tractor and Engine

1. Return the ground speed control(s) to neutral.
2. Disengage the PTO and wait for all moving parts to stop.
3. Move the throttle control to SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Operation

Driving the Tractor

1. Sit in the seat and adjust the seat so that you can comfortably reach all the controls and see the dashboard display.
2. Engage the parking brake.
3. Make sure the PTO switch is disengaged.
4. Start the engine (see *STARTING THE ENGINE*).
5. Disengage the parking brake and release the brake pedal.
6. Depress the forward ground speed control pedal to travel forward. Release the pedal to stop. Note that the further down the pedal is depressed the faster the tractor will travel.
7. Stop the tractor by releasing the ground speed control pedals, setting the parking brake, and stopping the engine (see *STOPPING THE TRACTOR AND ENGINE*).

Mowing

1. Set the mower cutting height to the desired level and set the gauge wheels to the appropriate position (if equipped).
2. Engage the parking brake. Make sure the PTO switch is disengaged.
3. Start the engine (see *STARTING THE ENGINE*).
4. Set the throttle to FULL.
5. Engage the PTO (Mower Deck).
6. Begin mowing.
7. When finished, shut off the PTO and raise the mower using the attachment lift control lever.
8. Stop the engine (see *STOPPING THE TRACTOR AND ENGINE*).

Mowing in Reverse

WARNING

The engine will shut off if the reverse ground speed pedal is depressed while the PTO is on and the RMO has not been activated. The operator should always turn the PTO off prior to driving across on roads, paths or any area that maybe used by other vehicles. Sudden loss of drive could create a hazard.

WARNING

Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Never activate RMO if children are present. Children are often attracted to the unit and the mowing activity.

If an operator chooses to mow in reverse, the RMO system can be used. To use the Reverse Mowing Option (RMO) turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then mow in reverse. Each time the PTO is engaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO feature.

Attachment Operation in Reverse

If an operator chooses to operate a PTO driven attachment in reverse, the RMO system can be used. To use the Reverse Mowing Option (RMO) turn the RMO key after the PTO is engaged. The L.E.D. light will illuminate, and the operator can then operate the attachment in reverse. Each time the PTO is disengaged the RMO needs to be reactivated if desired. The key should be removed to restrict access to the RMO feature.

Pushing the Tractor by Hand

1. Disengage the PTO and turn the engine off.
2. Pull the transmission release (B, Figure 4) back approximately 2-1/2" (6 cm) to lock into released position.
3. The tractor can now be pushed by hand.



DO NOT TOW TRACTOR

Towing the unit will cause transmission damage. • Do not use another vehicle to push or pull this unit. • Do not actuate the transmission release valve lever while the engine is running.

Adjusting Mower Cutting Height

The cutting height is adjustable between 1.0" and 4.0" (2,5 and 10,0 cm).

The cutting height adjustment switch (A, Figure 5) controls the mower cutting height. This same switch also controls the spout rotator motor when a snowthrower is installed. The arrows on the switch correspond to the direction of adjustment (UP arrow raises cutting height, RIGHT arrow rotates the spout right, etc). When the adjustment indicator has reached the end of its travel, release the switch; holding the switch down will damage the motor.

Attaching a Trailer

The maximum horizontal drawbar force allowed is 444 Newton. The maximum vertical drawbar force is 222 Newton. This equates to a 396 lbs (180 kg) trailer on a 10 degree hill. Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (A, Figure 6) and clip (B).

Storage

WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

Before you store your unit for the off-season, read the Maintenance and Storage instructions in the Safety Rules section, then perform the following steps:

- Disengage the PTO, set the parking brake, & remove the key.
- Perform engine maintenance and storage measures listed in the engine owner's manual. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel (do not store a fueled unit in an enclosed structure - see warning).
- Battery life will be increased if it is removed, put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in the engine owner's manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Maintenance

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off tractor and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check mower blade stopping time
Check tractor and mower for loose hardware
Check tire pressure
Every 50 Hours or Annually *
Check tractor brakes
Clean battery and cables
See Dealer Annually to
Lubricate tractor and mower
Check mower blades **

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

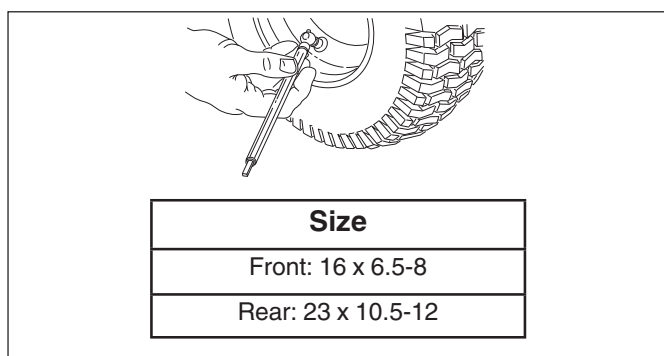
ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil - see engine manual
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level - see engine manual
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Check Tire Pressures

The tire pressure should be checked periodically. The maximum inflation is stamped on the sidewall of the tires. Do not exceed the maximum tire pressure.



Tire Pressure

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off.

1. With tractor in neutral, PTO disengaged and operator in seat, start the engine.
2. Look over the left-hand footrest at the mower drive belt. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO and check the amount of time it takes for the mower drive belt to stop.
3. If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

Engine Maintenance

Refer to the engine owner's manual for all engine maintenance procedures and recommendations.

Cleaning the Battery and Cables

WARNING

When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

1. Disconnect the cables from the battery, negative cables first (A, Figure 7) then the cover and positive cables (B).
2. Loosen the wingnut and washer (D).
3. Pivot the hold-down rod (C) up and away from battery. Secure to steering tower.
4. Remove the battery (E).
5. Clean the battery compartment with a solution of baking soda and water.
6. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush and battery terminal cleaner until shiny.
7. Reinstall the battery (E) in the battery compartment. Secure with the battery hold-down rod (C) and wingnut & washer (D).
8. Re-attach the battery cables, positive cables and cover first (B) then the negative cables (A).
9. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.

Battery Charging

WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, follow the steps under *Cleaning the Battery and Cables*.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety rules sections of this book. Charge the battery until fully charged. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

Seat Adjustment

Pitch Adjustment

The pitch of the seat can be adjusted to one of three positions. To adjust, remove the carriage bolts, spacers, washers, and nuts (B, Figure 8) from the hinge and reinstall them in the desired holes.

Seat Slide Adjustment

The seat can also be adjusted forward and back. Move the lever (A, Figure 8), position the seat as desired, and release the lever to lock the seat into position.

Seat Spring Adjustment

The seat springs (C, Figure 8) can be adjusted to provide a softer or firmer ride. Tilt the seat forward and slide the spring assembly (C) forward for a softer ride, and back for a firmer ride.

Manual Lift Assist Adjustment

If the manual lift does not function properly, see your dealer.

Mower Gauge Wheels

The mower gauge wheels can be placed in several positions depending on the height of cut. When using higher cutting heights, set the wheels in the lower position. When using lower cutting heights, set the wheels in the upper position.

1. Remove the locknut (A, Figure 9), gauge wheel (B), washer (C), and shoulder bolt (D). Change position of gauge wheel to desired height.
2. Insert shoulder bolt (D) through washer (C) gauge wheel (B), and gauge wheel bracket (E). Secure with locknut (A). Repeat Steps 1 & 2 for all gauge wheels.

Troubleshooting

Troubleshooting

While normal care and regular maintenance will extend the life of your equipment, prolonged or constant use may eventually require that service be performed to allow it to continue operating properly.

The troubleshooting guide below lists the most common problems, their causes, and remedies.

See the information on the following pages for instructions on how to perform most of these minor adjustments and service repairs yourself. If you prefer, all of these procedures can be performed for you by your local authorized dealer.

WARNING

To avoid serious injury, perform maintenance on the tractor or mower only when the engine is stopped and the parking brake engaged.

Always remove the ignition key, disconnect the spark plug wire and fasten it away from the plug before beginning the maintenance, to prevent accidental starting of the engine.

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal not depressed.	Fully depress brake pedal.
	PTO (electric clutch) switch is in ON position.	Place in OFF position.
	Cruise control engaged.	Move knob to NEUTRAL/OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Disengage the choke.
	Fuse is blown.	See authorized dealer.
	Battery terminals require cleaning.	See <i>Cleaning the Battery and Cables</i> .
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized dealer.
	Safety interlock switch faulty.	See authorized dealer.
	Water in fuel.	See authorized dealer.
	Gas is old or stale.	See authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter.
	Engine has other problem.	See authorized dealer.
Engine knocks.	Low oil level.	See engine manual.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See authorized dealer.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.

Troubleshooting the Tractor (Continued)

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Brake will not hold.	Internal brake worn.	See authorized dealer.
Tractor steers hard or handles poorly.	Steering linkage is loose.	See authorized dealer.
	Improper tire inflation.	See <i>Check Tire Pressure</i> section.
	Front wheel spindle bearings dry.	See authorized dealer.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	See engine manual.
	Choke closed.	Open choke.
Engine runs, but tractor will not drive.	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move into DRIVE position.
	Mower drive belt is broken.	See authorized dealer.
	Parking brake is engaged.	Disengage parking brake.
	Traction drive belt is broken or slipping.	See authorized dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Lift linkage not properly attached or damaged.	See authorized dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See authorized dealer.
	Tractor tires not properly inflated.	See <i>Check Tire Pressure</i> .
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See engine manual.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
Excessive mower vibration.	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	PTO not engaged.	Engage the PTO.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.

Specifications

ENGINE

Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton®
Model	Professional Series™
Displacement	44.2 cu in. (724 cc)
Electrical System	Alternator: 12 volt, 16 amp Battery: 340 CCA
Oil Capacity	64 oz (1,9 L)

CHASSIS

Fuel Tank Capacity	4.0 Gallons (15,1 L)
Front Wheels	Tire Size: 16 x 6.50-8
Rear Wheels	Tire Size: 23 x 10.5 -12

PARTS AND ACCESSORIES

Contact an authorized dealer for parts and accessories.

K66 TRANSMISSION

Type	Hydrostatic Tuff Torq K66
Hydraulic Fluid	10w 30 Premium Engine Oil
Capacity	2.6 qt (2,5 L)
Speeds	Forward: 0-5.8 MPH (9.3 km/h)
@ 3400 rpm	Reverse: 0-3.5 MPH (5.6 km/h)
Continuous Torque	310 ft-lbs (419 Nm)
Output	
Drawbar Rating	440 lbs (200 Kg)
Maximum Weight on Axle	697 lbs (316 Kg)

DIMENSIONS

Overall Length	75" (190,5 cm)
Overall Width	39" (99 cm)
Height	At Top of Seat: 50" (127 cm)

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs & Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Snapper.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 Years	1 Year
Engine*	2 Years	1 Year
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

INHALT

Vordere Einband	1
Abbildungen	2
Betriebssicherheit	6
Funktionen und Steuerungen	13
Betrieb	17
Wartung	20
Fehlersuche und -behebung	22
Technische Daten	24
Garantie	25

Allgemeine Informationen

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf dieses qualitativ hochwertigen Aufsitzmähers von SNAPPER entschieden haben und Ihr Vertrauen auf unsere Marke gesetzt haben. Bedienen und warten Sie das Produkt gemäß den Angaben dieser Bedienungsanleitung, damit ein zuverlässiger und jahrelanger Betrieb gewährleistet ist.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Aufsitzmähern bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Dieser Aufsitzmäher wurde ausschließlich zum Schneiden von Gras entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie sich diese Bedienungsanleitung durchlesen und sie verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Original-Bedienungsanleitung für späteres Nachschlagen auf.**

Produktdaten

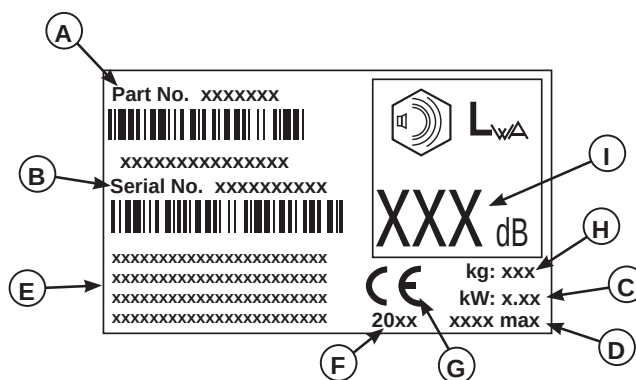
Geben Sie den Namen und die Nummer des Modells, die Identifikationsnummern des Herstellers und die Seriennummern des Motors in den entsprechenden Feldern an. Diese Nummern stehen auf den jeweiligen abgebildeten Teilen.

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

PRODUKTDATEN	
Modellbezeichnung, Name/Nummer	
Nummer der Baueinheit	Seriennummer
Baugruppennummer der Schneidwerkabdeckung	Seriennummer der Schneidwerkabdeckung
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorbezeichnung	Motormodell
Motortyp/Spezif.	Motorkennzeichen/Seriennummer

CE Identifikationsetikett

- A. Identifikationsnummer des Herstellers
- B. Seriennummer des Herstellers
- C. Nutzleistung in Kilowatt
- D. Maximale Motorendrehzahl in Umdrehung pro Minute
- E. Name und Adresse des Herstellers
- F. Herstellungsjahr
- G. CE-Qualitätslogo
- H. Masseneinheit in Kilogramm
- I. Gewährte Schalleistung in Dezibel



Die Liste der abgebildeten Bauteile für diese Maschine kann unter diesem Link heruntergeladen werden: **www.snapper.com**. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Copyright © 2010 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA, Alle Rechte vorbehalten.
SNAPPER ist eine Handelsmarke der Gruppe Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Betriebssicherheit



Sichere Bedienung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines qualitativ hochwertigen Rasen- und Gartengeräts. Unsere Produkte sind so konstruiert und hergestellt, dass sie alle Sicherheitsstandards der Branche erfüllen oder übertreffen.

Der Bediener ist für die Sicherheit von Geräten mit Kraftantrieb verantwortlich. Falscher Gebrauch und mangelhafte Wartung können zu Gefahren führen! Denken Sie stets daran, dass Sie nicht nur für Ihre eigene Sicherheit, sondern auch für die von umstehenden Personen verantwortlich sind.

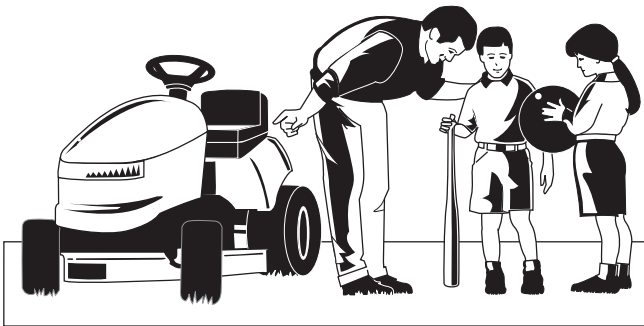
Lassen Sie gesunden Menschenverstand walten und durchdenken Sie Ihre Vorgehensweise. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob eine geplante Aufgabe mit dem Gerät sicher ausgeführt werden kann, fragen Sie einen Fachmann: Wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler..

Handbuch sorgfältig lesen

Das Bedienungshandbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen, mit denen Sie sich **VOR** dem Betrieb des Geräts vertraut machen sollten und die **WÄHREND** des Betriebs einzuhalten sind.

Das Handbuch enthält sichere Bedienungsverfahren, eine Erläuterung der Merkmale und Bedienungselemente sowie Wartungsinformationen, um Ihnen zu helfen, Ihr Gerät optimal einzusetzen.

Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften und -informationen auf den folgenden Seiten gründlich durch. Lesen Sie außerdem den gesamten Abschnitt zum Betrieb.



Kinder

Vermeiden Sie tragische Unfälle mit Kindern! Halten Sie Kinder aus dem Mähbereich fern. Kinder interessieren sich für das Gerät und den Mähvorgang. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo sie zuletzt gesehen wurden. Wenn sich Kinder in der Nähe des Mähbereichs aufhalten, müssen sie von einem anderen verantwortungsbewussten Erwachsenen beaufsichtigt werden.

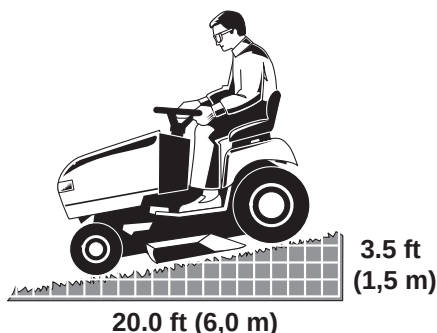
LASSEN SIE KINDER NICHT AUF DEM GERÄT MITFAHREN! Dies kann Kinder dazu ermutigen, sich auch bei anderen Gelegenheiten dem laufenden Gerät zu nähern, wodurch sie schwer verletzt werden können. Wenn ein Kind mitfahren darf, kann es sich dem Gerät auch einmal nähern, wenn Sie es nicht erwarten, und dadurch überfahren werden.

Rückwärtsfahren

Mähen Sie nur dann beim Rückwärtsfahren, wenn dies unbedingt notwendig ist. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens stets nach unten und hinten, auch wenn die Mähmesser ausgekuppelt sind.



Betrieb am Hang



Der Betrieb dieses Geräts an einem Hang mit zu großer Steigung kann zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät an einem Hang mit zu großer Steigung oder unzureichender Bodenhaftung benutzen, können Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren und umkippen.

Als Faustregel gilt, dass Sie das Gerät nicht an einem Hang benutzen sollten, den Sie nicht (im Zweirad-Antriebsmodus) rückwärts hinauffahren können. Sie sollten das Gerät außerdem nicht an einem Hang benutzen, dessen Steigung 1 Meter auf einer Länge von 6 Metern überschreitet. Fahren Sie an Hängen stets auf- und abwärts, niemals schräg.

Beachten Sie außerdem, dass die Bodenoberfläche die Stabilität und Kontrolle beeinflusst. Nasses Gras oder ein vereister Fahrweg kann Ihre Fähigkeit zur Kontrolle des Geräts stark beeinträchtigen.

Wenn Sie sich vor oder während der Benutzung des Geräts an einem Hang nicht sicher fühlen, sollten Sie kein Risiko eingehen und das Gerät nicht am Hang benutzen.

Bewegliche Teile

Dieses Gerät ist mit zahlreichen beweglichen Teilen ausgestattet, die Sie und andere Personen verletzen können. Die Sicherheit bei der Bedienung des Geräts ist jedoch gewährleistet, wenn Sie ordnungsgemäß auf dem Fahrersitz sitzen und alle Sicherheitsvorschriften in diesem Handbuch beachten.

Das Mähwerk verfügt über rotierende Mähmesser, die Hände und Füße abtrennen können. Halten Sie sich selbst und andere Personen von diesen Teilen fern, während das Mähwerk läuft!

Dieses Gerät ist mit einem Fahreranwesenheits-Sicherheitssystem ausgestattet, um die sichere Bedienung durch den Fahrer zu gewährleisten. Das System darf NICHT modifiziert oder umgangen werden. Wenn die in diesem Handbuch beschriebenen Prüfungen des Sicherheits-Verblockungssystems nicht wie angegeben ausgeführt werden, wenden Sie sich sofort an Ihren Vertragshändler.

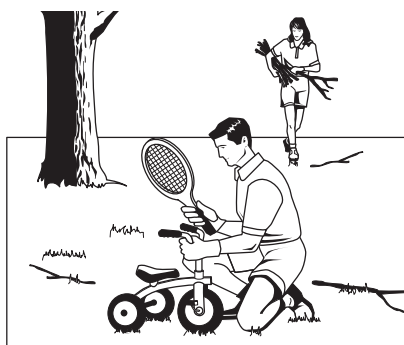


Herausgeschleuderte Objekte

Dieses Gerät verfügt über rotierende Mähmesser. Die Messer können Gegenstände und Geröll aufnehmen und herausschleudern, was zu schweren Verletzungen von umstehenden Personen führen kann. Räumen Sie den Mähbereich, BEVOR Sie mit den Mäharbeiten beginnen.

Benutzen Sie dieses Gerät nur, wenn der vollständige Grasfangbehälter bzw. Auswurfschutz (Prallblech) installiert ist.

Halten Sie außerdem andere Personen aus dem Mähbereich fern, wenn das Mähwerk läuft. Wenn sich jemand dem Mähbereich nähert, stellen Sie das Mähwerk sofort ab, bis die Personen den Mähbereich wieder verlassen haben.



Kraftstoff und Wartung

Benzin ist äußerst leicht entflammbar. Benzindämpfe sind ebenfalls äußerst leicht entflammbar und können an eine weit entfernte Zündquelle gelangen. Benzin darf nur als Kraftstoff und nicht als Lösungs- oder Reinigungsmittel verwendet werden. Kraftstoff nicht an einem Ort lagern, an dem sich Dämpfe sammeln oder an eine Zündquelle, wie z. B. eine Zündflamme, gelangen können. Kraftstoff muss in einem genehmigten, abgedichteten Kunststoffkanister oder im Kraftstofftank des Traktors mit fest verschlossenem Deckel gelagert werden. Verschütteten Kraftstoff sofort aufwischen.

Die ordnungsgemäße Wartung ist kritisch für die Sicherheit und Funktion Ihres Geräts. Stellen Sie sicher, dass die in diesem Handbuch enthaltenen Wartungsverfahren, besonders die regelmäßige Prüfung des Sicherheitssystems, ordnungsgemäß durchgeführt werden.





Lesen Sie bitte diese Sicherheitsvorschriften und befolgen Sie sie genau. Die Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Gerät verlieren, sowie zu schweren Personenschäden oder Tod des Bedieners oder von in der Nähe befindlichen Dritten oder Sachbeschädigung oder Beschädigung des Geräts. **Dieses Mähwerk kann Hände und Füße abtrennen und Gegenstände schleudern.** Dreiecke  im Text weisen auf wichtige Vorsichts- oder Achtungshinweise hin, die befolgt werden müssen.

ALLGEMEINER BETRIEB

1. Vor der Inbetriebnahme müssen Sie die in diesem Handbuch und auf dem Gerät befindlichen Anweisungen lesen, verstehen und befolgen.
2. Hände und Füße dürfen keinesfalls in die Nähe von Rotationsteilen oder unterhalb des Gerätebereichs geraten. Halten Sie sich stets von den Auswurföffnungen fern.
3. Gestatten Sie nur verantwortungsbewussten Erwachsenen, die die Anweisungen kennen, den Betrieb des Geräts (das Alter des Bedieners kann auf Grund örtlicher Bestimmungen Begrenzungen unterliegen).
4. Entfernen Sie Gegenstände, wie Steine, Spielzeug, Draht usw., die von den Messern bzw. dem Messer aufgenommen und geschleudert werden können, aus dem Mähbereich.
5. Vergewissern Sie sich vor dem Mähen, dass sich im Mähbereich keine Personen befinden. Halten Sie das Gerät an, wenn jemand den Mähbereich betritt.
6. Lassen Sie niemals andere Personen mitfahren.
7. Mähen Sie nicht während des Rückwärtsfahrens, außer, es ist absolut notwendig. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren immer nach unten und nach hinten.
8. Achten Sie darauf, dass der Auswurf des Schnittguts nicht auf Personen erfolgt. Vermeiden Sie es, das Schnittgut auf eine Wand oder dergleichen auszuwerfen. Das Schnittgut könnte auf den Bediener zurückprallen. Halten Sie das/die Messer an, wenn Sie über Schotterflächen fahren.
9. Benutzen Sie das Gerät nur, wenn das Grasfanggerät, der Auswurfschutz (Prallblech) und andere Sicherheitsvorrichtungen angebracht sind.
10. Verlangsamen Sie vor dem Wenden die Geschwindigkeit.
11. Lassen Sie ein laufendes Gerät nie unbeaufsichtigt. Kuppeln Sie vor dem Absteigen die Zapfwellenkupplung immer aus, ziehen Sie die Parkbremse an, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
12. Wenn der Mäher nicht eingesetzt wird, müssen die Messer (Zapfwellenkupplung) ausgekuppelt werden. Schalten Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie das Gerät reinigen, den Grasfangbehälter entfernen und den Auswurfschutz von Schnittgut reinigen.
13. Setzen Sie das Gerät nur in Tageslicht oder in gutem künstlichen Licht ein.
14. Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn Sie sich unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten befinden.
15. Achten Sie auf den Verkehr, wenn Sie das Gerät in der Nähe von Straßen benutzen oder eine Straße überqueren.
16. Seien Sie beim Auf- oder Abladen des Geräts auf einen Anhänger oder Lastwagen besonders vorsichtig.
17. Tragen Sie stets Augenschutz, wenn Sie dieses Gerät benutzen.
18. Aus Erfahrungswerten geht hervor, dass Bediener, die 60 Jahre alt oder älter sind, einen hohen Prozentsatz der mit Aufsitzmähern zusammenhängenden Verletzungen darstellen. Diese Altersgruppe sollte ihre Fähigkeiten für die sichere Bedienung eines Aufsitzmähers zum eigenen Schutz und dem Schutz anderer vor Verletzungen prüfen.
19. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers hinsichtlich Radgewichten und Gegengewichten.
20. Denken Sie daran, dass der Bediener für Unfälle mit anderen Personen oder Sachschäden verantwortlich ist.
21. Fachliche und praktische Anweisungen sind für alle Fahrer ratsam.
22. Es müssen immer feste Schuhe und lange Hosen getragen werden. Das Gerät darf nicht barfuß oder mit Sandalen bedient werden.
23. Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz stets durch Sichtprüfung, ob die Messer und die Messerbefestigungsteile vorhanden, intakt und sicher sind. Tauschen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile aus.
24. Kuppeln Sie vor der Durchführung folgender Tätigkeiten Zubehörteile aus: Auftanken, Demontage eines Zusatzes, Durchführung von Einstellungen (es sei denn, die Einstellung kann vom Fahrersitz aus vorgenommen werden).
25. Wenn das Gerät geparkt, untergestellt oder unbeaufsichtigt ist, muss, wenn keine zwangsläufige mechanische Sperre benutzt wird, die Mähvorrichtung abgesenkt werden.
26. Wenn Sie den Bedienerplatz aus welchem Grunde auch immer verlassen, ziehen Sie vor dem Absteigen die Parkbremse an, kuppeln Sie die Zapfwellenkupplung ein, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
27. Halten Sie das Gerät zur Verminderung der Feuergefahr immer von Gras, Blättern und überschüssigem Öl frei. Stoppen oder parken Sie nicht über trockenen Blättern, Gras oder brennbaren Materialien.

TRANSPORT UND UNTERSTELLEN

1. Wenn dieser Traktor auf einem offenen Anhänger transportiert wird, muss das Gerät unbedingt nach vorne in die Fahrtrichtung ausgerichtet sein. Wenn der Traktor nach hinten ausgerichtet ist, könnte die Haube durch Windeinwirkung beschädigt werden.
2. Beachten Sie immer die Vorschriften für das sichere Betanken des Geräts und den sicheren Umgang mit Kraftstoff, wenn Sie das Gerät nach dem Transport und dem Unterstellen betanken.
3. Stellen Sie das Gerät (mit Kraftstoff) nie in einem schlecht belüfteten, geschlossenen Raum unter. Benzindämpfe könnten zu einer Zündquelle (wie z.B. Ofen, Warmwasserbereiter, usw.) gelangen und eine Explosion verursachen. Benzindämpfe sind für Menschen und Tiere giftig.
4. Befolgen Sie stets die Anweisungen im Motorhandbuch hinsichtlich der Vorbereitungen für ein Unterstellen des Geräts, bevor Sie das Gerät für kurze oder lange Zeiträume unterstellen.
5. Befolgen Sie stets die Anweisungen im Motorhandbuch hinsichtlich des ordnungsgemäßen Vorgehens bei der Wiederinbetriebnahme des Geräts.
6. Stellen Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in einem Raum ab, in dem sich eine offene Flamme oder eine Zündflamme, wie z.B. von einem Warmwasserbereiter, befindet. Lassen Sie das Gerät vor dem Unterstellen abkühlen.

BETRIEB AM HANG

Abhänge spielen eine Hauptrolle bei Unfällen, die durch einen Verlust der Kontrolle über das Gerät oder das Umkippen des Geräts verursacht werden und schwere Verletzungen oder Tod zur Folge haben können. Die Arbeit an Abhängen bedarf besonderer Vorsicht.

Wenn Sie den Abhang nicht rückwärts hinauffahren können oder Sie sich unsicher fühlen, sollten Sie den Abhang nicht befahren.

Durch den Einsatz der Bremse können Sie über einen auf einem Abhang rutschenden Aufsitzmäher nicht die Kontrolle wiedererlangen. Die Hauptgründe für den Verlust der Kontrolle sind: Unzureichender Griff der Reifen, zu hohe Geschwindigkeit, ungenügende Bremsfähigkeit, die Geräteart ist für den Einsatz ungeeignet, mangelnde Kenntnis der Bodenbeschaffenheit, unrichtige Antriebs- und Lastverteilung.

1. Mähen Sie an Hängen vertikal, nicht diagonal.
2. Achten Sie auf Löcher, Furchen oder Erhebungen. Das Gerät könnte sich auf unebenem Gelände überschlagen. In hohem Gras könnten Hindernisse verborgen sein.
3. Wählen Sie einen niedrigen Gang, so dass Sie auf dem Hang nicht stoppen oder schalten müssen.
4. Mähen Sie nicht auf nassem Gras. Die Reifen könnten nicht greifen.
5. Nehmen Sie nie den Gang heraus, insbesondere nicht, wenn Sie bergab fahren. Legen Sie nicht den Leerlauf ein, da die Bremskraft des Motors dadurch nicht genutzt werden kann.
6. Vermeiden Sie es, an einem Hang anzufahren, anzuhalten oder zu wenden. Sollten die Räder nicht mehr greifen, kuppeln Sie das/die Messer aus und fahren Sie langsam weiter den Hang hinunter.
7. Achten Sie darauf, dass die Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig ausgeführt werden. Nehmen Sie keine plötzlichen Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vor, wodurch sich das Gerät überschlagen könnte.
8. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Gerät mit Grasfängergeräten oder anderem Zubehör verwenden, da die Stabilität dadurch beeinträchtigt werden könnte.
9. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu stabilisieren, indem Sie Ihren Fuß auf den Boden geben.
10. Mähen Sie nicht in der Nähe von steilen Abhängen, Gräben oder Aufschüttungen. Der Mäher könnte sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über die Kante eines steilen Abhangs oder eines Grabens gerät oder wenn eine Aufschüttung einbricht.
11. Verwenden Sie auf steilen Abhängen keine Grasfängergeräte.
12. Führen Sie keine Mäharbeiten an einem Hang durch, den Sie nicht rückwärts hinauffahren können.
13. Lassen Sie sich von Ihrem Vertragshändler wegen Radgewichten oder Gegengewichten zur Verbesserung der Stabilität beraten.
14. Entfernen Sie Hindernisse, wie Steine, Baumstämme, usw.
15. Fahren Sie langsam. Am Hang kann es vorkommen, dass die Reifen trotz ordnungsgemäß funktionierender Bremsen nicht greifen.
16. Wenden Sie nicht an Hängen. Wenn dies unvermeidlich ist, wenden Sie, wenn möglich, langsam und gleichmäßig bergab.

ANHÄNGER

1. Zusatzgeräte dürfen nur mit einem Fahrzeug mit Anhängervorrichtung gezogen werden. Zum Ziehen darf nur die Anhängervorrichtung verwendet werden.
2. Befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers hinsichtlich Gewichtsbeschränkungen des angehängten Geräts und zum Ziehen an Hängen.
3. Auf angehängten Zusatzgeräten dürfen keine Personen, insbesondere keine Kinder, mitgenommen werden.
4. An Hängen kann das Gewicht des angehängten Geräts zu einem Traktionsverlust führen, oder Sie können die Gewalt über das Fahrzeug verlieren.
5. Fahren Sie langsam und kalkulieren Sie eine längere Bremsstrecke ein.
6. Legen Sie nicht den Leerlauf ein, da die Bremskraft des Motors dadurch nicht genutzt werden kann.

⚠ ACHTUNG

Benutzen Sie das Gerät nie an Abhängen, deren horizontales Gefälle mehr als 17,6% (10 Grad) beträgt, was einem vertikalen Gefälle von einem 106 cm auf 607 cm horizontal entspricht.

Benutzen Sie beim Einsatz an Abhängen zusätzliche Radgewichte oder Gegengewichte. Lassen Sie sich von Ihrem Vertragshändler beraten, welche Gewichte ggf. für Ihr Gerät verfügbar und geeignet sind.

Wählen Sie eine niedrige Grundgeschwindigkeit, bevor Sie auf den Abhang fahren. Lassen Sie bei der Arbeit an Abhängen mit einem hinten montierten Grasfängergerät zusätzlich zu den vorderen und hinteren Gewichten besondere Vorsicht walten.

Mähen Sie am Abhang in VERTIKALER Richtung, niemals diagonal. Seien Sie bei einem Richtungswechsel besonders vorsichtig und STOPPEN ODER STARTEN SIE NIE AM HANG.

KINDER

Wenn sich der Bediener nicht der Anwesenheit von Kindern bewusst ist, können tragische Unfälle passieren. Kinder werden vom Gerät und dem Mähvorgang oft angezogen. Gehen Sie nie davon aus, dass Kinder dort verweilen, wo Sie sie zum letzten Mal gesehen haben.

1. Halten Sie Kinder vom Mähbereich fern und unter Aufsicht eines anderen verantwortungsbewussten Erwachsenen.
2. Seien Sie auf der Hut und stellen Sie das Gerät ab, wenn Kinder den Mähbereich betreten.
3. Schauen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens nach hinten und unten und halten Sie nach kleinen Kindern Ausschau.
4. Nehmen Sie niemals Kinder mit, selbst dann nicht, wenn das/die Messer nicht in Betrieb sind. Kinder können herunterfallen und sich schwer verletzen oder den sicheren Betrieb des Geräts stören. Kinder, die bereits mitfahren durften, können plötzlich im Mähbereich auftauchen, weil sie wieder mitfahren möchten und vom Gerät überfahren werden, insbesondere beim Rückwärtsfahren.
5. Erlauben Sie Kindern niemals, das Gerät zu bedienen.
6. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich toten Winkeln, Buschwerk, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die die Sicht versperren könnten.

SCHADSTOFFEMISSION

1. In den Motorabgasen dieses Produkts sind Chemikalien enthalten, die in bestimmten Mengen bekanntermaßen Krebs erregend sind, zu bei der Geburt vorhandenen Schäden oder anderen negativen Einflüssen auf die Fortpflanzung führen.
2. Achten Sie auf die entsprechenden Emissionsbeständigkeits- und Luftindexangaben auf dem Motorabgasschild.

ZÜNDSYSTEM

1. Dieser Ottomotor entspricht Canadian ICES-002 [kanadische Vorschriften ICES-002].

SERVICE UND WARTUNG

Sicherer Umgang mit Kraftstoff.

1. Brennende Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Brandquellen dürfen sich nicht in der Nähe von Kraftstoff befinden.
2. Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
3. Nehmen Sie nie den Deckel des Kraftstoffbehälters ab oder betanken Sie das Gerät nicht, wenn der Motor läuft. Motor vor dem Nachtanken abkühlen lassen.
4. Das Gerät darf nie in Innenräumen betankt werden.
5. Stellen Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter nie in einem Bereich unter, in dem sich eine offene Flamme, Funken oder Zündflamme befinden, wie z. B. in der Nähe eines Boilers oder anderer Geräte.
6. Behälter dürfen niemals im Fahrzeuginnern oder auf einer Ladefläche mit Kunststoffabkleidung gefüllt werden. Stellen Sie Behälter vor dem Füllen immer auf den Boden, vom Fahrzeug entfernt.
7. Entfernen Sie benzinbetriebene Geräte vom Lastwagen oder Anhänger und nehmen Sie das Auftanken auf dem Boden vor. Falls dies nicht möglich ist, tanken Sie diese Geräte mit einem tragbaren Behälter auf einem Anhänger auf; benutzen Sie keinen Benzineinfüllstutzen einer Tanksäule.
8. Achten Sie darauf, dass die Tülle stets mit dem Rand des Benzintanks oder der Behälteröffnung in Kontakt ist, bis das Betanken abgeschlossen ist. Benutzen Sie keine Vorrichtung zum Offenhalten der Tülle.
9. Falls Benzin auf die Kleidung verschüttet wird, muss die Kleidung sofort gewechselt werden.
10. Der Tank darf nie überfüllt werden. Bringen Sie den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder sicher an.
11. Seien Sie beim Umgang mit Benzin oder anderen Kraftstoffen besonders vorsichtig. Sie sind entflammbar und die Dämpfe sind explosionsgefährdet.
12. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, dürfen Sie nicht den Versuch unternehmen, den Motor zu starten. Bringen Sie das Gerät aus dem Bereich, in dem der Kraftstoff verschüttet wurde und vermeiden Sie es, eine Zündquelle herzustellen, bis die Kraftstoffdämpfe verfliegen sind.
13. Bringen Sie den Tankdeckel und den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder sicher an.

Service und Wartung

1. Lassen Sie das Gerät nie in einem geschlossenen Raum laufen, in dem sich Kohlenmonoxid dämpfe ansammeln könnten.
2. Schrauben und Muttern, insbesondere die Schrauben des Mähwerks, müssen immer fest angezogen und in gutem Zustand sein.
3. Sicherheitsvorrichtungen dürfen niemals verändert werden. Überprüfen Sie die Sicherheitsvorrichtungen regelmäßig auf ordnungsgemäße Funktion und nehmen Sie bei Bedarf die notwendigen Reparaturen vor.
4. Halten Sie das Gerät frei von Gras, Blättern, usw. Wischen Sie verschüttetes Öl oder Kraftstoff auf.
5. Halten Sie an und untersuchen Sie das Gerät, wenn Sie einen Gegenstand berühren. Nehmen Sie eventuell notwendige Reparaturen vor, bevor Sie das Gerät wieder einsetzen.
6. Nehmen Sie nie Einstellungen oder Reparaturen vor, wenn das Gerät läuft, es sei denn, dies ist im Handbuch des Motorherstellers angegeben.
7. Die Bauteile des Grasfangbehälters unterliegen Abnutzung, Beschädigung und Verschleiß, wodurch die sich bewegenden Teile freigelegt oder Gegenstände weggeschleudert werden könnten. Überprüfen Sie die Bauteile häufig und ersetzen Sie sie, wenn nötig, mit den vom Hersteller empfohlenen Teilen.
8. Mähmesser sind scharf und man kann sich daran schneiden. Umwickeln Sie die (das) Messer, wenn Sie daran Servicearbeiten durchführen, oder tragen Sie Handschuhe. Gehen Sie dabei besonders vorsichtig vor.
9. Überprüfen Sie häufig die Funktion der Bremse. Stellen Sie die Bremse ein und warten Sie sie nach Vorschrift.

