



NOTICE D'EMPLOI PIECES DETACHEES

Autoportée



YB11

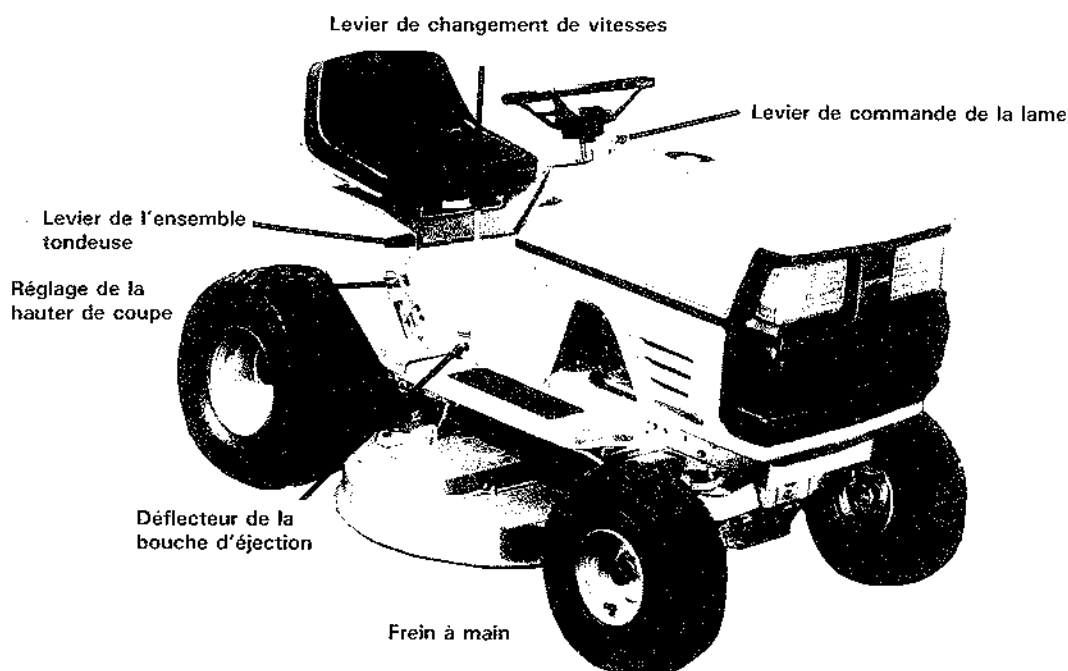


Yvon Béal - Z.I. av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000134-050503
03-000390-050503

BIEN CONNAÎTRE VOTRE TONDEUSE

LIRE CETTE NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN EN ENTIER AVANT D'EMPLOYER LA TONDEUSE. Une bonne connaissance la tondeuse et de son fonctionnement est essentielle pour obtenir les meilleurs résultats. En lisant la notice, comparer les illustrations avec la tondeuse elle-même pour se familiariser avec l'emplacement des commandes et des points de réglage. Etudier en détail les indications de fonctionnement de la tondeuse afin de prévenir tout accident corporel à vous-même ainsi qu'aux autres. Garder cette notice pour pouvoir y référer à l'avenir.



Cet appareil est conçu pour fournir assez de puissance motrice pour faire fonctionner ou pour tirer une grande variété d'accessoires pour l'entretien des pelouses. Il peut s'employer pour tirer des balayeuses, des aérateurs de pelouse et des distributeurs remorqués. Il n'est pas conçu pour tirer des accessoires qui engagent le sol tels que des charrues, des herses à disques et des cultivateurs.

CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR

Une cylindre, refroidi à air avec réservoir d'essence à distance

Démarrage électrique avec alternateur, ampèremètre

Ecartement à l'allumage: 0,508 mm

Ecartement des bougies: 0,762 mm

ENSEMBLE TONDEUSE

Carter: Acier n° 14, transmission par une courroie

Hauteur de coupe: 3,8 cm à 11,4 cm

Largeur de coupe: 91,4 cm, lames jumelées

BOÎTE-PONT

Peerless: 3 vitesses avant, ou 5 vitesses avant, 1 arrière



POUR VOTRE SÉCURITÉ



IMPORTANT



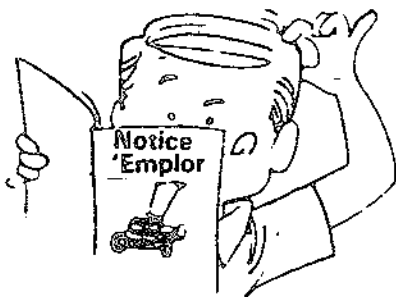
Consignes de sécurité pour la conduite des véhicules recommandées par l'Institut Américaine des Normes Nationales

1. Se familiariser avec les commandes et savoir s'arrêter subitement. LIRE LA NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN.
2. Ne pas confier le véhicule à des enfants. Ne pas le confier à des adultes n'ayant pas reçu la formation nécessaire.
3. Débarrasser l'aire de travail de tout objet pouvant être happé et éjecté par le véhicule.
4. Attention à l'essence--c'est un produit très inflammable.
 - a. Se servir d'un bidon approuvé pour cet usage.
 - b. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni ajouter de l'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche; ne pas faire le plein dans un endroit clos. Essuyer l'essence répandue.
 - c. Ouvrir les portes si le moteur tourne dans le garage: les gaz d'échappement sont dangereux. Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos.
5. Veiller à ce que les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés pour assurer que l'appareil est en parfait état de marche .
6. Débrayer tous les accessoires et passer au point mort avant de tenter de mettre le moteur en marche.
7. Débrancher les accessoires pendant le transport ou quand le véhicule est au repos.
8. Ne pas s'arrêter ni démarrer subitement en montant ou en descendant une pente. Tondre les pentes abruptes dans le sens de la pente, jamais transversalement (maximum de déclivité: 15%). Voir le Guide à la fin de cette Notice pour la vérification de la déclivité des pentes.
9. Ralentir et avancer avec la plus grande prudence dans les pentes et les tournants brusques pour rester maître du véhicule et éviter qu'il ne se renverse. Surtout faire bien attention lorsqu'on change de direction dans les pentes.
10. Se méfier des trous, des cailloux, des racines et d'autres dangers cachés.
11. Etre prudent lorsqu'on tire de lourdes charges ou que l'on emploie des accessoires lourds.
 - a. Ne pas prendre de charges dont on risque de ne pas rester maître.
 - b. Ne pas tourner brusquement. Reculer avec précaution.
 - c. Se servir de contrepoids ou de poids aux roues selon les indications dans la notice d'emploi et d'entretien.
12. Faire attention à la circulation en traversant ou en longeant les routes.
13. Lorsqu'on emploie des accessoires, ne jamais rien éjecter dans la direction des personnes présentes et ne pas leur permettre de s'approcher du véhicule en marche.
14. Débrancher les accessoires et arrêter le moteur avant de quitter le poste de commande.
15. Pour réduire le danger d'incendie, enlever du moteur l'herbe, les feuilles et l'excès de graisse.
16. Arrêter et examiner le moteur et les accessoires après avoir heurté un objet quelconque. Faire toutes les réparations avant la remise en marche et la réutilisation.
17. Ne pas modifier le régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur à vide.
18. Lorsque le véhicule est employé pour tondre le gazon, observer les indications suivantes:
 - (1) Ne tondre qu'à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
 - (2) Arrêter le moteur avant d'enlever le panier à herbe et de déboucher la bouche d'éjection.
 - (3) Vérifier souvent la (les) lame(s) et le serrage de l'écrou de montage de la lame. Vérifier souvent les lames pour l'usure et des dommages tels que des fissures ou des brèches. Il faut remplacer immédiatement une lame qui est tordue ou endommagée par une lame de rechange de l'usine. Pour des raisons de sécurité, remplacer la lame tous les 2 ans.
19. Débrayer la tondeuse avant de reculer. Ne pas tondre en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue et seulement après avoir inspecté soigneusement le terrain derrière la tondeuse.
20. Rechercher fréquemment les indices d'usure ou de détérioration dans les sacs du panier à herbe. Les remplacer par des sacs neufs pour plus de sécurité. N'employer que des pièces d'origine ou des pièces de rechange approuvées.
21. Ne pas utiliser la tondeuse sans que tout le panier à herbe ou que les panneaux protecteurs ne soient en place. Lire la notice d'emploi du panier à herbe.
22. Ne pas transporter de passagers. Ne pas laisser s'approcher les enfants et les animaux.
23. Ne pas remiser le matériel avec essence dans le réservoir à l'intérieur où les fumées risquent de se mettre en contact avec une flamme ouverte ou une étincelle. Laisser refroidir le moteur avant de remiser dans un endroit clos.
24. Prendre toutes les précautions possibles lorsqu'on laisse le véhicule sans surveillance; débrayer le levier de commande de la lame, baisser les accessoires, passer au point mort, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé de contact.
25. Maintenir le véhicule et les accessoires en bon état de fonctionnement et laisser les dispositifs de sécurité en place.
26. Débrancher les accessoires et arrêter le moteur avant de procéder à toute réparation ou à tout réglage. Le carburateur peut être réglé pendant que le moteur tourne.
27. Attendre l'arrêt complet avant de procéder à l'entretien de tout élément de l'appareil.
28. Lire et observer les indications de sécurité de d'emploi sur la tondeuse elle-même.

CONSEILS POUR TONDRE SANS DANGER

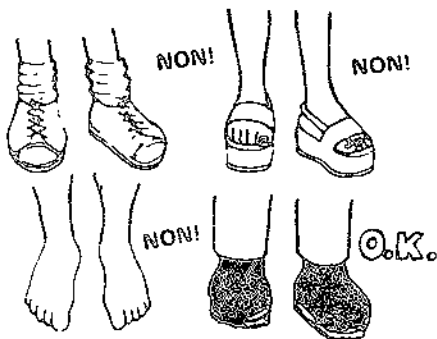
Toute personne qui utilise un engin à moteur doit apprendre la différence entre la bonne et la mauvaise façon de s'en servir, les méthodes sûres et les manières dangereuses de tondre le gazon. Lisez attentivement les quelques pages qui suivent. Elles pourront vous aider à discerner ces différences. Trop souvent l'utilisateur manque d'expérience, il n'a pas été suffisamment instruit ou il n'a pas lu la Notice d'Emploi et d'Entretien et les indications sur l'appareil lui-même avant de s'en servir la première fois. Il peut en résulter des dangers pour l'usager, les personnes qui se trouvent à proximité et pour le matériel. Cela peut également donner à la surface tondue un aspect médiocre.

Lisez cette Notice. Lisez les indications concernant l'appareil. Quand vous vous servez de la tondeuse, observez les consignes de sécurité ainsi que les règles et recommandations qui se trouvent sur l'appareil lui-même. Assurez-vous que tout autre usager a lu les indications et a été informé de la manière d'éviter les risques.



Votre tondeuse est conçue de façon à rendre de longs services dans des conditions normales d'emploi autour de la maison. Si la tondeuse n'est pas entretenue comme il faut, si elle est employée sur des terrains qui ne s'y prêtent pas ou dans des conditions défavorables, le rendement et la sécurité en seront réduits.

Il est important de s'habiller de manière à réduire les risques pendant l'utilisation de la tondeuse. Des lunettes de sécurité sont recommandées pour protéger les yeux des objets éjectés. Des souliers à bout métallique peuvent éviter les coupures aux pieds dues à la lame. Les jambes de pantalon et les manches de chemise peuvent également arrêter ou faire dévier un projectile.

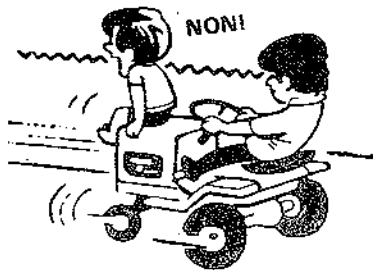


Entraînez-vous à l'usage de la tondeuse avant de vous mettre à tondre pour de bon. La première fois, choisissez une grande surface plate sans obstacles. Familiarisez-vous avec les commandes, leur emplacement, leur fonctionnement et leur action. La rapidité avec laquelle vous pouvez arrêter la lame peut être importante en cas d'urgence. Apprenez à tondre et à rester maître de la tondeuse à tout moment

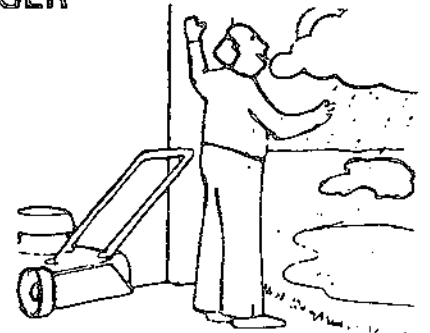


La plupart des tondeuses sont mises en marche à la main. Dans le cas d'un démarreur à corde ou à levier, plantez-vous solidement, les pieds à l'écart de la lame. Sur les tondeuses automotrices, on indique d'habitude un emplacement pour le pied pendant le démarrage. Tenez bien la poignée au bout de la corde, mais n'enroulez jamais la corde autour du bras ou des doigts pour "l'avoir mieux en main". Pour faire démarrer une tondeuse automotrice, observez exactement les indications données sur la machine et dans la Notice. Dans le cas d'un démarreur électrique, mettez-vous toujours dans la position normale du conducteur avant de démarrer. La batterie du véhicule peut être dangereuse. Observez les indications données sur la batterie, le bac à acide et dans la Notice chaque fois que vous manipulez une batterie. Même les petites batteries produisent assez d'électricité pour provoquer des secousses ou même des brûlures. Soyez toujours prudent.

La tondeuse est conçue pour être employée par une seule personne. Il faut toujours tondre seul. Ne transportez jamais de passager sur le véhicule ni sur les accessoires. Le transport d'un passager est dangereux pour le passager, le conducteur et le matériel. Un passager peut rendre le contrôle plus difficile, gêner la vue du conducteur ou le distraire. Comme il n'a pas de siège adéquat, le passager peut tomber ou toucher certaines parties de la machine dont le conducteur est protégé. Une tondeuse n'est pas un jouet pour transporter quoi que ce soit, pour épater les gens ou pour les emmener en promenade.



Inspecter l'endroit que vous avez l'intention de tondre même si vous l'avez déjà tondue. Le terrain est-il humide? Ne tondez jamais un gazon mouillé; cela peut provoquer un accident, empêcher le bon fonctionnement de la tondeuse ainsi que nuire à la croissance et à l'aspect futurs de votre gazon. L'herbe mouillée est glissante et peut faire tomber le conducteur ou faire glisser la tondeuse. On peut se blesser au contact de la lame. L'herbe mouillée a tendance à bloquer la décharge de la tondeuse. Les brins d'herbe mouillée s'accumulent sur le gazon en petits tas qui empêchent l'herbe de pousser. En outre, l'humidité peut faire rouiller certains éléments de la tondeuse, ce qui réduit la durée de son utilité.

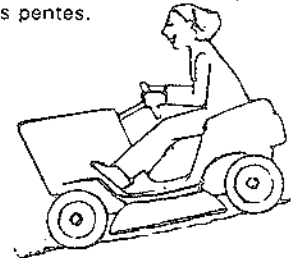


Quand vous parcourez des yeux votre gazon, souvenez-vous des obstacles fixes et durs, tels les tuyaux, les souches et les grosses pierres. Évitez-les, car ils peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures au conducteur ou aux personnes se tenant à proximité. Emportez un sac à ordures et parcourez à pied le terrain à tondre. Ramassez les pierres, les jouets, les fils de fer, les os et tout autre objet qui traîne. Ces objets peuvent endommager la tondeuse ou devenir de dangereux projectiles si la lame de la tondeuse les heurte. La lame d'une tondeuse à moteur tourne très vite. Elle peut projeter des pierres ou d'autres objets avec force à de grandes distances. Les objets éjectés par des tondeuses peuvent casser des vitres, provoquer des contusions ou même crever un oeil. La personne blessée par un des ces projectiles est souvent un enfant, un membre de la famille ou un voisin. Dégagez le terrain à tondre. Faites s'écarter les gens et les animaux de la surface à tondre. Dirigez l'éjection de la tondeuse du côté où il ne se trouve personne. L'établissement préalable du tracé de la tonte est doublement salubre. Il peut réduire les risques d'accident et faciliter le nettoyage après la tonte.



a-t-il des fossés, des murs ou des pentes importantes dans le terrain à tondre? Établissez le tracé de la tonte de manière à éviter ces endroits dangereux. Familiarisez-vous avec les distances nécessaires à l'arrêt et permettant les virages.

Les pentes et les accidents de terrain doivent être tondues avec précaution et certains endroits ne devraient pas du tout être tondues avec une tondeuse à moteur. Avec une tondeuse automotrice, tondez dans le sens de la pente. Ne changez jamais de direction ni de vitesse et ne vous arrêtez pas en tondant un terrain accidenté ou une pente. Ne tondez jamais de pentes de plus de 15° de déclivité. Voir le "Guide" à la fin de cette Notice pour la vérification des pentes.

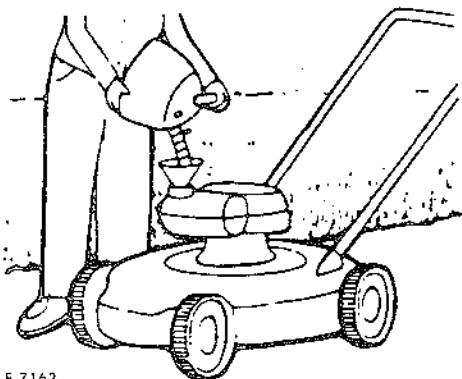


Etes-vous prêt à tondre? Pas encore. Assurez-vous que la tondeuse a été complètement montée selon les indications de la Notice. Même si elle a été montée dans un centre de jardinage ou dans le magasin où la tondeuse a été achetée, il faut néanmoins la vérifier. Les boulons, les vis et les écrous sont-ils bien serrés? Le niveau d'huile est-il bon? La batterie est-elle chargée? Tout cela est à vérifier en cours d'usage.

Votre tondeuse est munie d'un moteur à essence. L'essence est un produit dangereux. Rangez votre réserve de carburant dans un bidon approuvé pour cet usage. Ne gardez pas l'essence en grande quantité. Eteignez les cigarettes, pipes et cigares avant de toucher à l'essence. Remisez le carburant et la tondeuse elle-même dans un endroit bien aéré à l'écart de tout danger de combustion comme la veilleuse d'une chaudière. Si la tondeuse doit être remise pour un certain temps, videz le réservoir d'essence. Cela réduit les risques d'incendie et empêche l'accumulation dans le réservoir de dépôts et de vieille essence qui peuvent entraver le fonctionnement de la tondeuse. Sortez la tondeuse avant d'ajouter de l'essence. Servez-vous d'un entonnoir et essuyez l'essence répandue avant de mettre le moteur en marche. N'oubliez pas que l'essence se dilate à la chaleur; par conséquent, ne remplissez pas le réservoir à raz. En outre, les bouchons de réservoir de la plupart des tondeuses sont munis d'un trou d'aération. Employez toujours un bouchon adéquat. Faut-il avoir observé les consignes fondamentales de sécurité concernant l'essence et l'alimentation en combustible, des gens sont inutilement brûlés dans des incendies ou blessés par des explosions et des tondeuses et autres objets ont été endommagés.

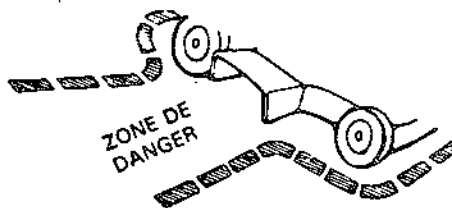
N'ajoutez jamais d'essence à un moteur qui tourne ou qui est encore chaud après usage, ce qui pourrait déclencher le feu ou une explosion. Enlevez de la tondeuse le cambouis, l'huile ou les résidus d'échappement ainsi que l'herbe séchée et les autres débris. La propreté de la tondeuse améliorera son rendement, empêchera le moteur de trop chauffer, retardera l'usure de ses parties mécaniques et réduira les risques d'incendie.

Ce n'est pas seulement le feu ou les explosions qui peuvent occasionner des brûlures lorsque l'on travaille avec une tondeuse ou que l'on s'en approche. Il suffit que le moteur tourne quelques secondes pour qu'il devienne très chaud; il en est de même pour le pot d'échappement. Ne touchez pas à ces éléments lorsque la tondeuse est en marche. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de procéder à tout entretien du moteur. N'oubliez pas que les gaz d'échappement peuvent être dangereux. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans un endroit clos.



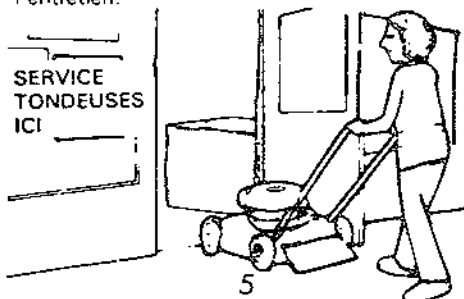
L'achat d'une nouvelle tondeuse peut représenter un grand événement pour une famille. Laissez les membres de la famille satisfaire leur curiosité à propos de la tondeuse et, en même temps, avertissez-les des dangers qu'elle représente. N'oubliez pas qu'une tondeuse n'est pas un jouet et qu'elle n'est pas faite à l'usage des enfants ni de toute personne à qui manquent l'âge, la force ou l'expérience nécessaires. Une tondeuse, comme tout appareil à moteur, peut être dangereuse si elle n'est pas montée ou entretenue comme il faut et si elle est employée abusivement. Quand il s'agit de l'entretien de votre tondeuse, la raison et le bon sens sont les règles les plus importantes.

Votre tondeuse coupe aisément l'herbe épaisse et les grosses tiges de plantes. Les doigts et les orteils ne résisteront pas davantage à la lame de la tondeuse. Cela est évident; néanmoins, bien des gens se sont retrouvés dans la salle des urgences d'un hôpital pour avoir "oubilié" et plongé la main dans la bouche d'éjection afin de débloquer le passage ou pour avoir fait passer la tondeuse sur leur propre pied sans faire attention. Maniez toujours votre tondeuse comme si la lame tournait. Ne procédez à aucun entretien et ne tentez de faire aucun réglage tant que la moteur tourne.



Avez-vous l'intention de vous servir d'accessoires tels que les paniers à herbe et les petits chariots de jardin? Ne vous servez que d'accessoires adaptés à votre tondeuse. L'usage de tout autre accessoire risque de réduire le facteur de sécurité dont la tondeuse et les accessoires sont pourvus; il peut même endommager l'appareil. L'usage d'accessoires qui ne sont pas adaptés peut gêner le fonctionnement de la tondeuse et de l'accessoire. Lisez et observez les indications fournies avec la tondeuse et avec l'accessoire.

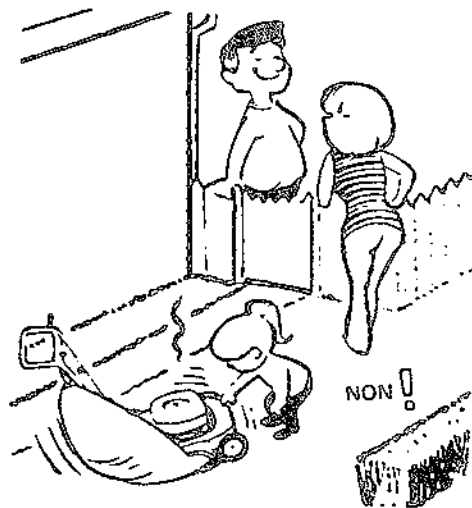
Ne vous servez que de matériel d'origine ou de pièces approuvées comme pièces de rechange. Si vous devez avoir recours à des professionnels de l'entretien, adressez-vous à un Centre de Service Après-Vente approuvé pour le modèle de votre tondeuse. Il devrait posséder les pièces de rechange convenables ainsi que la formation nécessaire pour s'occuper de votre tondeuse. Si vous avez l'intention d'entretenir vous-même l'appareil, suivez les indications de la Notice d'Emploi et d'Entretien. Un bon conseil qui peut vous faire gagner du temps est de toujours garder sous la main des pièces de rechange. Une bougie, une lame, un adaptateur de lame, une chaîne et des courroies de rechange peuvent accélérer et faciliter l'entretien.



En tondant, souvenez-vous que les enfants et les animaux sont souvent attirés par cette activité. Faites attention surtout en tondant autour des arbustes ou en reculant. Regardez toujours bien autour des arbustes avant de tondre. Regardez derrière vous avant de passer en marche arrière. Si possible, ne tondez pas en marche arrière ou à reculons. C'est dangereux parce que la vue est limitée. En outre, les lames sont conçues pour couper quand la tondeuse va de l'avant, ce qui fait que la lame coupe moins bien en marche arrière.



Ne laissez jamais sans surveillance une tondeuse en marche. Coupez le moteur. Débrayer et baisser tous les accessoires. Serrez le frein à main; ne montez jamais sur une tondeuse-tracteur et n'en descendez jamais quand le moteur tourne. Des accidents peuvent résulter du contact avec le frein, le changement de vitesse, l'étrangleur, la manette ou la pédale d'embrayage et le levier de commande de la lame. Dans le cas des tondeuses-automotrices, montez et descendez seulement du côté marqué "Entrée-Sortie".



Lorsque vous tondez, soyez conscient de votre état physique et des conditions atmosphériques. Après avoir tondu longtemps, vous serez fatigué. C'est le moment où les réflexes ralentissent, où votre attention se relâche, où vous vous exposez aux accidents. Faites une courte pause. S'il fait chaud, faites attention de ne pas vous déshydrater. Si vous êtes fatigué mais que vous ne pouvez pas vous arrêter, redoublez de prudence. Si vous êtes fâché, fatigué ou incapable d'accorder toute votre attention à la tâche, si vous avez consommé une boisson alcoolique, si vous avez pris des médicaments ou des drogues, ne vous servez ni de votre tondeuse ni d'aucun appareil à moteur.

