



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Taille-haies

TYB410
TYB412



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000100-050422

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ...	1
2 SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ...	2
3 DESCRIPTION	3
4 CARACTÉRISTIQUES	4
5 ASSEMBLAGE.....	5 ~ 9
6 REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR ...	10
7 DÉMARRAGE DU MOTEUR ...	10 ~ 12
8 RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI ...	13
9 ARRÊT DU MOTEUR	13
10 UTILISATION DE LA TAILLEUSE DE HAIES ...	14
11 ENTRETIEN & RÉGLAGES ...	15 ~ 17
12 REMISAGE	17
13 RECHERCHE DES PANNES ...	18 ~ 21

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



- Ne pas utiliser cette tailleuse de haies avant d'avoir lu et compris la notice d'utilisation. Ne pas utiliser la tailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption de drogues ou d'alcool.
- Porter des vêtements ajustés, qui ne risquent pas d'être happés par le mouvement des lames, et des chaussures antidérapantes. Porter des gants et des lunettes de sécurité, ainsi que des protecteurs d'oreilles.
- Toujours arrêter le moteur et placer le protecteur de lames pour transporter la tailleuse de haies.
- Prendre toutes précautions contre les risques d'incendie: conserver le carburant dans un récipient adapté; ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant, arrêter le moteur et attendre son refroidissement avant de

faire le plein, essuyer immédiatement le carburant qui aurait pu se renverser.

- Ne pas laisser tourner le moteur dans un local sans aération, en raison des gaz d'échappement.
- Toujours arrêter le moteur avant toute intervention sur l'appareil: nettoyage ou débouillage des lames, intervention mécanique...
- Eloigner les enfants, les spectateurs, les animaux, de la zone de travail.
- En cours d'utilisation, ne pas toucher un mur, un piquet ou d'autres surfaces risquant d'endommager les lames. Ne pas couper de fil de fer ou du grillage. Éviter de couper des branches de trop gros diamètre. Prendre les précautions nécessaires lors d'un travail à proximité d'une ligne électrique.
- Ne pas confier la tailleuse de haies à un enfant ou à un adulte inexpérimenté.
- L'appareil doit être maintenu en parfait état, et ne doit pas être modifié. Ne pas l'utiliser si le protecteur de main est démonté ou endommagé.
- Maintenir la tailleuse de haies fermement des 2 mains, avec une bonne stabilité au sol, ainsi qu'en travaillant sur une échelle ou un escabeau.
- Ne tailler que des haies bien sèches. La présence d'eau sur les lames risque de provoquer un grippage du mécanisme.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des lames, au moment du démarrage du moteur, et en cours d'utilisation.

2. SYMBOLES D'AVERTISSEMENT

Les symboles d'avertissement ou de danger figurent sur l'appareil lui-même (autocollant) et dans cette notice.



ATTENTION!
CE SYMBOLE DÉSI-
GNE DES POINTS
PARTICULIÈREMENT DAN-
GEREUX. IL EST IMPÉRATIF
DE RESPECTER CES CON-
SIGNES SOUS PEINE D'ACCI-
DENT.

IMPORTANT!
CE TERME DÉSIGNE DANS LA
NOTICE DES INFORMATIONS
TECHNIQUES ESSENTIELLES
POUR MAINTENIR L'INTÉGRITÉ
DE L'APPAREIL.

REMARQUE!
CE TERME ATTIRE L'ATTENTION
SUR DES CONSEILS D'UTILISA-
TION DE L'APPAREIL.



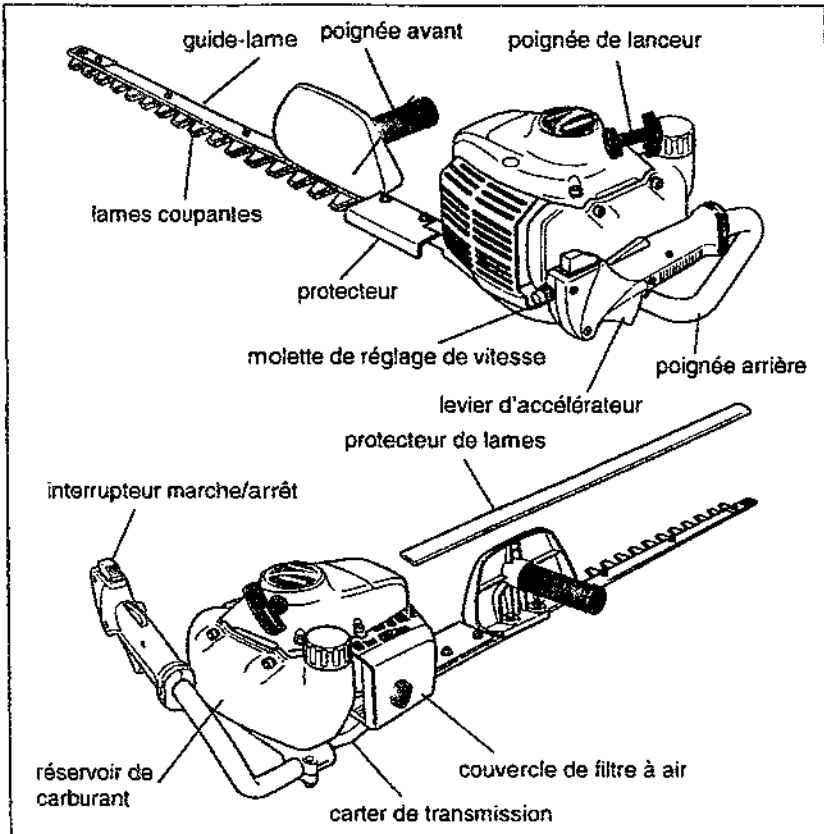
LIRE ATTENTIVEMENT
LA NOTICE D'UTILISA-
TION AVANT D'UTILI-
SER L'APPAREIL.



PORTER DES LUNET-
TES DE SÉCURITÉ ET
DES PROTECTEURS
D'OREILLES.

3.DESCRPTION

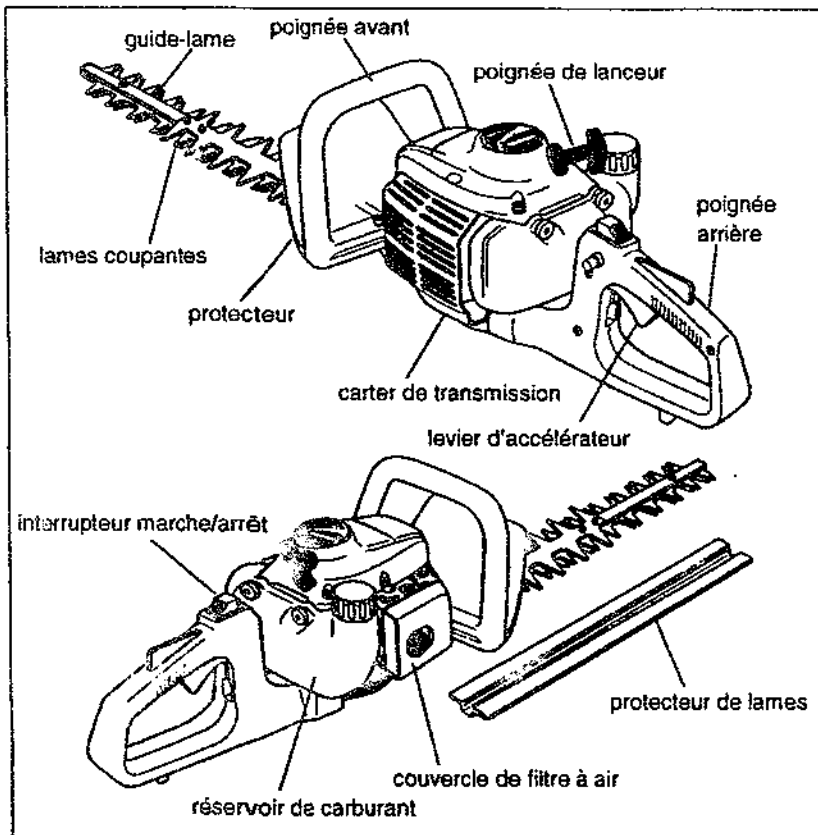
TYB410



ATTENTION!

Ne jamais effectuer de modifications sur la tailleuse de haies. N'utiliser pour le remplacement que des pièces détachées d'origine.