10. Halten Sie Sicherheits- und Anweisungsaufkleber instand oder ersetzen Sie sie ggf.
11. Ölfilter nicht bei heißem Motor entfernen, da sich das verschüttete Benzin entzünden könnte. Öffnen Sie die Schellen der Kraftstoffleitungen nicht mehr als nötig. Vergewissern Sie sich, dass die Schellen nach dem Einbau des Filters fest auf dem Schlauch sitzen.
12. Benutzen Sie kein Benzin, das METHANOL, Gasohol oder mehr als 10 % ETHANOL, Benzinzusätze oder tetraethylbleifreies Benzin enthält, da dies zu Schäden am Motor oder am Kraftstoffsystem führen kann.
13. Wenn der Benzintank entleert werden muss, muss dies im Freien durchgeführt werden.
14. Defekte Auspuffanlagen müssen ausgetauscht werden.
15. Verwenden Sie für Reparaturarbeiten nur werkseitig genehmigte Ersatzteile.
16. Beachten Sie bei allen Ein- und Nachstellungen immer die technischen Angaben des Herstellers.
17. Benutzen Sie für umfangreiche Service- und Reparaturarbeiten nur zugelassene Service-Niederlassungen.
18. Unternehmen Sie nie den Versuch, an diesem Gerät umfangreiche Reparaturen durchzuführen, wenn Sie dafür keine ordnungsgemäße Ausbildung haben. Nicht fachgerecht durchgeführte Servicearbeiten können zu Betriebsgefahren, Beschädigungen des Geräts und der Nichtigkeit der Herstellergarantie führen.
19. Seien Sie im Umgang mit Mähern mit mehreren Messern vorsichtig, da durch die Rotation eines Messers die Rotation der anderen Messer verursacht werden kann.
20. Ändern Sie nicht die Einstellungen des Drehzahlmessers und überdrehen Sie den Motor nicht. Durch überhöhte Drehzahlen erhöht sich die Verletzungsgefahr.
21. Trennen Sie vor der Durchführung folgender Arbeiten die Antriebszubehörteile, halten Sie den Motor an, ziehen Sie den Zündschlüssel ab und trennen Sie das/die Zündkabel: Reinigung verstopfter Zusatzgeräte und Auswurfschächte, Wartungsarbeiten, wenn der Aufprall mit einem Gegenstand vorgekommen ist oder wenn das Gerät abnormal vibriert. Untersuchen Sie nach einem Aufprall das Gerät auf Schäden und führen Sie vor dem Neustart und dem Einsatz des Geräts die notwendigen Reparaturen durch.
22. Halten Sie Ihre Hände stets vom hydrostatischen Pumpenventilator fern, wenn der Traktor läuft. Der Ventilator befindet sich oberhalb der Transachseleinheit.
23. Geräte mit Hydraulikpumpen, -schläuchen oder -motoren: ACHTUNG: Unter Druck austretende Hydraulikflüssigkeit kann u. U. so stark spritzen, dass die Haut durchdrungen wird und ernsthafte Verletzungen entstehen. Wenn Fremdflüssigkeit in die Haut eindringt, muss sie innerhalb einiger weniger Stunden von einem Arzt, der mit dieser Art von Verletzung vertraut ist, chirurgisch entfernt werden, da ansonsten eine Gewebsnekrose eintreten kann. Körper und Hände von Nadellöchern oder Düsen, die Hydraulikflüssigkeit unter hohem Druck spritzen, fern halten. Bei der Suche nach Leckagen Papier oder Pappe verwenden, nicht die Hände. Sicherstellen, dass alle Hydraulikflüssigkeitsanschlüsse fest sitzen und dass alle Hydraulikschläuche und -leitungen sich in gutem Zustand befinden, bevor das System unter Druck gesetzt wird. Wenn Leckagen auftreten, muss das Gerät sofort von Ihrem Vertragshändler repariert werden.
24. ACHTUNG: Energiespeichervorrichtung. Das unsachgemäße Lösen von Federn kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Federn sollten nur von einem Vertragshändler ausgebaut werden.
25. Modelle mit einem Motorkühler: ACHTUNG: Energiespeichervorrichtung. Um ernsthafte Körperverletzungen durch heißes Kühlmittel oder austretenden Dampf zu vermeiden, darf auf keinen Fall versucht werden, den Kühlerdeckel bei laufendem Motor abzunehmen. Den Motor stoppen und warten, bis er abgekühlt ist. Selbst dann muss beim Abnehmen des Deckels äußerst vorsichtig vorgegangen werden.

SICHERHEITS-AUFKLEBER

Lesen und befolgen Sie sämtliche Hinweise auf GEFAHREN, WARNUNGEN und VORSICHTSMASSNAHMEN und die auf Ihrem Aufsitzmäher und Mähwerk befindlichen Anweisungen genau. Eine Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann Personenschäden zur Folge haben. Diese Informationen dienen Ihrer Sicherheit und sind von größter Wichtigkeit! Auf Ihrem Aufsitzmäher und Mähwerk befinden sich die unten abgebildeten Sicherheitsaufkleber.

Falls einer dieser Aufkleber verloren geht oder beschädigt wird, müssen Sie ihn umgehend ersetzen. Setzen Sie sich hierfür mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.

Diese Aufkleber sind leicht anzubringen und dienen als ständige visuelle Erinnerung für Sie und andere, die das Gerät benutzen, die für einen sicheren und effektiven Betrieb notwendigen Sicherheitsanweisungen zu befolgen.

Sicherheitssymbole

Achtung: Benutzerhandbuch lesen.

Vor dem Gebrauch dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen und verstehen.



Gefahr: Abtrennen von Gliedmaßen.

Dieses Mähwerk kann Gliedmaßen abtrennen. Hände und Füße von Messern entfernt halten.



Gefahr: Umherschleudern von Gegenständen.

Diese Maschine kann Gegenstände und Schmutzteile umherschleudern. Umstehende Personen fern halten.



Gefahr: Brandgefahr.

Wenn der Motor heiß ist oder läuft, keinen Kraftstoff nachfüllen. Den Motor anhalten und 3 Minuten abkühlen lassen, bevor Sie ihn betanken.



Achtung: Vor der Wartung Schlüssel abziehen.

Vor der Durchführung von Reparaturen oder Wartungsarbeiten den Schlüssel abziehen und die technischen Handbücher konsultieren.



Gefahr: Heiße Oberfläche.

Vor Berühren dieses Bereichs Maschine abkühlen lassen.



Gefahr: Umkippen der Maschine.

Diese Maschine nicht auf Gefällen von mehr als 10 Grad verwenden.



Gefahr: Abtrennen von Gliedmaßen.

Diese Maschine kann Gliedmaßen abtrennen. Bei laufendem Motor umstehende Personen und Kinder fern halten.



Gefahr: Kohlenmonoxidvergiftung.

Den Motor nicht in einem unbelüfteten Bereich laufen lassen.



Lage der Aufkleber

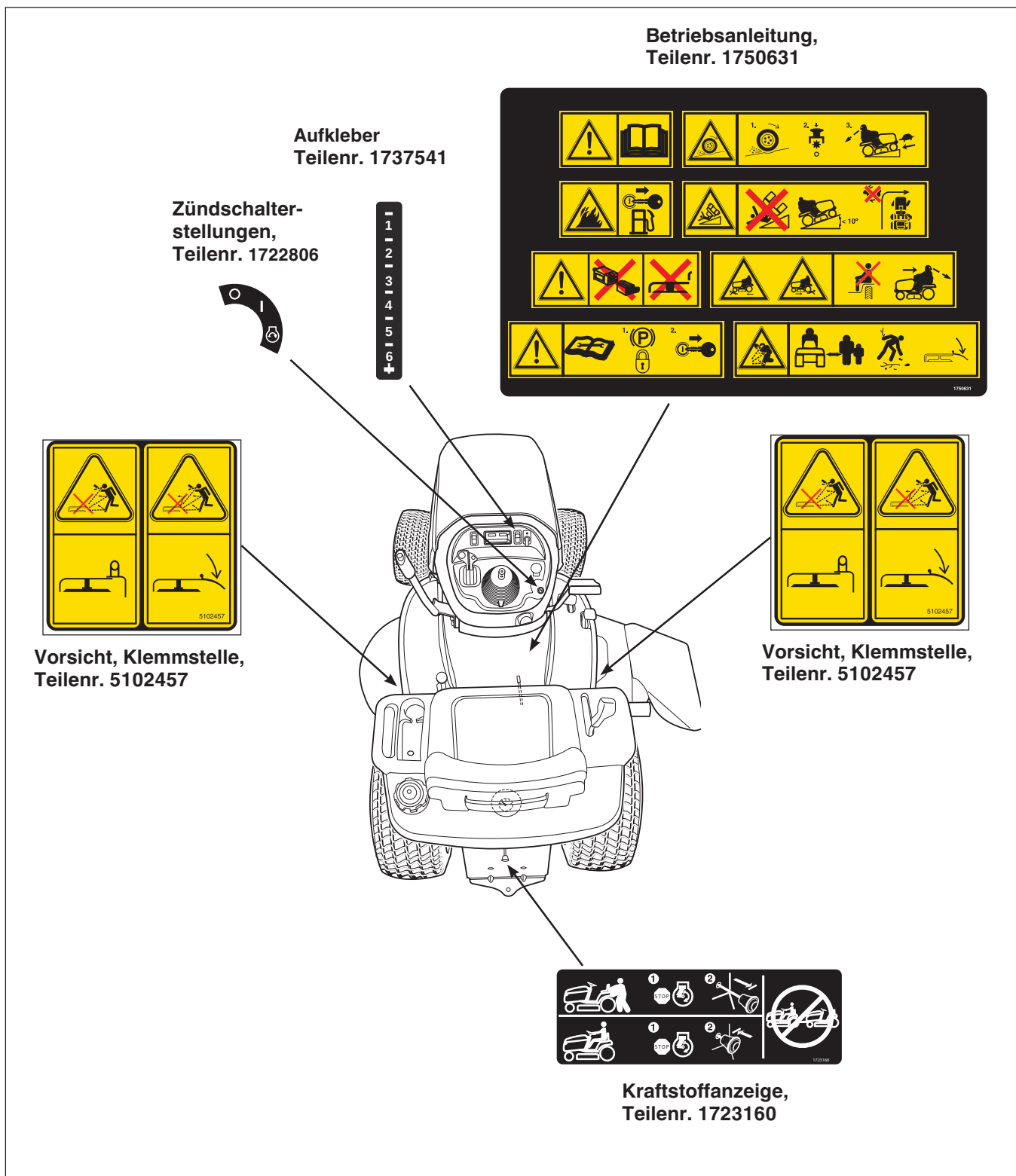


Abb. 1

Funktionen und Steuerungen

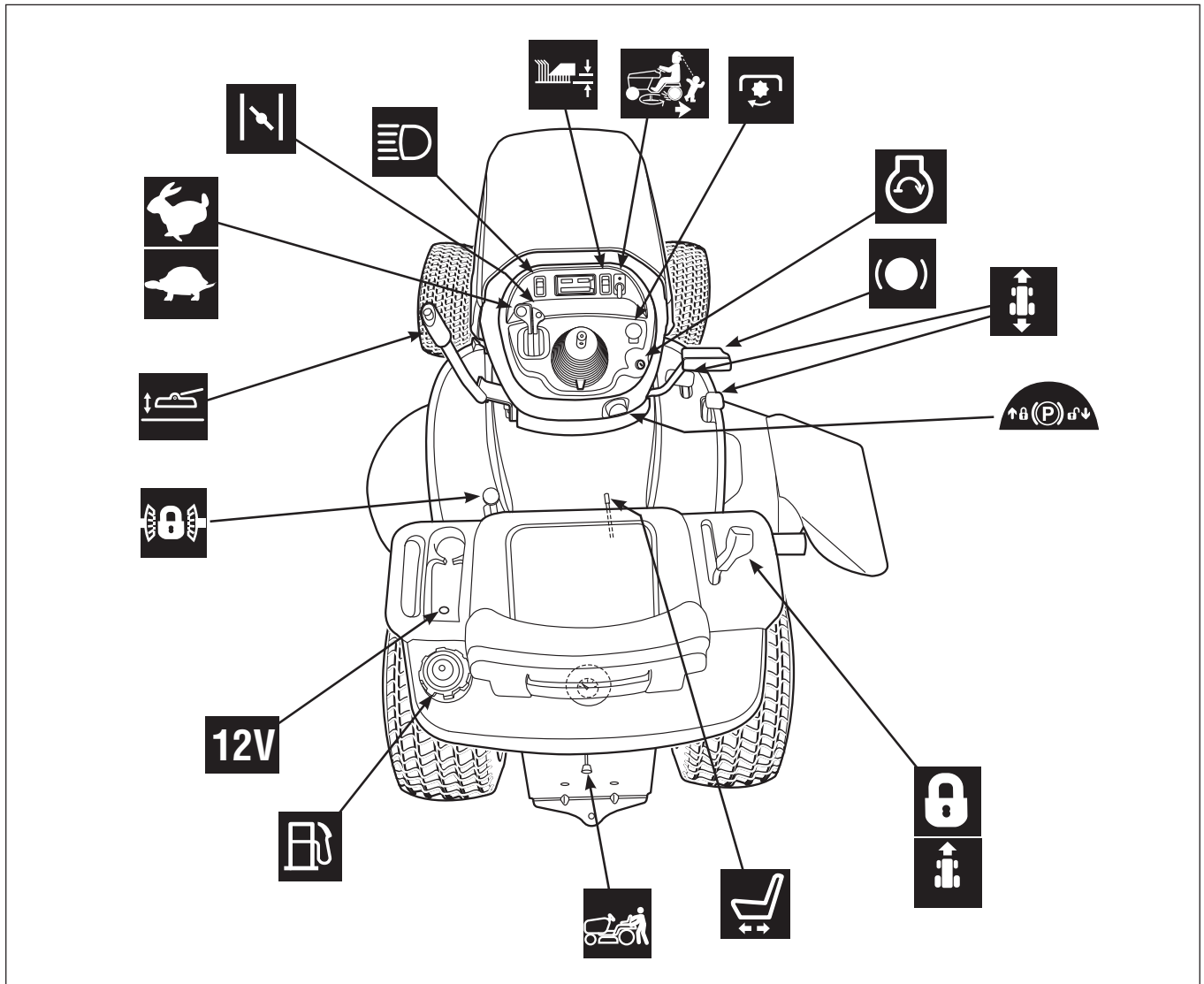


Abb. 2

Steuerungsfunktionen



Gashebel

Der Gashebel kontrolliert die Motordrehzahl. Die Motordrehzahl erhöht sich, wenn Sie den Gashebel nach vorne bewegen, und sie verringert sich, wenn Sie den Gashebel nach hinten bewegen. Immer in „Vollgas“ fahren.



Choke

Den Choke für den Kaltstart schließen. Den Choke öffnen, sobald der Motor startet. Bei warmem Motor ist die Anwendung des Chokes ggf. nicht notwendig. Bewegen Sie den Hebel zum Schließen des Chokes nach vorne.



Scheinwerferschalter

Durch den Lichtschalter werden die Lichter des Traktors ein- und ausgeschaltet.



Mähen beim Rückwärtsfahren (RMO)

Die Rückwärtsmähooption (RMO) ermöglicht das Mähen (oder die Verwendung anderer zapfwellenbetriebener Anbaugeräte) beim Rückwärtsfahren. Zum Mähen oder Betreiben eines anderen Anbaugeräts während der Rückwärtsfahrt den RMO-Schlüssel drehen, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Bediener kann nun beim Rückwärtsfahren mähen. Wenn die Zapfwelle ausgekuppelt wird, muss die RMO-Funktion erneut aktiviert werden (falls gewünscht).

Funktionen und Steuerungen



Zapfwellenkupplungsschalter

Mit dem Zapfwellenkupplungsschalter werden Zusatzgeräte, die die Zapfwellenkupplung benutzen, ein- und ausgekuppelt. Zum Auskuppeln der Zapfwellenkupplung, den Zapfwellenkupplungsschalter HERAUSZIEHEN. Zum Auskuppeln HINEINDRÜCKEN.



Zündschalter

Mit dem Zündschalter wird der Motor gestartet und gestoppt. Der Schalter hat drei Stellungen:



Aus

Stoppt den Motor und stellt das Elektrosystem ab.



Lauf

Erlaubt dem Motor zu laufen und versorgt das Elektrosystem mit Strom.



Start

Kurbelt den Motor zum Starten an.

HINWEIS: Lassen Sie die Zündung bei abgestelltem Motor nie in der Stellung „Lauf“; die Batterie wird dadurch entleert.



Bremspedal

Durch Hinunterdrücken des Bremspedals kommen die Traktorbremse zum Einsatz.



Grundgeschwindigkeitspedale

Die Vorwärts-Grundgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Vorwärts-Grundgeschwindigkeitspedal reguliert. Die Rückwärts-Grundgeschwindigkeit des Traktors wird durch das Rückwärts-Grundgeschwindigkeitspedal reguliert. Die Grundgeschwindigkeit wird erhöht, wenn eines der Pedale betätigt wird. Je weiter das jeweilige Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.



Parkbremse

Der Parkbremsenknopf wird zur Feststellung der Parkbremse benutzt, wenn der Traktor stillsteht. Zum Einkuppeln der Parkbremse das Bremspedal ganz nach unten drücken und den Knopf herausziehen.



Schnitthöheneinstellung

Die Schnitthöhe kann zwischen 2,5 und 10,0 cm (1,0 und 4,0") stufenlos verstellt werden.

Die Schnitthöhe des Mähwerks wird mit dem Schnitthöhen-Einstellschalter eingestellt. Bei Installation einer Schneefräse dient dieser Schalter der Einstellung des Auswurfrotationsmotors. Die Pfeile am Schalter entsprechen der Richtung der Einstellung (mit dem AUFWÄRTS-Pfeil wird die Schnitthöhe erhöht, mit dem RECHTEN Pfeil wird der Auswurf nach rechts gedreht usw.). Wenn die Einstellungsanzeige am Ende des Einstellbereichs angelangt ist, den Schalter freigeben. Andernfalls wird der Motor beschädigt.



Automatische

Geschwindigkeitsregelung

Die automatische Geschwindigkeitsregelung wird zur Einstellung einer gleichbleibenden Vorwärts-Grundgeschwindigkeit benutzt. Bewegen Sie den Hebel nach vorne, bis die gewünschte Grundgeschwindigkeit erreicht wurde. Zum Auskuppeln ziehen Sie den Hebel nach hinten. Falls Sie plötzlich anhalten müssen, kann die automatische Geschwindigkeitsregelung auch durch Niederdrücken des Bremspedals wieder in Neutral gebracht werden.



Sitzeinstellungshebel

Der Sitz kann nach vorne und nach hinten verschoben werden. Bewegen Sie den Hebel, bringen Sie den Sitz in die gewünschte Position, und lassen Sie den Hebel los, um den Sitz zu arretieren.



Getriebeausrückhebel

Der Getriebeausrückhebel deaktiviert das Getriebe, so dass der Traktor von Hand geschoben werden kann. Siehe „Traktor von Hand schieben“.



Kraftstofftank

Nach links drehen, um die Kappe zu entfernen. Die Kraftstoffanzeige ist Teil des Armaturenbretts.



Steckdose

Die Steckdose liefert 12 Volt Gleichstrom. Das Zubehör muss für eine Stromaufnahme von max. 14 A ausgelegt sein.



Differentialsperrpedal

Durch Niederdrücken des Pedals wird das Getriebedifferential gesperrt, wodurch die beiden hinteren Räder auf „Antrieb“ eingestellt sind.

Verwenden Sie dieses Merkmal, wenn der Traktor stecken geblieben ist, weil ein Rad rutscht. Kuppeln Sie die Differentialsperre nur bei niedriger Grundgeschwindigkeit ein.



Zubehörhub-Steuerhebel

Heben Sie das Mähwerk stets an, wenn es nicht eingesetzt wird (Strecke vom und zum Mäheinsatz). Setzen Sie das Mähwerk **NICHT** ein, wenn es sich in der angehobenen Transportposition befindet.

Der Zubehörhub-Steuerhebel hebt und senkt Zubehör, das das manuelle Hubgestänge des Traktors benutzt. Absenken von Zubehör: Hebel leicht nach hinten bewegen, den Freigabeknopf hineindrücken und den Hebel nach vorne bewegen, bis er in der abgesenkten Position arretiert. Anheben von Zubehör: Hebel leicht nach vorne bewegen, den Freigabeknopf hineindrücken und den Hebel nach hinten bewegen, bis er in der angehobenen Position arretiert.

Armaturenbrett-Anzeigefunktionen

Wenn der Zündschlüssel in die Stellung „Lauf“ gedreht wird, leuchten die Warnanzeigen auf und die Gesamtzahl der Einsatzstunden wird angezeigt. Achten Sie darauf, dass alle Anzeigeleuchten funktionieren.

A. Kraftstoff-Füllstand

Zeigt die im Kraftstofftank befindliche Kraftstoffmenge an. Links ist leer, rechts ist voll. Die letzten beiden Striche blinken, wenn der Tank fast leer ist.

B. Stundenzähler / Uhr / Service-Anzeige

Zeigt die Uhr, den Stundenzähler und eine Wartungserinnerung an.

Der Stundenzähler zählt, wie viele Stunden der Schlüssel in der RUN-Position steht. Der Stundenzähler blendet nach 5 Stunden eine erste Ölwechselanzeige und alle 50 Stunden eine Schmierungsreminder ein. Diese Erinnerungsmeldungen werden ca. zwei Stunden lang angezeigt und stellen sich dann automatisch zurück.

HINWEIS: Der Stundenzähler erfasst die Zeit, wenn sich der Schlüssel in der Position RUN befindet, selbst wenn der Motor nicht läuft. Der Stundenzähler hat eine eigene Stromversorgung, sodass die Gesamtzahl der Stunden immer sichtbar ist.

C. Taste „Auswahl“

Wird zum Einstellen der Uhr benutzt.

D. Taste „Einstellen“

Wird zum Einstellen der Uhr benutzt.

E. Zapfwellenkupplungsschalterleuchte

Zeigt an, dass sich der Zapfwellenkupplungsschalter in der Stellung „Ein“ befindet.

F. Automatische Geschwindigkeitsregelungsleuchte

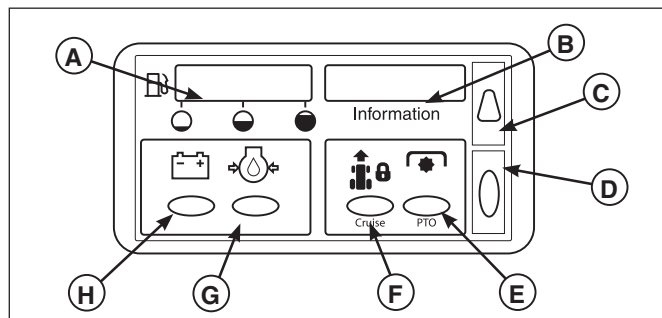
Zeigt an, daß die automatische Geschwindigkeitsregelung eingekuppelt ist.

G. Niedrige Öldruckleuchte

Zeigt an, daß der Motoröldruck niedrig ist. Leuchtet beim Starten des Traktors auf und erlischt dann. WENN DIESE LEUCHTE BEI BENUTZUNG DES TRAKTORS LEUCHTET, MUSS DER MOTOR SOFORT ABGESTELLT WERDEN. Setzen Sie sich mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.

H. Niedrige Spannungsanzeige

Zeigt an, dass die Spannung des Elektrosystems niedrig ist. Leuchtet beim Starten des Traktors auf und erlischt dann. WENN DIESE LEUCHTE BEI BENUTZUNG DES TRAKTORS LEUCHTET, MUSS DER MOTOR SOFORT ABGESTELLT WERDEN. Setzen Sie sich mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.



Armaturenbrettanzeige

Sonderfunktionen

Zur Anzeige der Betriebszeit insgesamt gehen Sie folgendermaßen vor - Den Schlüssel in die Position OFF stellen. Den Schlüssel in die Position RUN stellen und in dieser Position belassen.

Zur Anzeige der Anzahl der Betriebsstunden wurde die Zapfwellenkupplung eingekuppelt - Den Schlüssel in die Position OFF stellen. Die Zapfwellenkupplung einkuppeln. Den Schlüssel in die Position RUN stellen.

Einstellen der Uhr - Motor anlassen und laufen lassen.

Den Auswahlknopf (C) drei (3) Sekunden lang drücken und loslassen. Den Einstellknopf drücken und HALTEN, um die Zeit vorzustellen. Die Auswahl-Taste drücken, um Minuten zu wählen. Den Einstellknopf (D) drücken und HALTEN, um die Zeit vorzustellen. 5 Sekunden lang warten und die Uhr wird aktiviert. Motor ausschalten.

Zur Vorführung aller Funktionen der Instrumententafel gehen Sie folgendermaßen vor - Den Schlüssel in die Position OFF stellen. Die Einstell-Taste drücken und gedrückt halten (D). Den Schlüssel in die Position RUN stellen und die Einstell-Taste loslassen. Den Schlüssel in die Position OFF stellen, um die Vorführung zu beenden.

Wartungserinnerung - Im Informationsfenster (B) wird nach den ersten 5 Betriebsstunden eine Wartungserinnerung eingeblendet. Anschließend wird sie alle 50 Stunden angezeigt. Die Erinnerungsmeldung wird nach 5 Stunden automatisch zurückgesetzt. Die Erinnerungsmeldung kann manuell zurückgesetzt werden, indem der Schlüsselschalter von der Position OFF (Aus) in die Position RUN gestellt wird (bei ausgeschaltetem Motor) und dann Einstellknopf (D) und Auswahlknopf (C) gleichzeitig 5 Sekunden lang gedrückt werden.

Funktionen und Steuerungen

Parkbremsfunktionen

Parkbremse einsetzen - Siehe Abb. 3. Die Parkbremse wird angezogen, indem Sie die Grundgeschwindigkeitspedale (A) freigeben, das Bremspedal (B) vollständig nach unten drücken, und den Knopf für die Parkbremse (C) HERAUSZIEHEN und dann das Bremspedal freigeben.

Lösen der Parkbremse - Siehe Abb. 3. Die Parkbremse wird gelöst, indem Sie das Bremspedal (B) vollständig nach unten drücken und den Knopf für die Parkbremse (C) HINEINDRÜCKEN.

12 Volt Steckdose

Die 12-Volt-Zubehörbuchse befindet sich in der linken Instrumentenverkleidung. Sie kann zur Speisung von kleinen elektronischen Geräten verwendet werden. Das Zubehör muss für eine Stromaufnahme von max. 14 A ausgelegt sein.

HINWEIS: Der Betrieb eines 12-Volt-Zubehörgeräts kann, besonders beim Leerlaufbetrieb des Motors, zum Entladen der Batterie führen. Wenn die Zubehörbuchse nicht verwendet wird, muss sie mit dem Gummistopfen verschlossen werden, um Eindringen von Feuchtigkeit und Kurzschlüsse zu verhindern. Eindringen von Wasser in die Buchse kann einen Kurzschluss.

Automatisch gesteuerte traktion (w/o 4WD)

Was ist eine automatisch gesteuerte Traktion?

Bei der automatisch gesteuerten Traktion handelt es sich um ein Merkmal, das nur unsere Getriebe aufweisen und wodurch die Traktion verbessert wird. Durch die automatisch gesteuerte Traktion wird auf beide Hinterräder ein voreingestelltes Drehmoment übertragen, selbst wenn ein Rad durchzudrehen beginnt. (Ein Getriebe ohne automatisch gesteuerte Traktion verliert vollkommen an Traktion, wenn ein Rad durchzudrehen beginnt.) Das voreingestellte Drehmoment reicht gerade aus, um zusätzliche Traktion zu geben; die Räder können sich jedoch bei einer scharfen Wende unterschiedlich schnell drehen, ohne Schäden am Rasen hervorzurufen.

Das können Sie von Ihrem Traktor mit automatisch gesteuerter Traktion erwarten

Bei der Benutzung Ihres Traktors werden Sie den Einsatz der automatisch gesteuerten Traktion meist nicht bemerken. Sie werden sich einfach an die erhöhte Traktion gewöhnen, die ein Getriebe mit automatisch gesteuerter Traktion bietet.

Unter bestimmten Umständen können die Beschränkungen des Systems mit automatisch gesteuerter Traktion überschritten werden und eines der Hinterräder fängt an durchzudrehen (z.B. wenn Sie einen Hang hinauffahren und dabei beschleunigen.) Das ist normal. Beschleunigen Sie nicht, wenn die Traktion anfängt nachzulassen. Kommen Sie statt dessen zum Stillstand, richten Sie das Lenkrad aus und beschleunigen Sie langsam. Wenn der Traktor angehalten wird, kann das Getriebe mehr Traktion wiedererlangen.

Sicherheits- Verblockungssystem

Das Gerät ist mit Sicherheits-Verblockungsschaltern und anderen Sicherungen ausgestattet. Diese Sicherheitssysteme sind für Ihre Sicherheit vorhanden. Versuchen Sie nicht, Sicherheitsschalter zu umgehen, und machen Sie sich nie an Sicherungsvorrichtungen zu schaffen. Überprüfen Sie deren Funktionsfähigkeit regelmäßig.

WARNUNG!

Wenn das Gerät den Sicherheitstest nicht besteht, dürfen Sie es nicht in Betrieb nehmen.

Test 1 - Motor DARF NICHT starten, wenn:

- die Zapfwellenkupplung eingekuppelt ist ODER
- das Bremspedal NICHT vollständig niedergedrückt ist (oder die Parkbremse nicht eingekuppelt ist), ODER
- die automatische Geschwindigkeitsregelung NICHT in Null-Stellung ist.

Test 2 - Motor MUSS durchdrehen und starten, wenn:

- der Fahrer auf dem Sitz sitzt UND
- die Zapfwellenkupplung NICHT eingekuppelt ist UND
- das Bremspedal vollständig niedergedrückt ist (oder die Parkbremse eingekuppelt ist) UND
- die automatische Geschwindigkeitsregelung in Null-Stellung ist.

Test 3 - Motor muss STOPPEN, wenn:

- Der Bediener sich vom Sitz erhebt.

Test 4 - Stoppzeit der Mäher-Klinge überprüfen

Die Mähwerkmesser und der Antriebsriemen des Mähwerks müssen innerhalb von fünf Sekunden, nachdem der Zapfwellenkupplungsschalter in die Stellung „Aus“ gebracht wurde zu einem vollkommenen Stillstand kommen. Wenn der Antriebsriemen des Mähwerks nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Vertragshändler in Verbindung.

Test 5 - Prüfung der RMO-Funktion (Mähen beim Rückwärtsfahren)

- Der Motor muss ausgehen, wenn der Bediener bei eingekuppelter Zapfwelle und nicht aktivierter RMO-Funktion versucht, rückwärts zu fahren.
- Die RMO-Leuchte muss aufleuchten, wenn die RMO-Funktion aktiviert ist.

Kraftstoff einfüllen

1. Kraftstofftankdeckel abnehmen (A, Abb. 4).
2. Tank füllen. Nicht überfüllen. Im Tank Platz für Ausdehnung des Benzins lassen. Benzinsorten-Empfehlungen sind im Motorhandbuch zu finden.
3. Kraftstofftankdeckel anbringen und mit der Hand anziehen.

WARNUNG!

Benzin ist leicht entzündlich und muss vorsichtig gehandhabt werden. Den Tank nicht füllen, wenn der Motor noch heiß ist. Im Bereich, in dem aufgetankt wird, keine offenen Flammen, Streichhölzer verwenden und nicht rauchen. Nicht zuviel Kraftstoff nachfüllen und Verschüttungen sofort aufwischen.



Keinen Benzin verwenden, der METHANOL, Gasohol oder mehr als 10% ETHANOL, Benzinzusätze oder verbleiten Benzin enthält, da dies zu Schäden am Motor bzw. Kraftstoffsystem führen kann.

Motor starten

1. Im Fahrersitz sitzen, das Bremspedal ganz durch drücken oder die Parkbremse anziehen.
2. Sicherstellen, dass die Fahrgeschwindigkeitspedale nicht nieder gedrückt werden und dass der Hebel für die automatische Geschwindigkeitsregelung in der Neutralstellung ist.
3. Die Zapfwellenkupplung auskuppeln.
4. Den Gashebel auf VOLLGAS stellen.
5. Den Choke schließen.

HINWEIS: Bei warmem Motor ist die Anwendung des Chokes ggf. nicht notwendig.

6. Den Schlüssel in den Zündschalter stecken und auf START drehen.
7. Nach dem Anlassen des Motors den Gashebel auf halbe Motornennndrehzahl einstellen. Den Motor mindestens 30 Sekunden lang warm laufen lassen.
8. Den Gashebel auf VOLLGAS stellen.

HINWEIS: Bei einem Notfall kann der Motor gestoppt werden, indem der Zündschalter in die Stellung STOP gedreht wird. Diese Methode darf jedoch nur in Notsituationen angewendet werden. Zum normalen Abstellen des Motors die Anleitungen im Abschnitt TRAKTOR UND MOTOR ANHALTEN befolgen.

Traktor und Motor anhalten

1. Die Fahrgeschwindigkeit-Bedienelemente auf Neutral stellen.
2. Die Zapfwelle auskuppeln und warten, bis alle bewegten Teilen zum Stillstand gekommen sind.
3. Den Gashebel auf LANGSAM stellen und den Zündschalter auf AUS drehen. Den Zündschlüssel abziehen.

Traktor fahren

1. Auf dem Sitz Platz nehmen und diesen so einstellen, dass alle Bedienelemente bequem erreicht werden können und die Armaturenbrettanzeige gut sichtbar ist.
2. Die Parkbremse anziehen.
3. Sicherstellen, dass die Zapfwelle ausgekuppelt ist.
4. Den Motor anlassen (siehe *MOTOR STARTEN*).
5. Parkbremse lösen und Bremspedal freigeben.
6. Für Vorwärtsfahrt das Vorwärts-Fahrgeschwindigkeitspedal drücken. Das Pedal zum Stoppen freigeben. Je weiter das Pedal nach unten gedrückt wird, desto schneller fährt der Traktor.
7. Den Traktor durch Loslassen der Fahrgeschwindigkeitspedale anhalten, die Parkbremse betätigen und den Motor abstellen (siehe *TRAKTOR UND MOTOR ANHALTEN*).

Mähen

1. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen und die Führungsräder (sofern vorhanden) in die entsprechende Stellung bringen.
2. Die Parkbremse einkuppeln. Sicherstellen, dass die Zapfwelle ausgekuppelt ist.
3. Den Motor anlassen (siehe *MOTOR STARTEN*).
4. Den Gashebel auf VOLLGAS stellen.
5. Die Zapfwelle einkuppeln (Mähwerk).
6. Mit dem Mähen beginnen. Im Abschnitt LC sind Hinweise zu Mähmustern, Rasenpflege und Informationen zur Fehlerbehebung zu finden.
7. Nach Beendigung des Mähvorgangs die Zapfwelle auskuppeln und das Mähwerk mit dem Zusatzgeräthubhebel anheben.
8. Den Motor abstellen (siehe *TRAKTOR UND MOTOR ANHALTEN*).

Mähen beim Rückwärtsfahren

⚠️ WARNUNG!

Wenn das Rückwärtsfahrpedal betätigt wird, während die Zapfwelle eingekuppelt ist, die RMO-Funktion jedoch nicht aktiviert wurde, wird der Motor abgestellt. Der Bediener sollte die Zapfwelle stets auskuppeln, bevor Straßen, Wege oder anderes Gelände, die/das von anderen Fahrzeugen benutzt werden/wird, überquert oder befahren werden. Ein plötzlicher Verlust des Antriebs kann zu einer Gefahrensituation führen.

⚠️ WARNUNG!

Mähen beim Rückwärtsfahren erhöht die Gefahr für andere Personen. Unzureichende Aufmerksamkeit des Bedieners in der Nähe von Kindern kann zu tragischen Unfällen führen. Die RMO-Funktion nicht aktivieren, wenn sich Kinder in der Nähe befinden. Kinder interessieren sich für den Traktor und Mäharbeiten.

Zum Mähen beim Rückwärtsfahren kann der Bediener das RMO-System verwenden. Diese Option wird durch Drehen des RMO-Schlüssels aktiviert, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Bediener kann nun beim Rückwärtsfahren mähen. Wenn die Zapfwelle ausgekuppelt wird, muss die RMO-Funktion erneut aktiviert werden (falls gewünscht). Der Schlüssel kann abgezogen werden, um die Aktivierung der RMO-Funktion zu verhindern.

Betrieb von Anbaugeräten beim Rückwärtsfahren

Zum Betreiben eines zapfwellenbetriebenen Anbaugeräts beim Rückwärtsfahren kann der Bediener das RMO-System verwenden. Diese Option wird durch Drehen des RMO-Schlüssels aktiviert, nachdem die Zapfwelle eingekuppelt wurde. Die LED-Leuchte leuchtet auf und der Bediener kann nun das Anbaugerät beim Rückwärtsfahren verwenden. Wenn die Zapfwelle ausgekuppelt wird, muss die RMO-Funktion erneut aktiviert werden (falls gewünscht). Der Schlüssel kann abgezogen werden, um die Aktivierung der RMO-Funktion zu verhindern.

Traktor von Hand Schieben

1. Zapfwellenkupplung auskuppeln und Motor abstellen.
2. Den Getriebeausrückhebel ca. 6,4 cm zurückziehen, um den Hebel in der freigegebenen Position zu arretieren (B, Abb. 4).
3. Der Traktor kann nun mit der Hand geschoben werden.



