



NOTICE D'EMPLOI PIECES DETACHEES

Aspirateur sur ridelle



YB353



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000127-050429
03-000382-050429



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

GENRE	Aspirateur de feuilles
MARQUE	YVAN BÉAL
TYPE	YB353

est conforme : à la directive 98/37/CE

Fait à Clermont-Ferrand,

Le 20 Octobre 2003

LA DIRECTION GENERALE

Mme Yvette LECLERC

INTRODUCTION

AU PROPRIETAIRE

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre aspirateur de feuilles, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel et de celui du moteur.

L'aspirateur que vous avez acheté a été soigneusement conçu et fabriqué pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité.

Pour l'entretien, votre revendeur **BÉAL** possède la compétence, les pièces d'origine et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine **BÉAL**, les pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :

MODELE

N° DE SERIE

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.

Dans un souci de progrès constant, le constructeur se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.

Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement sur votre machine à cause de modifications apportées à la production.

Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire: attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou attire votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



ATTENTION

Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



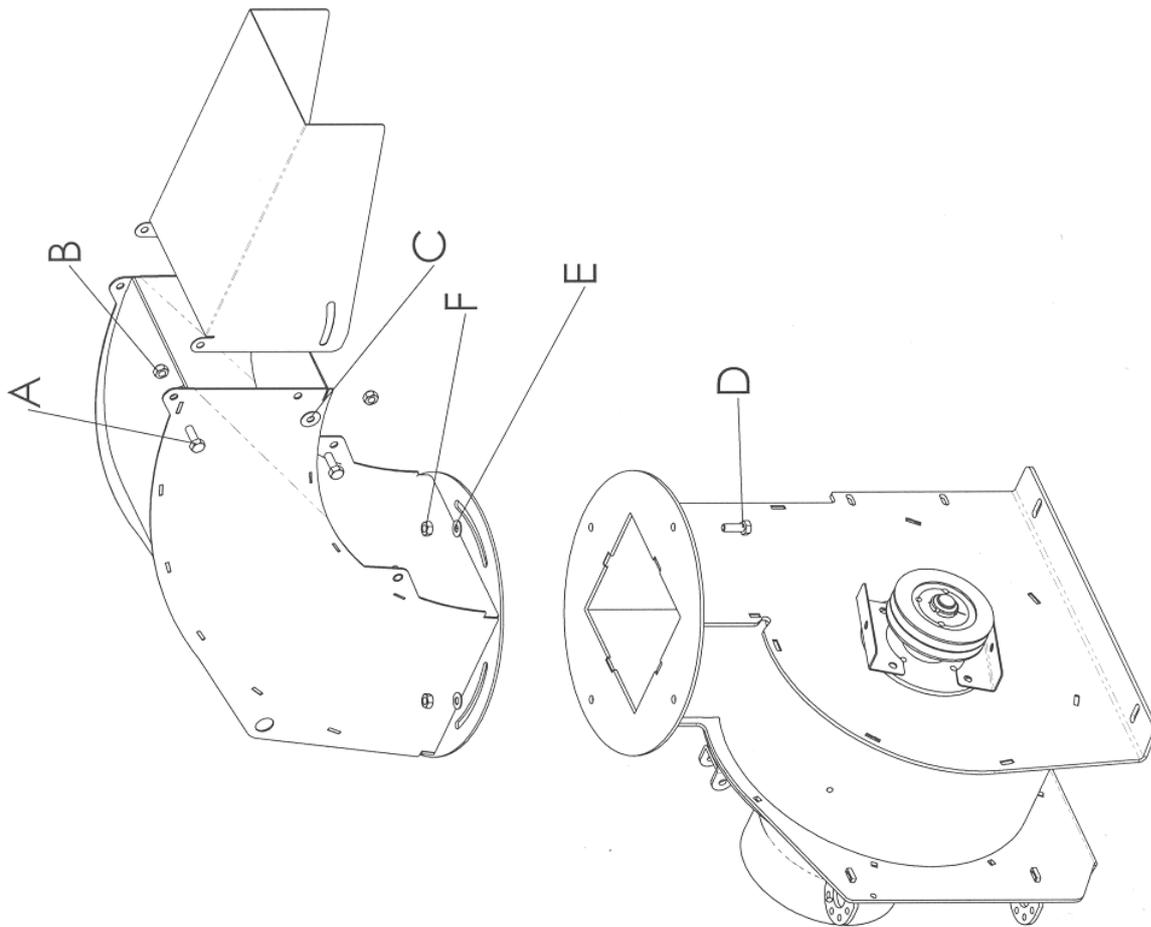
DANGER

Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

CARACTERISTIQUES

YB353	CARACTERISTIQUES
Poids à vide	190 KG
Turbine	6 pales Ø 400 mm
Vitesse de turbine	3600+/- 100 tr/min
Transmission	Par 2 courroies
Embrayage	Centrifuge
Tuyau d'aspiration	5 m
Châssis	métallique en acier mécano-soudé

Cheminée d'éjection



INSTALLATION - MISE EN ROUTE

Le montage, l'installation et la mise en route de l'aspirateur sont sous la responsabilité du revendeur.

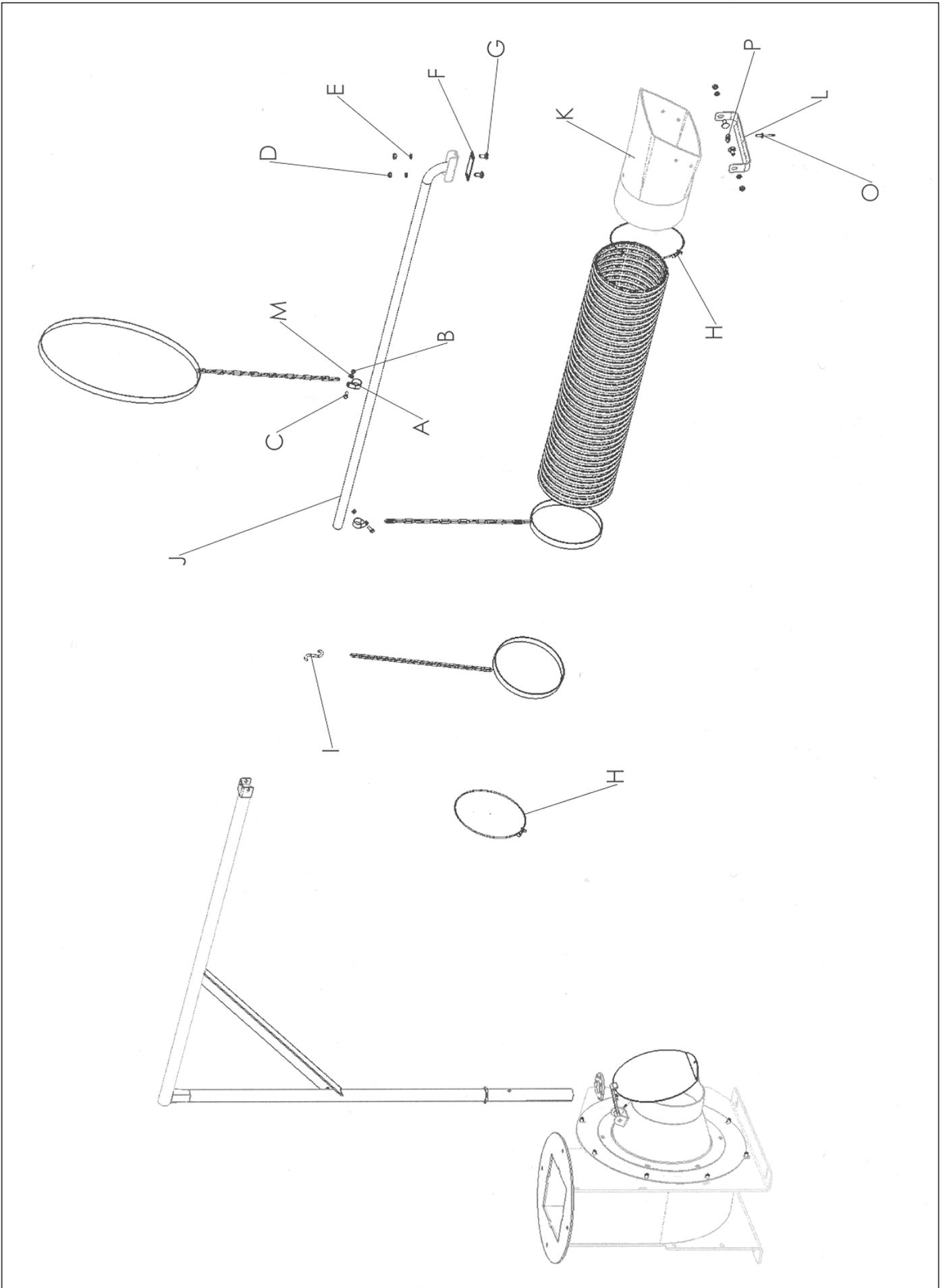
MONTAGE DE LA CHEMINÉE D'EJECTION

- Repérez à l'aide de la planche ci-contre et de la nomenclature ci-dessous les pièces nécessaires à cette phase de montage.

Rep	Référence	Désignation	Qté
A	161.1025Z	VIS H M10 X 25 – 8/8 –ZN	4
B	173.10	Ecrou frein H M10 – ZN	4
C	181.M10Z	Rondelle plate Ø 10	2
D	161.1030Z	VIS H M10 X 30 – 8/8 –ZN	4
E	188.1022Z	Rondelle contact Ø 10 – ZN	4
F	171.10Z	Ecrou H M10 – ZN	4

- Monter le déflecteur sur la cheminée à l'aide de 2 vis (A) et 2 écrous frein (B) en partie supérieure et de 2 vis (A), 2 rondelles (C) et 2 écrous frein (B) dans le secteur inférieur.
- Positionner la cheminée sur l'enveloppe de turbine en orientant la sortie à l'opposé du cône d'aspiration. Fixer à l'aide des 4 vis (E), des 4 rondelles contact (F) et des 4 écrous (G).
- Régler l'orientation du déflecteur.

Buse d'aspiration



INSTALLATION - MISE EN ROUTE

MONTAGE DE LA BUSE D'ASPIRATION

- Repérez à l'aide de la planche ci-contre et de la nomenclature ci-dessous les pièces nécessaires à cette phase de montage.

Rep	Référence	Désignation	Qté
A	217.NOR 02515	Collier gainé caoutchouc Ø 25	2
B	173.6	Ecrou frein Ø 6	2
C	161.616Z	VIS H M6 X 16 – 8/8 –ZN	2
D	171.8Z	Ecrou H M8 – ZN	4
E	183.8Z	Rondelle Grower Ø 8	4
F	630.4055	Contre plaque de buse	1
G	163.820Z	Boulon TRCC Ø 8 X 20 – ZN	4
H	217.SDG205	Collier mono fil Ø 200	2
I	225.06	Crochet Esse en fil Ø 6	1
J	630.3007	Manche de buse	1
K	630.4046	Embout de buse	1
L	630.4056	Patin de buse	1
M	181.M6Z	Rondelle plate Ø 6	1
O	216.48TL20	Rivet POP Ø 4.8 x 20	1
P	181.C5Z	Rondelle plate Ø 5	1

- Monter le manche (J) sur l'embout plastique de buse (K). Glisser la contre plaque (F) à l'intérieur de la buse. Fixer à l'aide de 2 boulons tête carrée (G), 2 rondelles Grower (E) et 2 écrous (D).
- Monter le patin d'usure (L) sous l'embout plastique à l'aide de 2 boulons tête carrée (G), 2 rondelles Grower (E) et 2 écrous (D). Sertir le rivet POP (O) coté patin en intercalant la rondelle (P) coté intérieur de la buse.
- Monter le baudrier (sangle réglable) au 2/3 de la poignée de buse à l'aide d'1 collier (A), 1 vis (C) et 1 écrou (D).
- Monter une sangle de soutien du tuyau d'aspiration à l'extrémité du manche de buse à l'aide d'1 collier (A), 1 vis (C), 1 rondelle (M) et 1 écrou (D).
- Monter le tuyau d'aspiration longueur 5 m sur l'embout de buse à l'aide d'un collier (H).
- Monter l'autre extrémité sur le cône d'entrée de l'aspirateur à l'aide du second collier (H). Glisser la seconde sangle de soutien du tuyau d'aspiration sur celui-ci. L'accrocher sur la potence de soutien à l'aide du crochet (I)

INSTALLATION - MISE EN ROUTE - A LA LIVRAISON

- Vérifiez que tous les capots, volets et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que le tuyau qui relie la buse d'aspiration à la turbine est en place et en bon état. Remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple.
- **N'autorisez personne à s'installer au poste de travail lorsque vous effectuez le montage de la machine.**
- Portez toujours des chaussures de sécurité, et des équipements de protection pour les yeux, les mains et les oreilles lorsque vous installez et travaillez avec la machine.
- Elinguez fermement le châssis sur les points d'ancrage situés sur la goulotte d'évacuation avec des chaînes ou des sangles qui résistent à 200 kg au moins.
- **Lorsque vous élinguez l'aspirateur, prenez un soin particulier pour que l'élingue ne puisse échapper et l'aspirateur tomber. Ne restez pas sous l'aspirateur lorsqu'il est soulevé. Ne laissez pas vos mains ou vos pieds sous l'aspirateur. Assurez vous auprès du constructeur de la ridelle qu'elle résiste bien au poids de l'aspirateur. Renforcez la si nécessaire.**
- Soulevez l'aspirateur avec un palan ou un treuil jusqu'à ce que le support soit à 5 cm au dessus de la ridelle, puis déplacez-le vers l'avant pour que les montants avant du châssis touchent la ridelle. Baissez ensuite doucement l'aspirateur pour qu'il repose sur la ridelle.
- Régler les tampons caoutchouc en fonction de la ridelle pour que le châssis soit bien horizontal.
- Enfilez ensuite la potence support de tuyau dans son support sur le coté de la turbine.
- Soulevez le clapet et enfiler le tuyau souple annelé sur l'entrée de la turbine le plus à fond possible. Serrez ensuite le collier pour qu'il soit complètement immobilisé. Laissez ensuite retomber le clapet sur le tuyau. Accrochez la sangle support tuyau à l'extrémité de la potence à l'aide du crochet.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement. Montrez au client comment réaliser les réglages. Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, clapet et goupilles de sécurité. Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.
- Expliquez à l'utilisateur que lorsqu'il circule sur la route, il doit débrancher le tuyau d'aspiration, replier la potence, mettre en place les goupilles de sécurité, utiliser la signalisation adéquate et s'assurer du verrouillage correct de la ridelle.