TYB412



4. CARACTÉRISTIQUES

Nom		TYB 410	TYB 412
Moteur		SHT 230	
Type de moteur		2 temps, cylindre horizontal, refroidi par air	
Cylindrée		22,5 cm ³	
Alésage × course		32 × 28 mm	
Vitesse de ralenti		3000 tr/min ± 250 tr/min	
Vitesse maxi		11500 tr/min	
Vitesse à puissance maxi		8000 tr/min	
Puissance maxi		0,8 KW	
Allumage		Electronique intégral, transistorisé	
Bougie		NGK BMR 6 A	
Démarrage		Lanceur à retour automatique	
Arrêt moteur		Contacteur	
Filtre à air		Semi-humide	
Taux de mélange		25 : 1 (4%)	
Capacité du réservoir		0,6 litre	
Carburateur		WALBRO WYJ	
Poids (à sec)		5,6 kg	5,7 kg
Dimensions		990 × 210 × 210 mm	1080 × 250 × 210 mm
Niveau de pression acoustique*	ralenti	74,7 dB (A)	
	plein régime	98,2 dB (A)	
Niveau de puissance acoustique*	ralenti	83,8 dB (A)	
	plein régime	105,7 dB (A)	
Niveau de vibrations*	ralenti (gauche/droit)	3,7/4,6 m/s ²	3,1/3,8 m/s ²
	plein régime (gauche/droit)	6,8/7,3 m/s ²	7,6/11,5 m/s ²

* Niveau de pression acoustique selon ISO 11201
 Niveau de puissance acoustique selon ISO 3744
 Niveau de vibrations selon EN 28662-1

5. ASSEMBLAGE

Vérifier le contenu du colis avant de procéder à l'assemblage de la tailleuse de haies.

Il doit contenir:

- le moteur,
- le carter de transmission et les lames,
- la poignée arrière,
- la poignée avant,
- un sachet de visserie

■ une pochette d'outillage: clé 6 pans, tournevis, clé à bougie, clé plate.

En cas de détérioration ou d'élément manquant, s'adresser immédiatement à votre agent **BEAL**.

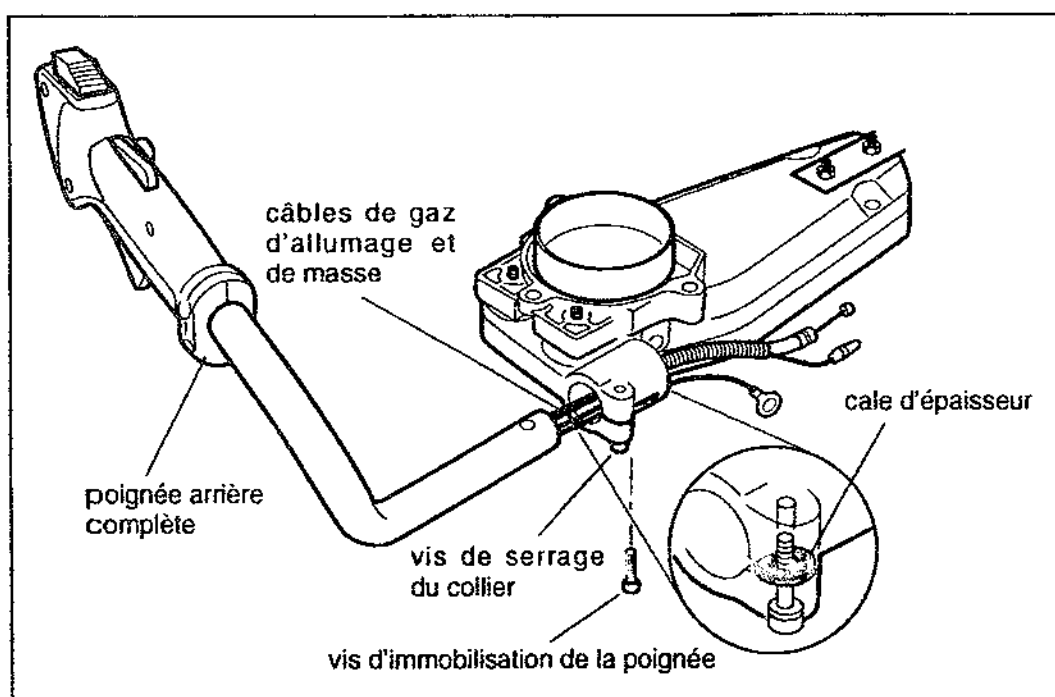
IMPORTANT!

Les termes gauche et droit s'entendent en regardant l'appareil dans sa position normale d'utilisation.

TYB410

(1) Assemblage de la poignée arrière sur le carter de transmission

- ① Retirer provisoirement la vis diamètre 5 × 12 d'immobilisation de la poignée arrière.
- ② Desserrer, sans la déposer, la vis diamètre 5 × 25 de serrage du collier, et vérifier que la cale d'épaisseur est bien placée comme illustré.
- ③ Positionner la poignée arrière comme illustré, faire passer les câbles de gaz, d'allumage, et de masse dans le collier.
- ④ Pousser la poignée arrière dans le collier jusqu'en butée, en veillant à ne pas endommager les câbles.
- ⑤ Faire coïncider le trou du collier avec celui de la poignée, et remettre en place la vis diamètre 5 × 12 d'immobilisation de la poignée.
- ⑥ Bloquer la vis diamètre 5 × 25 de serrage du collier.



(2) Assemblage du moteur sur le câble de transmission

Positionner le moteur au-dessus du carter de transmission, et le fixer à l'aide des 3 vis diamètre 6 × 16.

① Bloquer les 2 vis A et B.

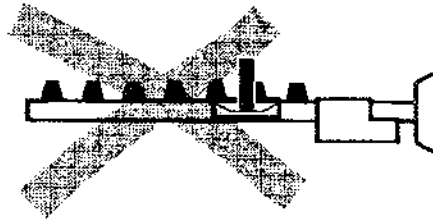
② Placer la cosse du câble de masse sur la vis C avant de la mettre en place.

(3) Montage de la poignée avant



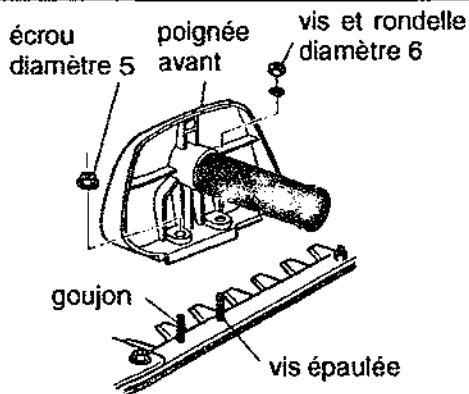
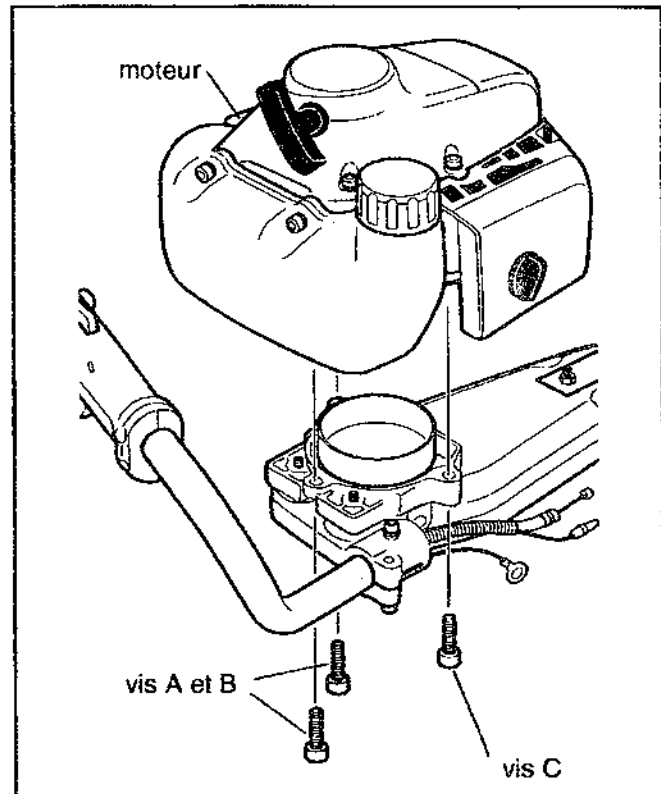
ATTENTION!