Si les conditions atmosphériques se détériorent pendant que vous tondez, arrêtez-vous et terminez plus tard. Tondre le gazon sous la pluie n'est pas amusant, c'est dangereux. Abritez-vous toujours pendant un orage. Lorsqu'il fait

très sec pour tondre, vous lunettes de sûreté peuvent vous être doublement utiles: elles protègent vos yeux de la poussière et des projectiles; un masque peut aussi servir contre la poussière et le pollen.

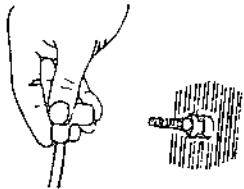


Votre tondeuse est munie d'un certain nombre d'éléments de sécurité importants pour la protection de l'utilisateur et des personnes présentes; ils ne devraient jamais être enlevés ni modifiés. Si l'un de ces éléments est perdu, endommagé ou s'il devient inefficace, il faut le remplacer ou le réparer avant de se resservir de la tondeuse.

La sécurité de la tonte et l'aspect agréable du gazon sont fonctions du régime du moteur de votre tondeuse, qui est réglé par le fabricant. Ne modifiez d'aucune façon le réglage du moteur. Choisissez un réglage du moteur. Choisissez un régime qui convient au terrain et à la hauteur du gazon. Souvenez-vous que les meilleurs résultats s'obtiennent à plein régime quand vous utilisez un panier à herbe. Dans les pentes, ralentissez et soyez très prudent.

Il vaut mieux ne tondre qu'à la lumière du jour; cependant, si vous devez tondre en fin d'après-midi ou le soir, assurez-vous d'un bon éclairage artificiel.

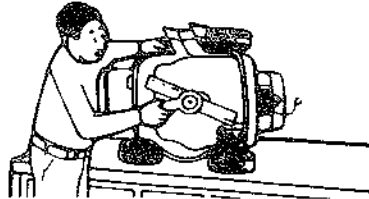
Votre tondeuse, comme toute machine, nécessitera un certain entretien et des réglages avant et après usage. La fréquence de l'entretien dépend du nombre d'heures pendant lesquelles la tondeuse a servi; cependant, elle peut aussi varier selon les conditions de la tonte. Cherchez dans la Notice d'Emploi et d'Entretien des indications plus détaillées. L'entretien rationnel protège votre placement dans la tondeuse et aide à en assurer le fonctionnement sûr et sans danger. Ne tentez jamais aucun entretien (à l'exception du réglage du carburateur) tant que le moteur tourne. Après avoir coupé le contact, débranchez toujours la bougie pour éviter que le moteur ne se remette en marche tout seul pendant l'entretien.



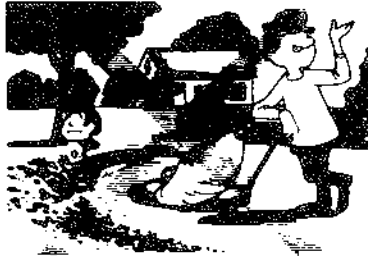
Si vous heurtez un objet quelconque en tondant, coupez le contact. Débranchez la bougie. Examinez prudemment et à fond la tondeuse pour y trouver l'éventuel dégât. Faites les réparations nécessaires avant de redémarrer. Si le moteur se remet immédiatement et cherchez-en la cause. Les vibrations annoncent généralement des ennuis. Vérifiez bien le serrage des boulons, vis et écrous.

La lame est l'élément le plus dangereux de la tondeuse et aussi celui dont dépend le plus directement l'aspect satisfaisant de votre

pelouse. Vérifiez souvent les pièces de montage de la lame. Serrez-les bien. Si la lame heurte un objet dur, assurez-vous qu'elle n'est pas tordue, ébréchée ou fêlée et remplacez-la si elle est endommagée. Une lame affilée facilite le travail du moteur et coupe l'herbe plus nettement. La lame est toujours proche des côtés du carter. Pour tondre dans les recoins, dirigez toujours le côté gauche de la tondeuse vers l'endroit à tondre.



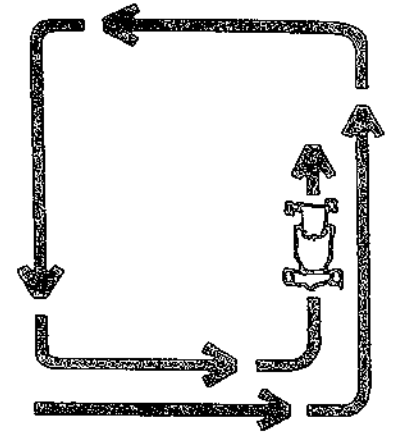
La panier à herbe est un accessoire utile pour votre tondeuse. Il en existe pour presque tous les modèles de tondeuses. Pour en tirer le meilleur fonctionnement et la sécurité, assurez-vous que le panier à herbe est approuvé pour être attaché à votre tondeuse. Montez-le selon les indications et observez les consignes de sécurité et d'emploi fournies avec le panier à herbe et dans la Notice. Le panier à herbe nécessite souvent une lame spéciale pour en assurer le meilleur fonctionnement. Avant de monter, de vérifier ou de vider le panier à herbe, coupez toujours l'allumage. N'oubliez pas de vérifier le panier à herbe avant chaque usage pour y rechercher toute trace de fêlure, d'usure ou de détérioration. Remplacez toute pièce endommagée par une pièce de rechange recommandée par le fabricant avant de réemployer le panier à herbe.



Si vous voulez soigner l'aspect de votre gazon, il est important que vous adoptiez une bonne technique pour tondre. Ne succombez pas à la tentation de couper l'herbe trop courte. Couper l'herbe trop courte peut tuer la plante, la faire jaunir, ou faire tourner le gazon à la couleur brunâtre de chaume. Coupez plus haut pendant la saison fraîche quand l'herbe est luxuriante ou pendant les périodes de grande sécheresse. Une lame émoussée blesse et déchire l'herbe et peut même la déraciner, ce qui brunît et ternit le gazon quelques jours après la tonte. Cela peut arriver aussi lorsque la tondeuse est employée avec le moteur au ralenti ou si on laisse tourner la lame sur place.

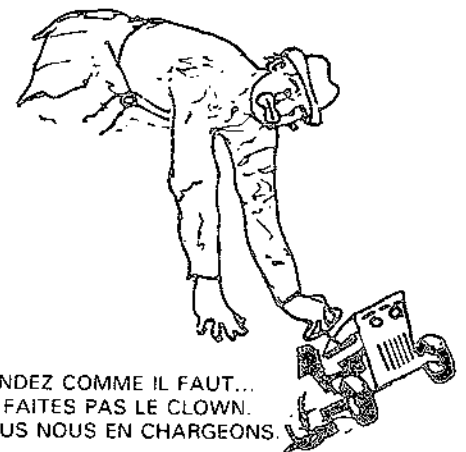
Changez tant soit peu le tracé de la tonte chaque fois que vous tondez; l'herbe poussera plus droit et plus épaisse et elle se coupera mieux. Si vous tondez toujours de la même façon, l'herbe poussera toujours de la même façon et les brins d'herbe coupés s'accumuleront davantage à certains endroits où l'herbe sera par conséquent plus clairsemée. Ne procédez à aucun entretien sur l'herbe. L'huile et l'essence répandues peuvent tuer l'herbe. Si l'herbe est haute ou très épaisse, n'essayez pas de la couper en une seule fois. Relevez la lame pour le premier passage et baissez-la au passage suivant le même jour ou quelques jours tard. Un autre moyen est de couper seulement sur une partie de la largeur de la tondeuse et d'ajuster

votre vitesse (pas celle de la lame) pour aller plus lentement de sorte que la tondeuse puisse se dégager à mesure qu'elle avance.



Les tondeuses automotrices exigent que l'on sache conduire aussi bien que tondre. Familiarisez-vous avec les vitesses auxquelles votre tondeuse se déplace au sol. Vérifiez les distances nécessaires au freinage selon les positions différentes de la commande des gaz et du levier de changement de vitesse. Vérifiez le rayon de braquage de la tondeuse. Les commandes de votre tondeuse automotrice sont assez différentes de celles d'une voiture. Les gaz sont commandés à la main et maintiennent la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit modifiée. La commande des gaz se trouve près du volant ou du guidon. La position de levier de changement de vitesse ainsi que les positions relatives des vitesses peuvent être différentes de celles d'une automobile. Les systèmes de freinage et d'embrayage diffèrent quelque peu également. Familiarisez-vous avec les commandes et apprenez à ce que vous feriez. N'oubliez pas qu'en coupant le contact vous arrêtez la lame et la transmission, si la tondeuse se cale ou si elle commence à paraître instable, il vaut mieux couper tous les contacts y compris celui du moteur, descendre de la tondeuse et la déplacer dans un endroit plus régulier avant de recommencer à tondre.

Votre tondeuse est un instrument utile, mais n'oubliez pas qu'elle peut être dangereuse. Si vous observez les indications de cette notice et si vous employez la tondeuse rationnellement et prudemment, elle vous procurera de longues heures de service, sans ennuis et sans accidents.



TONDEZ COMME IL FAUT...
NE FAITES PAS LE CLOWN.
NOUS NOUS EN CHARGEONS.



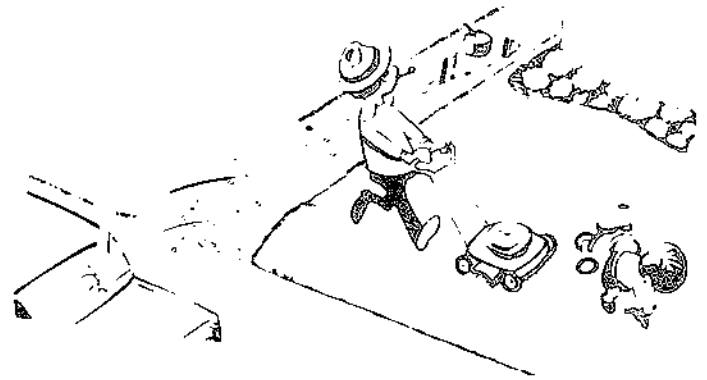
N'OUBLIEZ PAS



AVANT DE TONDRE:

- Habillez-vous convenablement. Portez de grosses chaussures, pas de sandales ni de tennis.
- Inspectez le tranchant de la lame et vérifiez tous les autres éléments de la tondeuse.
- Faites le plein d'essence dehors. Essuyez l'essence répandue.
- Les indications de la Notice d'Entretien concernent votre sécurité et celle des autres. Lisez la notice et observez-en les consignes.
- Lisez et observez les règles de sécurité pour l'emploi de la tondeuse.
- Les gaz d'échappement sont dangereux. Mettez le moteur en marche dehors.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont à la bonne place et en état de bon fonctionnement.
- Seuls les adultes possédant l'expérience devraient se servir de la tondeuse.
- L'herbe mouillée peut être dangereuse. Attendez qu'elle sèche avant de tondre.
- Apprenez aux enfants et aux autres personnes à se tenir à l'écart de la surface à tondre.
- Ne tondez jamais sans l'éclairage qu'il faut.
- Rassemblez les objets qui traînent. Enlevez-les de l'aire à tondre.

Ne pas employer la tondeuse sans que tous les dispositifs de sécurité soient en place et en bon état de fonctionnement.



PENDANT QUE VOUS TONDEZ:

- Faites attention aux objets qui sont dans votre chemin et évitez-les. Ils peuvent endommager la tondeuse et provoquer des blessures.
- Les moteurs, les pots et tuyaux d'échappement brulent quand ils sont chauds. Evitez de les toucher.
- Les moteurs, les pots et tuyaux d'échappement brûlent quand ils sont chauds. notice qui s'appliquent au modèle de votre tondeuse. Ne tondez pas les pentes de plus de 15° de déclivité ou celles qui sont raboteuses et inégales. Voir le "Guide" à la fin de cette Notice pour la vérification des pentes.
- Apprenez le fonctionnement de la tondeuse, où se trouvent les commandes, ce qu'elles actionnent et comment les employer en cas de difficulté.
- Inspectez la tondeuse après qu'elle a heurté un obstacle ou si elle vibre de manière excessive.
- Ne faites aucun réglage ou aucune réparation sans d'abord couper le contact. Débrancher le fil de la bougie.
- Sur les routes ou le long des routes, faites attention à la circulation. Dirigez l'éjection dans la direction opposée.
- En tondant, évitez les endroits où les roues motrices adhèrent mal. Regardez derrière vous avant de faire marche arrière.
- Dans l'herbe haute, relevez la lame. Tondez plus lentement. Coupez le moteur pour débloquer la bouche d'éjection.
- Ne laissez jamais tourner le moteur quand la tondeuse est à l'arrêt.
- N'ajoutez jamais d'essence lorsque le moteur est chaud ou en marche.

APRÈS AVOIR TONDU:

- Laissez toujours refroidir la tondeuse avant de la remiser dans un endroit clos.
- Les matières telles que l'herbe, les feuilles, la graisse et l'huile qui adhèrent à la tondeuse sont dangereuses. Enlevez-les avant le remisage.
- Serrez tous les boulons, vis et écrous pour assurer la sécurité de la tondeuse à son prochain usage.
- Videz et nettoyez le panier à herbe et autres accessoires.
- Retirez la clé de contact et débranchez le câble de la bougie pour empêcher que l'on se serve de la tondeuse sans autorisation.
- Assurez-vous que la tondeuse n'est pas remisee là où l'essence ou les vapeurs d'essence pourraient s'enflammer.
- Pour l'entretien de la tondeuse, seules les pièces d'origine ou les pièces de rechange approuvées doivent être employées.
- Quand vous remisez la tondeuse pour un certain temps, videz le réservoir d'essence.
- Apprenez aux enfants à ne pas s'approcher de la tondeuse. Ce n'est pas un jouet. Ne placez jamais une réserve d'essence près d'une source de chaleur. Servez-vous toujours d'un bidon approuvé pour cet usage. Ne laissez pas l'essence à portée des enfants.
- Graissez et huilez selon les indications de la Notice à la rubrique LUBRIFICATION



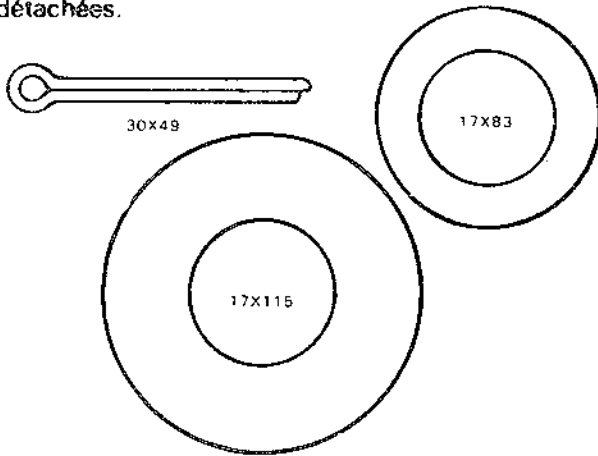
IMPORTANT--Lisez votre Notice. Conservez la notice pour vous y référer à l'avenir.

OUTILS NÉCESSAIRES AU MONTAGE

1. Tournevis à lame plate
2. Clé à molette
3. Pince

1. MONTAGE DES ROUES

Monter chaque roue à l'aide d'une rondelle, d'une goupille (illustrées taille normale ci-dessous) et de la graisse qui se trouvent dans l'enveloppe de pièces détachées.



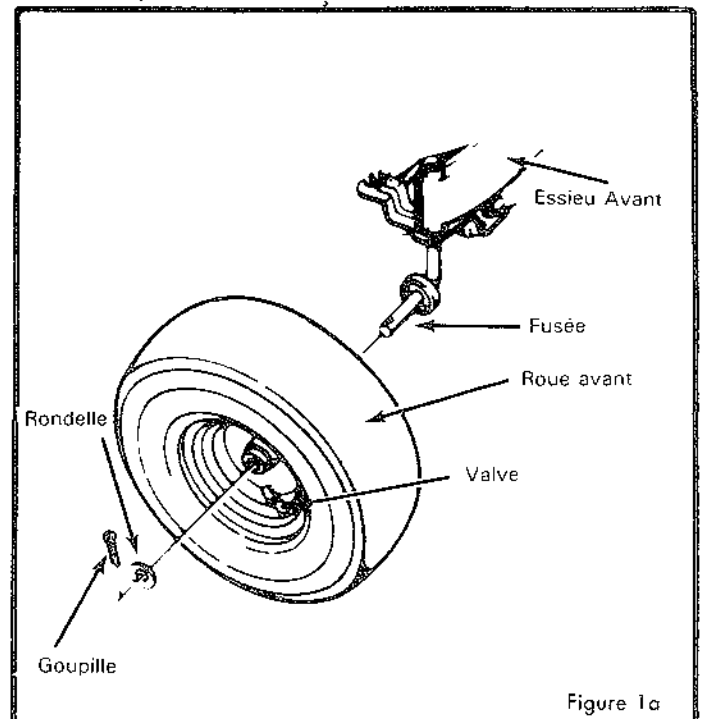
Les roues avant ne sont pas montées au tracteur. On peut monter les roues en employant l'outil convenable pour soulever le tracteur. L'aide d'une autre personne sera peut-être nécessaire si l'on ne dispose pas d'un outil de soulèvement convenable. Prendre soin de ne pas endommager la machine en la soulevant.

Vérifier le gonflage des pneus avant le montage. La bonne pression (en livres/pouces carrés) est indiquée sur le flanc du pneu.

- a. Soulever le devant du tracteur et placer un support tel qu'un morceau de bois sous le tracteur.

MONTAGE

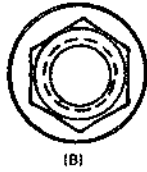
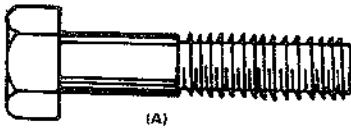
- b. Enduire chaque fusée de la graisse fournie dans l'enveloppe de pièces détachées
- c. Glisser la roue sur la fusée en s'assurant que la valve se trouve à l'extérieur.
- d. Fixer chaque roue à l'aide d'une rondelle et d'une goupille. Séparer et plier les bouts de la goupille pour bien fixer la roue à la fusée.
- e. Si le tracteur possède des enjoliveurs de roue, les mettre en place sur les roues en les fixant aux bouts de la fusée. S'assurer que la rondelle tient bien les enjoliveurs en place.



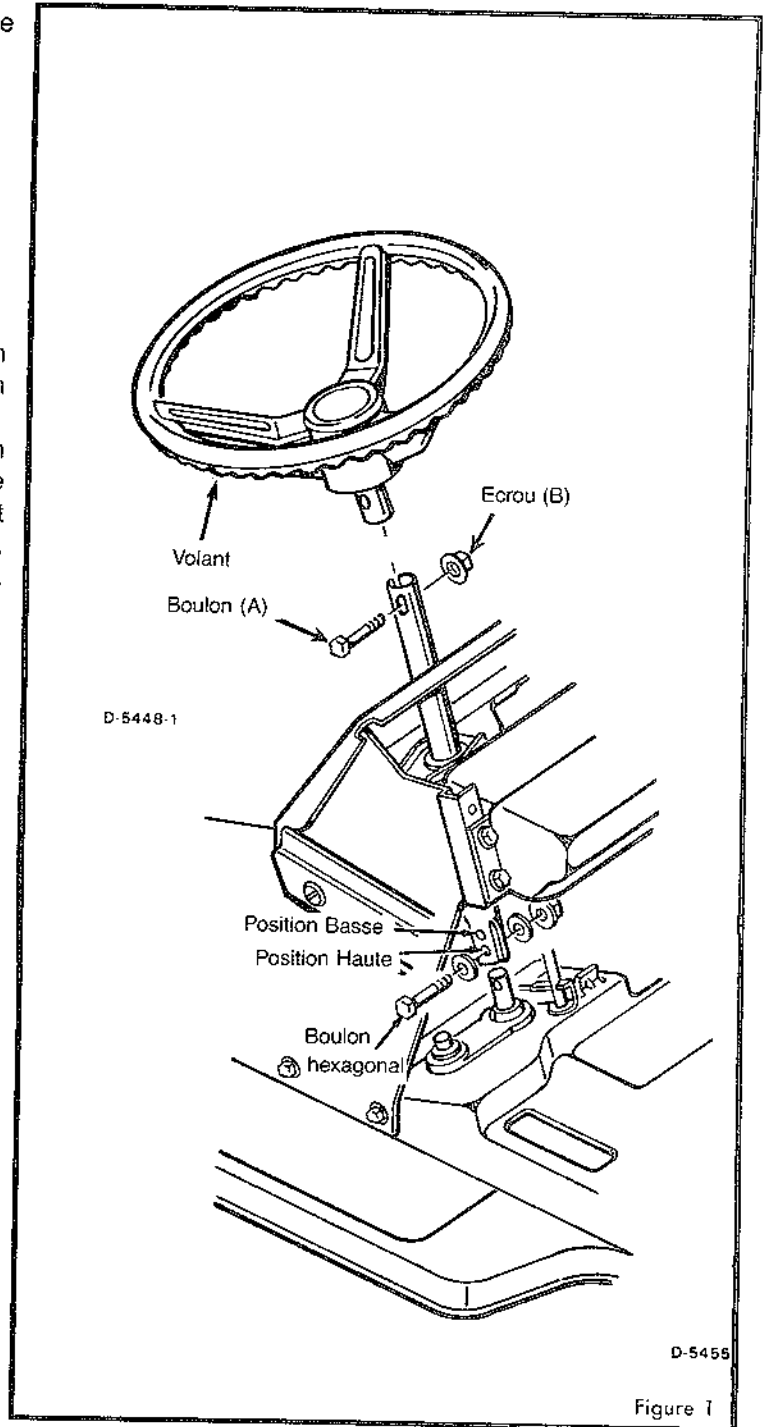
MONTAGE

2. MONTAGE DU VOLANT

Monter le volant par le moyen de la boulonnerie illustrée taille normale ci-dessous.



1. Monter le volant à l'arbre de direction. Fixer par le moyen du boulon hexagonal (A) et de l'écrou à rebord (B) en suivant l'illustration.
2. L'arbre du volant a été installé à l'usine dans une position basse. Pour augmenter la hauteur du volant, enlever le boulon hexagonal à l'extrémité basse de l'arbre du volant (voir l'illustration). Placer l'arbre à une position plus haute. Fixer l'arbre du volant par le moyen du boulon hexagonal.



3. PRÉPARATION DE LA BATTERIE

Pour éviter d'endommager la peinture ou les pièces en métal, il faut enlever la batterie avant d'ajouter l'électrolyte (l'acide).



ATTENTION: LIRE LES INDICATIONS COMPRISSES AVEC LE RÉCIPIENT D'ACIDE DE BATTERIE. PORTER TOUJOURS DES VÊTEMENTS PROTECTEURS POUR PROTÉGER LES MAINS ET LES YEUX.

- Desserrer l'écrou de la barre de batterie. Retirer la batterie de sa place dans l'appareil.
- Enlever les bouchons d'aération de la batterie. Remplir chaque accumulateur d'électrolyte jusqu'en bas du tube d'aération comme indiqué. Ne pas ajouter d'acide au-dessus de ce niveau car l'excédant risque de se renverser de la batterie pendant qu'on charge la batterie.
- Laisser reposer la batterie pendant 20 à 30 minutes avant de boucher les trous d'aération. Si le niveau d'acide tombe au-dessous du niveau décrit dans l'étape ci-dessus (b.), rajouter de l'acide jusqu'au niveau convenable. Boucher les accumulateurs. Laver le haut de la batterie à l'eau pour enlever l'acide renversé par hasard, puis l'essuyer.
- Jeter le bidon d'acide et tout acide non-utilisé comme suit: Remplir le bidon à acide à moitié d'eau. Ajouter du bicarbonate de soude et bien mélanger en utilisant un baton en bois. Continuer à ajouter le bicarbonate de soude jusqu'à ce que la solution ne mousse plus. Verser la solution et laver le bidon à l'eau. Puis jeter le bidon.



ATTENTION: PENDANT LE CHARGEMENT DE LA BATTERIE, NE PAS FUMER ET GARDER LA BATTERIE À L'ECART DES ÉTINCELLES. LES VAPEURS D'ACIDE RISQUENT DE CAUSER UNE EXPLOSION.

- Employer un chargeur de batterie de 12 volts. Charger la batterie à un taux de 4 ampères et demi pendant 3 à 4 heures. Vérifier le niveau d'acide après le chargement de la batterie. Si l'acide s'est retiré au-dessous du niveau recommandé, rajouter de l'eau.