Traktor nicht abschleppen

Abschleppen des Traktors führt zu Getriebeschäden.
• Benutzen Sie zum Schieben oder Abschleppen des Traktors kein anderes Fahrzeug. • Betätigen Sie den Getriebeausrückhebel nie bei laufendem Motor.

Einstellung Der Mähwerkhöhe

Die Schnitthöhe kann zwischen 2,5 und 10,0 cm (1,0 und 4,0") stufenlos verstellt werden.

Die Schnitthöhe des Mähwerks wird mit dem Schnitthöhen-Einstellschalter eingestellt (A, Abb. 5). Bei Installation einer Schneefräse dient dieser Schalter der Einstellung des Auswurfdrehungsmotors. Die Pfeile am Schalter entsprechen der Richtung der Einstellung (mit dem AUFWÄRTS-Pfeil wird die Schnitthöhe erhöht, mit dem RECHTEN Pfeil wird der Auswurf nach rechts gedreht usw.). Wenn die Einstellungsanzeige am Ende des Einstellbereichs angekommen ist, den Schalter freigeben. Andernfalls wird der Motor beschädigt.

Einen Anhänger anbringen

Die maximale horizontale Lastbegrenzung der Zugstange beträgt 444 N. Die maximale vertikale Lastbegrenzung der Zugstange beträgt 222 N. Das entspricht einem Anhänger mit 180 kg Gewicht auf einem Geländeanstieg von 10 Grad. Den Anhänger mit einem ausreichend bemessenen Lastbolzen (A, Abb. 6) und Splint (B) befestigen.

Unterstellen

WARNUNG!

Die Maschine (mit Kraftstoff) nie in einem schlecht belüfteten, geschlossenen Raum unterstellen. Kraftstoffdämpfe könnten zu einer Zündquelle (wie z. B. einem Ofen, Warmwasserbereiter usw.) gelangen und eine Explosion verursachen.

Kraftstoffdämpfe sind für Menschen und Tiere giftig.

Vor dem Unterstellen des Traktors am Ende der Arbeitssaison die Wartungs- und Unterstellungs-anleitungen im Abschnitt „Sicherheitsvorschriften“ durchlesen und dann folgende Schritte durchführen:

- Zapfwelle auskuppeln, Parkbremse einkuppeln und Zündschlüssel abziehen.
- Die Motorwartungs- und Unterstellungsaufgaben durchführen, die im Motorenhandbuch angeführt sind. Dazu gehört das Entleeren der Kraftstoffanlage, bzw. das Zugeben von Kraftstoffstabilisator (die aufgetankte Maschine nicht in einem geschlossenen Raum unterstellen - siehe Achtungshinweis).
- Die Batterienutzungsdauer wird verlängert, wenn die Batterie ausgebaut, an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahrt und einmal monatlich voll geladen wird. Wenn die Batterie im Traktor eingebaut bleibt, das Minuskabel abtrennen.

Bevor die Maschine nach dem Unterstellen in Betrieb genommen wird:

- Flüssigkeitsstände prüfen. Sämtliche Wartungsmaßnahmen durchführen.
- Alle Motorwartungs- und Unterstellungsaufgaben durchführen, die im Motorenhandbuch empfohlen werden.
- Motor vor dem Einsatz einige Minuten lang warm laufen lassen.

Wartung

Wartungstabelle

ZUGMASCHINE UND MÄHER
Alle 8 stunden oder täglich
Sicherheitsverriegelungssystem überprüfen
Zugmaschine und Mähergehäuse reinigen
Sichtbare Ablagerungen von der Motorkammer entfernen
Alle 25 stunden oder jährlich *
Stoppszeit der Mäher-Klinge überprüfen
Überprüfung der Zugmaschine/des Mähers auf lose Gegenstände
Reifendruck prüfen
Alle 50 stunden oder jährlich *
Bremsen der Zugmaschine überprüfen
Batterie und Kabel säubern
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Zugmaschine und Mäher schmieren
Mäherklingen überprüfen **

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Überprüfen Sie die Klingen in Gegenden mit sandigen Böden oder starkem Staub öfter

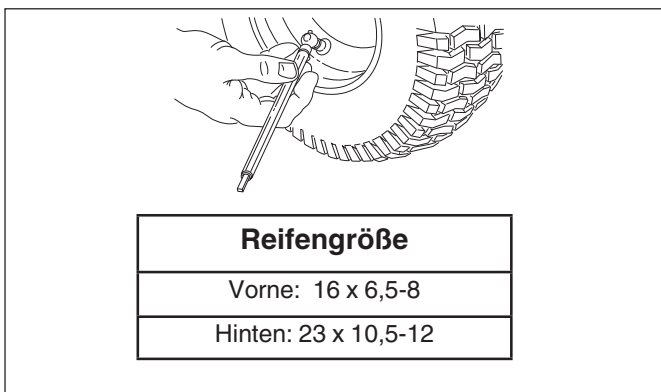
MOTOR
Erste 5 Stunden
Wechseln Sie das Motoröl - sehen Sie Maschinenhandbuch
Alle 8 Stunden oder täglich
Prüfen Sie den Ölstand des Motors
Alle 25 Stunden oder jährlich *
Reinigen Sie den Motorluftfilter und Vorreiniger **
Alle 50 Stunden oder jährlich *
Wechseln Sie das Motoröl - sehen Sie Maschinenhandbuch
Wechseln Sie den Ölfilter
Jährlich
Wechseln Sie den Luftfilter aus
Wechseln Sie den Vorreiniger aus
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Untersuchen Sie Schalldämpfer und Funkenfänger
Wechseln Sie die Zündkerze aus
Wechseln Sie den Kraftstofffilter aus
Reinigen Sie das Luftkühlsystem

* Je nachdem, was zuerst eintritt

** Bei staubigen Umwelbedingungen oder wenn in der Luft schwebende feste Teilchen vorhanden sind, häufiger reinigen.

Reifendruck prüfen

Der Reifenluftdruck muss regelmäßig überprüft werden. Der maximale Luftdruck ist auf der Seitenwand der Reifen eingepreßt. Der maximale Reifenluftdruck darf nicht überschritten werden.



Reifenluftdruck

Messerbremse prüfen

Die Mähwerksmesser und der Antriebsriemen des Mähwerks müssen innerhalb von fünf Sekunden, nachdem der elektrische Zapfwellenschalter in die Stellung AUS geschaltet wurde, vollständig zum Stillstand kommen.

1. Den Traktor in den Leerlauf schalten, die Zapfwelle auskuppeln und im Fahrersitz sitzend den Motor anlassen.
2. Über die linke Fußraste auf den Mähwerksantriebsriemen blicken. Die Zapfwelle einkuppeln und einige Sekunden lang warten. Die Zapfwelle auskuppeln und prüfen, wie lange es dauert, bis der Antriebsriemen zum Stillstand kommt.
3. Wenn der Antriebsriemen nicht innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand kommt, Vertragshändler aufgesucht werden.

Motorwartung

Wartungsanweisungen und -empfehlungen finden Sie im Motorhandbuch. gereinigt werden.

Batterie und Kabel reinigen

⚠️ WARNUNG!

Beim Anbringen bzw. Abtrennen der Batteriekabeln das Minuskabel immer ZUERST abtrennen bzw. ZULETZT anschließen. Andernfalls kann der Pluspol durch ein Werkzeug am Fahrzeugrahmen kurzgeschlossen werden.

1. Kabel von der Batterie abtrennen, Minuskabel zuerst (A, Abb. 7), anschließend Abdeckung und Pluskabel (B).
2. Flügelmutter und Unterlegscheibe (D) lockern.
3. Niederhalter (C) nach oben und von der Batterie weg schwenken. Am Lenkturm sichern.
4. Batterie (E) ausbauen.
5. Batteriefach mit einer Lösung aus Natriumbikarbonat und Wasser reinigen.
6. Batteriepole und Kabelenden mit Drahtbürste und Polklemmenreiniger reinigen, bis sie glänzen.
7. Batterie (E) wieder im Batteriefach einbauen. Mit Niederhalter (C) und Flügelmutter und Unterlegscheibe (D) befestigen.
8. Batteriekabel wieder anbringen: erst Pluskabel und Abdeckung (B), danach Minuskabel (A).
9. Kabelenden und Batteriepole mit Vaseline oder nicht leitendem Schmiermittel überziehen.

Batterieladung

⚠️ WARNUNG!

Offene Flammen und Funken von der Batterie fern halten. Die der Batterie entweichenden Gase sind hoch explosiv. Die Batterie während des Aufladens gut lüften.

Eine leere Batterie oder eine Batterie, die zu schwach ist um den Motor zu starten, kann für Fehler im Ladesystem oder in anderen elektrischen Bauteilen verantwortlich sein. Sollten Zweifel an der Ursache des Problems bestehen, den Händler verständigen. Falls die Batterie ersetzt werden muss, die Schritte unter *Batterie und Kabel reinigen*.

Zum Laden der Batterie die Anleitungen befolgen, die vom Hersteller des Ladegeräts bereit gestellt werden; außerdem alle Warnhinweise im Abschnitt mit den Sicherheitsvorschriften dieses Handbuchs beachten. Die Batterie vollständig aufladen. Keine Ladestromstärke von mehr als 10 A verwenden.

Sitzeinstellung

Neigungseinstellung

Die Neigung des Sitzes kann auf drei verschiedene Positionen eingestellt werden. Um die Einstellung vorzunehmen, entfernen Sie die Schlossschrauben, Abstandsstücke, Unterlegscheiben und Muttern (B, Abb. 8) vom Gelenk und bringen Sie sie in der gewünschten Position wieder an.

Sitzschienenstellung

Der Sitz kann vorwärts und rückwärts verstellt werden. Hebel (A, Abb. 8) bewegen, Sitz in die gewünschte Position bringen und Hebel loslassen. Der Sitz arretiert in der gewünschten Position.

Sitzfedereinstellung

Die Sitzfedern (C, Abb. 8) können fester oder weicher eingestellt werden. Kippen Sie den Sitz nach vorne und schieben Sie den Federbausatz (C) nach vorne, um ein weiches Fahrverhalten zu erreichen, und nach hinten, um ein festes Fahrverhalten zu erreichen.

Einstellung der Manuellen Hubunterstützung

Wenn der manuelle Aufzug nicht ordnungsgemäß funktioniert, muss der Händler aufgesucht werden.

Einstellungen Mähwerk

Die Mähwerk-Führungsräder können je nach Schnitthöhe in zwei Positionen eingestellt werden. Bei höheren Schnittpositionen die Räder in die untere Position einstellen. Bei niedrigeren Schnittpositionen, die Räder in die obere Position einstellen. Einstellung:

1. Sicherungsmutter (A, Abb. 9), Höheneinstellungsrad (B), Unterlegscheibe (C) und Ansatzbolzen (D) ausbauen. Position des Höheneinstellungsrad auf gewünschte Höhe einstellen.
2. Ansatzbolzen (D) durch Unterlegscheibe (C), Höheneinstellungsrad (B) und Halterung (E) führen. Mit Sicherungsmutter (A) sichern. Für alle Höheneinstellungsräder Schritte 1 u. 2 wiederholen.

Fehlersuche und -behebung

Fehlersuche

Während eine normale Pflege und regelmäßige Wartung die Benutzungsdauer des Traktors verlängern, wird es durch fortgesetzte oder ständige Benutzung notwendig, einen Service durchzuführen, auf Grund dessen die Maschine wieder ordnungsgemäß eingesetzt werden kann.

In den nachstehenden Richtlinien zur Fehlerbehandlung werden die üblichsten Probleme sowie Ursachen und Abhilfen angeführt.

Auf den folgenden Seiten sind Anleitungen zum Durchführen der meisten dieser geringfügigen Einstellungen und Reparaturen zu finden. Diese können aber auch von Ihrem örtlichen Vertragshändler durchgeführt werden.

WARNUNG!

Um ernsthafte Verletzungen zu vermeiden, dürfen Wartungsarbeiten am Traktor oder Mähwerk nur dann durchgeführt werden, wenn der Motor abgestellt und die Parkbremse eingekuppelt ist.

Immer den Zündschlüssel abziehen, das Zündkabel abziehen und von der Zündkerze entfernt befestigen, bevor mit Wartungsarbeiten begonnen wird, damit ein versehentliches Starten des Motors unmöglich ist.

Fehlersuche und-behebung bei der Zugmaschine

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Der Motor überträgt oder startet nicht.	Bremspedal nicht durchgedrückt.	Bremspedal vollständig durchdrücken.
	Antriebswellenkupplungsschalter (elektrische Kupplung) steht in der Position EIN.	Stellen Sie ihn auf die Position AUS.
	Fahrkontrolle ist eingekuppelt.	Bewegen Sie den Knopf in die Stellung NEUTRAL/AUS.
	Kraftstoff ist alle.	Lassen Sie den Motor abkühlen, wenn er heiß ist, und dann füllen Sie den Kraftstofftank wieder auf.
	Motor abgesoffen.	Kuppeln Sie die Klingen aus.
	Sicherung durchgebrannt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Batterieanschlüsse müssen gereinigt werden.	Sieh hierzu im Abschnitt <i>Reinigen der Batterie und Kabel</i> .
	Batterien sind leer oder tot.	Laden Sie die Batterie neu auf oder ersetzen Sie sie.
	Kabel lose oder gebrochen.	Sichtinspektion der Kabel durchführen. Falls die Kabel gebrochen oder ausgefranst sind, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.
	Zylinderspule oder Startermotorschaden.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Sicherheitsverriegelungsschalter defekt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Wasser im Kraftstoff.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Kraftstoff ist alt oder abgestanden.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark.	Den Luftfilter reinigen.
	Der Motor hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Motor klopft.	Niedriger Ölstand.	Sehen Sie Maschinenhandbuch.
	Es wurde Öl mit dem falschen Grad verwendet.	Sehen Sie Maschinenhandbuch.

Fehlersuche und-behebung bei der Zugmaschine (Fortsetzung)

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Zu hoher Ölverbrauch.	Motor läuft zu heiß.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Es wurde Öl mit dem falschen Grad verwendet.	Sehen Sie Maschinenhandbuch.
	Zuviel Öl im Motorgehäuse.	Lassen Sie überschüssiges Öl ab.
Motorauspuff ist schwarz.	Den schmutzigen Luftfilter reinigen.	Sehen Sie Maschinenhandbuch.
	Choke geschlossen.	Den Choke öffnen.
Motor läuft aber die Zugmaschine fährt nicht.	Die Grundgeschwindigkeitspedale sind nicht durchgedrückt.	Pedale durchdrücken.
	Die Übertragungs-Lösehebel stehen in der Position SCHIEBEN.	Hebel in die Position FAHRE bringen.
	Mäher-Antriebsriemen ist gerissen.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Parkbremse ist eingerastet.	Lösen Sie die Parkbremse.
	Der Fahrtriebsriemen ist gerissen oder rutscht.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Parkbremse lässt sich nicht feststellen.	Bremse abgenutzt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Zugmaschine lenkt schlecht oder lässt sich nicht gut handhaben.	Lenkstange ist locker.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Reifendruck stimmt nicht.	Siehe hierzu im Abschnitt <i>Überprüfen des Reifendrucks</i> .
	Achslager der Vorderräder sind trocken.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.

Fehlersuche beim Mäher

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBLEMLÖSUNG
Mäher lässt sich nicht anheben.	Hebegestänge ist nicht richtig befestigt oder beschädigt.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Der Schnitt ist uneben.	Der Mäher ist nicht richtig nivelliert.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
	Die Reifen der Zugmaschine sind nicht richtig aufgepumpt.	Siehe hierzu im Abschnitt <i>Überprüfen des Reifendrucks</i> .
Der Schnitt sieht grob aus.	Motorgeschwindigkeit zu niedrig.	Setzen Sie die Geschwindigkeit auf Vollgas.
	Grundgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Motor stirbt leicht ab wenn der Mäher angestellt ist.	Motorgeschwindigkeit zu niedrig.	Setzen Sie die Geschwindigkeit auf Vollgas.
	Grundgeschwindigkeit zu schnell.	Verlangsamen.
	Schmutziger oder verstopfter Luftfilter.	Sehen Sie Maschinenhandbuch.
	Schnitthöhe ist zu niedrig eingestellt.	Schneiden Sie hohes Gras während des ersten Schnitts bei maximaler Schnitthöhe.
	Auswurfkanal verstopft.	Geschnittenen Gras mit Ausstoß zeigt in Richtung des vorher geschnittenen Bereiches.
	Motor hat keine Betriebstemperatur.	Lassen Sie den Motor einige Minuten lang warm laufen.
	Starten des Mähers in hohem Gras.	Starten Sie den Mäher in einem bereinigten Bereich.
Übermäßige Vibration des Mähers.	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.
Motor läuft und Zugmaschine fährt, der Mäher fährt jedoch nicht.	PTO nicht eingekuppelt.	PTO einkuppeln.
	Der Mäher hat ein anderes Problem.	Suchen Sie einen autorisierten Händler auf.

Technische Daten

MOTOR

Briggs & Stratton

Hersteller	Briggs & Stratton®
Modell	Professional Series™
Hubraum	724 cc (44,2 cu in.)
Elektrik	Generator: 12 volt, 16 amp Batterie: 340 A Kaltstart
Öleinfüllmenge	1,9 L (64 oz)

CHASSIS

Kraftstofftank	15,1 L (4.0 Gal)
Reifengröße	
- Vorne	16 x 6,50-8
- Hinten	23 x 10,5-12

GETRIEBE K66

Hersteller	Tuff Torq K66 (Hydro)
Hydraulikflüssigkeit	10W-30 Super-Motoröl
Öleinfüllmenge	2,5 L (2,6 qt)
Geschwindigkeit	Vorwärts: 9,3 km/h (0-5,8 MPH) Rückwärts: 5,6 km/h (0-3,5 MPH)
bei 3400 U/min.	
Ständige Drehmoment-	
Ausgangsleistung	419 Nm (310 ft-lbs)
Zugstangenauslegung	200 kg (440 lbs)
Maximales Achsgewicht	316 kg (697 lbs)

ABMESSUNGEN

Länge	190,5 cm (75")
Breite	99 cm (39")
Höhe (am Sitz oben)	127 cm (50")

OPTIONEN UND ZUBEHÖR

Für nähere Informationen kontaktieren Sie einen autorisierten Händler.

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Gerätes, die Fehler an Material oder Verarbeitung aufweisen. Briggs & Stratton corporation repariert und/oder ersetzt kostenlos jegliche(n) Teil(e) des Briggs & Stratton Motors* (falls vorhanden), die Fehler an Material oder Verarbeitung oder beides aufweisen. Die Transportkosten für das zur Reparatur oder zum Austausch eingesandte Produkt unter dieser Garantie müssen vom Käufer getragen werden. Diese Garantie ist für die Zeiträume und unter den unten genannten Bedingungen wirksam. Für Garantieleistungen finden Sie mit Hilfe unserer Händler-Suchfunktion unter www.BriggsandStratton.com oder www.Snapper.de den nächsten autorisierten Servicehandler.

Es besteht keine andere ausdrückliche Garantie. Implizierte Garantien, einschließlich der der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck, sind auf ein Jahr ab dem Kaufdatum oder auf den gesetzlich zugelassenen Umfang beschränkt. Die Haftbarkeit für Folge- oder Begleitschäden ist soweit ausgeschlossen, wie gesetzlich zulässig.

In einigen Staaten ist die Dauer der implizierten Garantie bzw. die Beschränkung von Folge- oder Begleitschäden nicht zulässig, daher könnte die oben genannte Beschränkung oder Ausnahme eventuell nicht auf Sie zutreffen. Durch diese Garantie erhalten Sie spezielle Rechte, und von einem Staat zum anderen können Sie außerdem andere, von Land zu Land variierende Rechte haben.

GRANTIEZEITRAUM

Element	Verbraucher-Nutzung	Kommerzielle Nutzung
Equipment	2 Jahre	1 Jahr
Motor*	2 Jahre	1 Jahr
Batterie	1 Jahr	1 Jahr

Der Garantiezeitraum beginnt am Kaufdatum des ersten Einzelhandelskunden oder kommerziellen Endbenutzers und dauert für den oben genannten Zeitraum. „Verbraucher-Nutzung“ bedeutet die private Verwendung im eigenen Haushalt durch einen Einzelhandelskunden. „Kommerzielle Nutzung“ bezieht sich auf alle anderen Verwendungen, einschließlich die Verwendung für kommerzielle, Einkommen erzeugende oder Vermiedungszwecke. Wenn das Produkt einmal kommerziell genutzt wurde, wird es hernach für die Zwecke dieser Garantie als kommerziell genutztes Produkt betrachtet.

Für die Gültigkeit der Garantie für Briggs & Stratton Produkte ist keine Garantieregistrierung erforderlich. Bewahren Sie einfach Ihren Kaufbeleg auf. Wenn Sie zu dem Zeitpunkt, an dem die Garantieleistung gefordert wird, keinen Beleg für das Datum des Erstkaufs vorlegen können, wird das Herstellungsdatum des Produkts verwendet, um zu bestimmen, ob das Gerät noch Garantie hat.

ÜBER IHRE GARANTIE

Wir führen gern Reparaturen im Rahmen der Garantie aus und entschuldigen uns für die Ihnen entstandenen Unannehmlichkeiten. Garantieleistungen sind nur über von Briggs & Stratton oder BSPPG, LLC autorisierte Händler verfügbar.

Die meisten Garantiereparaturen werden routinemäßig gehandhabt, manchmal sind jedoch Anträge auf Reparaturen im Rahmen der Garantie unangemessen. Diese Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Fehler in Material und Verarbeitung. Sie deckt keine durch unsachgemäße Verwendung oder Missbrauch des Gerätes, unsachgemäße Wartung oder Reparatur, normale Abnutzung und Verschleiß oder alten oder nicht zugelassenen Kraftstoff ab.

Unsachgemäße Verwendung und Missbrauch - Der ordnungsgemäße beabsichtigte Verwendungszweck dieses Produkts ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Verwendung des Produkts auf eine Weise, die in der Bedienungsanleitung nicht beschrieben ist, oder die Verwendung des Produkts nach Beschädigung löscht Ihre Garantie aus. Eine Garantieleistung ist ausgeschlossen, wenn die Seriennummer des Produkts entfernt oder das Produkt auf irgendeine Weise verändert oder modifiziert wurde oder wenn das Produkt nachweislich unsachgemäß verwendet wurde, z.B. Schäden durch äußere Einwirkung oder durch Wasser/chemische Korrosion aufweist.

Unsachgemäße Wartung oder Reparatur - Dieses Produkt muss gemäß den in der Bedienungsanleitung angegebenen Verfahren und Terminen gewartet und unter Verwendung von Originalersatzteilen von Briggs & Stratton repariert werden. Durch fehlende Wartung oder die Verwendung von Nicht-Original-Ersatzteilen verursachte Schäden sind durch die Garantie nicht abgedeckt.

Normale Abnutzung - Wie alle mechanischen Geräte unterliegt Ihre Einheit der normalen Abnutzung, selbst wenn sie ordnungsgemäß gewartet wird. Diese Garantie deckt keine Reparaturen ab, wenn Teile oder das gesamte Gerät durch den normalen Gebrauch verschlissen sind. Wartungs- und Verschleißteile wie Filter, Riemen, Schneideklingen und Bremsbelege (einschließlich Motor-Bremsbelege) sind allein auf Grund ihrer Verschleißseigenschaft nicht durch die Garantie abgedeckt, es sei denn die Schadensursache ist auf Fehler in Material und Verarbeitung zurückzuführen.

Alter Kraftstoff - Für eine ordnungsgemäße Funktion benötigt dieses Produkt frischen Kraftstoff, der den in der Bedienungsanleitung beschriebenen Kriterien entspricht. Durch alten Kraftstoff verursachte Schäden (Undichtigkeiten im Vergaser, verstopfte Kraftstoffschläuche, festgefahrene Ventile etc.) sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

* Trifft nur auf Motoren von Briggs & Stratton zu. Die Garantieabdeckung für Motoren, die nicht von Briggs & Stratton stammen, wird durch den jeweiligen Motorhersteller festgelegt.

CONTENU

Couverture	1
Illustrations	2
Sécurité de l'opérateur	6
Fonctions et commandes	13
Fonctionnement	17
Entretien	20
Dépannage	22
Spécifications	24
Garantie	25

Généralités

Merci d'avoir acheté cette tondeuse autoportée construite avec la qualité SNAPPER. Nous sommes heureux que vous ayez placé votre confiance dans la marque SNAPPER. Si vous utilisez et entretenez le produit conformément aux instructions du manuel, vous pourrez l'utiliser pendant de nombreuses années.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux tondeuses autoportées et la façon de les éviter. Cette souffleuse à neige est conçue à l'intention seulement pour souffler la neige et n'est pas pour autres intentions. C'est important que vous lisez et comprenez ces instructions complètement avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Conservez ces instructions d'origine pour vous y reporter dans le futur.**

Données de référence du produit

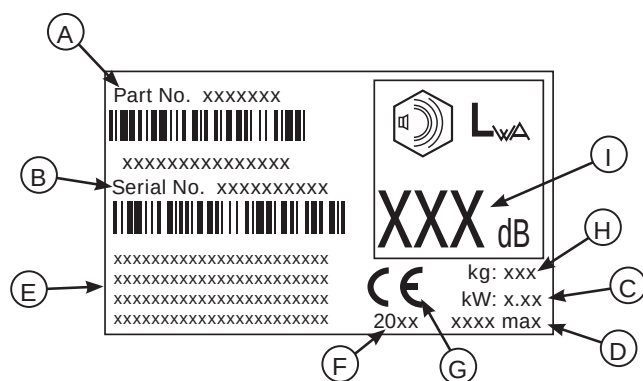
Noter le nom/numéro du modèle, les numéros d'identification du fabricant et les numéros de série du moteur dans l'espace prévu pour accès facile. Ces numéros se trouvent aux emplacements illustrés.

Lorsque l'on contacte le distributeur homologué pour obtenir des pièces de rechange, des réparations ou toute information, il FAUT avoir ces numéros.

DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Nom/Numéro de désignation du modèle	
Numéro de fabricant d'unité	Numéro de SÉRIE d'unité
Numéro de fabricant du plateau de coupe de tondeuse	Numéro de SÉRIE du plateau de coupe de tondeuse
Nom du distributeur	Date d'achat
DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
Type/Spécifications du moteur	Numéro de code/série du moteur

Étiquettes d'identification CE

- A. Numéro d'identification du fabricant
- B. Numéro de série du fabricant
- C. Puissance nominale en kilowatts
- D. Régime maximum du moteur en tours par minute
- E. Nom et adresse du fabricant
- F. Année de fabrication
- G. Logo de conformité CE
- H. Masse d'unités en kilogrammes
- I. Puissance acoustique en décibels garantie



La liste des pièces détachées pour cette machine peut être téléchargée à partir de **www.snapper.com**. Veuillez fournir le modèle et le numéro de série au moment de commander les pièces de rechange.

Copyright © 2010 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, Tous droits réservés.

SNAPPER est une marque déposée de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Sécurité de l'opérateur



Sécurité d'utilisation

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce matériel de jardinage de qualité supérieure. Nos produits sont conçus et fabriqués pour respecter ou dépasser toutes les normes de sécurité en vigueur.

Le matériel à moteur n'est jamais plus sûr que la personne qui l'utilise. Tout emploi abusif ou défaut d'entretien peut le rendre dangereux ! Gardez à l'esprit que c'est vous qui êtes responsable de votre sécurité et de celle des personnes qui vous entourent.

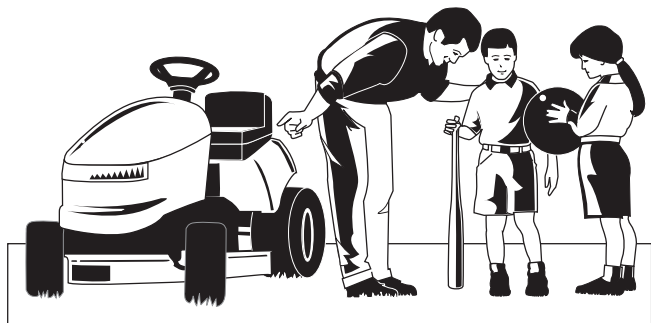
Faites preuve de bon sens et réfléchissez bien à ce que vous faites. Si vous n'êtes pas sûr que la tâche prévue peut être effectuée sans danger avec le matériel choisi, adressez-vous à un professionnel : contactez le revendeur agréé le plus proche.

Lisez le manuel

Le manuel d'instructions contient des renseignements importants sur la sécurité qu'il vous faut connaître **AVANT** d'utiliser la machine ainsi que **PENDANT** son utilisation.

Le manuel présente les techniques d'utilisation préconisées, les caractéristiques et commandes du produit, ainsi que les opérations d'entretien, afin de tirer le meilleur de votre investissement.

Veillez à lire complètement les Règles de sécurité et informations figurant aux pages suivantes. Lisez également la section Utilisation en entier.



Enfants

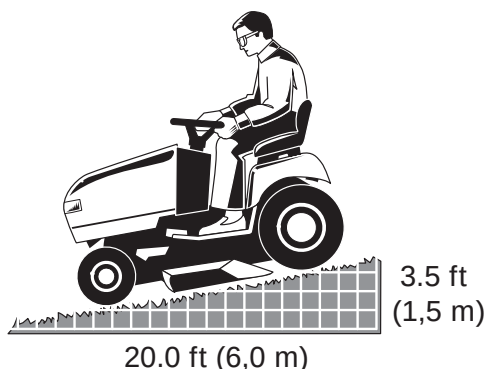
Des accidents graves peuvent se produire en présence d'enfants. Ne pas les laisser s'approcher de la zone d'utilisation de la machine. Les enfants sont souvent attirés par les machines et les travaux de tonte. Ne jamais supposer qu'un enfant restera sans bouger de l'endroit où il se trouve. S'il existe un risque que des enfants entrent dans la zone de tonte, les faire surveiller par un autre adulte responsable.

NE PAS PROMENER LES ENFANTS AVEC LA MACHINE ! Ceci les encouragera à s'en approcher à l'avenir lorsqu'elle est en marche, ce qui présente un risque de blessure grave. Ils peuvent alors s'approcher de la machine lorsqu'on ne s'y attend pas et se faire renverser.

Marche arrière

Ne pas tondre en marche arrière, sauf si cela est absolument nécessaire. Toujours regarder en arrière et vers le bas lors des déplacements en marche arrière, même si les lames sont débrayées.





Travail sur les pentes

L'utilisation de la machine sur un terrain trop en pente présente un danger de blessure grave, voire de mort. L'utilisation de la machine sur un terrain trop en pente ou sur lequel l'adhérence des pneus n'est pas suffisante peut causer une perte de contrôle ou un renversement.

Une bonne règle de base consiste à ne pas travailler sur une pente qu'on ne peut pas remonter en marche arrière (en mode 2 roues motrices). Ne pas utiliser la machine sur les talus dont la pente présente une élévation de plus de 1 m sur une distance de 6 mètres. Toujours monter ou descendre les talus : ne jamais s'y déplacer transversalement.

Par ailleurs, la surface sur laquelle on conduit peut grandement influencer la stabilité et le contrôle de la machine. L'herbe mouillée ou une chaussée verglacée peuvent gravement nuire à la maîtrise du véhicule.

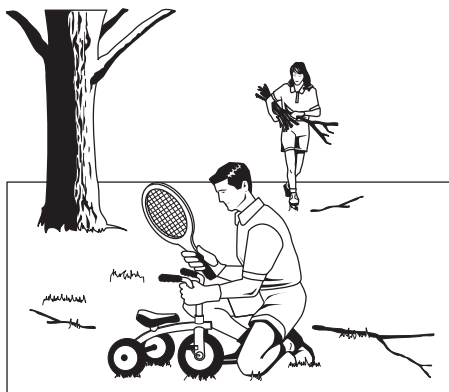
En cas d'appréhension à utiliser la machine sur un talus, ne pas se forcer à le faire. Cela n'en vaut pas le risque.

Pièces en mouvement

Cette machine comporte de nombreuses pièces mobiles susceptibles de blesser l'utilisateur ou d'autres. Toutefois, lorsqu'on est assis correctement sur le siège et qu'on respecte les règles du manuel, l'utilisation de la machine est sans danger.

La tondeuse comporte des lames tournantes capables d'amputer des mains ou des pieds. Ne laisser personne s'approcher de la machine pendant la marche !

Pour aider l'utilisateur à utiliser ce matériel en toute sécurité, la machine est équipée d'un système de sécurité à détecteur de conducteur. NE PAS tenter de modifier ou court-circuiter ce système. Consulter le revendeur immédiatement si le système ne satisfait pas à tous les essais de verrouillage de sécurité décrits dans ce manuel.



Projection d'objets

La machine comporte des lames de tonte tournantes. Ces lames peuvent heurter et projeter des débris pouvant gravement blesser une personne présente. Veiller à nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser la machine sans qu'elle soit munie du collecteur d'herbe complet ou du déflecteur.

En outre, ne permettre la présence de personne dans la zone durant la marche de la machine ! Si quelqu'un y entre, éteindre immédiatement la machine jusqu'à son départ.

Carburant et entretien

L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont aussi extrêmement inflammables et peuvent se propager jusqu'à des sources d'inflammation éloignées. N'utiliser l'essence qu'à titre de carburant, pas comme solvant ou nettoyant. Ne pas l'entreposer dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se propager jusqu'à une source d'inflammation (veilleuse, par ex.). L'essence doit être contenue dans un bidon en plastique hermétique homologué ou dans le réservoir d'essence du tracteur avec le bouchon correctement fermé. Nettoyer immédiatement l'essence renversée.

L'entretien est essentiel à la sécurité et au bon fonctionnement de la machine. Veiller à effectuer les procédures d'entretien figurant dans le manuel, notamment à tester régulièrement le système de sécurité.



Sécurité de l'opérateur



Lire ces règles de sécurité et les respecter scrupuleusement. Le non respect de ces règles peut résulter en une perte du contrôle de la machine, des blessures graves ou mortelles à l'utilisateur ou aux personnes se trouvant à proximité ou en des dommages aux biens matériels ou à l'équipement. **Cette tondeuse peut couper les mains et les pieds et projeter des objets.** Tout au long du texte, le triangle  accompagne des mises en garde importantes qui doivent être respectées.

GENERALITES SUR LE FONCTIONNEMENT

1. Lire, veiller à bien comprendre et suivre toutes les instructions contenues dans le manuel et apposées sur la machine avant la mise en marche.
2. Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces en mouvement ou du dessous la machine. Éloignez-vous de l'ouverture de la sortie d'herbe à tout moment.
3. L'utilisation de cette machine doit être réservée à des adultes responsables, familiarisés avec le manuel d'utilisation (se renseigner sur l'âge requis par la réglementation locale pour la conduite du tracteur).
4. Débarrasser la zone de travail de tous objets, tels que pierres, jouets ou fils métalliques, susceptibles d'être happés et projetés par la (les) lame(s).
5. S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail avant de commencer la tonte. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
6. Ne jamais transporter de passagers.
7. Ne tondre en marche arrière qu'en cas d'absolue nécessité. Toujours regarder derrière soi et vers le bas avant toute manœuvre en marche arrière.
8. Ne jamais diriger ce qui sort du déflecteur vers une personne quelconque. Éviter de diriger le déflecteur contre un mur ou une obstruction. Les matériaux peuvent faire des ricochets en direction de l'opérateur. Arrêter la ou les lames lorsque vous traversez des surfaces couvertes de gravier.
9. Ne pas faire marcher la machine sans que tout l'ensacheur d'herbe, le carter de la goulotte (déflecteur) ou autres dispositifs de sécurité soient mis en place.
10. Ralentir avant d'effectuer un tournant.
11. Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours désengager la PDF, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de descendre de la machine.
12. Débrayer les lames (PDF) lorsque vous ne tondez pas. Arrêter le moteur et attendre que toutes les pièces en mouvement soient complètement arrêtées avant de nettoyer la machine, d'enlever l'ensacheur d'herbe ou de déboucher le carter de la goulotte.
13. Ne faire marcher la machine que pendant la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
14. Ne pas faire marcher la machine alors que vous êtes sous l'influence de boissons alcoolisées ou de drogues.
15. Faire attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou d'un croisement.
16. Se montrer particulièrement prudent lors du chargement ou déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
17. Toujours porter des lunettes de protection lorsque vous faites marcher cette machine.
18. Les statistiques indiquent qu'un pourcentage important des accidents corporels liés à la conduite de ce type de véhicules concerne des opérateurs âgés de 60 ans et plus. Ces personnes doivent évaluer soigneusement leur aptitude à conduire ce tracteur-tondeuse pour leur sécurité et celle des autres.
19. Suivre les recommandations du fabricant en ce qui concerne les poids et les contrepoids des roues.
20. Ne pas oublier que l'opérateur de la machine est responsable pour les accidents qui se produisent à d'autres personnes ou à la propriété.
21. Tous les conducteurs doivent chercher et obtenir des instructions pratiques et professionnelles.
22. Toujours porter de bonnes chaussures et de bons pantalons. Ne jamais faire marcher la machine alors que vous êtes pieds nus ou que vous portez des sandales.
23. Toujours vérifier visuellement, avant utilisation, que les lames et la quincaillerie des lames sont présentes, intactes et bien attachées. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
24. Désengager les accessoires avant de mettre de l'essence, d'enlever un accessoire, de procéder à un réglage (sauf si le réglage peut être effectué depuis le poste de conduite).
25. Quand la machine est garée, remisee ou laissée sans surveillance, abaisser le dispositif de coupe, si aucun verrouillage mécanique positif n'est utilisé.
26. Avant de quitter le siège de la machine pour une raison quelconque, engager le frein de stationnement, débrayer la prise de force, arrêter le moteur et enlever la clé.
27. Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser la machine de toutes herbes et feuilles, et enlever tout trop-plein d'huile. Ne pas s'arrêter ni se garer sur des feuilles mortes, de l'herbe sèche ou sur des matériaux inflammables.