REGLES DE SECURITE



ATTENTION

Pour faciliter les explications, quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, de clapet ou de tuyau d'aspiration. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le moteur.
- N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- N'autorisez pas les enfants, les personnes non civilement reconnues responsables ou du personnel non formé à utiliser cette machine.
- Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.
- Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et la pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser et nettoyez les accumulations de feuilles ou de débris dans le corps de la turbine. Cette opération doit se faire obligatoirement moteur arrêté.
- Vérifiez que tous les écrans, grilles, clapet et le tuyau d'aspiration sont en place et en bon état.
- N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'il ne puissent être atteints par des projections.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez.
- Dirigez toujours la goulotte de chargement à l'intérieur d'une remorque munie de ridelles et d'un plafond grillagé afin d'éviter que les débris projetés n'atteignent des personnes ou leur biens.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez les gratuitement chez votre revendeur en indiquant la référence.



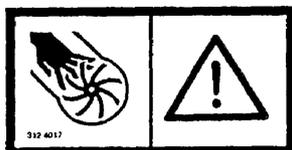
Réf : 312.4033

Portez toujours une protection contre le bruit et la poussière



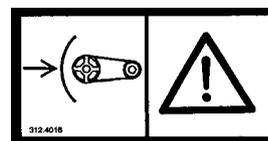
Réf : 312.4020

Référez vous au manuel d'utilisation



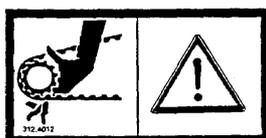
Réf : 312.4017

Eloignez les mains, risque de blessures par la rotation de la turbine



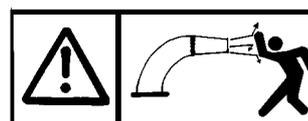
Réf : 312.4016

Attention, les boucliers protègent poulies et courroies



Réf : 312.4012

Attention aux organes de transmission en rotation



Réf : 312.4007

Eloignez vous de la sortie de la goulotte
Risques de projections

APPOSEZ CES AUTOCOLLANTS SUR LA MACHINE.

UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de ce système de ramassage. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.



ATTENTION

- L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine. Lisez les consignes de sécurité.
- Cette machine est prévue pour aspirer des feuilles. Elle n'est pas prévue pour ramasser des objets durs, des pierres, des débris, des morceaux de bois ou de métal qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur ou à des proches
- La meilleure vitesse de travail dépend étroitement de la quantité et de la densité des feuilles à collecter. Ne laissez pas le moteur baisser de vitesse car cela indique qu'il force et fatigue beaucoup.

COMMANDES DU MOTEUR

- Reportez vous au manuel d'utilisation du moteur afin de bien connaître ses commandes. Lisez ce manuel avant d'utiliser l'aspirateur.
- **Avant de mettre la turbine en route, s'assurer d'abord :**
 - Que la goulotte soit orientée à l'intérieur de la benne.
 - Que le tuyau d'aspiration de la buse d'aspiration à la turbine soit en place et en bon état.
 - Que les capots et protecteurs, garants de votre sécurité sont bien en place.



DANGER

COMMANDES DE L'ASPIRATEUR

- Orientation de la cheminée: il est nécessaire de dévisser les 4 vis situées à la base de la goulotte, d'orienter celle-ci, puis de resserrer les 4 vis. (clef de 17)
- Orientation de l'extrémité d'éjection: Débloquez les 4 vis de fixation, orientez la sortie puis resserrer les 4 vis. (clef de 17)
- Démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti quelques minutes afin de permettre sa montée en température, puis accélérez.

UTILISATION



ASPIRATION ET COLLECTE DES FEUILLES

- Tenez fermement la poignée de la buse d'aspiration et déplacez la à environ 5 cm des feuilles à aspirer. Ne plaquez pas la buse contre le sol.
- Lorsque la vitesse du moteur baisse trop, l'efficacité de l'aspiration diminue. Il est ainsi nécessaire de laisser le temps au moteur de reprendre sa vitesse avant de continuer le travail.
- **Nettoyez toujours le chantier à traiter des pierres, débris et autres débris susceptibles d'être projetés et de causer des dommages à l'aspirateur. Ne présumez pas qu'un chantier est propre, vérifiez-le !.**
- Eloignez les spectateurs qui pourraient être gênés ou blessés par les projections ou la poussière dégagée par la machine.

BOURRAGE



- Lorsque vous entendez le moteur baisser de régime sans que l'arrêt de l'aspiration ne lui permette de reprendre sa vitesse de rotation normale, c'est que la quantité d'herbe, de feuille ou un objet a provoqué un bourrage. Pour reprendre le travail normalement, agir de la manière suivante :
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact ou débranchez la bougie.
- **Lorsque vous effectuez des réglages, de l'entretien ou des réparations sur l'aspirateur, ne laissez personne s'approcher de l'appareil ou du moteur.**
- Attendez l'arrêt complet de la machine et de la turbine.
- Démontez le tuyau entre la buse et la turbine et enlevez les accumulations qui se trouvent à l'intérieur du tuyau et de la turbine.
- Nettoyez également l'intérieur de la goulotte entre la turbine et la sortie vers la remorque.
- Remontez le tuyau.
- Faites fonctionner ensuite la turbine sans aspirer pour vérifier son fonctionnement.
- La machine est maintenant prête à recommencer le travail.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR



AVANT d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

ENTRETIEN JOURNALIER, AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

- Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Le palier de turbine possède des roulements graissés à vie.
- Lubrifiez l'axe du clapet de sécurité ainsi que la face d'appui du pivotement de la goulotte avec quelques gouttes d'huile de transmission épaisse pour boîte de vitesse ou chaîne de tronçonneuse.
- **Serrage de la boulonnerie** : vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée. Les vibrations de l'aspirateur ont tendance à desserrer les vis et les écrous. (référez-vous au tableau de serrage en fin de notice).
- **Etat du tuyau de ramassage**: vérifiez que le tuyau de ramassage est en place et en bon état. Il ne doit pas être fendu ou coupé ni être troué. Changez-le immédiatement s'il est abîmé.
- **Etat des pales de la turbine**: démontez le tuyau et vérifiez l'état des pales de la turbine. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou cabossées. Une pale abîmée peut causer un déséquilibre de la turbine, des vibrations importantes qui causeront la défaillance des roulements et des paliers.
- **Etat de la volute** : vérifiez l'état de la volute de turbine, faites-la remplacer si elle est cabossée.

APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN :

- Nettoyez complètement la machine et plus particulièrement les endroits où passent les feuilles : tuyau d'aspiration, cône d'entrée, turbine, cheminée, goulotte de sortie. Après le nettoyage à l'eau, graissez et faites tourner la machine pour éliminer l'eau accumulée dans la turbine.
- Vérifiez que l'arbre de turbine tourne librement à la main et sans faux rond. Changez-le s'il ne tourne pas rond ou s'il a du jeu.
- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie. Serrez les vis et écrous au couple comme spécifié dans le tableau de serrage.
- Vérifiez la tension des courroies de transmission en enlevant le carter de protection, vérifiez que la tension est correcte en appuyant au milieu des brins à égale distance entre les deux poulies. Les courroies doivent pouvoir s'enfoncer de leur propre épaisseur sans forcer. Si ce n'est pas le cas, il est nécessaire de changer la position du moteur de la manière suivante:

Dévissez légèrement les 4 vis qui maintiennent la semelle du moteur, puis libérez les contre-écrous des vis de tension. Agissez ensuite sur les vis de tension afin d'éloigner le moteur de la turbine pour tendre les courroies ou pour le rapprocher afin de détendre les courroies. Revissez les vis de la semelle puis, resserrez les contre-écrous des vis de tension et remettez en place le carter de courroies.

COUPLES DE SERRAGE (daNm)

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	TAILLE DE LA CLE (mm)	MARQUES SUR LA TETE DE VIS	
		8.8	10.9
5	8	0.6	0.9
6	10	1	1.5
8	13	2.5	3.5
10	16 ou 17	5	7.5
12	18 ou 19	8.5	13
16	23	21.5	31.5
20	30	43.5	62
24	36	75	107
30	46	149.5	213

EMISSION SONORE

	YB 353 13 CV
Niveau de puissance acoustique selon (EN ISO 3744 : 1995)	110 dBA à 3540 t/mn
Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, émis au poste de travail selon (NF EN 836/A2 : 2001)	96.5 dBA à 3740 t/mn

L'utilisation d'un équipement individuel de protection contre le bruit doit être préconisé lors de l'utilisation de ces machines.

DECLARATION DE CONFORMITE

Le sigle CE apposé sur la plaque d'identification de cette machine, atteste de sa conformité aux directives européennes.

TYPE	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	N°	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
Kg	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	Kg	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
kW	<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>		<input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
Ets YVAN BEAL 63014 CLERMONT-FD FRANCE			

GARANTIE

Chaque produit neuf est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an. Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leur produit et dont le certificat de garantie est livré avec la machine.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par le constructeur.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées au constructeur pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine et son N° de série, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'ayant pas l'autorisation du constructeur. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas le constructeur ou son représentant à rembourser la main d'oeuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

LE CONSTRUCTEUR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

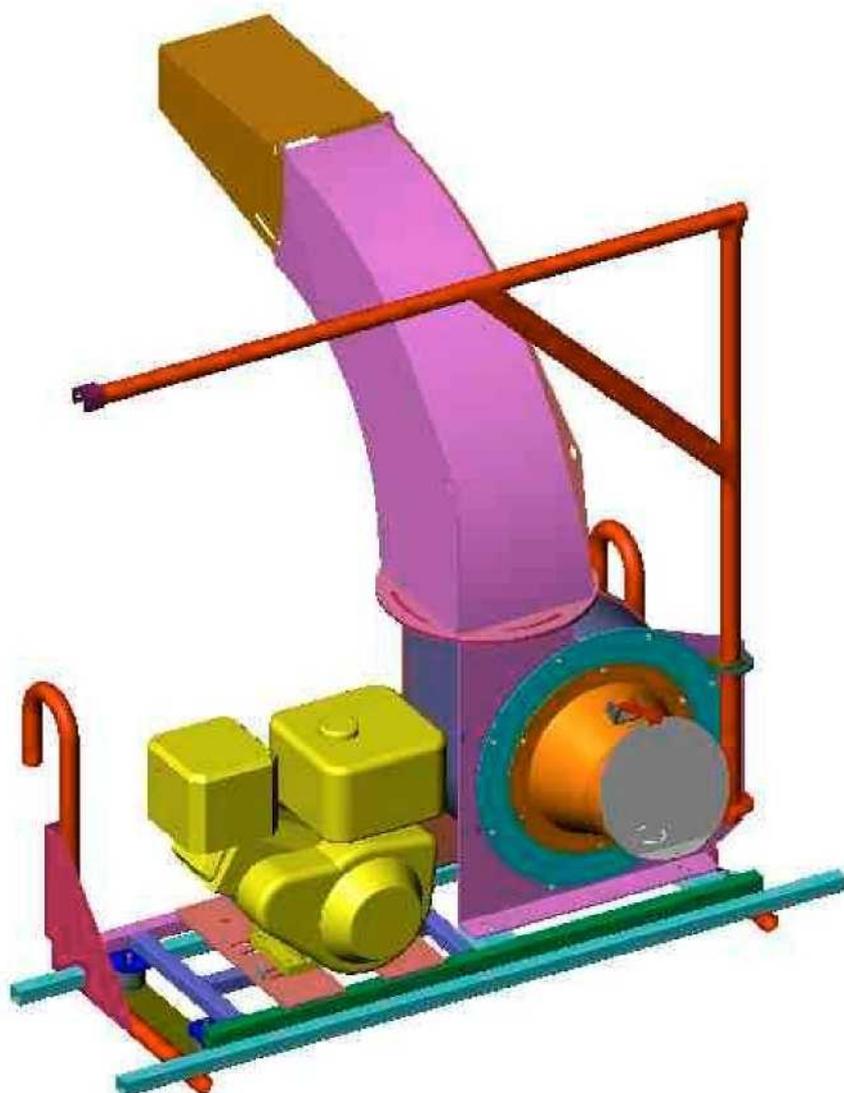
- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

LE CONSTRUCTEUR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

Yvan BEAL
21, av. de l'agriculture – BP 16
ZI du Brézet
63014 CLERMONT FERRAND Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Fax : 04 73 90 23 11

