



NOTICE D'EMPLOI PIECES DETACHEES

Autoportée

YB115



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél: 04 73 91 93 51 - Télécopie: 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail: info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000248-051117
03-000616-051117

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 1) Avant l'utilisation de l'appareil, il est nécessaire de se familiariser avec son fonctionnement, en lisant attentivement le présent livret.
- 2) Interdire l'usage de l'appareil aux enfants.
- 3) Ne pas transporter d'autres personnes que le conducteur.
- 4) Avant d'entreprendre la tonte d'une pelouse, enlever les branches, cailloux ou autres objets pouvant détériorer le système de coupe, ou provoquer un accident.
- 5) Lorsqu'on utilise l'appareil sans système de ramassage, il est impératif de laisser en place la tôle de protection du carter de tonte.
- 6) Ne pas descendre de l'appareil, lorsque le moteur et la lame sont en fonctionnement.
- 7) Toujours débrayer le couteau pour circuler hors de la pelouse.
- 8) L'entretien, les interventions ou les réparations doivent se faire lorsque le moteur est arrêté (sauf pour l'utilisation de la prise d'eau).
- 9) Ne pas faire tourner le moteur dans un local fermé, les gaz d'échappement sont toxiques.
- 10) Ne pas faire le plein d'essence moteur en marche, et ne pas fumer en accomplissant cette opération.
- 11) Se méfier des risques de retournement sur les talus ou les fortes pentes.

Voir p. 24 les consignes de sécurité particulières à l'emploi de l'appareil muni d'un système de ramassage.

Avant-Propos

Tout d'abord nous vous remercions d'avoir choisi la tondeuse autoportée YVAN BÉAL YB 115.

Ce modèle réunit les meilleures techniques pour effectuer une coupe parfaite de votre gazon, dans des conditions de confort et de sécurité maximum.

Une bonne connaissance de la tondeuse et de son fonctionnement est essentielle pour obtenir une entière satisfaction.

Nous avons noté à votre attention les points particuliers pour vous permettre d'utiliser au mieux votre tondeuse YVAN BÉAL.

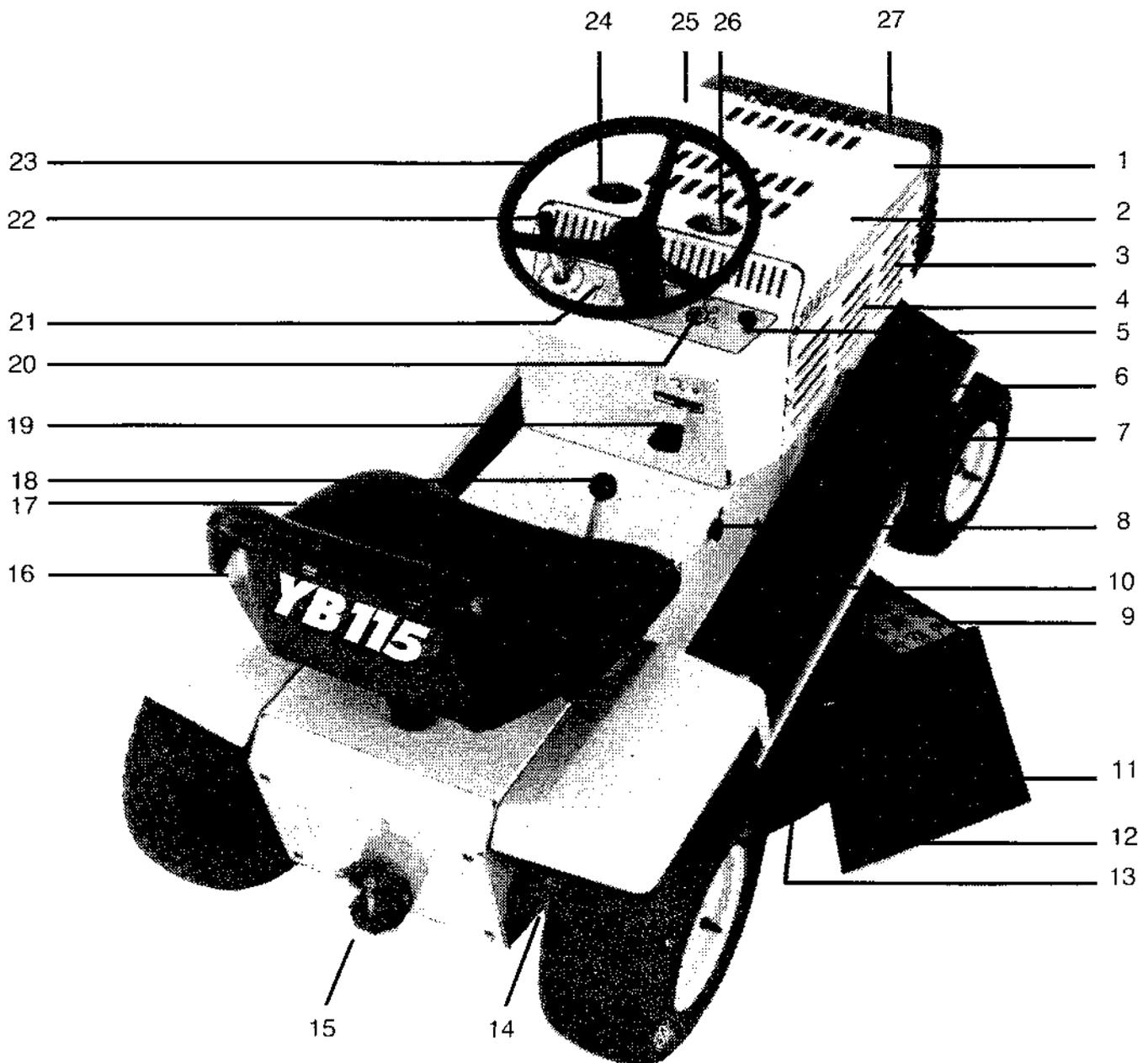
Si vous respectez scrupuleusement nos instructions votre machine vous rendra les plus grands services et sa fiabilité sera accrue.

Avant d'être construites en série, les tondeuses YVAN BÉAL sont soumises aux essais les plus sévères et font l'objet de contrôles rigoureux tout au long de leur fabrication.

Voilà pourquoi nous avons l'avantage de présenter un matériel bien au point, ce qui est une réelle garantie pour notre clientèle.

Table des matières

Descriptif	2
Données techniques	3
Avant la mise en service	4
Fonctionnement	5
Guide d'entretien	7
Moteur	8
Chassis support	9
Boîte de vitesse	10
Roues	11
Accélération - freinage	12
Essieu avant	13
Direction	14
Carrosserie	15
Batterie	16
Siège	17
Réglage hauteur de coupe	18
Entraînement lame	19
Ensemble de coupe	20
Schéma de câblage	21
Système de ramassage	22



DESCRIPTIF VUE D'ENSEMBLE ET EMBLACEMENT DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Contrôle de l'accumulateur | 15 | Crochet de remorquage |
| 2 | Filtre à air | 16 | Réglage de siège |
| 3 | Grille latérale | 17 | Raccord pour tuyau d'arrosage |
| 4 | Bougie | 18 | Levier de vitesse |
| 5 | Starter | 19 | Levier d'enclenchement du système de tonte
et du frein de lame |
| 6 | Frein à pied | 20 | Clé de démarreur |
| 7 | Accélérateur | 21 | Indicateur des hauteurs de coupe |
| 8 | Bouton de frein de parking | 22 | Manivelle de réglage de la hauteur de coupe |
| 9 | Tunnel d'éjection | 23 | Volant |
| 10 | Marche-pieds | 24 | Bouchon de réservoir d'huile avec jauge |
| 11 | Clavette de sécurité pour système de tonte | 25 | Capot moteur supérieur |
| 12 | Tôle d'éjection | 26 | Bouchon de réservoir d'essence |
| 13 | Tôle de protection | 27 | Capot moteur avant |
| 14 | Réglage du frein | | |

DONNÉES TECHNIQUES

Construction :	Châssis monocoque en tôle de 2 mm d'épaisseur, avec repose-pieds intégré.
Moteur :	B & S modèle 220707 type 063701, arbre de transmission vertical, 4 T, essence, refroidissement par air, 400 cm ³ , démarreur électrique, accélérateur au pied, starter, pot d'échappement Lo-Tone, jauge d'huile. * Puissance : 11 CV/SAE
Réservoir d'essence :	Contenance 2,84 l
Electricité :	Démarreur 12 V, alternateur courant continu 12 V — 3 A, accumulateur 12 V — 36 Ah, clé de contact et de démarrage.
Embrayage :	Automatique centrifuge, mise en route à 2000 t/mn. Couplé à l'accélérateur.
Transmission :	5 vitesses + 1 marche arrière (différentiel et essieu en un seul bloc), graissée à vie.
Pneumatiques :	Pneus sans chambre à air avec profil spécial gazon ; avant : 13 × 5,00-6/2 PR — arrière : 16 × 6,50-80/2 PR
Vitesse maximale : (3300 t/mn)	1ère 2,76 km/h 2ème 5,38 km/h 5ème 8,09 km/h marche arrière 3,76 km/h
Freins :	Frein à disque actionné par pédale au pied, combiné avec frein parking (bouton de blocage du frein de parking).
Direction :	Direction précise et facile par câble.
Essieu avant :	Essieu avant flottant.
Siège du conducteur :	Siège baquet réglable, rembourré, amortissement par silent-bloc.
Rayon de braquage :	3 800 mm
Voie avant :	619 mm
Voie arrière :	610 mm
Empattement :	1 170 mm
PTAC :	330 kg
Poids autorisé :	sur essieu avant 126 kg — arrière 204 kg
Poids à vide : (sans conducteur)	170 kg
Dimensions hors tout :	Longueur 1 540 mm, largeur 1 100 mm, hauteur 930 mm

* Puissance nominale du constructeur selon norme SAE, à 3 600 t/mn.

DONNÉES TECHNIQUES DU SYSTÈME DE TONTE

Entraînement :	L'entraînement du système de tonte est indépendant du tracteur et se fait par courroie trapézoïdale et cardan du moteur à la lame. Le système de tonte peut être mis hors fonction à partir du tableau de bord et est combiné avec le frein de lame.
Carter de tonte :	Parallélogramme flexible, suspendu, facilement interchangeable. Tôle d'acier de 2 mm avec bord de protection circulaire et éjection latérale à droite.
Largeur de coupe :	Système de tonte à une seule lame. Épaisseur 5 mm, largeur 82 cm.
Réglage de hauteur de coupe :	Avec levier au tableau de bord, réglage sans palier, de 30 à 90 mm, contrôle visuel de la hauteur de coupe au tableau de bord.
Convient pour herbe :	jusqu'à 200 mm.
Performance :	jusqu'à 5 000 m ² /h (selon la hauteur de l'herbe).
Mesure du bruit :	72 décibels (dB(A))
Nettoyage :	Prise d'eau à raccordement rapide pour tuyau d'arrosage.
Durée de la garantie :	12 mois (pour l'appareil complet).

AVANT

LA MISE EN SERVICE

1 - S'assurer que la batterie soit remplie - jusqu'au repère. (Sous le capot avant).

Attention : le liquide de la batterie est un acide : s'il en tombe une goutte sur les mains, les vêtements ou la tondeuse, il faut laver immédiatement à grande eau.

Environ 30 mn après le remplissage, la batterie est prête à fonctionner et le moteur peut être démarré. Si par exception, à la suite des conditions de stockage la batterie ne réussissait pas à démarrer le moteur il faudrait la recharger.

Le moteur est équipé d'un alternateur qui recharge automatiquement la batterie.

2 - Vérifier le niveau d'huile. Choisir un stationnement sur terrain plat et dévisser le bouchon du réservoir muni d'une jauge (fig. 1). Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le capot du moteur.

3 - Avant tout remplissage ou mise en route vérifier que le bouchon de vidange (fig. 2) est bien fermé (on y accède après avoir retiré la grille latérale gauche).

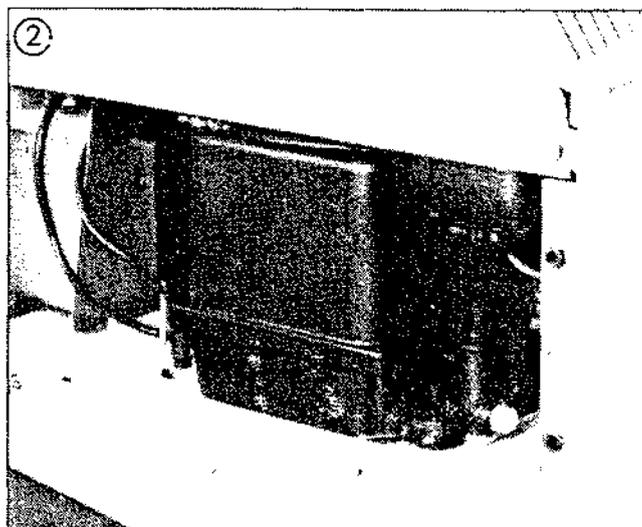
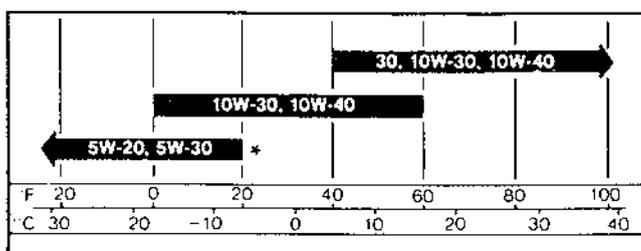
Utiliser une huile multigrade pour moteur à viscosité correspondant au tableau ci-contre (environ 1,4 l).

Le niveau doit être au maximum lorsque la jauge est vissée.

4 - Faire le plein d'essence ordinaire (environ 2,8 l) (fig. 3) à l'aide d'un entonnoir ou d'un tuyau puis refermer le bouchon du réservoir. Pour cette opération il n'est pas nécessaire d'ouvrir le capot. Veiller à respecter les consignes de sécurité.

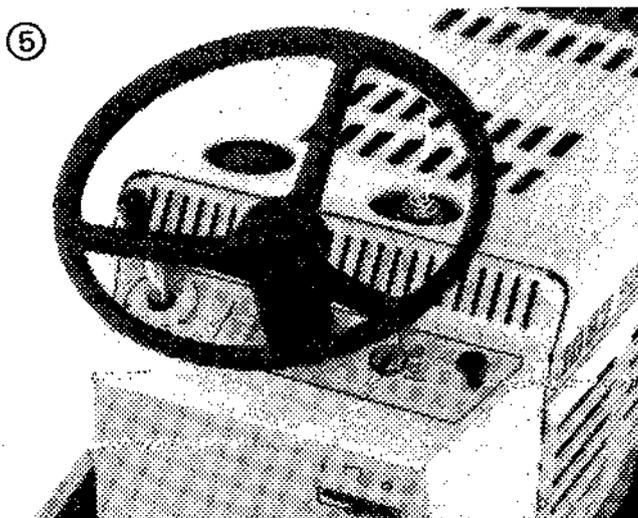
5 - Après avoir soulevé le capot, vérifier que le robinet d'essence (près de la batterie) est bien ouvert.

6 - Pour votre confort le siège est réglable. Pour le régler, le rabattre vers l'avant. Ce qui est également conseillé en cas de stationnement prolongé en plein air. Libérer les vis des trous oblongs, positionner le siège, revisser (fig. 4).



Fonctionnement (voir les repères des commandes p. 2)

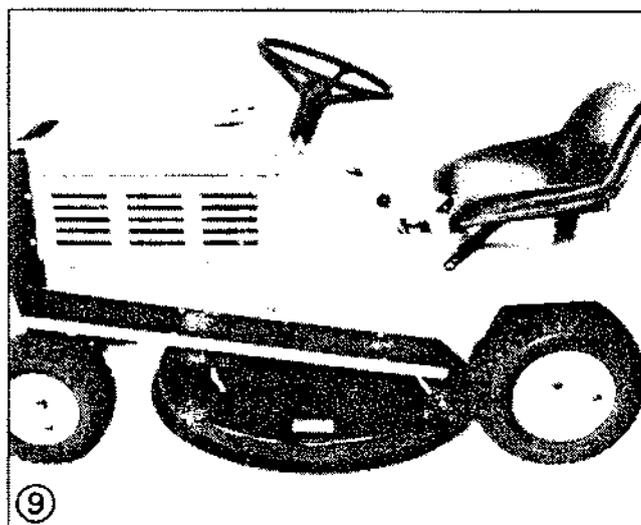
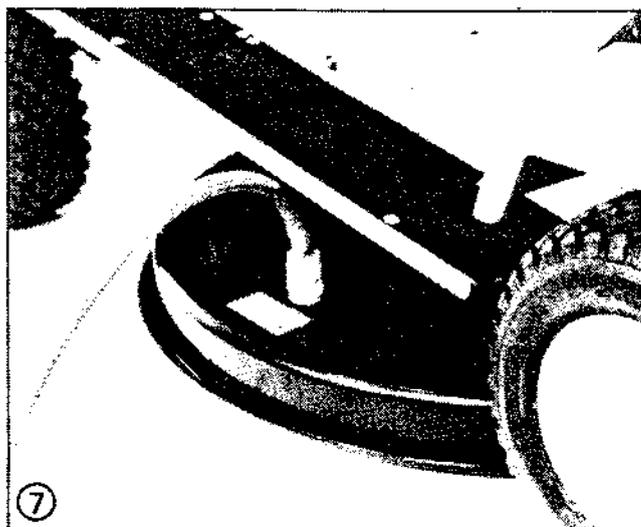
1. Levier de vitesse ⑮ au point mort (o)
2. Levier de commande de la lame et frein de lame 19 en position (o)
3. Si le moteur est froid tirer le starter ⑤
4. Introduire la clef du démarreur ⑳ appuyer sur la pédale d'accélérateur ⑦ jusqu'à la position moyenne.
5. Tourner la clef en l'enfonçant légèrement sur la position Départ. Dès que le moteur est lancé relâcher la clef.
6. Après quelques instants de chauffe enlever le starter.
7. Enclencher la vitesse désirée ⑮ (5 vitesses avant - une marche arrière).
8. Libérer le bouton de frein de parking ⑧ en appuyant sur le frein à pied ⑥ (en cas de besoin, le repousser vers le bas avec la main droite).
9. Tenir le volant à deux mains.
10. Accélérer progressivement la pédale ⑦ pour faire avancer le YB 115. Éviter de trop faire patiner l'embrayage.
11. En relâchant la pédale d'accélérateur, le moteur se débraye. L'YB 115 perd de la vitesse ; il est alors possible de changer de vitesse ou de freiner. Pour un bref arrêt il n'est pas nécessaire de mettre le levier de vitesse au point mort, on peut le laisser en position de présélection.
12. Au préalable s'entraîner à la conduite afin de pouvoir ensuite mieux se concentrer sur la tonte du gazon.