DANGER – CAUSE DE BRÛLURES GRAVES

Contient de l'acide sulfurique

Éviter le contact avec la peau, les yeux ou les vêtements

Pour éviter les accidents, neutraliser l'acide qui reste avec du bicarbonate de soude et rincer le récipient vide à l'eau

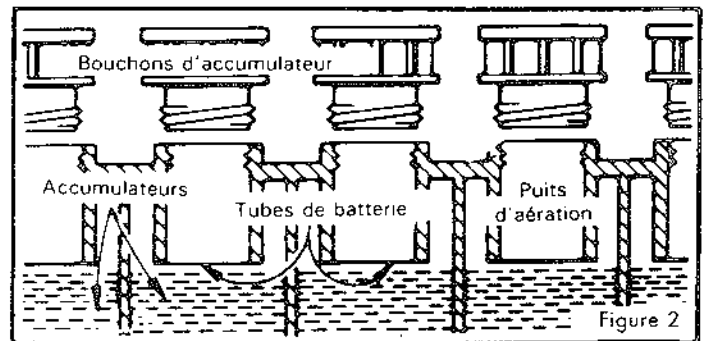

ANTIDOTES

Effets externes: Faire écouler à grande eau, puis à l'eau mélangée au bicarbonate de soude

Effets internes: Boire beaucoup d'eau ou de lait, suivi d'oxyde de magnésium, d'œufs battus avec l'eau. Prévenir immédiatement un médecin

Yeux: Faire écouler à l'eau pendant 15 minutes et appeler immédiatement un médecin

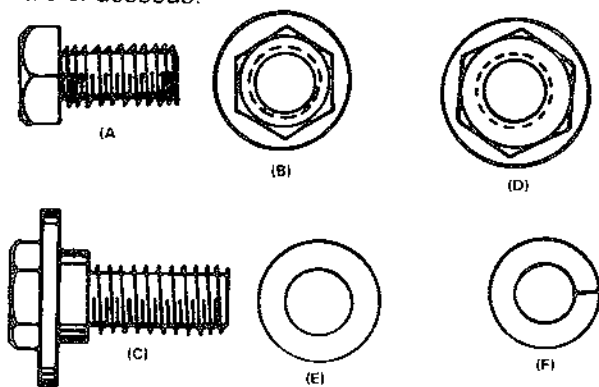
POISON
- MAINTENIR HORS DE PORTÉ DES ENFANTS -



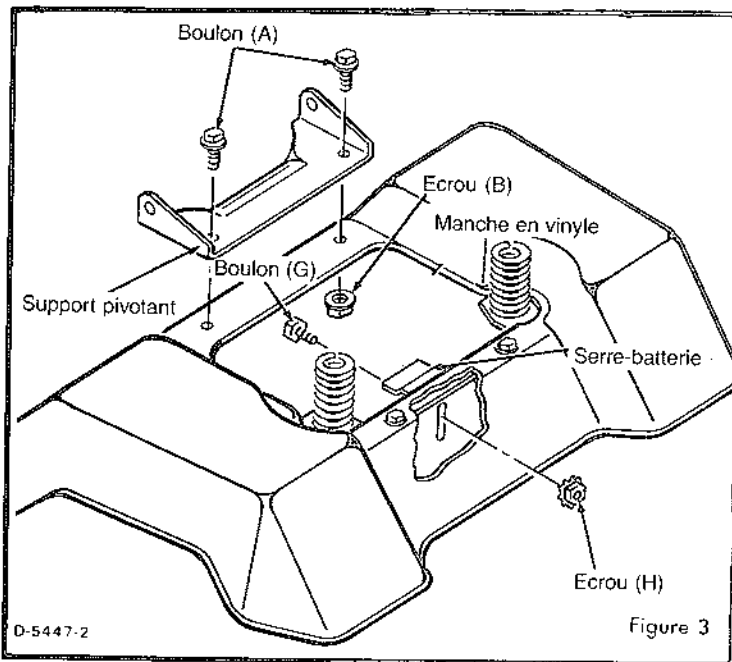
4. MONTAGE DU SIÈGE

MONTAGE

Monter le siège par le moyen de la boulonnerie illustrée taille normale ci-dessous:

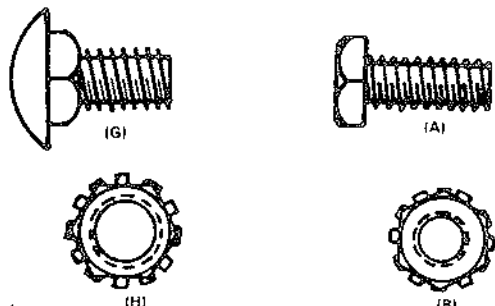


1. Placer le support pivotant dans la position illustrée. Fixer le support par le moyen de deux boulons hexagonaux (A) et deux écrous à rebord (B).
2. Fixer le support du siège au support pivotant en employant deux boulons à rebord (C) et deux écrous à rebord (D) en suivant l'illustration.
3. Il y a quatre fentes dans le support de siège pour permettre le réglage du siège. Fixer le siège au support de siège par le moyen de quatre boulons hexagonaux (A), quatre rondelles (E) et quatre rondelles de blocage (F) (Voir l'illustration. Ne pas serrer pour le moment. Mettre le siège à la meilleure position pour l'opérateur en question et bien serrer les boulons hexagonaux.



5. MONTAGE DE LA BATTERIE

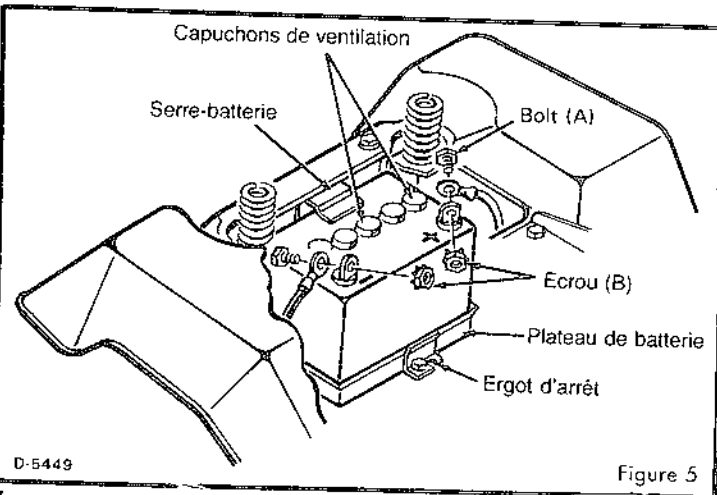
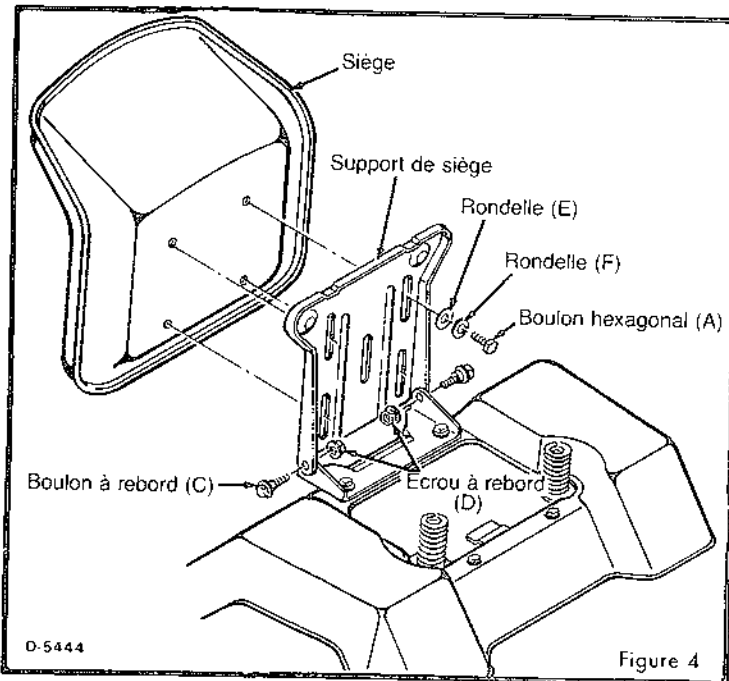
Monter la batterie par le moyen de la boulonnerie illustrée taille normale ci-dessous:



1. Avec la borne positive (+) vers la gauche de la tondeuse, placer le plateau et la batterie dans la tondeuse en suivant l'illustration de la figure 5. S'assurer que le plateau de batterie est bien derrière l'ergot d'arrêt de la batterie.
2. Si la batterie n'est pas montée, placer le serre-batterie dans la position illustrée par la figure 3. Fixer le serre-batterie par le moyen d'un boulon de châssis (G) et un écrou indesserrable (H). Avant de serrer l'écrou, placer la batterie sous le serre-batterie et contre la tête du boulon. Appuyer sur le serre-batterie en serrant l'écrou.

ATTENTION: POUR ÉVITER LES ÉTINCELLES, FIXER LE CÂBLE DE BATTERIE ROUGE À LA BORNE POSITIVE (+) AVANT DE BRANCHER LE CÂBLE NOIR.

3. Brancher le câble de batterie rouge à la borne positive (+) en employant un boulon hexagonal (A) et un écrou indesserrable (B).
4. Brancher le câble de batterie noir à la borne négative (-) en employant un boulon hexagonal (A) et un écrou indesserrable (B).



MONTAGE

7. PRÉPARATION DU MOTEUR

N.B. REMPLIR LE CARTER DU MOTEUR AVEC DE L'HUILE AVANT DE DÉMARRER.

Le moteur du tracteur a été complètement vidé d'huile et d'essence. Suivre avec soin les indications suivantes avant de démarrer.

- Vérifier le niveau d'huile lorsque le tracteur est sur une aire plane. Nettoyer autour du remplissage d'huile avant de retirer la jauge. Retirer la jauge et remplir le tuyau de remplissage d'huile jusqu'à ce que l'huile atteigne le niveau plein (FULL) indiqué sur la jauge. Capacité du modèle 11 CV: 1,42 L. Ne pas trop remplir. S'assurer que la jauge est engagée à fond pour contrôler le niveau d'huile. Employer l'huile SAE 30 (usage MS, SC, SD, SE). Si elle n'est pas disponible, la remplacer par l'huile 10W-30 ou 10W-40 (usage MS, SC, SD, SE.)

Faire la vidange après les 2 premières heures de marche. Contrôler le niveau d'huile toutes les 5 heures et vidanger toutes les 25 heures de marche. (Voir la rubrique ENTRETIEN).

- Remplir le réservoir d'essence automobile fraîche, propre et "Régulier." NE PAS MÉLANGER D'HUILE AVEC L'ESSENCE.



ATTENTION: TOUJOURS EMPLOYER UN RÉCIPIENT À ESSENCE DE SÉCURITÉ. NE PAS FUMER EN AJOUTANT L'ESSENCE AU MOTEUR. NE JAMAIS AJOUTER D'ESSENCE À L'INTÉRIEUR D'UN BÂTIMENT. ARRÊTER LE MOTEUR, LE LAISSER REFROIDIR PENDANT AU MOINS QUELQUES MINUTES AVANT DE METTRE L'ESSENCE.

8. PNEUS

Les pneus ont été surgonflés pour les besoins de l'expédition. Dégonfler les pneus jusqu'à la pression indiquée sur le flanc des pneus. Faute d'indication, réduire la pression jusqu'à une pression entre 68,95 et 82,74 kPa. Ne pas surgonfler les pneus.

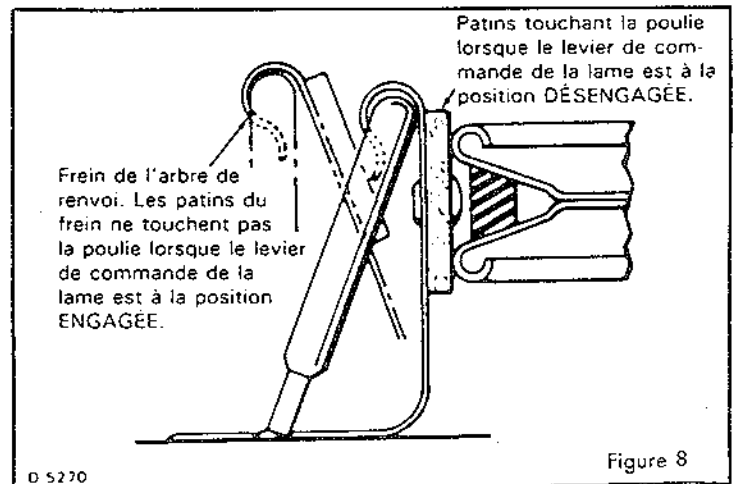
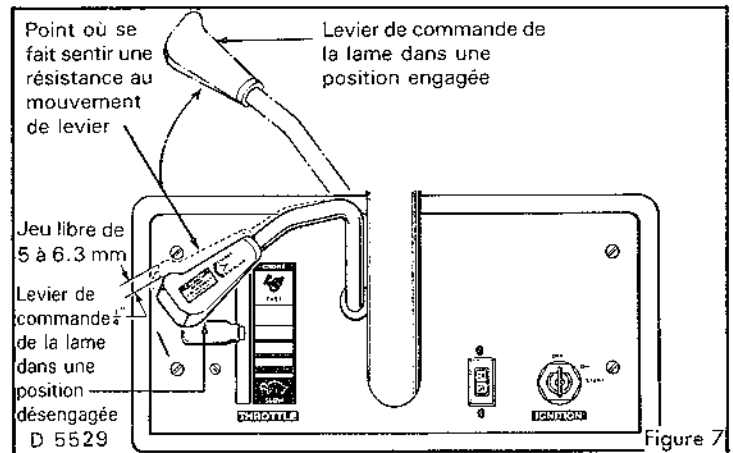
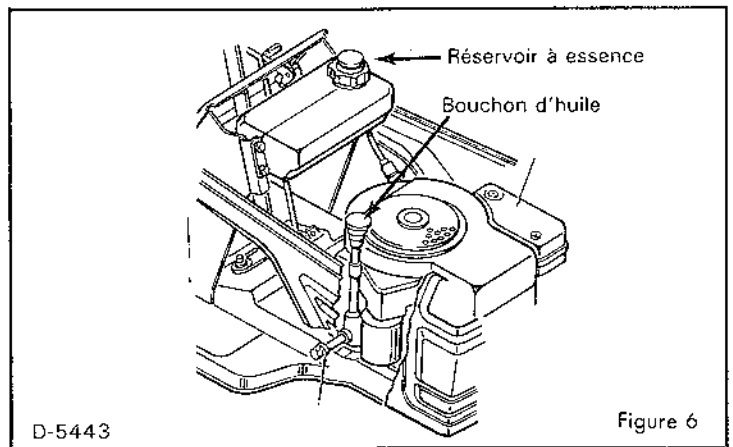
9. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'ENSEMBLE TONDEUSE.

Avant de tondre, régler la hauteur de l'ensemble tondeuse. Voir la rubrique "Réglage de Hauteur" qui se trouve à la page 20.

10. LEVIER DE COMMANDE DE LA LAME figures 7 et 8

Avant de tondre, vérifier le bon fonctionnement du levier de commande de la lame.

- Placer le levier à la position DÉSENGAGÉE. Le levier doit avoir un jeu libre de 5 à 6,3 mm. le jeu libre se mesure depuis la position DÉSENGAGÉE jusqu'au point où une résistance nette se fait sentir (voir illustration). Enlever la tige de commande du levier de commande de la rotation de la lame (voir la figure 9). Tourner la tige dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la tige et donner plus de jeu et dans le sens contraire pour rallonger la tige et donner moins de jeu.



- Le réglage correct de la longueur de la tige est nécessaire pour garantir la tension correcte de la courroie en V et pour le bon fonctionnement du freinage de l'arbre de renvoi comme illustré par la figure 8. Raccourcir légèrement la tige si les patins de frein ne se mettent pas en bon contact avec les poulies du levier de commande de la lame à la position DÉSENGAGÉE. Remplacer les patins s'ils sont usés ou inefficaces.
- De temps en temps, vérifier le bon fonctionnement du levier de commande de la lame. Il est possible qu'il faille régler de nouveau lorsque la courroie de transmission de la lame est remplacée.

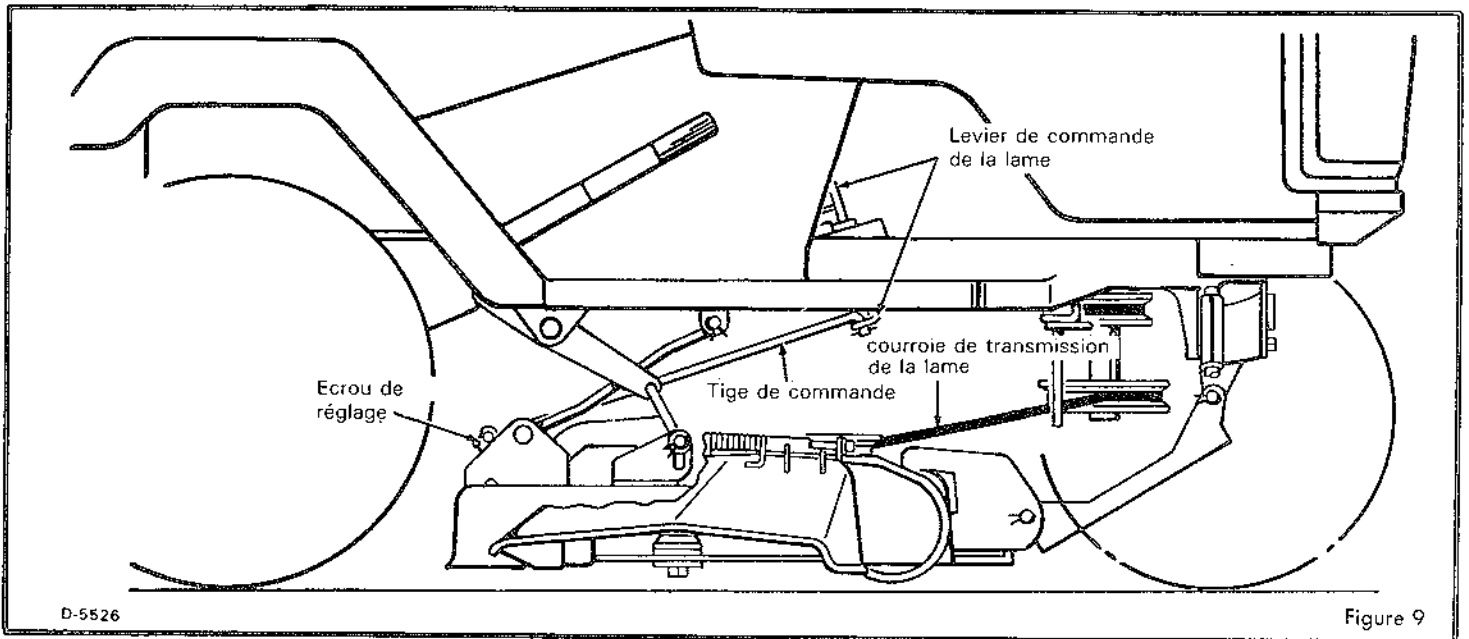


Figure 9

FONCTIONNEMENT

1. LA COMMANDE DES GAZ

La commande des gaz s'emploie pour réduire ou pour augmenter la vitesse du moteur. Les vitesses maximales du moteur sont réglées à l'usine pour garantir le meilleur rendement. Ne pas changer les pièces ou les réglages qui auraient comme résultat d'augmenter la vitesse maximale réglée à l'usine.

2. INTERRUPTEUR DE PHARES, en option

L'interrupteur des phares se trouve sur le tableau de bord. Il faut que l'interrupteur des phares soit à la position ALLUMÉE et que le moteur soit en marche pour que les phares s'allument.

3. LEVIER POUR ÉLEVER L'ENSEMBLE TONDEUSE

Placer le levier à la position de TRANSPORT pour traverser des allées, des trottoirs et des routes. Lorsque le levier est désengagé, l'ensemble tondeuse retourne à la hauteur de coupe voulue.

4. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le hauteur de coupe se règle facilement entre 3,8cm et 11,4cm. Pour régler la hauteur de coupe, procéder comme suit:

- Soulever le levier qui soulève l'ensemble tondeuse et le placer à la position de TRANSPORT.
- Tourner le réglage de la hauteur de coupe dans le sens des aiguilles d'une montre pour élever la plaque de blocage et dans le sens contraire pour la baisser.
- Tondre un peu pour voir si la hauteur de coupe est convenable. Régler de nouveau si nécessaire.

5. LEVIER DE COMMANDE DE LA ROTATION DE LA LAME

Le levier de commande de la rotation de la lame s'emploie pour engager et pour désengager les lames (ou la lame) de la tondeuse. Il s'emploie aussi pour faire marcher la chasse-neige (accessoire facultatif).

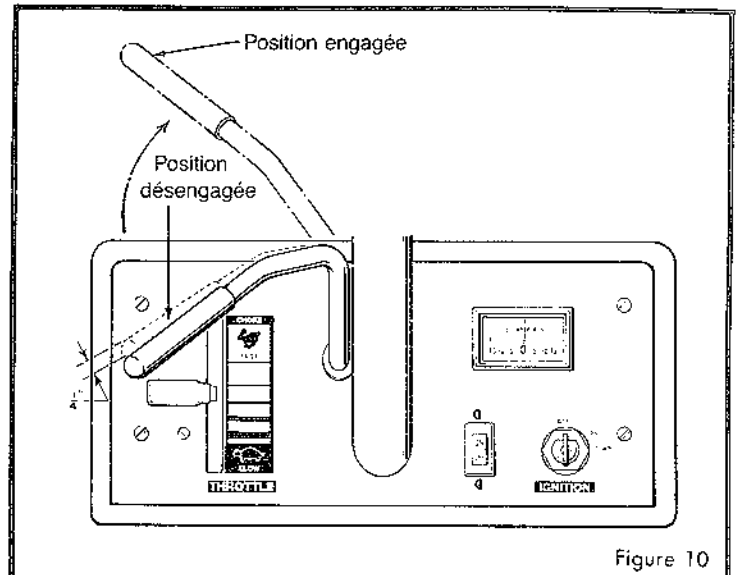


Figure 10

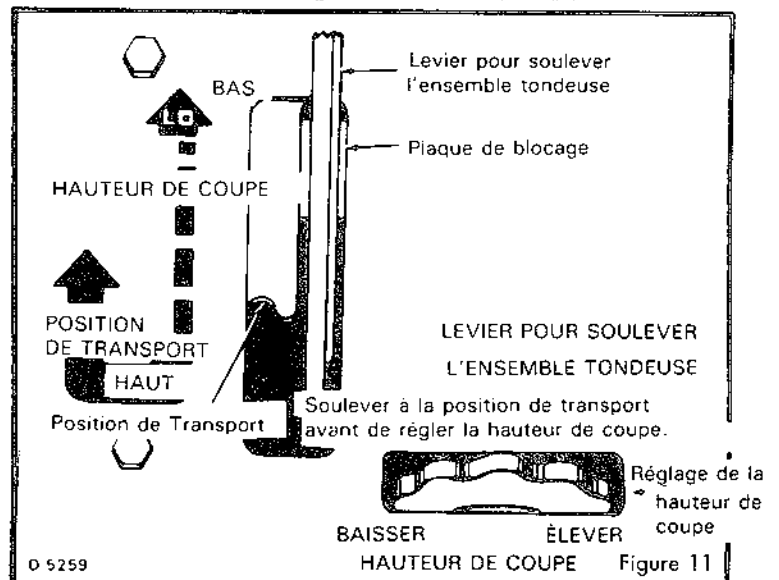


Figure 11

FONCTIONNEMENT

- Placer le levier à la position ENGAGÉE pour faire tourner la lame (ou les lames) de l'ensemble tondeuse. Ne pas engager le levier avant d'être bien assis sur la tondeuse et prêt à s'en servir.
- Placer le levier à la position DÉSENGAGÉE pour arrêter la rotation de la lame (des lames). Attendre que les lames s'arrêtent avant de quitter le tracteur.
- Le levier doit être à la position DESENGAGÉE pour faire démarrer le moteur.



PLACER LE LEVIER À LA POSITION DÉSENGAGÉE POUR TRAVERSER DES ALLÉES, TROTTOIRS ET ROUTES.



GARDER LES PIEDS ET LES MAINS À L'ABRI DES LAMES, DE L'ENSEMBLE TONDEUSE ET DE LA BOUCHE D'ÉJECTION LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

6. DÉFLECTEUR DE LA BOUCHE D'ÉJECTION

Le déflecteur de la bouche d'éjection est un élément de sécurité et ne doit pas être enlevé. Garder toujours le déflecteur baissé sur la bouche d'éjection. Si le déflecteur devient usé ou endommagé, le remplacer tout de suite.

7. PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN Figure 14

Le tracteur possède une seule pédale d'embrayage/frein qui commande l'embrayage pour permettre de changer de vitesses et aussi le frein. Pour arrêter le tracteur, enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein. Laisser toujours suffisamment de temps et de place pour l'action du frein en s'arrêtant.

8. FREIN À MAIN figure 15

Pour serrer le frein à main, enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein et soulever la poignée du frein à main. Tenir la poignée dans cette position puis libérer la pédale d'embrayage/frein.

Le frein à main est libéré automatiquement lorsque la pédale d'embrayage/frein est enfoncée.

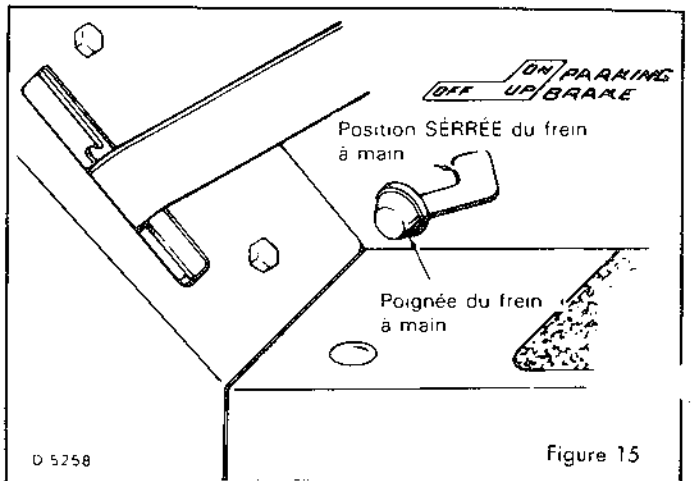
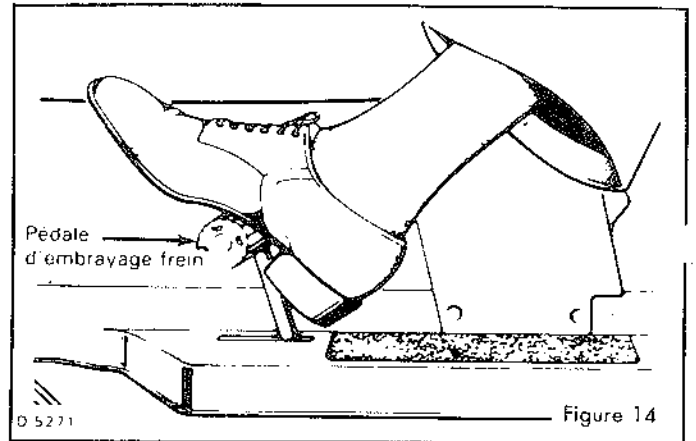
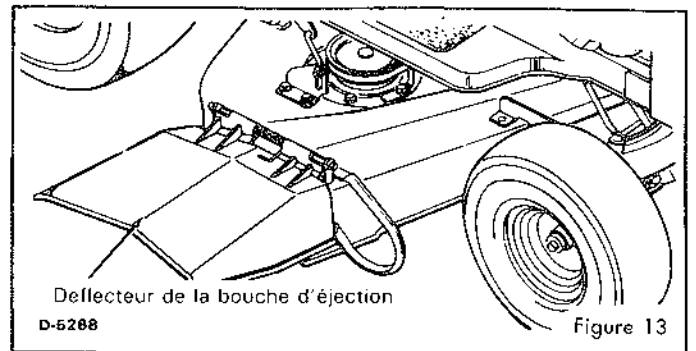


AVANT DE DESCENDRE DE LA TONDEUSE: ARRÊTER LE MOTEUR, PASSER AU POINT MORT, DÉSENGAGER LES ACCESSOIRES, SERRER LE FREIN À MAIN ET ÔTER LA CLÉ DE CONTACT.