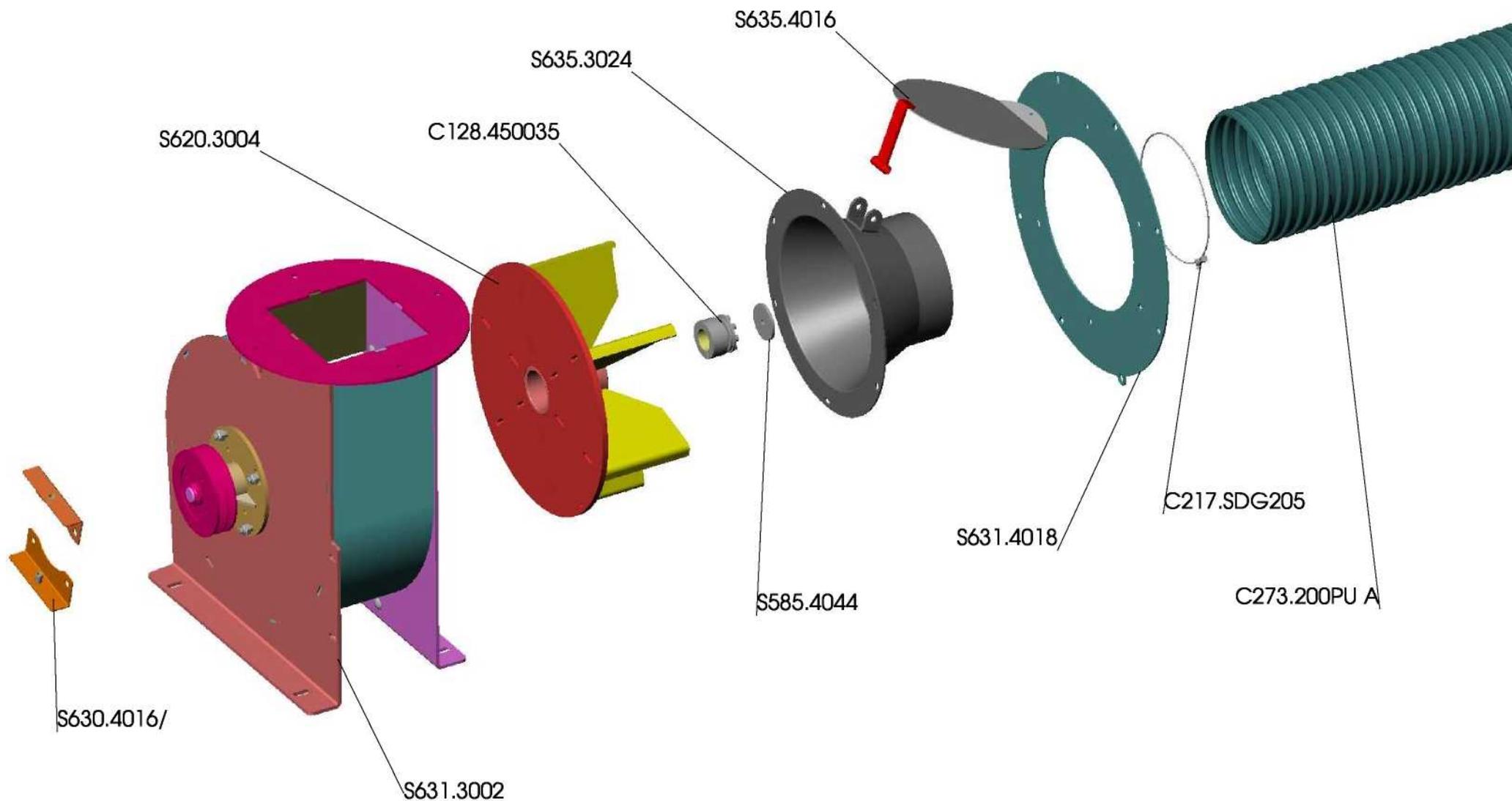
ASPIRATEUR 400MS YB353



VUEES ECLATEES

ASPIRATEUR 400MS 13VM YB353 - V631.10.00 -

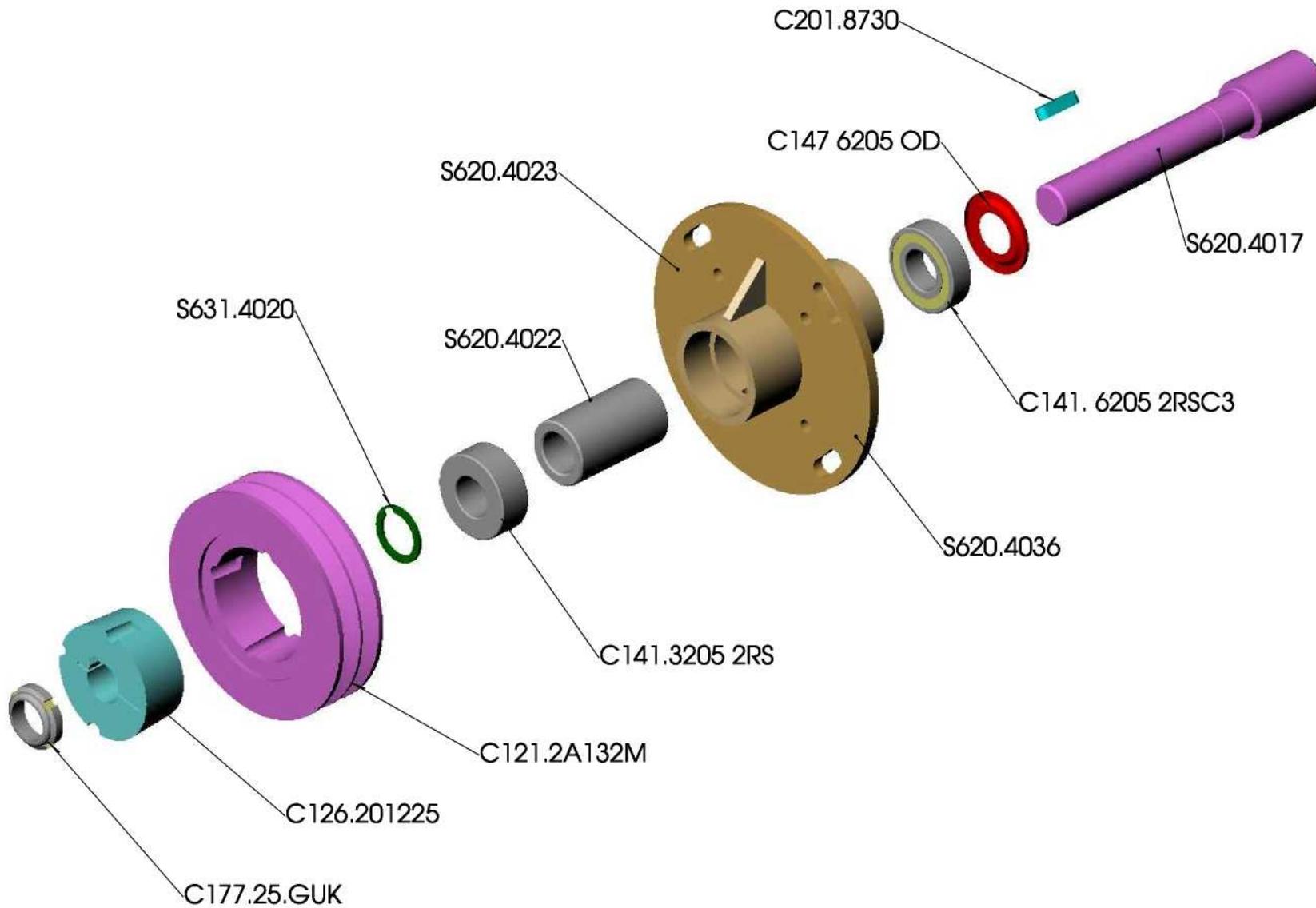
Date : 06/11/02



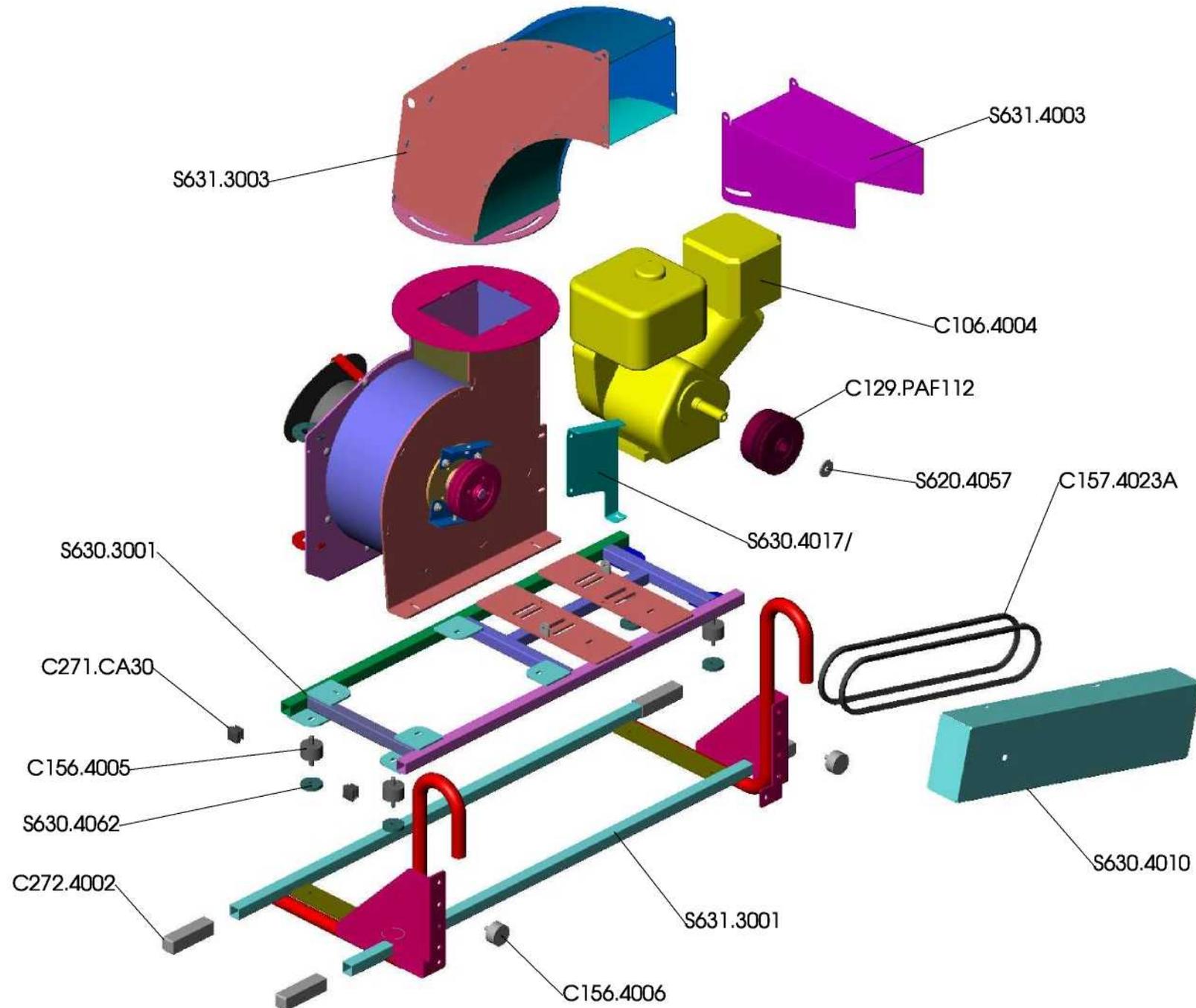
A partir du n°51

ASPIRATEUR 400MS 13VM YB353 -V631.20.01-

Date : 06/11/02

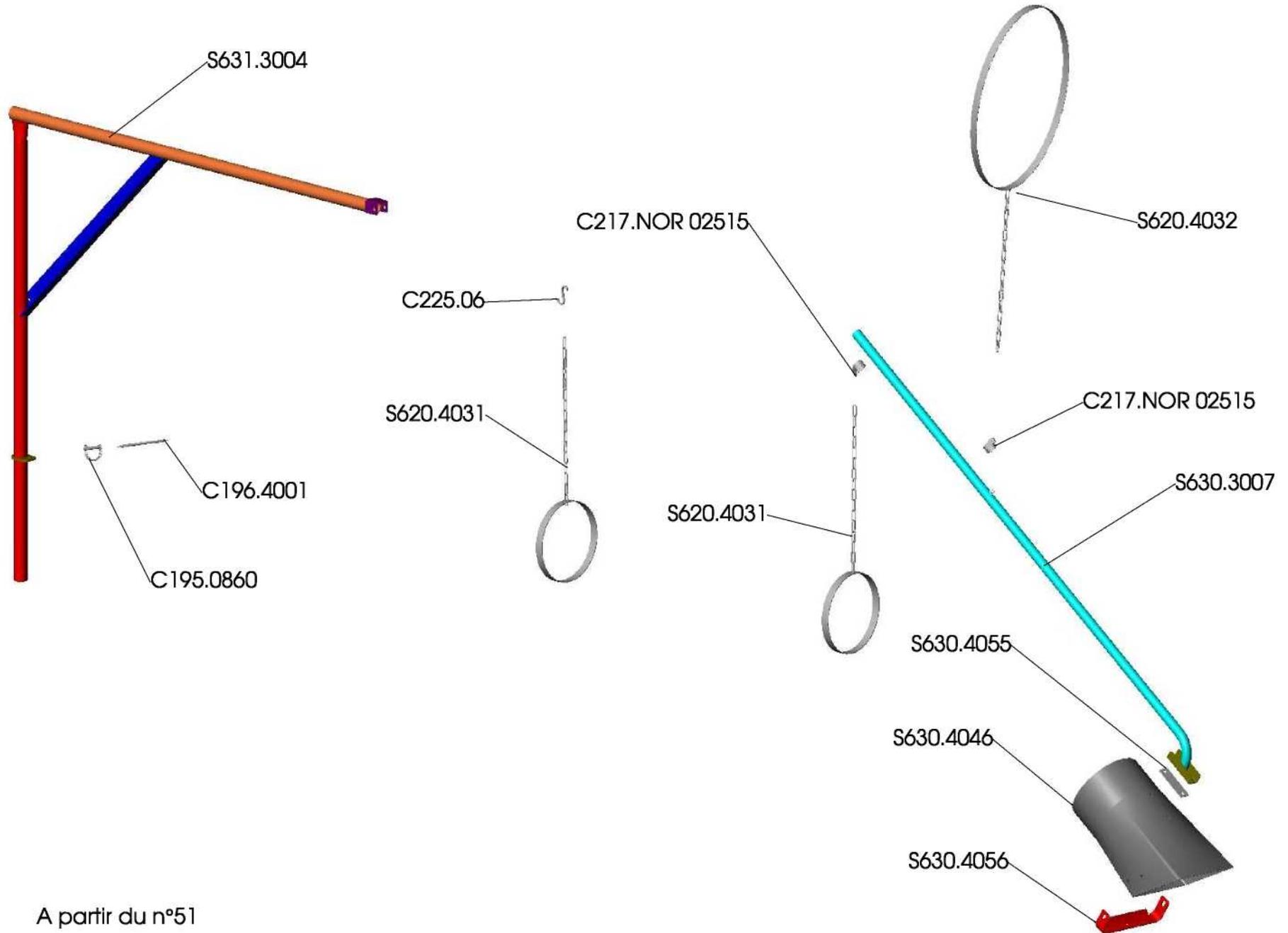


A partir du n°51



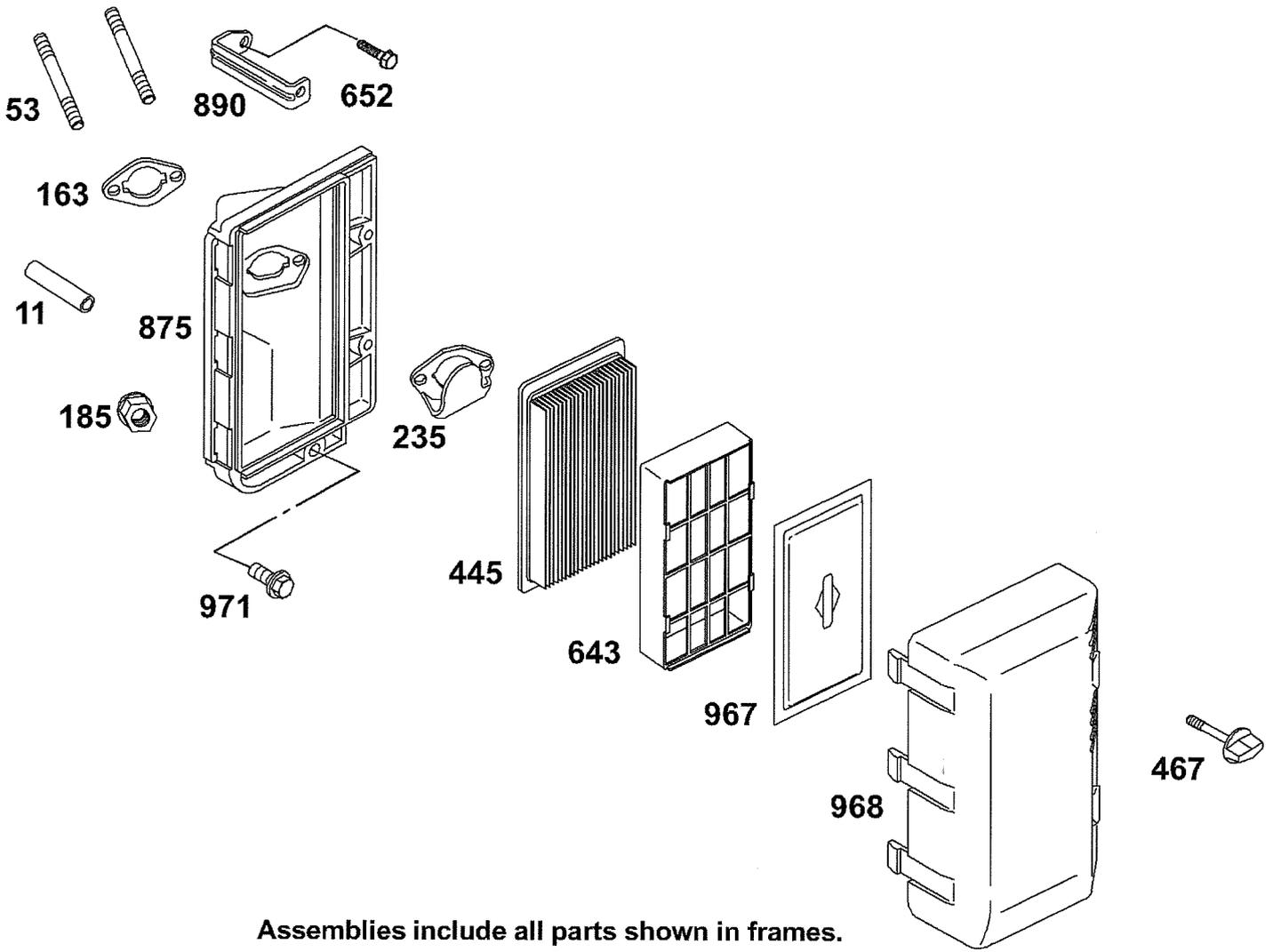
ASPIRATEUR 400MS 13VM YB353 -V631.40.00 -