Un assemblage incorrect peut provoquer un dysfonctionnement et un accident. Respecter scrupuleusement les instructions d'assemblage.



La poignée avant est fixée sur le guide-lame par une vis et par une vis épaulée diamètre 6 × 30, servant également au réglage des lames. Il est important de régler correctement le jeu des lames.

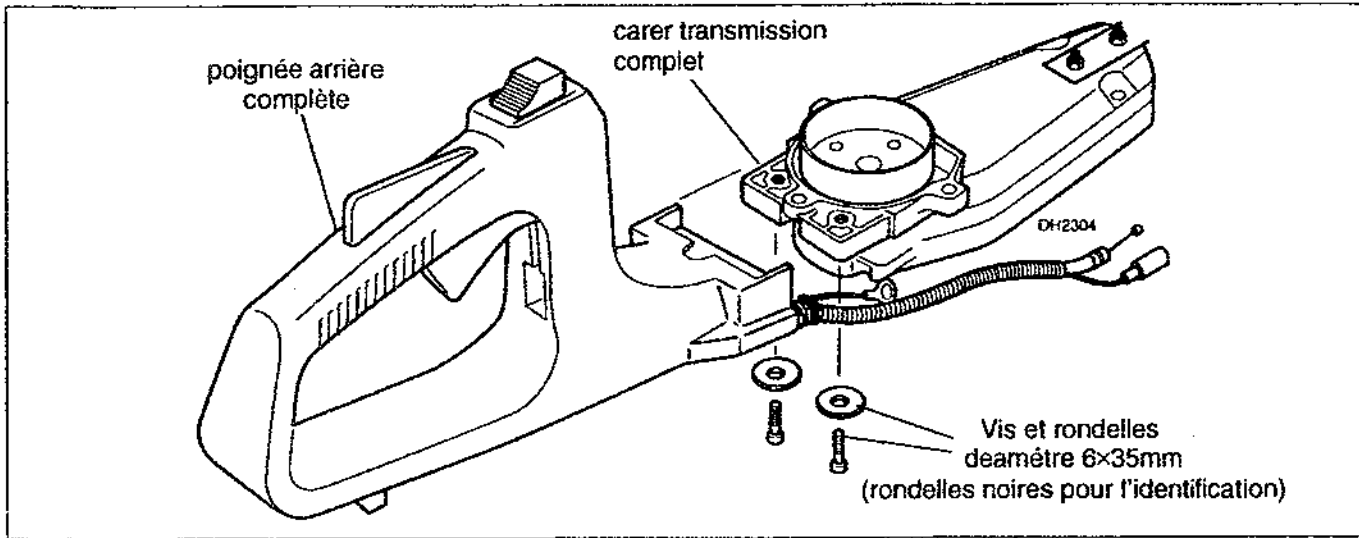
- ① Bloquer la vis de 6 × 12.
- ② Serrer à la main la vis épaulée, puis la desserrer de 1/2 tour.
- ③ Mettre en place la rondelle et l'écrou diamètre 6 sur la vis épaulée, sans la visser.
- ④ Maintenir la tête de la vis épaulée, à l'aide d'une clé, dans la position du réglage précédent, puis visser et bloquer l'écrou.



IMPORTANT!

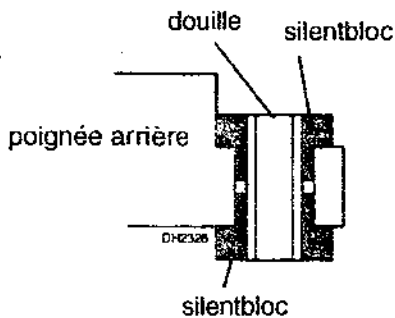
Un assemblage incorrect de la vis épaulée peut provoquer une destruction rapide du mécanisme, et des dégâts importants sur les lames.

(1) Assemblage de la poignée arrière le carter de transmission



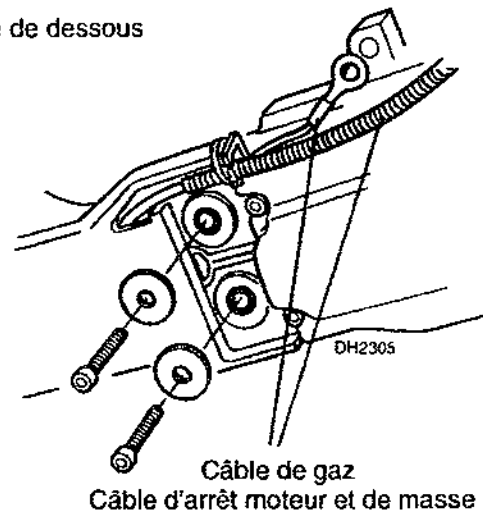
ATTENTION!

- Un assemblage incorrect risque de provoquer un accident. Lire attentivement les instructions de montage.
- S'assurer du positionnement correct des silentblocs de la poignée arrière, avant de procéder à l'assemblage.



- ① Positionner la poignée arrière sur le carter de transmission, en veillant à ne pas pincer les câbles électriques.

Vue de dessous



- ② Faire coïncider les trous de fixation de la poignée arrière avec ceux du carter de transmission, et mettre en place les vis diamètre 6x35 avec leurs rondelles-freins.

REMARQUE!

les rondelles utilisées pour le montage de la poignée arrière sont différentes de celles de la poignée avant. Elles sont identifiables par leur couleur (noire, pour la poignée arrière).

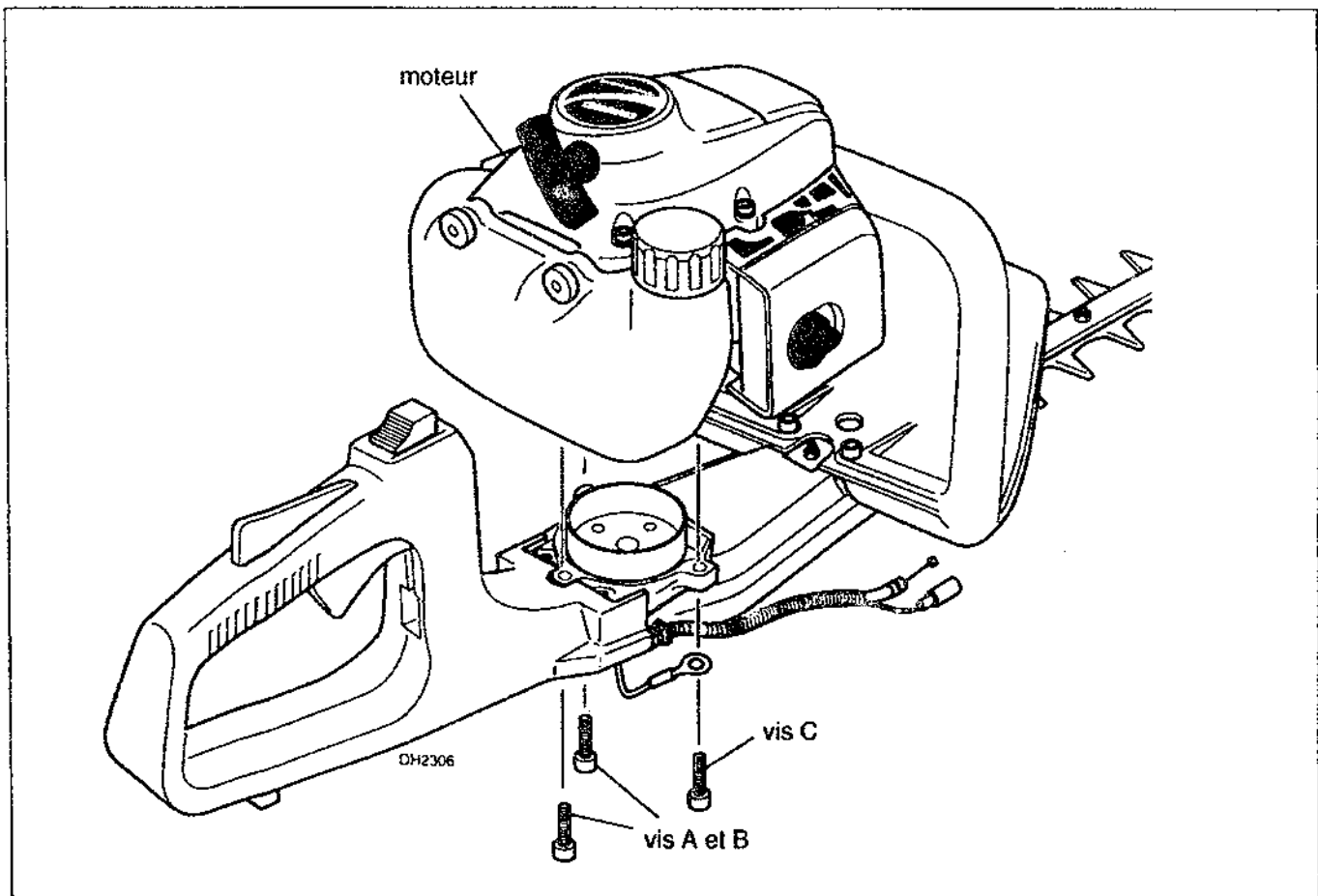
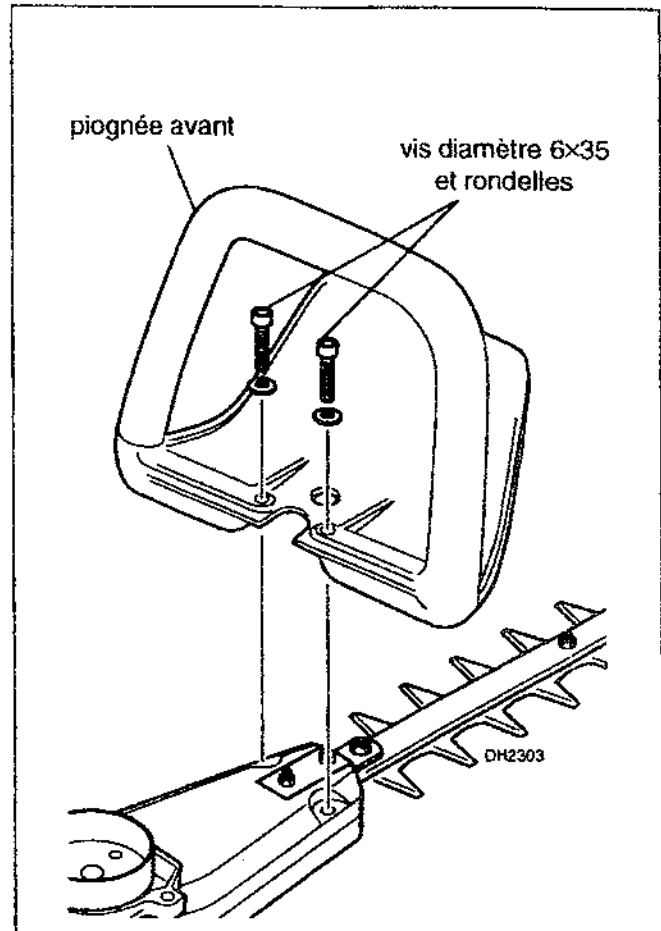
(2) Montage de la poignée avant