Conduite et tonte

Suivre la marche indiquée des points 1 à 12 du chapitre Fonctionnement.

13. Régler la hauteur de coupe désirée (de 3 à 9 cm) à l'aide de la manivelle ⑫.
Sens des aiguilles d'une montre : la lame monte.
Sens inverse des aiguilles d'une montre : la lame descend.
L'indicateur ⑭ précise la hauteur sélectionnée.
14. Appuyer sur l'accélérateur jusqu'à la position moyenne ainsi qu'il est indiqué au point 4.
15. Pour enclencher le système de tonte, positionner le levier ⑮ sur I. Pour cela le tirer légèrement vers la droite pour le déverrouiller, puis le pousser à fond vers la gauche.
16. Relâcher le pied de l'accélérateur, enclencher la vitesse choisie (1 ou 2), puis appuyer à fond sur l'accélérateur. Le travail de tonte débute. Il faut toujours tondre avec un moteur à régime élevé. Si la vitesse est trop rapide, il faut rétrograder afin que la coupe et l'éjection s'effectuent dans les meilleures conditions. Le sens de la coupe se fait de sorte que l'herbe coupée soit rejetée sur la surface déjà tondue. Pour tondre, respectez impérativement les règles de sécurité !
17. Si, pour des raisons techniques, il est nécessaire de traverser des surfaces déjà tondues pour accéder à une autre aire de tonte, la lame peut durant la conduite être débrayée sans aucun problème.
Remarque : le positionnement du levier d'enclenchement de tonte sur le point «0» entraîne automatiquement la mise en route du frein de lame qui en quelques secondes stoppe la lame.
18. En cas de bourrage, le nettoyage ne doit débuter que lorsque le moteur et la lame sont arrêtés.



ARRET

Pour arrêter la machine :

1. Retirer le pied de l'accélérateur.
2. Levier d'enclenchement de tonte sur point «0».
3. Levier de vitesse au point mort «0».
4. Enclencher le frein de parking (en appuyant sur la pédale de frein et en tirant le bouton vers le haut). Relâcher la pédale, l'YB 115 est immobilisé.
5. Tourner la clef du démarreur sur la position Stop et la retirer.
6. Attendre que la lame soit arrêtée.
7. Ne descendre qu'après l'arrêt de la lame.

NETTOYAGE DE LA TONDEUSE APRÈS CHAQUE TONTE (fig. 7)

Brancher un tuyau d'arrosage sur le raccord situé sur la gauche du carter de tondeuse.

Après avoir ouvert le robinet, s'asseoir au volant et faire démarrer l'YB 115, faire tourner la lame pendant 2 minutes en accélérant aux 2/3 environ du régime maximum, et en restant au point mort, la hauteur de lame étant en position moyenne.

Guide d'entretien

	toutes les 5 h	toutes les 25 h
Vidange de l'huile (les 2 premières fois)	x	
Vidange de l'huile ensuite		x
Contrôle de la batterie		x
Contrôle des freins	x	x
Graissage de la fusée d'essieu avant		x
Graissage des pièces articulées		x
Entretien du filtre à air		x
Vérification de la bougie d'allumage		x
Contrôle de la courroie d'entraînement de la lame	x	
Contrôle de la courroie de transmission		x
Vérification de la pression des pneus		x

Contrôle du système de tonte : (uniquement avec moteur arrêté)

Vérifier régulièrement le tranchant, le bon état général et la bonne fixation de la lame. Si l'on affûte les tranchants il faut procéder à un nouvel équilibrage de la lame. Balourd maximum : 0,002 kg à 2000 tours/min.

Changement de l'huile (selon le guide d'entretien)

1. Enlever la grille latérale gauche.
2. Ouvrir le bouchon de vidange.
3. Intercaler un morceau de tôle ou de carton afin que l'huile ne coule pas sur le moteur.
4. Disposer sur le marche-pied un récipient pour recueillir l'huile.
5. Dévisser la jauge.
6. Enlever entièrement le bouchon de vidange.
7. Dès que l'huile s'est écoulée, revisser le bouchon et remplir l'huile tel qu'il est indiqué page 4.

Attention !

Ne jeter l'huile usagée ni sur la terre, ni dans les égouts. Il y a risque de pollution des eaux. Déposer l'huile usagée dans les stations-service.

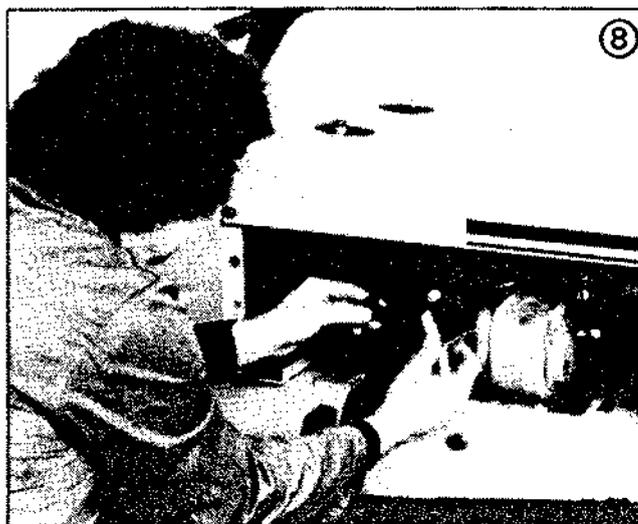
Accès à la bougie fig. 8

On accède à la bougie après avoir retiré la grille latérale droite. Libérer les vis à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un tournevis. A l'aide de la clef à pipe jointe à la trousse à outils, après avoir retiré le câble d'allumage, il est possible de retirer la bougie ou de la resserrer.

Nettoyage du filtre à air fig.

Après ouverture du capot du moteur on accède au filtre à air. Suivre les instructions de nettoyage du constructeur du moteur. (Étiquette).

Rincer l'élément filtrant dans de l'essence. Essorer vigoureusement et remonter l'ensemble.

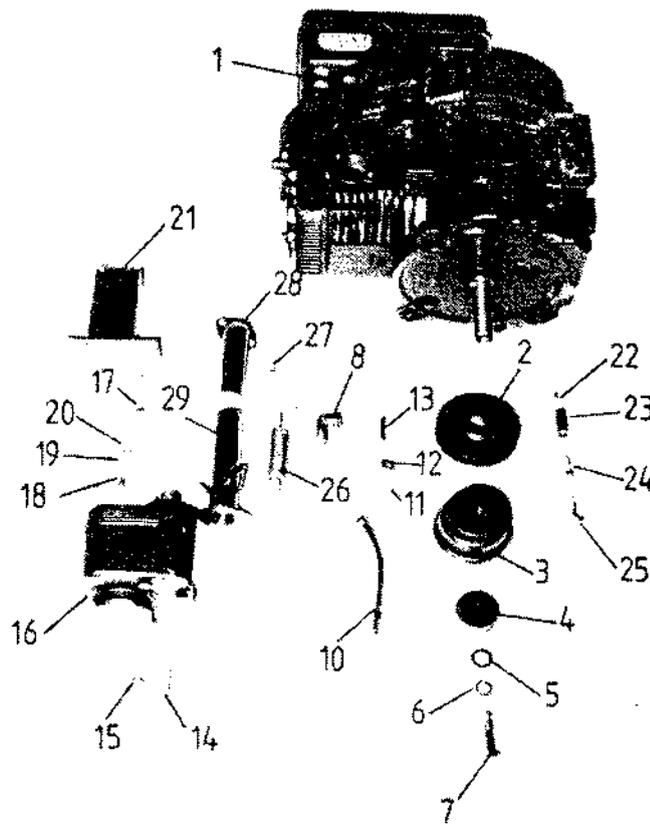


Dépose du système de tonte

1. Mettre la hauteur de coupe sur position 9.
2. Retirer les deux clavettes de sécurité (du côté éjection).
3. Retirer les deux broches (le système de tonte se détache).
4. Repousser le carter du côté éjection pour le retirer.

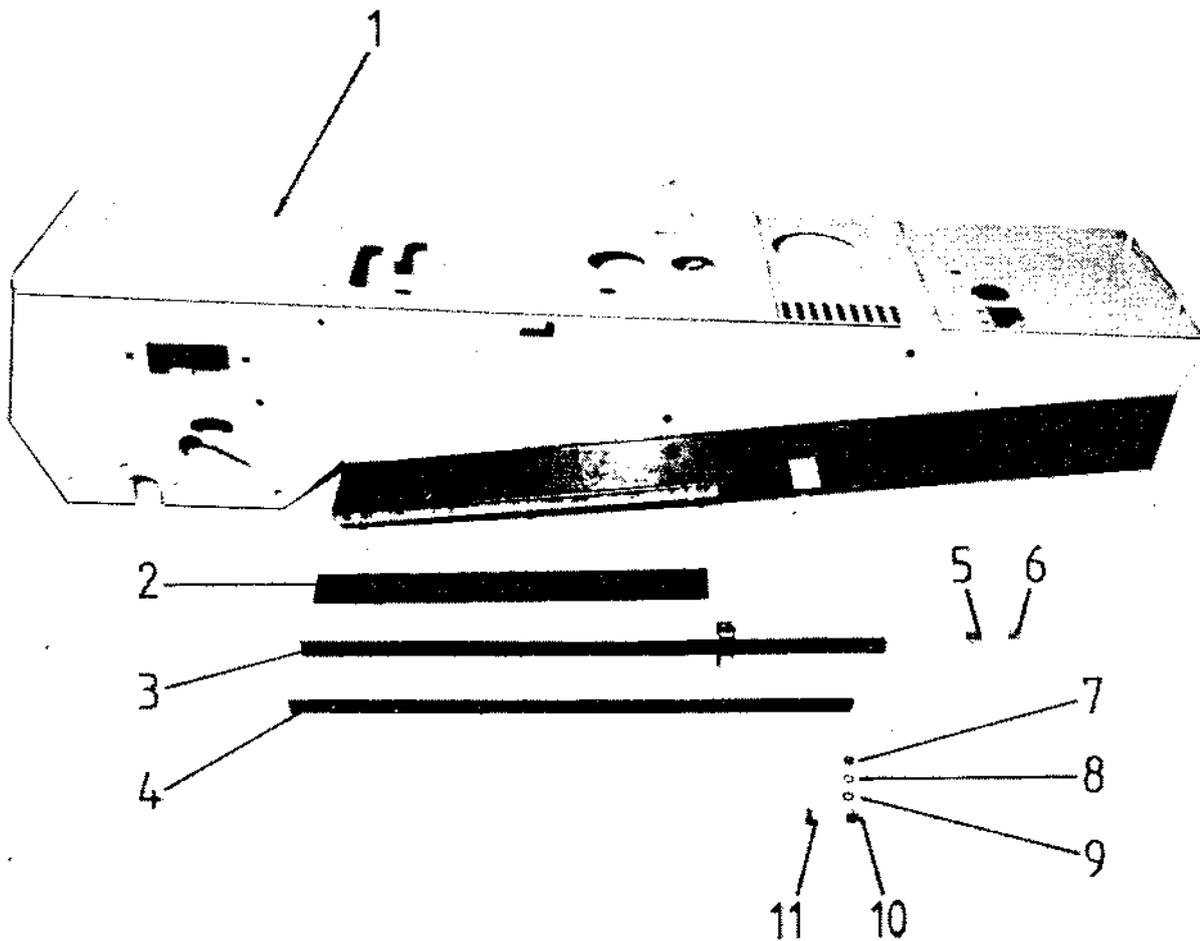
Repose du système de tonte

1. Repousser le carter de la droite vers la gauche sous la machine (en regardant dans le sens de la marche).
2. Faire correspondre les marques des moitiés supérieure et inférieure du cardan.
3. Avancer ou reculer l'engin pour relier les deux moitiés du cardan.
4. Faire passer un levier sous le bord du carter à l'avant ou à l'arrière pour le soulever (par exemple un grand tournevis).
5. Guider le carter pour le mettre en place et le fixer par les broches. Ne pas oublier les clavettes de sécurité.



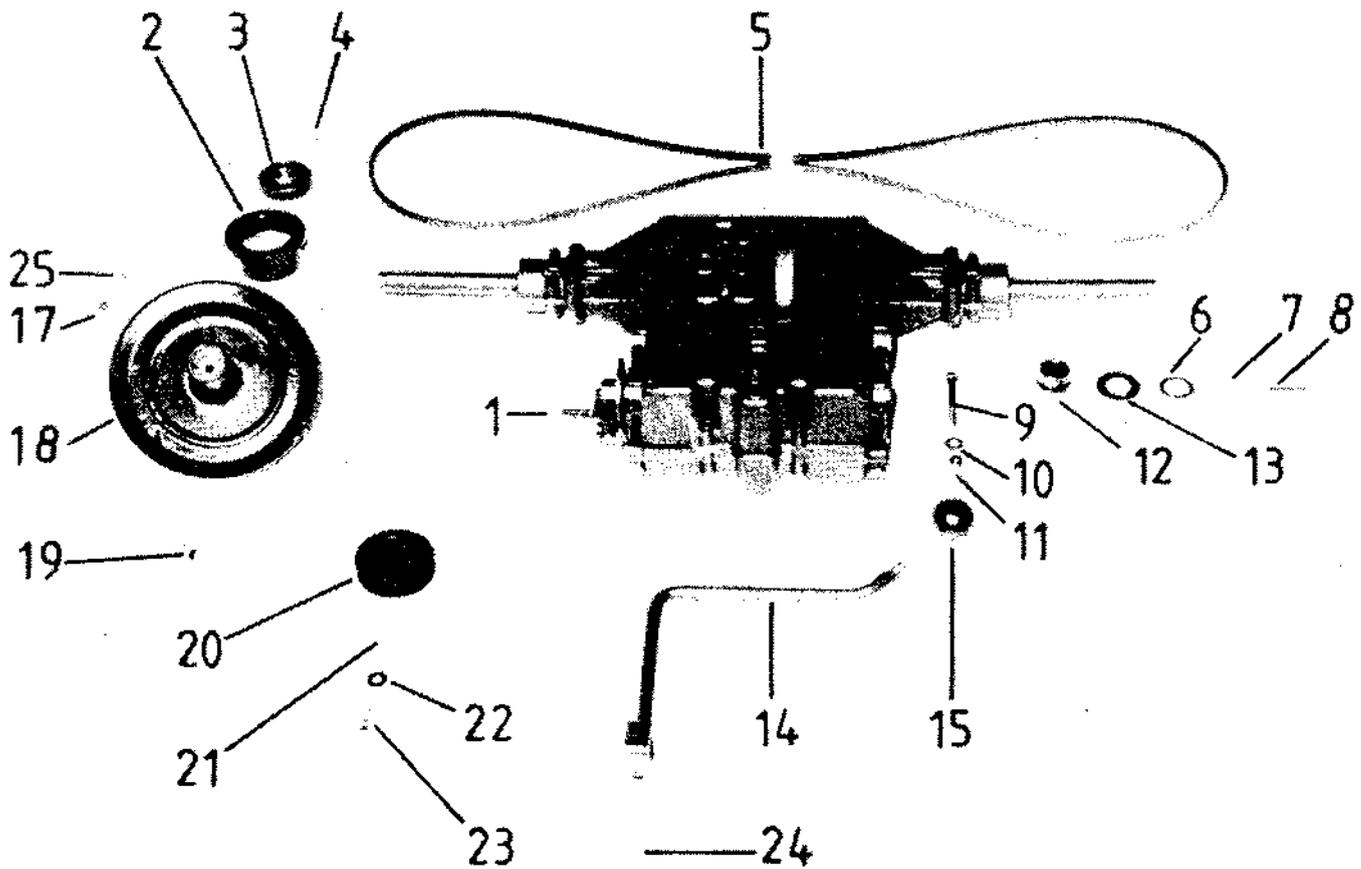
MOTEUR

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1		Moteur B + S 220707 - 0637	1
2	321 357	Poulie	1
3	321 087	Embrayage centrifuge	1
4	321 065	Poulie	1
5	701 430	Rondelle Grower	1
6	700 130	Rondelle	1
7	321 150	Vis 6 pans	1
8	321 820	Coude de vidange	1
10	321 153	Tuyau de vidange	1
11	701 685	Bague	1
12	321 152	Pince	3
13	321 151	Ressort	2
14	321 703	Vis 6 pans	2
15	321 660	Ecrou 6 pans	2
16	321 707	Pot d'échappement B/S	1
17	700 545	Vis 6 pans	4
18	700 555	Vis 6 pans	2
19	700 127	Rondelle Grower	2
20	700 137	Rondelle	2
21	321 751	Protection pot d'échappement	1
22	700 121	Ecrou frein	4
23	321 736	Entretoise	4
24	701 625	Vis	3
25	701 644	Vis	1
26	321 669	Ressort de rappel	2
27	321 659	Vis	2
28	321 678	Raccord d'échappement	1
29	321 677	Tuyau d'échappement	1
	321 148	Notice d'utilisation	1