9. BOÎTE-PONT

ATTENTION: Arrêter complètement la tondeuse avant de changer de vitesses. Sinon, il y a risque de dommage au boîte-pont.

- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein et arrêter la tondeuse.
- Réduire la vitesse du moteur, puis mettre le levier de changement de vitesses à la vitesse voulue.
- Libérer lentement la pédale d'embrayage/frein et retourner à la vitesse voulue du moteur.
- Ne pas garder le pied sur la pédale.
- La vitesse recommandée de l'appareil est indiquée ci-dessous:



FONCTIONNEMENT

FONCTION	5	3
	VITESSE	VITESSE
Travaux de finition	1	1
Aire de travail restreint	1	1
Chasse neige	1	1
Bulldozer (avec neige)	1	1
Tonte normale	2-3	2
Tonte légère	3-4	3
Transport	5	3

10. POUR ARRÊTER LA TONDEUSE

- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein et passer au point mort.
- Serrer le frein à main en soulevant la poignée du frein à main et en le plaçant dans l'encoche. Libérer la pédale. Le frein à main doit rester dans l'encoche.



SASSURER QUE LE FREIN À MAIN TIENT BIEN LA TONDEUSE

- Placer le levier de commande de la lame à la position DESENGAGÉE.
- Placer la commande des gaz à la position LENTE.
- Tourner la clé de contact à la position ARRÊT. Enlever la clé en quittant la tondeuse pour éviter l'emploi par des personnes non autorisées.

11. POUR DÉMARRER LE MOTEUR



LA TONDEUSE POSSÈDE UN SYSTÈME DÉCLENCHEMENT DE SÉCURITÉ QUI NE DOIT PAS ÊTRE MODIFIÉ EN AUCUNE FACON.

- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein. Mettre le levier de changement de vitesses au point mort.
- Placer le levier de commande de la lame à position DESENGAGÉE.
- mettre la commande des gaz à position ÉN-TRANGLEUR (starter).
- Tourner la clé de contact à position DÉMARRER. Libérer la clé quand le moteur démarre. Déplacer lentement la commande des gaz à la position LENTE.
- Si le moteur ne démarre pas après 4 à 5 tentatives, placer la commande des gaz à la position RAPIDE et faire tourner le moteur plusieurs fois. Si le moteur ne démarre toujours pas, voir le tableau POUR ÉVITER DE FAIRE APPEL AU MÉCANICIEN dans la présente notice.
- Laisser chauffer le moteur quelques minutes avant de faire marcher. Lorsqu'on démarre un moteur chaud, placer la commande des gaz entre les positions RAPIDE et LENTE.
- Pour arrêter le moteur, tourner la clé de contact à la position ARRÊT.

12. POUR FAIRE MARCHER LA TONDEUSE

- Placer la commande des gaz à la position LENTE.
- Enfoncer complètement la pédale d'embrayage/frein et placer le levier de changement de vitesses à la vitesse voulue.
- Libérer lentement la pédale d'embrayage/frein pour se mettre en marche.
- Mettre la commande des gaz à un autre régime ou arrêter la tondeuse et passer à une vitesse plus élevée si la tondeuse marche trop lentement. N.B. Toujours choisir une vitesse qui permet de maîtriser la tondeuse, suivant le terrain à tondre.
- Pour tondre le gazon luxuriant ou lourd, mettre le levier de changement de vitesses en première vitesse et placer la commande des gaz à la position RAPIDE.

13. POUR TONDRE DES PENTES



NE PAS MONTER OU DESCENDRE DE PENTES DONT LA DÉCLIVITÉ DÉPASSE 15°. NE JAMAIS TRAVERSER DE PENTE DANS LE SENS HORIZONTAL.



RÉDUIRE LA VITESSE ET FAIRE TRÈS ATTENTION SUR DES PENTES ET EN FAISANT DES VIRAGES POUR ÉVITER DE SE RENSERER OU DE PERDRE LA MAÎTRISE DE LA TONDEUSE. FAIRE SURTOUT ATTENTION EN CHANGEANT DE DIRECTION SUR DES PENTES.

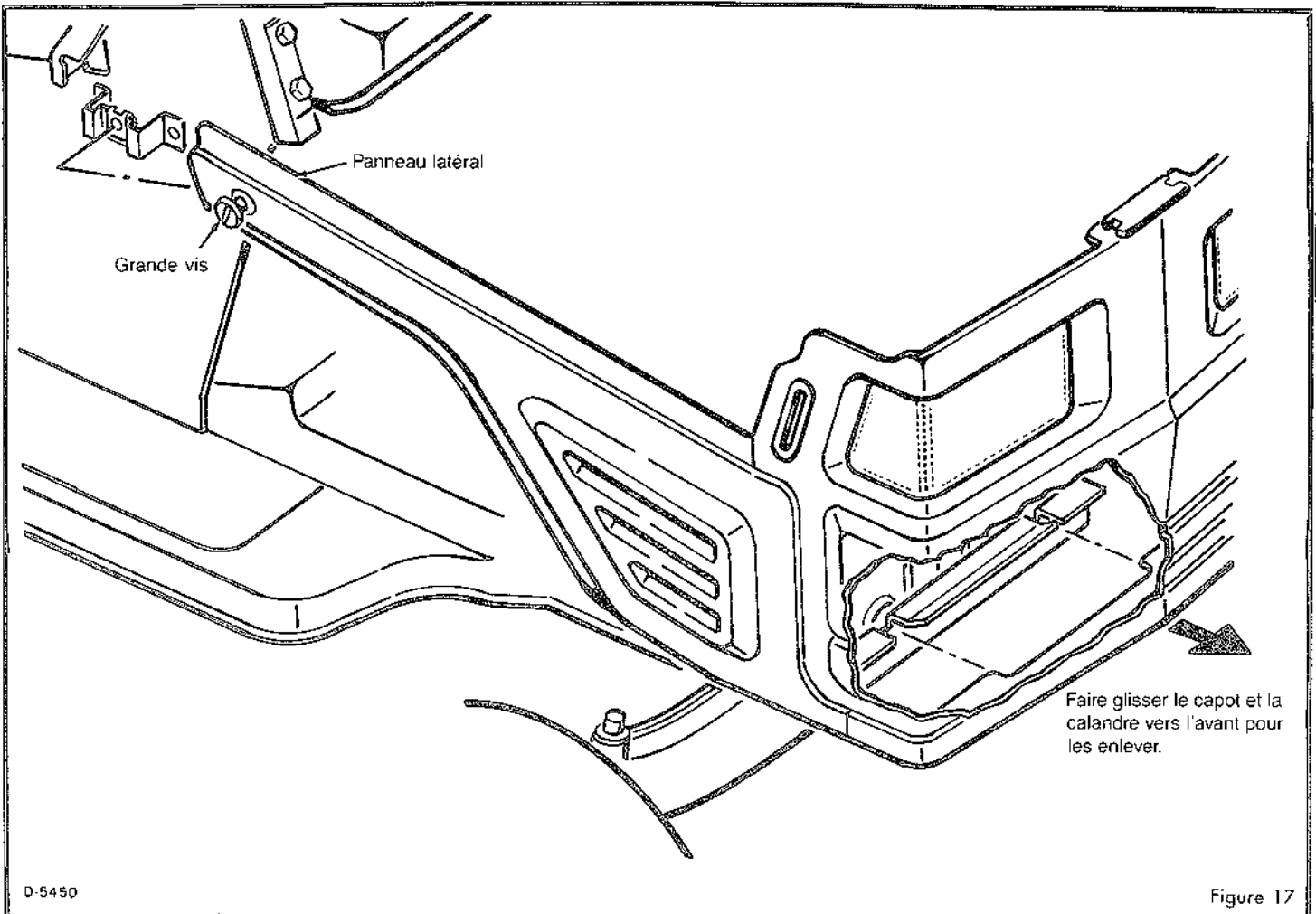
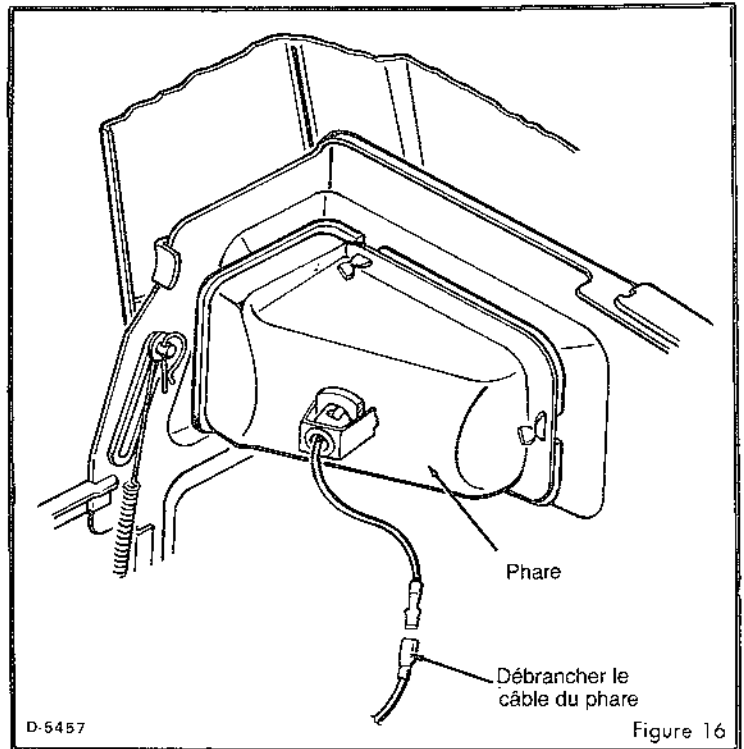
- Passer en première vitesse avant de monter ou de descendre des pentes. Placer la commande des gaz à une position plus lente si nécessaire.
- ÉVITER DE S'ARRÊTER OU DE CHANGER DE VITESSES SUR DES PENTES. S'il faut absolument s'arrêter, enfoncer très vite la pédale d'embrayage/frein et serrer le frein à main.
- Pour se remettre en marche, placer le levier de changement de vitesses en première et la commande des gaz à la position lente. Libérer lentement la pédale d'embrayage/frein.
- Se laisser assez de place en s'arrêtant ou en se remettant en marche sur des pentes, car il y a une légère descente lorsque le frein est desserré et avant que l'embrayage se fasse.

ENTRETIEN

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE

On peut facilement enlever le capot et la calandre pour aider à entretenir et nettoyer le moteur.

1. Lever le capot. Débrancher le câble à chaque phare.
2. En employant un tournevis, desserrer la grande vis à l'arrière de chaque panneau latéral.
3. Faire glisser le capot et l'ensemble calandre environ 2.5 cm vers l'avant. Lever les panneaux latéraux. Le bord inférieur avant de la calandre pivotera alors du châssis. Soulever le capot et la calandre du tracteur.



ENTRETIEN



AVANT D'INSPECTER, DE RÉGLER (SAUF LE CARBURATEUR) OU DE RÉPARER LA TONDEUSE, DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE.

APRÈS LES 2 PREMIÈRES HEURES

CHANGER L'HUILE DU MOTEUR figure 18

La vidange d'huile après les 2 premières heures de marche aide à éliminer des éclats et d'autres produits du rodage qui pourraient endommager le moteur.

N.B. VIDANGER QUAND LE MOTEUR EST CHAUD.

- Déboucher le réservoir d'huile. Vider toute l'huile du carter, reboucher en bien serrant le bouchon.
- Remplir le carter d'huile SAE 30 (usage MS, SC, SD, SE). Si cette huile n'est pas disponible, on peut y substituer 10W-30 ou 10W-40 (usage MS, SC, SD, SE).
- Verser lentement pour éviter des bulles d'air, puis vérifier le niveau en utilisant la jauge. L'huile doit atteindre le niveau FULL (plein). Capacité d'huile: 11 CV, 1,42L. Serrer à fond la jauge pour mesurer le niveau d'huile.

TOUTES LES 5 HEURES:

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR figure 18a



NE PAS VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

Plusieurs minutes après l'arrêt du moteur, l'appareil bien de niveau, vérifier le niveau d'huile. Essuyer la jauge, l'enfoncer en bien serrant pendant quelques secondes, la retirer et vérifier le niveau. Si nécessaire, rajouter de l'huile jusqu'à l'indication plein (FULL). Utiliser l'huile SAE 30 (usage MS, SC, SD, SE). Si celle-ci n'est pas disponible, on peut y substituer le 10W-30 ou 10W-40 (usage MS, SC, SD, SE).

TOUTES LES 10 HEURES

1. LUBRIFICATION



Huiler avec l'huile SAE 30 toutes les 5 à 10 heures.

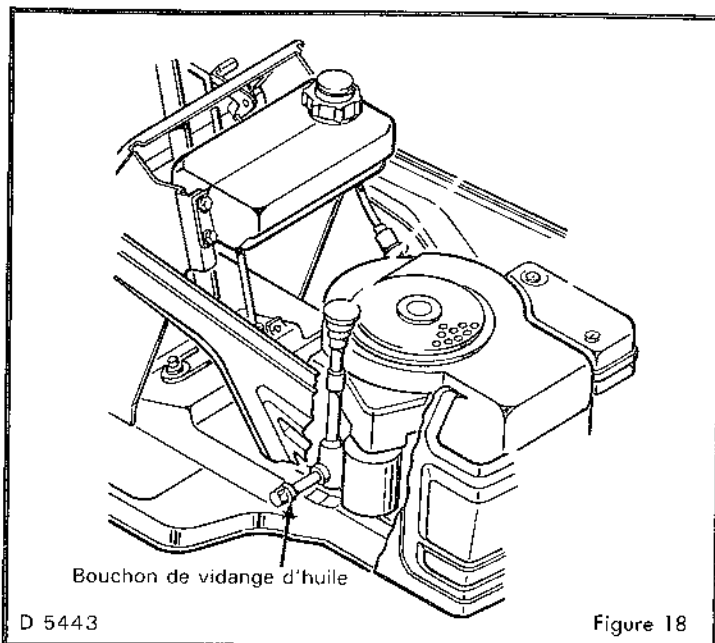


Figure 18

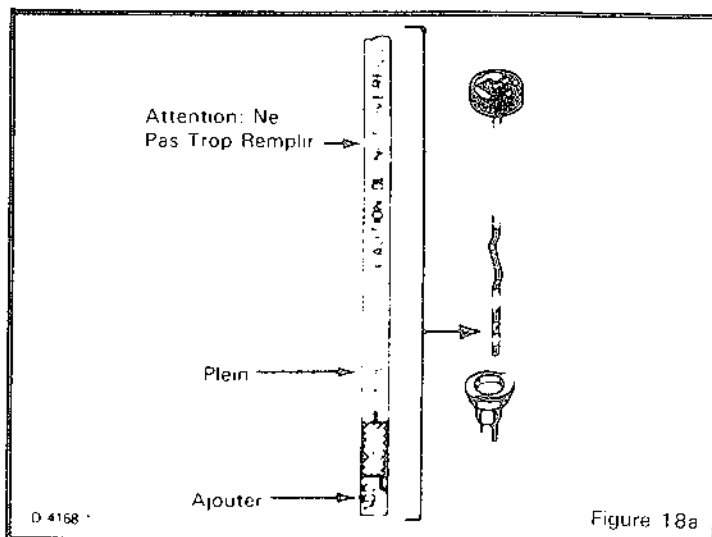


Figure 18a

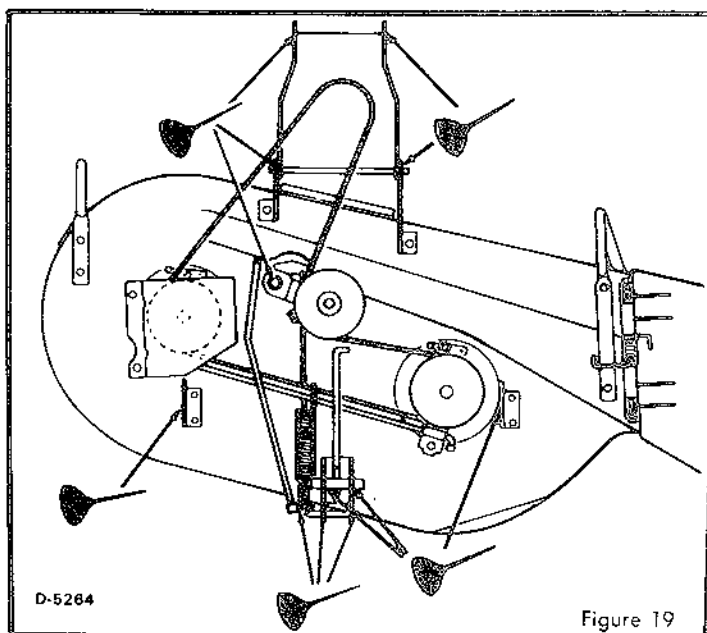
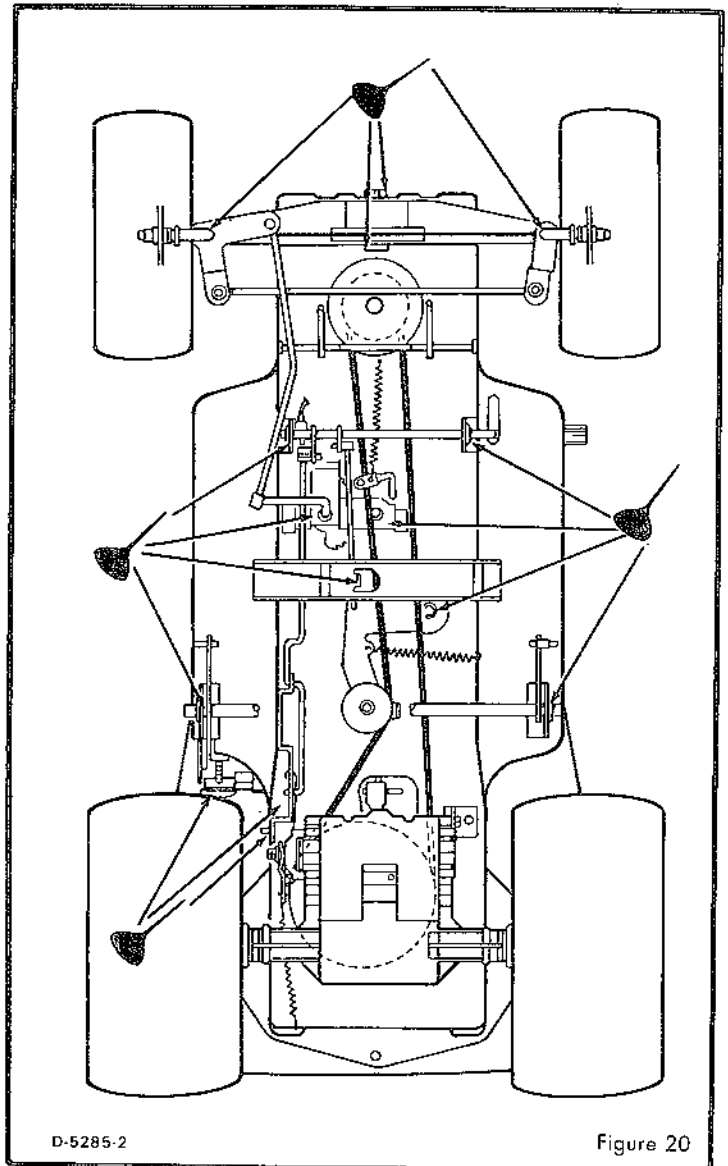


Figure 19

ENTRETIEN

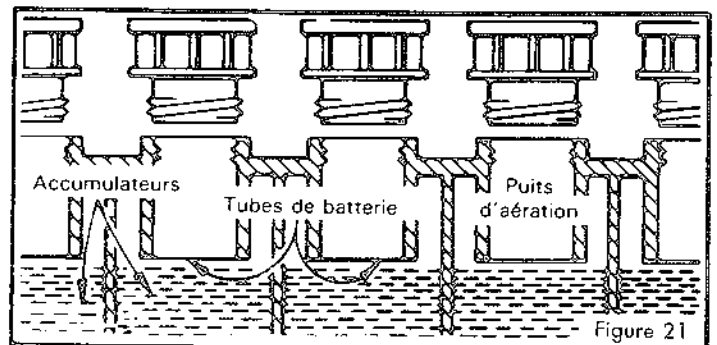
Lubrifier avec de l'huile SAE 30 toutes les 5 à 10 heures.



2. VÉRIFICATION DE LA BATTERIE

- Garder propres les bornes de la batterie et bien serrés les câbles de la batterie.
- Vérifier le niveau de l'acide de la batterie dans chaque accumulateur. L'acide doit atteindre le fond du puits d'aération. Ajouter de l'eau si nécessaire.

IMPORTANT: Il peut résulter des dommages permanents à la batterie si le niveau d'acide n'est pas maintenu correctement.



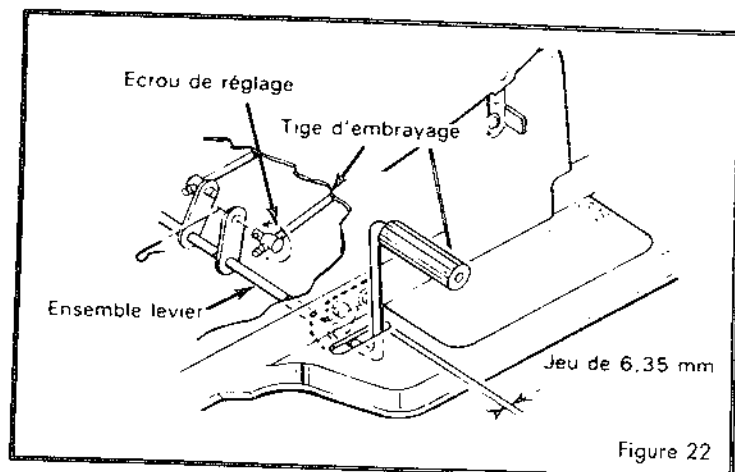
ENTRETIEN

TOUTES LES 25 HEURES

1. RÉGLAGE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN figure 22

Vérifier le jeu libre entre l'arrière de la pédale et l'arrière du trou en suivant l'illustration. S'il existe plus ou moins de 6 mm de jeu, il faut faire un réglage:

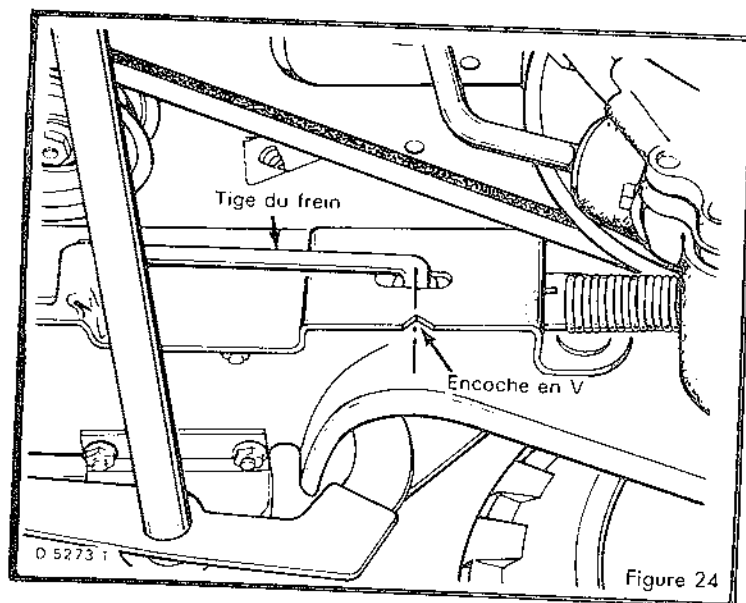
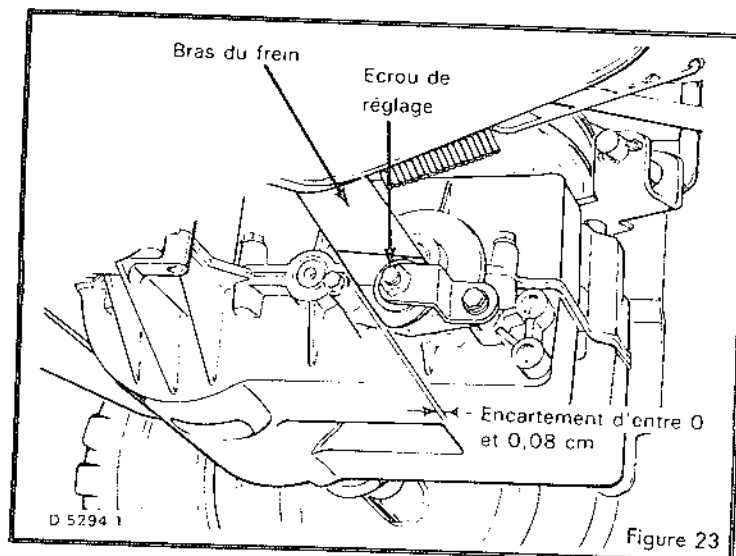
- Enlever l'écrou de réglage de l'ensemble levier.
- Tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir la tige d'embrayage. Cette action réduira le jeu à la pédale.
- Remettre l'écrou de réglage sur l'ensemble levier. Vérifier le jeu à la pédale.
- Après un réglage de la pédale, vérifier la tige de frein en suivant les indications sous la rubrique: "Vérification du frein de marche." Voir les indications 5 à 7 ci-dessous.