- ① Positionner la poignée avant sur le carter de transmission (voir illustration).
- ② Fixer la poignée à l'aide des vis diamètre 6×35 et les rondelles.

(3) Assemblage du moteur sur le carter de transmission

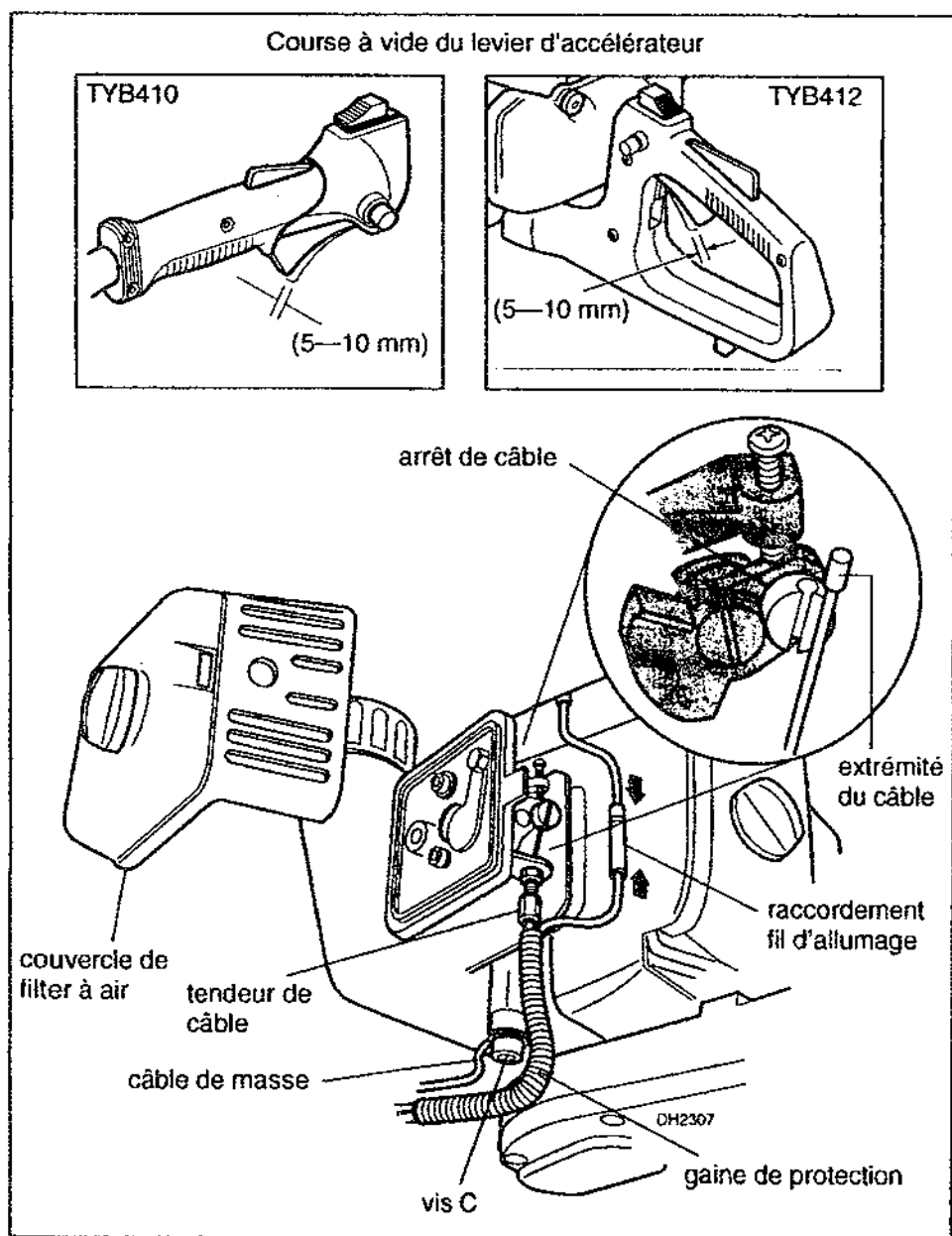
Positionner le moteur au-dessus du carter de transmission (voir illustration), et le fixer à l'aide de 3 vis diamètre 6×16 (repères A, B et C).

- ① Bloquer les vis A et B.
- ② Placer la cosse du câble de masse (câble noir) sur la vis C avant de le mettre en place et de le bloquer.



(4) Raccordement et réglage du câble de gaz, et branchement de l'interrupteur marche/arrêt.

- ① Desserrer la vis de fixation du couvercle de filtre à air. Déposer le couvercle de filtre.
- ② A partir du dessous de l'appareil, faire passer le câble de gaz dans le tendeur de câble. Faire pivoter le boisseau du carburateur, et accrocher l'extrémité du câble en le faisant passer dans la fente de l'arrêt de câble.
- ③ Mesurer la course à vide du levier d'accélérateur. Régler si nécessaire la tension du câble en tournant le tendeur de câble dans un sens ou dans l'autre, de façon à obtenir une course à vide du levier d'accélération de 5 à 10 mm.
- ④ Raccorder le fil de la bobine d'allumage à la cosse de l'interrupteur marche/arrêt.
- ⑤ Remettre en place le couvercle de filtre à air et bloquer la vis de fixation.



6. REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR



ATTENTION!

- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.
- Ne pas faire le plein quand le moteur est chaud.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté.
- Ne pas mettre le moteur en marche à proximité du récipient de carburant.

IMPORTANT!

Utiliser exclusivement un mélange à 4% d'essence sans plomb et d'huile spéciale pour moteur 2 temps, (s'il s'agit d'huile minérale).