TRANSPORT ET REMISAGE

1. Pour le transport sur une remorque découverte, placer le tracteur dans le sens de la marche. Si le tracteur est transporté dans le sens opposé à la circulation, la force du vent pourrait endommager le capot.
2. Toujours observer les règles de sécurité d'alimentation et de manipulation du carburant lors de l'approvisionnement de la machine après le transport ou le remisage.
3. Ne jamais remiser la machine (avec du carburant) dans un local mal ventilé. Les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une source d'allumage (chaudière, chauffe-eau, etc.) et causer une explosion. De plus, ces vapeurs sont toxiques pour les personnes et les animaux.
4. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les préparations au remisage, qu'il soit à court ou long terme.
5. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures correctes de démarrage lors de la remise en service de la machine.
6. Ne jamais remiser la machine ou un bidon de carburant dans un local où se trouve une flamme vive, telle que la veilleuse d'un chauffe-eau. Toujours laisser la machine refroidir avant le remisage.

TRAVAIL SUR LES PENTES

Les terrains en pente sont l'une des principales causes de la perte de contrôle ou du retournement des machines qui peuvent résulter en des blessures graves ou mortelles. Toute utilisation sur pentes exige une prudence accrue. S'il n'est pas possible de remonter la pente en marche arrière ou si cela ne semble pas très sûr, ne pas y engager la machine.

Freiner ne suffit pas pour regagner le contrôle d'un tracteur qui se met à glisser sur un terrain en pente. Les causes principales de la perte de contrôle sont : adhérence au sol des pneus insuffisante, vitesse trop élevée, mauvais freinage, machine non conçue pour l'activité entreprise, mauvaise estimation des conditions du terrain, mauvais attelage et mauvaise répartition de la charge.

1. Il faut monter ou descendre les pentes avec la tondeuse et non aller transversalement.
2. Faire attention aux trous, ornières ou bosses. Un terrain irrégulier peut renverser la machine. De l'herbe haute peut cacher des obstacles.
3. Choisir une vitesse lente de telle sorte que vous ne serez pas obligé de vous arrêter ou de changer de vitesse alors que vous êtes sur la pente.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Les pneus risquent de perdre leur traction.
5. Toujours garder la machine embrayée surtout lorsque vous descendez des pentes. Ne pas passer au point mort ni descendre en roue libre.
6. Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent leur traction, débrayer la ou les lames et descendre la pente en ligne droite et lentement.
7. Que tous vos mouvements sur pentes soient lents et petit à petit. Ne pas effectuer de brusque changement de vitesse ou de direction, ce qui risquerait de renverser la machine.
8. Faire extrêmement attention lorsque vous faites marcher la machine avec un ensacheur à herbe ou un autre accessoire, ceux-ci peuvent affecter la stabilité de la machine.
9. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
10. Ne pas tondre près de dépôts, de fossés ou de talus. La tondeuse risque de se renverser subitement si une roue se trouve au-dessus du bord d'une falaise ou d'un fossé ou si un bord s'enfonce.
11. Ne pas utiliser d'ensacheurs d'herbe sur pentes abruptes.
12. Ne pas tondre sur des pentes que vous ne pouvez pas remonter en marche arrière.
13. Consulter votre concessionnaire autorisé pour les recommandations en matière de poids ou de contrepoids de pneu pour améliorer la stabilité.
14. Ôter les obstacles tels que pierres, branches d'arbre, etc...
15. Utiliser une vitesse lente. Les pneus peuvent perdre leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
16. Ne pas effectuer de tournant sur pentes sauf si c'est nécessaire, et alors, tourner lentement et petit à petit en allant vers le bas, si possible.

ÉQUIPEMENT REMORQUÉ

1. Ne remorquer qu'avec une machine qui a un attelage fait pour le remorquage. N'attacher un équipement remorqué qu'au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est de la limite des poids pour les équipements remorqués et pour le remorquage sur pentes.
3. Ne jamais permettre à des enfants ou à d'autres personnes de se trouver dans ou sur des équipements remorqués.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser la machine sur des pentes supérieures à 17,6 pour cent (10 degrés), ce qui représente une dénivellation de 106 cm sur une longueur de 607 cm.

Pour l'utilisation sur des terrains en pente, installer des masses supplémentaires ou des contrepoids sur les roues. Consulter le concessionnaire autorisé pour déterminer quels contrepoids et masses sont disponibles et peuvent être utilisés sur une machine donnée.

Engager la gamme basse de vitesse de déplacement avant de conduire sur une pente. Outre l'usage de masses avant et arrière, redoubler de prudence lors de l'utilisations sur des pentes avec un sac à herbe monté à l'arrière.

Tondre **DANS LE SENS** de la pente, jamais en travers de celle-ci et procéder avec précaution lors des changements de direction. **NE PAS DEMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.**

4. Sur pente, le poids de l'équipement remorqué peut causer une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et laisser suffisamment de distance pour s'arrêter.
6. Ne pas mettre au point mort ni descendre en roue libre.

ENFANTS

Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur ne fait pas très attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et les travaux de tonte. Ne jamais supposer qu'un enfant restera sans bouger à l'endroit où il se trouve.

1. Garder les enfants à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance attentive d'un autre adulte responsable.
2. Rester vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
3. Avant et pendant toute manœuvre en marche arrière, s'assurer qu'aucun enfant ne se trouve derrière la machine.
4. Ne jamais transporter d'enfants, même si la ou les lames ne tournent pas. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec le fonctionnement de sécurité de l'appareil. Des enfants que l'on a transportés auparavant peuvent brusquement apparaître sur la surface de tonte pour se faire transporter de nouveau : ils risquent d'être écrasés par la machine en marche avant ou en marche arrière.
5. Ne jamais laisser un enfant utiliser la machine.
6. Procéder avec la plus grande prudence à l'approche de virages sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets pouvant gêner la visibilité.

EMISSIONS

1. Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques qui, en quantité suffisante, peuvent causer le cancer, des malformations à la naissance ou d'autres problèmes liés à la reproduction.
2. Lire les informations concernant la durée de vie des émissions et les indices d'air sur l'étiquette du contrôle des émissions du moteur.

SYSTÈME D'IGNITION

1. Ce système d'ignition est en conformité avec le ICES-002 canadien.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre toutes cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
2. N'utiliser que des bidons d'essence approuvés.
3. Ne jamais enlever le bouchon d'essence et ne jamais faire le plein lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de refaire le plein.
4. Ne jamais faire le plein à l'intérieur d'un bâtiment.
5. Ne jamais remiser la machine ou un bidon d'essence là où se trouve une flamme vive, des étincelles ou une lampe pilote telle qu'ils en existent à proximité de chauffe-eau ou autres appareils.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plancher de camion fait de matières plastiques. Toujours placer les bidons sur le sol loin de votre véhicule avant de faire le plein.
7. Descendre vos équipements à moteur à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Si cela n'est pas possible, faire alors le plein de ces équipements sur une remorque avec un bidon portable, plutôt que depuis la buse d'une borne à essence.
8. Garder la buse en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à ce que vous ayez fini de faire le plein. Ne pas utiliser de dispositif de buse avec ouverture et fermeture.
9. Si de l'essence a été renversée sur des vêtements, les changer immédiatement.
10. Ne jamais trop remplir le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence et bien serrer.
11. Faire bien attention lorsque vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. Si de l'essence a été renversée, ne pas essayer de démarrer le moteur mais éloigner la machine de l'endroit où l'essence a été renversée et éviter de créer des sources d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient évaporées.
13. Remettre en place tous les bouchons de réservoir à essence et tous les bouchons de bidons d'essence en les serrant bien.
11. Ne pas enlever le filtre à essence lorsque le moteur est brûlant car l'essence renversée peut s'enflammer. Ne pas placer les serre-joints de la conduite d'essence plus loin que nécessaire. S'assurer que ceux-ci serrent fermement les tuyaux au-dessus du filtre après l'installation.
12. Ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, de l'essence contenant plus de 10% d'ÉTHANOL, d'additifs à essence ou de l'essence blanche parce que des dégâts au système de carburation et au moteur peuvent se produire.
13. S'il faut vidanger le réservoir à essence, il faut le faire dehors.
14. Remplacer les silencieux et les pots d'échappement défectueux.
15. N'utiliser que des pièces de rechange agréées par l'usine pour les réparations.
16. Toujours se conformer aux spécifications d'usine pour tout réglage ou ajustement.
17. Les entretiens et réparations majeurs doivent exclusivement être confiés à un centre de dépannage agréé.
18. Ne jamais tenter d'effectuer des entretiens ou des réparations majeurs sur cette machine sans avoir reçu la formation adéquate. Des procédures incorrectes peuvent résulter en un fonctionnement dangereux, des dégâts à l'équipement et l'annulation de la garantie du fabricant.
19. Faire attention sur les modèles à lames multiples, où la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres lames.
20. Ne pas modifier les paramètres du régulateur du moteur ni régler le moteur en sur-régime. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive entraîne un plus grand risque d'accidents corporels.
21. Désengager les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur, retirer la clé de contact et débrancher le fil de la (des) bougie(s) d'allumage : avant le nettoyage de tout ce qui pourrait bloquer les accessoires et la goulotte de déflecteur, avant toute activité d'entretien, si la machine vibre anormalement, ou après avoir heurté un objet. Dans ce dernier cas, inspecter la machine et, si nécessaire, effectuer les réparations avant de redémarrer et de faire fonctionner l'unité.
22. Ne jamais mettre les mains près du ventilateur de refroidissement de la pompe hydrostatique quand le tracteur est en marche. Ce ventilateur se trouve au-dessus de l'essieu arrière.
23. Les appareils à pompes, tuyaux ou moteurs hydrauliques : **AVERTISSEMENT** : Le fluide hydraulique qui s'échappe sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et causer de graves blessures. Si un fluide étranger est injecté dans la peau, il faut qu'il soit enlevé par des moyens chirurgicaux dans les heures qui suivent par un médecin qui a une connaissance de ce genre de blessure sinon de la gangrène risque de se produire. Éloigner votre corps et vos mains des trous de goupille ou des buses qui éjectent du fluide hydraulique sous pression élevée. Utiliser du papier ou du carton, et non vos mains, pour voir où se trouvent les fuites. S'assurer que toutes les connexions de fluide hydraulique sont bien serrées et que toutes les conduites et tuyaux sont en bon état avant de mettre le système sous pression. Si des fuites se produisent, faire réparer immédiatement l'appareil par votre concessionnaire autorisé.

Service & Maintenance

1. Ne jamais faire marcher la machine dans un endroit fermé où des vapeurs d'oxyde de carbone risquent de s'accumuler.
2. Veiller à ce que les écrous et boulons, surtout les boulons d'attachement des lames, soient bien serrés et garder l'équipement en bon état.
3. Ne jamais essayer de modifier ou d'enlever les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de ces dispositifs et faire les réparations nécessaires s'ils ne fonctionnent pas bien.
4. Ôter de la machine tout amoncellement d'herbe, de feuilles ou autres débris. Nettoyer tout renversement d'huile.
5. Arrêter et inspecter l'équipement si vous avez frappé un objet. Réparer, si nécessaire, avant de remettre en route.
6. Ne jamais effectuer de réglages ou de réparations alors que le moteur tourne, sauf si cela est indiqué expressément dans le manuel du fabricant du moteur.
7. Les composants de l'ensacheur à herbe sont sujets à usure, aux dégâts et à la détérioration, ce qui peut exposer certaines pièces mobiles ou permettre la projection d'objets. Vérifier fréquemment les composants et les remplacer avec des pièces recommandées par le fabricant lorsque nécessaire.
8. Les lames de tondeuse sont tranchantes et peuvent couper. Envelopper la ou les lames ou porter des gants et procéder avec la plus grande prudence lors de leur entretien.
9. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Effectuer les entretiens et réglages selon le besoin.
10. Effectuer la maintenance des étiquettes de sécurité ou de mode d'emploi ou les remplacer si nécessaire.
24. **AVERTISSEMENT** : Appareil à énergie emmagasiné. Tout relâchement incorrect de ressorts peut causer de graves blessures corporelles. Seul un concessionnaire autorisé peut enlever les ressorts.
25. Modèle équipé de radiateur pour moteur : **AVERTISSEMENT** : Appareil à énergie emmagasiné. Pour éviter de sérieuses blessures corporelles provenant de liquide de refroidissement brûlant ou de sortie brusque de vapeur, ne jamais essayer d'enlever le bouchon du radiateur alors que le moteur tourne. Arrêtez le moteur et attendez qu'il soit froid. Même dans ce cas, il faut faire extrêmement attention lorsque vous enlevez le bouchon du radiateur.

Autocollants de securite

Toutes les mises en garde (DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION) et messages d'instructions placés sur le tracteur et la tondeuse doivent être lus attentivement et respectés. Le non respect de ces instructions peut entraîner des risques de blessures. Ces informations visent à la sécurité de l'opérateur et sont donc très importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous sont apposés sur le tracteur et la tondeuse.

Tout autocollant perdu ou endommagé est à remplacer immédiatement. Consulter le concessionnaire agréé pour obtenir des autocollants de rechange.

Ces autocollants sont faciles à appliquer et rappellent constamment à l'utilisateur de respecter les instructions nécessaires à la sécurité et à l'efficacité d'utilisation.

Icônes de sécurité

Avertissement : Lire le manuel d'utilisation.

Lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Danger : Démembrement.

Le plateau de coupe de cette tondeuse peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.



Danger : Objets projetés.

Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.



Danger : Risques d'incendie.

Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est encore chaud ou en cours de fonctionnement. Arrêter le moteur et laisser refroidir pendant trois (3) minutes. Puis faire l'appoint.



Avertissement : Retirer la clé avant toute réparation.

Retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.



Danger : Surface chaude.

Laisser la machine refroidir avant tout contact avec cette zone.



Danger : Renversement de la machine.

Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.



Danger : Empoisonnement au Monoxyde de Carbone.

Ne pas manipuler l'engin au sein d'une zone non ventilée.



Danger : Démembrement.

Cette machine peut amputer des membres. Garder les spectateurs et les enfants à distance lorsque le moteur tourne.



Sécurité de l'opérateur

Emplacement des autocollants

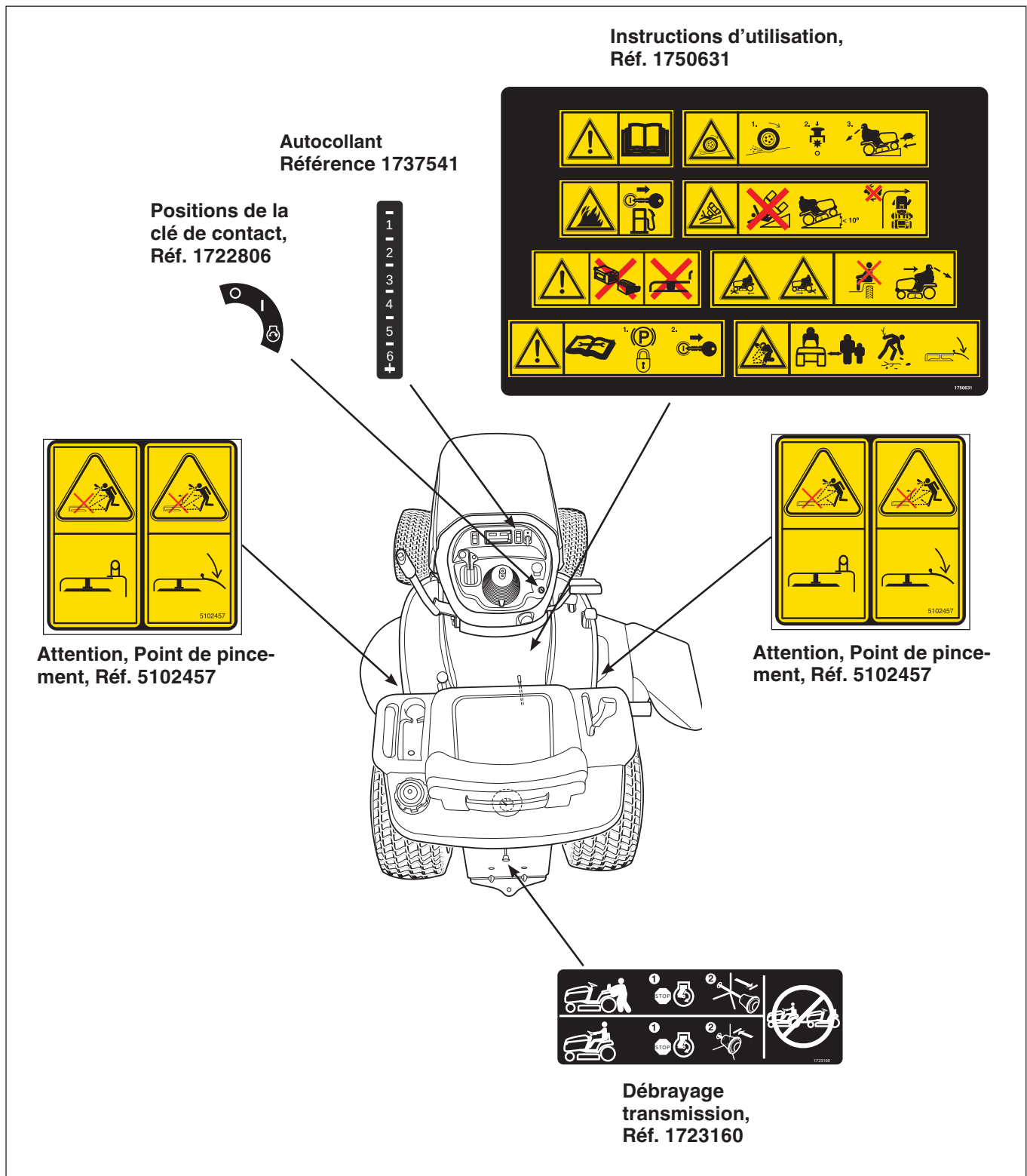


Figure 1



13

Fonctions et commandes



Interrupteur PDF

L'interrupteur PDF permet d'enclencher ou de désenclencher les accessoires utilisant la PDF. Pour engager la PDF, RELEVER l'interrupteur. Pour la désengager, APPUYER sur l'interrupteur.

REMARQUE : l'opérateur doit être bien assis sur le siège du tracteur pour que la PDF fonctionne.



Contacteur démarrage

Le contacteur démarrage permet de démarrer ou d'arrêter le moteur. Il présente trois positions :



Arrêt

Arrête le moteur et met le circuit électrique hors tension.



Marche

Permet au moteur de fonctionner et met le circuit électrique sous tension.



Démarrage

Lance le moteur pour le démarrage.

REMARQUE : ne jamais laisser le contacteur démarrage en position Marche lorsque le moteur est arrêté car cela décharge la batterie.



Pédale de frein

Appuyer sur cette pédale pour serrer le frein du tracteur.



Pédales de vitesse de marche

La vitesse de marche avant du tracteur est contrôlée par la pédale de commande de vitesse de marche avant. La vitesse de marche arrière du tracteur est contrôlée par la pédale de commande de vitesse de marche arrière.

Appuyer sur l'une ou l'autre pédale pour augmenter la vitesse de marche. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera rapidement.



Frein de stationnement

Le bouton du frein de stationnement sert à verrouiller le frein de stationnement lorsque le tracteur est à l'arrêt. Appuyer à fond sur la pédale de frein et tirer le bouton pour enclencher le frein de stationnement.



Réglage de hauteur de coupe

La hauteur de coupe est réglable à l'infini, de 2,5 à 10,0 cm (1,0 à 4,0") terminées.

Le commutateur de réglage de hauteur de coupe contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse. Le même commutateur contrôle également le moteur de rotation du bec lorsqu'une souffleuse à neige est installée. Les flèches sur le commutateur correspondent au sens du réglage (la flèche UP/HAUT remonte la hauteur de coupe, la flèche RIGHT/DROITE oriente le bec vers la droite, etc). Lorsque l'indicateur de réglage a atteint la fin de sa course, relâcher le commutateur ; maintenir le commutateur enfoncé endommagera le moteur



Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse de marche avant constante. Faire glisser le levier du régulateur de vitesse vers l'avant jusqu'à la vitesse de déplacement désirée. Pour désengager le régulateur de vitesse, ramener le levier à fond en arrière. Noter que s'il est nécessaire de stopper brusquement, il suffit d'appuyer à fond sur la pédale de frein pour désengager le régulateur de vitesse en le ramenant à la position point mort.



Réglage du siège

Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Actionner le levier, mettre le siège sur la position désirée et relâcher le levier pour le verrouiller en place.



Levier à valve de débrayage de la transmission

Le levier à valve de débrayage de la transmission désactive la transmission de manière à pouvoir pousser le tracteur à la main. Voir « Pousser le tracteur à la main ».



Réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon, tourner vers la gauche. La jauge de carburant fait partie du tableau de bord.



Pédale de blocage de différentiel

Appuyer sur cette pédale pour bloquer le différentiel de transmission, en verrouillant les deux roues arrière en « marche ».

Utiliser cette fonction si le tracteur est coincé parce que l'une des roues patine. Engager la pédale de blocage de différentiel à des vitesses de déplacement lentes uniquement.



12V Prise de courant

La prise fournit une tension de 12 V continus. L'accessoire doit être d'intensité nominale 14 A ou moins.



Levier de relevage d'accessoires

Lors de l'utilisation de la tondeuse, soulever la tondeuse du sol lors de son transport à destination et en provenance du chantier. **NE PAS** couper lorsque la tondeuse se trouve en position relevée de transport.

Le levier de relevage d'accessoires relève et abaisse les accessoires qui utilisent la timonerie de relevage manuel du tracteur. Pour abaisser un accessoire : tirer légèrement le levier vers l'arrière, enfoncer sur le bouton de déclenchement et appuyer le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il se verrouille en position abaissée. Pour relever un accessoire : enfoncer légèrement le levier vers l'avant, appuyer sur le bouton de déclenchement et tirer ensuite le levier vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se bloque en position relevée réactivée pour être utilisée.

Fonctions de l'affichage du tableau de bord

La première fois que la clé de contact est mise en position de marche, tous les voyants témoins s'allumeront et le total d'heures de fonctionnement s'affichera. S'assurer du bon fonctionnement de tous les voyants.

A. Jauge de carburant

Indique le niveau de carburant dans le réservoir. Vers la gauche, le réservoir est vide ; vers la droite, le réservoir est plein. Les deux dernières barres clignoteront lorsque le réservoir est presque vide.

B. Compteur d'heures / Horloge / Indicateur de service

Affiche l'horloge, le compteur d'heures et le rappel d'entretien.

Le compteur d'heures mesure le nombre d'heures pendant lequel la clé a été sur RUN. Le compteur d'heures fera clignoter un indicateur initial de changement d'huile après 5 heures et un rappel de graissage toutes les 50 heures. Ces rappels seront affichés pendant environ 2 heures et se remettront automatiquement à zéro.

REMARQUE : Le compteur d'heures enregistrera la durée pendant laquelle la clé sera sur RUN, même si le moteur ne tourne pas. Le compteur d'heures a une source indépendante d'électricité si bien que le nombre total d'heures est toujours visible.

C. Bouton Sélectionner

A utiliser pour mettre l'horloge à l'heure.

D. Bouton Régler

A utiliser pour mettre l'horloge à l'heure.

E. Témoin de PDF

Indique que le commutateur de PDF est en position de marche.

F. Témoin de régulateur de vitesse

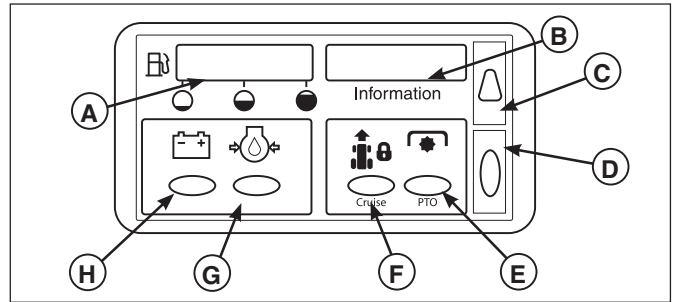
Indique que le régulateur de vitesse est engagé.

G. Témoin de basse pression d'huile

Indique que la pression d'huile moteur est basse. Le voyant s'allumera lorsqu'on fait démarrer le tracteur pour la première fois et s'éteindra ensuite. SI CE VOYANT S'ALLUME PENDANT QUE LE TRACTEUR EST EN MARCHE, COUPER LE MOTEUR IMMEDIATEMENT. Contacter un concessionnaire agréé pour entretien.

H. Voyant de basse tension

Indique que la tension du circuit électrique est basse. Le voyant s'allumera lorsqu'on fait démarrer le tracteur pour la première fois et s'éteindra ensuite. SI CE VOYANT S'ALLUME PENDANT QUE LE TRACTEUR EST EN MARCHE, COUPER LE MOTEUR IMMEDIATEMENT. Contacter un concessionnaire agréé pour entretien.



Affichage du tableau de bord

Fonctions spéciales

Pour afficher le total des heures de marche :

Mettre la clé sur OFF (Arrêt). Mettre la clé sur RUN (Marche) et la laisser sur RUN (Marche).

Pour afficher le nombre d'heures pendant lequel la prise de force a été embrayée.

Mettre la clé sur OFF (Arrêt). Embrayer la prise de force. Mettre la clé sur RUN (Marche).

Configurer l'horloge :

Démarrer le moteur, laisser le moteur tourner. Appuyer sur le bouton Sélection C pendant trois (3) secondes et relâcher. Appuyer sur le bouton Set (Configuration) et TENIR APPUYÉ pour faire avancer les heures. Appuyer sur le bouton Sélection pour sélectionner les minutes. Appuyer et TENIR APPUYÉ le bouton de configuration (D) pour avancer le temps. Ne rien faire pendant 5 secondes et l'horloge s'activera. Arrêter le moteur.

Pour avoir une démonstration de toutes les fonctions du tableau de bord :

Mettre la clé sur OFF (Arrêt). Appuyer et tenir le bouton de configuration (D). Mettre la clé sur RUN (Marche) et relâcher le bouton de configuration. Mettre la clé sur OFF (Arrêt) pour terminer la démonstration.

Rappel d'entretien :

Le rappel d'entretien apparaîtra sur la fenêtre d'information (B) après les 5 premières heures de marche et ensuite toutes les 50 heures. Le rappel d'entretien se remettra à zéro après 5 heures. Il peut être remis à zéro manuellement en tournant la clé de OFF à RUN (alors que le moteur est arrêté) et en appuyant ensuite sur les bouton D (configuration) et C (Sélection) simultanément pendant 5 secondes.

Fonctions et commandes

Fonction du frein de stationnement

Serrage du frein de stationnement - Voir la Figure 3. Pour verrouiller le frein de stationnement, relâcher les pédales de vitesse de déplacement (A), appuyer à fond sur la pédale de frein (B), TIRER le bouton de frein de stationnement (C) et relâcher la pédale de frein.

Desserrage du frein de stationnement - Voir la Figure 3. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer à fond sur la pédale de frein (B) et ENFONCER le bouton de frein de stationnement (C).

12 V Prise de courant

La prise accessoire 12 V se trouve dans le carénage gauche. Elle permet d'alimenter de petits appareils électroniques. L'accessoire doit être d'intensité nominale 14 A ou moins.

REMARQUE : L'utilisation d'un accessoire 12 V, en particulier lorsque le moteur est au ralenti, peut décharger la batterie. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la prise accessoire doit être couverte par le bouchon en caoutchouc pour écarter tout risque de court-circuit causé par l'humidité. La pénétration d'eau dans la prise peut entraîner un court-circuit.

Traction à commande automatique (w/o 4WD)

Qu'est-ce que la Traction à commande automatique ?

La Traction à commande automatique (ACT) est une caractéristique exclusive de nos transmissions qui offre une traction améliorée. L'ACT applique une quantité prédéterminée de couple aux deux roues arrière même si l'une d'entre elles commence à patiner. (Une transmission sans ACT perdra complètement sa traction si une roue arrière commence à dérapier.) Ce couple prédéterminé est suffisant pour offrir une traction supplémentaire et permettre quand même aux roues de tourner à des vitesses différentes dans un virage serré et ce, sans endommager la pelouse.

Caractéristiques d'un tracteur ACT

La plupart du temps, lors de l'utilisation du tracteur, l'ACT ne se remarque pas, on s'habitue simplement à la traction accrue que permet une transmission ACT.

Dans certains cas, la limite du système ACT peut être dépassée, et l'une des roues arrière risque de patiner (par exemple, si on essaie de tourner dans une montée en accélérant). Ceci est normal. En cas de perte de traction, ne pas accélérer. Au lieu de cela, ralentir pour s'arrêter, redresser le volant et accélérer lentement. Arrêter le tracteur pour permettre à la transmission de reprendre davantage de traction.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée de commutateurs de verrouillage et autres dispositifs de sécurité. Ces systèmes sont destinés à assurer la sécurité de l'opérateur. Ne pas tenter de mettre les commutateurs de sécurité hors service et ne jamais altérer les dispositifs de sécurité.

AVERTISSEMENT

Si l'un des tests de sécurité de la machine échoue, ne l'utilisez pas. Consultez votre revendeur agréé.

Test 1 - Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

- le commutateur de PDF est en position de marche OU
- si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée (ou si le frein de stationnement n'est pas serré) OU
- si le levier de régulateur de vitesse n'est pas au point mort.

Test 2 - Moteur DOIT tourner et démarrer si :

- l'opérateur est assis sur son siège ET
- le commutateur de PDF n'est pas en position de marche ET
- si la pédale de frein est complètement enfoncée (ou le frein de stationnement serré) ET
- si le régulateur de vitesse est en position point mort.

Test 3 - Le moteur doit S'ARRÊTER si :

- L'opérateur se lève de son siège.

Test 4 - Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse

Mower blades and mower drive belt should come to a comLes lames de la tondeuse et leur courroie d'entraînement doivent parvenir à l'arrêt complet dans les cinq secondes suivant la mise en position d'arrêt du commutateur de PDF. Si la courroie de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter le concessionnaire agréé.

Test 5 - Contrôle de l'option de tonte en marche arrière (RMO):

- Le moteur doit s'arrêter en cas de tentative de déplacement en marche arrière alors que la prise de force (PTO) est en marche et que la RMO n'est pas activée.
- lorsque l'opérateur se lève du siège lorsque la pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (ou si le frein de stationnement est désengagé).

Ajouter du carburant

1. Ouvrir le bouchon du réservoir (A, Figure 4).
2. Remplir le réservoir. Ne pas faire déborder. Laisser assez de place dans le réservoir pour la dilatation du carburant. Voir les conseils spécifiques au carburant dans le manuel du moteur.
3. Remettre le bouchon du réservoir en place et le serrer à la main.

AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec précaution. Ne jamais faire l'appoint de carburant alors que le moteur est encore chaud. Ne pas permettre de flamme nue, cigarette allumée ni allumettes au voisinage. Eviter de trop remplir le réservoir et essuyer tout débordement éventuel.



Pour écarter les risques de dommage du moteur/circuit de carburant, ne pas utiliser d'essence contenant du MÉTHANOL, de carburant contenant plus de 10 % d'ÉTHANOL, d'additifs pour carburants ni d'essence C (blanche).

Démarrer le moteur

1. En étant assis sur le siège du tracteur, enfoncer complètement la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement.
2. Veiller à ne pas appuyer sur les pédales de déplacement avec les pieds et s'assurer que le levier du régulateur de vitesse est au point mort.
3. Désengager la PDF.
4. Mettre la manette des gaz à plein régime.
5. Fermer le starter.

REMARQUE : le starter peut ne pas être nécessaire si le moteur est chaud.

6. Introduire la clé de contact et la tourner en position de DÉMARRAGE.
7. Une fois le moteur en marche, mettre la manette des gaz à mi-régime. Laisser chauffer le moteur pendant au moins 30 secondes.
8. Mettre la manette des gaz à PLEIN RÉGIME.

REMARQUE : en cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement la clé de contact en position ARRÊT. N'utiliser cette méthode que pour les cas d'urgence. Pour l'arrêt normal du moteur, suivre la procédure indiquée dans la section « ARRÊTER LE TRACTEUR ET LE MOTEUR ».

Arrêter le tracteur et le moteur

1. Ramener la ou les commandes de déplacement au point mort.
2. Désengager la PDF et attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement.
3. Ramener la manette des gaz en position BAS régime et mettre la clé de contact sur ARRÊT. Enlever la clé.

Fonctionnement

Conduire le tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de façon à atteindre toutes les commandes et à voir le tableau de bord sans effort.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. S'assurer que la PDF est débrayée.
4. Démarrer le moteur (voir « **DÉMARRER LE MOTEUR** »).
5. Desserrer le frein de stationnement et relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de déplacement avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter. Noter que plus la pédale est enfoncée, plus la vitesse du tracteur est élevée.
7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de déplacement, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur (voir « **ARRÊTER LE TRACTEUR ET LE MOTEUR** »).

Tondre

1. Régler la hauteur de coupe au niveau désiré et régler les roulettes-guides à la position appropriée, le cas échéant.
2. Serrer le frein de stationnement. S'assurer que la PDF est débrayée.
3. Démarrer le moteur (voir « **DÉMARRER LE MOTEUR** »).
4. Mettre la manette des gaz à PLEIN RÉGIME.
5. Engager la PDF (carter de coupe).
6. Commencer à tondre.
7. Une fois la tonte terminée, désengager la PDF et relever le carter de coupe à l'aide du levier de levage.
8. Arrêter le moteur (voir « **ARRÊTER LE TRACTEUR ET LE MOTEUR** »).

Tondre en marche arrière

⚠ AVERTISSEMENT

Le moteur s'éteint si la pédale de vitesse en marche arrière est enfoncée alors que la prise de force est embrayée mais que l'option RMO n'est pas activée. Veiller à toujours débrayer la prise de force avant de traverser des routes, chemins ou autres zones susceptibles d'être utilisées par d'autres véhicules. La perte soudaine d'entraînement peut constituer un danger.

⚠ AVERTISSEMENT

La tonte en marche arrière peut être dangereuse pour les personnes présentes. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Ne jamais activer la RMO en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et par l'activité de tonte.

Pour tondre en marche arrière, le système RMO doit être utilisé. Pour activer l'option RMO (Reverse Mowing Option), tourner la clé RMO après avoir embrayé la prise de force. Le témoin lumineux s'allume, le conducteur peut alors tondre en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est débrayée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée. Enlever la clé pour restreindre l'accès à la fonction RMO.

Utilisation d'accessoires en marche arrière

Pour faire fonctionner un accessoire sur la prise de force en marche arrière, le système RMO doit être utilisé. Pour activer l'option RMO (Reverse Mowing Option), tourner la clé RMO après avoir embrayé la prise de force. Le témoin lumineux s'allume, le conducteur peut alors utiliser l'accessoire en marche arrière. Chaque fois que la prise de force est débrayée, la RMO doit être réactivée pour être utilisée. Enlever la clé pour restreindre l'accès à la fonction RMO.

Pousser le tracteur à la main

1. Désengager la PDF et arrêter le moteur.
2. Tirer le levier de débrayage de la transmission en arrière d'environ 6,4 cm pour le verrouiller en position débrayée (Figure 4).
3. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.



NE PAS REMORQUER LE TRACTEUR

Remorquer l'unité endommagera la transmission. • Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité.

• Ne pas activer le levier de soupape de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Reglage de la hauteur de la tondeuse

La hauteur de coupe est réglable à l'infini, de 2,5 à 10,0 cm (1,0 à 4,0") terminées.

Le commutateur de réglage de hauteur de coupe (A, Figure 5) contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse. Le même commutateur contrôle également le moteur de rotation du bec lorsqu'une souffleuse à neige est installée. Les flèches sur le commutateur correspondent au sens du réglage (la flèche UP/HAUT remonte la hauteur de coupe, la flèche RIGHT/DROITE oriente le bec vers la droite, etc). Lorsque l'indicateur de réglage a atteint la fin de sa course, relâcher le commutateur ; maintenir le commutateur enfoncé endommagera le moteur.

Fixation d'une remorque

La force de barre d'attelage horizontale maximum admissible est de 444 Nm. La force de barre d'attelage verticale maximum est de 222 Nm. Ceci correspond à une remorque de 180 kg sur une pente de 10 degrés.

Remisage

AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser la machine (avec de l'essence) dans un local fermé et mal aéré. Les vapeurs d'essence peuvent atteindre une source d'inflammation (chaudière, chauffe-eau, etc.) et provoquer une explosion.

Les vapeurs d'essence sont également toxiques pour les personnes et les animaux.

Avant de remiser la machine en fin de saison, lire les instructions d'entretien et remisage de la section Règles de sécurité, puis procéder comme suit :

- Désengager la PDF, serrer le frein de stationnement et retirer la clé.
- Suivre les instructions d'entretien et de remisage du moteur figurant dans le manuel du moteur. Ceci inclut une vidange du circuit de carburant ou l'ajout d'un stabilisateur dans le carburant (ne pas entreposer un véhicule rempli d'essence dans un local fermé - voir l'avertissement ci-dessus).
- La durée de service de la batterie sera prolongée si elle est déposée, placée dans un endroit frais et sec et complètement rechargée une fois par mois. Si la batterie est laissée dans la machine, débrancher le câble négatif.

Avant de démarrer la machine après l'avoir remisee :

- Vérifier tous les niveaux de liquides. Vérifier tous les points de maintenance.
- Effectuer l'ensemble des contrôles et procédures conseillés figurant dans le manuel du moteur.
- Laisser le moteur chauffer plusieurs minutes avant toute utilisation.

Entretien

Tableau d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôler le système de verrouillage de sécurité
Nettoyez le tracteur et le plateau de coupe de la tondeuse
Nettoyez les débris du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Contrôle du temps d'arrêt des lames de tondeuse
Vérifiez que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Vérification de la pression des pneus
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Contrôle des freins de tracteur
Nettoyer la batterie et les câbles
Voir le revendeur tous les ans pour
Lubrifiez le tracteur et la tondeuse
Vérifiez/remplacez les lames de la tondeuse **

* Selon la première éventualité

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

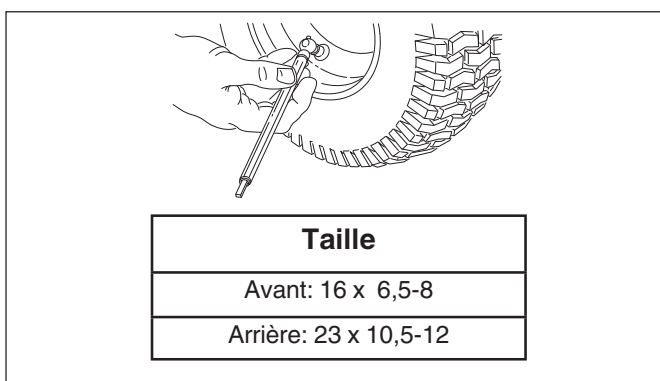
MOTEUR
Premier 5 heures
Changer l'huile moteur - voir le manuel de moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifier le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Nettoyez le filtre à air et le dépoussiéreur **
Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Changer l'huile moteur
Remplacez le filtre à huile
Tous les ans
Changer le filtre à air
Remplacez le dépoussiéreur
Voir le revendeur tous les ans pour
Inspectez le pot d'échappement
Remplacez la bougie
Remplacez le filtre à carburant
Nettoyer l'installation de refroidissement de l'air

* Selon la première éventualité

** Dans un environnement poussiéreux ou quand des débris sont en suspension dans l'air, nettoyez plus fréquemment

Contrôle de la pression des pneus

La pression des pneus doit être vérifiée périodiquement. La pression de gonflage maximal est indiquée sur le flanc des pneus. Ne pas dépasser la pression maximale.