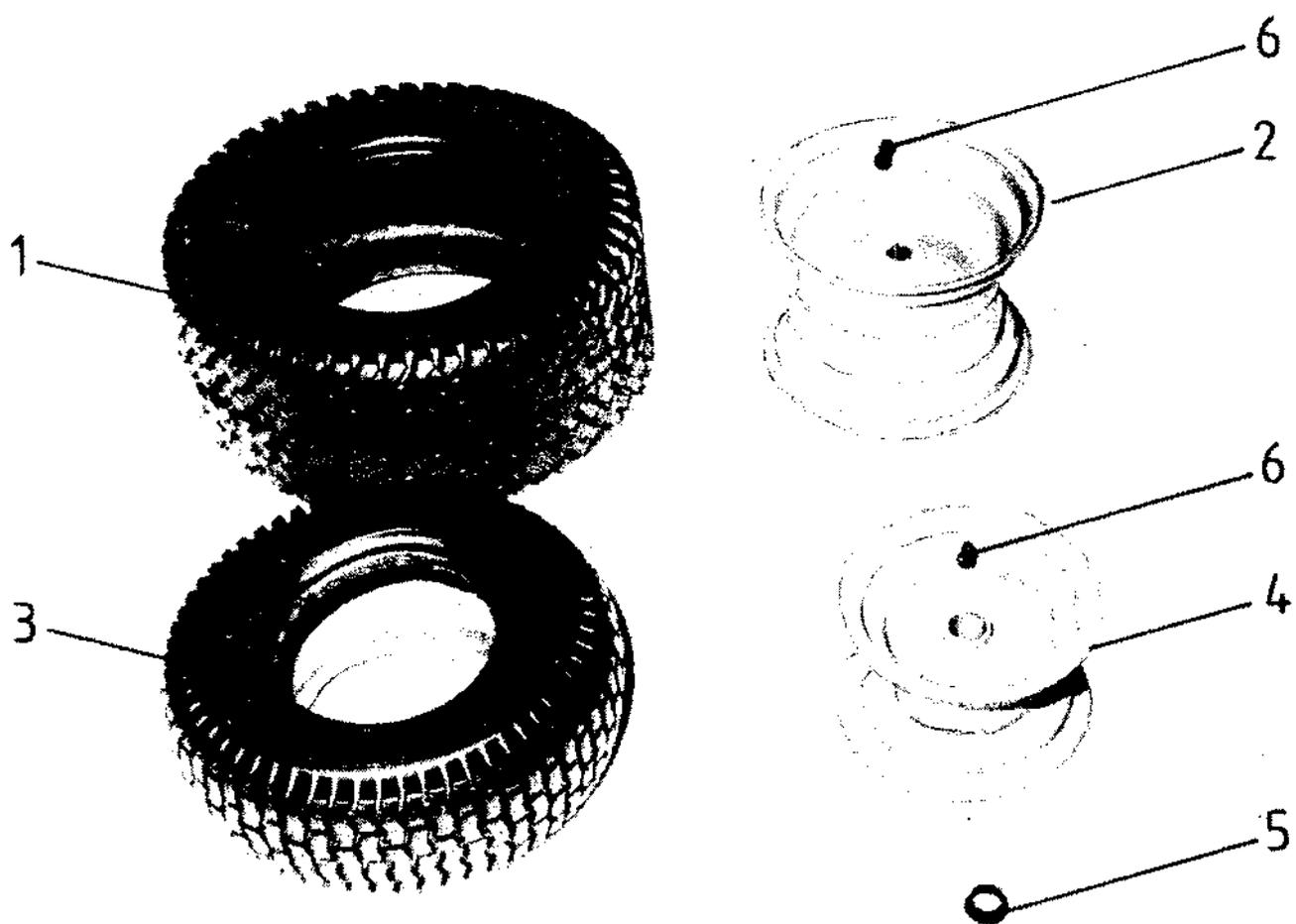
CHASSIS SUPPORT

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 615	Châssis support	1
2	321 129	Repose pied	1
3	321 114	Support latéral	1
4	321 168	Traverse	1
5	321 127	Ecrou à cage	10
6	321 126	Ecrou à cage	27
7	700 402	Ecrou 6 pans	8
8	700 127	Rondelle Grower	3
9	700 137	Rondelle	11
10	700 799	Vis méplat	8
11	700 555	Vis 6 pans	3
	321 641	Douille en caoutchouc	1



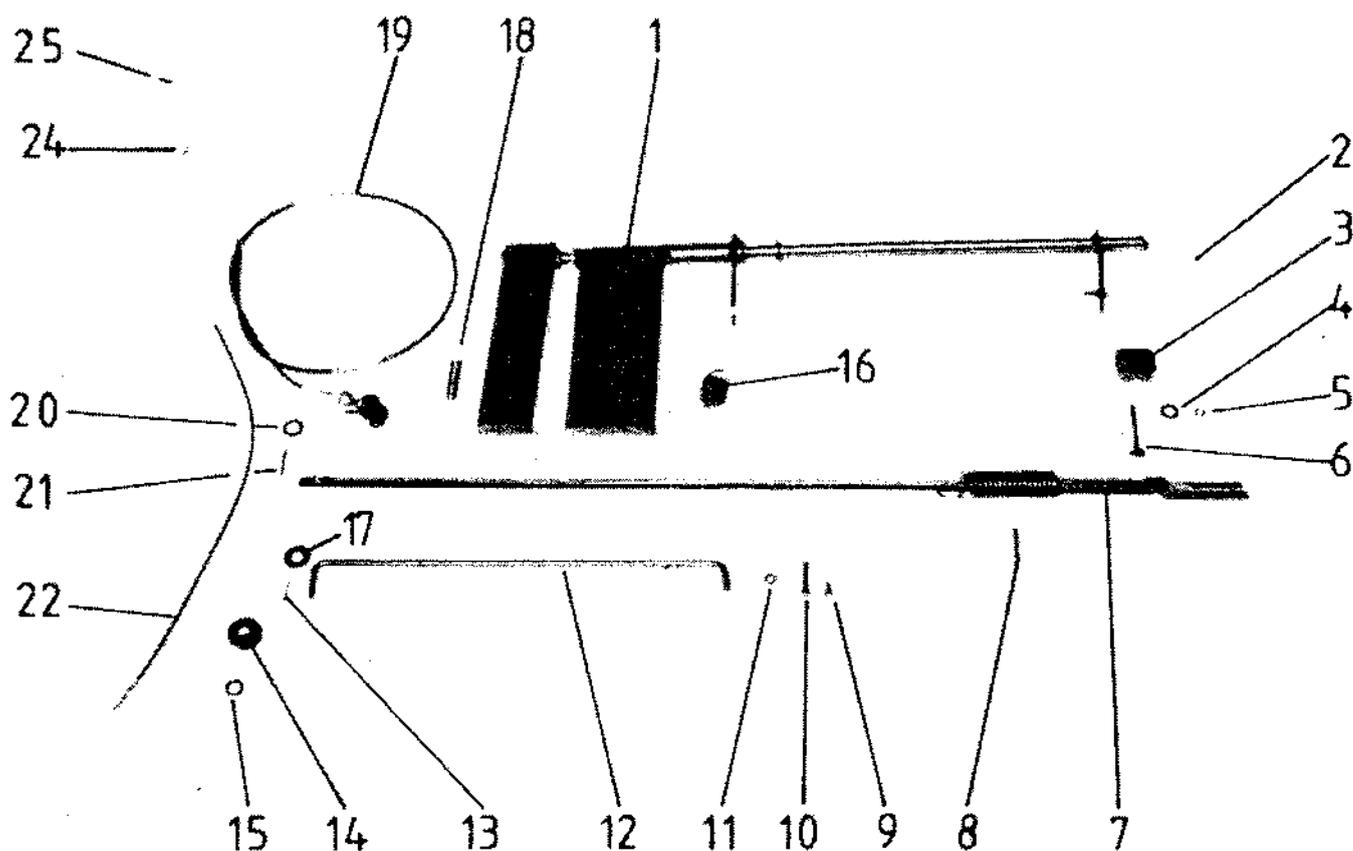
BOÎTE DE VITESSE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 604	Boîte de vitesses	1
2	321 749	Palier de poulie	1
3	700 503	Roulement à billes	1
4	701 788	Joint	1
5	701 272	Courroie	1
6	301 127	Bague	2
7	321 560	Joint	4
8	321 561	Clavette	2
9	701 625	Vis	4
10	700 138	Rondelle	4
11	700 121	Ecrou frein	4
12	321 591	Douille	2
13	321 747	Rondelle	2
14	321 606	Levier de vitesse	1
15	321 721	Boule	1
17	700 017	Vis	3
18	321 611	Poulie	1
19	321 599	Rondelle ressort	1
20	321 082	Poulie de réglage	1
21	700 276	Ecrou frein	1
22	700 148	Rondelle	6
23	701 489	Vis	1
24	321 598	Vis	1
25	700 127	Rondelle	3



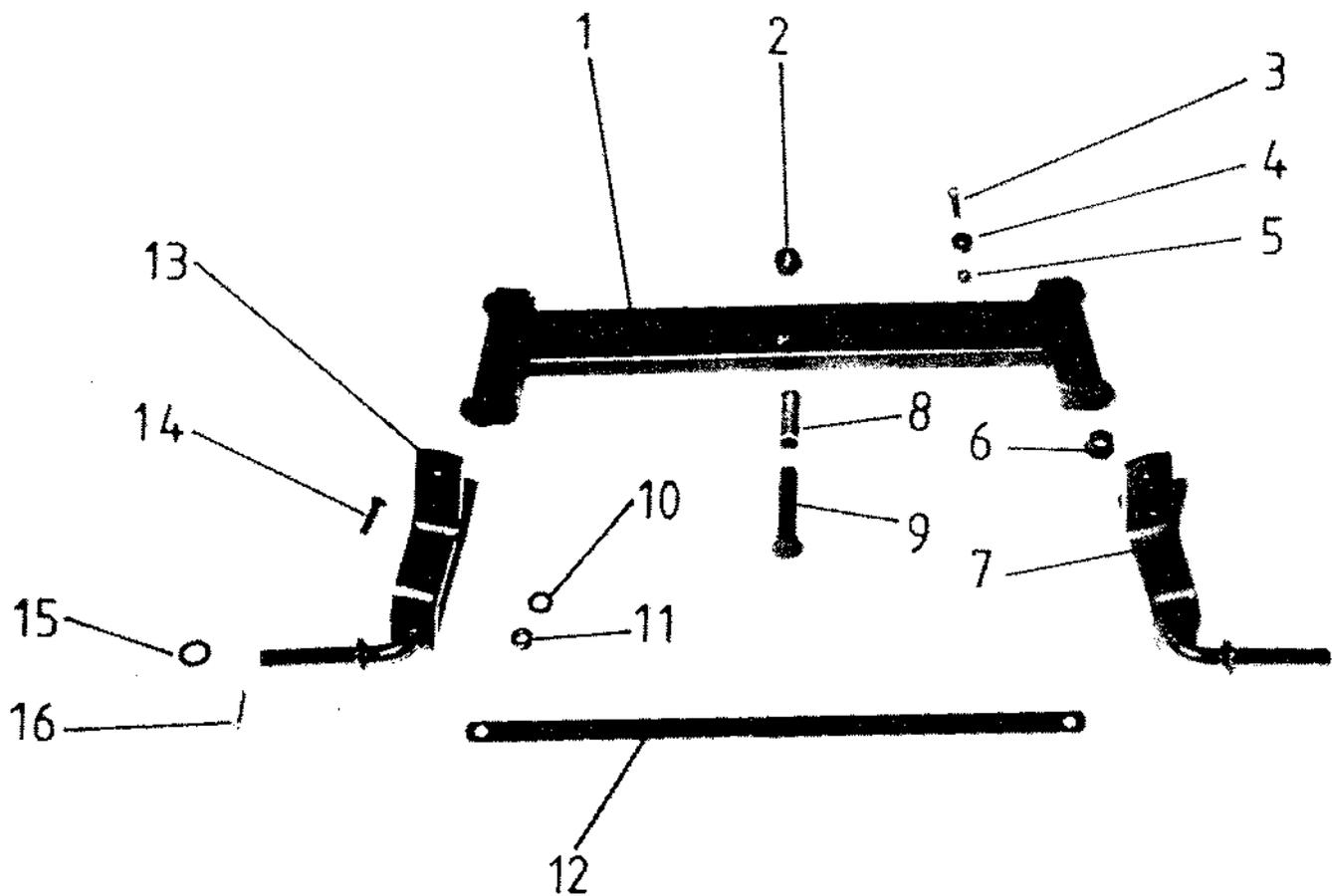
ROUES

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 160	Pneu arrière 16 X 6,50-8	2
2	321 089	Jante arrière 5,50 X 8	2
3	321 159	Pneu avant 13 X 5,00-6	2
4	321 090	Jante avant 3,50 A X 6	2
5	321 668	Douille	4
6	701 274	Valve	4



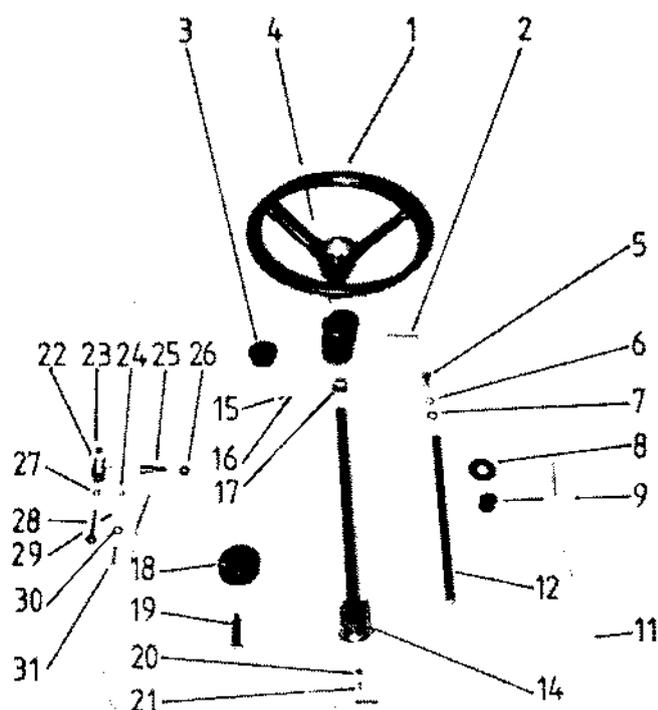
SYSTÈME ACCÉLÉRATION / FREINAGE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 422	Pédale	1
2	700 107	Ecrou	2
3	321 316	Collier	2
4	700 148	Rondelle	4
5	700 276	Ecrou	4
6	700 044	Vis	4
7	321 609	Tringlerie	1
8	701 021	Goupille Mécanindus	1
9	700 974	Vis	1
10	700 553	Vis	1
11	700 106	Ecrou	1
12	321 099	Tringlerie frein de parking	1
13	700 191	Goupille	2
14	321 100	Bouton d'arrêt	1
15	700 138	Rondelle	1
16	321 317	Ressort de rappel (pédale d'accélér.)	1
17	701 083	Rondelle	1
18	321 180	Ressort de rappel (pédale frein)	1
19	321 092	Câble	1
20	700 139	Rondelle	1
21	700 431	Goupille	1
22	321 091	Câble de commande de gaz	1
	700 126	Rondelle Grower	1
24	700 561	Vis	1
25	700 122	Ecrou	1



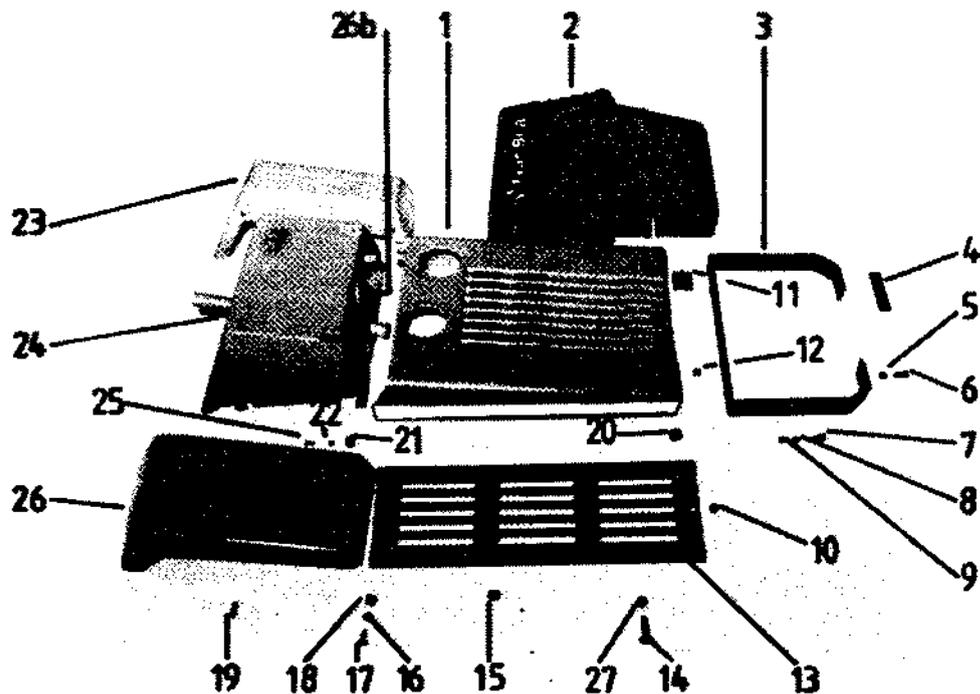
ESSIEU AVANT

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 187	Essieu	1
2	700 232	Ecrou	1
3	701 321	Vis	2
4	321 199	Douille	2
5	700 121	Ecrou	4
6	321 191	Bague	4
7	321 321	Pivot essieu gauche	1
8	308 023	Entretoise	1
9	701 524	Vis	1
10	700 139	Rondelle	2
11	700 122	Ecrou	2
12	321 200	Axe de direction	2
13	321 322	Pivot essieu droit	1
14	701 171	Vis	2
15	700 624	Rondelle	2
16	700 193	Goupille	2
	321 728	Bague (s.fig.)	2
	701 374	Vis (s.fig.)	2
	701 352	Ecrou (s.fig.)	2