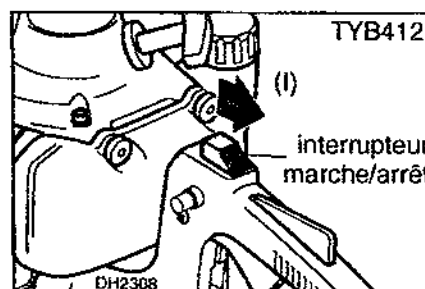
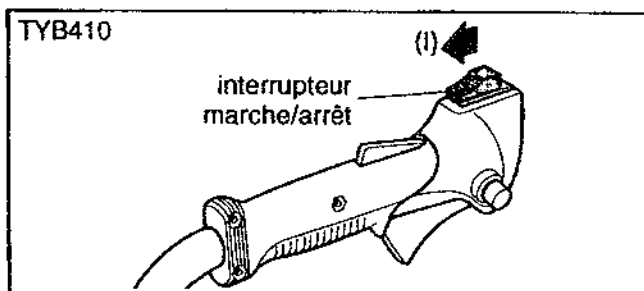
Utiliser de préférence l'huile spéciale 2 temps BEAL.

- Poser la tailleuse de haies au sol, de façon bien stable.
- Nettoyer le réservoir et le bouchon, pour éviter d'introduire des impuretés.
- Dévisser le bouchon, et verser le carburant, en évitant d'en renverser.
- Revisser soigneusement le bouchon.

7. DÉMARRAGE DU MOTEUR

(1) Démarrage à froid

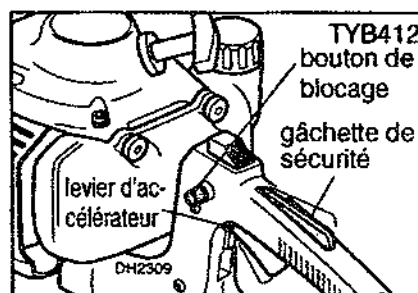
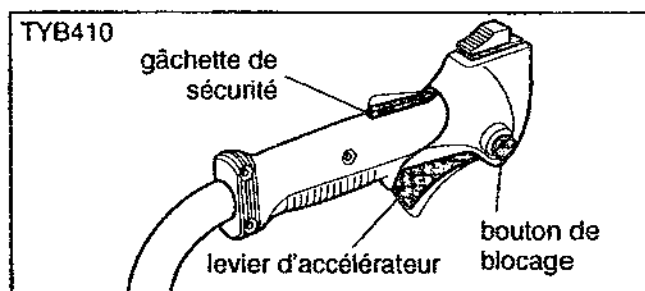
- ① Pousser l'interrupteur marche/arrêt sur "marche" (I).



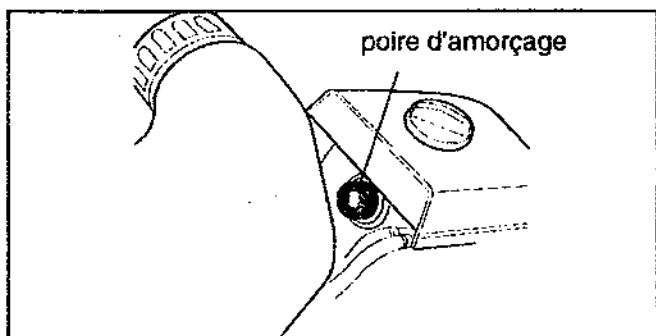
- ② Enfoncer la gâchette de sécurité, appuyer à fond sur le levier d'accélérateur, et sur le bouton de blocage d'accélérateur.

Relâcher d'abord le levier d'accélérateur et la gâchette de sécurité, puis le bouton de blocage d'accélérateur.

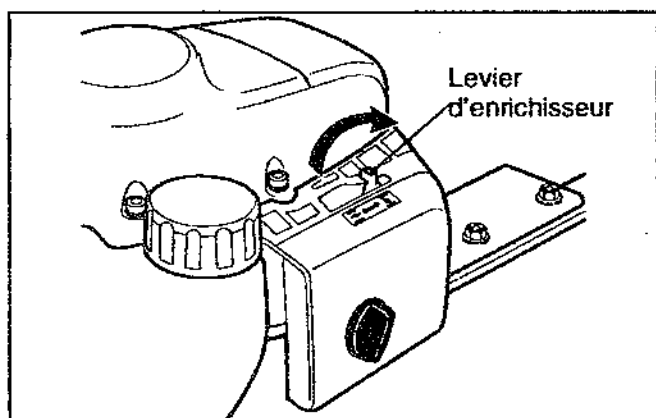
L'accélérateur est alors immobilisé à mi-gaz (position de démarrage).



- ③ Appuyer plusieurs fois sur la poire d'amorçage, jusqu'à ce que le carburant apparaisse à l'intérieur du tuyau transparent.

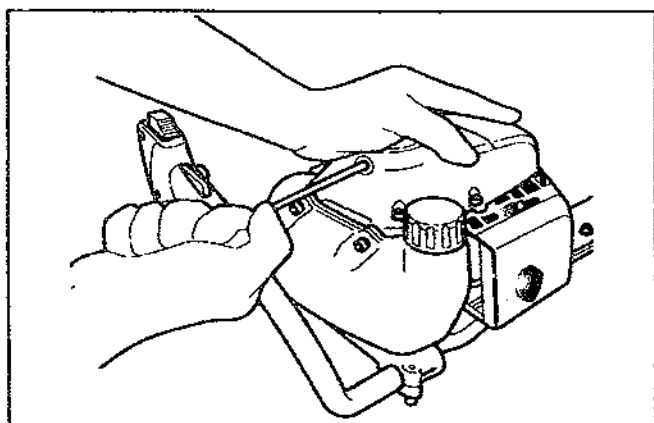


- ④ Placer le levier d'enrichisseur (starter) en position "fermé" (|/|).



- ⑤ Poser l'appareil au sol. Le maintenir fermement d'une main, puis saisir la poignée de lanceur de l'autre main.

- Tirer doucement la poignée de lanceur jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.



ATTENTION!

■ Ne pas approcher les pieds des lames; celles-ci peuvent se mettre en action dès le démarrage du moteur.

IMPORTANT!

Ne pas dérouler complètement la corde du lanceur, pour ne pas risquer de la décrocher.

- ⑥ Dès le démarrage du moteur, repousser progressivement le levier d'enrichisseur (starter) jusqu'à la position "ouvert" (|↑|).
- ⑦ Eliminer l'excès de carburant, en réalisant plusieurs brèves accélérations. Le bouton demi-gaz est alors déverrouillé.



ATTENTION!

Les lames se mettent en action dès que l'on actionne l'accélérateur.

(2) Démarrage à chaud

Pour mettre en marche un moteur déjà chaud, reprendre la procédure précédente (moteur froid), à l'exception des deux points suivants:

- ne pas presser la poire d'amorçage,
- laisser la commande d'enrichisseur (starter) en position "ouvert" (|↑|).