Date : 06/11/02

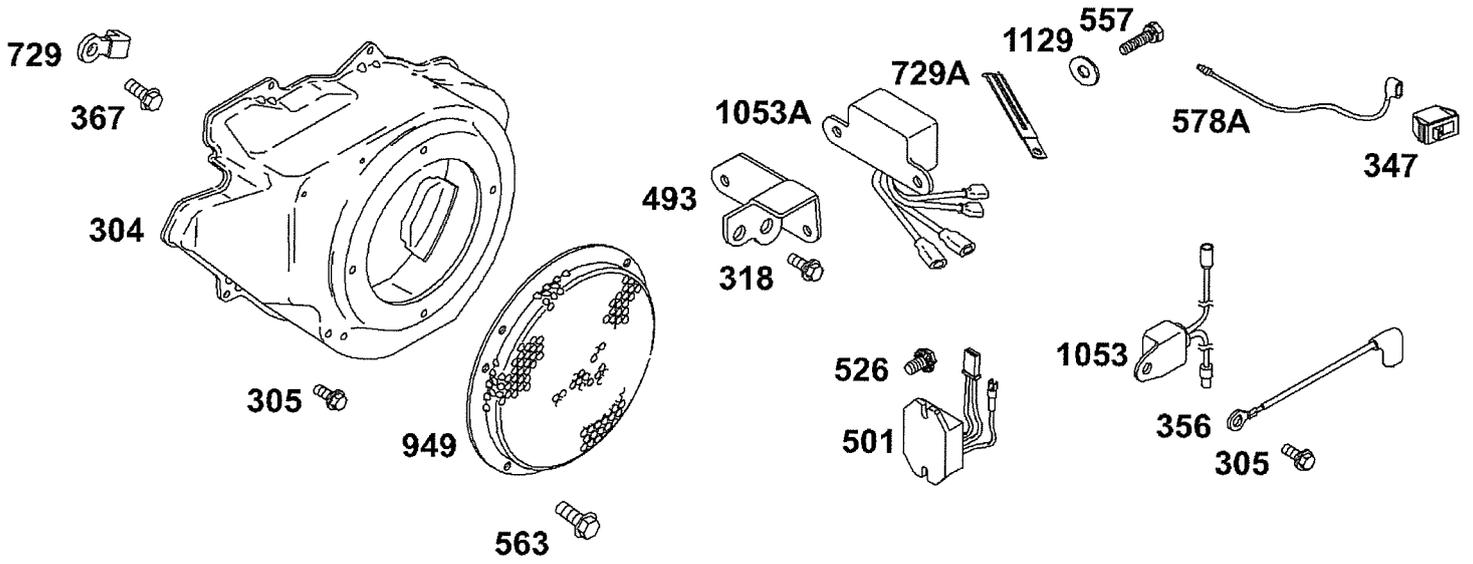


A partir du n°51

MOTEUR

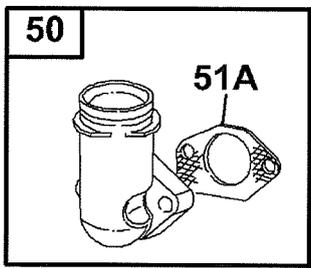
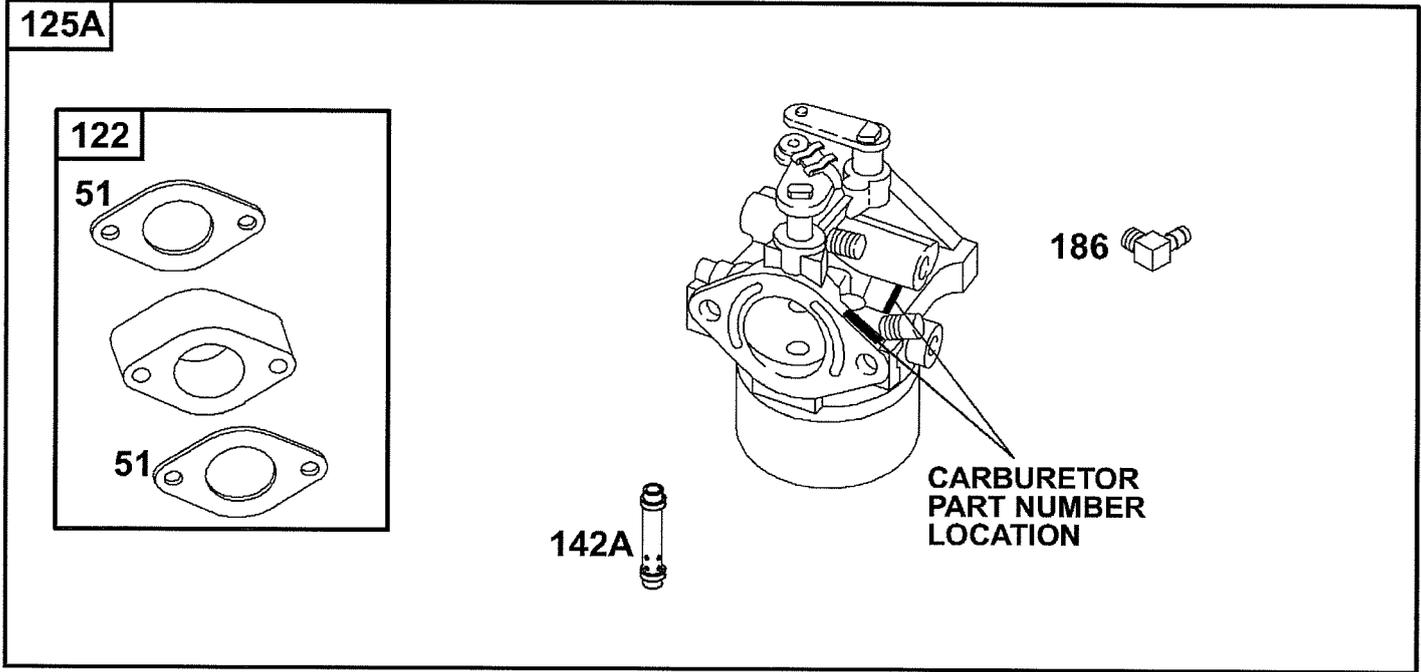


Ref #	Part Number	Qty	Description
11	710115		Tube-Breather
53	710556		Stud (CARBURETOR)
163	710557		Gasket-Air Cleaner
185	710068		Nut (Air Cleaner Base)
235	710553		Shield-Fuel Spray
445	710266		Filter-Air Cleaner Cartridge
467	710113		Knob-Air Cleaner
643	710228		Retainer-Air Filter
875	710551		Base-Air Cleaner (PLASTIC)
890	710554		Bracket-Support (Air Cleaner)
967	710268		Filter-Pre Cleaner
968	710552		Cover-Air Cleaner
971	710234		Screw (Air Cleaner Base To Carburetor)



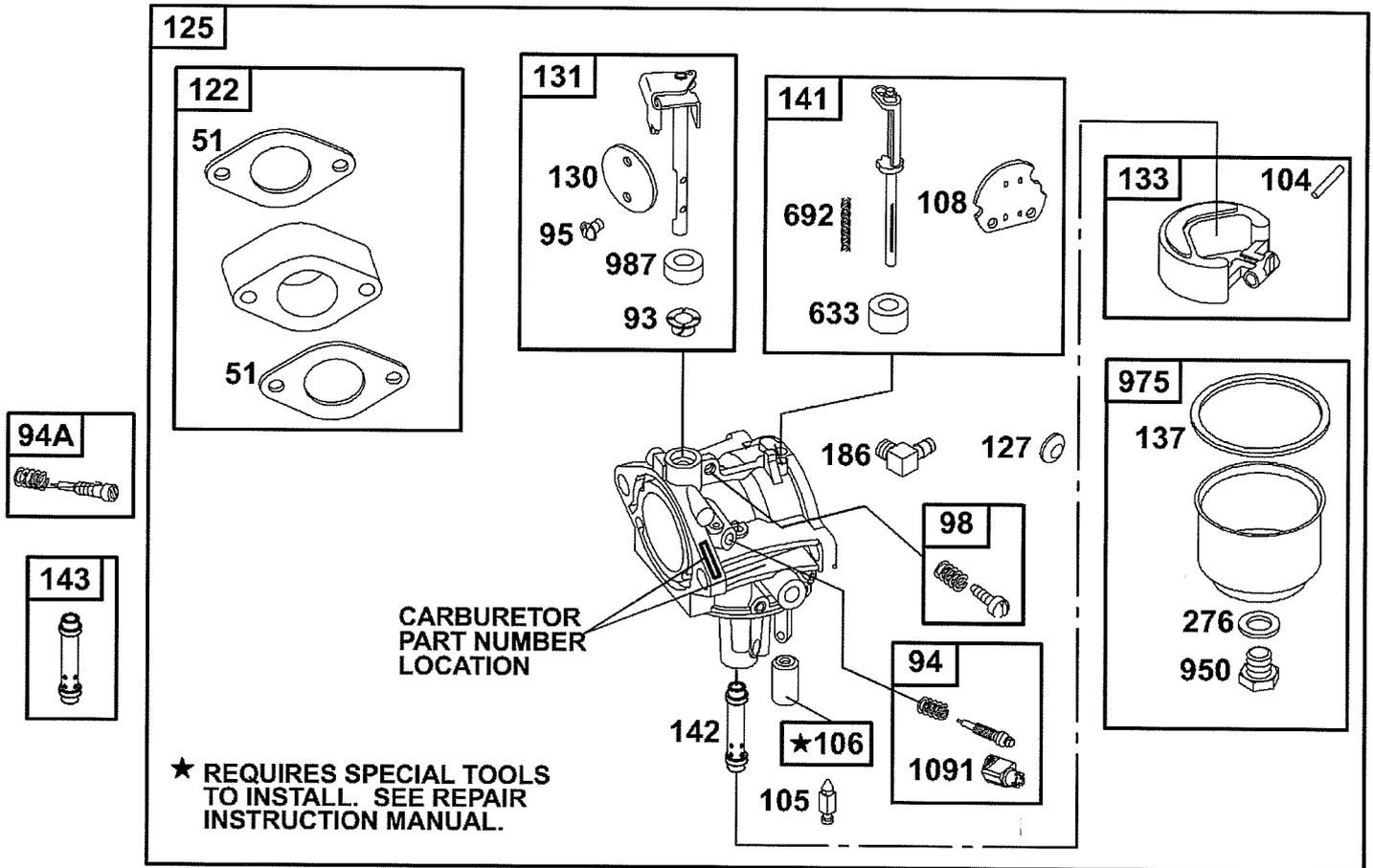
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
304	710569		Housing-Blower
305	710023		Screw (Blower Housing)
318	710023		Screw (Mounting Bracket)
347	495098S		Switch-Rocker (With Light)
347	691995		Switch-Rocker (Without Light)
356	710120		Wire-Stop
367	710023		Screw (Wire Clip)
501	691185		Regulator
526	710057		Screw (REGULATOR)
557	710781		Screw (Oil Gard Module)
563	710074		Screw (Debris Guard Screen)
729	710083		Clip-Wire
949	690475		Guard-Debris Screen
1053	710305		Module-Oil Gard
1129	710415		Washer (Oil Gard Module)



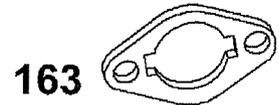
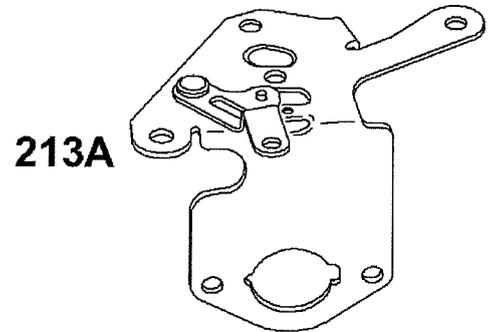
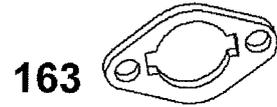
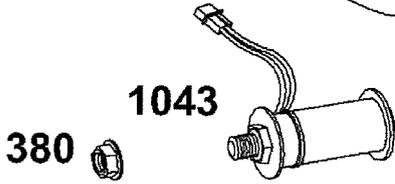
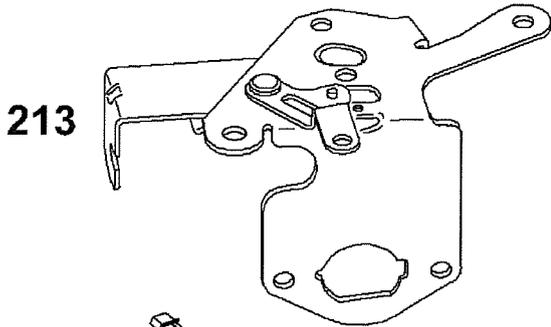
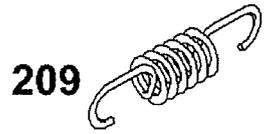
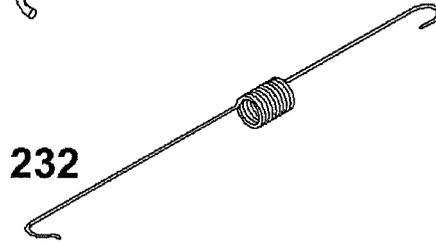
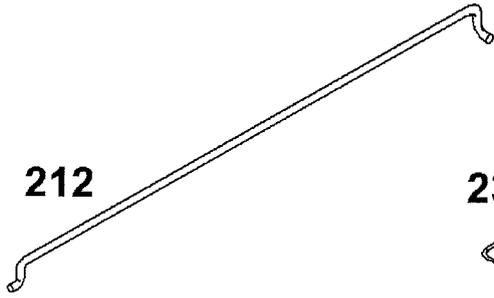
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
51	710559		Gasket-Intake
122	715377		Spacer-Carburetor
186	692317		Connector-Hose