Pression des pneus

Vérification du frein des lames

Les lames et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent le désengagement de la PDF.

1. Le tracteur étant au point mort, la PDF désengagée et l'opérateur assis sur le siège, démarrer le moteur.
2. Regarder la courroie d'entraînement de la tondeuse par dessus le repose-pied de gauche. Engager la PDF et attendre quelques secondes. Désengager la PDF et vérifier quel est le temps nécessaire pour que la courroie d'entraînement de la tondeuse s'immobilise complètement.
3. Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, réajuster l'embrayage ou consulter le concessionnaire agréé.

Maintenance du moteur

Toutes les procédures de maintenance et recommandations sont spécifiées dans le manuel du moteur.

Nettoyage de la batterie et des câbles

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du branchement ou débranchement des câbles de batterie, toujours débrancher le câble négatif EN PREMIER et le rebrancher EN DERNIER. Si cet ordre n'est pas respecté, la borne positive risque d'être mise en court-circuit avec le châssis par un outil.

1. Débrancher les câbles de la batterie, le câbles négatifs en premier (A, Figure 7) puis le cache et les câbles positifs (B).
2. Desserrer l'écrou à ailettes et la rondelle (D).
3. Relever la tige de maintien (C) pour la dégager de la batterie. La bloquer sur la colonne de direction.
4. Déposer la batterie (E).
5. Nettoyer le logement de batterie avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau.
6. Nettoyer les bornes de la batterie et les cosses des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant pour bornes de batterie jusqu'à ce que le métal brille.
7. Remettre la batterie (E) en place dans son logement. La fixer avec la tige de maintien (C) et l'écrou à ailettes et la rondelle (D).
8. Rebrancher les câbles de batterie, les câbles positifs et le cache (B) en premier, puis les câbles négatifs (A).
9. Enduire les cosses des câbles et les bornes de la batterie de vaseline ou d'une graisse non conductrice.

Recharge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Garder la batterie à l'écart de flammes nues ou d'étincelles. Les gaz qu'elle dégage sont extrêmement explosifs. Recharger la batterie dans un endroit bien ventilé.

Une batterie déchargée ou trop faible pour démarrer le moteur peut être le résultat d'une panne du circuit de charge ou de tout autre composant électrique. En cas de doute sur la cause du problème, consulter le concessionnaire. Si la batterie doit être changée, suivre les instructions « *Nettoyage de la batterie et des câbles* ».

Pour recharger la batterie, suivre les instructions du fabricant du chargeur de batterie en respectant toutes les mises en garde figurant dans les sections sur la sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas la charger à un intensité supérieure à 10 A.

Reglage du siege

Réglage de l'inclinaison

L'inclinaison du siège peut être réglée sur une des trois positions. Pour la régler, retirer les boulons mécaniques, écarteurs, rondelles et écrous (B, Figure 8) de la charnière et les remonter dans les trous souhaités.

Réglage du coulisseau du siège

Le siège peut être réglé d'avant en arrière. Actionner le levier (A, Figure 8), mettre le siège sur la position désirée et relâcher le levier pour le verrouiller en place.

Réglage des ressorts du siège

Les ressorts du siège (C, Figure 8) peuvent être réglés pour procurer une conduite plus douce ou plus ferme. Incliner le siège vers l'avant et faire glisser l'ensemble de ressort (C) vers l'avant pour une conduite plus douce, vers l'arrière pour une conduite plus ferme.

Reglage de l'aide au relevage manuel

La tension du ressort de l'aide au relevage manuel. Se l'ascenseur manuel ne fonctionne pas correctement, consulter le concessionnaire.

Reglages de la tondeuse

Les roulettes-guides de la tondeuse peuvent être placées dans deux positions différentes en fonction de la hauteur de coupe. Pour des niveaux de coupe hauts, régler les roulettes en position basse. Pour des niveaux de coupe bas, régler les roulettes en position haute. Pour effectuer le réglage :

1. Enlever le contre-écrou (A, Figure 9), la roue d'ajustement (B), les rondelles (C) et le boulon d'épaule (D). Changer la position de la roue d'ajustement à la hauteur désirée.
2. Insérer le boulon d'épaule (D) dans les rondelle (C), la roue d'ajustement (B), and le support de la roue d'ajustement (E). Serrer au moyen du contre-écrou (A). Répéter les étapes 1 & 2 pour toutes les roues d'ajustement.

Dépannage

Dépannage

Bien que l'entretien normal et la maintenance régulière assurent une longévité accrue à l'équipement, un usage prolongé ou constant peut, au bout d'un certain temps, nécessiter certaines réparations pour permettre au matériel de continuer de fonctionner correctement.

Le guide de dépannage qui suit contient la liste des problèmes les plus courants, avec leurs causes et les actions correctives.

Les pages suivantes contiennent des instructions permettant d'effectuer soi-même ces réglages et réparations mineurs. Au besoin, toutes ces procédures peuvent être confiées au concessionnaire agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour écarter les risques de blessures graves, ne travailler sur le tracteur ou le carter de coupe qu'avec le moteur arrêté et le frein de stationnement engagé.

Toujours retirer la clé de contact, débrancher le câble de bougie et l'attacher à l'écart de cette dernière avant de commencer le travail, afin d'empêcher tout démarrage intempestif du moteur.

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Pédale de frein pas enfoncée.	Enfoncer complètement la pédale de frein.
	Le commutateur de prise de force (embrayage électrique) est sur la position MARCHE.	Placer en position ARRÊT.
	Régulateur de vitesse engagé.	Amenez le bouton de commande sur la position POINT MORT/ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, laisser refroidir et refaire le plein de carburant.
	Moteur noyé.	Débrayez le starter.
	Un fusible a sauté.	Voir un revendeur agréé.
	Bornes de la batterie sales.	Voir la section <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	Batterie déchargée ou morte.	Rechargez ou changez la batterie.
	Câble desserré ou sectionné.	Vérifiez visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consultez un revendeur agréé.
	Bobine ou démarreur défectueux.	Voir un revendeur agréé.
	Contacteur de verrouillage de sécurité défectueux.	Voir un revendeur agréé.
	Eau dans le carburant.	Voir un revendeur agréé.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Essence vieille ou éventée.	Voir un revendeur agréé.
	Mélange trop riche.	voir le manuel de moteur
Détonations au niveau du moteur.	Le moteur a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
	Niveau d'huile insuffisant.	Voir le manuel de moteur
	Huile de type incorrect.	Voir le manuel de moteur

Dépannage du tracteur (suite)

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
Consommation excessive d'huile.	Moteur trop chaud.	Voir un revendeur agréé.
	Huile de type incorrect.	Voir le manuel de moteur
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excédent d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Voir le manuel de moteur
	Starter fermé.	Ouvrir le starter.
Le frein de stationnement ne tient pas.	Frein interne usé.	Voir un revendeur agréé.
Direction du tracteur dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Voir un revendeur agréé.
	Pneus mal gonflés.	Voir la section <i>Vérifier la pression des pneus.</i>
	Paliers de fusées du roue avant secs.	Voir un revendeur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
La tondeuse ne s'élève pas.	Tringlerie de levage mal fixée ou endommagée.	Voir un revendeur agréé.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir un revendeur agréé.
	Pneus du tracteur mal gonflés.	Voir la section <i>Vérifier la pression des pneus.</i>
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Mettre à plein régime.
	Vitesse de déplacement excessive.	Ralentir.
	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Mettre à plein régime.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air encrassé ou obstrué.	Voir le manuel de moteur
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Tondre les herbes hautes à la hauteur de coupe maximale lors d'un premier passage.
	Goulotte d'éjection obstruée.	Tondre en dirigeant l'éjecteur vers une zone déjà tondue.
	Moteur pas à sa température de fonctionnement.	Faire tourner le moteur quelques minutes pour le laisser chauffer.
	Démarrage de la tonte dans des herbes hautes.	Engager les lames de coupe dans une zone dégagée.
Vibrations excessives de la tondeuse.	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
Le moteur tourne et le tracteur se déplace, mais la tondeuse n'est pas entraînée.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayez la PDF.
	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.

Spécifications

MOTEUR

Briggs & Stratton

Marque	Briggs & Stratton®
Modèle	Professional Series™
Cylindrée	724 cc (44,2 cu in.)
Circuit électrique	Alternateur : 12 volts, 16 amps Batterie: capacité de démarrage à froid - 340 A
Contenance en huile	1,9 L (64 oz)

CHASSIS

Réservoir de carburant	15,1 L (4,0 Gal)
Taille de pneus	
- Avant	16 x 6,50-8
- Arrière	23 x 10,50-12

TRANSMISSION K66

Marque	Tuff Torq K66 (hydrostatique)
Fluide hydraulique	Huile moteur 10W-30 Premium
Contenance en huile	2,5 L (2,6 qt)
Vitesses à 3400 tr/min	Marche avant : 0 - 9,3 km/h (0-5,8 MPH) Marche arrière : 0 - 5,6 km/h (0-3,5 MPH)
Puissance totale continue	419 Nm (310 ft-lbs)
Puissance nominale de tige d'attelage	200 kg (440 lbs)
Poids maximum sur essieu	316 kg (697 lbs)

DIMENSIONS

Longueur hors tout	190,5 cm (75")
Largeur hors tout	99 cm (39")
Hauteur (en haut du siège)	127 cm (50")

PIÈCES ET ACCESSOIRES

Veuillez joindre un revendeur agréé pour obtenir plus de détails.

GARANTIE LIMITÉE

Si une pièce de cet équipement présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Power Products Group, LLC la réparera ou la remplacera gratuitement. Si une pièce du moteur Briggs & Stratton (si équipé) présente un vice de matériau ou de fabrication, Briggs & Stratton Corporation la réparera ou la remplacera gratuitement. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour les périodes de temps et conformément aux conditions stipulées ci-dessous. Pour obtenir le service de garantie, veuillez vous adresser au distributeur autorisé le plus proche dont vous trouverez les coordonnées sur www.BriggsandStratton.com ou www.Snapper.com.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adaptation à un emploi particulier, sont limitées à une année à partir de la date d'acquisition ou conformément à ce qui est prévu par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation ci-dessus ne s'applique pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Équipement	2 années	1 an
Moteur*	2 années	1 an
Batterie	1 an	1 an

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur au détail ou commercial final, et continue tout au long de la période indiquée ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer l'admissibilité à la garantie.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Nous sommes totalement disponibles à réaliser des réparations dans le cadre de la garantie et nous nous prions d'accepter nos excuses anticipées pour les désagréments éventuels. Le service de garantie est offert uniquement par l'intermédiaire des distributeurs autorisés par Briggs & Stratton ou BSPPG, LLC.

Parfois les demandes de réparations dans le cadre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus - Une bonne utilisation, telle que prévue, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation - Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur, l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant vicié - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collantes, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.

* Concerne les moteurs Briggs & Stratton seulement. La couverture pour les moteurs autres que Briggs & Stratton est offerte par le fabricant du moteur.

INDICE

Copertina frontale	1
Illustrazioni	2
Sicurezza dell'operatore.....	6
Caratteristiche e comandi	13
Conduzione.....	17
Manutenzione	20
Individuazione e correzione dei problemi	22
Dati tecnici	24
Garanzia	25

Informazioni di carattere generale

La ringraziamo per avere acquistato questa falciatrice con seggiolino SNAPPER di qualità. Siamo lieti che abbia posto la sua fiducia nel marchio SNAPPER. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni contenute nel presente manuale, questo prodotto SNAPPER le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati alle falciatrici con seggiolino e sul modo di evitarli. Questa falciatrice con seggiolino è stata progettata e destinata unicamente per tagliare l'erba e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare queste istruzioni originali per futuro riferimento.**

Dati di riferimento del prodotto

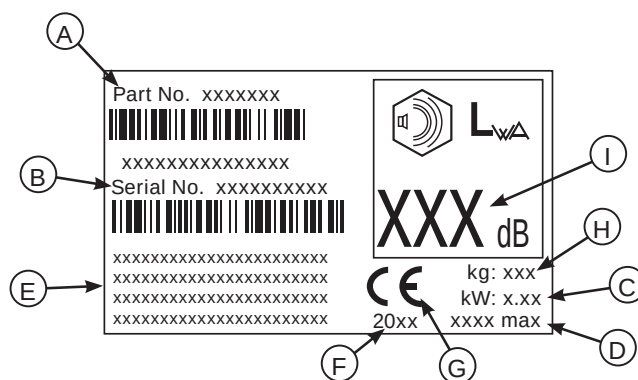
Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/ numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito. Detti numeri si trovano nelle posizioni indicate.

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

DATI DI RIFERIMENTO DE PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Codice del PRODUTTORE dell'unità	Numero di MATRICOLA dell'unità
Codice del PRODUTTORE dell'accessorio di falciatura	Numero di MATRICOLA dell'elemento di falciatura
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DE MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

Targhetta di riconoscimento CE

- A. Codice di riconoscimento del produttore
- B. Numero di matricola del produttore
- C. Potenza nominale in kW
- D. Velocità massima del motore in giri al minuto
- E. Indirizzo e nome del produttore
- F. Anno di produzione
- G. Simbolo di conformità CE
- H. Massa dell'unità in kg
- I. Potenza acustica in decibel garantita



La lista delle parti illustrate di questa macchina può essere scaricata da **www.snapper.com**. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Copyright © 2010 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, tutti i diritti riservati.

SNAPPER è un marchio commerciale di Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA.

Sicurezza dell'operatore



Funzionamento sicuro

Congratulazioni per l'acquisto di un attrezzo da giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono concepiti e fabbricati per soddisfare e superare tutti gli standard di sicurezza del settore.

Gli attrezzi elettrici sono sicuri solo se usati in modo adeguato dall'operatore. Se utilizzati male o qualora vengano a mancare gli interventi di manutenzione previsti, possono essere pericolosi! Ricordare che gli operatori sono sempre responsabili della propria incolumità e di quella degli astanti.

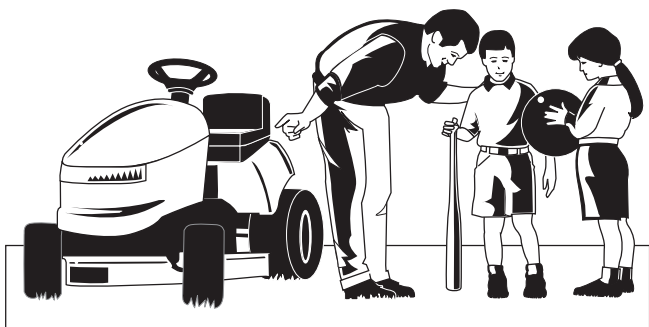
Adottare buon senso e pensare sempre bene a quello che occorre fare. Qualora vi siano dubbi su un'operazione da compiere con l'attrezzo selezionato, rivolgersi ad un professionista del mestiere e contattare il proprio concessionario autorizzato di zona.

Leggere il manuale

Il manuale dell'operatore contiene importanti informazioni sulla sicurezza di cui occorre essere a conoscenza PRIMA di azionare l'unità e DURANTE il funzionamento.

Sono incluse tecniche di funzionamento sicure, una spiegazione delle funzioni e dei comandi del prodotto ed informazioni sulla manutenzione per garantire la massima soddisfazione con l'investimento fatto.

Accertarsi di leggere completamente le regole e le informazioni sulla sicurezza contenute nelle pagine che seguono. Leggere inoltre l'intera sezione sul funzionamento.



Bambini

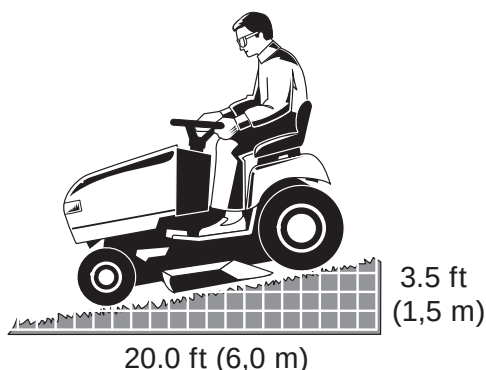
In presenza di bambini possono verificarsi incidenti tragici. Tenere i bambini a debita distanza dall'area di funzionamento. I bambini sono spesso attratti verso l'unità e le attività di giardinaggio. Non presumere mai che i bambini restino dove gli si chiede di stare. Qualora vi sia il rischio che bambini si avvicinino all'area in cui si taglia l'erba, chiedere ad un altro adulto di sorvegliarli.

EVITARE DI FAR SALIRE I BAMBINI SULL'UNITÀ! Questo li incoraggia ad avvicinarsi in futuro all'unità accesa, con grave pericolo di ferirsi. Essi potrebbero decidere di avvicinarsi all'unità improvvisamente, correndo il rischio di essere schiacciati.

Retromarcia

Non procedere in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso ed all'indietro prima e durante l'attivazione della retromarcia, anche con le lame del tagliaerba disinserite.





Funzionamento su pendii

L'utilizzo di questa unità in zone troppo inclinate potrebbe causare gravi danni o persino morte. L'utilizzo di un'unità su un pendio troppo inclinato, o in mancanza di trazione adeguata può causare la perdita del controllo o il ribaltamento dell'unità.

Come regola generale non procedere su un pendio in cui non si possa tornare indietro (in modalità a 2 ruote motrici). Non azionare l'unità su pendii con un'inclinazione superiore a 1 metro su una lunghezza di 6 metri. Su un pendio procedere sempre su e giù, mai in trasversale.

Notare inoltre che la superficie percorsa può incidere notevolmente sulla stabilità e sul controllo dell'unità. Erba bagnata o ghiaccio possono compromettere gravemente la capacità di controllare l'unità.

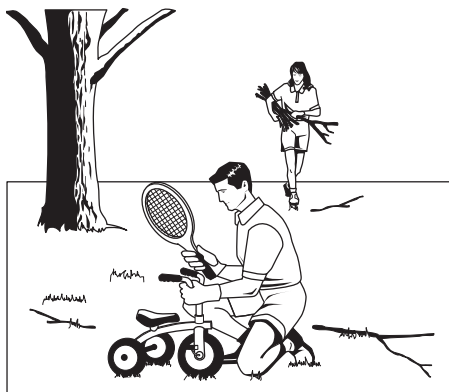
In caso di dubbi sul funzionamento dell'unità su un pendio, fermarsi. Non vale la pena rischiare.

Parti in movimento

Questa unità include parti mobili che possono causare lesioni all'operatore o agli astanti. Tuttavia, stando seduti in modo corretto ed attenendosi alle regole contenute in questo manuale, l'unità è sicura.

La base del tagliaerba dispone di lame per tagliaerba girevoli che potrebbero amputare mani e piedi. Evitare la presenza di astanti in prossimità dell'unità in funzione!

Questa unità è dotata di un sistema di presenza operatore. NON tentare di alterare o ignorare questo sistema. Qualora l'unità non superi tutte le prove del sistema di interbloccaggio di sicurezza contenute in questo manuale, rivolgersi subito al proprio concessionario.



Oggetti lanciati

Questa unità è dotata di lame per tagliaerba girevoli in grado di raccogliere e lanciare detriti, con gravi lesioni agli astanti. Accertarsi di pulire l'area in cui tagliare l'erba PRIMA di cominciare.

Non azionare questa unità senza aver dapprima montato il raccoglitore dell'erba o il deflettore.

Durante l'azionamento dell'unità, tenere tutti a debita distanza! Se qualcuno si avvicina all'area in questione, spegnere immediatamente l'unità.

Carburante e manutenzione

La benzina è estremamente infiammabile. I suoi vapori sono estremamente infiammabili e possono raggiungere facilmente fonti di accensione distanti. Usare la benzina solo come carburante, non come solvente o detergente. Non conservarla mai in luoghi in cui i suoi vapori potrebbero accumularsi o raggiungere fonti di accensione quali una luce pilota. Il carburante va tenuto in un contenitore approvato in plastica con guarnizione, oppure nel serbatoio del trattore con il tappo ben chiuso. Pulire subito eventuali fuoriuscite di carburante.

La sicurezza e le prestazioni adeguate dell'unità dipendono da interventi di manutenzione regolari. Eseguire le procedure di manutenzione elencate in questo manuale, in particolare le prove periodiche del sistema di sicurezza.



Sicurezza dell'operatore



Leggere queste norme di sicurezza e seguirle scrupolosamente. Il mancato rispetto di queste indicazioni potrebbe provocare la perdita di controllo dell'unità con conseguenti ferite o addirittura la morte per l'utilizzatore o eventuali astanti, o danni ai beni materiali o all'equipaggiamento. **Questo piatto di taglio può amputare mani o piedi e scagliare oggetti.** Il triangolo  inserito nel testo indica importanti avvertenze o precauzioni di sicurezza a cui ci si deve attenere.

INFORMAZIONI GENERALI SUL FUNZIONAMENTO

1. Prima di avviare il trattorino, leggere, comprendere e osservare tutte le istruzioni contenute in questo manuale.
2. Non tenere le mani o piedi in prossimità degli organi in rotazione o sotto la macchina. Mantenersi sempre a distanza dal bocchettone di scarico.
3. L'unità deve essere adoperata solo da persone adulte a conoscenza delle istruzioni (le leggi locali possono porre un limite all'età dell'operatore).
4. Eliminare dall'area di lavoro oggetti quali sassi, giocattoli, fili di ferro, ecc., che potrebbero essere raccolti e scagliati violentemente dalle lame.
5. Prima di eseguire il taglio, accertarsi che nell'area di lavoro non si trovino altre persone. Se qualcuno entra nell'area di lavoro, arrestare immediatamente la macchina.
6. Non trasportare passeggeri.
7. Non procedere a marcia indietro a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre verso il basso e dietro prima e durante la retromarcia.
8. Non scaricare verso le persone. Evitare di scaricare verso un muro o una barriera. Il materiale potrebbe rimbalzare e colpire l'operatore. Durante la marcia sulla ghiaia fermare la fresa/e.
9. Non utilizzare la macchina senza il collettore, la paratia di scarico (deflettore) o altri dispositivi di sicurezza.
10. Prima di eseguire una curva, rallentare.
11. Non lasciare mai il trattorino incustodito. Prima di lasciare la macchina, arrestare sempre la presa di forza, innestare il freno a mano, spegnere il motore e togliere la chiave dal quadro.
12. Quando non si sta tagliando l'erba, disinnestare le lame (presa di forza). Prima di pulire la macchina, di rimuovere il collettore o pulire la paratia di scarico fermare il motore e attendere che tutti gli organi di movimento si siano fermati completamente.
13. Utilizzare la macchina solo di giorno o in condizioni di buona illuminazione.
14. Non usare la macchina se in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti.
15. Durante la marcia in prossimità di strade o in attraversamento, fare attenzione al traffico.
16. Prestare molta attenzione durante il caricamento o lo scaricamento dell'unità da un carrello o da un rimorchio.
17. Durante l'uso utilizzare sempre una mascherina di protezione per gli occhi.
18. Le statistiche indicano che gli operatori sessantenni o di età superiore vengono coinvolti in una grossa percentuale di incidenti e riportano ferite dovute alle operazioni di taglio. Questi operatori dovrebbero valutare attentamente la propria capacità di condurre il trattorino in modo da proteggere se stessi e altre persone da eventuali incidenti.
19. Per quanto riguarda i pesi e contrappesi delle ruote si raccomanda di attenersi alle istruzioni fornite dal produttore.
20. Ricordare che l'operatore è l'unico responsabile per gli incidenti causati a persone o cose.
21. Tutti gli operatori dovrebbero cercare di ottenere istruzioni di carattere pratico e professionale.
22. Indossare sempre scarpe e pantaloni resistenti. Non operare l'unità a piedi scalzi o con i sandali.
23. Prima di utilizzare l'unità, controllare sempre visivamente che le lame e la minuteria della lama del piatto siano presenti, intatte e salde. Sostituire i pezzi usurati o danneggiati.
24. Scollegare gli accessori prima di: eseguire il rifornimento di carburante, rimuovere un accessorio, eseguire le regolazioni (a meno che la regolazione non possa essere eseguita dalla posizione dell'operatore).
25. Quando la macchina viene parcheggiata, immagazzinata oppure lasciata incustodita, abbassare il dispositivo di taglio a meno che non venga utilizzato un blocco meccanico positivo.
26. Prima di lasciare il posto di guida per qualunque motivo, disinnestare la presa di forza, innestare il freno a mano, spegnere il motore e togliere la chiave.
27. Per ridurre il pericolo di incendi, fare in modo che sull'unità non siano presenti erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare su foglie o erba secca, o su materiali infiammabili.

TRASPORTO ED IMMAGAZZINAMENTO

1. Quando l'unità viene trasportata su un rimorchio aperto, accertarsi che la parte anteriore del trattorino sia rivolta nella direzione di avanzamento. Se la parte anteriore del trattorino è rivolta nella posizione opposta, eventuali raffiche di vento potrebbero danneggiare il cofano.
2. Quando viene effettuato il rifornimento di carburante dopo il trasporto o l'immagazzinamento, rispettare sempre le norme di sicurezza adeguate.
3. Non immagazzinare mai l'unità (con carburante) in un ambiente chiuso e scarsamente arieggiato. I vapori di carburante potrebbero raggiungere una sorgente infiammabile (quale una caldaia, uno scaldacqua ecc.) e causare un'esplosione. Inoltre i vapori di carburante sono tossici alle persone e agli animali.
4. Prima di immagazzinare l'unità per periodi brevi o lunghi, attenersi sempre alle istruzioni relative alle procedure di preparazione e contenute nel manuale del motore.
5. Quando l'unità viene rimessa in esercizio, attenersi sempre alle istruzioni concernenti le procedure corrette di avviamento dell'unità contenute nel manuale del motore.
6. Non immagazzinare mai il trattorino o il serbatoio della benzina in luoghi in cui sono presenti fiamme aperte o una fiamma pilota quale, ad esempio, uno scaldacqua. Fare raffreddare l'unità prima di immagazzinarla.

AZIONAMENTO SU PENDENZE

Le pendenze del terreno sono la causa più frequente di eventuali ribaltamenti o delle perdite di controllo che possono a loro volta provocare lesioni gravi o mortali. Su tutte le pendenze, è necessario procedere con estrema cautela. Se non è possibile retrocedere o se non ci si sente sicuri su una pendenza, non azionare l'unità.

Il controllo della guida in caso di slittamento dell'unità su pendenze non verrà ripristinato applicando il freno. Le cause principali correlate alla perdita di controllo sono: aderenza insufficiente dei pneumatici al terreno, guida eccessivamente veloce, frenaggio inadeguato, tipo di macchina inadatto alle operazioni, condizioni del terreno non idonee alla rasatura, attacchi e distribuzione del carico incorretti.

1. Non procedere mai in diagonale lungo i tratti in salita/discesa.
2. Fare attenzione a buche, solchi o salti. Marciando su terreni sconnessi si corre il rischio di rovesciare la macchina. L'erba alta può nascondere gli ostacoli.
3. Selezionare un rapporto basso in modo da non dover fermare o cambiare marcia in salita/discesa.
4. Non lavorare sull'erba bagnata. I pneumatici possono perdere aderenza.
5. Tenere sempre la marcia inserita, specialmente nei tratti in discesa. Non mettere la marcia in folle nei tratti in discesa.
6. Evitare di partire, fermarsi e svoltare sui tratti in pendenza. Se i pneumatici perdono aderenza, disinnestare la/le fresa/e e procedere lentamente in senso rettilineo lungo il tratto in pendenza.
7. Durante la marcia in salita/discesa tutti i movimenti devono essere lenti e gradualmente. Non fare movimenti bruschi, cambiando direzione o velocità all'improvviso, poiché la macchina potrebbe rovesciarsi.
8. Usare estrema cautela durante l'uso della macchina con collettori o altri accessori montati, poiché la macchina può risultare meno stabile.
9. Non cercare di stabilizzare la macchina mettendo il piede a terra.
10. Non tagliare l'erba in prossimità di scarpate, fossi o argini. In caso di cedimento del terreno, o se una delle ruote dovesse cadere oltre il bordo di una scarpata o fosso, la macchina potrebbe rovesciarsi.
11. Non utilizzare i collettori su tratti molto ripidi.
12. Non lavorare lungo tratti in discesa che non si è in grado di ripercorrere in salita.
13. Consultare il rivenditore autorizzato più vicino per chiedere consigli sui pesi o contrappesi da applicare alle ruote per migliorare la stabilità del veicolo.
14. Rimuovere gli eventuali ostacoli, come pietre, rami, ecc.
15. Procedere a bassa velocità. In salita e discesa i pneumatici possono perdere aderenza, anche se i freni funzionano correttamente.
16. A meno che non sia strettamente necessario, evitare di svoltare lungo i tratti in pendenza. Per cambiare direzione girare lentamente e gradualmente, se possibile verso il basso.

ACCESSORI PER IL TRAINO

1. Per il traino utilizzare esclusivamente una macchina munita di gancio apposito. Non attaccare l'attrezzatura da trainare in punti diversi dal gancio di traino.
2. Per quanto riguarda i limiti di peso per l'attrezzatura trainata e il traino in salita/discesa, seguire le indicazioni del produttore.
3. Non trasportare bambini o altre persone sopra o dentro le attrezzature trasportate.
4. In salita/discesa, il peso delle attrezzature trasportate può determinare una perdita di aderenza con conseguente perdita del controllo.
5. Avanzare lentamente e tenere conto della distanza in più prima di fermarsi.
6. Non mettere la marcia in folle nei tratti in discesa.

AVVERTENZA

Non lavorare mai su pendenze superiori al 17,6% (10 gradi), percentuale che corrisponde ad una pendenza pari ad un'altezza di 106 cm verticalmente e 607 cm orizzontalmente.

Nell'utilizzare la macchina su pendenze, utilizzare pesi aggiuntivi sulle ruote o contrappesi. Rivolgersi al rivenditore per determinare quali pesi sono disponibili ed appropriati per l'unità.

Selezionare una bassa velocità prima di guidare su un pendio. Oltre ai pesi anteriori e posteriori, esercitare estrema cautela quando si utilizza la macchina su pendii con il sistema di raccolta montato posteriormente.

Tagliare l'erba spostandosi verso l'ALTO o verso il BASSO, mai perpendicolarmente. Esercitare estrema cautela quando si cambia direzione. **NON FERMARSI O RIPARTIRE SU PENDII.**

BAMBINI

Se l'operatore non si accorge dell'eventuale presenza di bambini, potrebbero verificarsi incidenti gravi. I bambini vengono spesso attratti dall'unità e dalle operazioni di taglio. Non dare mai per scontato che i bambini restino fermi in un solo posto.

1. Mantenere i bambini lontano dall'area di taglio ed affidarli alle cure di un adulto.
2. Prestare attenzione a non fare entrare i bambini nell'area di lavoro e, se ciò si verifica, spegnere il piatto di taglio.
3. Prima e durante la retromarcia, accertarsi dell'eventuale presenza di bambini. Durante la retromarcia, guardare sempre in basso e indietro.
4. Non trasportare mai i bambini, anche con la/le fresa/e disinserita, poiché potrebbero cadere dal trattorino rimanere feriti gravemente o compromettere la sicurezza operativa durante l'uso della macchina. I bambini trasportati in precedenza potrebbero comparire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere un altro passaggio, rischiando di essere investiti o sbattuti a terra dalla macchina.
5. Non lasciare mai che i bambini mettano in funzione l'unità.
6. Prestare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli stretti, arbusti, alberi o altri oggetti che potrebbero ostacolare la visuale.

EMISSIONI

1. Gli scarichi emanati dal motore di questo prodotto contengono prodotti chimici di cui è noto che, in determinate quantità, possono provocare tumori, difetti congeniti o altri danni all'apparato riproduttivo.
2. Verificare le informazioni sul periodo di validità delle emissioni e dell'indice dell'aria sull'etichetta delle emissioni del motore.

SISTEMA DI ACCENSIONE

1. Questo sistema di accensione a candela è conforme alle norme canadesi ICES-002.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Uso sicuro del carburante

1. Spegnere tutte le sigarette, sigari, pipe o altre fonti di calore che potrebbero provocare la combustione.
2. Utilizzare esclusivamente contenitori per carburante omologati.
3. Non rimuovere il tappo del serbatoio e fare rifornimento con il motore acceso. Prima di fare il pieno lasciare raffreddare il motore.
4. Non fare il pieno in ambienti chiusi.
5. Non riporre la macchina o contenitore del carburante in spazi chiusi in presenza di fiamme libere o fiamme pilota, ad es. in prossimità di un boiler o altro elettrodomestico.
6. Non riporre i contenitori all'interno di veicoli o sul pianale di un autocarro con rivestimento in plastica. Per fare il pieno i contenitori di carburante vanno sempre depositati a terra lontano dal veicolo.
7. Togliere i macchinari a gas dall'autocarro o rimorchio e fare il pieno da terra. Qualora ciò non sia possibile, fare il pieno su un rimorchio servendosi di un contenitore portatile, piuttosto che usare direttamente la pompa di benzina.
8. Mantenere il bocchettone della pompa di benzina a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o dell'apertura del contenitore fino a quando l'operazione di riempimento non sarà ultimata. Non utilizzare un dispositivo di bloccaggio bocchettone in posizione aperta.
9. Se si dovesse versare del carburante su un indumento, cambiarsi immediatamente d'abito.
10. Non riempire eccessivamente il serbatoio. Richiudere il coperchio del serbatoio e stringere bene.
11. Si raccomanda di usare estrema cautela nel maneggiare la benzina e altri carburanti. Tali sostanze sono infiammabili, e i vapori esplosivi.
12. Se si verifica una fuoriuscita di carburante, non cercare di avviare il motore, ma allontanare la macchina dalla zona interessata ed evitare di provocare combustioni fino a quando i vapori di carburante non si saranno dispersi.
13. Chiudere con cura tutti i tappi del serbatoio e dei contenitori del carburante.

Manutenzione ordinaria e straordinaria

1. Non azionare la macchina in ambienti chiusi in cui potrebbero accumularsi fumi di monossido di carbonio.
2. Conservare dadi e bulloni, specialmente i bulloni di fissaggio fresa, stringere e mantenere le attrezzature in buone condizioni.
3. Non manomettere i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino correttamente. In caso contrario, eseguire le necessarie riparazioni.
4. Mantenere pulita la macchina, eliminando i residui di erba, foglie e altri detriti. Pulire le macchie di olio o carburante.
5. In caso di urti contro oggetti, fermarsi ed ispezionare la macchina. Se necessario, effettuare le riparazioni del caso prima di ripartire.
6. Non effettuare interventi di registrazione o riparazione con il motore in moto, salvo diversamente specificato nel manuale fornito dalla casa costruttrice del motore.
7. I componenti del sistema di raccolta sono soggetti a consumo, danni e deterioramento che potrebbero esporre pezzi in movimento o raccogliere e scagliare corpi estranei. Controllare frequentemente i componenti e, eventualmente, sostituirli con i pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
8. Le lame di taglio sono affilate e taglienti. Ricoprire le lame o indossare guanti e prestare particolare attenzione durante le operazioni di manutenzione.
10. Conservare con cura e, se necessario, sostituire le etichette con le norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso.

11. Non rimuovere il filtro del carburante con il motore caldo, poiché, qualora venga versata, la benzina potrebbe prendere fuoco. Non allungare i ganci del tubo del carburante più del necessario. In seguito all'installazione, verificare che i ganci si aggancino saldamente sui tubi sopra il filtro.
12. Non utilizzare benzina contenente METANOLO, gasolio contenente più del 10% di ETANOLO, additivi per benzina o nafta poiché il motore e il sistema di alimentazione possono venire danneggiati.
13. Se si presenta la necessità di scaricare il serbatoio, l'operazione dovrà essere effettuata all'aperto.
14. Se la marmitta/silenziatore di scarico non funziona correttamente occorre sostituire.
15. Quando vengono effettuate delle riparazioni, utilizzare esclusivamente i pezzi di ricambio autorizzati.
16. Attenersi sempre alle specifiche della fabbrica per tutto ciò che riguarda le impostazioni e le regolazioni.
17. Per le operazioni di riparazione e manutenzione più importanti, occorre recarsi solo in officine autorizzate.
18. Non tentare mai di effettuare riparazioni importanti su questa unità a meno che non si è addestrati adeguatamente. Procedure di manutenzione non corrette possono causare un funzionamento pericoloso, danni alle cose e l'annullamento della garanzia da parte del produttore.
19. Nei piatti di taglio con più lame, prestare attenzione alla rotazione delle lame che possono fare ruotare le altre lame.
20. Non modificare le impostazioni di regolazione del motore e non fare girare il motore ad una velocità eccessiva. Se il motore viene azionato ad una velocità troppo elevata, i rischi di incidenti e lesioni personali aumentano.
21. Scollegare gli accessori, arrestare il motore, rimuovere la chiave e scollegare i fili della candela prima di: rimuovere le ostruzioni dagli accessori e gli scivoli, eseguire operazioni di manutenzione o se l'unità vibra in modo anormale o dopo avere urtato contro un oggetto. Se viene colpito un oggetto, non avviare e azionare la macchina senza avere controllato precedentemente la presenza di eventuali danni all'unità ed eseguito le riparazioni necessarie.
22. Quando l'unità è in funzione, non appoggiare mai le mani sulla ventola di raffreddamento della pompa idrostatica. La ventola di raffreddamento è posizionata nella parte superiore dell'asse di trasmissione.
23. Trattorini con pompe idrauliche, tubi flessibili o motori idraulici: **ATTENZIONE:** Il liquido idraulico che fuoriesce in presenza di pressione può avere una forza sufficiente per penetrare nella pelle e provocare gravi ferite. Se ciò si verifica, il liquido deve essere rimosso chirurgicamente da un medico a conoscenza di questo tipo di infortunio nel giro di poche ore. In caso contrario si rischia la cancrena. Tenere le mani e il corpo a distanza dai fori e dagli ugelli da cui potrebbe fuoriuscire liquido idraulico in pressione. Per ricercare eventuali perdite servirsi di pezzi di carta o cartone, non lavorare a mani nude. Controllare che tutti i collegamenti di erogazione del fluido dell'impianto idraulico siano ben stretti e che tutte le tubazioni idrauliche siano in buono stato prima di portare in pressione l'impianto. In caso di perdite, richiedere immediatamente l'intervento di un rivenditore autorizzato per le riparazioni."
24. **ATTENZIONE:** l'unità contiene energie pericolose. Se smontate in modo improprio, le molle potrebbero provocare gravi ferite, pertanto devono essere smontate esclusivamente da un rivenditore autorizzato.
25. Modelli con radiatore motore: **ATTENZIONE:** l'unità contiene energie pericolose. Per evitare gravi incidenti provocati dal refrigerante caldo o dal vapore, non svitare mai il tappo del radiatore con il motore in moto. Fermare il motore e attendere che si raffreddi. Anche in questo caso, fare molta attenzione mentre si rimuove il tappo.