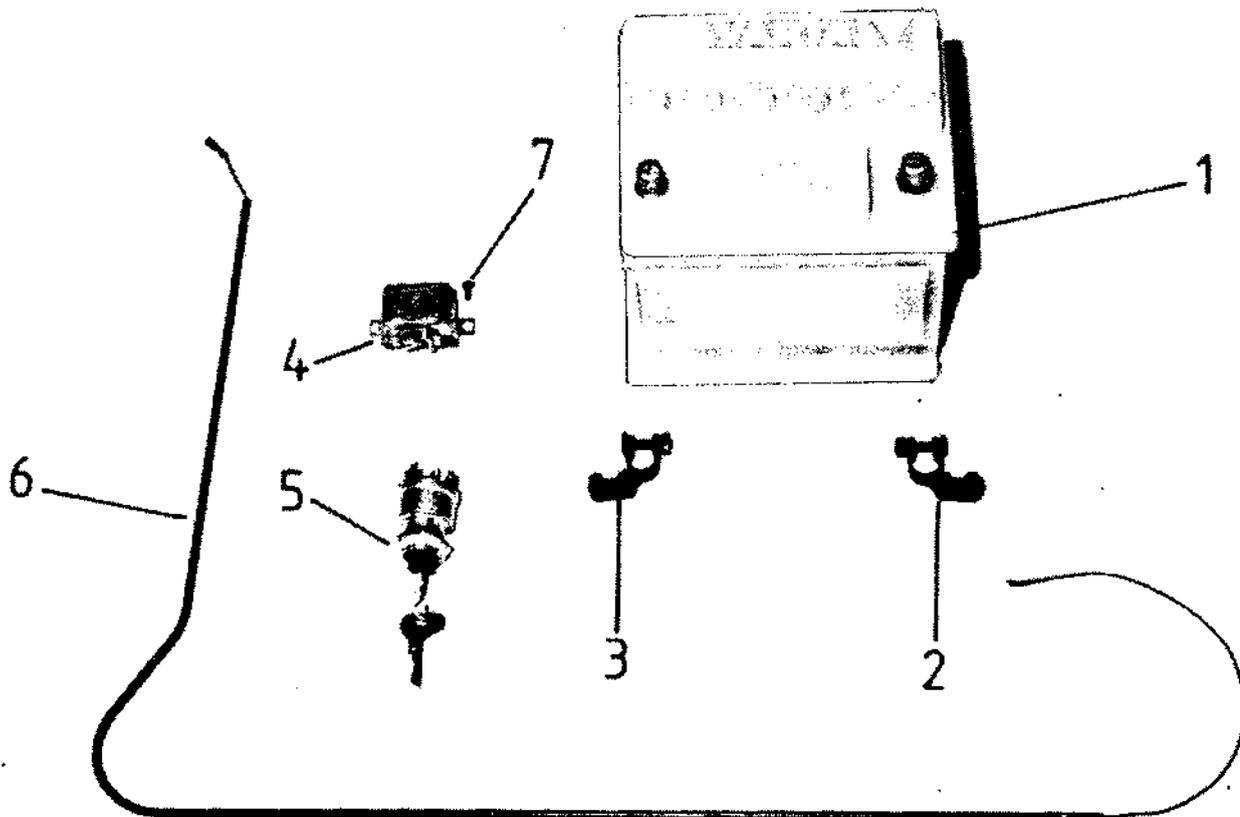
DIRECTION

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 165	Volant	1
2	700 229	Goupille Mécanindus	1
3	321 167	Cabochon	1
4	321 070	Manchon	1
5	700 552	Vis	2
6	700 129	Rondelle Grower	4
7	700 139	Rondelle	2
8	700 528	Rondelle	2
9	321 323	Douille	2
11	321 164	Câble de direction	1
12	321 311	Tube de renvoi	1
14	321 161	Arbre de direction	1
15	700 007	Vis cylindrique	3
16	700 127	Rondelle	3
17	303 817	Bague	2
18	321 312	Poulie	2
19	300 189	Vis à épaulement	2
20	321 166	Bille	1
21	701 426	Vis	1
22	321 725	Chape de blocage	2
23	700 108	Ecrou	2
24	700 107	Ecrou à épaulement	2
25	321 753	Vis à épaulement	2
26	701 294	Ecrou	2
27	700 121	Ecrou	2
28	321 629	Boulon	2
29	700 276	Ecrou auto-bloquant	4
30	700 137	Rondelle	2
31	700 702	Vis	2
	321 644	Entretoise (s.fig.)	1
	321 645	Entretoise (s.fig.)	1



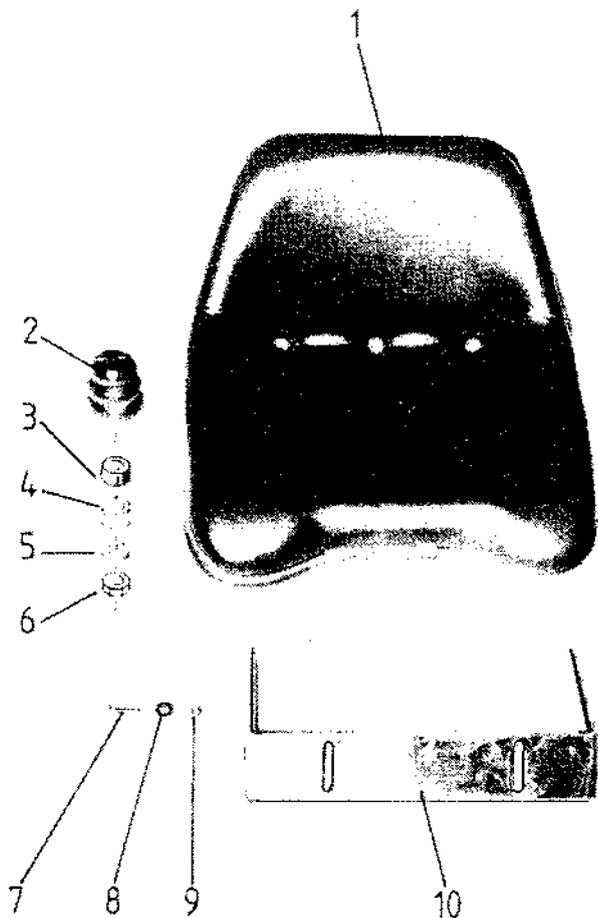
CARROSSERIE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 681	Capot moteur	1
2	321 140	Capot moteur avant	1
3	321 326	Fixation capot	1
4	321 709	Bride de fermeture	2
5	700 128	Rondelle Grower	8
6	700 545	Vis	6
8	700 127	Rondelle	18
9	700 107	Ecrou	6
10	321 330	Douille caoutchouc	10
12	321 329	Douille caoutchouc	6
13	321 138	Grille latérale	2
14	321 331	Vis	1
15	700 227	Vis	2
16	701 463	Ecrou	2
17	321 440	Porte câble	2
18	700 137	Rondelle	14
19	701 527	Vis	14
20	321 126	Ecrou à cage	5
21	700 555	Vis	8
22	321 152	Bride de fixation	1
	700 974	Vis	2
23	308 277	Aile gauche	1
24	321 672	Console (tableau de bord)	1
a)s.fig.	340 000	Console	1
26 b	340 003	Palier	1
c)s.fig.	700 379	Roulement à billes	1
d)s.fig.	700 701	Vis	1
e)s.fig.	701 868	Goupille Mécanindus	1
f)s.fig.	700 127	Rondelle Grower	1
g)s.fig.	701 647	Rondelle	1
26	308 278	Aile droite	1
27	700 119	Ecrou	2



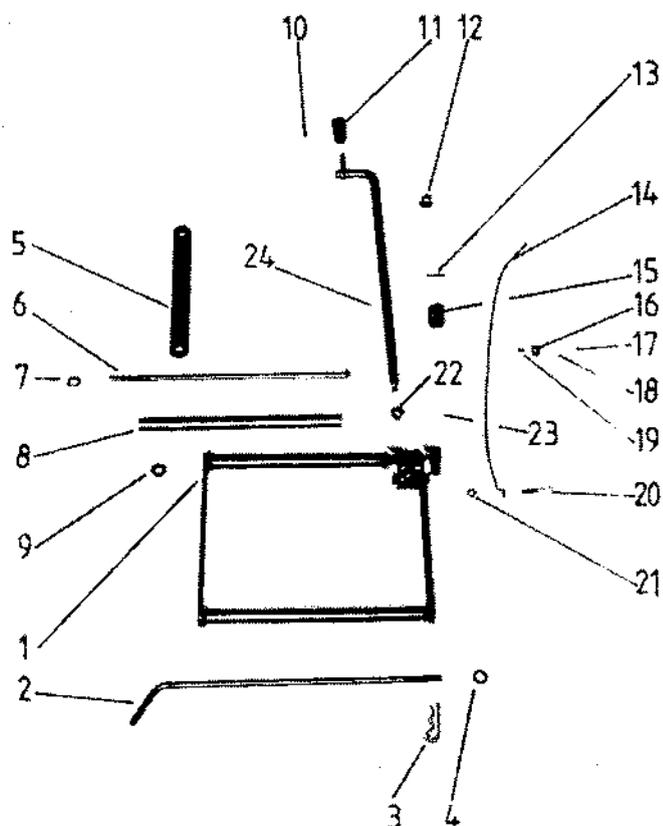
BATTERIE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 185	Batterie	1
2	701 433	Cosse de batterie +	1
3	701 434	Cosse de batterie -	1
4	321 719	Relais	1
5	321 720	Contacteur	1
6	321 651	Câble avec gaine	1
7	700 003	Vis cylindrique	2
	700 119	Ecrou 6 pans	2



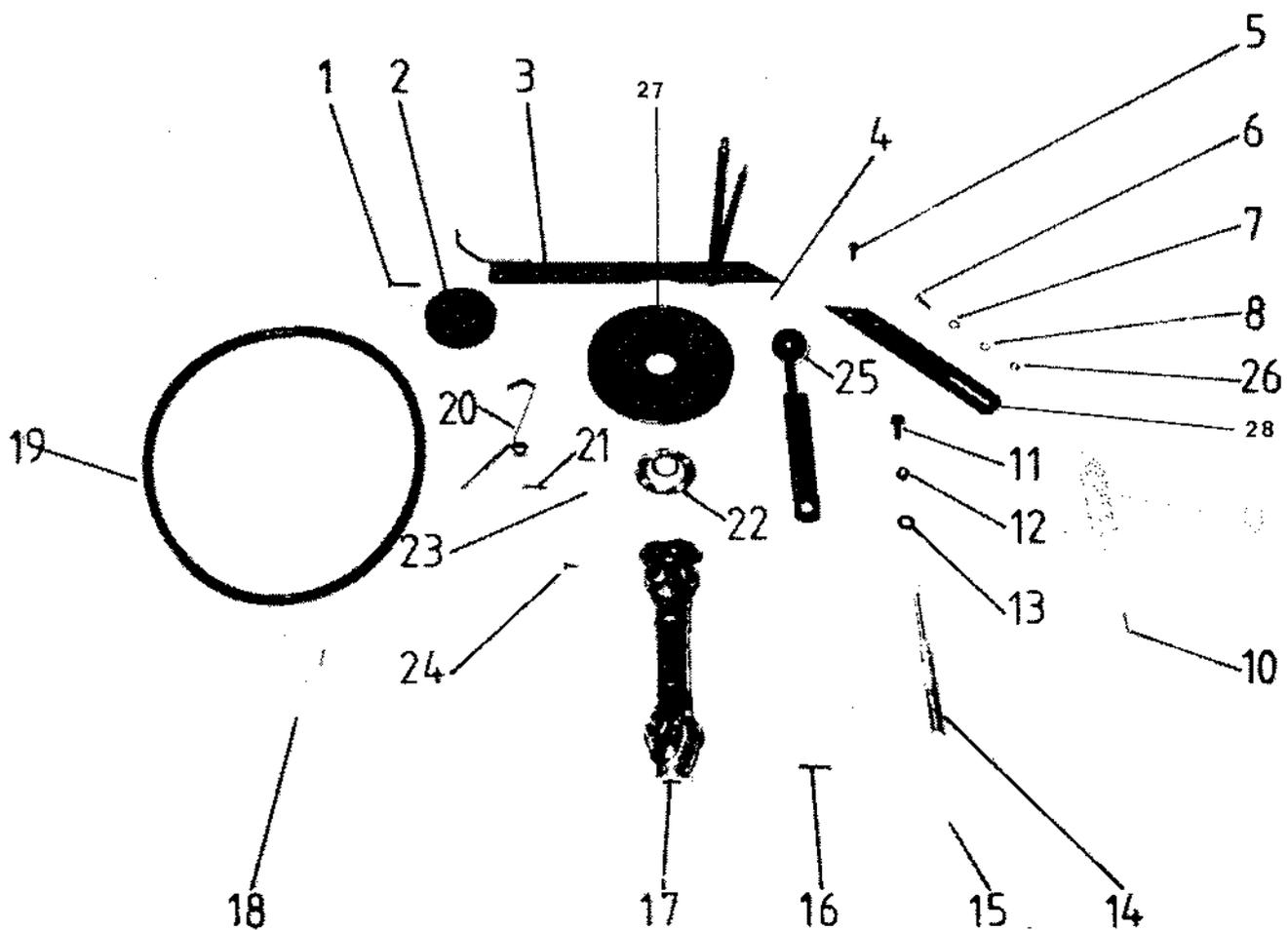
SIÈGE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 334	Siège	1
2	321 333	Silent-bloc	1
3	321 338	Douille d'écartement	1
4	700 150	Rondelle	2
5	700 128	Rondelle Grower	3
6	700 108	Ecrou	1
7	701 006	Vis	2
8	321 745	Entretoise	2
9	700 121	Ecrou	2
10	321 335	Support	1
	701 288	Rondelle	2
	701 482	Rondelle	4
	700 559	Vis	2



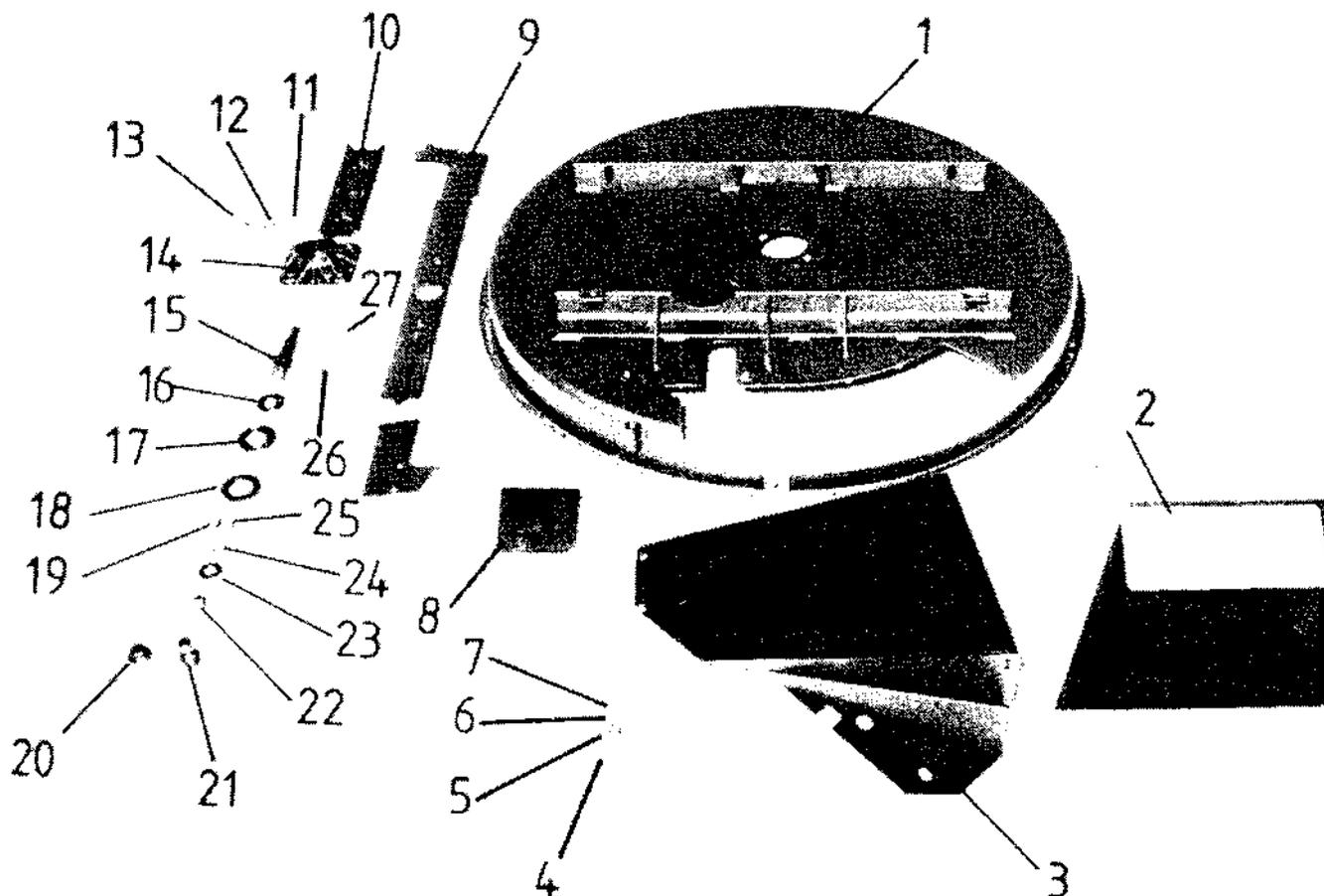
RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 060	Cadre	1
2	321 341	Broche	2
3	308 121	Goupille	2
4	300 232	Rondelle	8
5	321 062	Levier de réglage	2
6	321 342	Tube	2
7	700 310	Goupille	4
8	321 063	Entretoise	1
9	700 139	Rondelle	4
10	701 427	Goupille mécanindus	1
11	321 056	Poignée	1
12	321 340	Douille	2
13	700 161	Goupille mécanindus	2
14	321 339	Câble	1
15	321 058	Butée	2
16	321 152	Pince	2
17	700 106	Ecrou	2
18	700 126	Rondelle Grower	2
19	700 974	Vis 6 pans	2
20	701 644	Vis	1
21	700 121	Ecrou	1
22	321 157	Bague	1
23	700 188	Goupille mécanindus	1
24	321 055	Levier de réglage	1