2. VÉRIFICATION DU FREIN DE MARCHÉ

Pousser la pédale d'embrayage/frein entièrement vers l'avant et serrer le frein à main. Placer le levier de changement de vitesses au point mort. Vérifier le frein. Si les roues arrière tournent lorsqu'on pousse le tracteur en avant, il faut régler le frein de marche. Desserrer le frein à main et faire le réglage suivant:

- Pousser le bras de frein vers l'avant et tourner l'écrou hexagonal dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il y ait un jeu de 0 à 0,8 mm entre le boulon d'arrêt et le bras du frein (voir l'illustration).
- Pousser le bras du frein vers l'avant et vérifier de nouveau le jeu.
- Serrer le frein à main. Pousser le tracteur vers l'avant. Si les roues arrière ne tournent plus, le frein est réglé correctement.
- Desserrer le frein à main. Vérifier le réglage de la tige du frein comme suit:
- Regarder l'extrémité de la tige de frein. Elle doit s'aligner avec le centre de l'encoche en "V" (voir l'illustration). Sinon, régler la tige de frein comme suit:
- Enlever la goupille et la rondelle de l'extrémité de la tige de frein. Tourner la tige de frein jusqu'à ce que le centre de la tige de frein s'aligne avec l'encoche en "V" (voir l'illustration). Fixer le tige de frein par le moyen de la rondelle et la goupille.



3. VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Quand la pression des pneus n'est pas correcte, le tracteur est secoué et la tonte est inégale. Garder la pression indiquée sur le flanc des pneus. Faute d'indication, garder une pression d'entre 68,95 et 82,74 kPa.

ENTRETIEN

4. NETTOYER LE FILTRE À AIR figure 25

(TOUTES LES 15 HEURES DANS DES CONDITIONS TRÈS POUSSIÈREUSES.)

- Enlever les deux vis et l'ensemble du filtre à air.
- Enlever la grille d'appui et les colliers-support de l'élément en mousse du corps du filtre à air.



NE PAS LAVÉR L'ÉLÉMENT EN MOUSSE À L'ESSENCE OU À UN AUTRE DISSOLVANT.

- Laver l'élément à une solution d'eau et de détergent. L'envelopper dans un chiffon et presser pour sécher.
- Mettre une quantité généreuse d'huile SAE 30W sur l'élément et bien presser pour la répartir et pour en enlever l'excédent.
- En rassemblant le filtre à air, s'assurer que la lèvre de l'élément en mousse forme une étanchéité protectrice. S'assurer que le joint est à sa bonne place sur le carburateur.

f. Remettre les vis et bien serrer.

N.B. NE JAMAIS FAIRE MARCHER LE MOTEUR SANS FILTRE À AIR. Il est recommandé de mettre un élément en mousse neuf au moins une fois par an. C'est la meilleure garantie contre l'usure du moteur. Voir la liste de pièces détachées du moteur pour trouver l'élément de rechange qui convient.

5. CHANGER L'HUILE DU MOTEUR figure 26

N.B. VIDANGER QUAND LE MOTEUR EST CHAUD.

- Déboucher le réservoir d'huile. Vider toute l'huile du carter, reboucher en bien serrant le bouchon.
- Nettoyer autour du remplissage d'huile avant de retirer la jauge. Retirer la jauge et remplir le carter d'huile SAE 30 (usage MS, SC, SD, SE). Si cette huile n'est pas disponible, on peut y substituer le 10W-30 ou la 10W-40 (usage MS, SC, SD, SE).
- Verser lentement pour éviter des bulles d'air, puis vérifier le niveau par moyen de la jauge. L'huile doit atteindre le niveau plein (FULL). Capacité en huile: 11 CV, 1,42 L. Assurer que la jauge est serrée bien au fond pour mesurer le niveau d'huile.

6. BOUGIE figure 27



IL PEUT SE PRODUIRE DES ÉTINCELLES SI LES EMBOUTS DE CÂBLE NE SONT PAS BIEN FIXÉS À LA BOUGIE. DANS CE CAS, REFORMER LES EMBOUTS SI NÉCESSAIRE.

LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE DE CET APPAREIL EST CONFORME AUX RÉGLEMENTS SUR LES PARASITES RADIO. POUR LE REMPLACEMENT N'UTILISER QU'UNE BOUGIE ANTI-PARASITE.

- Vérifier l'écartement de électrodes en utilisant une jauge en fil de fer à enfoncer. L'écartement doit être de 0,75 mm (0,030").

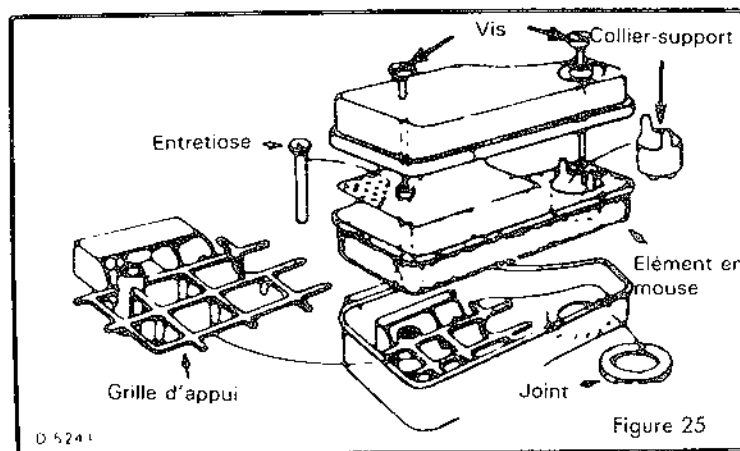


Figure 25

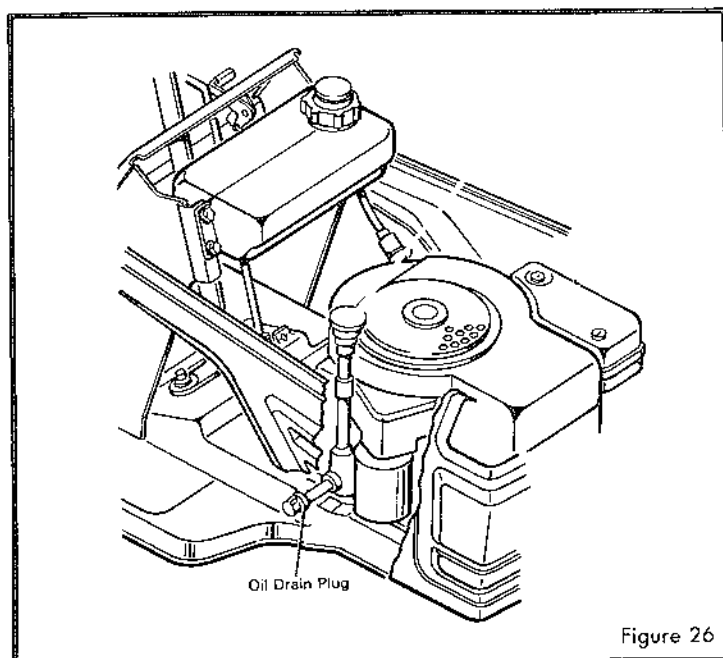


Figure 26

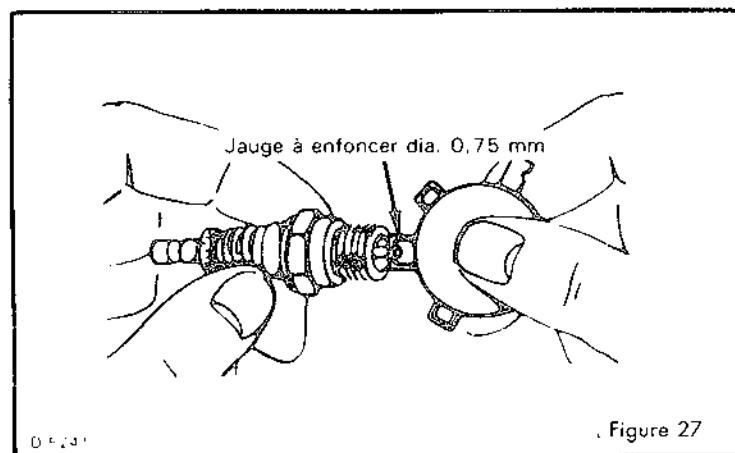
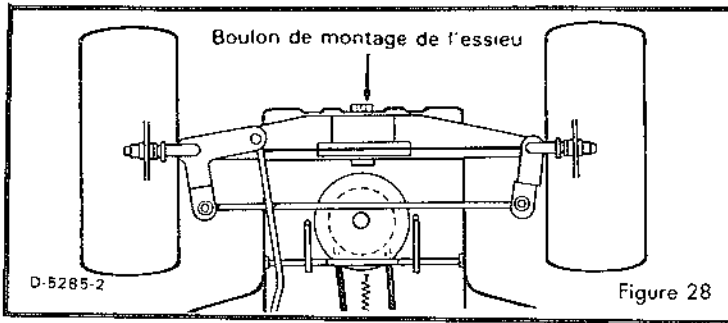


Figure 27

- Les électrodes doivent être propres et exemptes de dépôts d'huile ou de carbone.
- Une nouvelle bougie doit être installée au début de chaque saison de tonte pour assurer un bon démarrage facile et l'efficacité maximum du moteur.

ENTRETIEN



TOUTES LES 50 HEURES

1. RÉGLAGE DE L'ESSIEU AVANT

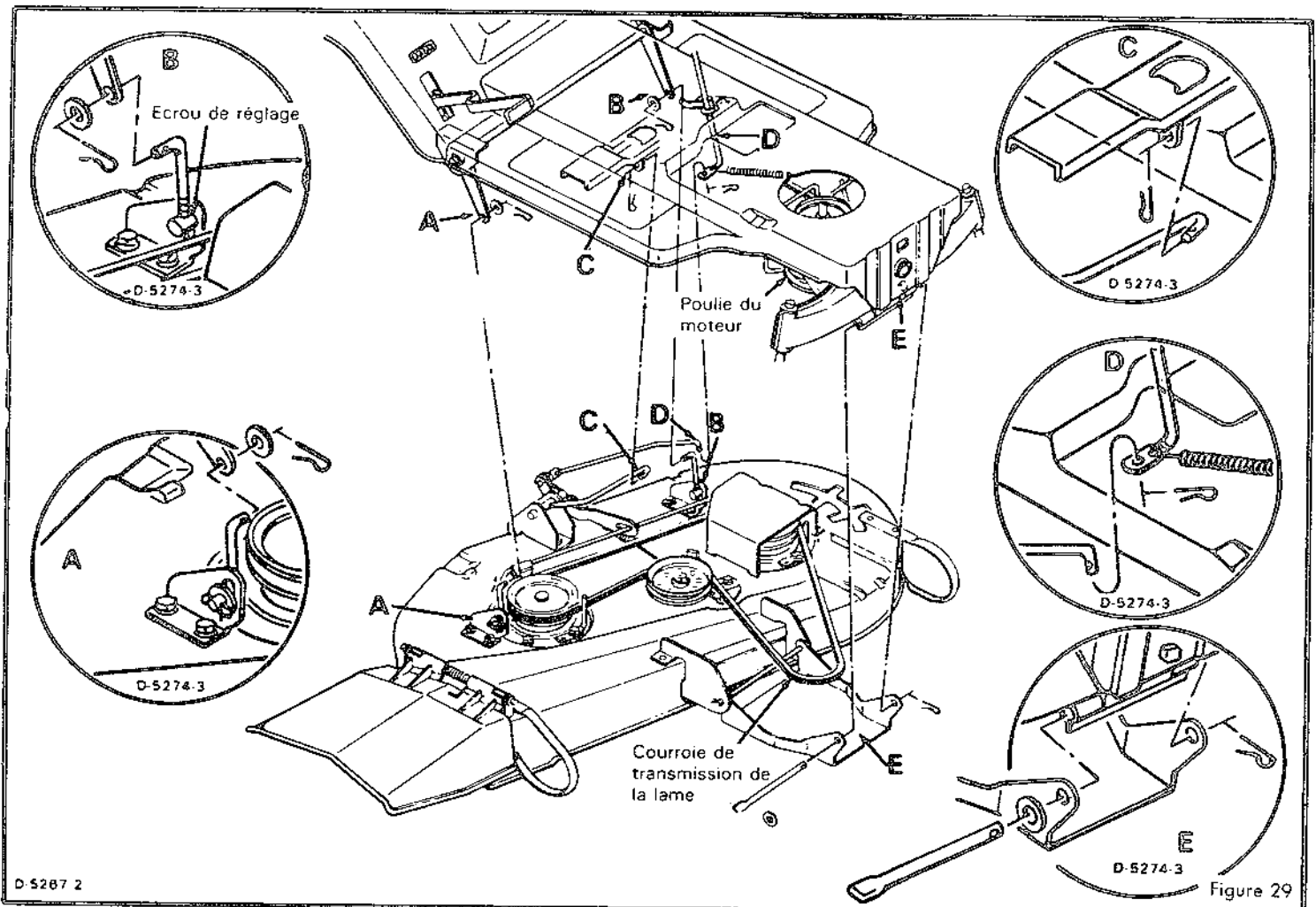
L'essieu avant tenu par un support. On peut le régler en serrant le boulon de montage de l'essieu. Après environ 50 heures de fonctionnement, le boulon de montage peut s'être desserré. Si c'est le cas, serrer le boulon de montage de l'essieu suivant la nécessité.

SELON LA NÉCESSITÉ

1. DÉPOSE DE L'ENSEMBLE TONDEUSE

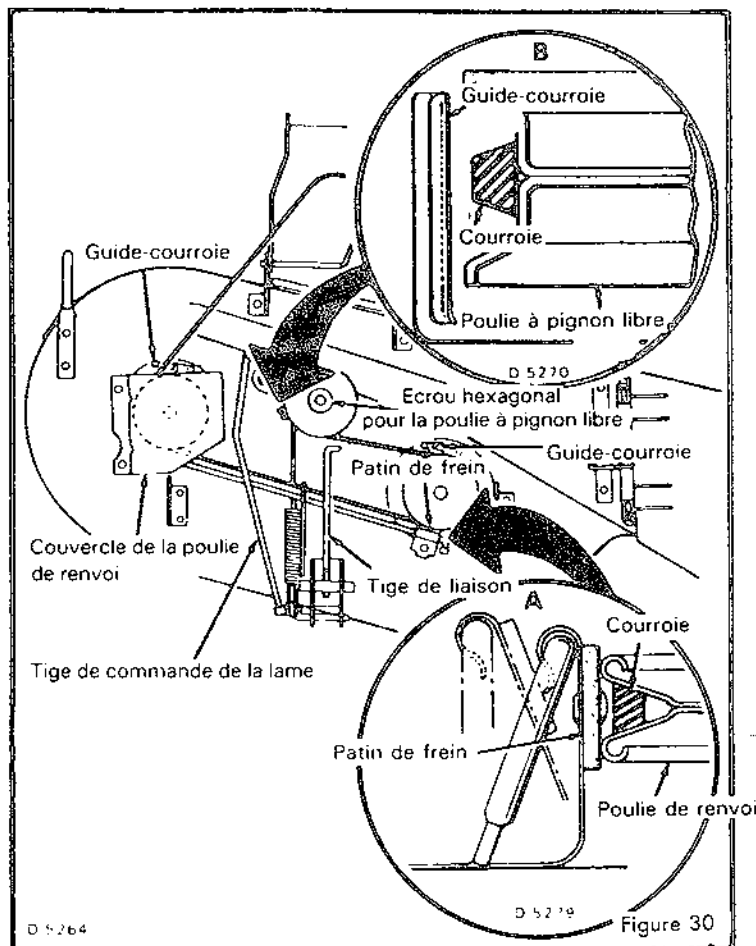
Déposer l'ensemble tondeuse de l'appareil pour entretenir la courroie de transmission, les lames ou les éléments du frein. Cela s'accomplit de la façon suivante:

- Placer le levier de soulèvement à la position basse et le levier de commande de la lame à la position DÉENGAGÉE.
- Enlever les goupilles et les rondelles des tiges de suspension droite et gauche. Voir les illustrations "A" et "B" ci-dessous.
- Enlever la tige de commande du levier de commande de la lame. Voir l'illustration "D" ci-dessous.
- Enlever la tige de liaison du châssis. Voir l'illustration "C" ci-dessous.
- Enlever la suspension avant du châssis. Voir l'illustration "E" ci-dessous.
- Enlever la courroie de transmission de la lame de la poulie du moteur. Cette opération est facilitée si l'on desserre les quatre vis qui tiennent le guide-courroie près de la poulie pour déplacer le guide-courroie.
- Braquer le volant complètement à gauche et faire glisser l'ensemble tondeuse du dessous du châssis (côté droit).



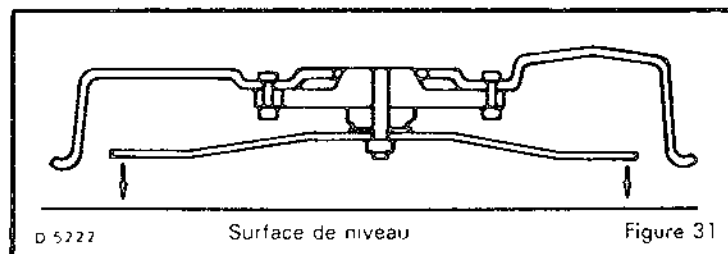
2. POUR REMETTRE L'ENSEMBLE TONDEUSE

- Braquer à gauche le volant. Faire glisser l'ensemble tondeuse sous l'appareil du côté droit de l'appareil.
- Placer la courroie de transmission de la lame autout de la poulie du moteur. S'assurer que le côté en "V" de la courroie de transmission de la lame est contre la poulie. S'assurer qu la courroie de transmission de la lame est entre la poulie du moteur et le guide-courroie. Placer le guide-courroie à 6 mm de la poulie et bien serrer les vis.
- Monter le support de suspension avant au support de l'essieu à l'aide de la tige de suspension. Fixer à l'aide d'une rondelle et d'une goupille. Voir l'illustration "E" de la figure 29.
- Fixer les tiges de suspension droite et gauche à l'aide des rondelles et des goupilles. Voir les illustrations "A" et "B" de la figure 29.
- Fixer la tige de liaison au support à l'aide d'une goupille. Voir l'illustration "C" de la figure 29.
- Fixer la tige de commande au levier de commande de la lame à l'aide d'une goupille. Voir l'illustration "D" de la figure 29.
- Déplacer le levier de commande de la lame à la position ENGAGÉE. Vérifier la courroie de transmission de la lame. S'assurer que la courroie est dans tous les guide-courroie et à la bonne position à chaque poulie.



3. POUR CHANGER DE COURROIE-ENSEMBLE TONDEUSE.

- Déposer l'ensemble tondeuse. Voir la rubrique "Dépose de l'ensemble tondeuse."
- Oter le couvercle de la poulie de renvoi gauche.
- Enlever la poulie à pignon libre.
- Avec soin, retirer les patins de frein des poulies de renvoi. Enlever la courroie de transmission de la lame. Remplacer la courroie de transmission de la lame par une courroie de rechange agréée.
- Avec soin, retirer les patins de frein des poulies de renvoi. Monter la courroie neuve. S'assurer que le côté en "V" de la courroie de transmission de lame est contre les poulies de renvoi comme illustré par l'illustration "A" de la figure 29.
- Monter la poulie à pignon libre en suivant l'illustration "B". Fixer la poulie à pignon libre à l'aide d'un écrou hexagonal.
- Fixer le couvercle sur la poulie de renvoi de gauche à l'aide de deux vis.
- Remplacer l'ensemble tondeuse sous l'appareil. Voir les indications "Pour remettre l'ensemble tondeuse."
- Avant de tondre, vérifier le levier de commande de la lame en suivant les indications sous la rubrique de montage.



4. POUR RÉGLER LE NIVEAU DE L'ENSEMBLE TONDEUSE



ATTENTION: AVANT D'INSPECTER, DE RÉGLER (SAUF LE CARBURATEUR) OU DE RÉPARER LA TONDEUSE, TOUJOURS DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE. CETTE ACTION EMPÊCHERA LE MOTEUR DE DÉMARRER PAR ACCIDENT.

- S'assurer que l'appareil est sur une surface dure et de niveau.
- Vérifier la pression des pneus. Si la pression n'est pas convenable, l'ensemble tondeuse coupera de façon inégale. S'assurer que les pneus sont gonflés à la pression indiquée sur le flanc des pneus (en PSI).
- Placer le levier de commande de la lame à la position ENGAGÉE. Placer le levier de soulèvement à la position de transport. Placer le levier de hauteur de coupe au milieu de la gamme.
- Il y a deux procédés de réglage pour l'ensemble tondeuse.

REGLAGE AVANT-ARRIÈRE.

Placer la lame dans le sens de marche de la tondeuse. Mesurer la distance de la surface jusqu'aux extrémités de la lame comme illustré. L'extrémité avant de la lame doit être à 3mm plus bas que l'extrémité arrière. Si ce n'est pas le cas, faire le réglage suivant:

- Enlever la tige de liaison du support. Voir l'illustration "C" de la figure 29.
- Tourner la tige de liaison dans le sens des aiguilles d'une montre pour baisser l'extrémité avant de la lame et dans le sens contraire pour soulever l'extrémité avant.
- Monter la tige de liaison au support. Vérifier les extrémités avant et arrière de la lame.

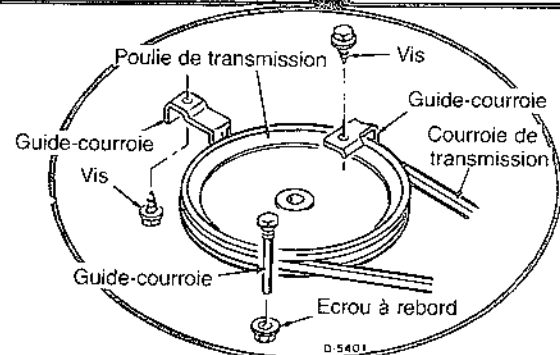
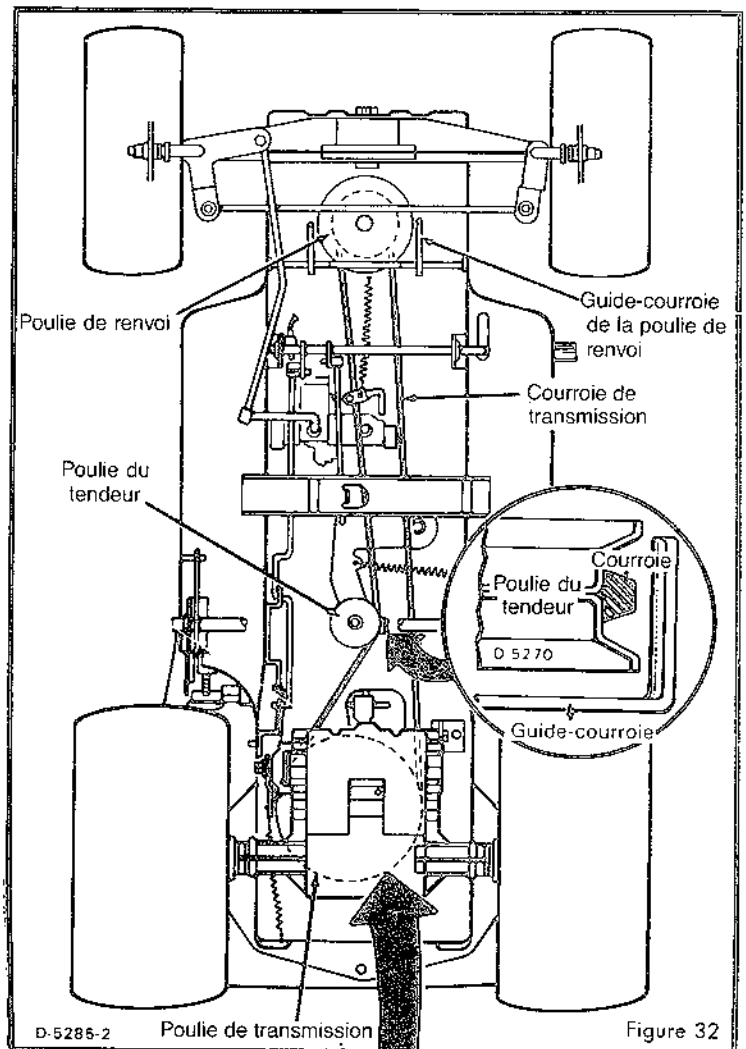
RÉGLAGE LATÉRAL

Placer la lame dans le sens de la largeur de l'ensemble tondeuse. De chaque côté mesurer la distance des extrémités de la lame jusqu'au sol. Il faut que les deux distances soient égales. Si ce n'est pas le cas, faire le réglage suivant:

- Démonter la tige de réglage du support de soulèvement. Voir l'illustration "B" de la figure 29.
- Tourner la tige de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever l'ensemble tondeuse et dans le sens contraire pour le baisser.
- Remonter la tige de réglage dans le support de soulèvement. Vérifier les extrémités de la lame.