(3) Démarrage du moteur engorgé



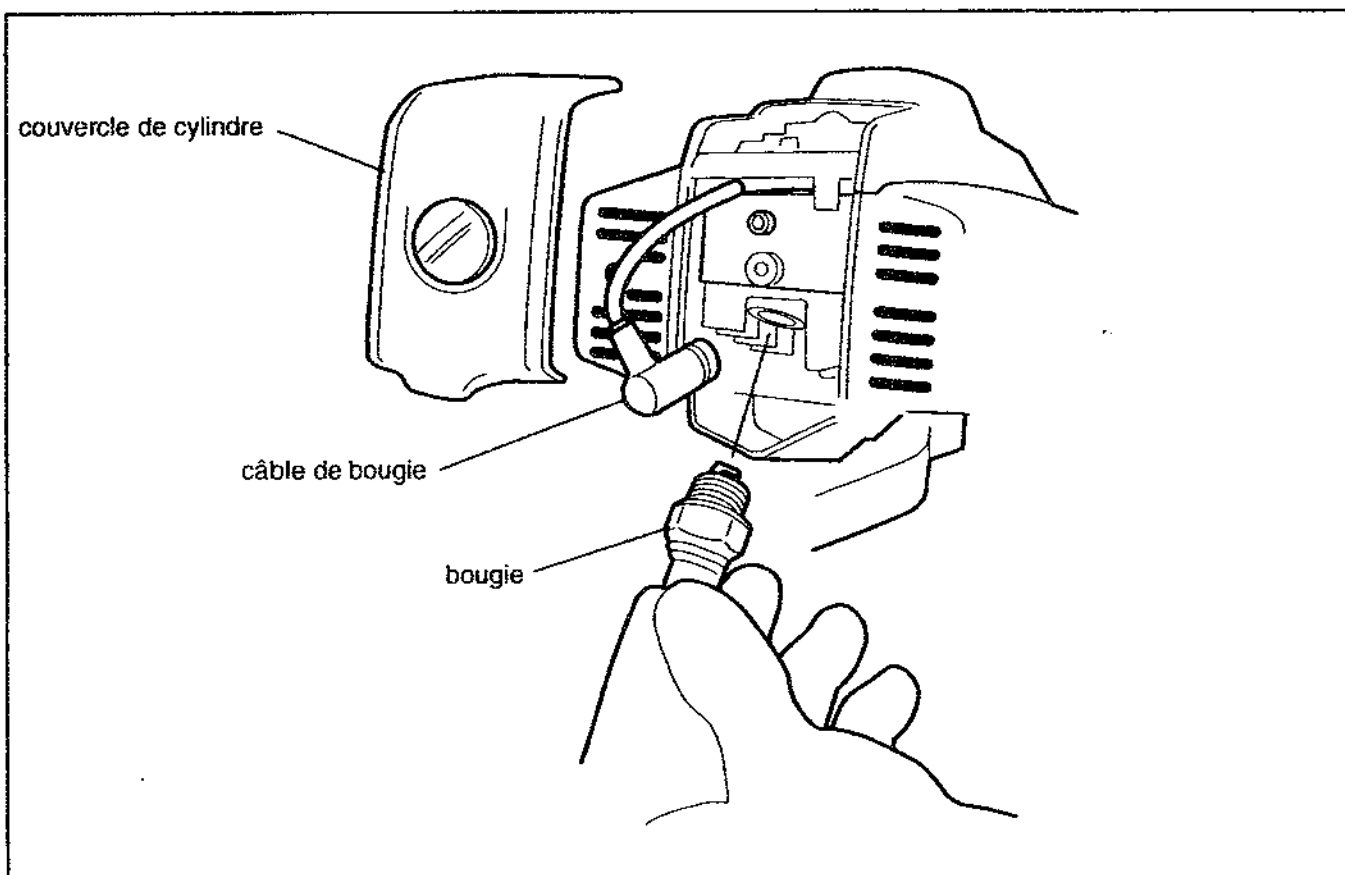
ATTENTION!

Laisser refroidir le moteur avant toute intervention pour éviter des brûlures.

- ① Déposer le couvercle de cylindre.
- ② Débrancher le câble de bougie, et déposer la bougie.
- ③ Essuyer les électrodes, si elles sont recouvertes de carburant. Remplacer la bougie si nécessaire.
- ④ La bougie étant déposée, tirer

plusieurs fois la poignée de lanceur pour évacuer l'excédent de carburant.

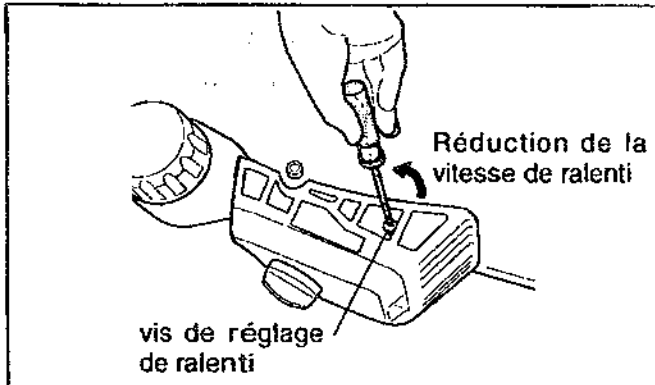
- ⑤ Remettre la bougie en place et la serrer au couple (170/190 kg/cm).
- ⑥ Remettre en place le couvercle de cylindre.
- ⑦ Reprendre la procédure de démarrage moteur chaud.
- ⑧ Si le moteur refuse de démarrer, procéder au démarrage à froid et s'il persiste se reporter au tableau de recherche des pannes, ou consulter un agent BEAL.



8. RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI ET MAXI

Le moteur doit revenir au ralenti dès que l'on relâche le levier d'accélérateur.

La vitesse de ralenti est réglable, elle doit être suffisamment basse pour que les lames ne soient pas entraînées.



Réglage de la vitesse de ralenti

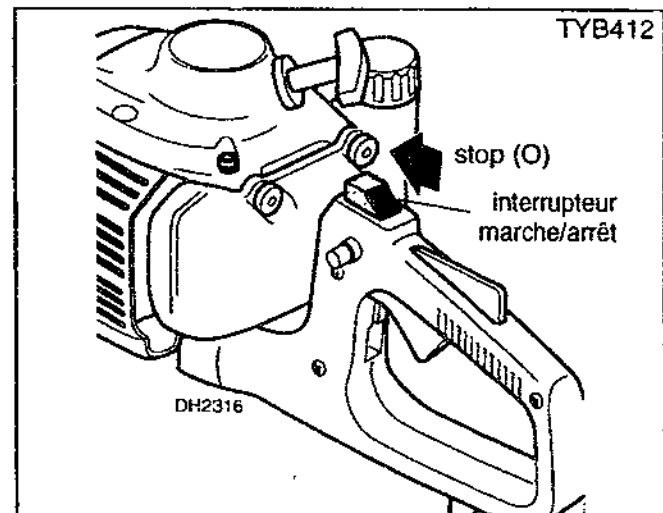
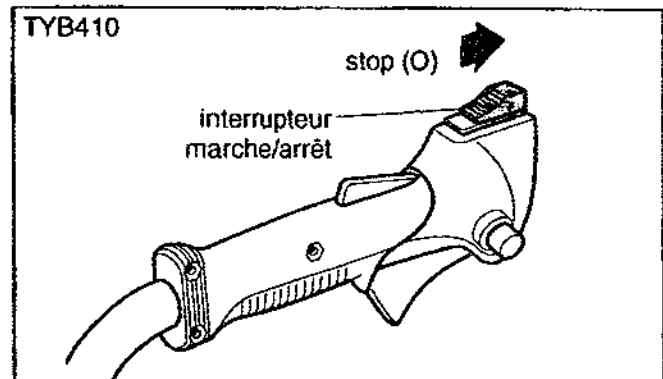
- (1) Mettre le moteur en marche, et laisser tourner quelques minutes au ralenti pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
- (2) Si les lames sont entraînées quand le moteur tourne au ralenti, réduire la vitesse de ralenti en dévissant la vis de réglage.
- (3) Si possible, mesurer la vitesse de ralenti: elle doit être de 3000 ± 250 tr/min.
- (4) Le carburateur est réglé en usine, il est impossible d'intervenir sur la richesse de l'alimentation. Si le réglage est impossible, consulter votre agent **BEAL**.



ATTENTION!

Les lames ne doivent jamais être entraînées quand le moteur tourne au ralenti. En cas de difficultés, consulter un agent **BEAL**.

9. ARRÊT DU MOTEUR



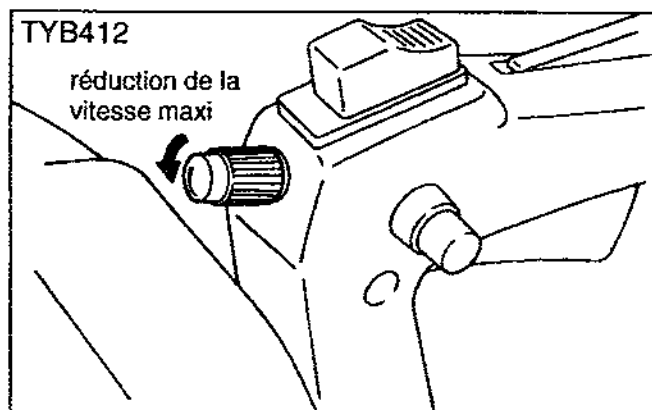
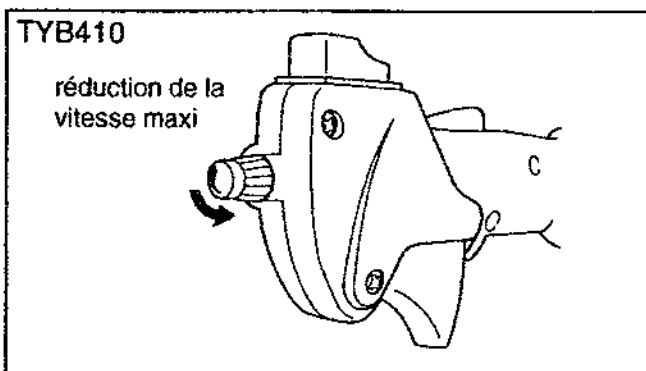
- (1) Après utilisation, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes pour équilibrer les températures.
- (2) Pousser l'interrupteur marche/arrêt sur STOP (O).