ENTRAINEMENT LAME

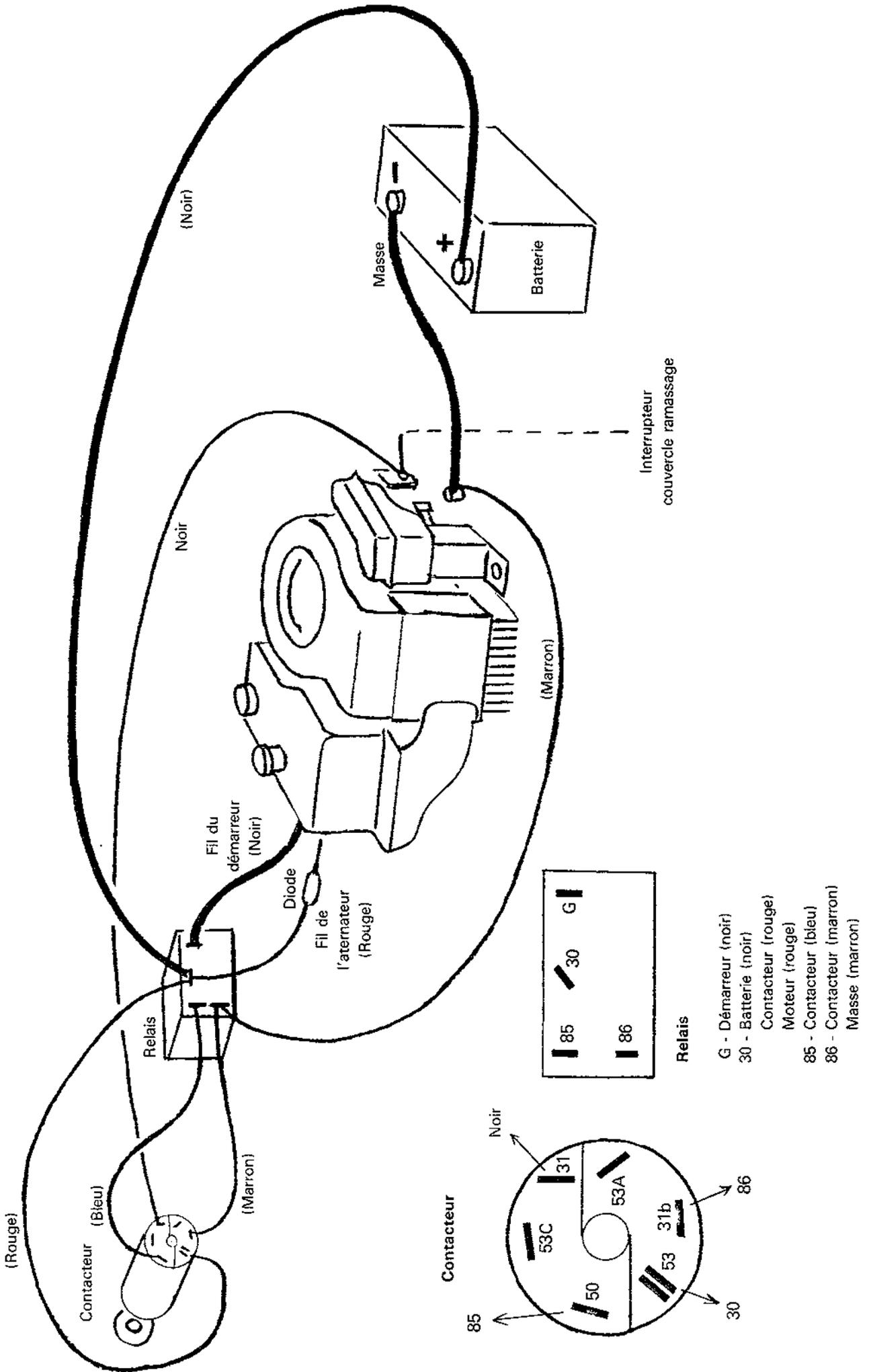
Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	701 489	Vis	3
2	321 082	Poulie de tension	1
3	321 812	Levier de réglage	1
4	321 358	Douille	2
5	700 701	Vis	2
6	700 866	Vis	1
7	700 137	Rondelle	4
8	700 127	Rondelle Grower	4
10	700 627	Goupille	1
11	701 486	Vis	1
12	700 121	Ecrou	1
13	700 150	Rondelle	1
14	321 822	Vérin à gaz	1
15	700 758	Circlips	1
16	701 318	Tige filetée	1
17	321 034	Cardan	1
18	321 352	Boulon de butée	1
19	701 273	Courroie	1
20	321 360	Ressort de freinage	1
21	700 974	Vis	4
22	321 033	Manchette de fixation	1
23	700 126	Rondelle Grower	4
24	700 553	Vis	1
25	321 713	Ressort de réglage	1
26	700 107	Ecrou	5
27	321 031	Poulie	1
28	321 359	Levier de freinage	1



ENSEMBLE DE COUPE

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 801	Carter de tonte	1
2	321 051	Tôle de sécurité	1
3	321 050	Tôle d'éjection	1
4	700 799	Vis à tête fraisée	6
6	700 127	Rondelle Grower	6
7	700 107	Ecrou	6
8	321 371	Tôle protection cardan	1
9	321 343	Lame	1
10	321 714	Support de lame	1
11	700 129	Rondelle Grower	2
12	700 139	Rondelle	2
13	700 552	Vis 6 pans	2
14	321 036	Palier à roulement	1
15	321 035	Arbre de lame	1
16	700 379	Roulement à billes	1
17	700 503	Roulement à billes	1
18	700 777	Joint	1
19	701 432	Clavette	1
20	321 182	Buse d'arrosage R 162''	1
21	321 347	Raccord 1/2''	1
22	701 431	Vis 6 pans	1
23	701 430	Rondelle	1
24	700 130	Rondelle Grower	1
25	700 653	Clavette	1
26	701 431	Vis	5
27	700 130	Rondelle Grower	4

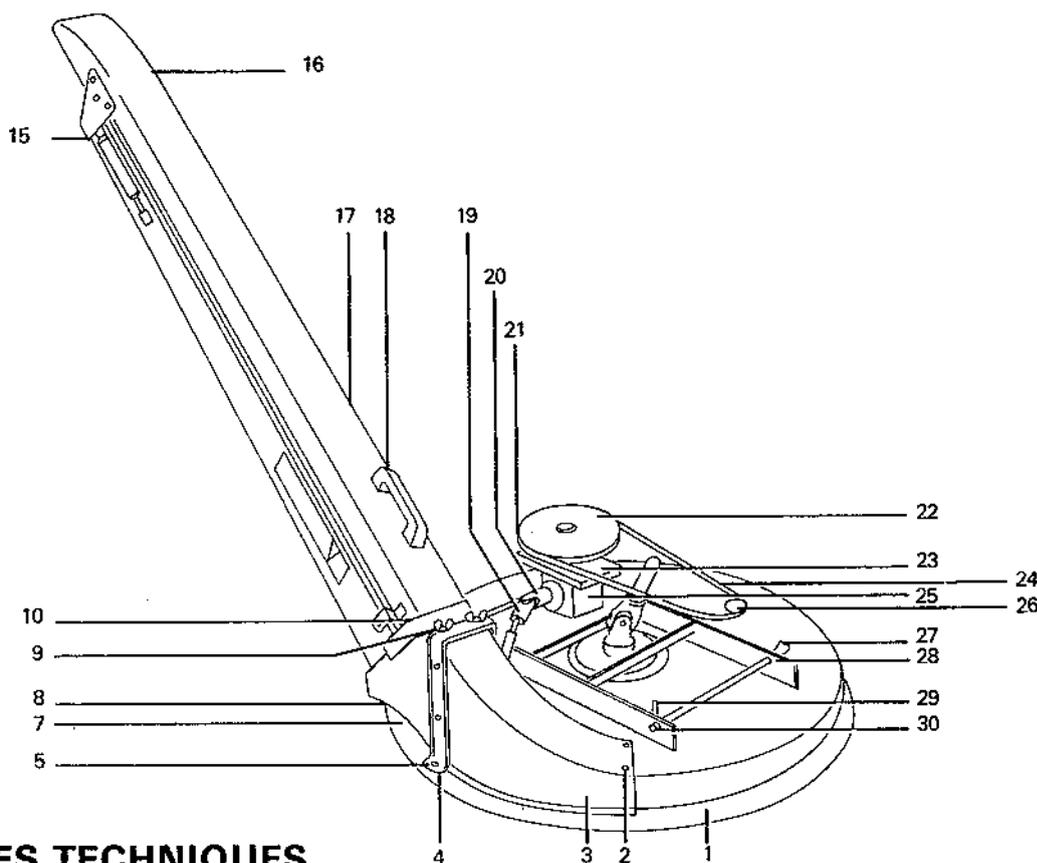
SCHÉMA DE CÂBLAGE



SYSTÈME DE RAMASSAGE YB115

DESCRIPTION

- | | |
|------------------------------------|------------------------------|
| 1 Carter de tonte | 18 Poignée |
| 2 Vis, rondelle, ressort et bouton | 19 Cardan |
| 3 Canal d'éjection | 20 Erou, boulon |
| 4 Etrier support | 21 Console boîte de vitesse |
| 5 Erou, ressort, rondelle | 22 Poulie à gorge |
| 7 Galet inférieur de bande | 23 Erou, ressort, rondelle |
| 8 Erou, ressort, rondelle | 24 Courroie trapézoïdale |
| 9 Vis papillon | 25 Boîtier de renvoi d'angle |
| 10 Verrouillage | 26 Poulie à gorge moteur |
| 11 Pince, écrou, ressort, boulon | 27 Goupille |
| 12 Gaine de câble | 28 Ressort de rappel |
| 13 Tendeur de bande (automatique) | 29 Erou, boulon |
| 14 Racleur de bande (nettoyage) | 30 Broche |
| 15 Galet supérieur de la bande | 31 Câble coupe-circuit |
| 16 Ejection | 32 Longeron arrière |
| 17 Interrupteur coupe-circuit | 33 Prise coupe-circuit |
| | 34 Cosse |
| | 35 Cosse |



DONNÉES TECHNIQUES

Bande de chargement :

Vitesse de rotation : 802 tours/mn

Vitesse linéaire : 1,57 m/sec.

Largeur de la bande : 90 mm

Longueur de la bande : 2718 mm

Épaisseur de la bande : 2,5 mm

Construction : bande sans fin en matière imputrescible pour le transport de l'herbe. Cette bande est recouverte d'une couche de PVC et munie d'arêtes transversales. Galets de renvoi fixés à l'armature. Tunnel de passage d'air en matière synthétique.

Poids : 120 N (= 12 kp)

Pour longueur d'herbe : jusqu'à environ 200 mm

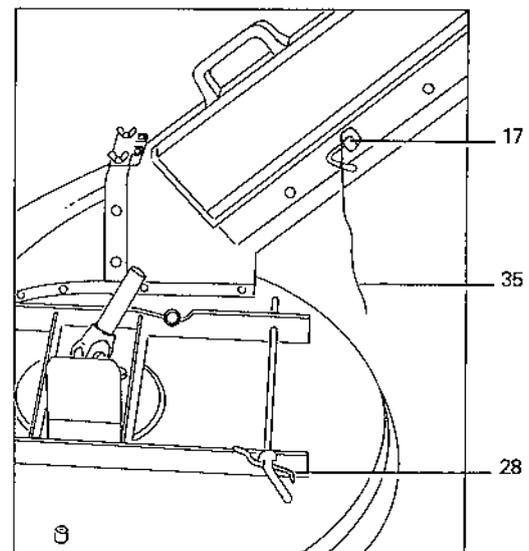
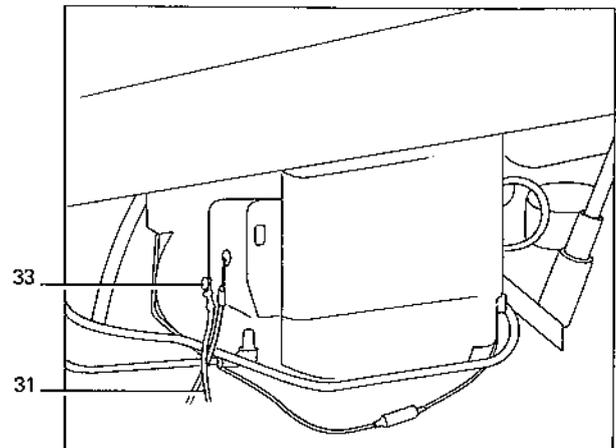
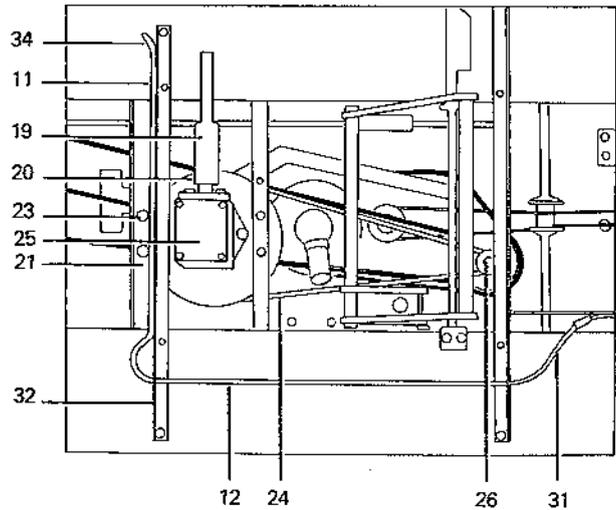
Capacité de transport : environ 30 m³/h

Garantie : 12 mois

MONTAGE DU SYSTÈME DE RAMASSAGE

(Désignations et figures page 22)

1. Après avoir descendu au maximum la tondeuse, ôter les 2 goupilles et les broches, pour déposer le système de tonte complet.
2. Glisser le carter de tonte latéralement en direction de l'éjection.
3. Dévisser les tôles d'éjection et de protection du carter de tondeuse.
4. Poser le canal d'éjection (3) sur le carter de tonte (1) et le visser. Auparavant, il faut visser l'étrier support (4) sur le canal d'éjection (3). Faire attention que le canal épouse bien les contours du carter de tonte.
5. Poser l'ensemble verticalement, le centrage sur le carter de tonte s'effectue à l'aide d'un boulon. 2 trous taraudés servent au repérage. Fixer ensuite les deux vis papillon (9) et l'écrou (8) et serrer. Avant ce montage il faut que la moitié du cardan (19) soit déjà vissée sur la poulie inférieure (7) de la bande de chargement.
6. Visser ensuite les deux écrous (29) avec les boulons de la suspension du système de tonte.
7. Dévisser le marche-pied droit ainsi que le garde-boue. Remettre les vis dans leurs logements sur le cadre de l'appareil pour ne pas les perdre.
8. Monter l'ensemble renvoi d'angle, poulie, console et demi-cardan (19 + 21 + 22 + 25). La console sera fixée à l'aide de 4 écrous (23) entre les deux équerres au cadre. Ne resserrer les vis que légèrement.
9. Poser la courroie trapézoïdale (24), la tendre avec le renvoi d'angle (21), resserrer les écrous (23).
10. Glisser le système de tonte de droite à gauche sous l'appareil.
11. Relier la moitié de cardan (19) du galet inférieur de bande avec le renvoi d'angle (25).
12. Aligner les marques des moitiés supérieures et inférieures de cardan du système de tonte.
13. Avancer ou reculer légèrement l'appareil afin que les 2 moitiés de cardan se rejoignent.
14. Faire levier (avec un grand tournevis par exemple) à l'avant du carter de tonte et le soulever.
15. Fixer le carter de tonte et le verrouiller. Faire attention de monter ensemble la goupille (27) et le ressort de rappel (28).
16. Relier ensemble les cosses 34 et 35 de l'interrupteur.
17. Pousser l'engin sur une surface plane et régler si nécessaire à l'aide des 2 écrous (29) le système de tonte en position horizontale (nécessaire à cause d'un rapport de poids différent).
18. Essai de la bande de chargement : quand le moteur tourne au point mort, la bande de chargement tourne également. **Attention : La bande neuve doit d'abord être rodée (légère usure par le frottement).**
19. Contrôle de sécurité arrêt moteur.



a) déverrouiller le couvercle du canal d'éjection (10)

b) ouvrir le couvercle (16) à l'aide de la poignée

c) l'interrupteur (17) doit arrêter le moteur
La mise en route du moteur n'est possible que si le couvercle du canal d'éjection est fermé.