POUR REMPLACER LA COURROIE DE TRANSMISSION

- Enlever l'ensemble tondeuse. Voir la rubrique POUR ENLEVER L'ENSEMBLE TONDEUSE.
- Serrer le frein de stationnement.
- Enlever la poulie du tendeur.
- Enlever les trois guide-courroie d'autour de la poulie de transmission (voir l'illustration).
- Enlever le guide du levier de changement de vitesses situé sous le tableau de bord.
- Enlever la courroie de transmission de la poulie de transmission et puis de la poulie de renvoi.
- Faire passer l'extrémité de la courroie par le trou du châssis au-dessus du boîte-pont et par le trou pour le levier de changements de vitesses dans le tableau de bord. Déplacer le levier de changements de vitesses pour donner de la place à la courroie de transmission.
- Remplacer la courroie de transmission par une courroie agréée fabriquée par le fabricant.
- Monter la courroie de transmission au haut de la poulie de renvoi. S'assurer que le côté en "V" de la courroie de transmission est contre la poulie de renvoi.
- Bien regarder le montage de la courroie de transmission dans l'illustration. Faire passer la courroie de transmission par le trou du châssis au-dessus du boîte-pont et par le trou du levier de changements de vitesses. Faire passer l'extrémité de la courroie de transmission par-dessus du levier de changements de vitesses et puis la faire descendre par le trou du châssis.
- Monter l'extrémité de la courroie de transmission autour de la poulie de transmission.
- Remonter les trois guide-courroie autour de la poulie de transmission en suivant l'illustration.
- Monter la poulie du tendeur et la fixer par le moyen de l'écrou hexagonal. S'assurer que le côté plat de la courroie est contre la poulie du tendeur (voir l'illustration).
- Monter le guide du levier de changements de vitesse sous le tableau de bord.
- Avant de faire fonctionner la tondeuse, vérifier le réglage de la pédale d'embrayage/frein. Voir la rubrique RÉGLAGE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE/FREIN.



ENTRETIEN

16. Monter l'ensemble tondeuse. Voir la rubrique **POUR MONTER L'ENSEMBLE TONDEUSE.**

N.B. SI LA POULIE DE TRANSMISSION EST ENLEVÉE, S'ASSURER QUE LA PARTIE ÉTENDUE EST DIRIGÉE VERS LE BOÎTE-PONT.

6. ENTRETIEN DE LA LAME

Vérifier la lame souvent pour l'usure ou des dommages tels que des fissures. Après heurté un objet, arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie. S'assurer qu'il n'y a pas d'adaptateur de lame cassé, de lame tordue ou endommagée, de lame émoussée ou très ou d'autrec dommages. Il faut remplacer des pièces de rechange d'origine. Pour des raisons de sécurité, remplacer la lame tous les 2 ans. Vérifier souvent l'écrou que tient la lame. Le garder bien serré. Un écrou endommagé doit être remplacé avant de faire fonctionner la tondeuse.

Pour obtenir les meilleurs résultats, maintenir une lame bien affûtée. Une lame émoussée risque de faire brunir les bouts de l'herbe. Contrôler et affûter la lame comme suit:

DÉPOSE DE LA LAME

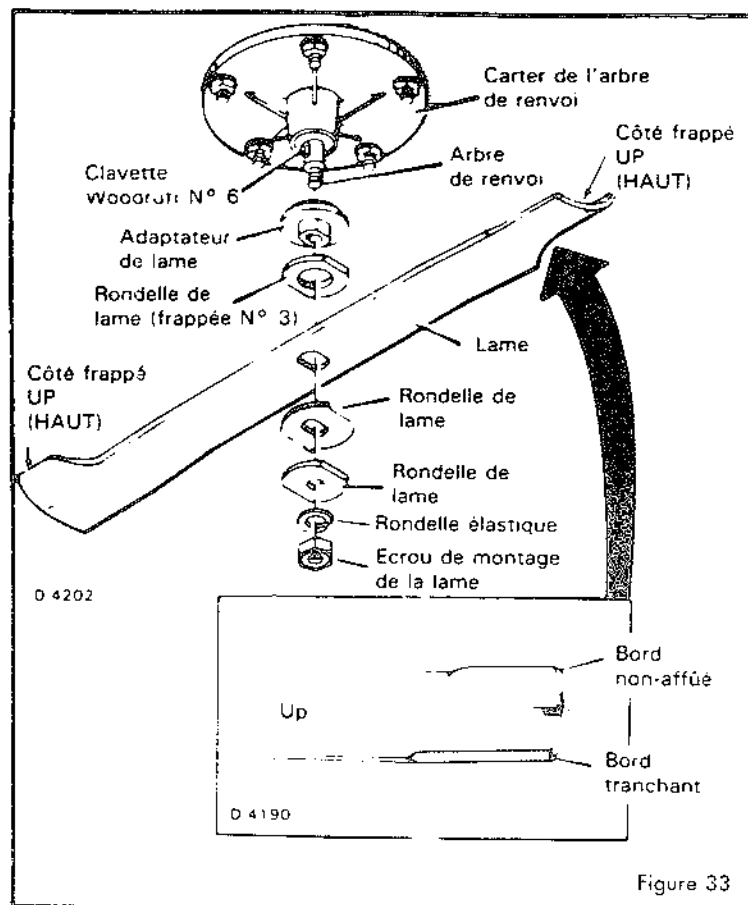
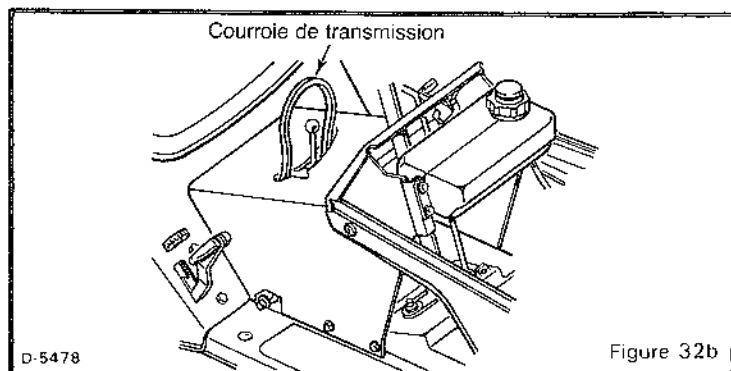
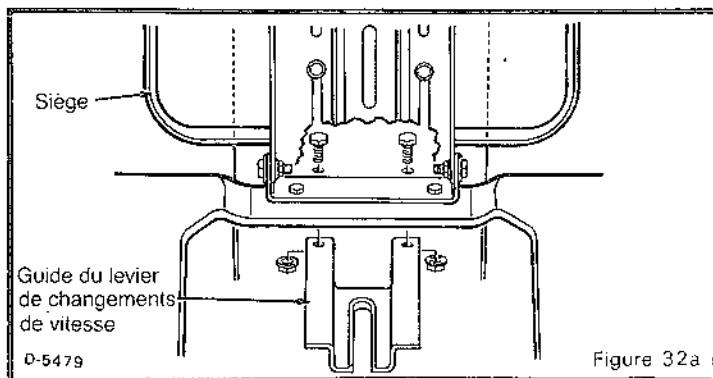


AVANT D'ENLEVER LA LAME, DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE POUR ÉVITER DE DÉMARRER PAR ACCIDENT.

- Déposer l'ensemble tondeuse en suivant les indications "Dépose de d'ensemble tondeuse."
- Caler la lame avec un petit morceau du bois.
- Enlever l'écrou qui tient la lame.
- Vérifier la lame suivant les indications ci-dessus sous la rubrique "Entretien de la lame." Il faut remplacer une lame très usée ou très endommagée par une lame de rechange d'origine.
- Il faut monter les lames avec les bords non-affûtés et courbés vers le carter de l'arbre de renvoi. Si la lame est montée à l'envers, elle ne coupe pas convenablement et risque de causer des accidents.
- Fixer la lame à l'adaptateur de lame par le moyen de l'écrou d'origine et des rondelles en suivant illustration. S'assurer que la rondelle sur laquelle est frappé le numéro "3" est entre la lame et l'adaptateur de lame comme illustré à droite. Avant de placer l'adaptateur de lame sur l'arbre de renvoi, s'assurer que la clé Woodruff est correctement alignée dans la rainure de l'arbre de renvoi.
- Serrer l'écrou qui fixe la lame jusqu'à un couple de 42 N-m.



TOUJOURS GARDER SERRÉ L'ÉCROU FIXANT LA LAME. UN ÉCROU OU UNE LAME DESSERRÉ RISQUE DE CAUSER UN ACCIDENT OU D'ENDOMMAGER LA TONDEUSE.



POUR AFFÛTER LA LAME



UNE LAME DÉSÉQUILBRÉE FERA VIBRER LA TONDEUSE, CE QUI RISQUE DE L'ENDOMMAGER. UNE LAME ENDOMMAGÉE PAR DES FISSURES ET DES BRÛCHES RISQUE DE SE ROMPRE ET DE CAUSER UN ACCIDENT.

- Affûter la lame deux fois par an ou après 25 heures de tonte.
- Pour l'affûter, déposer la lame de la tondeuse. Voir les indications sous la rubrique "Dépose de la lame." Ne pas essayer d'affûter la lame qui reste fixée sur la tondeuse.
- Nettoyer la lame à l'eau savonneuse en employant une brosse. Vérifier la lame pour voir s'il y a des fissures ou des brèches. Une lame très endommagée, usée ou tordue doit être remplacée par une lame de rechange d'origine.
- Affûter la lame en employant une lime. En limant la lame, garder le même angle de coupe.
- Vérifier l'équilibre de la lame. Mettre un tournevis dans le trou central de la lame et tenir le tournevis parallèle au sol. Si la lame n'est pas équilibrée, le côté lourd tombera vers le sol. Limer l'extrémité lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée correctement.
- Une lame usée ne coupe pas aussi bien qu'une lame neuve. Remplacer l'ancienne lame tous les 2 ans par une lame de rechange d'origine.

HAUTEUR DE COUPE INÉGALE

Vérifier la tondeuse dans un aire restreint. Si la hauteur de coupe est inégale ou l'herbe coupée n'est pas éjectée comme il faut, la cause en peut être: (1) une lame tordue ou endommagée, (2) une lame émoussée, (3) une lame usée, (4) un adaptateur de lame cassé. Corriger le problème avant de continuer à tondre.



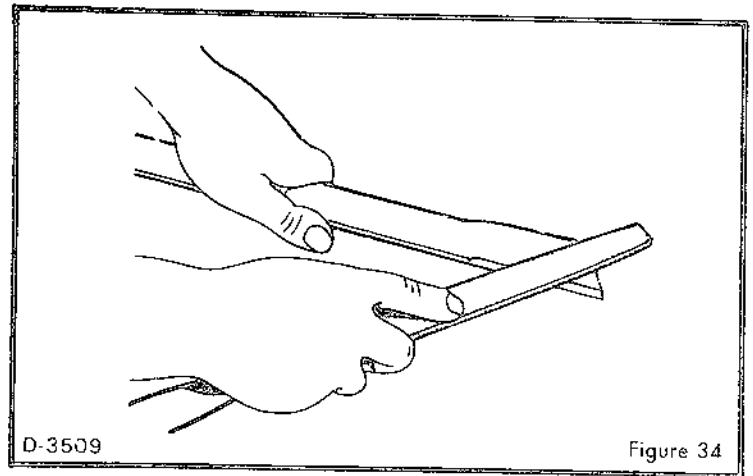
APRÈS AVOIR HEURTÉ UN OBJET, ARRÊTER LA TONDEUSE ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE.

7. NETTOYAGE DE L'ENSEMBLE TONDEUSE



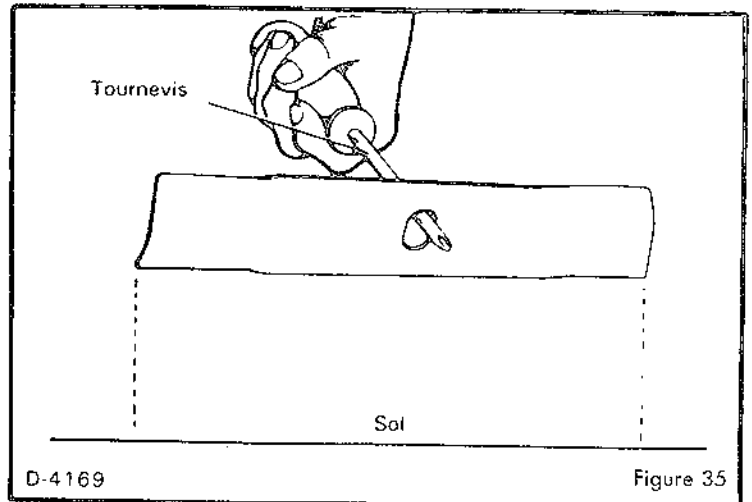
ARRÊTER LE MOTEUR ET DÉBRANCHER LE CÂBLE DE LA BOUGIE AVANT DE TENTER DE NETTOYER L'ENSEMBLE TONDEUSE.

Enlever l'herbe et autres débris du dessus de l'ensemble tondeuse pour assurer le bon fonctionnement du système de transmission par courroie de la tondeuse. Garder le dessous de l'ensemble tondeuse propre le meilleur rendement de la tondeuse. Nettoyer le dessous après chaque tonte si l'herbe est lourde ou mouillée.



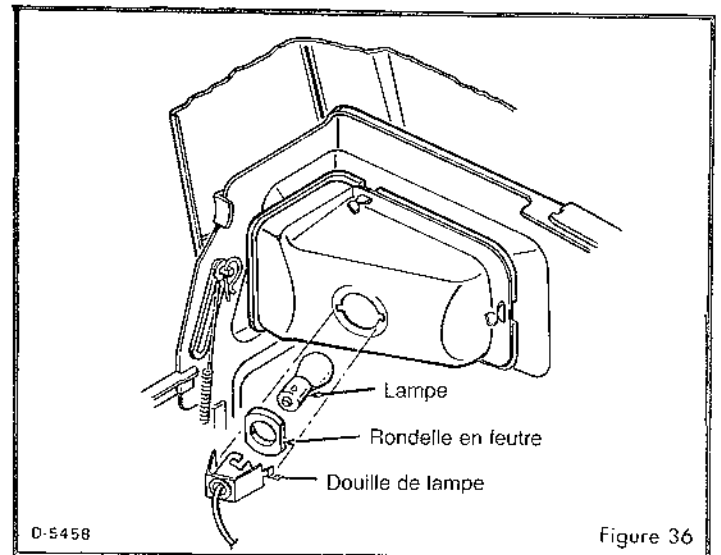
D-3509

Figure 34



D-4169

Figure 35



D-5458

Figure 36

8. REMPLACEMENT DE LA LAMPE

- Lever le capot du tracteur.
- Serrer les deux côtés de la douille. Débrancher la douille et enlever la lampe.
- Remplacer la lampe. En remontant la douille, s'assurer que la rondelle en feutre est bien à sa place (voir l'illustration).

ENTRETIEN

9. RÉGLAGE DU CARBURATEUR figure 35

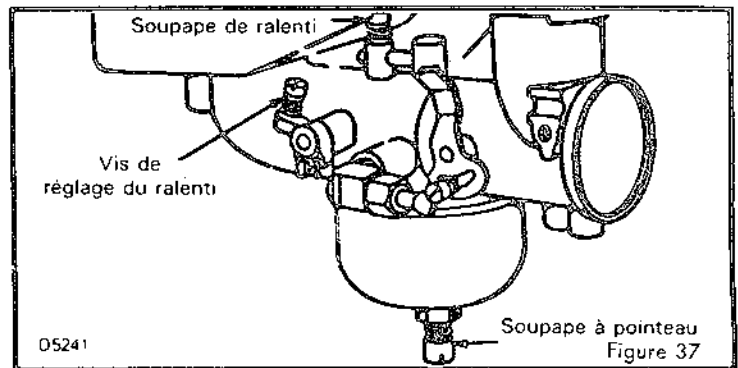
Il se peut que des réglages mineurs du carburateur soient nécessaires pour tenir compte de différences de carburant, de température, d'altitude ou de charge. Dans ce cas suivre les indications ci-dessous.

- Tourner la soupape dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle se ferme.



ON RISQUE D'ENDOMMAGER LA SOUPAPE EN LA SERRANT TROP FORT.

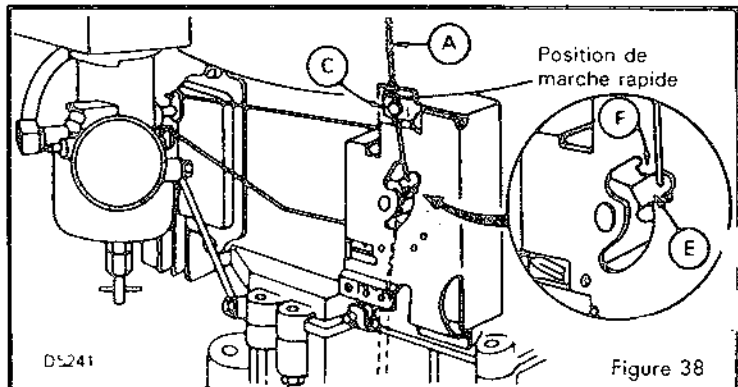
- Maintenant ouvrir la soupape en la tournant 1-1/8 tours. Ce réglage préalable permet au moteur de démarrer et de se chauffer avant la mise au point définitive.
- Mettre l'accélérateur à RAPIDE. Tourner la soupape à pointe jusqu'à ce que le moteur tourne d'une façon irrégulière (mélange riche). Maintenant trouver la moyenne entre ces deux extrêmes où le moteur tourne d'une façon régulière.
- Mettre l'accélérateur à LENT. Tourner la vis de réglage au ralenti jusqu'à obtenir un ralenti de 1750 tours/minute.
- Lâcher l'accélérateur. Le moteur doit accélérer sans hésitation ni bruit. Si le moteur n'accélère pas comme il faut, régler de nouveau le carburateur pour obtenir un mélange légèrement plus riche.



10. RÉGLAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR figure 37

Le bon fonctionnement de l'étrangleur dépend du bon réglage de commande à distance de l'appareil.

- Mettre le levier de l'accélérateur à la position STARTER.
- Enlever l'ensemble du filtre à air pour vérifier que le clapet à papillon de l'étrangleur est fermé.
- Mettre le levier de l'accélérateur à la position RAPIDE. le levier E doit s'aligner avec le bord inférieur du talon F. Si le réglage est nécessaire, desserrer la vis C et déplacer la gaine de commande A vers l'avant ou vers l'arrière afin d'obtenir la position correcte, puis resserrer la vis C.
- Après le réglage, refaire la vérification de la commande, puis remplacer le filtre à air.

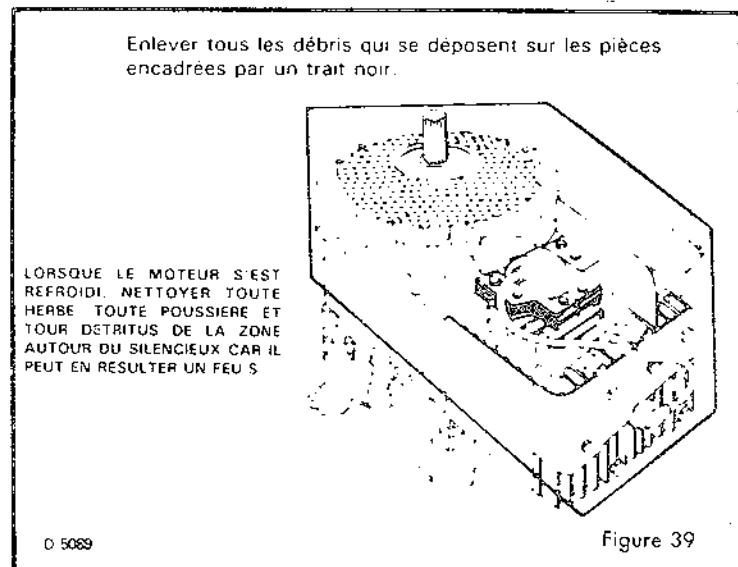


11. NETTOYAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT figure 38

Après un emploi prolongé, l'herbe ou la paille risque de boucher l'écran rotatif ou le système de refroidissement. La continuation du fonctionnement avec un système de refroidissement bouché cause un surchauffage excessif et risque d'endommager le moteur. Enlever régulièrement le carter de refroidissement et les couvre-culasse. Nettoyer la poussière et les débris des ailettes de refroidissement.



LORSQUE LE MOTEUR S'EST REFROIDI, NETTOYER TOUTE HERBE, TOUTE POUSSIÈRE ET TOUT DÉTRITUS DE LA ZONE AUTOUR DU SILENCIEUX, CAR IL PEUT EN RÉSULTER UN FEU.



12. FILTRE DE CARBURANT

Vérifier le filtre de carburant de temps en temps. Si le filtre est sale ou bouché le moteur risque de faire des ratés ou de perdre sa puissance. Enlever l'ancien filtre et le remplacer par un nouveau.



LE RÉSERVOIR D'ESSENCE DOIT ÊTRE VIDÉ AVANT DE REMPLACER LE TUYAU D'ESSENCE OU LE FILTRE DE CARBURANT.

POUR ÉVITER L'APPEL AU MÉCANICIEN

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> A. Clé de contact n'est pas sur MARCHE B. Reservoir vide. C. Le câble de la bougie n'est pas branché. D. La poignée du starter n'est pas à la position STARTER (Etrangleur) quand le moteur est froid. E. Le levier de commande de la lame sur l'ensemble tondeuse est à la position ENGAGÉ. F. Le levier de changement de vitesses n'est pas au point mort ou la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée. G. Des câbles coupés ou exposés qui provoquent un court-circuit dans le système de câblage. H. Le moteur est noyé. I. Bougie encrassée. J. Le disjoncteurs de sécurité ne sont pas bien branchés ou les câbles qui assurent la connexion aux disjoncteurs ne sont pas bien branchés. K. Carburateur déréglé. L. Essence vieillie. N.B. L'essence emmagasinée pendant quelques mois perd sa capacité de brûler efficacement. M. De l'eau mélangée à l'essence. N. Canalisation d'essence bouchée ou qui fuit. O. Bougie sans étincelle. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Mettre la clé sur MARCHE. B. Remplir le réservoir. C. Brancher le câble de bougie. D. Mettre l'accélérateur à la position STARTER (Etrangleur). E. Mettre le levier de commande de la lame à la position NON-ENGAGÉ. F. Mettre le levier de changement de vitesses au point mort. Enfoncer complètement la pédale d'embrayage. G. En employant le schéma de câblage, suivre et examiner tous les câbles et connexions. Remplacer toutes les connexions défectueuses et réparer toutes les coupures ou endroits exposés avec du ruban isolant. H. Enlever la bougie et la sécher. Faire tourner le moteur sans bougie avec l'accélérateur à la position ARRÊT ou LENT. Remettre la bougie, bien fixer le câble de bougie et recommencer le démarrage. I. Enlever la bougie et régler l'écartement à 0,762 mm. Il faut remplacer la bougie une fois par an. J. Bien brancher les disjoncteurs. Voir le schéma de câblage pour situer les disjoncteurs de votre tondeuse. K. Régler le carburateur. (Voir la notice d'entretien du moteur). L. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre. M. Vider le réservoir. Ôter la bougie et faire sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir avec de l'essence fraîche et propre. N. Enlever les bouchons. Remplacer la canalisation s'il y a des fuites. O. Remplacer par une bougie neuve. Faire remplacer ou régler les vis platinees du distributeur par un centre de service.