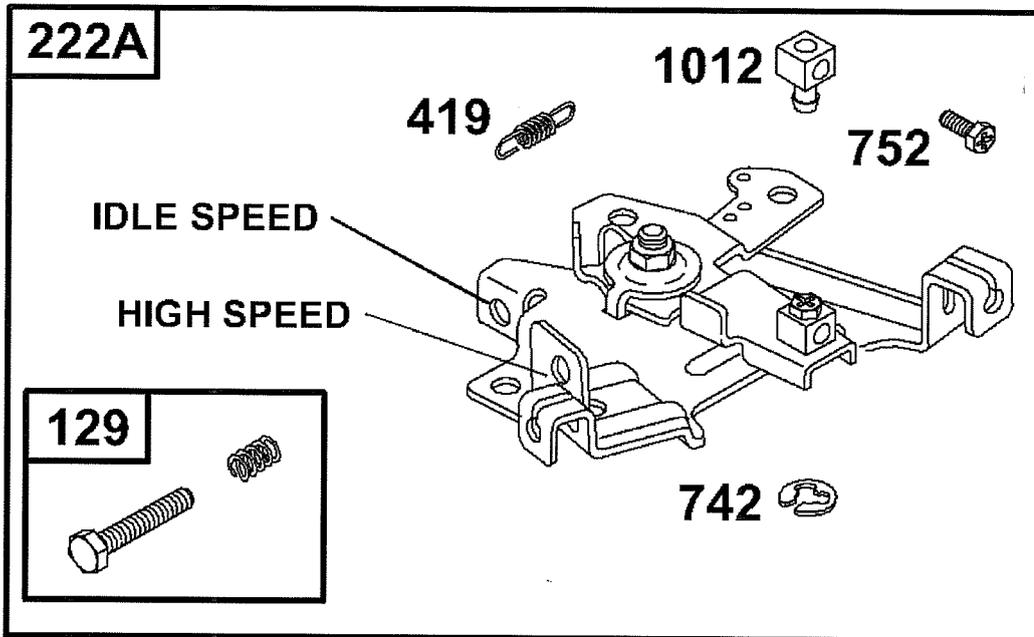
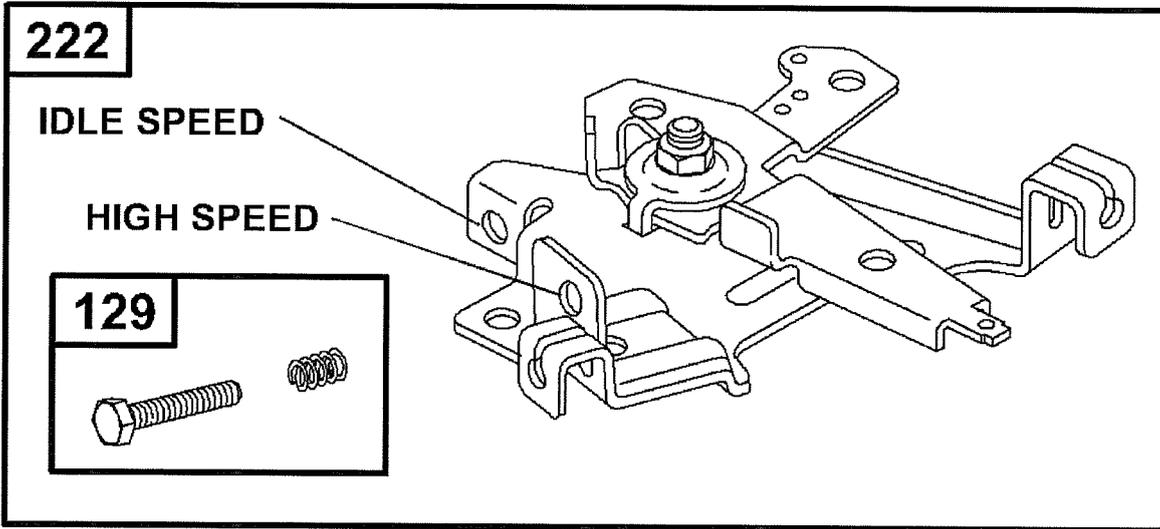
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
51	710559		Gasket-Intake
93	690602		Bushing-Throttle Shaft
94A	496589		Kit-Idle Mixture Mixture (Carburetor Part Number 715399)
94	498030		Kit-Idle Mixture Mixture (Carburetor Part Number 715330)
95	691636		Screw (Throttle Valve)
98	495800		Kit-Idle Speed
104	690525		Pin-Float Hinge
105	231855S		Valve-Float Needle
106	690577		Seat-Inlet
108	691227		Valve-Choke
122	715377		Spacer-Carburetor
125	715525		Carburetor Carburetor (Carburetor Part Number 715330)
127	695005		Plug-Welch
130	690468		Valve-Throttle
131	715388		Kit-Throttle Shaft
133	494381		Float-Carburetor
137	281165S		Gasket-Float Bowl
141	715382		Kit-Choke Shaft
142	691462		Nozzle-Carburetor (STANDARD)
143	498718		Nozzle-Carburetor (High Altitude)
186	692317		Connector-Hose
276	692255		Washer-Sealing
633	690597		Seal-Choke/throttle Shaft
692	691301		Spring-Detent
950	691657		Screw-Float Bowl
975	495933		Bowl-Float
987	691326		Seal-Throttle Shaft
1091	691333		Cap-Limiter



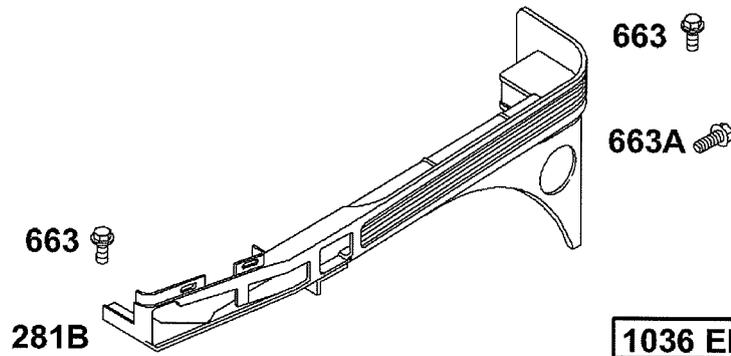
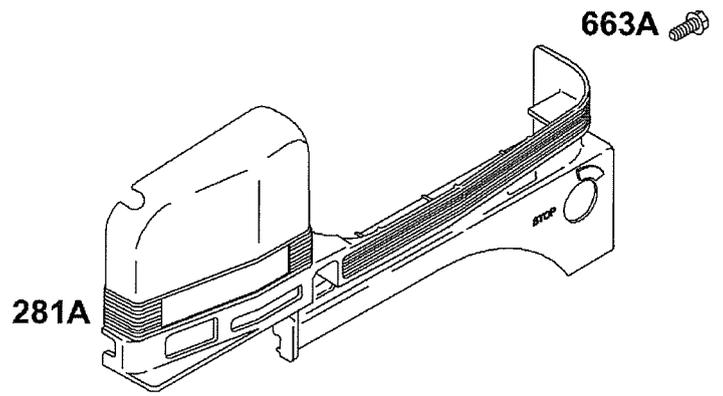
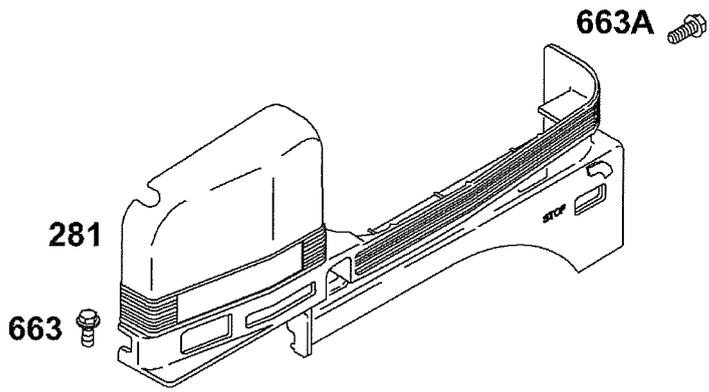
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
163	710557		Gasket-Air Cleaner
209	710706		Spring-Governor
212	710562		Link-Throttle
213A	715347		Bracket-Choke Control
232	710563		Spring-Governor Link
380	710081		Nut (Electro Magnet)



Assemblies include all parts shown in frames.

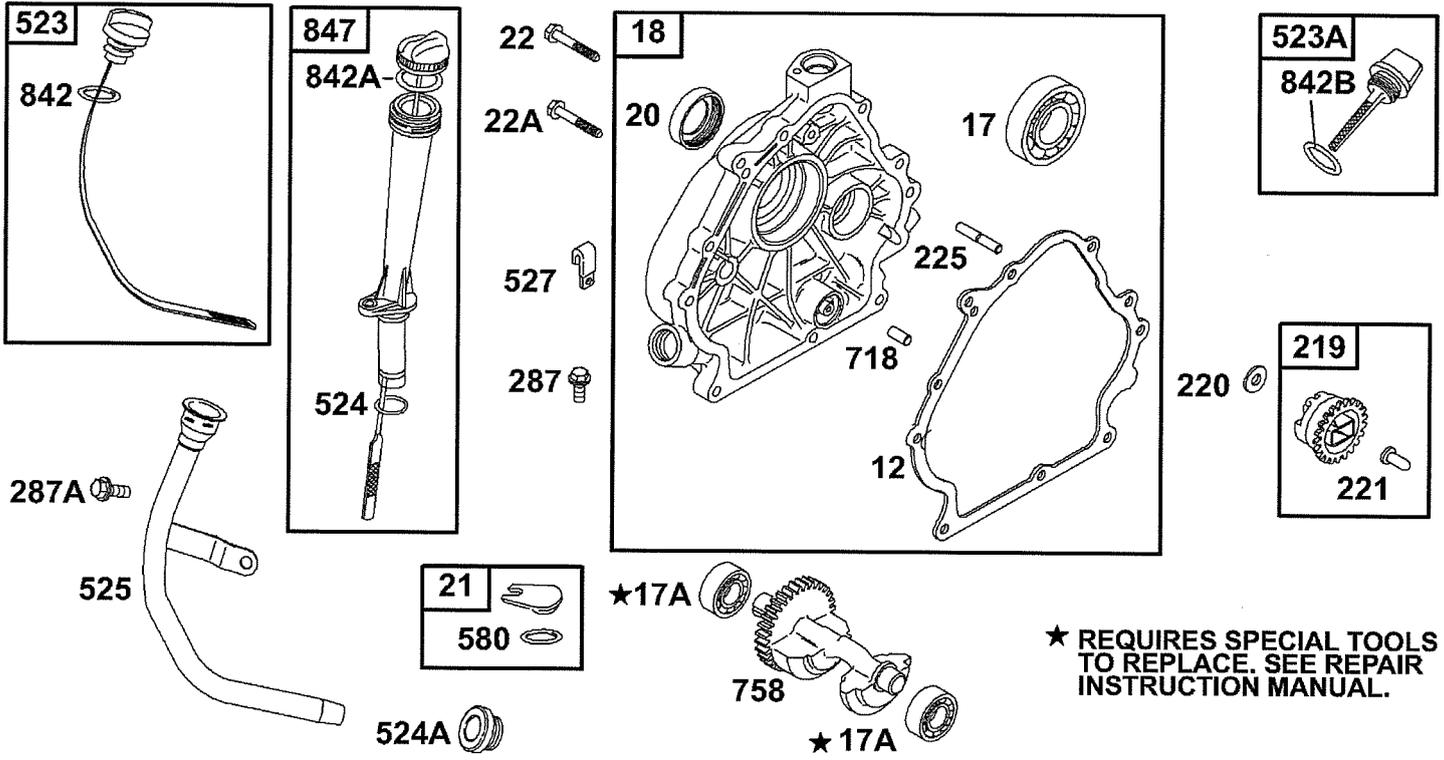
Ref #	Part Number	Qty	Description
129	715024		Screw/spring-Governor Speed Speed (Idle And High Speed Adjustment)
188	710057		Screw (Control Bracket)
222	715025		Bracket-Control
419	710475		Spring-Return
485	692295		Knob-Control
742	710477		Retainer-E Ring
752	710478		Screw (Link Retainer)
1012	710855		Retainer-Link