Réglage de la vitesse maxi

La tailleuse de haies est livrée d'origine avec la molette de réglage en position vitesse maxi.

Pour certains travaux, il peut être nécessaire de réduire cette vitesse.

Pour cela, dévisser doucement la molette de réglage tout en maintenant le levier d'accélérateur enfoncé à fond.



10. UTILISATION DE LA TAILLEUSE DE HAIES



ATTENTION!

Avant d'utiliser la tailleuse de haies, apprendre comment arrêter le moteur (en cas d'urgence).

- (1) En appuyant sur le levier d'accélérateur, les lames se mettent en mouvement.
- (2) En relâchant le levier d'accélérateur, les lames s'immobilisent.
- (3) Pour tailler horizontalement le dessus d'une haie, maintenir la tailleuse de haies horizontale, les lames légèrement inclinées vers la haie, et tailler en déplaçant l'appareil en arc de cercle. Pour tailler verticalement, déplacer l'appareil de bas en haut le long de la haie.
- (4) Les branches de plus de 13 mm de diamètre doivent être coupées au sécateur, avant d'utiliser la tailleuse de haies.



ATTENTION!

- Ne pas couper d'autres matériaux: piquets, fils de fer, grillage...
- Ne pas maintenir la tailleuse de haies plus haut que les épaules.

11. ENTRETIEN ET RÉGLAGES



ATTENTION!

Toujours arrêter le moteur et débrancher la bougie avant d'intervenir sur l'appareil.

IMPORTANT!

En dehors de l'entretien courant, les révisions et remplacements de pièces doivent être effectués par un agent **BEAL**.

N'utiliser pour le remplacement que des pièces d'origine, pour conserver à la tailleuse de haies l'intégralité de ses performances et de sa sécurité.

L'utilisation des pièces non d'origine annule la garantie.

(1) Graissage du carter de transmission

① Toutes les 20 heures

Injecter par le graisseur du carter quelques grammes de graisse au lithium (1 à 2 pressions) à l'aide d'une pompe à graisse.

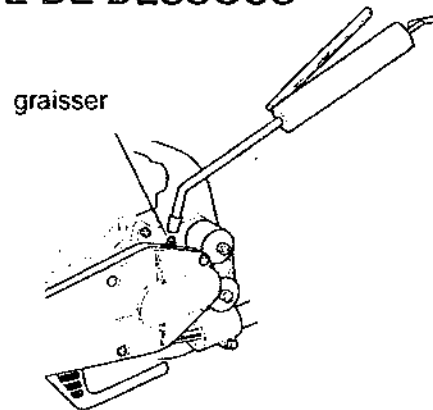
② Toutes les 100 heures (ou avant le remisage)

Démonter le couvercle de carter, retirer la graisse usagée et nettoyer soigneusement avec un liquide de nettoyage, puis mettre quelques gouttes d'huile sur les roulements et paliers et 40 à 50 grammes de graisse au lithium dans le carter (environ 50 à 70% du volume), ensuite remonter le couvercle du carter.

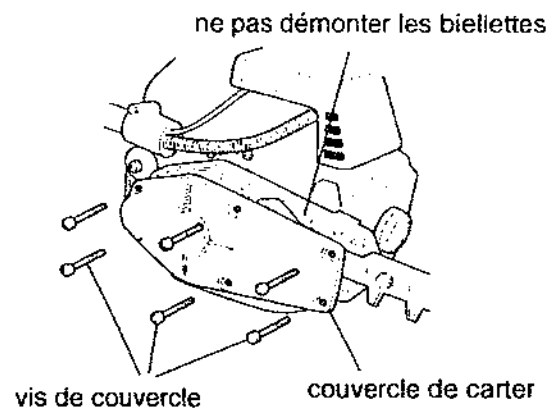
IMPORTANT!

- Ne pas démonter les bielles.
- Un excès de graisse risque de provoquer un mauvais fonctionnement de la transmission, et des fuites.

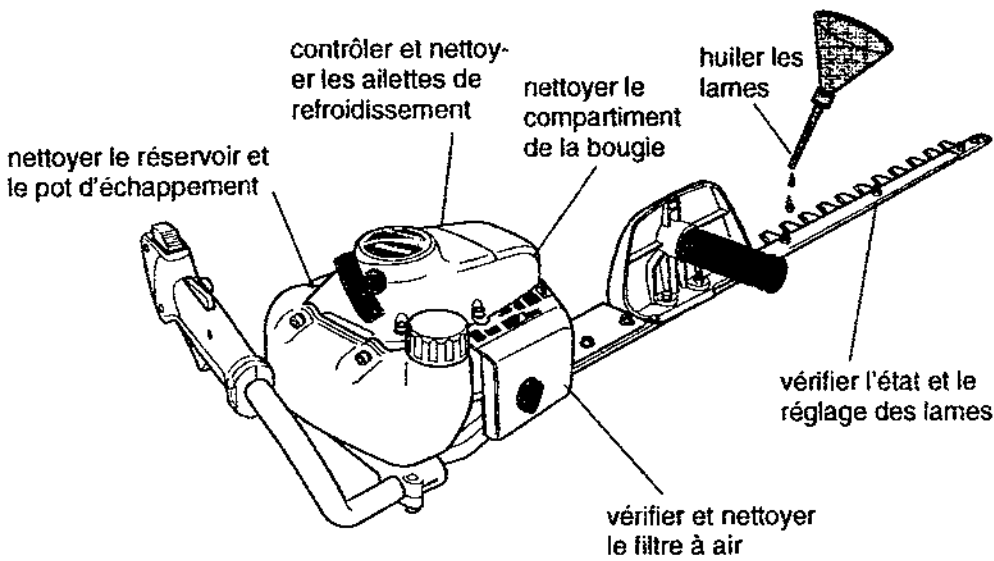
VUE DE DESSOUS



VUE DE DESSOUS



2) Entretien après chaque utilisation



- ① Nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil, pour éliminer les débris végétaux et la graisse autour du réservoir, du pot d'échappement, entre les ailettes de refroidissement du cylindre, dans le compartiment de la bougie. Nettoyer l'élément de filtre à air si nécessaire.



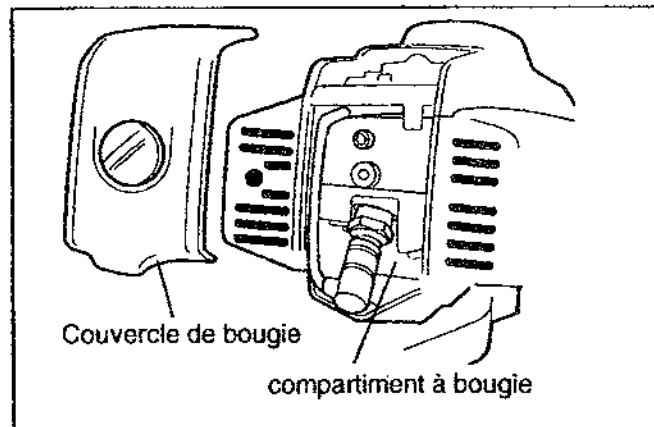
ATTENTION!

L'accumulation de débris ou de graisse risque de provoquer un incendie.

- ② Vérifier l'état de chaque élément, le serrage des vis. Réparer ou resserrer si nécessaire.
- ③ Huiler les lames.
- ④ Vérifier l'état des lames, leur réglage. Réparer ou remplacer si nécessaire.