Decalcomanie di sicurezza

Leggere con attenzione ed attenersi a tutti i messaggi che indicano PERICOLO, AVVERTENZA e ATTENZIONE, nonché i messaggi relativi alle istruzioni presenti sul trattorino e sul piatto di taglio. Se non ci si attiene a tali istruzioni, si possono subire gravi lesioni personali. Queste informazioni concernono la sicurezza dell'utente e sono importanti! Le seguenti decalcomanie di sicurezza si trovano sul trattorino e sul piatto di taglio.

Se una qualsiasi di queste decalcomanie è assente o danneggiata, sostituirla immediatamente. Per i pezzi di ricambio, contattare il rivenditore autorizzato.

Queste decalcomanie possono essere applicate facilmente e servono a ricordare costantemente all'utente e a tutti gli eventuali operatori il rispetto delle istruzioni di sicurezza necessarie per un funzionamento sicuro ed efficace dell'unità.

Icone di sicurezza

Avvertenza: Leggere il manuale per l'operatore.

Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore.



Pericolo: Oggetti scagliati.

Questa unità è capace di scagliare oggetti e detriti. Tenere lontani gli astanti.



Avvertenza: Togliere la chiave prima di eseguire la manutenzione.

Togliere la chiave e consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione.



Pericolo: Cappottata della macchina.

Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 10°.



Pericolo: Smembramento.

Questa macchina può amputare gli arti. Tenere lontani astanti e bambini quando il motore è in marcia.



Pericolo: Smembramento.

Il piano per falciatura è capace di amputare gli arti. Tenere mani e piedi lontani dalle lame.



Pericolo: Pericolo d'incendio.

Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Arrestare il motore e lasciar raffreddare per tre (3) minuti prima di aggiungere carburante.



Pericolo: Superfici estremamente calde.

Lasciar raffreddare la macchina prima di toccare la superficie.



Pericolo: Avvelenamento da ossido di carbonio.

Non mettere in moto il motore in un'area non ventilata.



Posizione delle decalcomanie

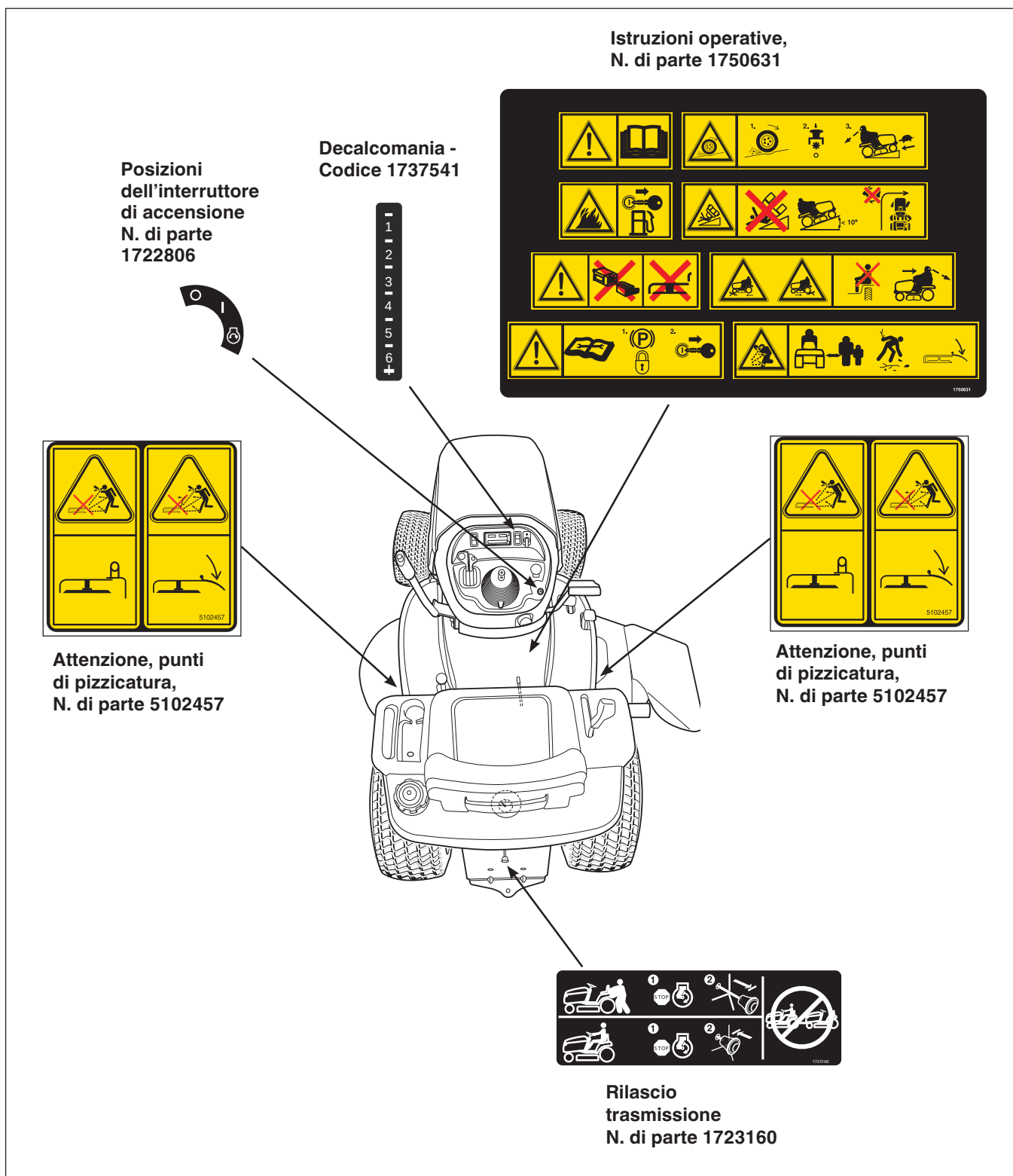


Figura 1

Funzioni di controllo



L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Utilizzare sempre a regime massimo.



Chiudere la valvola dell'aria per l'avviamento a freddo.
Aprirla quando il motore si è avviato. Potrebbe non essere
necessario chiudere l'aria a motore caldo. Per chiudere la
valvola, portare la leva in avanti.



L'interruttore luminoso accende e spegne i fari del trattorino.



L'opzione di falciatura in retromarcia consente di falciare (o di usare altri accessori azionati da PTO) mentre si va a marcia indietro. Quando si decide di falciare o usare un altro accessorio a marcia indietro, girare la chiavetta dell'RMO dopo che il PTO è stato inserito. La spia a LED si accenderà e l'operatore potrà spostarsi a marcia indietro. L'opzione RMO deve essere riattivata, se la si desidera ri usare, ogni volta che il PTO viene disinserito.

Caratteristiche e comandi



Interruttore della presa di forza

L'interruttore della presa di forza innesta e disinnesta gli accessori che utilizzano la presa di forza. Per innestare la presa di forza, tirare l'interruttore verso l'alto. Per disinnestare, spingere verso il basso.

NOTA: per azionare la presa di forza, l'operatore deve essere seduto stabilmente sul sedile del trattorino.



Interruttore di accensione

L'interruttore di accensione avvia ed arresta il motore. Ha tre posizioni:



Spento

Arresta il motore e disattiva il sistema elettrico.



Avviato

Fa girare il motore ed alimenta il sistema elettrico.



Avviamento

Avvia il motore.

NOTA: non lasciare mai l'interruttore di accensione nella posizione di avviato quando il motore è fermo poiché la batteria si scarica.



Pedale del freno

Per azionare il freno del trattorino, premere il pedale del freno.



Pedali della velocità di marcia

Il pedale di avanzamento controlla la velocità in avanti del trattorino. Il pedale della retromarcia controlla la velocità all'indietro.

Premendo un pedale la corrispondente velocità aumenta. Notare che a maggiore corsa del pedale corrisponde una maggiore velocità del trattorino.



Freno di stazionamento

La manopola del freno di stazionamento serve a bloccare il freno quando il trattorino è fermo. Il freno di stazionamento viene innestato premendo completamente il pedale del freno e tirando la manopola verso l'alto.



Regolazione dell'altezza di taglio del piatto

L'altezza di taglio è regolabile all'infinito in un intervallo compreso tra 2,5 e 10,0 cm (1,0 e 4,0").

L'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della falciatrice. Lo stesso interruttore comanda anche il motore di rotazione dello scarico quando sia installato lo spazzaneve. Le frecce sull'interruttore corrispondono alle direzioni di regolazione (la freccia SU aumenta l'altezza di taglio, la freccia DESTRA ruota lo scarico a destra e così via). Rilasciare l'interruttore quando l'indicatore di regolazione ha raggiunto il fine corsa; se si continua a tenere l'interruttore spinto si può danneggiare il motore.



Controllo della velocità

Il controllo della velocità viene usato per bloccare ad un valore fisso il comando velocità di marcia. Portare la leva in avanti finché viene raggiunta la velocità di avanzamento desiderata. Per disinnestare il controllo della velocità, portare indietro la leva. Se fosse necessario fermarsi rapidamente, premendo il pedale del freno si porta anche in folle il controllo della velocità.



Regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in avanti ed all'indietro. Spostare la leva, sistemare il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.



Leva di disinnesto della trasmissione

La leva di disinnesto della trasmissione libera la trasmissione in modo che sia possibile la manovra a spinta. Fare riferimento a "Spinta del trattorino a mano" nella sezione "Funzionamento del trattorino".



Serbatoio del carburante

Per togliere il tappo, ruotarlo in senso antiorario. L'indicatore del carburante fa parte del cruscotto.



12V Presa di corrente

La presa di corrente è da 12 V c.c. L'accessorio deve avere una portata nominale di 9 ampere o meno.



Pedale del blocco del differenziale

Premendo il pedale si blocca il differenziale della trasmissione, trasmettendo il movimento ad ambedue le ruote posteriori.

Usare questa funzione se il trattorino è bloccato in quanto una ruota scivola. **Usare il blocco del differenziale solo a bassa velocità.**



Leva di sollevamento dell'accessorio

Se si utilizza il piatto di taglio, sollevarlo da terra nel trasporto da e verso il luogo di lavoro. **NON** tagliare con il piatto di taglio nella posizione sollevata di trasporto.

La leva di sollevamento dell'accessorio alza e abbassa gli accessori che usano il meccanismo di sollevamento manuale. Per abbassare un accessorio tirare leggermente indietro la leva, premere il pulsante di sgancio e spingere la leva in avanti finché si blocca nella posizione inferiore. Per alzare un accessorio spingere leggermente la leva in avanti, premere il pulsante di sgancio, quindi tirare indietro la leva finché si blocca nella posizione superiore.

Funzioni del display sul cruscotto

Appena l'interruttore a chiave viene ruotato nella posizione di avviato, si accendono tutte le spie di avvertenza ed è visualizzato il totale delle ore di funzionamento. Verificare che tutte le spie funzionino.

A. Indicatore del carburante

Segnala la quantità di carburante nel serbatoio. A sinistra è vuoto, a destra pieno. Quando il serbatoio è quasi vuoto, gli ultimi due segmenti lampeggiano.

B. Contatore / Orologio / Indicatore di manutenzione

Visualizza l'orologio, il contatore e l'avviso di manutenzione. Il contatore conteggia le ore in cui la chiave rimane in posizione RUN. Allo scadere delle 5 h il contatore emette un lampeggio iniziale di segnalazione cambio olio ogni 50 h emette il lampeggio di segnalazione lubrificazione. Questi avvisi rimangono visualizzati per circa 2 h, dopodiché scompaiono automaticamente.

NOTA: il contagiri registra il tempo che trascorre mentre la chiave è in posizione RUN, anche se il motore non è in moto. Il contatore è dotato di una batteria interna, pertanto il numero di ore totali rimane sempre leggibile.

C. Pulsante di selezione

Usato per impostare l'orologio.

D. Pulsante di impostazione

Usato per impostare l'orologio.

E. Spia della presa di forza

Indica che l'interruttore della presa di forza è nella posizione di innestata.

F. Spia del controllo della velocità

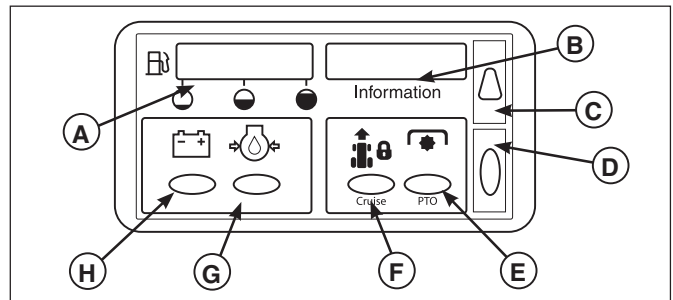
Indica che il controllo della velocità è innestato.

G. Spia di bassa pressione dell'olio

Indica che la pressione dell'olio del motore è bassa. La spia si accende appena viene avviato il trattorino e quindi si spegne. SE QUESTA SPIA SI ACCENDE DURANTE IL FUNZIONAMENTO DEL TRATTORINO, SPEGNERE IMMEDIATAMENTE IL MOTORE. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per manutenzione.

H. Spia di bassa tensione

Segnala che la tensione del circuito elettrico è bassa. La spia si accende appena viene avviato il trattorino e quindi si spegne. SE QUESTA SPIA SI ACCENDE DURANTE IL FUNZIONAMENTO DEL TRATTORINO, SPEGNERE IMMEDIATAMENTE IL MOTORE. Rivolgersi al rivenditore autorizzato per manutenzione.



Display del cruscotto

Funzioni speciali

Per visualizzare il numero totale di ore di lavoro procedere come segue:

Girare la chiave di avviamento in posizione di spegnimento (OFF). Portare la chiave in posizione di avviamento (RUN) e lasciarla in tale posizione.

Per visualizzare il numero totale di ore in cui la presa di forza è rimasta inserita procedere come segue:

Girare la chiave di avviamento in posizione di spegnimento (OFF). Disinnestare la presa di forza. Portare la chiave in posizione di avviamento (RUN).

Avviare il motore e lasciarlo in moto - Tenere premuto il pulsante di selezione (C) per tre (3) secondi, quindi rilasciarlo. Premere il pulsante di impostazione e MANTENERE PREMUTO per incrementare i numeri corrispondenti alle ore. Premere il pulsante di selezione per selezionare i minuti. Premere il pulsante di impostazione (D) e MANTENERE PREMUTO per incrementare i numeri corrispondenti ai minuti. Attendere 5 secondi senza effettuare alcuna operazione. L'orologio verrà attivato. Spegner il motore.

Per eseguire una dimostrazione delle funzioni della plancia porta-strumenti procedere come segue:

Girare la chiave di avviamento in posizione di spegnimento (OFF). Tenere premuto il pulsante di impostazione (D, Figura 3). Portare la chiave in posizione di avviamento (RUN) e rilasciare il pulsante di impostazione. Portare la chiave in posizione di spegnimento per terminare la dimostrazione. Impostare l'orologio.

Avviso di manutenzione - Dopo le prime 5 h di lavoro, e successivamente ogni 50 h, nella finestra informativa del display appare un avviso per indicare la necessità di effettuare la procedura di manutenzione (B). L'avviso scompare automaticamente dopo 5 h. L'avviso può essere eliminato manualmente portando la chiave da OFF a RUN (a motore spento). Quindi premere contemporaneamente il pulsante di impostazione (D) e il pulsante di selezione (C) per 5 secondi.

Funzioni e controlli

Funzionamento del freno di stazionamento

Innesto del freno di stazionamento - Vedere la Figura 3. Per bloccare il freno di stazionamento, rilasciare i pedali della velocità di marcia (A), premere a fondo il pedale del freno (B), tirare la manopola del freno di stazionamento (C) verso l'ALTO e rilasciare il pedale del freno.

Disinnesto del freno di stazionamento - Vedere la Figura 3. Per disinnestare il freno di stazionamento, premere a fondo il pedale del freno (B) e spingere la manopola del freno di stazionamento (C) verso il BASSO.

12 V c.c. Presa di corrente

La presa dell'accessorio da 12 volt si trova sul lato sinistro. Può essere usato per alimentare piccoli elettrodomestici. L'accessorio deve avere una portata nominale di 14 ampere o meno.

NOTA: il funzionamento di un accessorio da 12 volt, soprattutto con il motore al minimo, può scaricare la batteria. Quando non si utilizza l'accessorio, la presa va coperta con il tappo in gomma per impedire che l'umidità causi un cortocircuito. L'infiltrazione di acqua nella presa può causare un cortocircuito.

Trazione controllata automatica (w/o 4WD)

Cos'è la trazione controllata automatica?

La trazione controllata automatica è una caratteristica esclusiva delle nostre trasmissioni che fornisce una maggiore aderenza. La trazione controllata automatica applica una coppia prestabilita ad ambedue le ruote posteriori, anche se una di esse inizia a scivolare. (Una trasmissione senza trazione controllata automatica perde totalmente l'aderenza se una delle ruote posteriori inizia a scivolare.) Questa coppia prestabilita è quella appena sufficiente a fornire l'aderenza aggiuntiva e contemporaneamente permettere alle ruote di girare a velocità diverse in una curva stretta, senza danneggiare il prato.

Differenze nell'uso di un trattorino con trazione controllata automatica

Prevalentemente, nell'uso del trattorino non si noterà il funzionamento della trazione controllata automatica e si acquisirà semplicemente l'abitudine alla maggiore trazione fornita dalla trasmissione con la trazione controllata automatica.

In alcune condizioni i limiti del sistema della trazione controllata automatica potrebbero essere superati e una delle ruote posteriori potrebbe scivolare (se, ad esempio, si tenta di fare una curva in salita mentre si accelera). È normale. Quando si inizia a perdere aderenza, non accelerare. Decelerare invece fino a fermarsi, raddrizzare il volante e accelerare lentamente. Arrestando il trattorino si permette alla trasmissione di riprendere maggiore aderenza.

Test del sistema di interblocchi di sicurezza

Questa unità è dotata di interruttori di sicurezza e di altri dispositivi di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono presenti per la vostra sicurezza, non tentare mai di forzare o di alterare i sistemi di sicurezza.

AVVERTENZA

Non usare l'unità se non supera tutti i test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato locale.

Test 1 - Il motore NON deve girare se:

- La presa di forza è innestata OPPURE
- Il pedale del freno non è del tutto premuto (o il freno di stazionamento non è innestato) OPPURE
- La leva del controllo della velocità NON è in folle.

Test 2 - Il motore DOVREBBE girare e avviarsi se:

- l'operatore è seduto sul sedile, E
- La presa di forza NON innestata E
- Il pedale del freno è del tutto premuto (o il freno di stazionamento è innestato) E
- La leva del controllo della velocità è in folle.

Test 3 - Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza liberando il sedile.

Test 4 - Controllare il tempo di arresto delle lame di falciatura

Le lame e la cinghia di trasmissione del piatto di taglio dovrebbero arrestarsi completamente entro cinque secondi dopo che l'interruttore della presa di forza è stato spento. Se la cinghia di trasmissione del piatto non si arresta entro cinque secondi, rivolgersi al rivenditore.

Test 5 - Controllo dell'opzione di falciatura in retromarcia (RMO):

- Il motore si spegnerà se si cerca di andare in retromarcia quando il PTO è stato attivato e l'opzione RMO non lo è stata.
- La spia luminosa RMO si accenderà quando l'opzione RMO è stata attivata.

Aggiunta di carburante

1. Togliere il tappo di rabbocco (A, Figura 4).
2. Rabboccare il serbatoio. Non eccedere. Lasciare spazio nel serbatoio per consentire l'espansione del carburante. Consultare il manuale del motore per consigli sul carburante specifico.
3. Installare e serrare a mano il tappo di rabbocco.

AVVERTENZA

La benzina è altamente infiammabile e va trattata con cura. Non rabboccare mai il serbatoio con il motore ancora caldo da un recente funzionamento. Evitare fiamme aperte, fumo o fiammiferi intorno all'unità. Evitare di rabboccare in eccedenza e pulire eventuali fuoriuscite.



Non usare benzina contenente METANOLO, gasolio contenente più del 10% di ETANOLO, additivi di benzina e gas bianco, onde evitare danni all'impianto motore/carburante.

Avvio del motore

1. Stando seduti al posto dell'operatore, premere fino in fondo il pedale del freno o inserire il freno di stazionamento.
2. Accertarsi che i piedi non stiano premendo i pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno e che la leva di controllo crociera non sia in folle.
3. Disinserire la frizione della PTO.
4. Portare l'acceleratore nella posizione a tutto gas, FULL.
5. Chiudere la bobina d'arresto.

NOTA: Un motore caldo non richiede l'intervento della bobina d'arresto.

6. Inserire la chiavetta di accensione e portarla in posizione START.
7. Dopo l'avvio del motore, portare il controllo dell'acceleratore a metà regime. Riscaldare il motore lasciandolo girare per almeno 30 secondi.
8. Portare l'acceleratore nella posizione FULL.

NOTA: in casi di emergenza è possibile arrestare il motore portando l'interruttore di accensione nella posizione di arresto, STOP. Adottare questo metodo solo in situazioni di emergenza. Per l'arresto motore regolare attenersi alla procedura indicata nella sezione ARRESTO DEL TRATTORE.

Arresto del trattore e motore

1. Riportare il controllo velocità di avanzamento sul terreno in folle.
2. Disinserire la PTO ed attendere che tutte le parti si arrestino.
3. Spostare il controllo dell'acceleratore sulla posizione lenta, SLOW e portare la chiave di accensione sulla posizione OFF. Rimuovere la chiavetta.

Guida del trattore

1. Sedersi e regolare il sedile in modo da poter comodamente raggiungere i controlli e vedere il cruscotto.
2. Inserire il freno di stazionamento.
3. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinserito.
4. Avviare il motore (consultare la sezione **AVVIO DEL MOTORE**).
5. Disinserire il freno di stazionamento e rilasciare il pedale del freno.
6. Premere il pedale di controllo velocità di avanzamento sul terreno per procedere in avanti. Rilasciare il pedale per arrestare. Notare che premendo ulteriormente il pedale, il trattore procede più velocemente.
7. Arrestare il trattore rilasciando i pedali di controllo velocità di avanzamento, impostando il freno di stazionamento ed arrestando il motore (consultare la sezione **ARRESTO DEL TRATTORE E MOTORE**).

Taglio dell'erba

1. Impostare l'altezza di taglio del tagliaerba sul livello desiderato ed impostare le ruote di livello sulla posizione desiderata (se in dotazione).
2. Inserire il freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disinserito.
3. Avviare il motore (consultare la sezione **AVVIO DEL MOTORE**).
4. Portare l'acceleratore nella posizione A TUTTO GAS.
5. Inserire la PTO (base del tagliaerba).
6. Cominciare a tagliare l'erba.
7. Al termine, disattivare la PTO e sollevare il tagliaerba usando la leva di controllo di sollevamento degli accessori.
8. Arrestare il motore (consultare la sezione **ARRESTO DEL TRATTORE E MOTORE**).

Falciatura in retromarcia

AVVERTENZA

Il motore si spegnerà se il pedale di retromarcia a terra viene premuto con il PTO inserito ma senza l'opzione RMO attivata. L'operatore deve sempre disinserire il PTO prima di attraversare strade, sentieri, o altre aree che possono essere usate da veicoli. La perdita improvvisa di potenza potrebbe creare una situazione pericolosa.

AVVERTENZA

La falciatura in retromarcia può essere pericolosa per gli astanti. Se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini si possono verificare incidenti tragici. Non attivare mai l'opzione RMO (falciatura in retromarcia) quando ci sono bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda.

Se l'operatore decide di falciare in retromarcia, si può usare il sistema RMO. Per usare l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO), girare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore può spostarsi a marcia indietro. L'opzione RMO deve essere riattivata, se la si desidera riusare, ogni volta che il PTO viene disinserito. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Opzione funzionamento in retromarcia

Se l'operatore decide di usare in retromarcia un accessorio azionato da PTO, si può usare il sistema RMO. Per usare l'opzione di falciatura in retromarcia (RMO), girare la chiavetta dell'RMO dopo avere inserito il PTO. La spia a LED si accenderà e l'operatore potrà usare l'accessorio a marcia indietro. L'opzione RMO deve essere riattivata, se la si desidera riusare, ogni volta che il PTO viene disinserito. La chiavetta deve essere rimossa per impedire l'accesso alla funzione RMO.

Spinta del trattorino a mano

1. Disinnestare la presa di forza e spegnere il motore.
2. Bloccare la leva di disinnesto della trasmissione nella posizione di disinnestata tirandola indietro di circa 6,4 cm (B, Figura 4).
3. Il trattorino può quindi essere spinto a mano.



NON TRAINARE IL TRATTORINO

Il traino dell'unità danneggerebbe la trasmissione.
• Non servirsi di un altro veicolo per spingere o trainare il trattorino. • Non azionare la leva di disinnesto della trasmissione quando il motore è avviato.

Regolazione dell'altezza del piatto di taglio

L'altezza di taglio è regolabile all'infinito in un intervallo compreso tra 2,5 e 10,0 cm (1,0 e 4,0").

(A, Figura 5) l'interruttore di regolazione dell'altezza di taglio controlla l'altezza di taglio della falciatrice. Lo stesso interruttore comanda anche il motore di rotazione dello scarico quando sia installato lo spazzaneve. Le frecce sull'interruttore corrispondono alle direzioni di regolazione (la freccia SU aumenta l'altezza di taglio, la freccia DESTRA ruota lo scarico a destra e così via). Rilasciare l'interruttore quando l'indicatore di regolazione ha raggiunto il fine corsa; se si continua a tenere l'interruttore spinto si può danneggiare il motore.

Attacco di un rimorchio

La forza massima della barra di traino orizzontale consentita è 444 Newton. Quella verticale è 222 Newton. Questo equivale ad un rimorchio di 180 kg (396 libbre) su una collina con dislivello di 10 gradi. Fissare il rimorchio con un perno con testa di dimensioni giuste (A, Figura 6) e morsetto (B).

Rimessaggio

AVVERTENZA

Non riporre mai l'unità (con carburante) in una struttura chiusa e scarsamente ventilata. I vapori del carburante possono raggiungere una fonte di accensione (caldaia, boiler, ecc) e causare un'esplosione.

I vapori sono inoltre tossici per esseri umani ed animali.

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni per la manutenzione ed il rimessaggio nella sezione sulle regole sulla sicurezza, quindi procedere come segue:

- Disattivare la PTO, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiavetta.
- Eseguire le misure di manutenzione e rimessaggio del motore elencate nel manuale del proprietario del motore. Queste includono lo spurgo dell'impianto del carburante, o l'aggiunta di stabilizzante al carburante (non riporre un'unità con carburante in una struttura chiusa - Leggere il messaggio di avvertenza).
- Per prolungare la vite utile della batteria, rimuoverla, riporla in un luogo fresco ed asciutto, caricandola completamente una volta al mese circa. Se la batteria non viene estratta dall'unità, scollegare il cavo negativo.

Prima di avviare l'unità dopo un periodo di rimessaggio:

- Controllare il livello di tutti i fluidi. Controllare tutti i componenti.
- Eseguire tutti i controlli e le procedure consigliati e riportati nel manuale del proprietario del motore.
- Prima dell'uso, attendere che il motore si riscaldi per diversi minuti.

Manutenzione

Tabella della manutenzione

TRATTORE E ELEMENTO DI FALCIATURA
Ogni 8 ore o una volta al giorno
Controllo del sistema di interbloccaggio di sicurezza
Pulire trattore e piano di falciatura
Pulire il vano motore da eventuali detriti
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Controllare il tempo di arresto delle lame di falciatura
Controllare che non ci siano pezzi allentati sul trattore/elemento di falciatura
Controllare la pressione delle gomme
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Controllare i freni del trattore
Pulire la batteria e i cavi
Rivolgersi al concessionario per
Lubrificare il trattore e l'elemento di falciatura
Controllare le lame di falciatura **

* Quello dei due che viene prima

** Nelle regioni con suoli sabbiosi o in condizioni di polvere abbondante, controllare le lame più spesso.

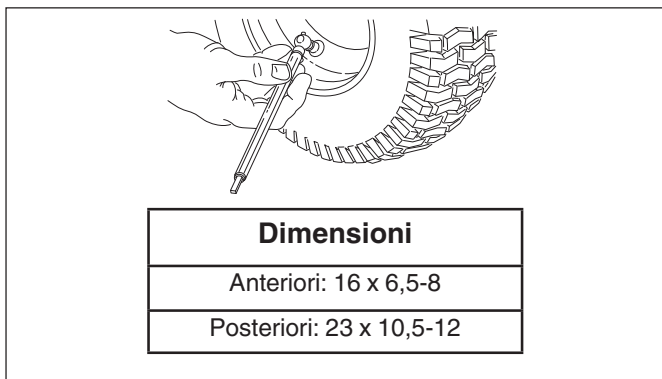
MOTORE
Prime 5 ore
Cambio d'olio del motore (vedi il manuale del motore)
Ogni 8 ore o una volta al giorno
Controllo di livello dell'olio motore
Ogni 25 ore o una volta l'anno *
Pulire filtro dell'aria e pre-filtro **
Ogni 50 ore o una volta l'anno *
Cambio d'olio del motore
Sostituire il filtro dell'olio
Annualmente
Sostituzione del filtro dell'aria
Sostituire il pre-filtro
Rivolgersi al concessionario per
Ispezionare la marmitta
Sostituire la candela
Sostituire il filtro del carburante
Pulire il sistema di raffreddamento aria del motore

* Quello dei due che viene prima

** In presenza di polvere o di detriti aerotrattati sportati pulire più spesso

Controllo della pressione dei pneumatici

La pressione degli pneumatici deve essere controllata periodicamente. La pressione massima è riportata sulla parete laterale degli pneumatici. Non superare la pressione massima degli pneumatici.



Pressione dei pneumatici

Controllo del freno delle lame

Le lame e la cinghia di trasmissione del piatto di taglio devono arrestarsi completamente entro cinque secondi dal disinnesto dell'interruttore della presa di forza.

1. Avviare il motore con la trasmissione in folle, la presa di forza disinnestata e l'operatore in posizione.
2. Osservare la cinghia di trasmissione del piatto di taglio guardando sopra al poggiatesta sinistro. Innestare la presa di forza e aspettare diversi secondi. Disinnestare la presa di forza e verificare quanto tempo trascorre prima che la cinghia di trasmissione del piatto di taglio si arresti.
3. Se la cinghia di trasmissione del piatto non si arresta entro cinque secondi, regolare di nuovo la frizione oppure rivolgersi al rivenditore.

Manutenzione del motore

Per tutte le procedure e raccomandazioni di manutenzione del motore fare riferimento al manuale del motore.

Pulitura della batteria e dei cavi

AVVERTENZA

Durante la rimozione o l'installazione dei cavi della batteria, scollegare per PRIMO il cavo negativo e ricollegarlo per ULTIMO. Se non si procede in questo ordine, il terminale positivo può fare cortocircuito con il telaio quando toccato da un attrezzo.

1. Scollegare i cavi dalla batteria, cominciando dai cavi negativi (A, Figura 7) e quindi quelli della e positivi (B).
2. Allentare il dado ad alette e la rondella (D).
3. Ruotare l'asta di tenuta (C) verso l'alto ed allontanarla dalla batteria. Fissare alla torretta dello sterzo.
4. Rimuovere la batteria (E).
5. Pulire il vano della batteria con una soluzione di bicarbonato ed acqua.
6. Pulire i terminali della batteria e le estremità dei cavi con una spazzola metallica e detergente, fino a farli brillare.
7. Reinstallare la batteria (E) nel vano. Fissare con l'asta di tenuta (C) ed il dado con alette e rondella (D).
8. Riattaccare i cavi della batteria, cominciando da quelli positivi e la copertura (B) e quindi quelli negativi (A).
9. Rivestire le estremità dei cavi ed i terminali della batteria con vaselina o grasso non conduttivo.

Carica della batteria

AVVERTENZA

Tenere fiamme aperte o scintille lontano dalla batteria; i gas che ne provengono sono altamente esplosivi. Ventilare bene la batteria durante la carica.

Una batteria inutilizzabile o troppo debole per avviare il motore potrebbe essere il risultato di un difetto nell'impianto di carica o in un altro componente elettrico. In caso di dubbi sulla causa del problema, rivolgersi al proprio concessionario. Se occorre sostituire la batteria, attenersi alle fasi delineate nella sezione *Pulitura della batteria e dei cavi*.

Per caricare la batteria, attenersi alle istruzioni del fabbricante del caricabatteria e rispettare tutti i messaggi di avvertenza inclusi nelle sezioni sulle regole sulla sicurezza contenute in questo manuale. Caricare la batteria completamente. Non caricare ad un livello superiore a 10 ampere.

Regolazione del sedile

Regolazione longitudinale del sedile

Il sedile può essere regolato longitudinalmente in tre posizioni. Per effettuare la regolazione, smontare dalla cerniera i bulloni, i distanziali, le rondelle e i dadi (B, Figura 8) e rimontarli nei fori del caso.

Regolazione del sedile

Il sedile può essere regolato in avanti ed all'indietro. Spostare la leva (A, Figura 8), sistemare il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Regolazione delle molle del sedile

Le molle del sedile (C, Figura 8) possono essere regolate in modo che siano più morbide o più rigide. Inclinare il sedile in avanti e fare scorrere l'assieme delle molle (C) in avanti per avere un sedile più morbido, indietro per più rigido.

Regolazione del sollevamento manuale assistito

Se l'elevatore manuale non funziona correttamente, rivolgersi al proprio concessionario.

Regolazioni del piatto di taglio

Le ruote indicatrici del piatto di taglio possono essere collocate in due posizioni a seconda dell'altezza di taglio. Se vengono utilizzate altezze di taglio superiori, mettere le ruote indicatrici nella posizione inferiore. Se vengono utilizzate altezze di taglio inferiori, mettere le ruote indicatrici nella posizione superiore.

1. Rimuovere il dado di serraggio (A, Figura 9), la rotellina regolatrice (B), la rondella (C) e la vite ad anello (D). Variare la posizione della rotellina regolatrice in modo da ottenere l'altezza desiderata.
2. Infilare la vite ad anello (D) attraverso la rondella (C), la rotellina regolatrice (B) e la staffa della rotellina regolatrice (E). Fissare per mezzo del dado di serraggio (A). Ripetere i passaggi 1 & 2 per tutte le rotelline regolatrici.

Individuazione e correzione dei problemi

Individuazione dei problemi

Sebbene cure e manutenzione regolari prolunghino la vita utile dell'apparecchiatura, l'utilizzo prolungato o costante richiede in ultima analisi un intervento di manutenzione per garantirne il funzionamento continuo e corretto.

La guida all'individuazione dei problemi che segue elenca i problemi più comuni, la loro causa ed i rimedi consigliati.

Consultare le informazioni contenute nelle pagine seguenti per istruzioni su come eseguire la maggior parte di queste regolazioni ed effettuare direttamente gli interventi manutenzione. Se lo si preferisce, tutte queste procedure possono essere eseguite dal proprio concessionario di zona.

AVVERTENZA

Onde evitare lesioni gravi, eseguire la manutenzione sul trattore o sul tagliaerba solo quando si è arrestato il motore e si è inserito il freno di stazionamento.

Rimuovere la chiavetta di accensione, scollegare il filo della candela ed allontanarlo dalla candela prima di procedere alla manutenzione, onde prevenire l'avvio accidentale del motore.

Individuazione e correzione dei problemi del trattore

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore non gira o non si avvia.	Pedale del freno non premuto.	Premere fino in fondo il pedale del freno.
	L'interruttore della PTO (frizione elettrica) è nella posizione di acceso, ON.	Portarlo in posizione di spento, OFF.
	Controllo crociera attivato.	Spostare la manopola sulla posizione di folle/spento, FOLLE/OFF.
	Carburante esaurito.	Se il motore è molto caldo, attendere che si raffreddi e rabboccare il serbatoio.
	Motore ingolfato.	Chiudere la valvola dell'aria.
	Il fusibile è rotto.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Pulire i terminali della batteria.	Vedere la sezione <i>Pulizia della batteria e dei cavi</i> .
	Batteria scarica o inutilizzabile.	Ricaricare o sostituire la batteria.
	Cablaggio allentato o rotto.	Controllare visivamente i cavi. Se sono consumati o rotti, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.
	Solenoide o motorino dello starter difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Interruttore di interblocco di sicurezza difettoso.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Acqua nel carburante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Benzina vecchia o stagnante.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Miscela di carburante troppo ricca.	Pulire il filtro dell'aria.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	Il motore ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore batte in testa.	Livello dell'olio basso.	Vedi il manuale del motore
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedi il manuale del motore
Consumo d'olio eccessivo.	Il motore è troppo caldo.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Utilizzato il grado di olio sbagliato.	Vedi il manuale del motore
	Troppo olio nel basamento.	Spurgare l'olio in eccesso.
Lo scarico del motore è nero.	Filtro dell'aria sporco.	Vedere la sezione <i>Manutenzione del filtro dell'aria</i> .
	Bobina d'arresto chiusa.	Aprire la bobina d'arresto.