1036 EMISSIONS LABEL

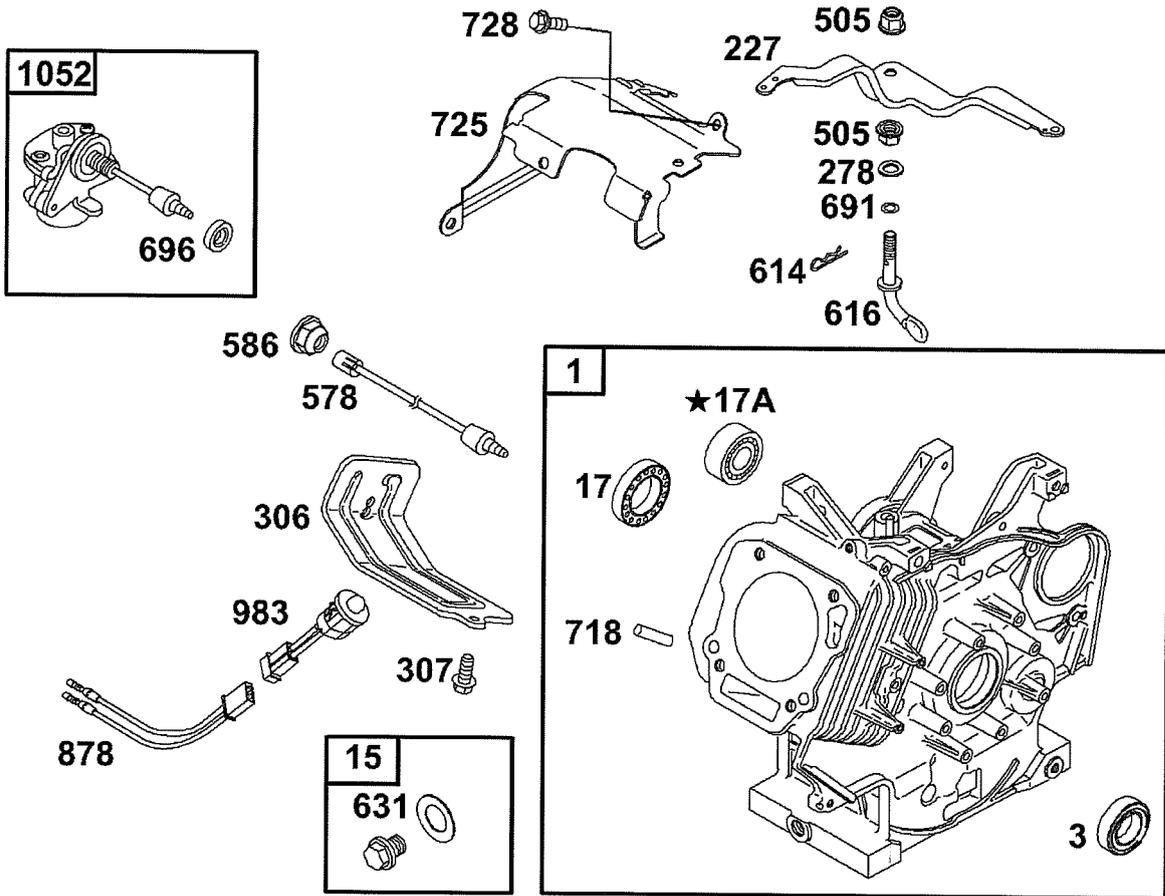
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
281	710570		Panel-Control
663A	710095		Screw (Control Panel)
663	710234		Screw (Control Panel)
1036	499357		Label-Emission Used Before Code Date 97070100
1036	710887		Label-Emission Used After Code Date 97063000 and Used Before Code Date 99010100
1036	710920		Label-Emission Used After Code Date 98123100 and Used Before Code Date 99100100
1036	710970		Label-Emission Used After Code Date 99093000



Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
12	710378		Gasket-Crankcase
17A	710482		Bearing-Ball
17	710528		Bearing-Ball
18	715359		Cover-Crankcase
20	291675S		Seal-Oil (PTO Side)
21	493668		Cap-Oil Fill
22A	710306		Screw (Crankcase Cover/sump) (Quantity 1)
22	710032		Screw (Crankcase Cover/sump) (Quantity 8)
219	715696		Gear-Governor
220	710545		Washer (Governor Gear)
221	710027		Cup-Governor
225	710028		Shaft-Governor Gear
287A	710023		Screw (Dipstick Tube)
287	710234		Screw (Dipstick Tube)
523A	710817		Dipstick Dipstick (Yellow) Used After Code Date 98013100
523A	710544		Dipstick Dipstick (Black) Used Before Code Date 98020100
524	280854		Seal-Dipstick Tube
527	710100		Clamp-Tube
580	493668		Seal-O Ring (Oil Fill Cap)
718	710005		Pin-Locating
758	710542		Counterweight
842A	691870		Seal-O Ring (Dipstick Tube)
842B	710218		Seal-O Ring (Dipstick Tube)
842	690611		Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	710543		Dipstick/Tube Assembly



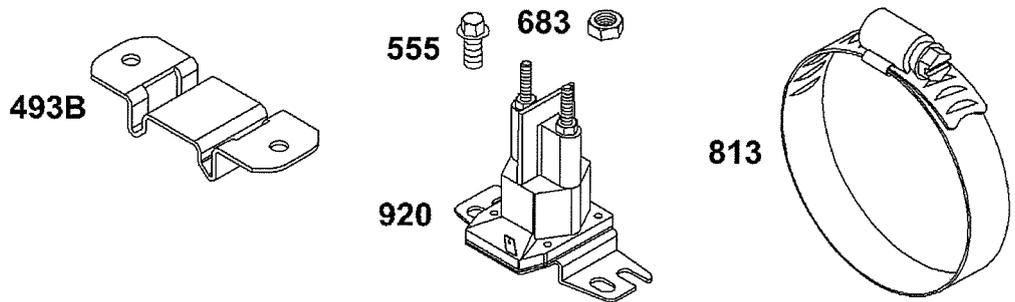
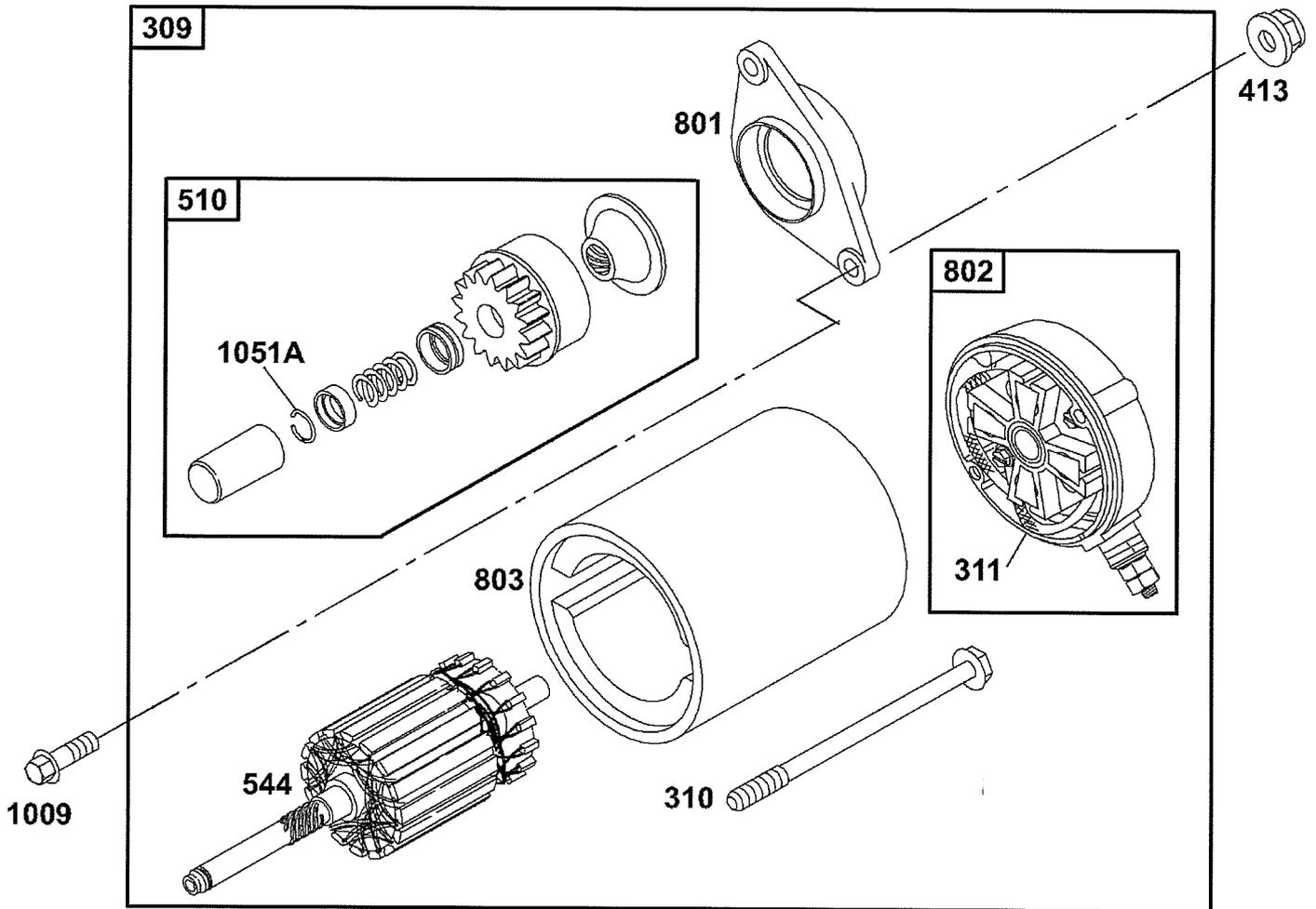
★ REQUIRES SPECIAL TOOLS TO REPLACE. SEE REPAIR INSTRUCTION MANUAL.

1019 LABEL KIT

1058 OWNER'S MANUAL

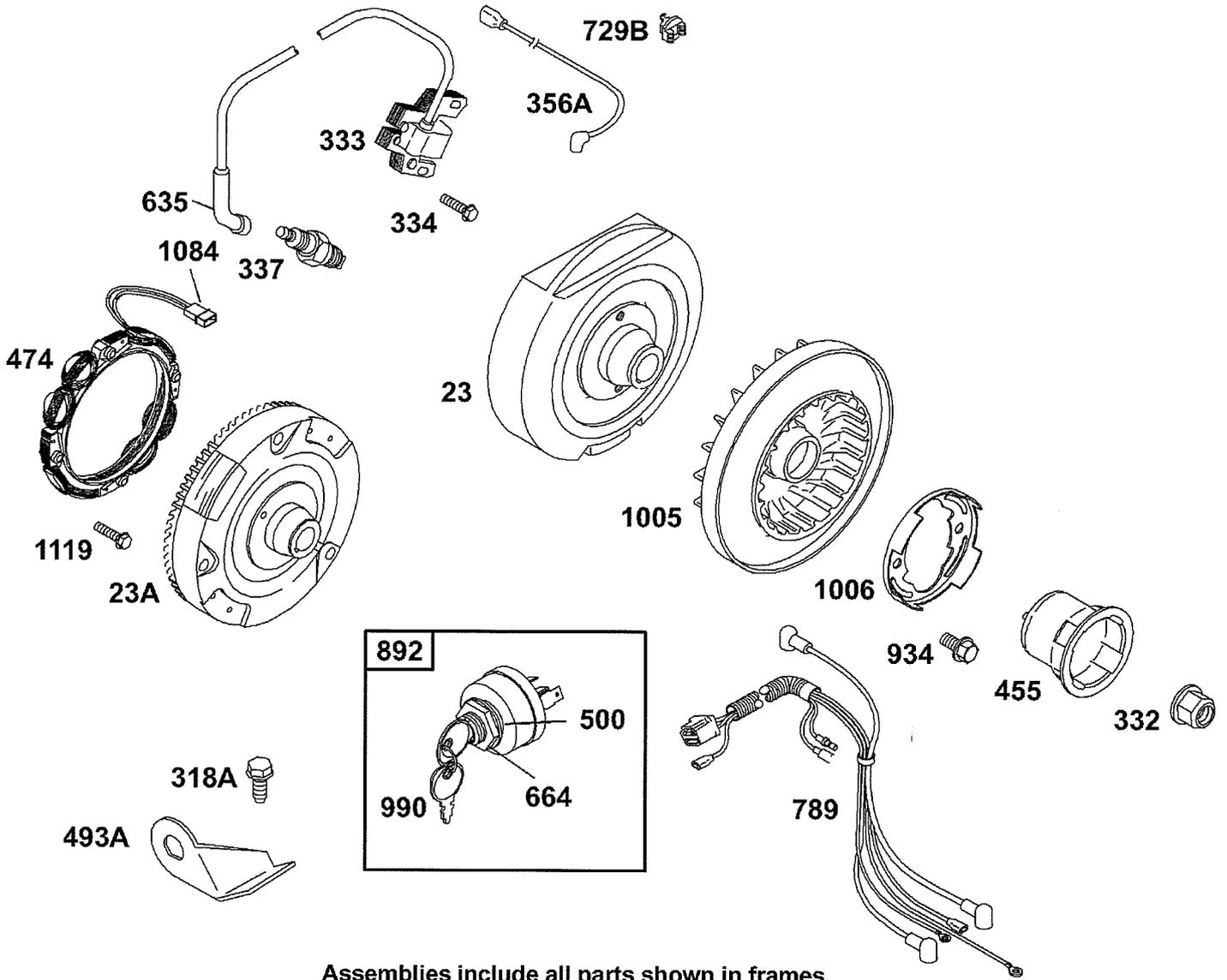
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
1	715355		Cylinder Assembly
3	291675S		Seal-Oil (Magneto Side)
15	715000		Plug-Oil Drain
17A	710482		Bearing-Ball
17	710528		Bearing-Ball
227	710561		Lever-Governor Control
278	710058		Washer (Governor Control Lever)
306	710242		Shield-Cylinder
307	710023		Screw (Cylinder Shield)
505	710059		Nut (Governor Control Lever)
578	710308		Wire Assembly
586	710090		Nut (Oil Sensor)
614	710056		Pin-Cotter
616	710560		Crank-Governor
631	710004		Washer (Oil Drain Plug)
691	710055		Seal-Governor Shaft
696	710091		Seal-O Ring (Oil Sensor)
718	710005		Pin-Locating
725	710568		Shield-Heat
728	710023		Screw (Heat Shield)
878	710417		Harness-Alternator
983	692362		Light-Indicator
1019	715031		Kit-Label
1052	715353		Sensor-Oil
1058	274777		Manual-Owner's