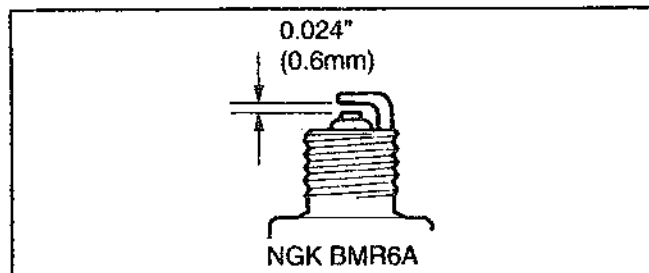
des électrodes à 0,6 mm. La remettre en place en la serrant au couple de 170 à 190 kg/cm.

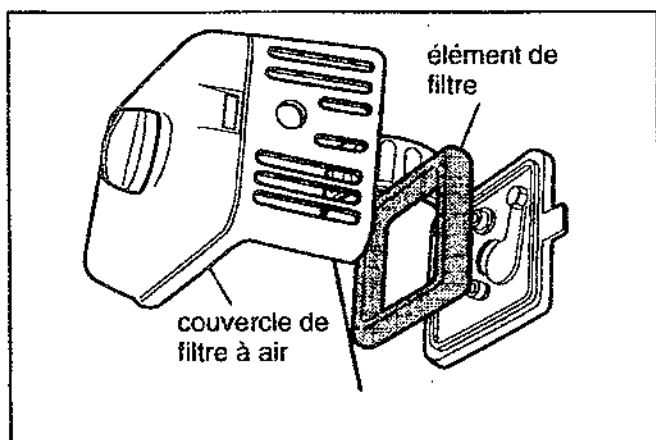
- ③ Démontez l'élément de filtre à air, et le laver à l'eau tiède savonneuse. Le rincer, l'essorer et le laisser sécher avant de le remettre en place.
- ④ Vérifier l'état des lames, leur réglage, leur usure. Réparer ou remplacer si nécessaire.



(3) Entretien toutes les 50 heures

- ① Démontez le couvercle de cylindre et nettoyez les ailettes de refroidissement.
- ② Démontez et contrôlez la bougie. La remplacer si nécessaire. Régler l'écartement





12.REMISAGE

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil.
- Retirer tous les débris végétaux qui pourraient se trouver entre les ailettes du cylindre, ou dans le compartiment de la bougie.
- Vider le réservoir de carburant, et mettre le moteur en marche jusqu'à ce qu'il tombe en panne sèche.
- Dévisser la bougie, et verser une cuillère à café d'huile 2 temps dans le cylindre, par le trou de la bougie. Tirer 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour bien lubrifier la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Nettoyer le filtre à air (voir chapitre précédent).
- Réparer ou remplacer toutes les pièces défectueuses, et ranger l'appareil dans un local sec, à l'abri de la poussière.

(4) Réglage des vis de fixation de lames

- ① Desserrer tous les écrous.
- ② Bloquer chaque vis, puis les desserrer de 1/4 à 1/2 tour.
- ③ En commençant par la vis la plus proche du moteur, maintenir dans la position de réglage avant chaque tête de vis à l'aide d'une clé, puis bloquer chaque écrou. Il doit subsister un jeu de 0,25 à 0,50 mm entre les lames, les rondelles sous les têtes de vis doivent pouvoir tourner librement.

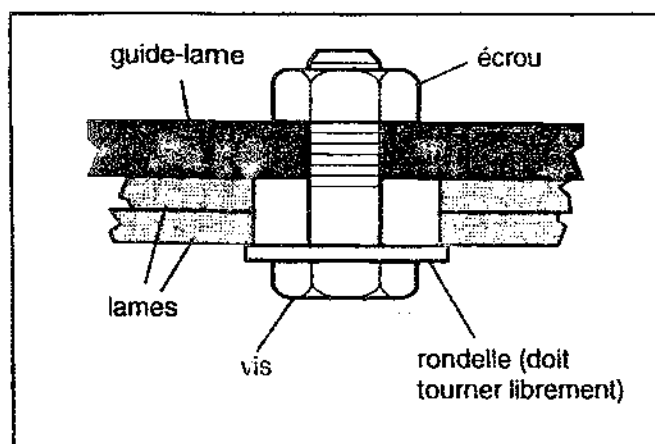


ATTENTION!

Ne jamais utiliser la tailleuse de haies si les lames sont usées, déformées, cassées ou mal montées.

IMPORTANT!

Ne jamais ranger la tailleuse de haies pour une longue période, avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur.



13. RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

Le moteur n'est pas entraîné par le démarreur.	Lanceur défectueux.	Consulter un agent BEAL.
	Moteur défectueux.	Consulter un agent BEAL.
Compression insuffisante.	Bougie desserrée.	La resserrer au couple.
	Usure du cylindre, du piston, des segments.	Consulter un agent BEAL.
Carburant inapproprié.		Utiliser du mélange 2 temps à 4% (essence sans plomb et huile BEAL).
Le carburant n'arrive pas jusqu'à la poire d'amorçage.	Crépine de carburant obstruée.	La nettoyer.
Pas d'étincelle à la bougie.	L'interrupteur marche/arrêt est sur STOP (O).	Le mettre sur marche (I).
	Mise à la masse défectueuse. Module d'allumage défectueux.	Consulter un agent BEAL. Consulter un agent BEAL.
Bougie défectueuse.	Electrodes recouvertes de carburant.	Effectuer la procédure de démarrage du moteur engorgé.
	Ecartement des électrodes incorrect.	Régler l'écartement à 0,6 mm.
	Bougie de type inapproprié ou endommagée.	Utiliser exclusivement une bougie BMR6A.

Le moteur fournit une puissance insuffisante

Surchauffe du moteur.	Effort de travail trop intense.	Laisser refroidir le moteur.
	Carburateur défectueux.	Consulter un agent BEAL.
	Carburant inapproprié.	Utiliser du mélange 2 temps à 4% (essence sans plomb et huile BEAL).
	Volute, volant ou ailettes de cylindre sales.	Nettoyer, remplacer si nécessaire.
	Piston ou pot d'échappement calaminés.	Les décalaminer.
Le moteur ne tourne pas régulièrement. Fumées d'échappement noires. Sortie de carburant non consommé par le pot d'échappement.	Filtre à air obstrué.	le nettoyer.
	Bougies défectueuse ou desserrée.	la vérifier et la resserrer.
	Prise d'air sur le circuit d'alimentation en carburant.	Réparer ou remplacer les tuyaux ou la crépine.
	Présence d'eau dans le carburant.	Vidanger le carburant et refaire le plein.
	Serrage du piston.	Consulter un agent BEAL.
	Carburateur défectueux.	Consulter un agent BEAL.
Le moteur cogne.	Surchauffe du moteur.	Voir plus haut.
	Carburant inapproprié.	Utiliser un mélange 2 temps à 4% (essence sans plomb et huile BEAL).
	Chambre de combustion calaminée.	La décalaminer.

Autres pannes possibles

Le moteur n'accélère pas franchement.	Filtre à air obstrué.	Le nettoyer.
	Crépine de carburant obstruée.	La remplacer.
	Carburateur défectueux.	Consulter un agent BEAL.
	Vitesse de ralenti insuffisante.	Régler correctement: 3000 ± 250 tr/min.
Le moteur s'arrête brutalement.	Interrupteur poussé par inadvertance sur STOP.	Redémarrer.
	Réservoir vide.	Refaire le plein.
	Crépine de carburant obstruée.	La remplacer.
	Présence d'eau dans le carburant.	Vidanger le réservoir et refaire le plein.
	Bougie débranchée.	Vérifier le câble de bougie, remplacer si nécessaire.
	Panne d'allumage.	Remplacer le module électronique.
	Grippage du piston.	Consulter un agent BEAL.
Difficultés pour arrêter le moteur.	Câble de masse coupé ou interrupteur défectueux.	Vérifier, remplacer si nécessaire.
	Surchauffe provoquée par une bougie inappropriée.	Utiliser exclusivement une bougie NGK BMR 6 A.
	Moteur en surchauffe.	Laisser refroidir.
Les lames sont en mouvement même au ralenti.	Vitesse de ralenti trop haute.	Régler correctement: 3000 ± 250 tr/min.
	Ressort d'embrayage cassé, mécanisme d'embrayage usé.	Remplacer les masselottes et ressorts d'embrayage.

Autres pannes possibles (Suite)

Vibrations excessives.	Lames ou guide lame trop serrés ou endommagés.	Vérifier, réparer ou remplacer.
	Carter de transmission ou biellettes endommagés.	Consulter un agent BEAL.
	Mauvais réglage des vis de fixation de lames.	Réparer.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**