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Le moteur ne démarre pas. (Démarrage électrique seulement)	<p>A. Fusible sauté.</p> <p>B. Batterie morte</p> <p>C. Connexions de batterie encrassées ou desserrées.</p> <p>D. Niveau insuffisant de l'acide de la batterie.</p> <p>E. Solénoïde défectueux.</p>	<p>A. Remplace le fusible. N.B. Avant de remplacer le fusible, chercher les causes possibles de malfonction. Suivre tous les câbles à l'aide du schéma de câblage. Remplacer toute connexion défectueuse et réparer les coupures ou le câble exposé avec du ruban isolant.</p> <p>B. Recharger la batterie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>C. Nettoyer la borne de la batterie et serrer les connexions.</p> <p>D. Rajouter de l'eau à la batterie, puis la recharger. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>E. Faire vérifier le solénoïde par un mécanicien qualifié.</p>
Démarrage difficile ou perte de puissance.	<p>A. Câble de bougie débranché ou pas bien branché.</p> <p>B. Filtre à air encrassé.</p> <p>C. Coupe trop rase pour les conditions, ce qui surcharge le moteur.</p> <p>D. Ensemble tondeuse bouché.</p> <p>E. Carburateur déréglé.</p> <p>F. Etrangleur partialement fermé.</p> <p>G. Manque d'huile dans le moteur.</p> <p>H. Surchauffage du moteur.</p> <p>I. Essence vieillie.</p> <p>J. Filtre d'essence bouché.</p>	<p>A. Brancher et serrer le câble de bougie.</p> <p>B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>C. Elever le levier de la hauteur de coupe.</p> <p>D. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du dessous de l'ensemble tondeuse.)</p> <p>E. Régler le carburateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>F. Ouvrir l'étrangleur en remettant le levier de l'accélérateur à la position STARTER (Etrangleur).</p> <p>G. Remplir avec l'huile convenable.</p> <p>H. Nettoyer toute accumulation d'herbe des ailettes de refroidissement. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)</p> <p>I. Vider le réservoir et remplir avec de l'essence fraîche et propre.</p> <p>J. Remplacer le filtre de carburant. N.B. Il faut vider le réservoir avant de remplacer le tuyau d'essence ou le filtre.</p>
Le moteur tourne d'une façon inégale.	<p>A. Des saletés dans le réservoir.</p> <p>B. Filtre à air sale.</p> <p>C. De l'eau dans l'essence.</p>	<p>A. Enlever toute saleté et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre. Changer le filtre d'essence.</p> <p>B. Nettoyer le filtre à air. (Voir la notice d'entretien livré avec le moteur.)</p> <p>C. Vider le réservoir. Oter la bougie et en sécher les électrodes. Remettre la bougie et remplir le réservoir d'essence fraîche et propre.</p>

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> D. Aération du réservoir bouchée. E. Carburateur déréglé. 	<ul style="list-style-type: none"> D. Nettoyer le trou d'aération ou remplacer le bouchon du réservoir. E. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.)
Hésitations du moteur à haute vitesse.	<ul style="list-style-type: none"> A. Le ralenti du carburateur est trop lent. B. L'écartement de la bougie n'est pas suffisant. C. La soupape à pointeau est incorrectement réglée. D. Filtre à air sale. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.) B. Enlever la bougie et en recalibrer l'écartement à 0.762 mm. C. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.) D. Nettoyer le filtre à air. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)
Le moteur tourne mal au ralenti.	<ul style="list-style-type: none"> A. Bougie encrassée ou écartement trop grand. B. Filtre à air sale. C. Carburateur déréglé. D. Canalisation d'essence bouchée ou sale. E. Etrangleur déréglé. F. Bougie défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer par une bougie neuve. B. Nettoyer le filtre à air (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) C. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.) D. Nettoyer le réservoir et enlever tout bouchon de la canalisation. Changer de filtre d'essence. E. Régler la commande du régime. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) F. Remplacer la bougie par une bougie neuve.
Surchauffage du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ailettes de refroidissement du moteur encrassées. B. Huile du moteur insuffisante. C. L'aération du carter du moteur bouchée par l'herbe et d'autres débris. D. Carburateur déréglé. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Nettoyer les ailettes de refroidissement. (Voir la notice livrée avec le moteur.) B. Remplir avec de l'huile convenable. C. Enlever toute herbe et tout débris du compartiment du moteur. (Voir la notice livrée avec le moteur.) D. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.)
Vibrations excessives.	<ul style="list-style-type: none"> A. Lame Tordue ou endommagée, adaptateur de lame cassé dans l'ensemble tondeuse. B. Boulon du moteur desserrés. C. Ensemble poulie motrice desserré. D. Carburateur déréglé. E. Surgonflage des pneus. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Remplacer la lame ou l'adaptateur. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN de la lame.) B. Serrer le boulon du moteur. C. Enlever le câble de bougie. Serrer l'ensemble poulie motrice. Rebrancher le câble de bougie. D. Régler le carburateur. (Voir la notice livrée avec le moteur.) E. Réduire le gonflage des pneus à 68,95 kPa à 82,74 kPa.

Le Problème	Les Causes possibles	Les Solutions
Ejection d'herbe défectueuse.	<ul style="list-style-type: none"> A. Ensemble tondeuse bouché. B. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé. C. Accélérateur à la mauvaise position. 	<ul style="list-style-type: none"> A. ARRÊTER LE MOTEUR. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN pour le nettoyage du dessous de l'ensemble tondeuse.) B. ARRÊTER LE MOTEUR. débrancher le câble de bougie. Voir la rubrique d'entretien de la lame avant d'entreprendre des réparations. C. Mettre l'accélérateur à la position RAPIDE.
Coupe inégale ou de mauvaise qualité.	<ul style="list-style-type: none"> A. Lame émoussée, tordue ou cassée; adaptateur de lame cassé. B. Mauvais gonflage des pneus. C. Niveau inégal de l'ensemble tondeuse. D. Le levier qui commande la lame est déréglé. E. Une goupille ou l'axe de chape qui manque, ce qui cause une mauvaise suspension de l'ensemble tondeuse. F. Ressort du tendeur cassé ou qui ne tient pas bien. 	<ul style="list-style-type: none"> A. ARRÊTER LE MOTEUR. Débrancher le câble de bougie. (Voir la rubrique d'entretien de la lame avant de tenter des réparations.) B. Maintenir les pneus gonflés à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Faute d'indication, garder une pression de 68,95 à 82,74 kPa. C. Régler le niveau de l'ensemble tondeuse. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) D. Régler le levier qui commande la lame en suivant les indications qui se trouvent sous la rubrique de montage. E. Remettre la goupille ou l'axe de chape qui manque. F. Remplacer le ressort.
L'embrayage glisse – la tondeuse se ralentit ou s'arrête lorsqu'il est embrayé.	<ul style="list-style-type: none"> A. Courroie allongée. B. Pédale d'embrayage déréglée. 	<ul style="list-style-type: none"> A. Changer de courroie. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.) B. Régler la pédale embrayage/frein. (Voir la rubrique d'ENTRETIEN.)

ENTRETIEN

REMISAGE

Quand vous avez fini d'utiliser votre tondeuse pour la saison, procéder comme indiqué ci-dessous.

1. HUILE DU MOTEUR

Vidanger le moteur quand il est chaud et refaire le plein avec de l'huile neuve.

2. SYSTÈME D'ALIMENTATION



NE PAS TRANSVASER D'ESSENCE À L'INTÉRIEUR, PRÈS D'UN FEU OUVERT OU EN FUMANT, CAR IL Y A RISQUE D'EXPLOSION.

- a. Vider le réservoir d'essence et le carburateur en faisant marcher le moteur jusqu'à ce que toute l'essence soit brûlée. N.B. IL NE FAUT PAS LAISSER D'ESSENCE CAR IL POURRAIT SE FORMER DES DÉPÔTS GOMMEUX DANS LE SYSTÈME D'ALIMENTATION.

Ne pas garder une réserve d'essence. N.B. L'ESSENCE GARDÉE PENDANT PLUSIEURS MOIS DEVIENT MOINS VOLATILE (PERD SA CAPACITÉ DE BRÛLER EFFICACEMENT).

BATTERIE

- a. La batterie doit être à pleine charge.
- b. Débrancher les deux câbles de batterie.
- c. Nettoyer le dessus de la batterie.
- d. Laisser la batterie en place.

4. CYLINDRE

- a. Retirer la bougie.
- b. Verser une once d'huile dans le cylindre par le trou de bougie et faire un peu tourner le moteur pour répartir l'huile.

5. NETTOYAGE GÉNÉRAL

- a. Enlever la saleté et les brindilles accrochées aux ailettes de la culasse et au carter de ventilateur.
- b. Essuyer la tondeuse et la cirer pour protéger la carrosserie.

6. LUBRIFICATION

Faire une lubrification générale, comme indiqué au chapitre traitant de L'ENTRETIEN.

INDICATIONS POUR LA COMMANDE DES PIÈCES DÉTACHÉES

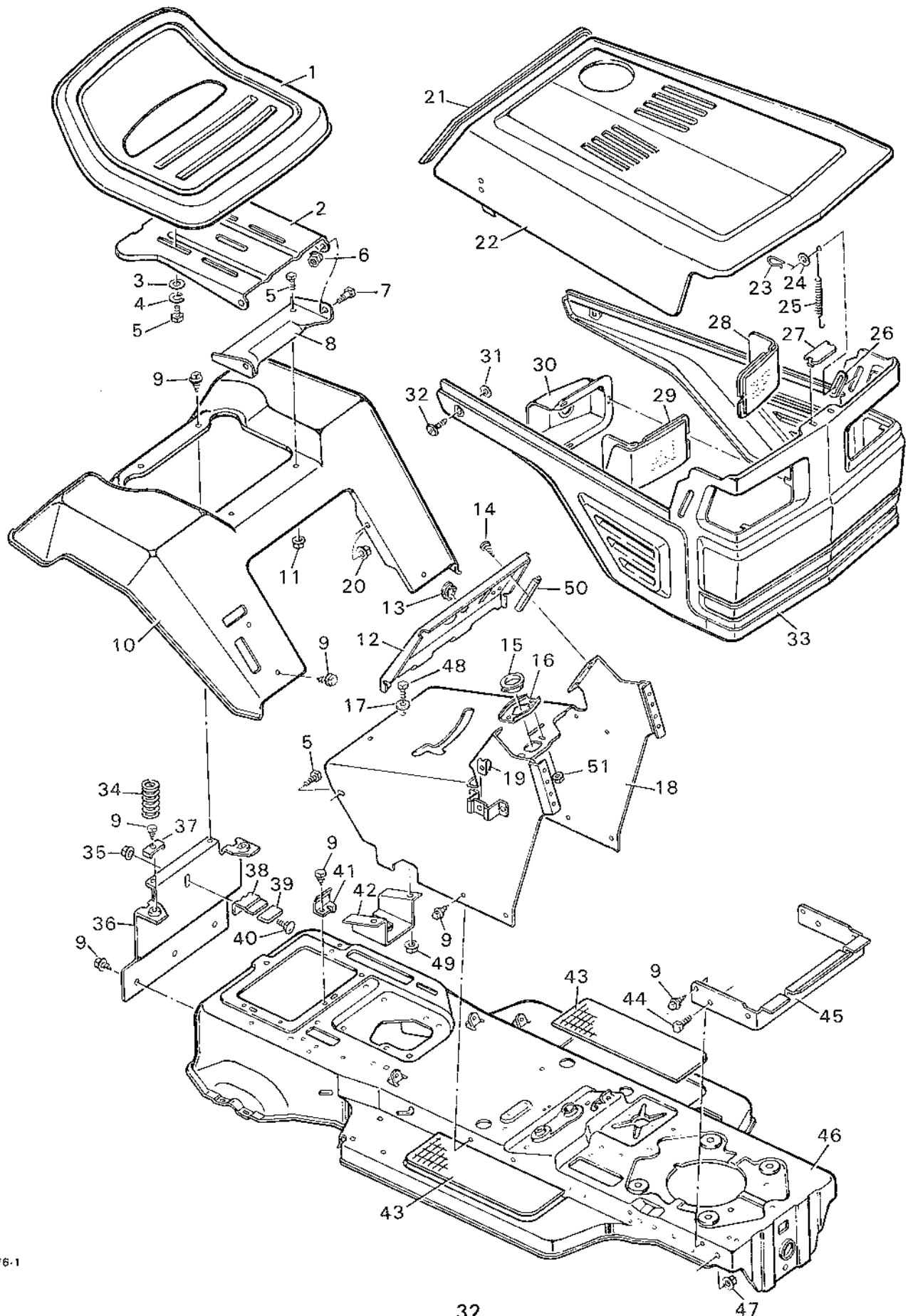
Employer uniquement des pièces détachées autorisées ou agréés par le fabricant. La lettre placée à la fin du numéro de la pièce indique le genre de fini de la pièce en question: C indique le chrome, E indique peint, Z indique zinqué et PA indique ensemble acheté. Il importe de les indiquer en commandant une pièce. Ne pas employer des accessoires ou matériel qui ne sont pas recommandés spécifiquement pour cet appareil. Il faut fournir le numéro de modèle de votre tondeuse (voir la plaque) pour obtenir les pièces détachées convenables.

A l'exception des pièces pour le moteur, la boîte de vitesses ou le boîte-pont, les pièces détachées peuvent se commander au magasin où vous avez acheté la tondeuse, à un atelier de service après-vente recommandé par ce magasin ou à un centre de service après-vente agréé qui se trouve dans les pages professionnelles de l'annuaire.

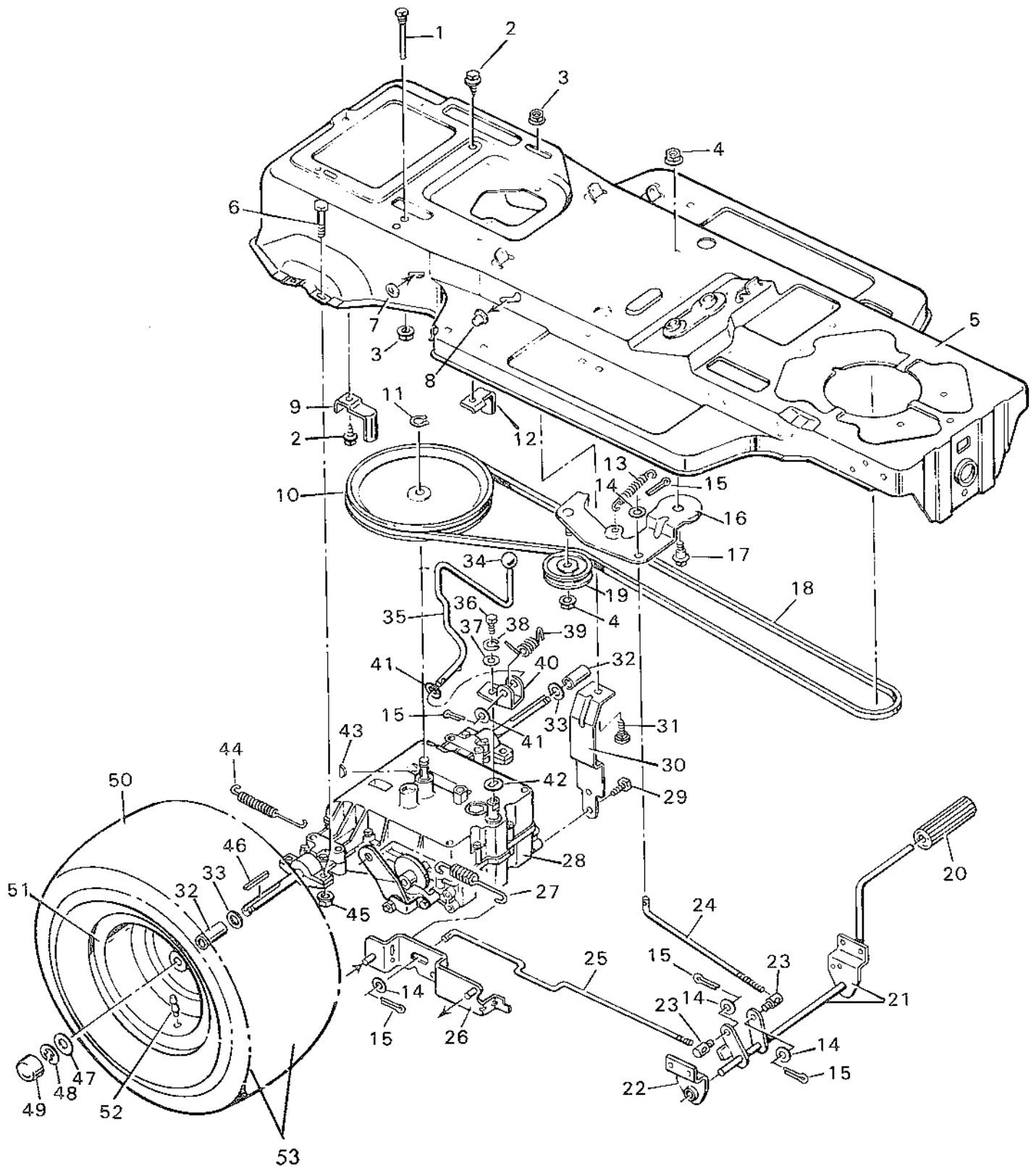
S'il est impossible d'obtenir les pièces ou de faire faire des révisions de la manière décrite ci-dessous, on peut écrire au M.O. Export Sales, Inc., Gubelstrasse 15, 6300 Zug, Switzerland. On n'accepte pas de communications en P.C.V.

Les pièces de moteur Briggs et Stratton, les pièces du moteur ou du boîte-pont Tecumseh et les pièces de la boîte de vitesses J. B. Foote sont disponibles dans centres de services après-vente agréés qui se trouvent dans les pages professionnelles de l'annuaire ou en suivant les indications fournies avec chaque pièces individuelle.

Les renseignements suivants sont exigés lors de la commande des pièces: (1) le numéro de modèle, (2) le numéro de la pièce, (3) sa description, (4) la quantité désirée.



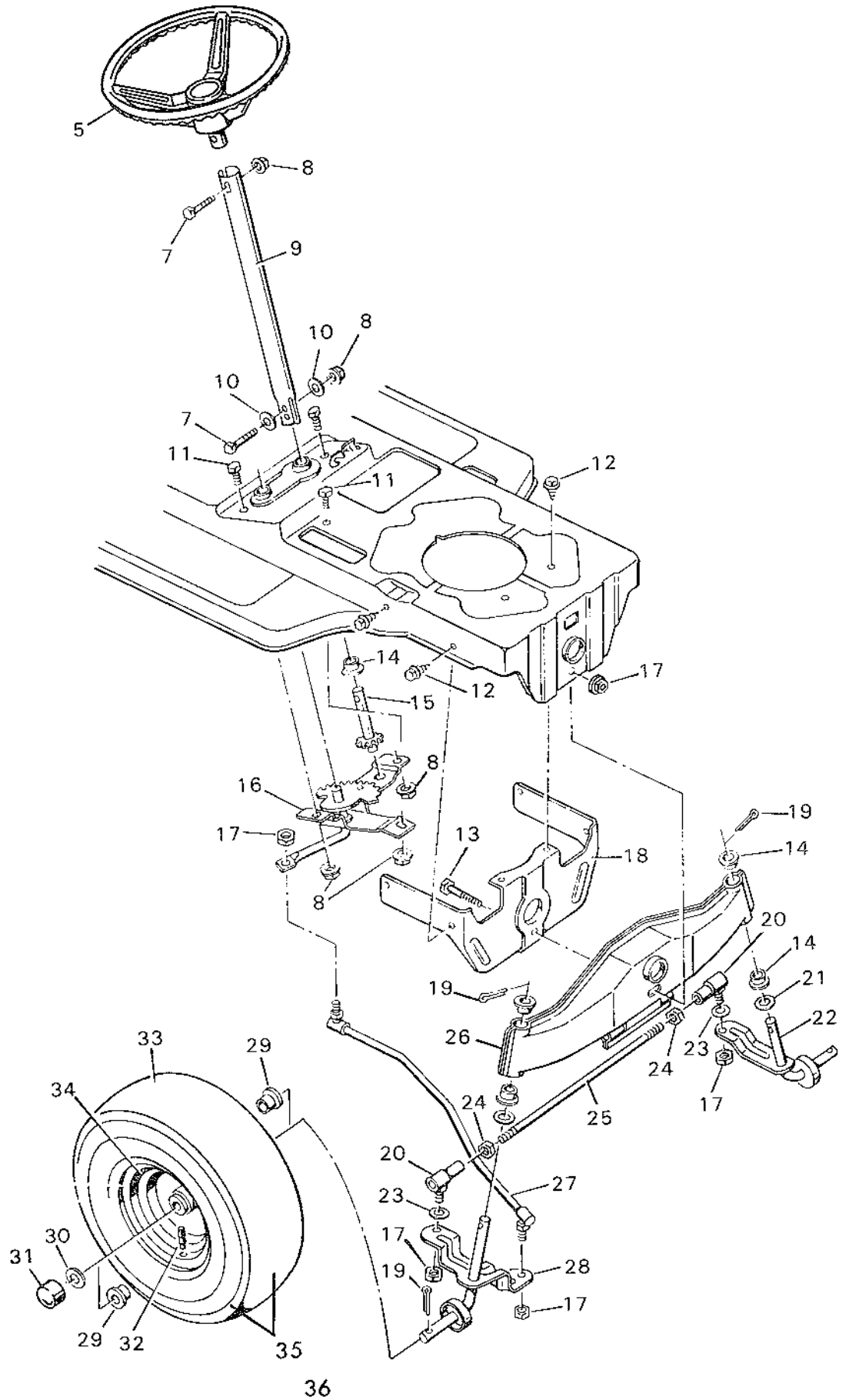
N°	DESCRIPTION	N° de pièce
1	Siège	90377
2	Support de siège	90032
3	Rondelle	17X47Z
4	Rondelle de blocage	18X16
5	Boulon hexagonal	1X45
6	Ecrou de blocage	15X84
7	Boulon à rebord	9X15
8	Support pivotant de siège	90758
9	Vis	26X49
10	Capot arrière	90750
11	Ecrou de blocage	15X88
12	Tableau de bord	90778
13	Palier, engagement de lame	90790
14	Vis	26X201
15	Palier, arbre de direction	55004
16	Plaque de palier	90765Z
17	Rondelle	17X37Z
18	Ensemble tableau de bord	90775
19	Receptacle	28X52
20	Ecrou à rebord	15X79
21	Enjoliveur de bord	90240
22	Ensemble capot	90846
23	Goupille	20692
24	Rondelle	17X32Z
25	Ressort, pivot de capot	165X62
26	Guide, pivot de capot	90793
27	Glissière	90809
28	Lentille, gauche	90789
29	Lentille, droite	90788
30	Réfecteur	90759C
31	Cadre	90815
32	Vis	90794
33	Ensemble calandre et panneaux latéraux	90799
34	Ressort de siège	164X17
35	Ecrou de blocage	15X76
36	Support de capot arrière	90633
37	Cadre, ressort de siège	90014
38	Serre-batterie	90632Z
40	Boulon de châssis	2X53Z
41	Ergot de batterie	55149
42	Guide, levier de vitesses	90814Z
43	Tapis, marchepied	90148
44	Boulon hexagonal	1X77
45	Rallonge de châssis	90795
46	Châssis	90001
47	Ecrou de blocage	15X87
48	Boulon hexagonal	1X38
49	Ecrou indesserrable	15X66
50	Enjoliveur de bord	90843
51	Ecrou de blocage à rebord	15X82



N°	DESCRIPTION	N° de pièce
1	Boulon, guide-courroie	20619
2	Vis	26X49
3	Ecrou hexagonal	15X79Z
4	Ecrou de blocage	15X84
5	Châssis	90001
6	Boulon hexagonal	1X98
7	Ecrou à pression	28X44
8	Serre-capuchon, frein à main	28X48
9	Guide-courroie	90694
10	Poulie de transmission	90190
11	Bague de maintien	11X7
12	Guide-courroie	90691
13	Ressort à extension	165X31
14	Rondelle	17X53Z
15	Goupille	30X20
16	Ensemble support de tendeur	90011Z
17	Boulon à rebord	9X12
18	Courroie de transmission	37X45
19	Poulie de tendeur	21409
20	Pédale d'embrayage/frein	21544
21	Ensemble levier	90766
22	Support	90013
23	Ecrou de réglage	21920
24	Tige d'embrayage	90066Z
25	Tige de frein	90067Z
26	Ensemble liaison de frein	90068
27	Ressort de frein	165X47
28	Boîte-pont**	
29	Vis	26X207
30	Support de boîte-pont	90173Z
31	Boulon de châssis	2X53Z
32	Entretoise d'essieu	87X63
33	Rondelle de boîte-pont	21521
34	Poignée de levier de vitesses	20739
35	Levier de changements vitesses	90813Z
36	Boulon hexagonal	1X82
37	Rondelle	17X32Z
38	Rondelle de blocage	18X32
39	Ressort, levier de vitesses	166X22
40	Liaison, levier de vitesses	90812Z
41	Rondelle	17X102Z
42	Rondelle	17X134
43	Clé Woodruff n° 9	20697
44	Ressort, retour de frein	165X34
45	Ecrou de blocage	15X88
46	Clé carrée	21553
47	Rondelle	17X115
48	Bague de maintien, type E	11X3
49	Enjoliveurs de roue	21662
50	Pneu seul*	24419
51	Roue seule*	24351E
—	Chambre à air*	407049
52	Valve et capuchon*	24373
53	Roue et pneu, complet	24420

*Ces pièces sont comprises dans l'ensemble N° 53 sur le schéma. En commandant des pièces de rechange, veuillez indiquer la marque du pneu pour s'assurer d'une sculpture identique.

**Les pièces de rechange pour le boîte-pont sont disponibles chez un concessionnaire Tecumseh. Voir les pages professionnelles de l'annuaire sous la rubrique "moteurs à essence."