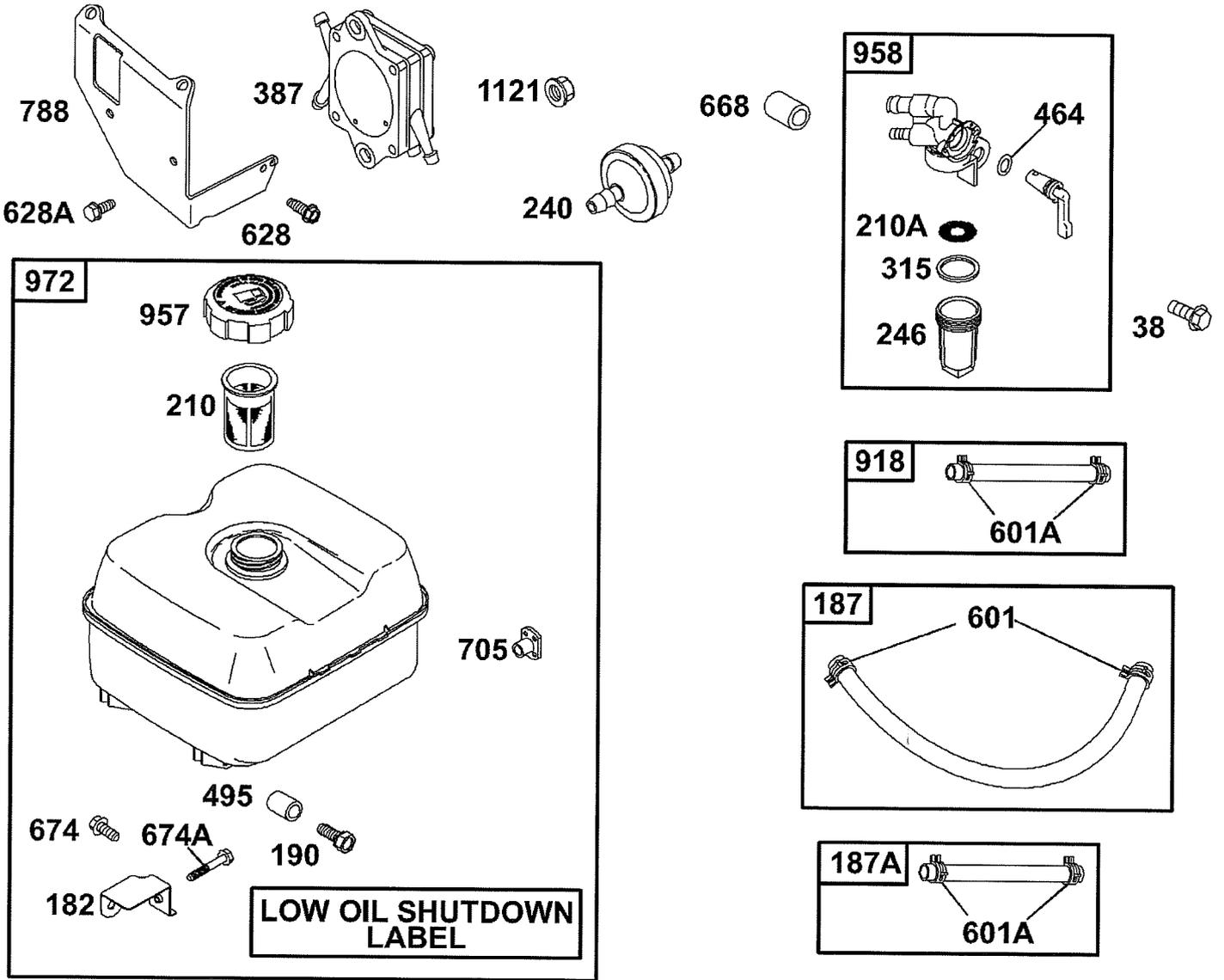
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
309	715208		Motor-Starter (Steel Pinion)
310	710589		Bolt (Starter Motor)
311	496887		Brush Set
413	710081		Nut (Starter Motor)
493B	691177		Bracket-Mounting (Starter Solenoid)
510	496881		Drive-Starter
544	496816		Armature-Starter
555	810059		Screw (Starter Solenoid)
683	691029		Nut (Starter Solenoid)
801	715394		Cap-Drive
802	715393		Cap-End
803	690854		Housing-Starter
813	690635		Clamp
920	691656		Solenoid-Starter
1009	710348		Screw (Starter Motor)
1051A	691124		Ring-Retaining



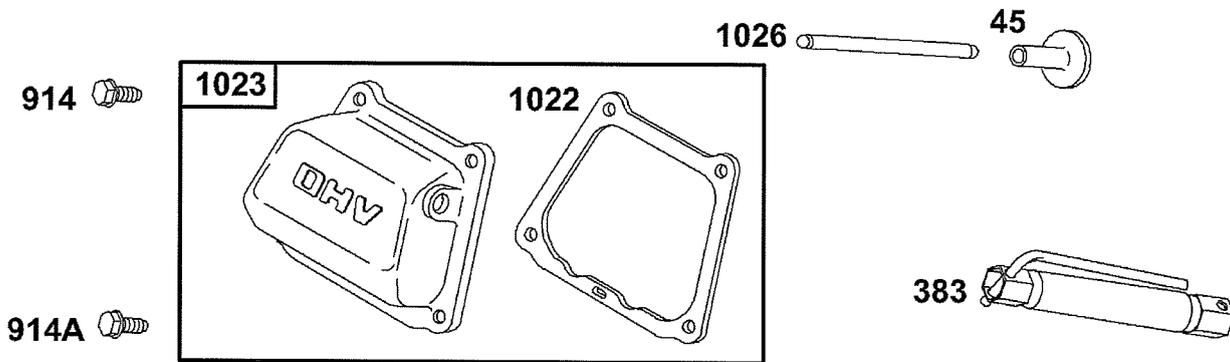
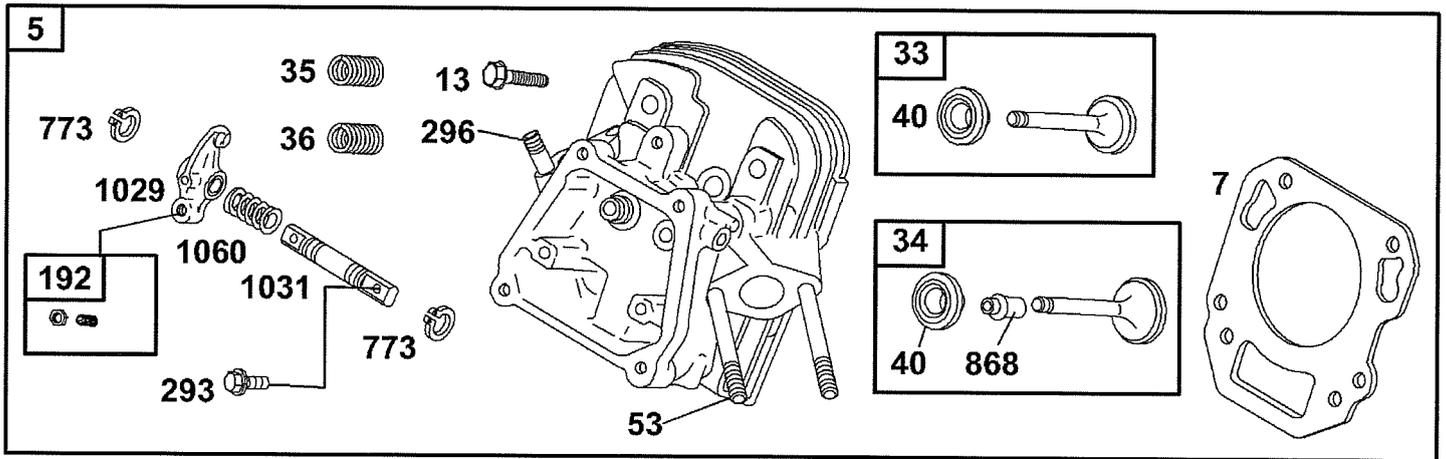
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
23A	715258		Flywheel Flywheel (Electric Start)
23A	715260		Flywheel Flywheel (Electric Start)
23	715265		Flywheel Flywheel (For Rewind Starter)
318A	710057		Screw (Mounting Bracket)
332	710345		Nut (FLYWHEEL)
333	715231		Armature-Magneto
334	690938		Screw (Magneto Armature)
337	491055S		Plug-Spark
356A	710087		Wire-Stop
455	710588		Cup-Flywheel
474	715262		Alternator
493A	710575		Bracket-Mounting (Key Switch)
500	691086		Washer (Key Switch)
635	710901		Boot-Spark Plug
664	691087		Nut (Key Switch)
729B	710046		Clip-Wire
789	710576		Harness-Wiring
892	692318		Switch-Key
934	710550		Screw (Fan Retainer)
990	691959		Key Set
1005	691905		Fan-Flywheel
1006	690452		Retainer-Fan
1084	710386		Connector-Terminal
1119	690938		Screw (ALTERNATOR)



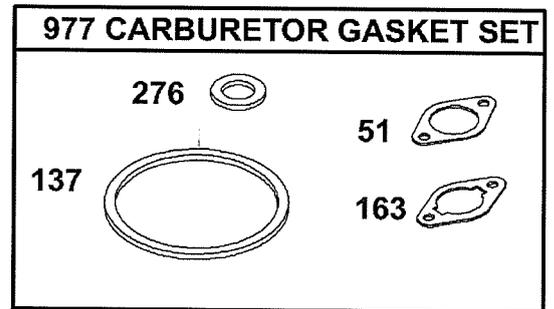
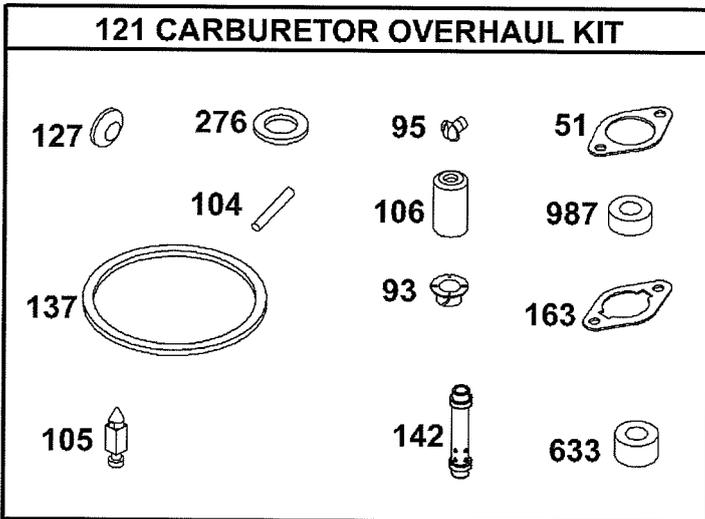
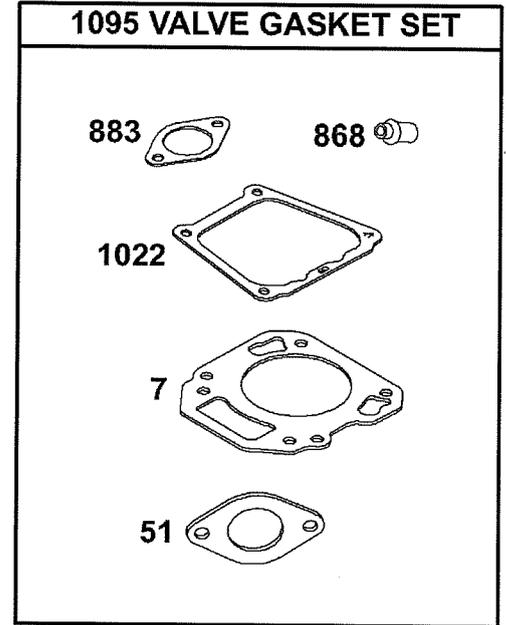
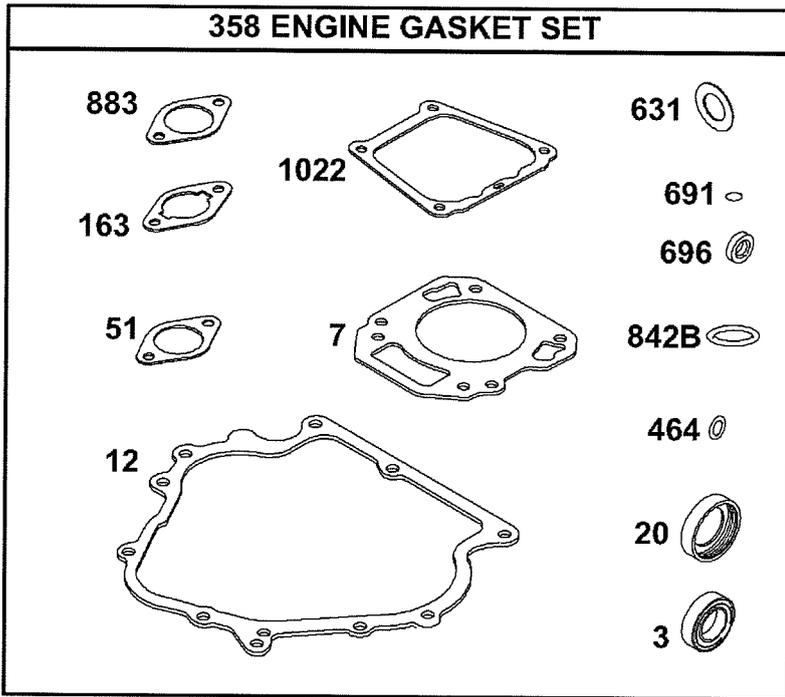
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
38	710160		Screw (Fuel Shut Off Valve)
182	710491		Bracket-Fuel Tank
187A	296004		Line-Fuel (Shut Off Valve To Carburetor)(fuel Pump To Carburetor)(fuel Filter To)
187	715125		Line-Fuel (Fuel Tank To Fuel Shut Off Valve)(cut To Required Length)
190	710047		Screw (Fuel Tank)
210A	710071		Strainer-Fuel
210	691370		Strainer-Fuel
240	298090S		Filter-Fuel
246	710070		Bowl-Fuel Filter
315	710072		Seal-O Ring (Filter Bowl)
464	710069		Seal-O Ring (Fuel Shut Off Valve)
495	710508		Bushing
601A	95162S		Clamp-Hose
601	710067		Clamp-Hose
628A	710234		Screw (Fuel Pump Bracket)
628	710248		Screw (Fuel Pump Bracket)
668	710159		Spacer
674A	710095		Screw (Fuel Tank Bracket)
674	710023		Screw (Fuel Tank Bracket)
705	710509		Nut (Fuel Tank)
918	499214		Hose-Vacuum (Crankcase Cover To Fuel Pump)
957	491367S		Cap-Fuel Tank (PLASTIC)
958	715224		Valve-Fuel Shut Off (PLASTIC)
972	715516		Tank-Fuel (PLASTIC)
1121	710068		Nut (Fuel Pump Bracket)



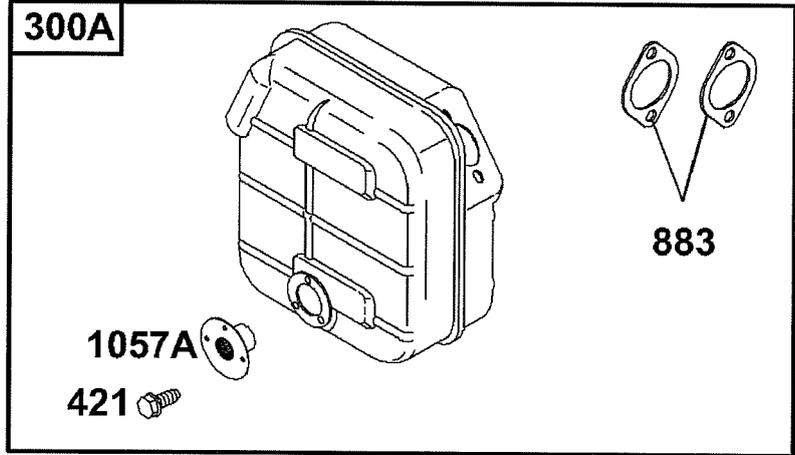
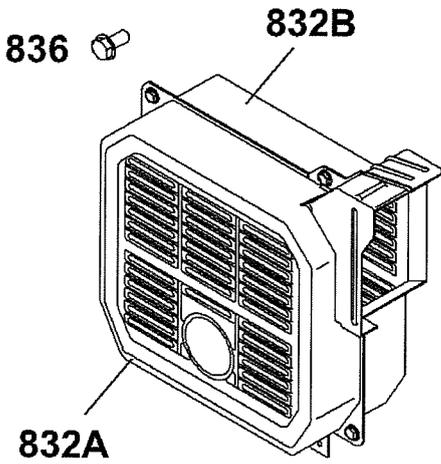
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
5	715375		Head-Cylinder
7	710539		Gasket-Cylinder Head
13	710204		Screw (Cylinder Head)
33	715373		Valve-Exhaust
34	715374		Valve-Intake
35	691279		Spring-Valve (INTAKE)
36	691279		Spring-Valve (EXHAUST)
40	691752		Retainer-Valve
45	710530		Tappet-Valve
53	710556		Stud (CARBURETOR)
192	715372		Adjuster-Rocker Arm
293	710538		Screw (Rocker Arm Shaft)
296	710099		Stud (MUFFLER)
383	19374S		Wrench-Spark Plug
773	710537		Retainer
868	710863		Seal-Valve
914A	710248		Screw (Rocker Cover)
914	710248		Screw (Rocker Cover)
1022	710377		Gasket-Rocker Cover
1023	715376		Cover-Rocker
1026	710373		Rod-Push
1029	710534		Arm-Rocker
1031	710533		Shaft-Rocker Arm
1060	710535		Spring-Rocker Shaft