Individuazione e correzione dei problemi del trattore (segue)

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
Il motore è avviato ma il trattore non si muove.	Pedali di controllo della velocità di avanzamento sul terreno non premuti.	Premere i pedali.
	Leva di rilascio della trasmissione in posizione SPINTA.	Spostare in posizione di GUIDA.
	La cinghia della falciatrice è rotta.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Il freno di stazionamento è inserito.	Disinserire il freno di stazionamento.
	La cinghia di trasmissione della trazione è rotta o slitta.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il freno di parcheggio non tiene.	Freno interno usurato.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il trattore sterza a fatica o viene guidato a fatica.	La tiranteria dello sterzo è allentata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Gonfiaggio pneumatici inadeguato.	Vedere la sezione <i>Controllo della pressione delle gomme</i> .
	Cuscinetti del mandrino delle ruote anteriori asciutti.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Individuazione e correzione dei problemi dell'elemento di falciatura

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
L'elemento di falciatura non si alza.	La tiranteria di sollevamento non è attaccata o è danneggiata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La falciatura non è uniforme.	Il tagliaerba non è livellato correttamente.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Le gomme del trattore non sono adeguatamente gonfie.	Vedere la sezione <i>Controllo della pressione delle gomme</i> .
La falciatura ha un aspetto grossolano.	Regime motore troppo lento.	Impostare a tutto gas.
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore si arresta facilmente quando l'elemento di falciatura è impegnato.	Regime motore troppo lento.	Impostare a tutto gas.
	Velocità di avanzamento sul terreno troppo rapida.	Ridurre la velocità.
	Filtro dell'aria sporco o ostruito.	Vedi il manuale del motore
	L'altezza di taglio è troppo bassa.	Durante la prima passata tagliare l'erba all'altezza di taglio massima.
	Scivolo di scarico intasato.	Tagliare l'erba con lo scarico puntato verso l'area tagliata in precedenza.
	Il motore non è alla temperatura d'esercizio.	Far girare il motore per alcuni minuti per riscaldarlo.
Eccessive vibrazioni del tagliaerba.	Il tagliaerba comincia nell'erba alta.	Avviare il tagliaerba in una zona pulita.
	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
Il motore gira e il trattore si sposta, ma la tagliaerba non si muove.	PTO non innestato.	Innestare PTO.
	Il tagliaerba ha altri problemi.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Dati tecnici

MOTORE

Briggs & Stratton

Marca	Briggs & Stratton®
Modello	Professional Series™
Corsa	724 cc (44,2 cu in.)
Sistema elettrico	Alternatore: 12 volt, 16 amp, Batteria: corrente di avviamento a freddo di 340 A
Capacità olio	1,9 L (64 oz)

CHASSIS

Capacità carburante	15,1 L (4,0 Gal)
Dimensione pneumatici	
- Anteriori	16 x 6,50-8
- Posteriori	23 x 10,5-12

TRASMISSIONE - K66

Marca	Tuff Torq K66 (idrostatico)
Fluido idraulico	Olio per motore 10W-30
Capacità olio	2,5 L (2,6 qt)
Velocità @ 3400 giri/min	Marcia in avanti: 0-9,3 km/h (0-5,8 MPH) Retromarcia: 0-5,6 km/h (0-3,5 MPH)
Coppia a regime	419 Nm (310 ft-lbs)
Portata della barra di traino	200 kg (440 lbs)
Peso massimo sull'asse	316 kg (697 lbs)

DIMENSIONI

Lunghezza complessiva	190,5 cm (75")
Larghezza complessiva	99 cm (39")
Altezza	
(dalla parte più alta del sedile)	127 cm (50")

PEZZI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Per dettagli, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. Briggs & Stratton Corporation riparerà e/o sostituirà, gratuitamente, ogni parte dell'apparecchio del motore Briggs & Stratton* (se in dotazione) che si riveli difettosa nel materiale o nella lavorazione o in entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. Questa garanzia è valida per i periodi di tempo e alle condizioni a cui è soggetta indicati di seguito. Per l'assistenza in garanzia, Trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino usando il nostro strumento di ricerca concessionari sui siti web www.BriggsandStratton.com o www.Snapper.com.

Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura in cui è consentito dalla legge. Nella misura in cui l'esclusione è consentita dalla legge, sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali.

Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso del consumatore	Uso commerciale
Apparecchiatura	2 anni	1 anno
Motore*	2 anni	1 anno
Batteria	1 anno	1 anno

Il periodo di garanzia comincia il giorno dell'acquisto da parte del consumatore al dettaglio o dell'utente finale commerciale e continua per il periodo di tempo suddetto. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.

Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se non viene fornita una prova della data di acquisto iniziale all'atto della richiesta dell'assistenza in garanzia, sarà utilizzata la data di produzione del prodotto per stabilire l'idoneità della garanzia.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. Il servizio di garanzia è disponibile solo attraverso i rivenditori autorizzati da Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore e l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite usando componenti Briggs & Stratton. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.

Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se riceve la manutenzione corretta. Questa garanzia non copre le riparazioni previste quando l'uso normale ha esaurito la vita di una parte o dell'apparecchio. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (le pastiglie per i freni del motore sono coperte) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante scaduto (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

* Si applica solo a motori Briggs & Stratton. La copertura della garanzia per motori non-Briggs & Stratton viene fornita dal produttore del motore.

INHOUD

Voorblad	1
Illustraties	2
Veiligheid van de gebruiker	6
Functies en bedieningselementen	13
Bediening	17
Onderhoud	20
Problemen oplossen	22
Specificaties	24
Garantie	25

Algemene informatie

Hartelijk dank voor de aankoop van deze hoogwaardige SNAPPER-zitgrasmaaier. We zijn blij dat u vertrouwen stelt in het SNAPPER-merk. Uw SNAPPER-product zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u het gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in deze handleiding.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's verbonden met zitgrasmaaiers en hoe u deze kunt vermijden. Deze zitgrasmaaier is alleen ontworpen en bedoeld voor het grasmaaien en voor geen enkel ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen.

Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.

Productreferentiegegevens

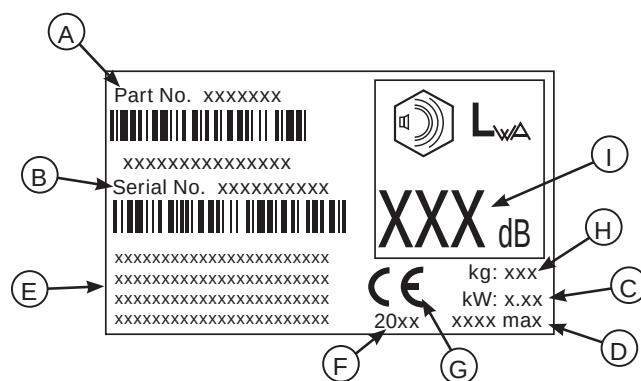
Noteer de naam en het nummer van uw model, de identificatienummers van de fabrikant en de serienummers van de motor in de daartoe voorziene ruimte zodat u ze bij de hand hebt. Deze nummers vindt u op de afgebeelde locaties.

Wanneer u contact opneemt met uw erkend verdeler voor reserveonderdelen, herstellingen of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

PRODUCTREFERENTIEGEGEENS	
Omschrijvende benaming/nummer van het model	
PRODUCTNUMMER van het toestel	SERIENUMMER van het toestel
PRODUCTNUMMER van het maaidek	SERIENUMMER van het maaidek
Naam van de verdeler	Aankoopdatum
MOTORREFERENTIEGEGEENS	
Merk van de motor	Motormodel
Motortype/-specificatie	Code/serienummer van de motor

CE-identificatieplaatje

- A. Productidentificatienummer van de fabrikant
- B. Serienummer van de fabrikant
- C. Nominaal vermogen in kilowatt
- D. Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
- E. Naam en adres van de fabrikant
- F. Jaar van fabricage
- G. CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
- H. Gewicht van het toestel in kilogram
- I. Gegarandeerd geluidsniveau in decibel



De geïllustreerde onderdelenlijst voor deze machine kan worden gedownload op www.snapper.com. Geef het model en serienummer aan als u vervangende onderdelen bestelt.

Copyright © 2010 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
 Milwaukee, WI, Alle rechten voorbehouden.
 SNAPPER is een handelsmerk van Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI VS.

Veiligheid van de gebruiker



Veilig gebruik

Gefeliciteerd met de aankoop van een stuk tuingereedschap van superieure kwaliteit. Onze producten zijn ontworpen en vervaardigd om aan alle industrienormen te voldoen en deze zelfs te overtreffen.

Elektrische apparaten zijn enkel en alleen veilig als ze op veilige wijze worden gebruikt. Als ze op de verkeerde wijze worden gebruikt of niet behoorlijk worden onderhouden, kunnen ze gevaarlijk zijn! Vergeet niet, u bent verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid en die van de personen rondom u.

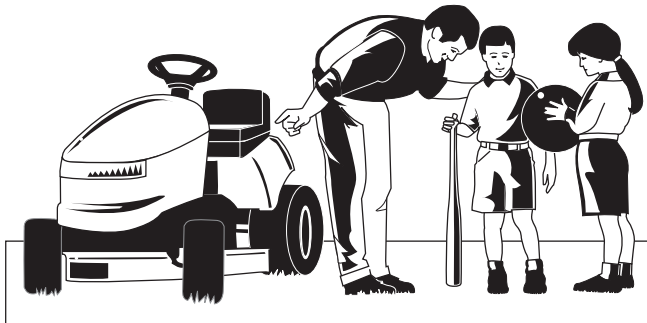
Gebruik uw gezond verstand en denk goed na over waar u mee bezig bent. Als u er niet zeker van bent dat het karwei dat u gaat opknappen veilig kan worden uitgevoerd met het gereedschap dat u hebt gekozen, raadpleeg een vakman: neem contact op met uw plaatselijke erkende verdeler.

Lees de handleiding

De gebruikershandleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie waar u zowel voor als TIJDENS het gebruik van het gereedschap van op de hoogte moet zijn.

Hierin vindt u veilige gebruiksaanwijzingen, een beschrijving van de kenmerken en bedieningsknoppen van het product en onderhoudsinformatie. Deze informatie zal u helpen het meeste uit uw apparatuur te halen.

Lees de Veiligheidsvoorschriften en -informatie op de volgende bladzijden helemaal door. Lees ook het hoofdstuk Bediening volledig.



Kinderen

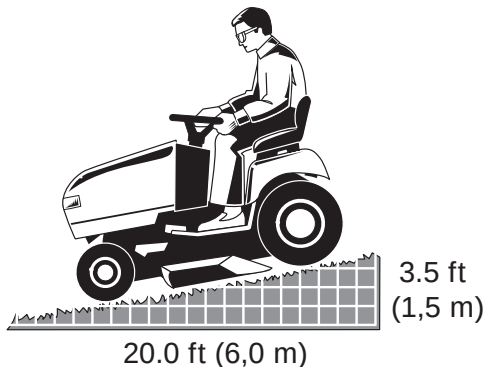
Kinderen kunnen het slachtoffer worden van tragische ongelukken. Houd ze uit de buurt van de plaats waar u werkt. Kinderen voelen zich vaak aangetrokken tot het apparaat en het grasmaaïen. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u ze het laatst hebt gezien. Als de kans bestaat dat kinderen in de buurt kunnen komen van de plaats waar u aan het maaïen bent, zorg er dan voor dat een andere verantwoordelijke volwassene toezicht op hen houdt.

LAAT KINDEREN NOOIT MEERIJDEN OP DE ZITMAAIER! Dit moedigt hen aan om ook in de buurt van het apparaat te komen terwijl de motor draait, waardoor ze ernstig gewond kunnen raken. Ze kunnen dan naar het apparaat toe komen om mee te rijden als u het niet verwacht, waardoor u hen zou kunnen overrijden.

Achteruit

Nooit achteruit maaïen, tenzij dit absoluut nodig is. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden steeds omlaag en achterom, ook wanneer de maaïessen uitgeschakeld zijn.





Gebruik op een helling

U kunt ernstig gewond raken of zelfs om het leven komen als u dit apparaat op een te steile helling gebruikt. Het gebruik van de maaier op een te steile helling of een plaats waar u niet voldoende tractie hebt, kan ervoor zorgen dat u de controle over de maaier verliest of kantelt.

Een goede vuistregel is de maaier nooit te gebruiken op een helling waarop u niet achteruit kunt rijden (in de stand 2-wielaandrijving). Gebruik de maaier nooit op hellingen die meer dan 1 m stijgen over een lengte van 6 m. Rijd altijd loodrecht op en af hellingen, nooit zijwaarts.

Houd er ook rekening mee dat het oppervlak waarop u rijdt een grote invloed heeft op de stabiliteit en de controle. Nat gras of een met ijs bedekt wegdek kunnen ervoor zorgen dat u de maaier niet goed onder controle hebt.

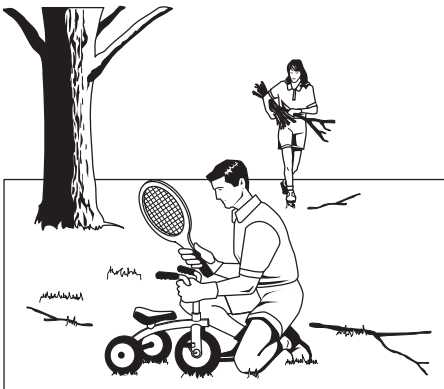
Als u zich onzeker voelt over het gebruik van de maaier op hellingen, doe het dan niet. Het is het risico niet waard.

Bewegende delen

Dit apparaat heeft veel bewegende delen die u of iemand anders kunnen verwonden. Als u echter behoorlijk op de stoel zit en alle voorschriften in deze brochure volgt, kunt u het apparaat veilig gebruiken.

Het maaidek is uitgerust met draaiende maaimesen die handen en voeten kunnen amputeren. Laat niemand in de buurt van het apparaat terwijl de motor draait!

Om u, de gebruiker, te helpen dit apparaat veilig te gebruiken, is het uitgerust met een veiligheidssysteem dat detecteert wanneer de gebruiker aanwezig is. Probeer NIET om het systeem te wijzigen of te omzeilen. Raadpleeg onmiddellijk uw verdeler als het systeem niet alle in deze handleiding vermelde veiligheidstests voor vergrendelingssystemen doorstaat.



Weggeslingerde voorwerpen

Dit apparaat heeft draaiende maaimesen. Deze messen kunnen rondslingerende voorwerpen opnemen en wegslingeren, waardoor omstanders ernstig gewond kunnen raken. Zorg ervoor dat u het te maaien gebied opruimt VOORDAT u begint te maaien.

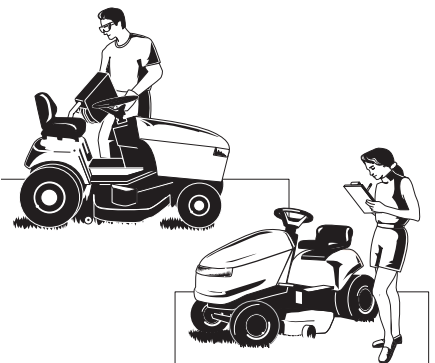
Het apparaat niet gebruiken zonder de opvangbak of afvoerbeschermers (deflector).

Laat ook niemand in de buurt van de maaier komen terwijl de motor draait! Als er toch iemand in de buurt komt, schakel de maaier dan onmiddellijk uit en wacht tot hij/zij weer weg is.

Brandstof en onderhoud

Benzine is uiterst ontvlambaar. Benzinedampen zijn ook zeer ontvlambaar en kunnen verre ontstekingsbronnen bereiken. Benzine mag enkel als brandstof worden gebruikt, niet als oplos- of reinigingsmiddel. Het mag nooit worden bewaard op plaatsen waar de dampen kunnen opbouwen of een ontstekingsbron, zoals een waakvlam, kunnen bereiken. Brandstof moet worden bewaard in een goedgekeurde afgesloten plastic benzinekan of in de brandstoftank van de tractor met de dop stevig dichtgedraaid. Gemorste brandstof moet onmiddellijk worden opgeruimd.

Behoorlijk onderhoud is uitermate belangrijk voor de veiligheid en de prestaties van uw apparaat. Zorg ervoor dat u de onderhoudsprocedures in deze handleiding uitvoert, vooral het periodiek testen van het veiligheidssysteem.



Veiligheid van de gebruiker



Lees deze veiligheidsvoorschriften aandachtig en leef ze strikt na. Als u zich niet aan deze veiligheidsvoorschriften houdt, kan dat tot gevolg hebben dat u de controle over de machine verliest, dat u schade veroorzaakt aan eigendommen of gereedschap en dat uzelf en/of omstanders gewond raken met mogelijk de dood tot gevolg. **Dit maaidek kan handen en voeten amputeren en voorwerpen wegslingeren.** Het driehoekje  in de tekst duidt op belangrijke waarschuwingen waarmee rekening moet worden gehouden.

WERKING - ALGEMEEN

1. Vooraleer u met de trekker begint te werken, moet u alle richtlijnen en uitleg in de handleiding gelezen en op de machine begrepen hebben en alle voorzorgsmaatregelen zorgvuldig opgevolgd hebben.
2. Plaats nooit uw handen of voeten in de buurt van draaiende onderdelen of onder de machine. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropeningen.
3. Laat enkel volwassenen met een groot verantwoordelijkheidsgevoel die bovendien ook vertrouwd zijn met de machine, werken met de trekker. In bepaalde gebieden kunnen trouwens ook leeftijdsbeperkingen gelden voor het werken met een dergelijke machine.
4. Zorg ervoor dat er zich in de buurt waar u gaat werken geen rotsen, speelgoed en/of andere obstakels bevinden die de goede werking van de machine zouden kunnen hinderen. Het gevaar bestaat trouwens dat deze voorwerpen door het maaidek zouden worden rondgeslingerd.
5. Vooraleer u begint te maaien, moet u ervoor zorgen dat er zich geen andere mensen in de buurt bevinden. Komt er iemand naar u toe, dan dient u de trekker te stoppen en de motor stil te leggen.
6. Voer geen passagiers mee op de trekker.
7. Maai niet terwijl u achteruit rijdt, tenzij dit absoluut noodzakelijk is. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar achteren en naar beneden.
8. Richt de materiaalafvoer nooit op iemand. Vermijd het materiaal af te voeren tegen een muur of een hindernis. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Leg het maaidek stil wanneer u over een ondergrond met kiezelsteen moet rijden.
9. Werk nooit met de machine zonder dat het volledige grasopvangsysteem, de afvoerafscherming (deflector) of andere veiligheidssystemen keurig op hun plaats gemonteerd zijn.
10. Vertraag vooraleer u een bocht neemt.
11. Laat de trekker nooit achter met draaiende motor. Schakel altijd eerst de PTO-koppeling uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en trek de sleutels uit het contact vooraleer u van de trekker stapt.
12. Schakel het maaidek (PTO) uit wanneer u niet maait. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen alvorens de machine te reinigen, het grasopvangsysteem te verwijderen of de afvoerafscherming vrij te maken.
13. Werk met deze machine enkel tijdens het daglicht of bij goed kunstlicht.
14. Werk nooit met de machine terwijl u onder invloed bent van drugs, geneesmiddelen of alcohol.
15. Let goed op het verkeer wanneer u in de buurt van een openbare weg werkt of deze moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig als u de machine op een aanhangwagen of in een vrachtwagen laadt.
17. Draag altijd oogbescherming terwijl u met deze machine werkt.
18. Uit statistische gegevens blijkt dat vooral 60-plussers betrokken zijn in een groot aantal ongelukken met trekkers en maaiers. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van alle bestuurders in kwestie om zo precies mogelijk te bepalen of ze nog wel of niet meer in staat zijn een dergelijke machine veilig te besturen en hun omgeving te vrijwaren van mogelijke ongelukken.
19. Volg de aanbevelingen van de fabrikant in verband met wielgewichten of tegengewichten.
20. Denk eraan dat het steeds de bestuurder van de trekker is die verantwoordelijk zal worden gesteld voor ongelukken die hij veroorzaakt aan derden of goederen van derden.
21. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze een professionele en praktijkgerichte opleiding krijgen om met deze machine te werken.
22. Draag bij het werken met de trekker en de maaier steeds een lange broek en beschermend schoeisel. Werk nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Vooraleer u de maaier gebruikt, moet u nagaan of de maaibladeren nog intact zijn, of ze niet beschadigd of versleten zijn en of ze nog goed vastzitten. Versleten en/of beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
24. Schakel hulpstukken altijd uit als u een van volgende handelingen wenst te verrichten: bijtanken, een hulpstuk regelen of verwijderen (tenzij de regeling kan gebeuren van op de berijdersstoel).
25. Als u de machine parkeert, opbergt of om een bepaalde redding onbeheerd achterlaat, moet u het maaidek steeds volledig laten zakken, tenzij het maaidek mechanisch vergrendeld wordt.
26. Alvorens de berijdersstoel te verlaten, om eender welke reden, moet u de parkeerrem activeren, de aftakas uitschakelen, de motor stilleggen en de sleutel uit het contact verwijderen.
27. Om brandgevaar te verminderen, moet u ervoor zorgen dat de machine vrij blijft van gras, bladeren en overtollige olie. Stop of parkeer de machine niet boven droge bladeren, gras of brandbaar materiaal.

TRANSPORT EN BERGING

1. Als u deze trekker transporteert op een open aanhangwagen, moet u ervoor zorgen dat hij met de voorzijde in de rijrichting staat. Mocht de trekker achterwaarts op de aanhangwagen staan, dan kan de wind de motorkap optillen en deze ernstig beschadigen.
2. Neem de nodige veiligheidsvoorschriften in acht als u de trekker na transport of berging weer vult met brandstof.
3. Stal de machine nooit (met benzine) in een besloten, slecht geventileerde ruimte. Brandstofdampen kunnen bij een ontstekingsbron (zoals een verwarmingsketel, boiler enz.) komen en een ontploffing veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en huisdier.
4. Neem voor het bergen van de trekker altijd de richtlijnen van de motorleverancier in acht. U vindt deze richtlijnen in de handleiding van uw motorleverancier. Volg deze richtlijnen zowel voor een berging van korte duur als wanneer u de machine voor langere duur opbergt.
5. Als u de machine weer in dienst stelt na een periode van inactiviteit moet u ervoor zorgen dat u alle richtlijnen van uw motorleverancier zo precies mogelijk navolgt.
6. Berg de machine of de brandstofvoorraad nooit op in een plaats waar ze in contact zouden kunnen komen met vuur, vonken of een waakvlam, van bv. bij een geiser. Laat de machine volledig afkoelen vooraleer u ze opbergt.

GEBRUIK OP HELLINGEN

In heel wat gevallen heeft het verlies van controle over de trekker of ongelukken, zoals het omkantelen van de trekker, precies te maken met hellingen. Dergelijke ongelukken resulteren meestal in zware verwondingen met mogelijk de dood tot gevolg. U dient dus extra voorzichtig te zijn als u werkt op hellingen. Als u de helling niet achteruit op kunt of als u zich niet veilig voelt, doet u er goed aan niet op de helling te werken. Als u begint weg te glijden op een helling kunt u de controle over uw machine niet meer terugkrijgen door op de rem te gaan staan.

De voornaamste oorzaken die tot het verlies van controle over uw machine kunnen leiden, zijn de volgende: onvoldoende grip van de wielen, te hoge rijsnelheid, ongepast remgedrag, verstrooidheid, een machine gebruiken die niet geschikt is voor de taak die u wenst uit te voeren, verkeerd aangebrachte hulpstukken en een ongelijke verdeling van de lading.

1. Maai hellingen door recht naar boven en recht naar beneden te rijden. Rij nooit zijdelings op de flank van de helling.
2. Kijk uit voor kuilen, groeven of schokken. Op oneffen ondergrond kan de machine omkantelen. In hoog gras kunnen hindernissen verborgen zijn.
3. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen terwijl u op een helling werkt.
4. Maai niet wanneer het gras nat is. De banden kunnen hun grip verliezen.
5. Laat de machine altijd in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Schakel niet naar neutraal om de helling af te rollen.
6. Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Indien de banden hun grip verliezen, schakel dan het maaidek uit en rijd langzaam in een rechte lijn de helling af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet bruusk van snelheid of richting, want hierdoor kan de machine kantelen.
8. Wees extra voorzichtig wanneer u werkt met een machine met een grasopvangsysteem of een ander hulpstuk, want de stabiliteit van de machine kan hierdoor worden beïnvloed.
9. Probeer nooit de machine te stabiliseren door uw voet op de grond te plaatsen.
10. Maai niet in de buurt van sterke hellingen, sloten of ophogingen. De maaier zou plots kunnen kantelen indien een wiel over de rand van een afgrond of sloot geraakt, of indien een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangsystemen op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waarop u niet kunt achteruit rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler voor de aanbevolen wielgewichten of tegengewichten ter verbetering van de stabiliteit.
14. Verwijder hindernissen zoals rotsen, grote takken enz.
15. Werk langzaam. De banden kunnen hun grip verliezen op hellingen, ook wanneer de remmen correct werken.
16. Draai niet op hellingen. Als dit niet kan worden vermeden, draai dan langzaam en geleidelijk naar beneden toe indien mogelijk.

VOORTGETROKKEN UITRUSTING

1. Trek uitsluitend met een machine die voorzien is van een trekhaak. Maak voortgetrokken uitrusting enkel vast aan een trekhaak en nergens anders aan de machine.
2. Volg de aanbevelingen van de fabrikant in verband met het maximaal toegelaten gewicht van voortgetrokken uitrusting en het trekken van voortgetrokken uitrusting op hellingen.
3. Laat kinderen of andere personen nooit in of op de voortgetrokken uitrusting klimmen.
4. Op hellingen kunnen de banden onder het gewicht van de voortgetrokken uitrusting hun grip verliezen, zodat de machine onbestuurbaar wordt.
5. Rij langzaam en houd rekening met een extra lange remafstand.
6. Schakel niet in neutraal om de helling af te rollen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de machine nooit op hellingen met meer dan 17,6% stijgingspercentage (10 graden), d.w.z. hellingen waarbij over een afstand van 607 cm een hoogteverschil van 106 cm overwonnen wordt.

Als u de machine gebruikt op hellingen moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw geautoriseerd verdeler om na te gaan welke gewichten voor uw machine beschikbaar zijn en welke geschikt zijn om het werk in kwestie uit te voeren.

Kies de lage versnelling voordat u op de helling begint te rijden. Zelfs indien u extra wielgewichten of tegengewichten geplaatst hebt, moet u op hellingen vooral voorzichtig zijn als u achter op de trekker een grasopvangsysteem geïnstalleerd hebt.

Maai hellingen door recht naar BOVEN en recht naar BENEDEN te rijden, NOOIT zijdelings tegen de flank van de helling. Wees voorzichtig als u van richting verandert en STOP of VERTREK NIET op een helling.

KINDEREN

Als de bestuurder van de trekker niet aandachtig genoeg is, kunnen er zich tragische ongelukken voordoen met spelende kinderen. Kinderen voelen zich nu eenmaal vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Hou kinderen dus steeds in de gaten en hou er rekening mee dat ze zich niet noodzakelijk meer op dezelfde plek bevinden als enkele ogenblikken voordien.

1. Hou kinderen weg uit het maaigebied en zorg ervoor dat ze onder het toezicht staan van een volwassene met een groot verantwoordelijkheidsgevoel.
2. Wees attent en zet de machine uit als kinderen dichterbij komen.
3. Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar beneden en naar achteren.
4. Laat nooit kinderen meerijden, zelfs niet met de maaibladen gedemonteerd. Ze zouden van de machine kunnen vallen en ernstig letsel oplopen of door hun handelingen het veilige gebruik van de machine in het gedrang brengen. Kinderen die vroeger ooit hebben meegereden, kunnen plotseling in het maaigebied komen om nogmaals mee te rijden en lopen zo het gevaar om overreden te worden.
5. Laat de trekker ook nooit door kinderen besturen.
6. Wees extra voorzichtig bij dode hoeken, struiken, bomen en andere voorwerpen die de zichtbaarheid zouden kunnen belemmeren.

EMISSIONS

1. De uitlaatgassen van deze machine bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid en die bij bepaalde hoeveelheden kanker kunnen veroorzaken of kunnen leiden tot misvormingen en/of andere genetische afwijkingen bij de geboorte.
2. Informatie over de duurzaamheidsperiode van de relevante emissies en de luchtindeks vindt u op het emissielabel van de motor.

ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Dit ontstekingssysteem door middel van een elektrische vonk is conform de Canadese norm ICES-002.

Veiligheid van de gebruiker

ONDERHOUD EN NAZICHT

Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere mogelijke ontstekingsbronnen.
2. Gebruik enkel goedgekeurde benzinereciënten.
3. Verwijder nooit de tankdop of tank nooit terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen alvorens te tanken.
4. Tank nooit binnen, maar altijd buiten.
5. Plaats de machine of de brandstofrecipiënt nooit in de buurt van een open vlam, vonken, of een waakvlam, zoals bijvoorbeeld in de buurt van een geiser of een ander toestel.
6. Vul de reciënten nooit in een voertuig of op de laadvloer van een vrachtwagen met een kunststoffen bodembekleding. Plaats reciënten altijd op de grond, weg van uw voertuig, alvorens ze te vullen.
7. Verwijder benzineaangedreven machines van de vrachtwagen of de aanhangwagen en tank ze vol op de grond. Indien dit niet mogelijk is, vul de machines dan op een aanhangwagen met een draagbare reciënt in plaats van met het tankpistool.
8. Houd het tankpistool de hele tijd in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van de reciënt totdat deze gevuld is. Gebruik geen pistoolvergrendel/openingssysteem.
9. Indien u brandstof op uw kleren morst, moet u onmiddellijk andere kleren aantrekken.
10. Overvul de tank nooit. Plaats de tankdop terug en zet hem goed vast.
11. Wees extra voorzichtig in de omgang met benzine en andere brandstoffen. Zij zijn ontvlambaar en de dampen die ze ontwikkelen zijn ontplofbaar.
12. Indien er brandstof wordt gemorst, probeer dan niet de motor te starten, maar verplaats de machine, weg van de plaats waar gemorst werd, en zorg er nauwgezet voor op geen enkele manier vonken te veroorzaken zolang de brandstofdampen niet volledig zijn verdampt.
13. Plaats alle doppen zorgvuldig terug op de brandstoftank(s) en de brandstofreciënt(en).

Service en onderhoud

1. Laat de machine nooit draaien in een gesloten ruimte waar de koolstofmonoxidedampen zich kunnen ophopen.
2. Zorg ervoor dat de moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, altijd goed vast staan en houd het materieel in goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidssystemen. Controleer regelmatig of ze naar behoren werken en voer de nodige herstellingen uit indien ze niet goed werken.
4. Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere vuilophoping. Ruim gemorste olie of brandstof op.
5. Stop, leg de motor stil en controleer de machine nadat ze een voorwerp geraakt heeft. Voer herstellingen uit indien nodig, alvorens te herstarten.
6. Voer nooit afstellingen of herstellingen uit terwijl de motor draait, tenzij uitdrukkelijk het tegendeel is vermeld in de handleiding van de motorfabrikant.
7. De onderdelen van het grasopvangsysteem staan bloot aan slijtage en allerlei vormen van beschadiging, waardoor bewegende onderdelen zichtbaar kunnen worden of objecten kunnen worden rondgeslingerd. Controleer deze onderdelen op regelmatige basis en vervang ze desnoods door de wisselstukken die de fabrikant daarvoor aanbeveelt.
8. Maaibladen zijn heel scherpe voorwerpen die diepe snijwonden kunnen veroorzaken. Wikkel de maaibladen in een omhulsel of draag handschoenen als u ze vastneemt. Wees ook extra voorzichtig als u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de maaibladen.
9. Controleer regelmatig of de rem nog goed werkt. Voer eventueel de nodige regelingen of herstelwerkzaamheden uit.
10. Onderhoud of vervang de veiligheids- en aanwijzingslabels indien nodig.

11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor heet is, want gemorste benzine kan ontsteken. Plaats de klemmen voor de brandstofleiding niet verder uit elkaar dan nodig. Controleer of de klemmen de slang stevig over de filter vasthouden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine met METHANOL of gasohol met meer dan 10% ETHANOL of benzineadditieven of wasbenzine, want de motor/het brandstofsysteem kan hierdoor schade oplopen.
13. Indien de brandstoftank moet worden afgetapt, doe dit dan buiten.
14. Vervang een defecte knaldemper.
15. Gebruik bij het uitvoeren van herstelwerkzaamheden uitsluitend door de fabrikant goedgekeurde wisselstukken.
16. Hou bij het uitvoeren van regelingen en herstelwerkzaamheden altijd rekening met de specificaties en instellingen opgegeven door de fabrikant.
17. Grote onderhouds- en herstelwerkzaamheden laat u best gebeuren in erkende en door de fabrikant goedgekeurde service centers.
18. Voer zelf geen grote herstelwerkzaamheden aan deze machine uit tenzij u daarvoor de noodzakelijke technische opleiding gekregen hebt. Verkeerd uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden kunnen tot gevaarlijke situaties, schade aan de machine en een nietigverklaring van de garantie leiden.
19. Denk er bij een maaidek met meer dan één blad aan dat het ene blad het andere in beweging kan zetten.
20. Verander niets aan het motormanagement van de motor en voer de motor niet op. Hoge motorsnelheden verhogen het risico op ongelukken.
21. Koppel aangedreven hulpstukken los, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de draden van de ontstekingsbougies los in volgende gevallen: als u ophopingen van gras en andere materialen in de uitvoer wenst te verwijderen, als u onderhoudswerkzaamheden wenst uit te voeren, als u een voorwerp geraakt hebt of als de machine abnormaal begint te trillen. Hebt u een voorwerp geraakt, dan moet u nagaan of de machine schade opgelopen heeft en deze herstellen vooraleer u de machine opnieuw mag opstarten en doorgaan met de werkzaamheden.
22. Plaats uw handen nooit in de buurt van de koelventilator van de hydrostatische pomp terwijl de motor nog loop. Deze ventilator bevindt zich aan de bovenzijde van de aandrijfas.
23. Machines met hydraulische pompen, slangen of motoren: **WAARSCHUWING:** Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en ernstig letsel te veroorzaken. Als een lichaamsvreemde vloeistof in de huid wordt geïnjecteerd, moet deze binnen enkele uren chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met deze vorm van letsel. Zoniet kan koudvuur optreden. Houd uw lichaam en handen weg van pengaten of openingen waaruit hydraulische vloeistof onder hoge druk wordt verstoven. Gebruik voor het opsporen van lekken papier of karton en niet uw handen. Zorg ervoor dat alle hydraulische- vloeistofverbindingen goed vast staan en dat alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren alvorens het systeem onder druk te zetten. In geval van een lek dient u de machine onmiddellijk te laten nazien door een geautoriseerd verdeler.
24. **WAARSCHUWING:** Energieaccumulator De veren op verkeerde wijze losmaken kan ernstig letsel veroorzaken. Veren mogen enkel door een geautoriseerd verdeler worden verwijderd.
25. Modellen met een motorradiator: **WAARSCHUWING:** Energieaccumulator Ter voorkoming van ernstig lichamelijke letsel door hete koelvloeistof of een stoomlek mag u nooit de radiatorop proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij afgekoeld is. Zelfs dan moet u nog uiterst voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijderd."

Veiligheidsplaatjes

Alle waarschuwingsboodschappen (GEVAAR, WAARSCHUWING en OPGEPAST) en richtlijnen die aangebracht zijn op uw trekker en maaidek moet u grondig lezen en in acht nemen. Worden deze instructies niet opgevolgd, dan bestaat gevaar voor lichamelijk letsel. Deze informatie is voor uw eigen veiligheid bedoeld en is uitermate belangrijk! De hierna afgebeelde veiligheidsplaatjes bevinden zich op uw trekker en maaidek.

Als één van deze plaatjes is afgegaan of beschadigd, moet u het onmiddellijk vervangen. Vraag uw geautoriseerd verdeler om vervanging.

De plaatjes zijn gemakkelijk aan te brengen en vormen zowel voor uzelf, als voor andere gebruikers een permanente herinnering aan de vereiste veiligheidsvoorschriften, wat voor een veilige en efficiënte bediening van de machine noodzakelijk is.

Sikkerhedssymboler

Advarsel: Se Betjeningsvejledning.

Læs og forstå betjeningsvejledningen før brug af maskinen.



Fare: Fare for amputering.

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder borte fra knivene.



Fare: Udslyngende genstande.

Denne maskine er i stand til at kaste genstande og andet materiale. Hold omkringstående væk.



Fare: Brandfare.

Brændstof må ikke påfyldes, mens motoren er varm eller går. Stands motoren og lad den køle af i 3 minutter, før du fylder brændstof på.



Advarsel: Fjern startnøglen før servicearbejde.

Fjern nøglen og gennemlæs den tekniske vejledning, før du udfører reparationer eller vedligeholdelsesarbejde.



Fare: Varme komponenter.

Lad motoren køle af, før du berører området.



Fare: Fare for at vælte.

Brug ikke denne maskine på skråninger over 10°.



Fare: Kulilteforgiftning.

Lad ikke motoren gå i et dårligt ventileret område.



Fare: Fare for amputering.

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold omkringstående, deriblandt børn borte, når motoren går.





[illegible]

13

Funcities en bedieningselementen



PTO-schakelaar

Met de PTO worden hulpstukken aan- en uitgeschakeld. Om de PTO in te schakelen, trekt u de schakelaar uit. Om de PTO uit te schakelen, drukt u de schakelaar in.

OPMERKING : als de berijder niet vast op de berijdersstoel zit, kan en zal de PTO niet werken.



Contactschakelaar

Met de contactschakelaar wordt de motor aan- en uitgezet. Hij heeft 3 standen :



Uit

Zet de motor uit en verbreekt de elektrische voeding.



Aan

Laat de motor lopen en geeft stroom aan het elektrische circuit.



Start

Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

OPMERKING : laat de contactschakelaar nooit in de positie "Aan" staan terwijl de motor niet draait ; daardoor ontlaadt de batterij.



Rempedaal

Door het rempedaal in te drukken, wordt de trekker afgeremd.