20. Si rien d'anormal ne se produit lors de ce contrôle, l'appareil est prêt à fonctionner.

21. Conserver soigneusement le garde-boue et la partie du marche-pied démontés, qui seront utiles lors d'une utilisation du tracteur sans système de tonte, chasse-neige par exemple.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

En plus des règles de sécurité propres à l'YB 115 (p. 2 de couverture), respecter les consignes suivantes :

1. **Ne jamais rouler sans la remorque ou le bac arrière.**
2. Arrêter le moteur, attendre l'arrêt de la lame avant de vider la remorque ou le bac.
3. Si le tunnel d'éjection est bouché, ne l'ouvrir qu'après l'arrêt du moteur et de la lame. L'arrêt du moteur se fait à l'aide de la clé de contact ou par ouverture accidentelle du tunnel d'éjection grâce à un interrupteur coupe-circuit.

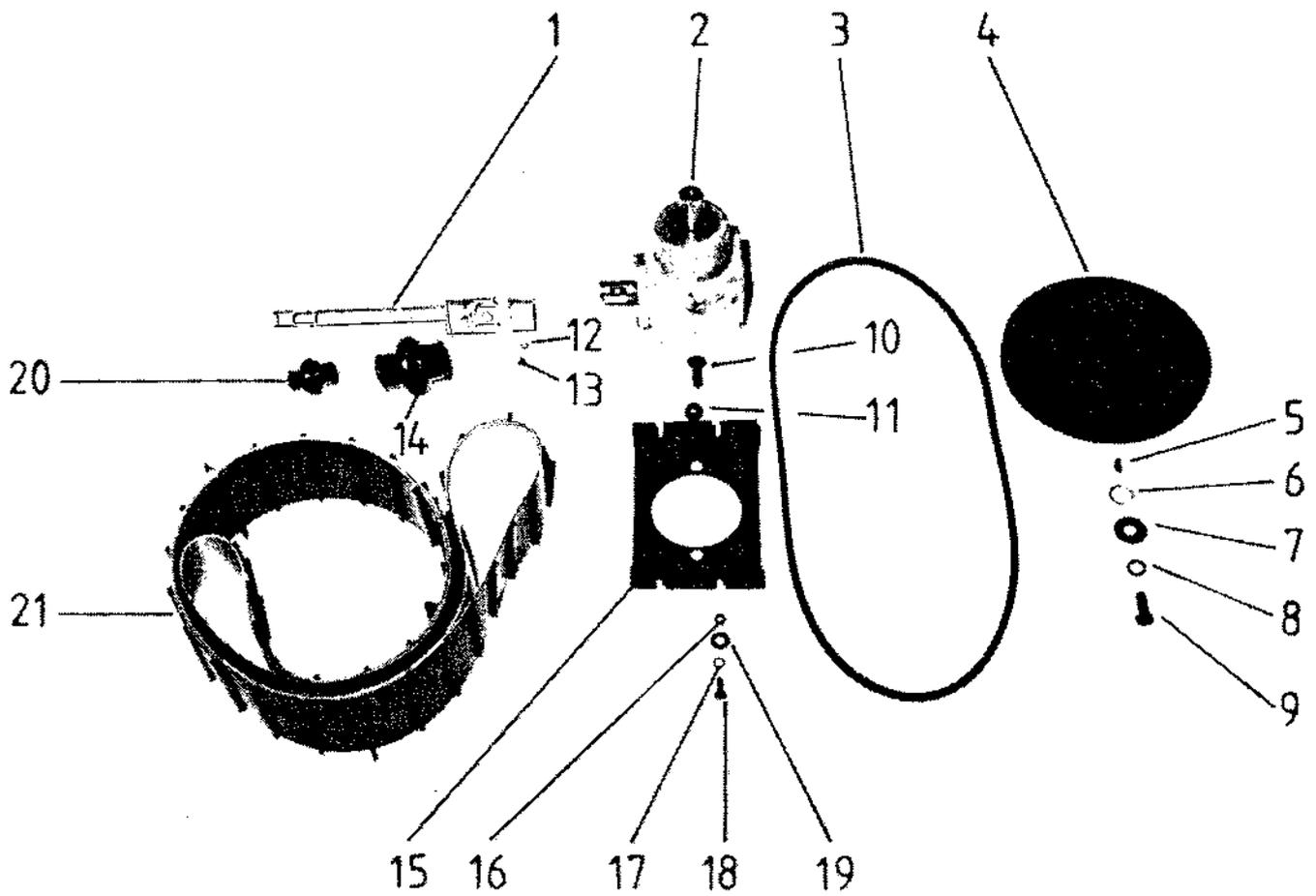
MISE EN ROUTE

Voir la rubrique... Fonctionnement.

En complément :

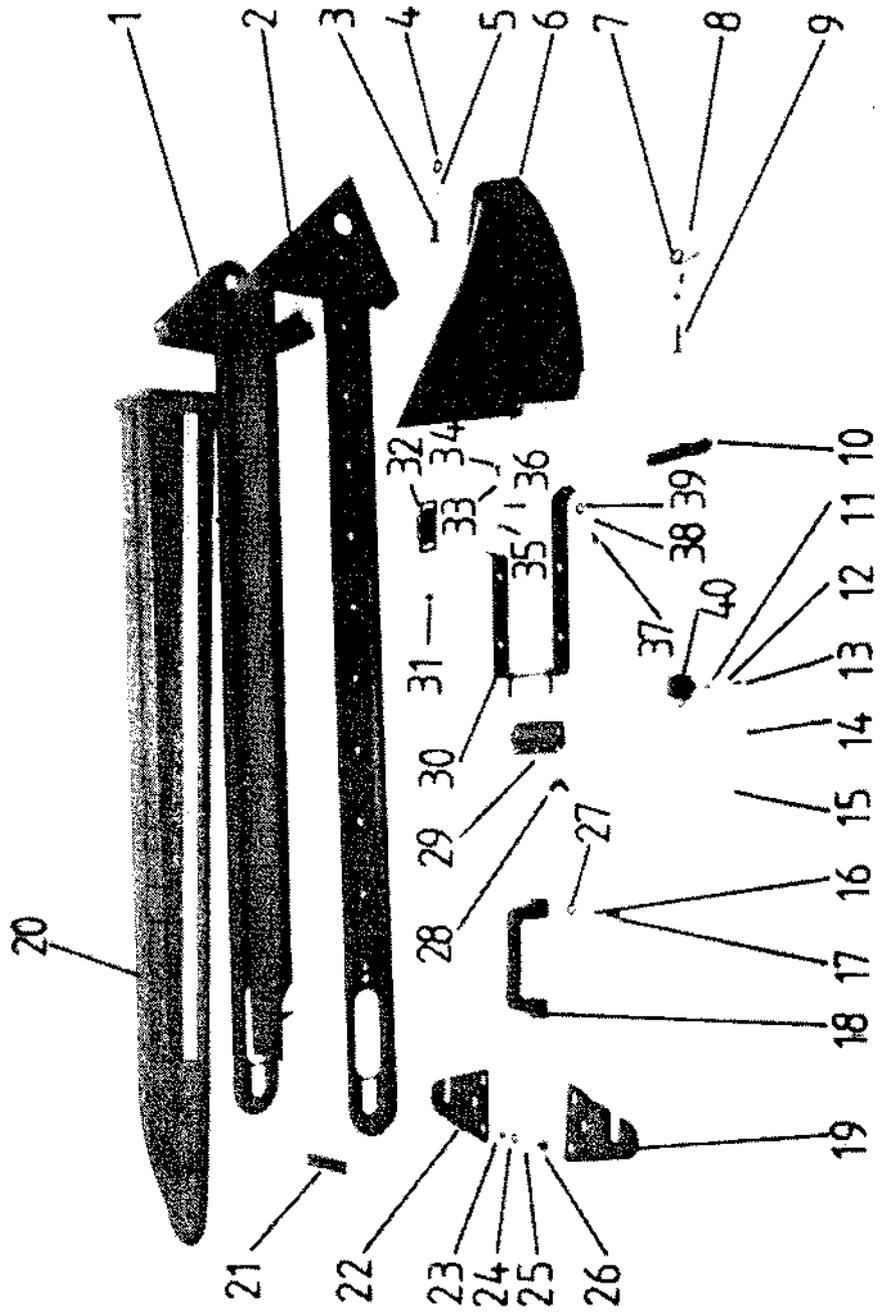
1. Avant de démarrer
bien vérifier que l'éjection (16) est bien fixée à l'étrier (4) et que le verrou (10) est bien fermé.
2. Afin de permettre à l'appareil toute son efficacité, ne jamais régler la hauteur de coupe en-dessous de 5 cm.
3. La tonte doit toujours se faire plein gaz, si l'appareil va trop vite, il faut rétrograder à la vitesse inférieure.
4. Faire l'itinéraire de tonte de telle façon que la remorque (décalée) roule sur la surface déjà tondu (voir figure).
5. Si le système, contre toute attente, venait à se boucher, couper le moteur, enlever la clé de contact, mettre le levier de vitesse et le levier de lame en position 0, resserrer le frein de stationnement et attendre l'arrêt de la lame. Remonter maintenant le système de tonte, ouvrir le verrou (10), basculer le couvercle du tube d'éjection vers le haut, et l'enlever (voir figure). Nettoyer la bande et le cadre à l'aide d'un petit balai.
6. Le système de tonte étant nettoyé et à nouveau prêt à fonctionner, faites marche arrière et repasser sur la place de nettoyage afin de ramasser l'herbe tombée au sol.

EN MARCHÉ ARRIÈRE IL FAUT ALLER EN LIGNE DROITE AFIN DE NE PAS METTRE LA REMORQUE EN TRAVERS



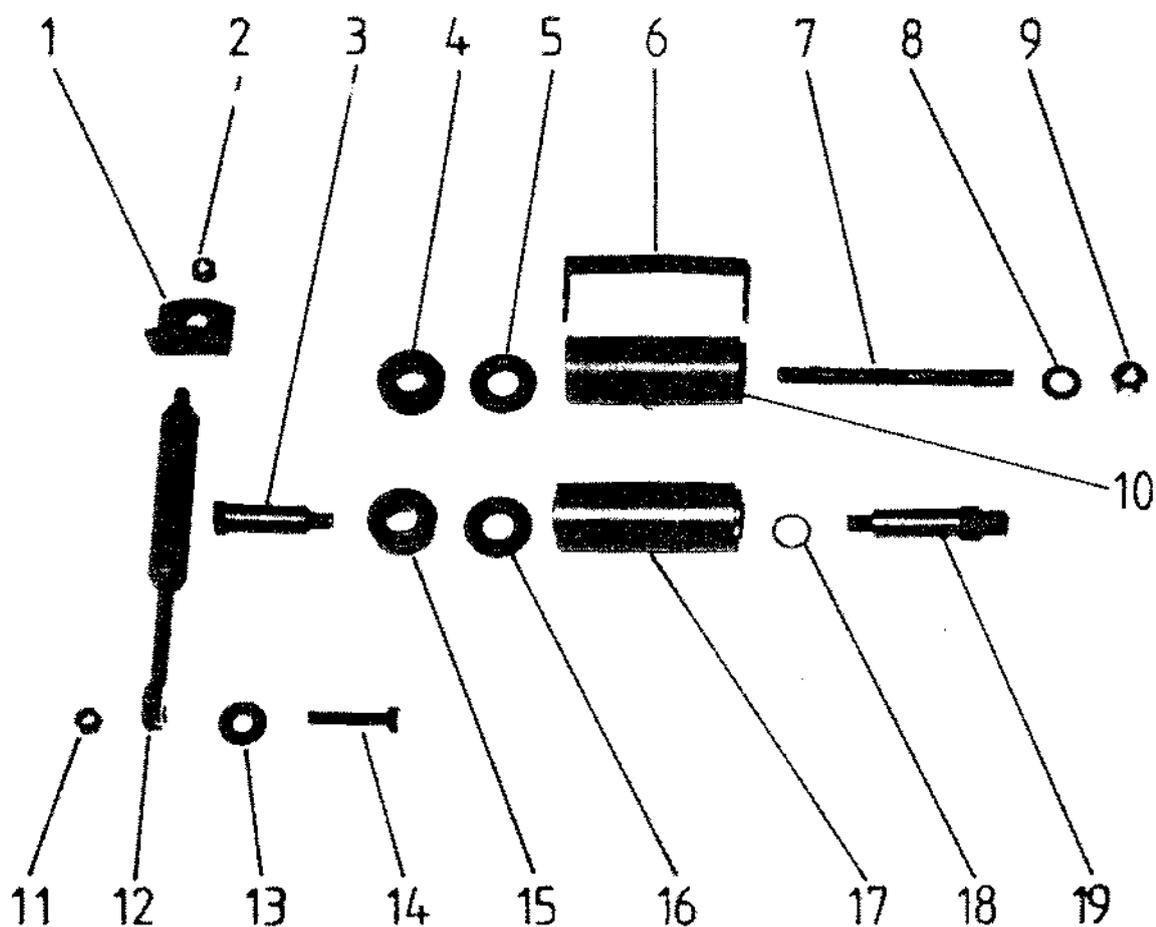
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 230	Cardan	1
2	321 229	Renvoi d'angle	1
3	701 442	Courroie	1
4	321 223	Poulie	1
5	321 232	Rondelle Ressort	1
6	700 156	Circlips	1
7	700 151	Rondelle	1
8	700 129	Rondelle Grower	1
9	700 092	Vis	1
10	700 704	Vis	2
11	700 109	Ecrou	2
12	700 106	Ecrou	1
13	700 974	Vis	1
14	321 687	Manchon	1
15	321 256	Console	1
16	700 107	Ecrou	4
17	700 127	Rondelle Grower	4
18	700 555	Vis	4
19	700 148	Rondelle	4
20	321 688	Manchon	1
21	321 393	Bande transporteuse	1



CARTER

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 394	Partie gauche	1
2	321 395	Partie droite	1
3	700 545	Vis	2
4	700 128	Rondelle	3
5	700 150	Rondelle Grower	3
6	321 228	Tôle d'éjection	1
7	321 261	Ressort	2
8	700 107	Ecrou	2
9	700 866	Vis	2
10	321 670	Ressort de friction	2
11	700 105	Ecrou	2
12	700 125	Rondelle Grower	2
13	701 331	Vis	2
14	321 268	Câble de coupe-circuit	1
15	321 267	Câble de masse	1
16	700 128	Rondelle Grower	2
17	700 545	Vis	2
18	303 021	Poignée	1
19	321 235	Fixation de tunnel droite	1
20	321 227	Tunnel d'éjection	1
21	321 404	Raclette	1
22	321 234	Fixation de tunnel gauche	1
23	700 107	Ecrou	19
24	700 127	Rondelle Grower	21
25	700 137	Rondelle	18
26	700 799	Vis	17
27	700 150	Rondelle	2
28	700 104	Ecrou papillon	2
29	321 243	Plaque de centrage	1
30	321 237	Etrier de fixation	1
31	701 197	Vis	11
32	321 373	Plaque	1
33	700 127	Rondelle Grower	1
34	700 573	Vis	1
35	700 137	Rondelle	1
36	700 107	Ecrou	1
37	700 555	Vis	2
38	700 127	Rondelle Grower	20
39	700 137	Rondelle	1
40	321 266	Interrupteur coupe-circuit	1
41 s.fig.	700 376	Rondelle	2



ENSEMBLE ROUEMENTS

Figure	Référence	Désignation	Quantité
1	321 390	Tôle	2
2	700 326	Ecrou	1
3	321 693	Boulon à embase	1
4	701 632	Roulement à billes	2
5	321 691	Bague	2
6	321 400	Raclette	1
7	321 667	Tige filetée	1
8	701 627	Rondelle	2
9	700 122	Ecrou	2
10	321 388	Galet supérieur	1
11	700 121	Ecrou	2
12	321 392	Vérin à gaz	2
13	700 150	Rondelle	4
14	701 521	Vis 6 pans	2
15	700 581	Roule à bille	1
16	321 690	Bague	2
17	321 802	Galet inférieur	1
18	321 666	Rondelle	1
19	321 692	Boulon à embase	1

220700 to 220799

Illustrated Parts List

Model Series 220700 to 220799

TYPE NUMBERS
0016 and 0026
0111 through 0164
0516, 0526, 0611,
0618, 0619
0630 through 0647
0652, 0657

TO FIND

THE CORRECT NUMBER OF THE PART YOU NEED:

FOLLOW THE INSTRUCTIONS BELOW

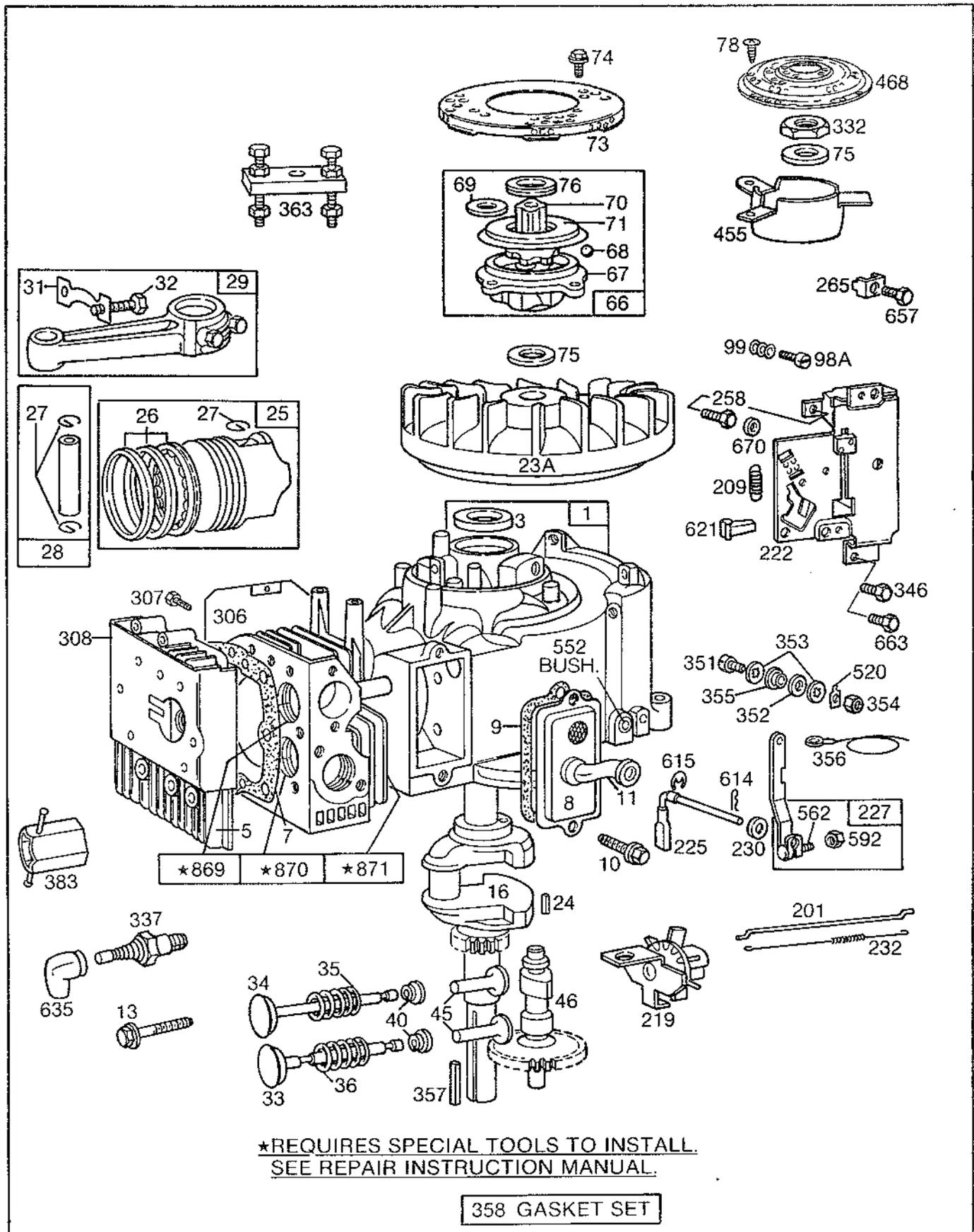
- A. Refer to Engine Model, Type and Code Number that is stamped on the blower housing of engine. Engine type numbers such as 012301 are listed herein only as 0123. The two digits (01 or 02, etc.) to the right of the space are not needed for parts identification. Then use the Illustrated Parts List covering the Model Series.
- B. Refer to Illustrated Parts section and compare the old part with illustration. The number on the illustration is the Reference Number. Assemblies include all parts shown in frames. All parts shown in assembly frames on which individual reference numbers are given can be purchased separately.
- C. After the Reference Number has been identified, refer to the Numerical Parts List, where Reference and Master Part Number are listed. **THE MASTER PART IS USED ON ALL TYPE NUMBERS EXCEPT THOSE TYPE NUMBERS UNDER "NOTE"**.
- D. If a "Note" appears below the Master Part Number, this means that this part differs from the Master Part for certain types. If the Type number is listed under "Note", order the part referred to.
- E. If the Engine Type Number does not appear after any part number listed under "Note", use the Master Part Number.
- F. For Type Numbers higher than those covered by this book, please refer to the factory if you are unable to identify the part by comparison.

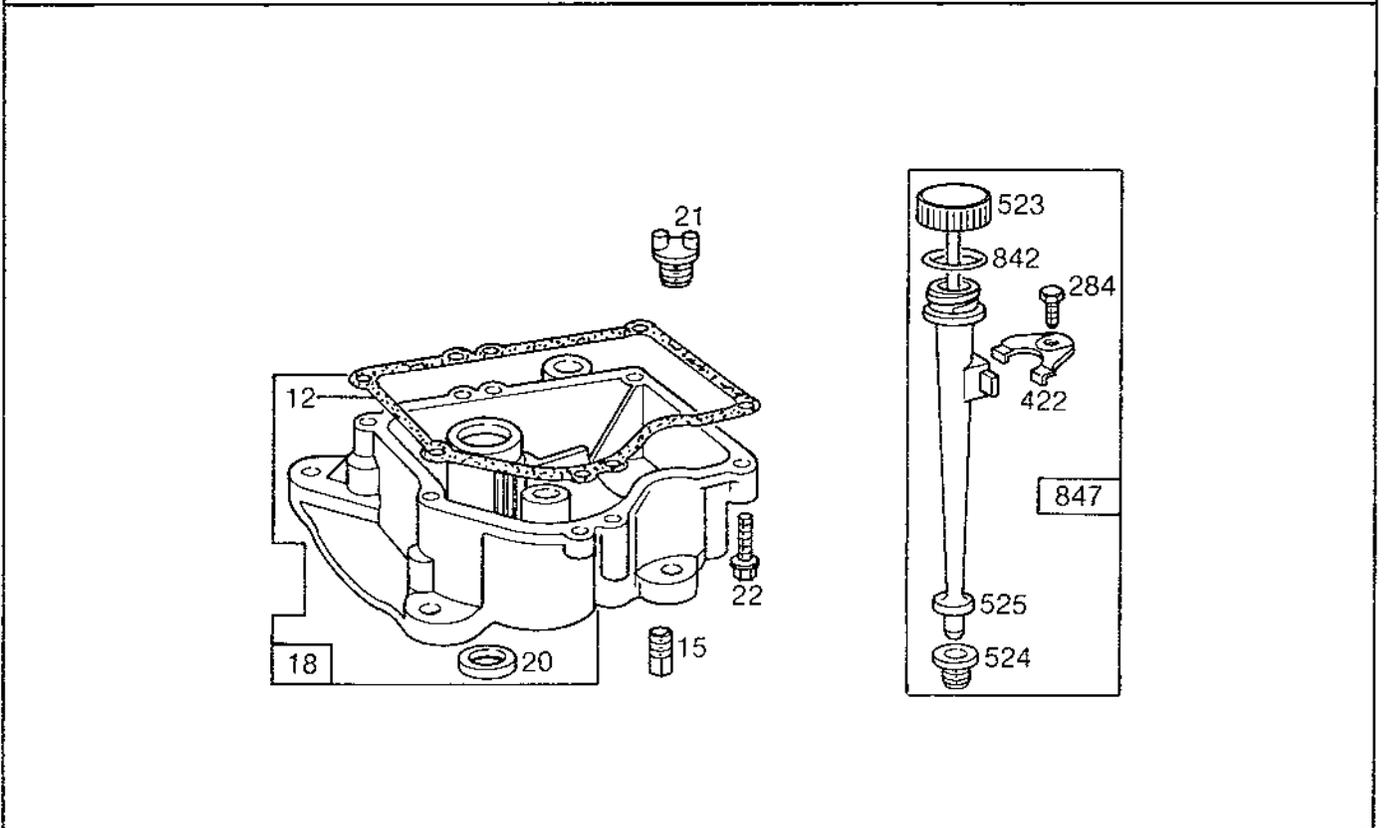
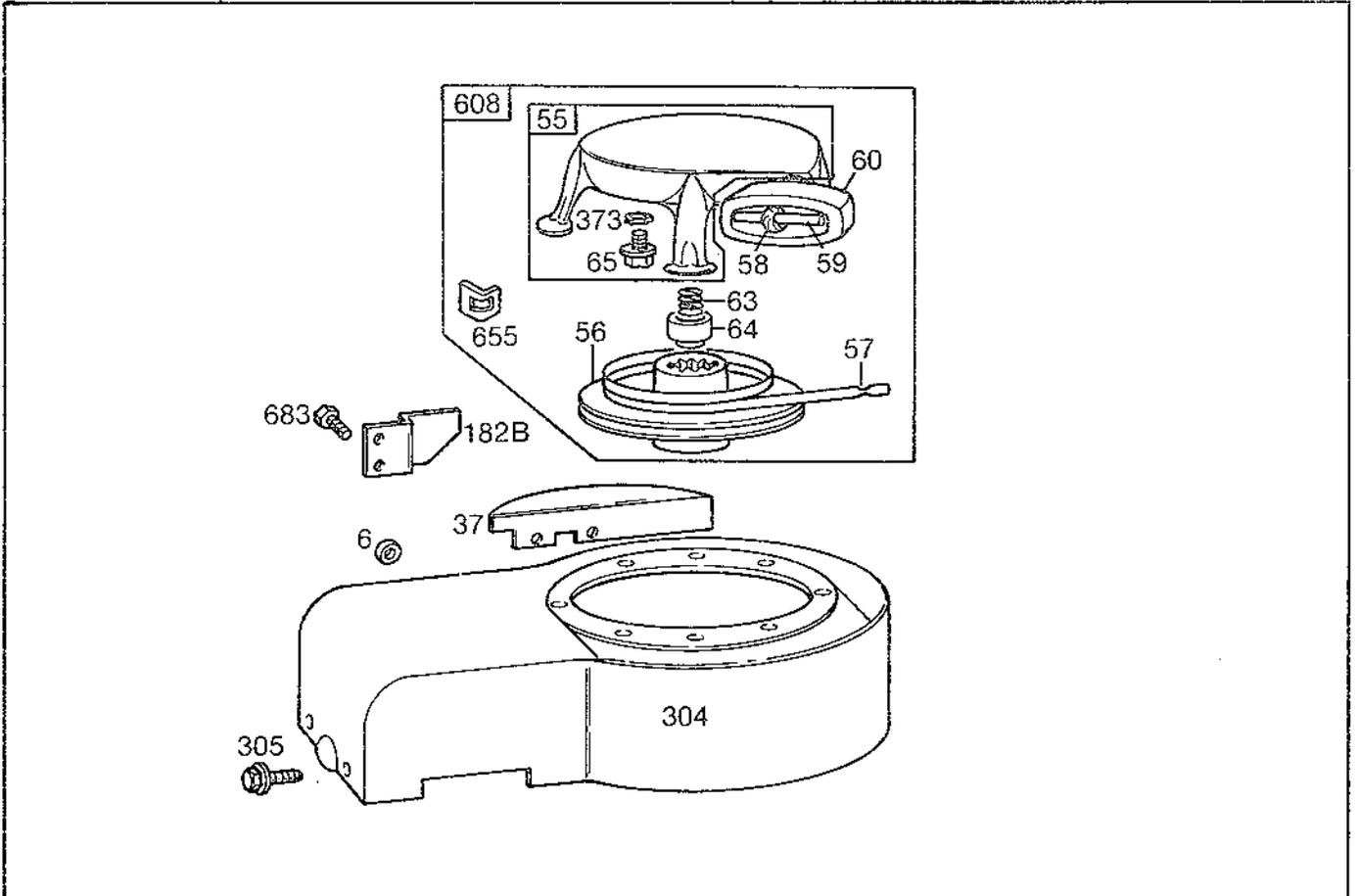
PRINTED IN U.S.A.



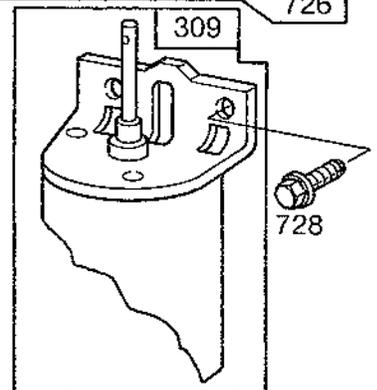
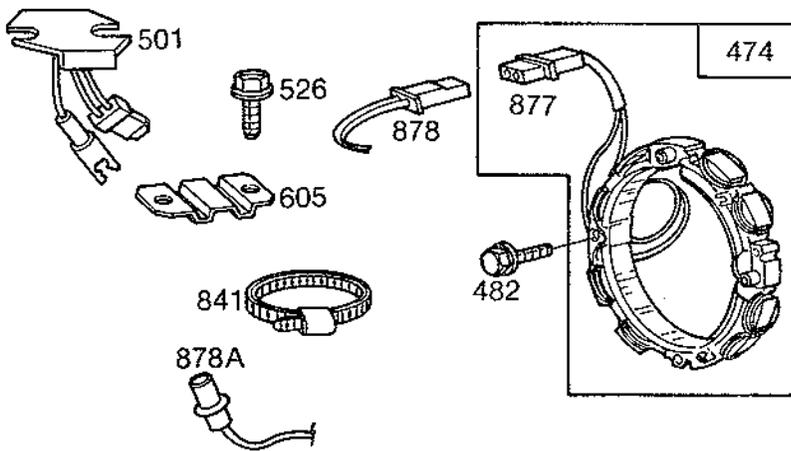
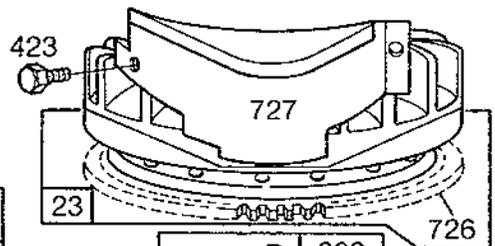
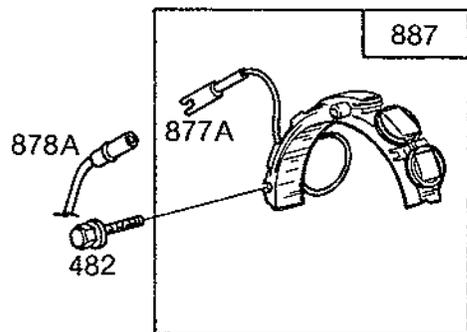
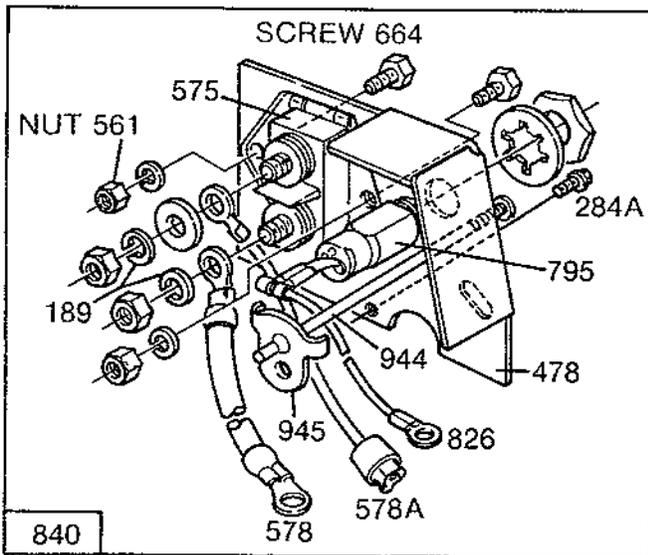
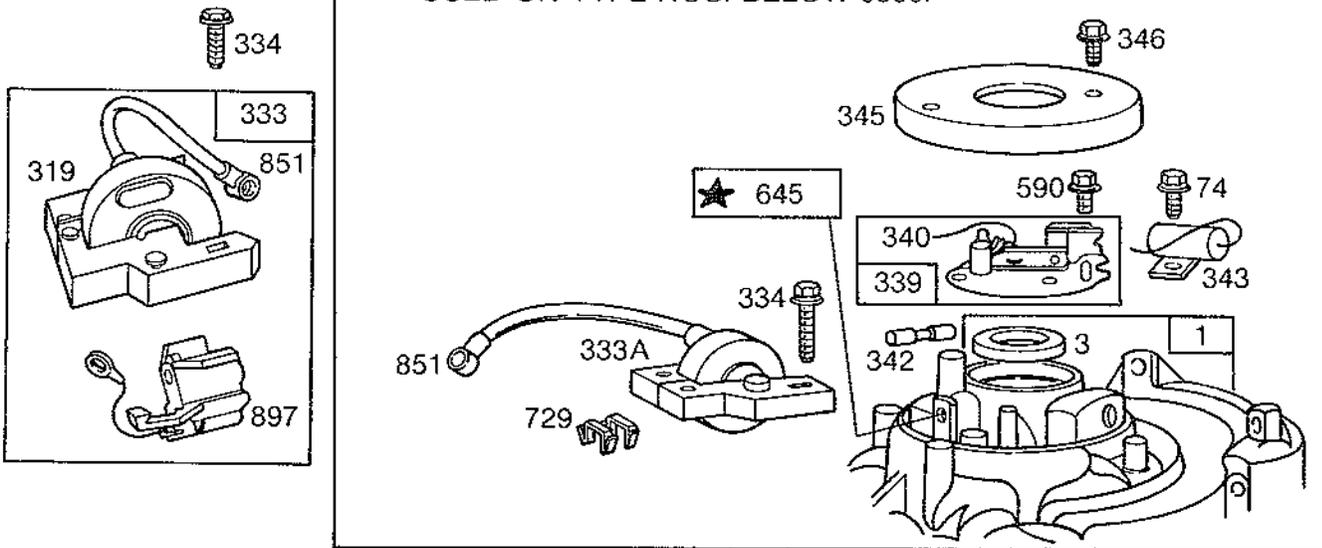
COPYRIGHT ©