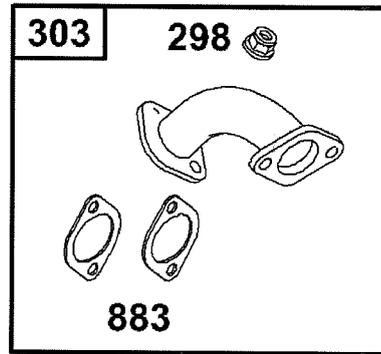


Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
3	291675S		Seal-Oil (Magneto Side)
7	710539		Gasket-Cylinder Head
12	710378		Gasket-Crankcase
20	291675S		Seal-Oil (PTO Side)
51	710559		Gasket-Intake
93	690602		Bushing-Throttle Shaft
95	691636		Screw (Throttle Valve)
104	690525		Pin-Float Hinge
105	231855S		Valve-Float Needle
106	690577		Seat-Inlet
121	715707		Kit-Carburetor Overhaul
127	695005		Plug-Welch
137	281165S		Gasket-Float Bowl
142	691462		Nozzle-Carburetor (STANDARD)
163	710557		Gasket-Air Cleaner
276	692255		Washer-Sealing
358	715383		Gasket Set-Engine
464	710069		Seal-O Ring (Fuel Shut Off Valve)
631	710004		Washer (Oil Drain Plug)
633	690597		Seal-Choke/throttle Shaft
691	710055		Seal-Governor Shaft
696	710091		Seal-O Ring (Oil Sensor)
842B	710218		Seal-O Ring (Dipstick Tube)
868	710863		Seal-Valve
883	710250		Gasket-Exhaust
977	715391		Gasket Set-Carburetor
987	691326		Seal-Throttle Shaft
1022	710377		Gasket-Rocker Cover
1095	715386		Gasket Set-Valve

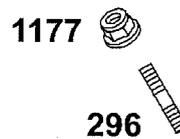
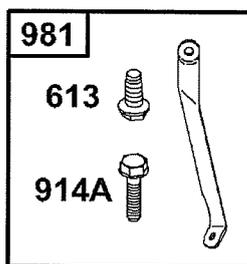
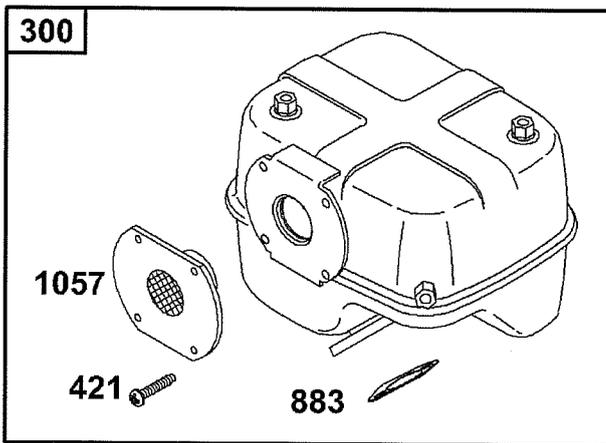
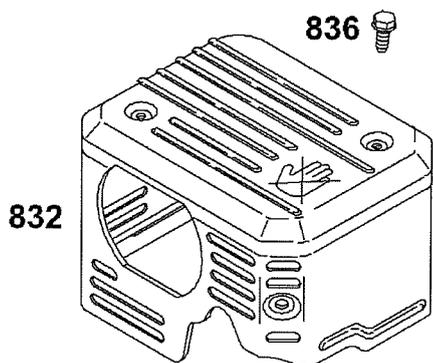
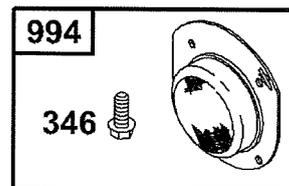
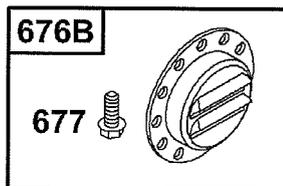
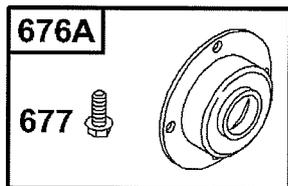
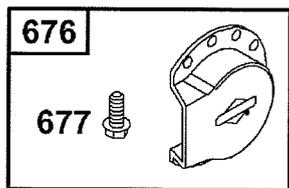


NOTE: This muffler is intended for replacement purposes only and is not to be used for retrofitting to engines with different exhaust systems.



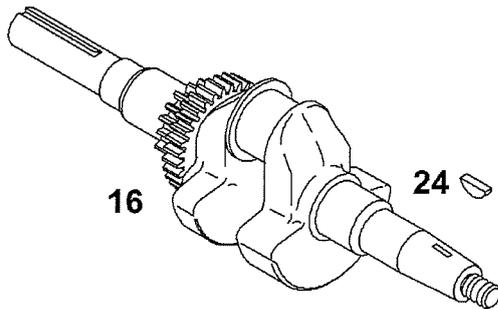
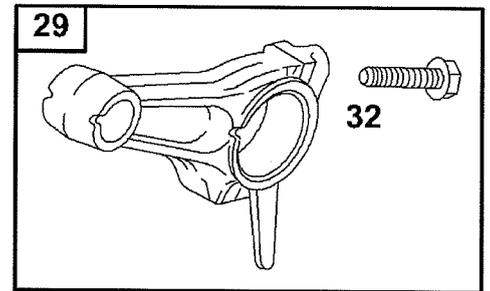
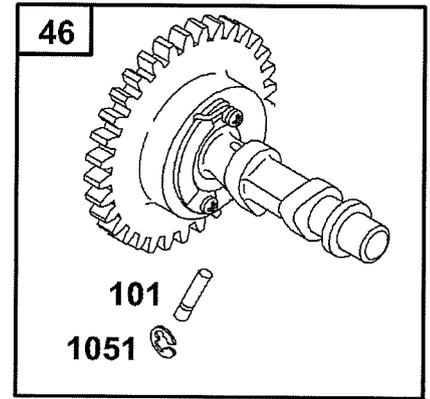
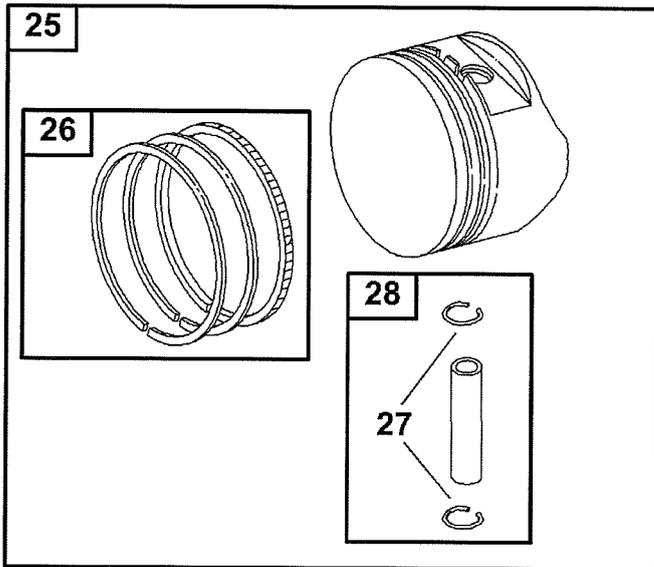
Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
298	710090		Locknut-Muffler/elbow
300A	715600		Muffler Muffler (Low Mount)
303	715604		Elbow-Exhaust (Low Mount)
421	710307		Screw (Outlet Screen)
832A	710791		Guard-Muffler (Low Mount)(front)
832B	710792		Guard-Muffler (Low Mount)(rear)
836	710074		Screw (Muffler Guard)
883	710250		Gasket-Exhaust
1057A	710331		Screen-Outlet



Assemblies include all parts shown in frames.

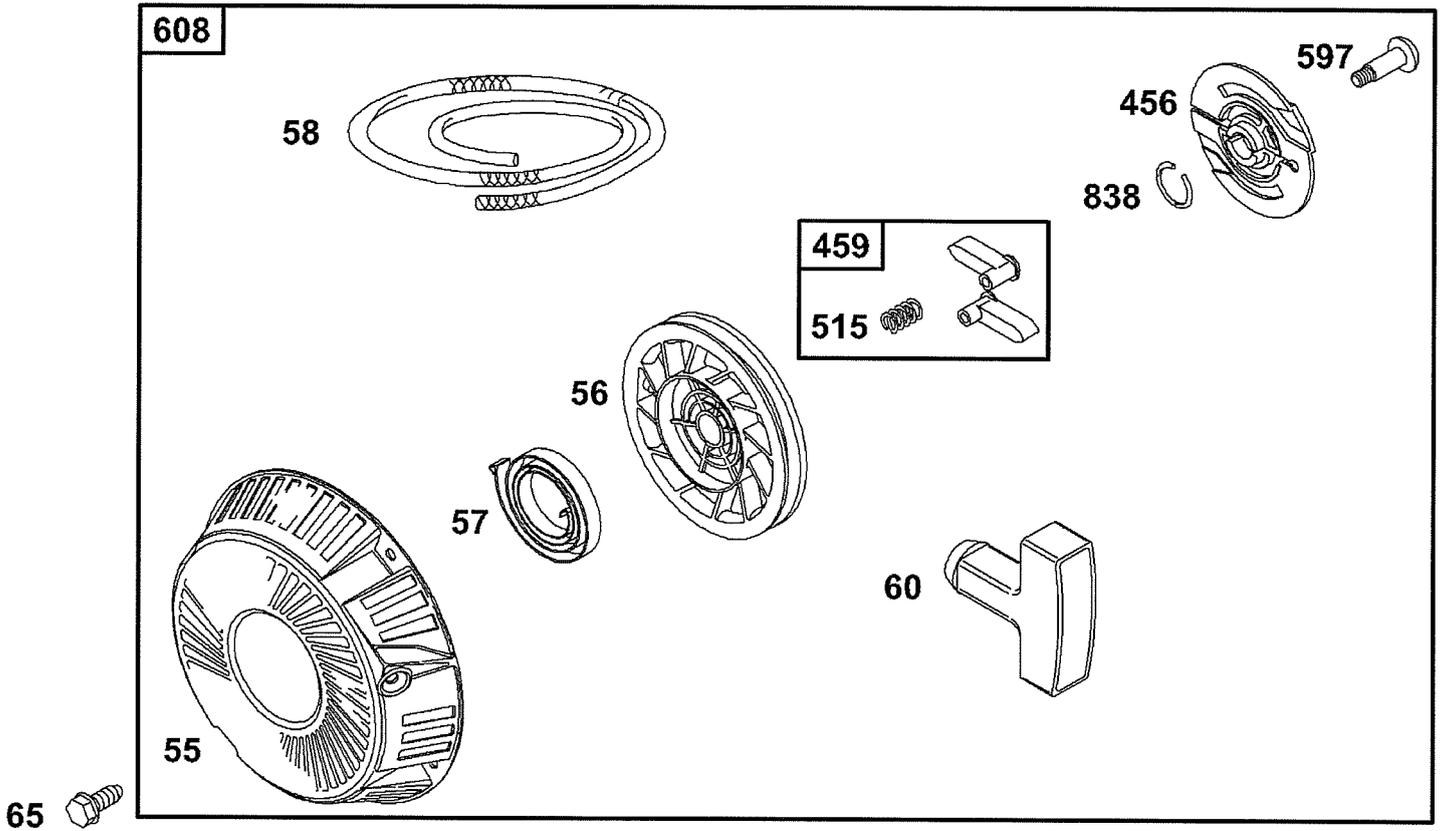
Ref #	Part Number	Qty	Description
296	710099		Stud (MUFFLER)
300	715424		Muffler
346	690661		Screw (Spark Arrestor)
421	710307		Screw (Outlet Screen)
613	710976		Screw (MUFFLER)
676A	396903		Deflector-Muffler (Direct Out)
676B	397630		Deflector-Muffler (Louvered)
676	393761		Deflector-Muffler (Side Out)
677	690661		Screw (Muffler Deflector)
832	710586		Guard-Muffler
836	710074		Screw (Muffler Guard)
883	710250		Gasket-Exhaust
914A	710248		Screw (Rocker Cover)
981	715422		Brace-Muffler
994	392390		Arrestor-Spark
1057	710585		Screen-Outlet
1177	710090		Nut (MUFFLER)



Assemblies include all parts shown in frames.

Piston Group, Cam, Crankshafts

Ref #	Part Number	Qty	Description
16	715342		Crankshaft Crankshaft (Sae 1" Keyway)
24	710037		Key-Flywheel
25	715364		Piston Assembly (Standard)
25	715384		Piston Assembly (.010" Oversize)
25	715385		Piston Assembly (.020" Oversize)
26	715346		Ring Set (Standard)
26	715367		Ring Set (.010" Oversize)
26	715368		Ring Set (.020" Oversize)
27	691792		Lock-Piston Pin
28	715407		Pin-Piston (Standard)
29	715345		Rod-Connecting (Standard)
29	715366		Rod-Connecting (.020" Undersize)
32	710221		Screw (Connecting Rod)
46	715369		Camshaft
101	710547		Pin-Shaft
1051	710548		Ring-Retaining



Assemblies include all parts shown in frames.

Ref #	Part Number	Qty	Description
55	691568		Housing-Rewind Starter
56	692085		Pulley-Starter
57	692086		Spring-Rewind Starter
58	66574		Rope-Starter (Cut To Required Length)
60	490652		Grip-Starter Rope
65	710074		Screw (Rewind Starter)
456	691529		Plate-Pawl Friction
459	808166		Pawl-Ratchet
515	691528		Spring-Pawl
597	690876		Screw (Pawl Friction Plate)
608	692102		Starter-Rewind
838	690875		Adapter-Blower Housing Ring



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**