



NOTICE D'EMPLOI

Motoculteur



YB71



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000409-080519

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

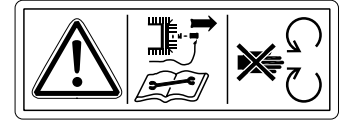
1. Lire les instructions du manuel d'utilisation avec attention. Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes du motoculteur avant de l'utiliser. Savoir comment arrêter les outils et le moteur rapidement.
Être en bonne forme physique et psychique.
2. Le motoculteur doit toujours être utilisé suivant les recommandations indiquées dans le présent manuel d'utilisation.
Toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou entraîner une détérioration de la machine.
3. Le motoculteur devra être utilisé, à l'exclusion des enfants,
4. Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur, est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens.
5. Votre motoculteur a été conçu en accord avec les normes européennes de sécurité en vigueur. Pour votre sécurité, nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques de votre machine, et de n'utiliser que les outils ou les accessoires recommandés par le constructeur.



Pour travailler sans danger avec ce motoculteur il est impératif d'avoir lu le mode d'emploi et de respecter les consignes qui s'y trouvent



Attention Danger !
Outils rotatifs : tenir les mains et les pieds à distance des outils en rotation.
Ne pas utiliser sans les capots de protection



Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie avant toute intervention.
Consulter le manuel d'instructions.

CARACTÉRISTIQUES


Le motoculteur est équipé d'un moteur 6,5 HP B&S.

- Niveau de puissance acoustique $L_w = 96$ dB (A) max.
- Niveau de pression aux oreilles du conducteur $L_{pA} = 82$ dB (A) max.
- Niveau de vibration moyen = 8 m/

PRÉPARATION

- a. Pendant le travail, porter toujours des chaussures résistantes et des pantalons longs. Ne pas utiliser la machine lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.
- b. Inspecter minutieusement la zone sur laquelle la machine doit être utilisée et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.
- c. **ATTENTION DANGER** : l'essence est hautement inflammable :
 - stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet;
 - faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération;
 - ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud;
 - si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées;
 - remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence.
- d. Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.
- e. Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.

FONCTIONNEMENT

- a.  **MOTEUR** : ne pas démarrer le moteur sans avoir respecté scrupuleusement les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
- b. Description des commandes :

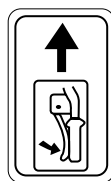


COMMANDES DES GAZ

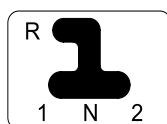
Arrêt moteur

Lent

Rapide



Marche





EMBRAYAGE DES OUTILS


- **Ne pas actionner ces commandes lors de la mise en route du moteur.**
- Pour le travail, actionner le levier de marche à fond.
- Pour stopper les outils relâcher le levier.
- Pour reculer, passer la Marche Arrière (**R**) et actionner le levier.
- Pour la marche avant 1, passer la MAV 1 (**1**) et actionner le levier.
- Pour la marche avant 2, passer la MAV 1 (**2**) et actionner le levier.

- c. Mise en route :
 - se placer sur le côté du motoculteur,
 - placer la commande des gaz en position rapide, **ne pas actionner la commande d'embrayage pendant l'opération de mise en route du moteur**,
 - actionner le lanceur selon instructions d'utilisation du moteur en maintenant le guidon.

UTILISATION

- d.  Les capots de protection doivent être montés avant l'utilisation.
- e. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- f. Travailler uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- g. Bien assurer ses pas.
- h. Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- i. L'utilisation du motoculteur sur pente peut provoquer son renversement. Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10%.
- j. Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant. Ne pas se placer en aval de la machine.
- k. Changer de direction avec beaucoup de précautions sur les sols pentus.
- l. Réduire la vitesse de rotation dans les sols pierreux.
- m. Inverser le sens de marche ou tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution.
- n. Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en survitesse.
- o. Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous des éléments en rotation.
- p. Ne jamais soulever ou transporter une machine lorsque le moteur tourne.
- q. Soulever la machine à deux personnes : par les poignées du guidon et l'extrémité des arbres de fraises. Se protéger les mains avec des gants.
- r.  **ARRÊTER LE MOTEUR :**
- toutes les fois où la machine doit rester sans surveillance,
 - avant de faire le plein de carburant.
 - pour arrêter le moteur mettre la commande des gaz en position stop,

MAINTENANCE ET STOCKAGE

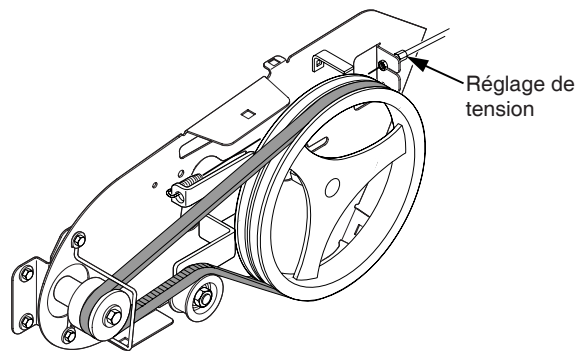
- a.  **MOTEUR :** se conformer aux indications du manuel d'utilisation du moteur.
- b. Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.
- c. Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- d. Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- e. Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux, le compartiment des batteries et la zone de stockage de l'essence dégagés de végétaux ou d'excès de graisse.
- f. Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.
- g. Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur.