220700 to 220799

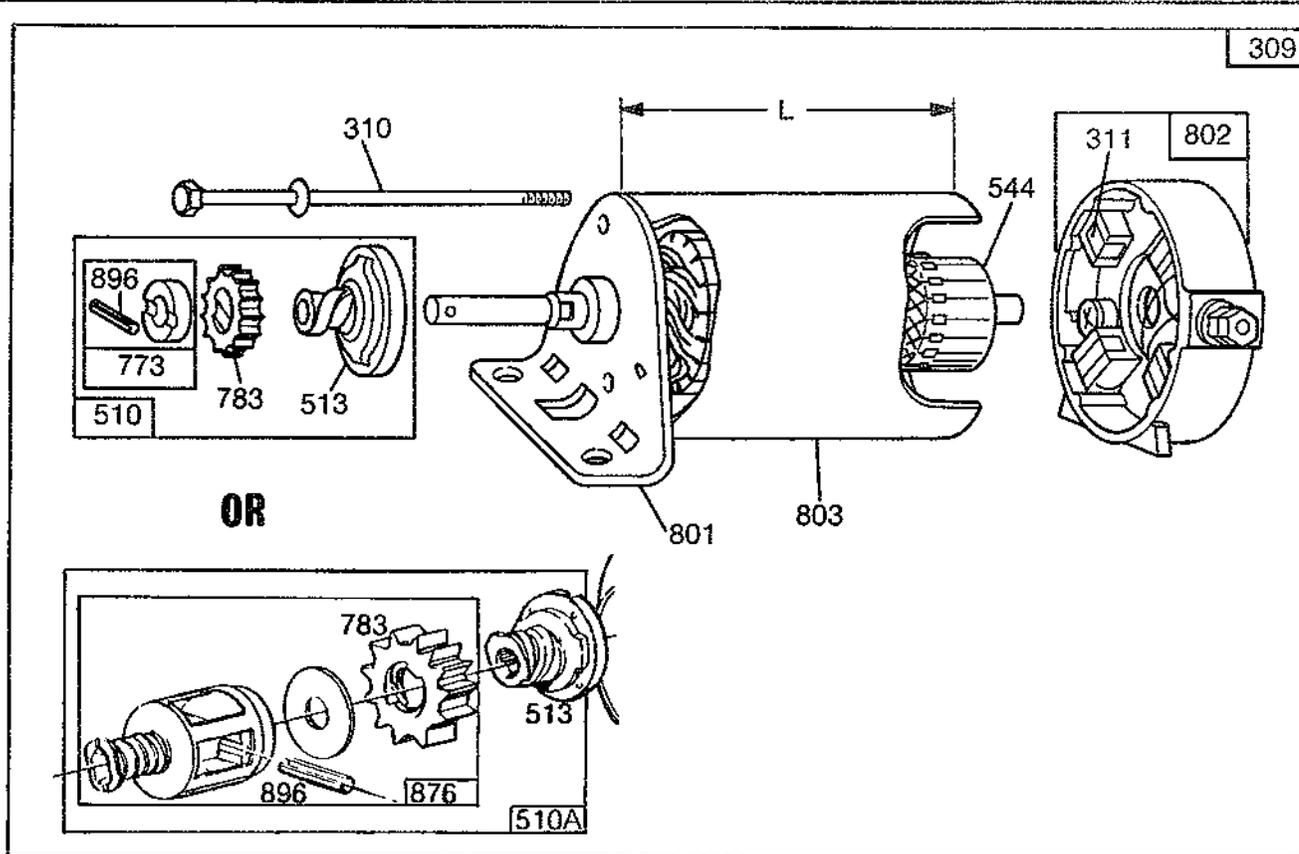




USED ON TYPE NOS. BELOW 0500.



220700 to 220799



Subject		Ref. No. 309	Ref. No. 510	Ref. No. 510A	Ref. No. 801	Ref. No. 544	Ref. No. 803	Ref. No. 802	Ref. No. 311	Ref. No. 310
Starter Motor Mir. and Motor Model No.		Motor and Drive Assy.	Drive Assembly	Drive Assembly	End Cap Assy. Drive	Armature Assembly	Housing Assembly	End Cap Assy. Commutator*	Brush Assembly	Thru Bolt Assembly
Briggs & Stratton	Housing Length									
†12V	3-13/16"	393499	391461**	—	392061	391160	391167	391172	391791	391790
†12V	3-1/16"	392749	391461**	—	392061	392747	392744	390846	391705	391706
12V	4-3/8"	394943	—	396865***	394856	391160	394544	395537	395538	94004
12V	3-21/32"	394805	391461**	—	394856	392747	393825	395537	395538	94003

*Includes Brush Set

**Includes #391135 Clutch Assembly (Ref. No. 513)
 #280104 Gear (Ref. No. 783)
 #391462 Retainer and Pin (Ref. No. 773)
 # 93754 Roll Pin (Ref. No. 896)

***Includes #391135 Clutch Assembly (Ref. No. 513)
 #280104 Gear (Ref. No. 783)
 #393254 Retainer and Pin (Ref. No. 876)
 # 93754 Roll Pin (Ref. No. 896)

NOTE: **Style Identification** of 12 Volt Motors. New Style: Thru Bolt Heads are Located on the Brush End Head Side.
 †Old Style: Brush End Head is 13/16" Wide.

220700 to 220799

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
108	222010	Valve Choke	180	390225	Tank Assembly—Fuel (3 Quart)	219	391764	Oil Slinger, Governor Gear and Bracket Assembly
110	220899	Washer—Choke Lever	181	392300	Cap—Fuel Tank	222	396199	Plate—Governor Control
111	26229	Spring—Choke Lever	182	222980	Bracket—Fuel Tank (R.H.)			Used after Code Date 82110200.
112	23270	Screw—Choke Lever	182A	222979	Bracket—Fuel Tank (L.H.)			390662 Plate—Governor Control
118	†396568	Valve—Needle (Used after Code Date 83051500).			Note: 223157 Bracket—Fuel Tank			Used before Code Date 82110300.
		Note: 391233 Valve—Needle (Used before Code Date 83051600.)			93294 Screw—Sem			Used after Code Date 82110200.
121	299852	Carburetor Overhaul Kit			Used in Addition to 222979 Bracket on Type Nos. 0141, 0147, 0633, 0634.			Note: 396198 Plate—Governor Control (Remote and Manual Choke) Used after Code Date 82110200.
123	93357	Screw—Carburetor Mtg.	182B	222971	Bracket—Fuel Tank Support			390661 Plate—Governor Control
125	391768	Carburetor Assembly (Choke-A-Matic)	183	390406	Strap Assy.—Fuel Tank (R.H.)			Used before Code Date 82110300.
		Note: 391789 Carburetor Assembly (Remote & Manual Choke) Used on Type Nos. 0111, 0118, 0119, 0146, 0151, 0611, 0618, 0619, 0637.	183A	390405	Strap Assy.—Fuel Tank (L.H.)			Used on Type Nos. 0111, 0118, 0119, 0146, 0151, 0611, 0619, 0637.
126	391787	Body Assembly Carburetor (271013 Foam Washer (2) Included)	184	93803	Screw—Hex. Hd.	224	94018	Screw—Sem
127	†221997	Plug—Welch	185	90970	Nut—Square, 1/4-20	225	231058	Crank—Governor (1/4" dia.)
128	211960	Venturi—Carburetor	186	67218	Connector—Fuel Pipe	227	391733	Lever Assy.—Governor (for 1/4" dia. Crank)
130	222433	Valve—Throttle	187	296004	Pipe—Fuel (23" long)	230	222450	Washer—Governor Crank (1/4" I.D.)
131	391512	Shaft and Lever—Throttle			Note: 394045 Pipe—Fuel (10" long)	232	260584	Spring—Governor Link (Used after Code Date 82110200.)
132	211712	Stop—Throttle	188	93535	Screw—Sem (3/4" long)			Note: 261197 Spring—Governor Link (Used before Code Date 821110300.)
133	299707	Float—Carburetor	188A	93634	Screw—Sem	240	298090	Filter—Fuel
134	†299096	Valve—Fuel Inlet	189	90366	Lockwasher	257	93543	Screw—Control Casing to Carburetor
136	221995	Bowl—Float	198	293934	Valve—Fuel Shut-Off	258	93686	Screw—Control Bracket Mounting
137	†270511	Gasket—Float Bowl	199	390303	Connector—Fuel Pipe	265	221535	Clamp—Casing
138	†222014	Washer—Float Bowl	201	261609	Link—Governor (Used after Code Date 82110200.)	268	65616	Casing—Control Wire—72" long
141	390684	Shaft and Lever—Choke	209	261306	Spring—Governor			Note: If longer casing is required, specify length in inches; if shorter casing is needed, Order No. 65616 and cut to required length.
		Note: 299647 Shaft and Lever—Choke Used on Type Nos. 0111, 0118, 0119, 0146, 0151, 0611, 0618, 0619, 0637.			Note: 260871 Spring—Governor Used on Type No. 0657.			
142	†299740	Nozzle—Carburetor			261129 Spring—Governor Used on Type Nos. 0516, 0611, 0618, 0619, 0631.			
147	†231323	Screw—Nozzle (Used after Code Date 83051500.)	216	261610	Link—Choke (Used after Code Date 82110200.)			
		Note: 230932 Screw—Nozzle (Used before Code Date 83051600.)			Note: 261274 Link—Choke (Used before Code Date 82110300.)			
169	90832	Washer—Lock—1/4 x 3/32 x 5/64"						

†Included in Carburetor Overhaul Kit—Part No. 299852.

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
269	26633	Wire—Control— 78" long	342	65704	Plunger—Breaker Point	501	393374	Regulator—Alternator (10 Amp.)
	Note:	If longer wire is required, specify length in inches; if shorter wire is needed, Order No. 26633 and cut to required length.	343	29861	Condenser	520	93722	Terminal—Spade
270	63426	Locknut—Control Wire Casing	345	222309	Cover—Breaker Point	523	391841	Cap and Dipstick— Oil Filler
271	290568	Lever Assy.—Control	346	93705	Screw—Sem	524	68838	Seal—Filler Tube
277	22776	Washer—Flat	351	93735	Screw—Terminal	525	280134	Tube—Oil Filler
284	93804	Screw—Clamp Mtg.		Note:	91920 Screw—Terminal Used on Type Nos. 0131, 0133, 0134, 0136, 0140, 0141, 0142, 0145, 0148, 0150, 0161, 0163, 0164, 0632, 0634, 0635, 0640, 0641, 0644, 0645, 0646, 0647, 0652, 0657.	526	93343	Screw—Regulator
284A	93572	Screw—Thread Forming	352	66068	Washer—Insulating	527	221428	Clamp (2)
300	391569	Muffler—Exhaust	353	92791	Washer—Lock— Shakeproof	534	93323	Screw—Air Cleaner
300A	392101	Muffler—Exhaust	354	90576	Nut—Hex.—8-32 (2)	534A	93622	Screw—Air Cleaner
300B	394180	Muffler—Exhaust	355	66554	Collar—Insulating	534B	93911	Screw—Air Cleaner
300C	394170	Muffler—Exhaust	356	391602	Wire—Ground (Cut to Original Wire Length, if Required)	534C	93913	Screw—Air Cleaner
302	261564	Locknut—Muffler		Note:	391255 Wire—Jumper Used in addition to No. 391602 Ground Wire on Type Nos. 0016, 0026, 0131, 0138, 0151, 0516, 0526, 0637, 0645.	534D	93910	Screw—Air Cleaner
303	91308	Elbow—Muffler— 90°, Street	357	91540	Key—Puller	535	270843	Element—Air Cleaner
304	391556	Housing—Blower	358	393411	Gasket Set	536	391786	Cleaner Assembly—Air
305	93158	Screw—Blower Housing Mounting Sem	363	19203	Puller—Flywheel	536A	393749	Cleaner—Air
306	222744	Shield—Cylinder	373	92987	Nut—Hex.	537	270853	Gasket—Air Cleaner
307	93163	Screw—Cylinder Shield Mtg. Sem	383	89838	Wrench—Spark Plug	549	270978	Washer—Air Cleaner
308	222725	Cover—Cylinder Head	422	222502	Clamp—Oil Filler Tube	552	231055	Bushing—Governor Crank (1/4" I.D.)
309		Motor—Starting (12 Volt) See Chart on Page 6 for Replacement Parts for Starting Motors.	423	93984	Screw—Sem	561	92278	Nut—Hex. (1/4-20)
319	395326	Armature Assembly (Less Trigger Coil)		Note:	93410 Screw—Sem Used with Metal Starter Cover	562	92613	Bolt—Governor Lever
332	92284	Nut—Hex.	445	393725	Cartridge—Air Cleaner	575	299139	Switch—Starting
333	395492	Armature Group (MAGNETRON® Ignition)	455	222561	Cup—Screen Mounting	578	392683	Wire—Starter Switch
333A	298968	Armature Assembly (For Points and Condenser)	468	222562	Screen—Flush Rotating	578A	393109	Wire—Switch (Starter Switch to Alternator)
334	93381	Screw—Armature Mounting Sem	474	393474	Stator—Alternator (Dual Circuit)	590	93226	Screw—Breaker Adjusting Sem
337	298809	Plug—Spark (1-1/2" high— 37-42 M.M.)		Note:	393295 Stator— Alternator (10 Amp.) (Uses Ref. 878A)	592	231082	Nut—Hex., 10-24
	Note:	293918 Plug—Spark (Resistor Type) (1-1/2" high— 37 M.M.)	478	395410	Panel—Instrument Use 222751 Starter Panel on Engines before Code No. 81102100.	601	93053	Clamp—Fuel Pipe
339	391284	Breaker Assembly— Ignition	482	93621	Screw—Sem	605	222934	Bracket—Regulator
340	26018	Spring—Breaker Arm				608	390391	Starter Assembly— Rewind
						613	93927	Screw—Muffler Mtg.
						614	93306	Cotter—Hair Pin
						615	93307	Retainer—E-Ring
						618	261116	Spring—Choke Return
						621	297472	Switch—Stop
						634	270382	Washer—Choke Shaft
						635	66538	Elbow—Spark Plug
						643	280118	Support—Air Cleaner Element
						645	23513	Bushing—Plunger
						655	222598	Anchor—Spring
						657	93496	Screw—Sem
						662	222311	Bracket—Carburetor
						663	93572	Screw
						664	93415	Screw—Sem
						670	231039	Spacer—Control Bracket Mounting

220700 to 220799

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION	REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
676	393761	Deflector—Muffler	826	392684	Wire—Panel (Starter Switch to Ground Wire Terminal)	872	222943	Cover—Air Cleaner
	Note:	397630 Deflector—Muffler Used on Type No. 0645.				873	271232	Gasket—Air Cleaner
676A	396903	Deflector—Muffler	840	395408	Panel Kit—Starter (Toggle Switch) use 392918 Starter	874	222898	Plate—Air Cleaner Cartridge
677	93705	Screw—Muffler Deflector			Panel Kit on Engines before Code Date 81102100.	875	393726	Body—Air Cleaner
683	93572	Screw			Note: 395409 Panel Kit—Starter (Key Switch)	877	393456	Diode and Connector Assembly
725	223023	Shield—Muffler			Use 392725 Starter Panel Kit on Engines before Code Date 81102100.	877A	393814	Diode and Connector Assy. (D.C.)
725A	222175	Shield—Heat	841	393514	Clamp—Regulator	878	393362	Alternator Harness Assy. (Dual Circuit)
726	392134	Gear—Ring (Includes Mounting Parts)	842	270920	Seal—Oil Filler Cap	878A	393422	Alternator Harness Assembly
727	395405	Cover—Starter (Includes Mounting Screws)	847	392067	Fill Group—Oil	883	270917	Gasket—Exhaust Pipe
	391629	Cover and Shield—Starter (Used with Motor 392749)	851	221798	Terminal—Ignition Cable	887	391529	Stator Assembly—Alternator (D.C.)
728	93523	Screw—Sem	869	261463	Seat—Intake Valve (Standard)	897	394970	Trigger Coil (MAGNETRON® Ignition)
729	221907	Clip—Wire	870	211661	Seat—Exhaust Valve (Standard)	917	223271	Valve Handle—Fuel Shut-off
795	392697	Switch—Ignition (Toggle)	871	261961	Guide—Exhaust Valve	944	94003	Bolt
	Uses:	93888 Nut—Hex.			Note: 231218 Guide—Exhaust Valve or Intake (Brass)	945	223159	Bracket—Instrument Panel
	Note:	392833 Switch—Ignition (Key)			See Repair Manual			



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**