Rijsnelheidspedalen

De rijsnelheid van de trekker in voorwaartse richting wordt geregeld met het rijsnelheidspedaal vooruit. De rijsnelheid van de trekker in achterwaartse richting wordt geregeld met het rijsnelheidspedaal achteruit.

Door het intrappen van één van deze pedalen wordt de rijsnelheid verhoogd.



Parkeerrem

De parkeerremknop wordt gebruikt om de parkeerrem in te schakelen wanneer de trekker stilstaat. Trap het rempedaal volledig in en trek de knop omhoog om de parkeerrem in te schakelen.



Regeling van de maaihogte

De maaihogte kan onbeperkt worden ingesteld op elke willekeurige waarde tussen 2,5 en 10,0 cm (1,0 en 4,0"). Met de schakelaar van de maaihogteregeling regelt u de maaihogte van de maaier. Met diezelfde schakelaar regelt u de rotor van de uitwerpmond wanneer een sneeuwblazer is geïnstalleerd. De pijlen op de schakelaar komen overeen met de regelrichting (met de OPWAARTSE pijl brengt u het maaidek omhoog, met de pijl naar RECHTS doet u de spuitmond naar rechts draaien, enz.). Wanneer de regelindicator zijn uiterste stand heeft bereikt, laat u de schakelaar los; als u de schakelaar ingedrukt houdt, wordt de motor beschadigd.



Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar wordt gebruikt om de rijsnelheidsregeling in voorwaartse richting te vergrendelen. Duw de hendel naar voren tot de gewenste rijsnelheid is bereikt. Om de snelheidsregelaar uit te schakelen, beweegt u de hendel terug. Mocht u snel moeten stoppen, dan wordt door het intrappen van het rempedaal de snelheidsregelaar ook in de neutrale stand geschakeld.



Regeling van de berijdersstoel

De berijdersstoel kan naar voren en naar achteren worden geschoven. Beweeg de hendel, zet de berijdersstoel in de gewenste positie en laat de hendel los zodat de berijdersstoel in de nieuwe positie wordt vergrendeld.



Vrijgavehendel voor de transmissie

Met de vrijgavehendel voor de transmissie wordt de transmissie van de trekker uitgeschakeld, zodat de trekker met de hand kan worden geduwd. Zie "De trekker met de hand voortduwen" voor toepassingsinformatie.



Brandstoftank

Om de dop te verwijderen, draait u deze naar links. De brandstofmeter maakt deel uit van het dashboard.



12V Stopcontact

Het stopcontact is 12V-DC. De nominale stroomsterkte van het accessoire moet 14 ampère of minder bedragen.



Pedaal voor de differentieelvergrendeling

Door dit pedaal in te trappen, wordt het transmissie-differentieel vergrendeld, waarbij beide achterwielen in de stand "transmissie" worden vergrendeld.

Gebruik deze functie als de trekker vastzit, omdat een wiel doorslipt. Schakel de differentieelvergrendeling alleen bij lage rijsnelheden in.



Bedieningshendel van het hefsysteem voor hulpstukken

Tijdens het gebruik van maaidek, heft u het maaidek van de grond tijdens transport van en naar de werkplek. Maai **NIET** met het maaidek in de opgeheven transportstand.

Met de bedieningshendel van het hefsysteem voor hulpstukken worden hulpstukken die gebruik maken van de handbediende hefcilinder van de trekker, opgeheven en neergelaten. Een hulpstuk neerlaten : trek de hendel iets naar achteren, druk de ontgrendelknop in en duw de hendel naar voren tot deze vergrendelt in de neergelaten positie. Een hulpstuk opheffen : duw de hendel iets naar voren, druk de ontgrendelknop in en trek vervolgens de hendel naar achteren tot deze in de opgeheven positie vergrendelt.

Het instrumentenbord

Wanneer de contactsleutel eerst in de stand “Aan” wordt gezet, gaan alle waarschuwingsverkliekers branden en wordt het totaal aantal bedrijfsuren weergegeven. Controleer of alle lampen werken.

A. Brandstofpeil

Geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. Links is leeg; rechts is vol. De laatste staven gaan knipperen wanneer de tank bijna leeg is.

B. Uurmeter / Klok / Onderhoudsindicator

Toont de klok, de uurmeter en de onderhoudsherinnering. De uurmeter meet het aantal uren dat de contactsleutel in de stand RUN staat. De uurmeter geeft een knippersignaal voor de eerste olieversing na de eerste 5 bedrijfsuren en tevens om de 50 bedrijfsuren als herinnering aan de smeerbeurt. Deze herinneringen blijven ongeveer twee uur actief en worden automatisch teruggesteld.

OPMERKING: De uurmeter registreert het verstrijken van de totale tijd dat de sleutel in de RUN-stand staat, zelfs als de motor niet draait. De uurmeter heeft een eigen voeding, zodat het totale aantal uren altijd afleesbaar is.

C. Selectieknop

Hiermee wordt de klok ingesteld.

D. Instelknop

Hiermee wordt de klok ingesteld.

E. PTO-lamp

Hiermee wordt aangegeven dat de PTO-schakelaar is ingeschakeld.

F. Lamp snelheidsregelaar

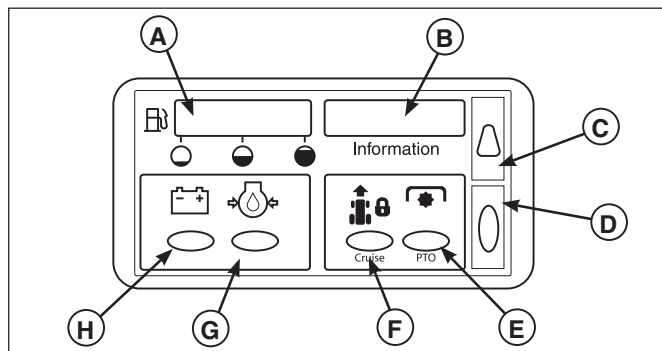
Geeft aan dat de snelheidsregelaar in werking is.

G. Lamp voor lage oliedruk

Geeft aan dat de oliedruk in de motor laag is. De lamp gaat branden als de trekker eerst gestart wordt en dooft vervolgens. ALS DEZE VERKLIKKERLAMP GAAT BRANDEN TERWIJL DE TREKKER IN GEBRUIK IS, ONMIDDELIJK DE MOTOR UITZETTEN. Neem contact op met uw geautoriseerde verdeler voor onderhoud.

H. Batterijspanningslamp

Hiermee wordt aangegeven dat de spanning van het elektrische systeem laag is. De lamp gaat branden als de trekker eerst gestart wordt en dooft vervolgens. ALS DEZE VERKLIKKERLAMP GAAT BRANDEN TERWIJL DE TREKKER IN GEBRUIK IS, ONMIDDELIJK DE MOTOR UITZETTEN. Neem contact op met uw geautoriseerde verdeler voor onderhoud.



Instrumentenbord

Speciale functies

Het totale aantal bedrijfsuren weergeven:

Draai de contactsleutel naar de stand 'OFF'. Draai de contactsleutel naar de stand 'RUN' en laat hem in die stand.

Het aantal bedrijfsuren van de PTO weergeven:

Draai de contactsleutel naar de stand 'OFF'. Schakel de PTO in. Draai de contactsleutel naar de stand 'RUN'.

Stel de klok in – Start de motor, laat de motor draaien. Druk de selectietoets (C) drie (3) seconden in en laat hem dan terug los. Druk op de insteltoets en HOUD deze ingedrukt tot het gewenste uur wordt aangeduid. Druk de selectietoets in om de minuten te selecteren. Druk op de insteltoets (D) en HOUD hem ingedrukt tot de gewenste minuten worden aangeduid. Raak 5 seconden lang geen enkele toets aan om de klok te activeren. Leg de motor stil.

Onderhoudsherinnering – In het informatievenster (B) zal een onderhoudsherinnering worden getoond na de eerste 5 bedrijfsuren, en daarna om de 50 bedrijfsuren. Deze herinnering wordt na 5 uren automatisch teruggesteld. De herinnering kan met de hand worden teruggesteld door de contactsleutel van OFF naar RUN te draaien (terwijl de motor uitgeschakeld is) en dan de toetsen voor het instellen (D) en selecteren (C) tegelijkertijd 5 seconden lang in te drukken.

Funcities en bedieningsinstrumenten

Funcities van de parkeerrem

De parkeerrem inschakelen - Zie Figuur 3. Om de parkeerrem in te schakelen, haalt u de voet van de pedalen voor de regeling van de rijsnelheid (A), drukt u het rempedaal volledig in (B), trekt u de knop van de parkeerrem OMHOOG (C) en haalt u vervolgens de voet weer van de parkeerrem.

De parkeerrem uitschakelen - Zie Figuur 3. Om de parkeerrem uit te schakelen, drukt u het rempedaal volledig in (B) en drukt u de knop van de parkeerrem IN (C).

Automatische tractiecontrole (w/o 4WD)

Wat is automatisch tractiecontrole?

Automatische tractiecontrole is een exclusieve functie van onze transmissies waarmee een verbeterde tractie wordt geboden. Automatische tractiecontrole past een vooraf ingestelde koppelgrootte toe op beide achterwielen, zelfs als er een begint door te slippen. (Een transmissie zonder automatische tractiecontrole verliest de volledige tractie als één achterwiel begint te slippen.) Dit vooraf ingestelde koppel is precies voldoende om de extra tractie te leveren, waarbij de wielen nog steeds kunnen draaien met verschillende snelheden in een krappe bocht, zonder het grasveld te beschadigen.

Wat u van uw automatische tractiecontrole-trekker kunt verwachten

Voor het merendeel zult u de werking van automatische tractiecontrole niet merken tijdens het gebruik van uw trekker en u zult gewoon gewend raken aan de verhoogde tractie die een transmissie met automatische tractiecontrole biedt.

Onder bepaalde omstandigheden kan de grens van het automatische tractiecontrolesysteem worden overschreden en kan een van de achterwielen gaan doorslippen (bijvoorbeeld als u probeert een heuvel op te sturen terwijl u gas geeft). Dit is normaal. Als u tractie verliest, geef dan geen gas. Rem in plaats daarvan af tot u stilstaat, draai het stuurwiel recht en geef langzaam gas. Door de trekker te stoppen, krijgt de transmissie de kans meer tractie terug te winnen.

12 V DC Stopcontact

Dit 12V stopcontact voor accessoires bevindt zich in de linkerhouder. Het kan worden gebruikt om kleine elektronische apparaten aan te drijven. De nominale stroomsterkte van het accessoire moet 14 ampère of minder bedragen.

OPMERKING: Het gebruik van een accessoire van 12V kan, vooral bij stationair draaien van de motor, de batterij doen leeglopen. Wanneer het stopcontact voor accessoires niet wordt gebruikt, moet het met de rubber stop worden afgesloten, om te beletten dat door vocht kortsluiting ontstaat. Water dat in de stop terechtkomt, kan kortsluiting veroorzaken.

Veiligheidsvergrendelsysteem

Deze machine is uitgerust met een veiligheidsvergrendeling en andere veiligheidssystemen. Deze zijn speciaal ontworpen voor uw veiligheid. Knoei niet met deze veiligheidssystemen en probeer ze ook niet te omzeilen.

WAARSCHUWING

Als een veiligheidstest negatief uitvalt, mag u met de machine niet werken, maar dient u onmiddellijk contact op te nemen met uw geautoriseerd verdeler.

Test 1 — De motor mag NIET aanslaan als:

- als de PTO-koppeling is ingeschakeld, OF
- als het rempedaal niet volledig ingedrukt is (of de parkeerrem niet ingeschakeld is), OF
- als de snelheidsregelaar ingeschakeld is.

Test 2 — De motor MOET aanslaan en starten als:

- de bestuurder op de stoel zit, EN
- als de PTO-koppeling niet is ingeschakeld EN
- als het rempedaal volledig ingedrukt is (of de parkeerrem ingeschakeld is) EN
- als de snelheidsregelaar zich in de stand NEUTRAAL bevindt.

Test 3 - De motor moet AFSLAAN:

- als de berijder rechtstaat uit de berijdersstoel en de PTO-koppeling is ingeschakeld, OF

Test 4 — Controleer de remwerking van de maaibladen

Als de schakelaar voor de elektrische PTO-koppeling in de stand uit wordt gezet, moeten de maaibladen en de aandrijfriem binnen 5 seconden volledig stilvallen. Als de aandrijfriem niet binnen 5 seconden volledig stilvalt, contact opnemen met uw geautoriseerde verdeler.

Test 5 - Veiligheid voor de optie Achteruit maaien (RMO):

- De motor moet afslaan indien geprobeerd wordt achteruit te rijden terwijl de PTO-koppeling is ingeschakeld en de optie Achteruit maaien niet is geactiveerd.
- Het RMO-lampje moet branden wanneer de optie Achteruit maaien (RMO) is geactiveerd.

Brandstof bijvullen

1. Verwijder de dop van de brandstoftank (A, Figuur 4).
2. Vul de tank. Voeg niet te veel brandstof toe. Laat ruimte in de tank voor het uitzetten van de brandstof. Raadpleeg de handleiding van uw motorleverancier voor specifieke aanbevelingen.
3. Zet de dop op de brandstoftank en draai ze goed vast.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig met benzine. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen benzine toe wanneer de motor nog warm is omdat hij nog niet voldoende is afgekoeld. Vermijd vonken en vuur en laat niet toe dat er wordt gerookt in de onmiddellijke omgeving. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.



Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenzine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.

De motor starten

1. Druk het rempedaal volledig in of activeer de parkeerrem terwijl u op de bestuurdersstoel zit.
2. Let erop dat u met uw voet de rijsnelheidspedalen niet indrukt en dat de snelheidsregelaar in de neutrale stand staat.
3. Ontkoppel de PTO-koppeling.
4. Zet de gasklephendel op volgas.
5. Sluit de choke.

OPMERKING: bij een warme motor hoeft de choke mogelijk niet te worden gebruikt.

6. Steek de sleutel in het contact en draai hem in de stand START.
7. Als de motor is gestart zet u de gasklephendel op halve snelheid. Laat de motor gedurende ten minste 30 seconden warmlopen.
8. Zet de gasklephendel op volgas.

OPMERKING: in een noodgeval kan de motor direct worden stilgelegd door de contactsleutel in de stand STOP te draaien. Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties. Om de motor op de normale manier stil te leggen volgt u de procedure die onder DE ZITMAAIER STOPZETTEN wordt beschreven.

De zitmaaier en motor stopzetten

1. Zet de rijsnelheidsregeling(en) in de neutrale stand.
2. Zet de PTO-koppeling uit en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
3. Zet de gasklephendel in de stand TRAAG en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

Met de zitmaaier rijden

1. Ga op de bestuurdersstoel zitten en pas de positie van de stoel zo aan dat u gemakkelijk bij alle bedieningselementen kan en het display op het dashboard kan lezen.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
4. Start de motor (zie *DE MOTOR STARTEN*).
5. Schakel de parkeerrem uit en laat het rempedaal los.
6. Duw het vooruitsnelheidspedaal in om vooruit te rijden. Laat het pedaal los om te stoppen. Merk op dat hoe meer het pedaal wordt ingedrukt, hoe sneller de zitmaaier rijdt.
7. Stop de zitmaaier door de rijsnelheidspedalen los te laten, de parkeerrem te activeren en de motor stil te leggen (zie *DE ZITMAAIER EN MOTOR STOPZETTEN*).

Maaien

1. Zet de maaihogte van het maaidek in op het gewenste niveau en stel de dieptemeterwielen in op de juiste hoogte (indien van toepassing).
2. Activeer de parkeerrem. Zorg ervoor dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is.
3. Start de motor (zie *DE MOTOR STARTEN*).
4. Zet de gasklephendel op volgas.
5. Activeer de PTO-koppeling (maaidek).
6. Begin te maaien. Zie het deel LC voor tips in verband met maaipatronen, onderhoud van het gazon en informatie over het oplossen van problemen.
7. Wanneer u klaar bent, schakelt u de PTO-koppeling uit en brengt u het maaidek omhoog met behulp van de hendel van het hefsysteem voor hulpstukken.
8. Leg de motor stil (zie *DE ZITMAAIER EN MOTOR STOPZETTEN*).

Achteruit maaien

WAARSCHUWING

De motor zal afslaan indien het pedaal voor de achterwaartse rijsnelheid wordt ingedrukt met geactiveerde PTO en niet geactiveerde RMO. De gebruiker moet altijd de PTO ontkoppelen voordat wegen of paden worden overgestoken die gebruikt worden door andere voertuigen. Het plotseling wegvallen van aandrijving kan gevaarlijke situatie's opleveren.

WAARSCHUWING

Achteruit maaien kan gevaarlijk zijn voor omstanders. Tragische ongevallen kunnen voorkomen indien de bestuurder niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Schakel nooit de optie Achteruit maaien (RMO) in als er kinderen aanwezig zijn. Kinderen voelen zich vaak tot de machine aangetrokken en het maaien.

Als een bestuurder kiest voor achterwaarts te maaien, het RMO-systeem kan worden geactiveerd. Om de achteruitmaai-optie (RMO) te gebruiken, draai de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het controlelampje zal oplichten, en de gebruiker kan nu maaien in de achteruit. Iedere keer dat de PTO is ontkoppeld, dient de RMO-optie te worden gereactiveerd indien gewenst. De sleutel dient verwijderd te worden om toegang tot RMO te beperken.

Achterwaartse aandrijving hulpstukken

Als een bestuurder kiest voor het achterwaarts aandrijven van een PTO aangedreven hulpstuk, het RMO-systeem kan worden geactiveerd. Om de achteruitmaai-optie (RMO) te gebruiken, draai de RMO-sleutel nadat de PTO is geactiveerd. Het controlelampje zal oplichten, en de gebruiker kan achterwaarts aandrijven. Iedere keer dat de PTO is ontkoppeld, dient de RMO-optie te worden gereactiveerd indien gewenst. De sleutel dient verwijderd te worden om toegang tot RMO te beperken.

De trekker met de hand voortduwen

1. Schakel de PTO-koppeling uit en zet de motor af.
2. Trek vrijgavehendel voor de transmissie circa 6,4 cm naar achteren om deze in de vrijgavepositie te vergrendelen (B, Figuur 4).
3. De trekker kan nu met de hand worden voortgeduwd.



De trekker mag niet worden gesleept

Als u de trekker sleept, zal de transmissie worden beschadigd. • Probeer niet met een ander voertuig de trekker voort te duwen of te slepen. • Verplaats de vrijgavehendel voor de transmissie niet als de motor nog loopt.

De maaihoogte van het maaidek regelen

De maaihoogte kan onbeperkt worden ingesteld op elke willekeurige waarde tussen 2,5 en 10,0 cm (1,0 en 4,0").

(A, Figuur 5) Met de schakelaar van de maaihoogteregeling regelt u de maaihoogte van de maaier. Met diezelfde schakelaar regelt u de rotor van de uitwerpmond wanneer een sneeuwblazer is geïnstalleerd. De pijlen op de schakelaar komen overeen met de regelrichting (met de OPWAARTSE pijl brengt u het maaidek omhoog, met de pijl naar RECHTS doet u de spuitmond naar rechts draaien, enz.). Wanneer de regelindicator zijn uiterste stand heeft bereikt, laat u de schakelaar los; als u de schakelaar ingedrukt houdt, wordt de motor beschadigd.

Een aanhanger bevestigen

De maximaal toegelaten horizontale trekkracht op de koppelstand bedraagt 444 Newton. De maximaal toegelaten verticale kracht op de koppelstand bedraagt 222 Newton. Dat komt overeen met het trekken van een aanhangwagen van 180 kg op een helling van 10 graden. Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen (A, figuur 6) en klem (B) van de correcte grootte.

Berging

WAARSCHUWING

Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. De kans bestaat dat benzinedampen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler, enz.) en een explosie veroorzaken.

Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.

Voor u de zitmaaier aan het einde van het seizoen voor lange tijd opbergt, leest u de instructies voor onderhoud en berging in het onderdeel Veiligheidsvoorschriften en voert u vervolgens de volgende stappen uit:

- Schakel de PTO-koppeling uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contact.
- Voer de taken voor motoronderhoud en berging uit die in de handleiding van de motorleverancier vermeld worden. Dat omvat het aftappen van het brandstofsysteem of het toevoegen van een stabilisator aan de brandstof (berg een machine met brandstof niet op in een afgesloten ruimte - zie waarschuwing).
- De levensduur van de batterij neemt toe als zij wordt verwijderd, op een koele en droge plaats wordt bewaard en ongeveer een keer per maand volledig wordt opgeladen. Als u de batterij in de zitmaaier laat zitten, koppelt u de negatieve kabel los.

Voor u de zitmaaier start nadat hij werd opgeborgen:

- Controleer het peil van alle vloeistoffen. Controleer alle onderhoudspunten.
- Voer de aanbevolen controles en procedures uit die in de handleiding van de motorleverancier vermeld worden.
- Laat de motor meerdere minuten warmlopen voor u de maaier begint te gebruiken.

Onderhoud

Onderhoudsschema

ZITMAAIER EN MAAIDEK
Om de 8 uur of dagelijks *
Controleer het veiligheidsvergrendelsysteem
Reinig de zitmaaier en het maaidek
Verwijder zichtbaar afvalmateriaal uit de motorruimte
Om de 25 uur of jaarlijks *
Controleer de remwerking van de maaibladen
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende bevestigingsmiddelen
Controleer de bandenspanning
Om de 50 uur of jaarlijks *
Controleer de remwerking van de zitmaaier
Reinig de accu en kabels
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Smeer de zitmaaier en het maaidek
Controleer de maaibladen **

* Welke als eerste komt

** Controleer de bladen vaker op plaatsen met zandige bodem of in zeer stoffige omgevingen.

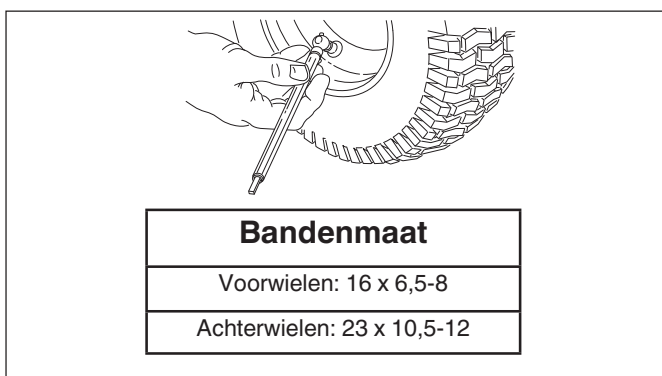
MOTOR
Eerste 5 uur
Ververs de motorolie - zie motorhandboek
Om de 8 uur of dagelijks *
Controleer het oliepeil van de motor
Om de 25 uur of jaarlijks *
Reinig het luchtfilter en voorfilter **
Om de 50 uur of jaarlijks *
Ververs de motorolie - zie motorhandboek
Vervang het oliefilter
Jaarlijks
Vervang het luchtfilter
Vervang het voorfilter
Raadpleeg uw dealer jaarlijks om
Inspecteer de geluiddemper
Vervang de ontstekingsbougie
Vervang het brandstoffilter
Reinig het luchtkoelsysteem van de motor

* Welke als eerste komt

** In stoffige omgevingen of als vuil in de lucht aanwezig is, moet u vaker reinigen

De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd. De maximale spanning staat op de zijkant van de banden gedrukt. De maximale bandenspanning niet overschrijden.



Bandenspanning

Controle van remwerking van het maaidek

De maaibladen en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen de vijf seconden na het uitschakelen van de elektrische PTO-schakelaar.

1. Start de motor wanneer de zitmaaier in vrijloop staat, de PTO-koppeling uitgeschakeld is en de bestuurder op de stoel zit.
2. Kijk over de linker voetsteun naar de aandrijfriem van het maaidek. Schakel de PTO-koppeling in en wacht meerdere seconden. Schakel de PTO-koppeling uit en ga na hoeveel tijd de aandrijfriem van het maaidek nodig heeft om te stoppen.
3. Als de aandrijfriem van het maaidek niet binnen de vijf seconden stopt, moet de koppeling worden bijgesteld of moet u contact opnemen met uw verdeler.

Motoronderhoud

Raadpleeg de handleiding van de motorleverancier voor alle motor-onderhoudsprocedures en aanbevelingen.

De batterij en batterijkabels schoonmaken

⚠ WAARSCHUWING

Als u de batterij plaatst of verwijdert, moet u de negatieve batterijkabel als EERSTE loskoppelen en als LAATSTE terug aansluiten. Doet u dat niet, dan bestaat de kans op kortsluiting tussen de positieve pool en een stuk gereedschap.

1. Koppel de batterijkabels los van de batterij en begin daarbij met de negatieve kabel (A, Figuur 7) gevolgd door de afdekking en de positieve kabel (B).
2. Draai de vleugelmoer en de ring (D) los.
3. Draai de opsluitstaaf (C) omhoog en weg van de batterij. Bevestig de staaf op de stuurkolom.
4. Verwijder de batterij (E).
5. Maak het batterijvak schoon met een oplossing van soda en water.
6. Maak de polen van de batterij en de uiteinden van de kabels schoon met een staalborstel en schoonmaakmiddel voor batterijpolen tot ze glanzen.
7. Plaats de batterij (E) weer in het batterijvak. Bevestig ze met de opsluitstaaf (C) en de vleugelmoer en ring (D).
8. Sluit de batterijkabels opnieuw aan: eerst de positieve kabel (B) en daarna de negatieve kabel (A).
9. Breng een laagje petrolatum of niet-geleidend smeervet aan op de uiteinden van de batterijkabels en polen.

De batterij opladen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat zich geen open vuur en vonken in de buurt van de batterij bevinden, de uit de batterij ontsnappende gassen zijn uiterst ontplofbaar. Zorg voor een goede ventilatie tijdens het laden van de batterij.

Een lege batterij of een batterij die te zwak is om de motor te starten kan het gevolg zijn van een defect in het laadsysteem of in een ander elektrisch onderdeel. Als u twijfelt aan de oorzaak van het probleem neemt u contact op met uw verdeler. Als u de batterij moet vervangen volgt u de aanwijzingen onder De batterij en batterijkabels schoonmaken in de voorschriften voor periodiek onderhoud.

Om de batterij op te laden volgt u de aanwijzingen van de fabrikant van de batterijlader en neemt u alle waarschuwingen in acht die u in de veiligheidsvoorschriften van deze handleiding vindt. Laad de batterij tot ze volledig is opgeladen. Laad niet op met een vermogen van meer dan 10 ampère.

De positie van de berijdersstoel regelen

Instelling van de stand

De stand van de berijdersstoel kan in drie verschillende standen worden versteld. Om de stoel te verstellen, moet u de carrosseriebouten, tussenstukken, tussenringen en moeren (B, Figuur 8) uit het scharnier verwijderen en deze in de gewenste gaten opnieuw monteren.

Schuifinstelling van de stoel

De berijdersstoel kan naar voren en naar achteren worden geschoven. Duw tegen de hendel (A, Figuur 8), zet de berijdersstoel in de gewenste positie en laat de hendel daarna weer los zodat de berijdersstoel in de nieuwe positie wordt vergrendeld.

Instelling van de stoelveren

De stoelveren (C, Figuur 8) kunnen worden versteld voor een hardere of zachtere instelling. Kantel de berijdersstoel naar voren en schuif de veereenheid (C) naar voren voor een zachtere instelling en naar achteren voor een hardere instelling.

Instelling van de ondersteuning van het handbediende hefsysteem

Handbediende hefsysteem kan worden ingesteld ter compensatie van de extra belasting van de diverse - als de handlift, contact op met uw verdeler als uw rem.

Het maaidek regelen

Afhankelijk van de gewenste maaahoogte kunnen de dieptemeterwielen van het maaidek in twee verschillende posities worden geplaatst. Voor een grote maaahoogte dient u de dieptemeterwielen in de lage stand te plaatsen en voor een kleine maaahoogte dient u ze in de hoge stand te plaatsen. De regeling van de dieptemeterwielen gebeurt als volgt :

1. Verwijder de borgmoer (A, Figuur 9), dieptemeterwiel (B), ring (C) en de borstbout (D). Verstel het dieptemeterwiel tot op de gewenste hoogte.
2. Steek de borstbout (D) door de ring (C), het dieptemeterwiel (B) en de beugel van het dieptemeterwiel (E). Borg met borgmoer (A). Herhaal Stappen 1 en 2 voor alle dieptemeterwielen.

Problemen oplossen

Problemen oplossen

Hoewel het gewone periodieke onderhoud de levensduur van uw zitmaaier zal verlengen, kan het bij langdurig of constant gebruik uiteindelijk toch nodig zijn om specifieke onderhoudswerkzaamheden uit te voeren om uw zitmaaier naar behoren te laten blijven werken.

In de onderstaande gids voor het oplossen van problemen vindt u de meest voorkomende problemen, hun oorzaken en mogelijke oplossingen.

Op de volgende pagina's vindt u dan instructies zodat u de meeste van die eenvoudige aanpassingen en onderhoudsherstellingen zelf kan uitvoeren. Indien u dat wenst, kan u een beroep doen op uw plaatselijk erkend verdeler voor het uitvoeren van deze onderhoudswerkzaamheden.

WAARSCHUWING

Om ernstige letsels te voorkomen mag u alleen onderhoudswerkzaamheden aan de zitmaaier uitvoeren wanneer de motor stilgelegd en de parkeerrem geactiveerd is.

Trek altijd de sleutel uit het contact, maak de bougiekabel los en bevestig hem uit de buurt van de bougie voor u met het onderhoud begint om te voorkomen dat de motor per ongeluk zou starten.

Problemen met de zitmaaier oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor wil niet aanslaan of starten.	Rempedaal is niet ingedrukt.	Druk het rempedaal volledig in.
	PTO-schakelaar (elektrische koppeling) staat in de stand AAN.	Zet de schakelaar in de stand UIT.
	Snelheidsregelaar ingeschakeld.	Zet de knop in de stand VRIJ/UIT.
	Geen brandstof meer.	Als de motor warm is, laat u hem afkoelen en vult u vervolgens brandstof bij.
	Motor verzopen.	Schakel de choke uit.
	Zekering is doorgeslagen.	Zie erkende dealer.
	De polen van de batterij moeten worden schoongemaakt.	Zie <i>De accu en kabels reinigen</i> .
	De batterij is leeg of stuk.	Accu opladen of vervangen.
	Bedrading los of defect.	Controleer de bedrading visueel. Raadpleeg een erkende dealer als de draden gerafeld of gebroken zijn.
	Solenoid of startmotor defect.	Zie erkende dealer.
	Schakelaar veiligheidsvergrendelsysteem defect.	Zie erkende dealer.
	Water in brandstof.	Zie erkende dealer.
	Benzine is oud of verschaald.	Zie erkende dealer.
Motor is moeilijk te starten of loopt niet goed.	Te rijke brandstofmengeling.	Maak luchtfilter schoon.
	Motor heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
Kloppende motor.	Laag oliepeil.	Zie motorhandboek.
	Verkeerde oliekwiteit gebruikt.	Zie motorhandboek.
Overdreven olieconsumptie.	De motor raakt oververhit.	Zie erkende dealer.
	Verkeerde oliekwiteit gebruikt.	Zie motorhandboek.
	Te veel olie in oliecarter.	Tap overtollige motorolie af.
Motoruitlaat is zwart.	Vuile luchtfilter.	Zie Luchtfilter onderhouden.
	Choke dicht.	Open de choke.

Problemen met de zitmaaier oplossen (vervolg)

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
De motor loopt maar de zit maaier wil niet rijden.	Rijsnelheidspedalen niet ingedrukt.	Druk de pedalen in.
	Ontgrendelingshendel van de transmissie staat in de stand DUWEN.	Zet de hendel in de stand RIJDEN.
	Aandrijfriem van maaidek is gebroken.	Zie erkende dealer.
	Parkeerrem is ingeschakeld.	Zet de parkeerrem uit.
	Tractieaandrijfriem is gebroken of slipt.	Zie erkende dealer.
Rem houdt niet.	Rem binnenin versleten.	Zie erkende dealer.
Zitmaaier is moeilijk of slecht te besturen.	Stuurstangenmechanisme zit los.	Zie erkende dealer.
	Onjuiste bandenspanning.	Zie Bandenspanning controleren.
	Lagers van voorwielas zijn droog.	Zie erkende dealer.

Problemen met het maaidek oplossen

PROBLEEM	ZOEK NAAR	OPLOSSING
Het maaidek komt niet omhoog.	Stangenmechanisme van hefsysteem niet correct bevestigd of beschadigd.	Zie erkende dealer.
Maaier maait niet gelijk.	Maaidek niet waterpas.	Zie erkende dealer.
	De banden van de zitmaaier zijn niet goed opgeblazen.	Zie <i>Bandenspanning controleren</i> .
Maaieresultaat ziet er onafgewerkt uit.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
De motor valt gemakkelijk stil tijdens het maaien.	Motorsnelheid te laag.	Geef volgas.
	Rijsnelheid te hoog.	Rij trager.
	Vuil of verstopt luchtfilter.	Zie motorhandboek.
	Maaihoogte te laag ingesteld.	Stel de maaihoogte bij de eerste maaibeurt van lang gras in op de hoogste stand.
	Afvoeropening is geblokkeerd.	Maai met de grasafvoer naar het reeds gemaaide gedeelte gericht.
	Motor niet op bedrijfstemperatuur.	Laat de motor een aantal minuten warmdraaien.
	De maaier wordt gestart in lang gras.	Start de motor op een plaats zonder lang gras.
Zitmaaier trilt sterk.	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.
De motor loopt en de zitmaaier rijdt, maar de maaier wil niet rijden.	PTO is niet ingeschakeld.	Schakel de PTO in.
	Zitmaaier heeft een ander probleem.	Zie erkende dealer.

Specificaties

MOTOR

Briggs & Stratton

Merk	Briggs & Stratton®
Model	Professional Series™
Zuigerverplaatsing	724 cc (44,2 cu in.)
Elektrisch circuit	Alternator : 12 volt, 16 amp Batterij : Startsterkte (bij koude start) : 340 amp
Oliereservoir	1,9 L (64 oz)

CHASSIS

Brandstoftank	15,1 L (4,0 Gal)
Bandenmaat	
- Voorwielen	16 x 6,50-8
- Achterwielen	24 x 10,5-12

TRANSMISSIE K66

Merk	Tuff Torq K66 (hydrostatische)
Hydraulische vloeistof	10W-30 motorolie van hoge kwaliteit
Oliereservoir	2,5 L (2,6 qt)
Snelheden bij 3400 o/m	Vooruit : 0 - 9,3 km/u (0-5,8 MPH) Achteruit : 0 - 5,6 km/u (0-3,5 MPH)
Continu beschikbaar koppel	419 Nm (310 ft-lbs)
Toelaatbare trekstangbelasting	200 kg (440 lbs)
Maximum asdruk	316 kg (697 lbs)

AFMETINGEN

Totale lengte	190,5 cm (75")
Totale breedte	99 cm (39")
Hoogte (gemeten tot bovenzijde stoel)	127 cm (50")

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Neem voor nadere informatie contact op met een erkende dealer.

BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC zal alle onderdelen van het apparaat met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Briggs & Stratton Corporation zal alle onderdelen van de Briggs and Stratton motor* met materiaal- en/of fabricagefouten gratis repareren en/of vervangen. Transportkosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is van kracht gedurende de onderstaande perioden en onderworpen aan de onderstaande voorwaarden. Voor garantieservice kunt u de dichtstbijzijnde erkende servicedealer vinden met behulp van de dealerzoekfunctie op www.BriggsandStratton.com of www.Murray.com.

Er wordt geen andere expliciete garantie afgegeven. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één jaar na aankoop of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voorzover dit wettelijk toegestaan is.

Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe, zodat de bovenstaande beperking en uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt eveneens andere rechten hebben per staat of per land verschillen.

GARANTIEPERIODE

<u>Item</u>	<u>Consumentengebruik</u>	<u>Commercieel gebruik</u>
Apparatuur	2 jaar	1 jaar
Motor*	2 jaar	1 jaar
Batterij	1 jaar	1 jaar

De garantieperiode start op de datum van aankoop door de eerste consument (detailhandel) of commerciële eindgebruiker en is geldig gedurende de hierboven vermelde periode. "Consumentengebruik" betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een particuliere consument. "Commercieel gebruik" betekent ieder ander gebruik, inclusief het gebruik voor commerciële huurdoeleinden of voor het genereren van inkomen. Zodra het product commercieel is gebruikt, zal het daarna in het kader van deze garantie worden beschouwd als commercieel gebruik.

Er is geen garantieregistratie vereist om een garantie op Briggs & Stratton-producten te krijgen. Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Als u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke datum op het moment waarop u om garantieservice verzoekt, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om te bepalen of het product onder de garantie valt.

OVER UW GARANTIE

U zijn altijd bereid reparaties uit te voeren die onder de garantie vallen en verontschuldigen ons bij voorbaat bij u voor het eventuele ongemak. Garantieservice wordt alleen verleend door servicedealers die door Briggs & Stratton of BSPPG, LLC zijn erkend.

De meeste reparaties die onder de garantie vallen, worden routinematig afgehandeld, maar aan bepaalde garantieverzoeken kan soms niet worden voldaan. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.

Verkeerd gebruik en misbruik - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikershandleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantie is niet toegestaan als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn mishandeld zoals herkenbaar is aan inslag schade of beschadiging door water/chemische corrosie.

Verkeerd onderhoud of reparatie - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele onderdelen valt niet onder de garantie.

Normale slijtage - Net zoals alle mechanische apparaten is ook uw apparaat onderhevig aan slijtage zelfs als het goed wordt onderhouden. Deze garantie dekt de reparatie niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Onderhouds- en aan slijtage onderhevige onderdelen zijn bijvoorbeeld filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken). Deze vallen niet onder de garantie als het om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

Verschaalde brandstof - Om goed te werken, heeft dit product brandstof nodig dat voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Schade die is veroorzaakt door verschaalde brandstof (lekkage van de carburateur, verstopte brandstofslangen, klevende kleppen etc) vallen niet onder de garantie.

* Geldt alleen voor Briggs & Stratton-motoren. De garantie voor niet-Briggs & Stratton-motoren wordt gegeven door de motorfabrikant.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**