ENTRETIEN

a. Changement de la courroie

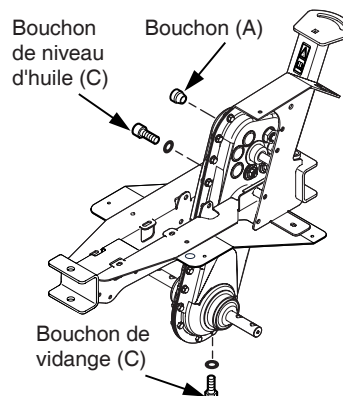
- Débrancher la bougie.
- Enlever le capot de courroie.
- Dégager la courroie de la poulie réceptrice.
- Remonter en sens inverse. Le galet d'embrayage agit par dessous.

Régler la tension du câble d'embrayage voir paragraphe c.



b. Boîtier réducteur

- Lors de la première mise en route, remplir le carter d'huile jusqu'au bouchon de niveau d'huile (C) (environ 2,8 litres), puis changer l'huile après 50 heures de travail.
- Retirer le bouchon (A) et le bouchon de vidange (C) pour vidanger l'huile. Remettre le bouchon de vidange (C) avec son joint et introduire l'huile par le bouchon (A). Remettre le bouchon (A) après le changement d'huile.
- Ensuite changer l'huile toutes les 100 heures.
- Utiliser toujours de l'huile à engrenage SAE 80 ou SAE 90.



c. Câble d'embrayage : réglage de la tension

- Tirer la poignée de lanceur : les courroies ne doivent pas entraîner la poulie.
- Régler la marche avant.
- Serrer la poignée d'embrayage : la poulie doit être entraînée ; agir sur la cheminée de réglage de tension pour avoir une extension du ressort de galet de 5 à 7 mm (ce qui correspond à un effort croissant sur la poignée d'embrayage sur le 1/3 final de sa course environ).
- Remonter le capot de courroie.
- Il peut être nécessaire d'effectuer un nouveau réglage après une période d'utilisation.

d. Ensemble machine

Après chaque utilisation, nettoyer entièrement le motoculteur pour éliminer la terre et la poussière. Retirer l'herbe qui peut s'enrouler autour des fraises.
Vérifier l'état de la machine (serrage, pièces détériorées).



FORGES DES MARGERIDES

LES SABLES

03270 HAUTERIVE

Tél. 04 70 58 87 80

Fax. 04 70 58 87 70

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE

Le Fabricant, soussigné :

FORGES DES MARGERIDES SAS

déclare que l'équipement de travail neuf désigné ci après :

MOTOBINEUSE YB71

sont en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes :

- 98/37/CE
- 89/336/CEE

Ces produits ont été mis au point et fabriqués conformément aux normes suivantes :

- EN 709/A1/99

Fait à HAUTERIVE, le *21 mai 2008*

Nom et fonction du signataire : *Guy MURIE*
Directeur Usine

Signature :


F.M. s.a.
Forges des Margerides
"Les Sables"
03270 HAUTERIVE
Tél. 04 70 58 87 87 - Fax 04 70 58 87 70
Siret 328 933 004 00011

544590



FORGES DES MARGERIDES

LES SABLES

03270 HAUTERIVE

Tél . 04 70 58 87 80

Fax . 04 70 58 87 70

DECLARATION "CE" DE CONFORMITE

Le Fabricant , soussigné :

FORGES DES MARGERIDES SAS

déclare que l'équipement de travail neuf désigné ci après :

MOTOBINEUSE YB71

sont en parfaite conformité avec les directives européennes suivantes :

- 98/37/CE
- 89/336/CEE

Ces produits ont été mis au point et fabriqués conformément aux normes suivantes :

- EN 709/A1/99

Fait à HAUTERIVE , le *21 mai 2008*

Nom et fonction du signataire : *Guy FUTURE*
Directeur Usine

Signature :


F.M. s.a.
Forges des Margerides
"Les Sables"
03270 HAUTERIVE
Tél. 04 70 58 87 87 - Fax 04 70 58 87 70
Siret 328 933 004 00011

544590



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**