D-5474-1

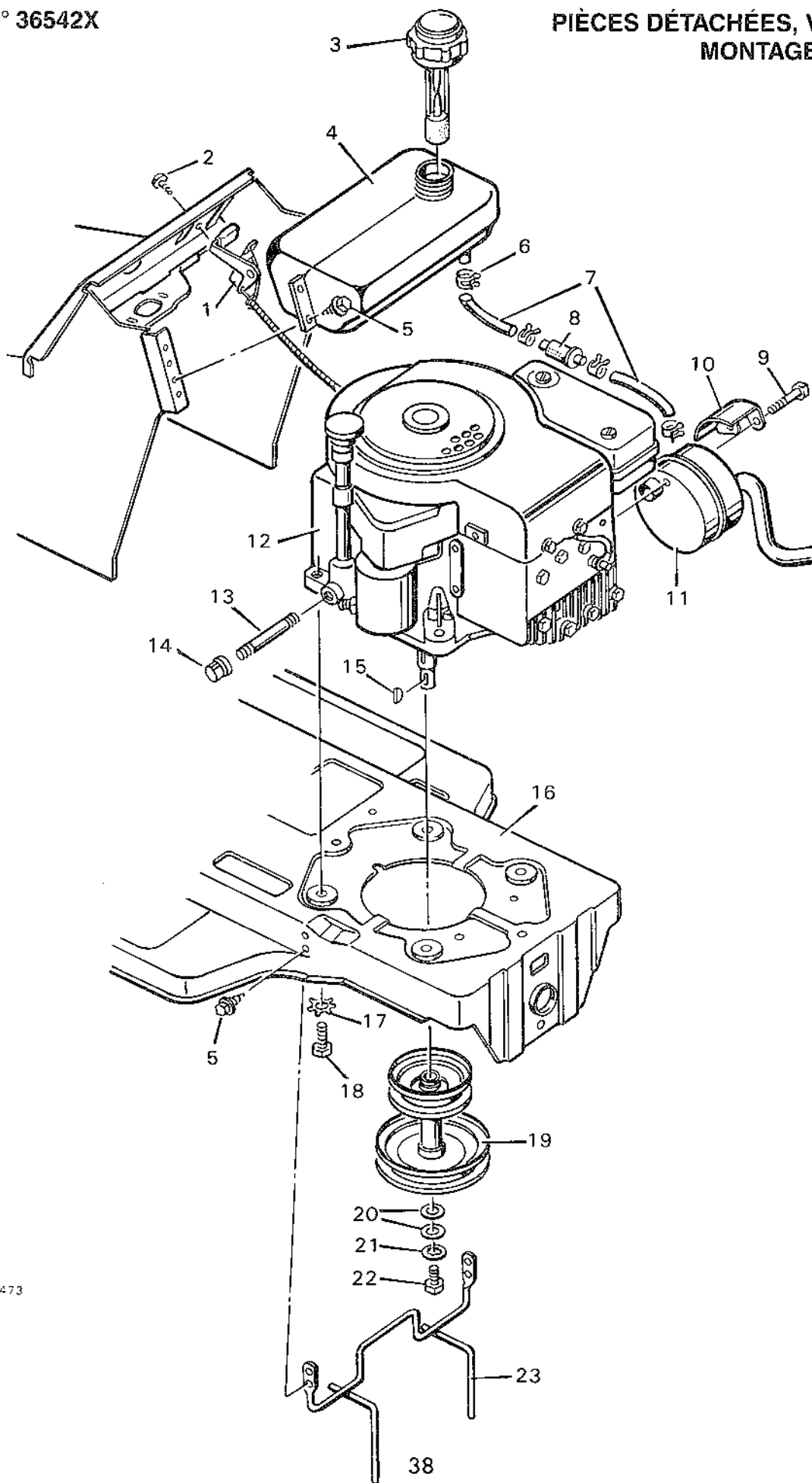
N°	DESCRIPTION	N° de pièce
5	Volant	90576
7	Boulon hexagonal	1X102
8	Ecrou de blocage	15X88
9	Arbre de volant	90130C
10	Rondelle	17X47Z
11	Boulon hexagonal	1X45
12	Vis	26X49
13	Boulon hexagonal	1X101
14	Palier	90035
15	Ensemble arbre et pignon	90132
16	Ensemble engrenage, secteur	90025
17	Ecrou de blocage	15X87
18	Support, essieu avant	90002
19	Clavette	30X49
20	Rotule de direction	21031
21	Rondelle	17X113
22	Ensemble fusée, gauche	90037
23	Rondelle	17X124
24	Ecrou hexagonal	15X61
25	Tige de liaison	21475
26	Ensemble essieu	90034
27	Tige, biellette de direction	90041
28	Ensemble fusée, droite	90036
29	Palier à rebord	55599
30	Rondelle	17X115
31	Enjoliveurs de roue	2166Z
32	Valve et capuchon*	24373
33	Pneu seul*	24376
34	Roue seule*	24488E
—	Chambre à air*	407047
35	Roue et pneu, complet	24489

*En commandant ces pièces, veuillez indiquer la marque du pneu pour s'assurer de sculptures identiques.

*N.B. Ces pièces sont comprises dans l'ensemble N° 35.

MODÈLE N° 36542X

PIÈCES DÉTACHÉES, VUE ÉCLATÉE
MONTAGE DU MOTEUR



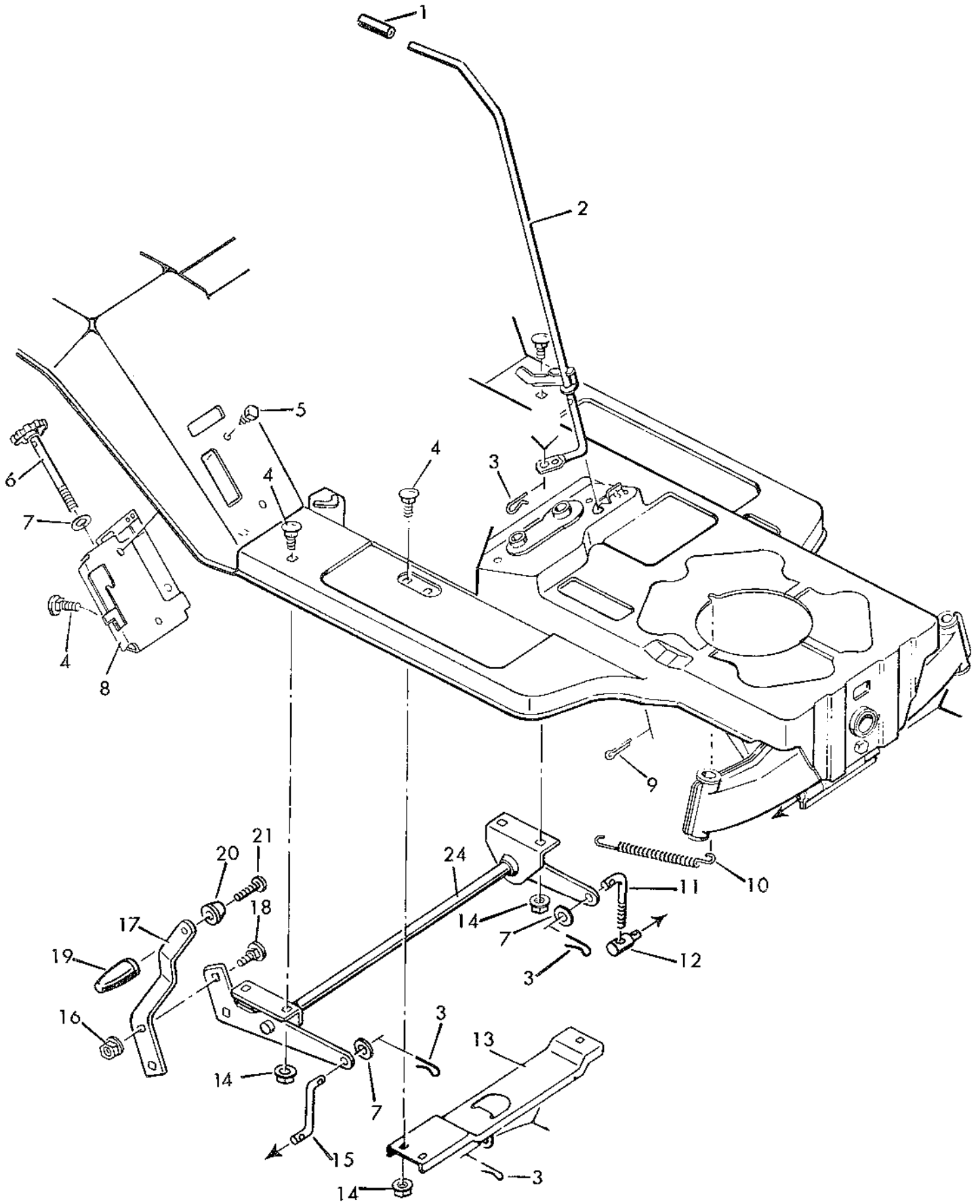
D 5473

N°	DESCRIPTION	N° de pièce
1	Commande des gaz, complet	90728
2	Vis	26X201
3	Capuchon du réservoir, avec jauge	24064
4	Réservoir à essence	23300
5	Vis	26X214
6	Serre-tuyau d'essence	23713
7	Tuyau d'essence	90671
8	Filtre à essence	24159
9	Boulon hexagonal	1X118
10	Défecteur chaleur, silencieuse*	90332
11	Silencieuse	90833PA
12	Moteur‡	
13	Rallonge, vidange d'huile	24066
14	Capuchon, vidange d'huile	21651
15	Clé Woodruff N° 6	20062
16	Châssis	90001
17	Rondelle de blocage, dents ext.	19X8
18	Boulon de montage du moteur	20103
19	Ensemble poulie de renvoi	90329Z
20	Rondelle (2)	10851Z
21	Rondelle de blocage, dents int.	19X39
22	Boulon hexagonal	1X20
23	Guide-courroie, poulie de renvoi	90276Z
24	Plaque**	90842

* Cette pièce est comprise dans N° 11.

‡ N.B. Le numéro de modèle, le type et le numéro de code du moteur sont inscrits sur le carter du moteur. Toutes les pièces du moteur sont disponibles dans un centre Briggs & Stratton indiqué dans les pages professionnelles de l'annuaire.

** Sans illustration dans cette notice.

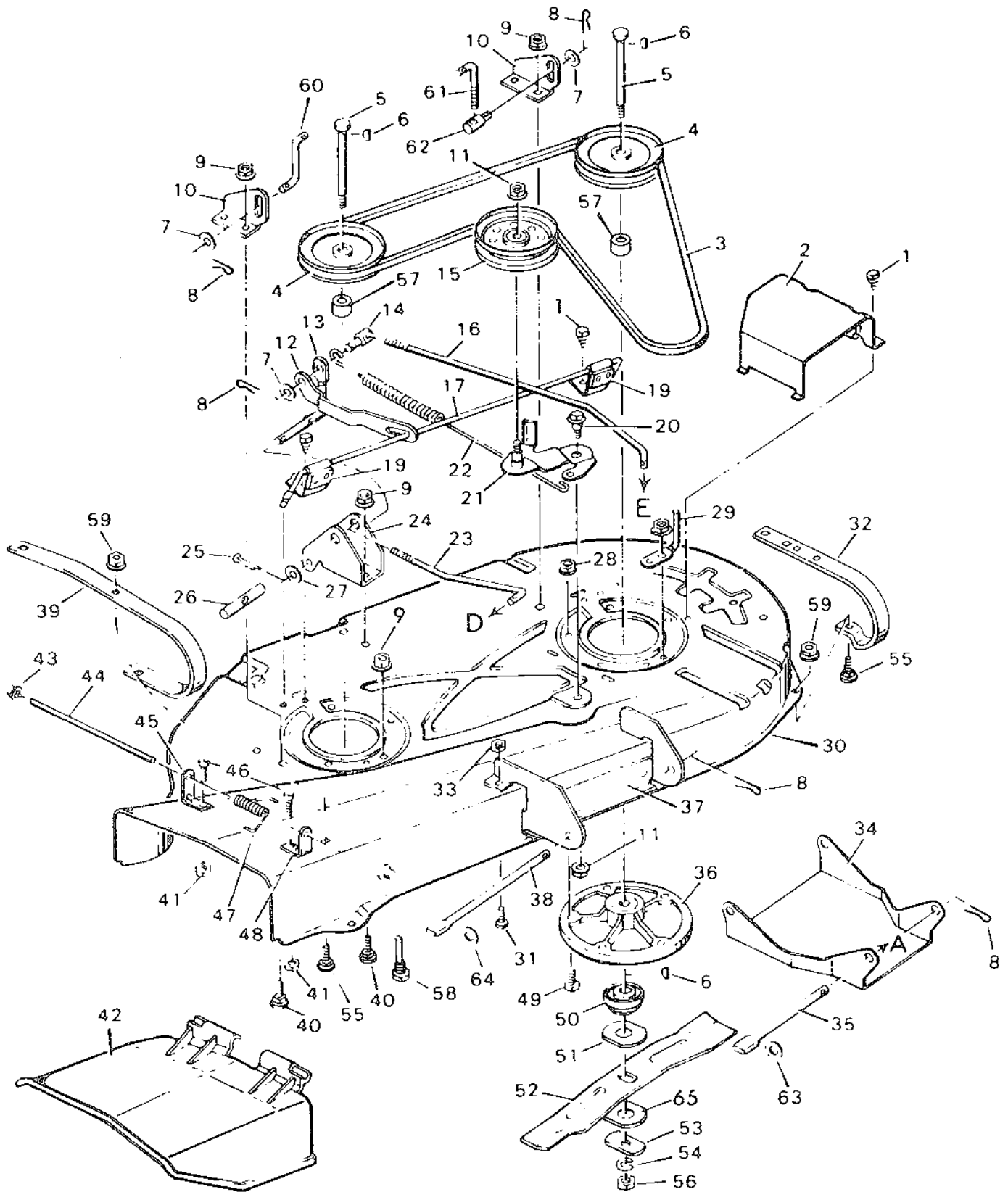


LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES
SUSPENSION DE L'ENSEMBLE TONDEUSE

N°	DESCRIPTION	N° de pièce
1	Poignée, commande de la lame	20476
2	Levier, commande de la lame	90030Z
3	Goupille (*)	75336
4	Boulon de châssis	2X64
5	Vis	26X49
6	Ensemble vis de réglage	90078Z
7	Rondelle (*)	17X53Z
8	Ensemble support, réglage	404063
9	Clavette	30X20
10	Ressort, extension	165X32
11	Tige de réglage (*)	90100Z
12	Ecrou réglable (*)	21920
13	Support de châssis	90028
14	Ecrou hexagonal	15X79
15	Tige de soulèvement	90099Z
16	Ecrou de blocage	15X84
17	Poignée	90800E
18	Boulon de châssis	2X57
19	Poignée, levier de soulèvement	55439
20	Capuchon, poignée de soulèvement	55440
21	Vis à tôle	3X149
24	Ensemble de soulèvement	90825

N.B. Les pièces indiquées par (*) dans la description sont comprises quand l'ensemble tondeuse entier est commandé. Voir la page 43.

EMSEMBLE TONDEUSE, PARTIE INFÉRIURE MODÈLE N° 36542X



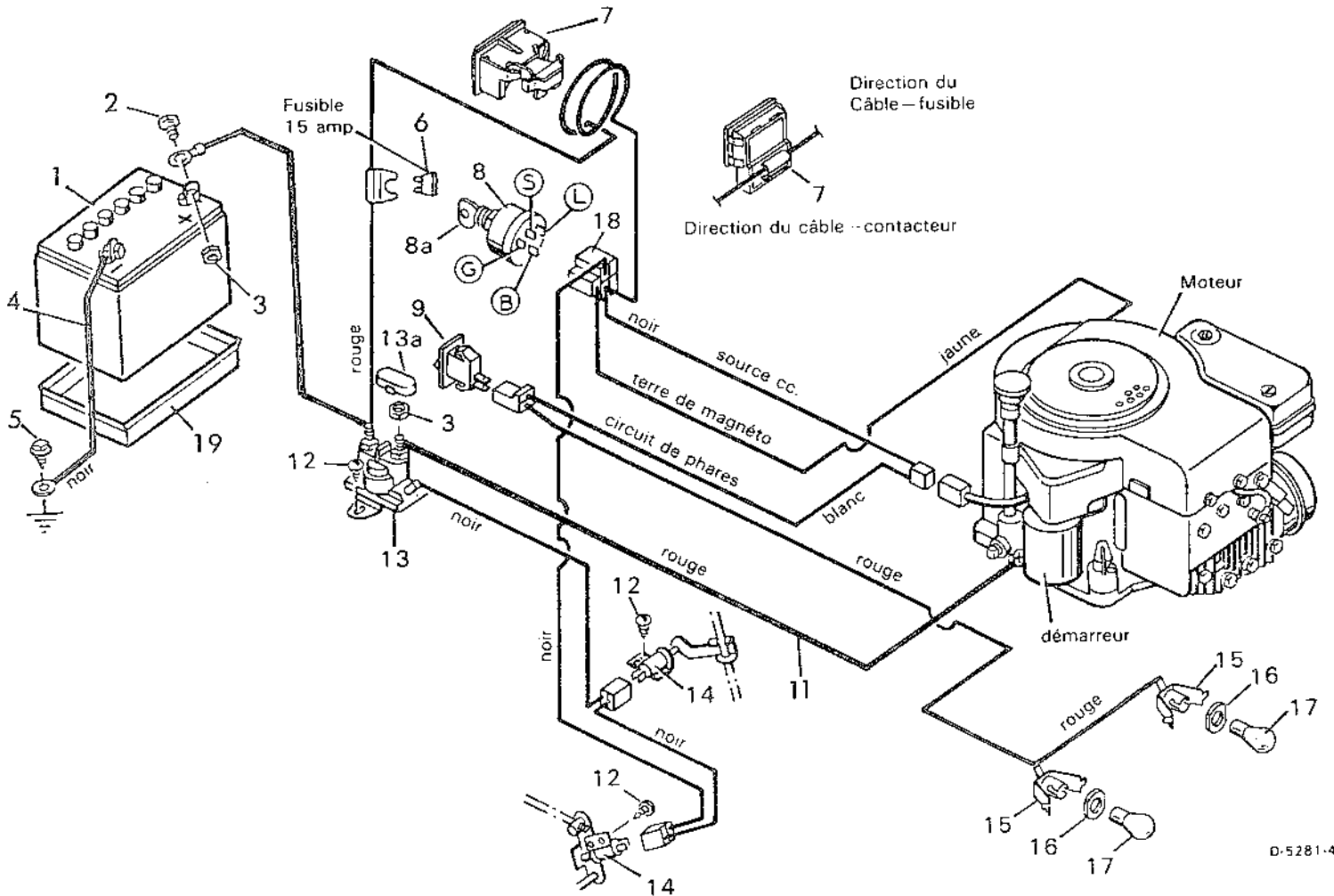
**ENSEMBLE TONDEUSE, PARTIE SUPÉRIEURE
MODÈLE N° 36542X**

N° sur le schéma	Description	N° de la pièce	N° sur le schéma	Description	N° de la pièce
1	Vis	26X214	36	Carter de l'arbre de renvoi	24384
2	Cache-poulie	90117	37	Support de suspension AV*	90401
3	Courroie, transmission de lame	37X43	38	Tige de suspension	90107Z
4	Poulie de l'arbre de renvoi	23739	39	Patin droite-plat*	90392
5	Arbre de renvoi	24578	40	Boulon de châssis 5/16"-18X5/8"*	2X53
6	Clavette Woodruff N° 6	20062	41	Ecrou hexagonal N° 10-24	15X81
7	Rondelle	17X537	42	Défecteur de sécurité	21154
8	Goupille	75336	43	Capuchon à pression	28X23
9	Ecrou à rebord 5/16"-18*	15X79	44	Tige de défecteur	21198Z
10	Support de soulèvement*	90103	45	Support, tige de défecteur*	21187
11	Ecrou de blocage à rebord 3/8"-16	15X84	46	Vis à tôle N° 10-24X5/8"	4X21
12	Barre de frein	90121Z	47	Ressort de torsion	166X4
13	Levier de pivotage	90113Z	48	Support de défecteur AV*	
14	Ecrou de réglage	90115Z	49	Boulon hexagonal 5/16"-18X1"	1X84
15	Poulie à pignon libre	90118	50	Adaptateur de lame	54211
16	Tige de commande	90114Z	51	Rondelle	21673Z
17	Tige de freinage de la lame	90122Z	52	Lame - 36" (90cm)	20930
19	Ensemble ressort	90123	53	Rondelle de lame	20663Z
20	Boulon à embase 3/8"-16X7/8"	9X12	54	Rondelle de blocage	18X27
21	Ensemble support de tendeur	90110Z	55	Boulon*	2X39
22	Ressort	165X33	56	Ecrou hexagonal, montage de lame 1/2"-20	15X72
23	Tige de liaison	90108Z	57	Entretoise de l'arbre de renvoi	24533Z
24	Support de suspension AR*	90104	58	Boulon de guidage	20619
25	Goupille	30X20	59	Ecrou*	15X82
26	Barre de réglage	90109	60	Tige de soulèvement	90099Z
27	Rondelle	17X102	61	Tige de réglage	90100Z
28	Ecrou de blocage à rebord 5/16"-18	15X88	62	Ecrou de réglage	21920Z
29	Guide-courroie	90120Z	63	Rondelle	17X122Z
30	Carter de lame*	90391	64	Rondelle	17X57Z
--	Carter de lame**	407918	65	Rondelle	24614Z
32	Patins protecteur-gauche*	90353			
33	Ecrou de blocage 1/4"-20	15X67			
34	Support de suspension AV	90106			
35	Tige de suspension	90133Z			

* Ces pièces sont comprises avec la pièce N° 30.

** Cette pièce comprend les pièces N° 1 à 65.

SCHÉMA DE CÂBLAGE MODÈLE N° 36524X



D-5281-4

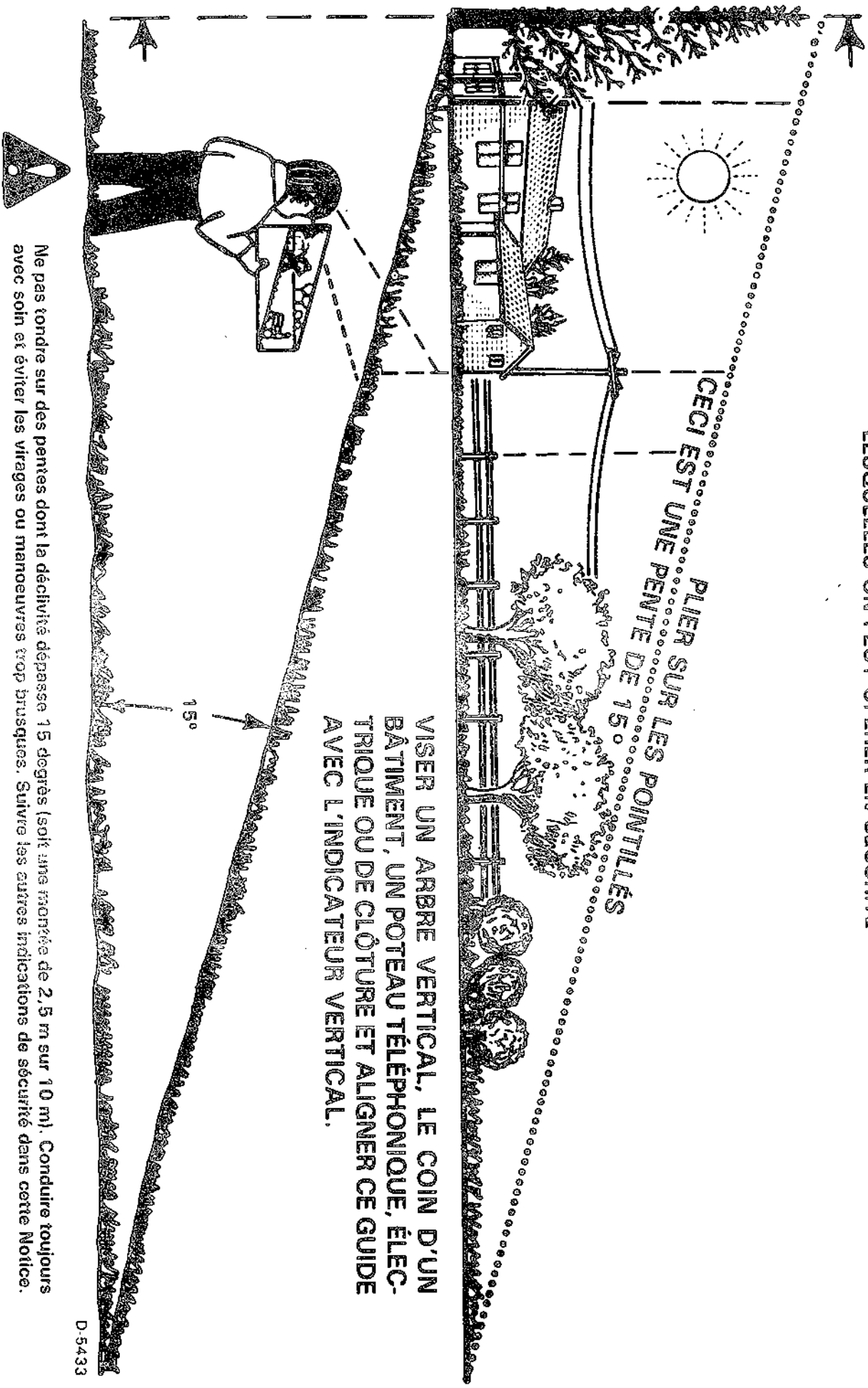
N° Sur le Schéma	Description	N° de la Pièce
1	Batterie, 25 Ampères-Heures	21065
--	Electrolyte (Acide de Batterie)	90665
--	Boychon De Remplissage de Batterie	400262
2	Boulon Hexagonal 1/4''-20X5/8''	1X38
3	Ecrou Indesserrable 1/4''-20	15X66
4	Câble de Batterie, Noir	24X9
5	Vis	26X49
6	Fusible	54212
7	Ensemble ampèremètre	90729
8	Contacteur et clé de Contact	21064PA
8A	Clé et Anneau Seulement	20729
9	Interrupteur de Phare	90647
11	Câble de Batterie, Rouge	24X17
12	Vis	26X233
13	Solénoïde	24285
13a	Couvercle, Solénoïde	90565
14	Interrupteur-Limiteur	24273
15	Douille de Lampe	90155
16	Rondelle	90228
17	Lampe	90084
18	Câblage	90730
19	Plateau de batterie	24157

Notes

Notes

Notes

EMPLOYER CE GUIDE POUR AIDER À DETERMINER LES PENTES SUR LESQUELLES ON PEUT OPERER EN SECURITE



**PLIER SUR LES POINTILLES
CECI EST UNE PENTE DE 15°**

VISER UN ARBRE VERTICAL, LE COIN D'UN BÂTIMENT, UN POTEAU TÉLÉPHONIQUE, ÉLECTRIQUE OU DE CLÔTURE ET ALIGNER CE GUIDE AVEC L'INDICATEUR VERTICAL.

Ne pas tondre sur des pentes dont la déclivité dépasse 15 degrés (soit une montée de 2,5 m sur 10 m). Conduire toujours avec soin et éviter les virages ou manoeuvres trop brusques. Suivre les autres indications de sécurité dans cette Notice.

Avec des tondeuses-tracteurs, monter et descendre les pentes. Ne jamais travailler à travers les pentes.

Avec les tondeuses à brancards, travailler à travers les pentes et jamais en montant et en descendant.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**