



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Taille-haies

TYB210



Yvan Béal - Z.I. av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000092-050420

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur notre tailleuse de haies ISEKI-SHINDAIWA TYB 210.

Pour obtenir le maximum de rendement avec cette tailleuse de haies et pour travailler correctement et en toute sécurité, nous vous prions de lire attentivement cette notice.

Votre vendeur et les distributeurs BEAL sont à votre disposition pour assurer le service après-vente et vous donner tous conseils utiles sur l'utilisation de cette tailleuse de haies.

TABLE DES MATIERES

A. RECOMMANDATIONS GENERALES	1 à 3
B. DESCRIPTION	4
C. CARACTERISTIQUES	5
D. MONTAGE	6 à 8
E. PREPARATION-MARCHE-REGLAGES	9 à 15
F. UTILISATION DE LA TAILLEUSE	16 et 17
G. ENTRETIEN	18 à 20
H. STOCKAGE DE LONGUE DUREE	21
I. CONSEILS DE SECURITE	22 et 23
J. DEPANNAGE COURANT	24 à 29

A. RECOMMANDATIONS GENERALES

Il est très important d'observer strictement les règles de sécurité ci-après :

A-1 Condition physique :

Pour travailler avec une tailleuse de haies, il est indispensable d'être en bonne condition physique.
Faites des pauses au cours du travail si vous vous sentez fatigué.

A-2 Equipement adapté :

Ne portez pas des vêtements amples, des écharpes ou des bijoux, tels que colliers, etc...
Ils peuvent être happés par les parties mobiles de la machine.
Utilisez des lunettes de protection quand vous vous servez de la tailleuse.
Des gants de protection et des chaussures à semelle anti-dérapante sont recommandés.

A-3 Tenir fermement la tailleuse :

La tailleuse de haies doit être tenue des deux mains, afin d'en conserver la maîtrise en toute circonstance.
Dès que le moteur est en route et au cours du travail, gardez bien vos deux mains sur les poignées et n'essayez pas de saisir ou d'écarter des branches, pour ne pas risquer d'être blessé par les lames en mouvement.

A-4 Position de travail :

Placez convenablement vos pieds pour conserver à tout moment une parfaite stabilité.
Ne taillez pas de trop loin et ayez toujours le regard sur votre travail.

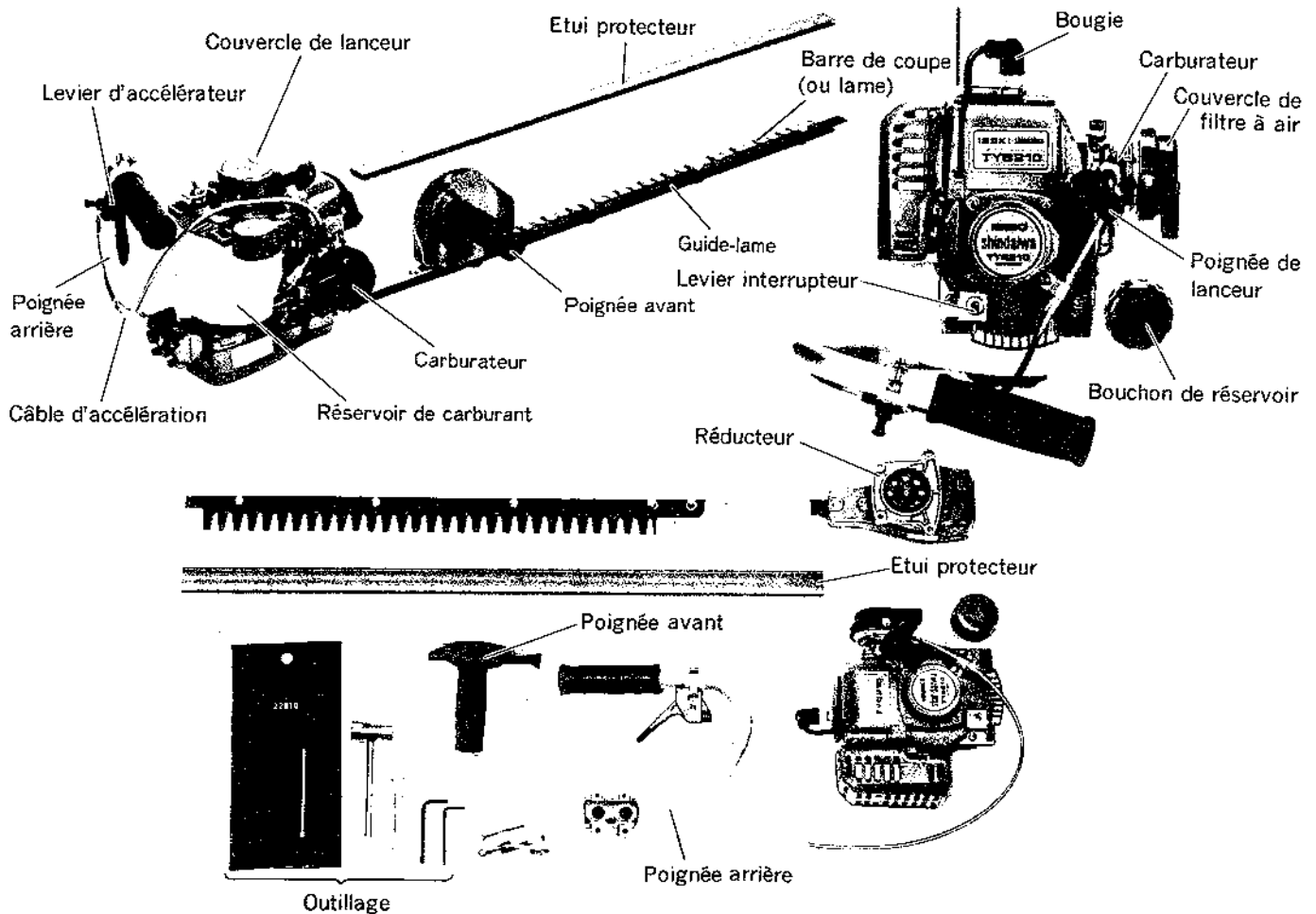
A-5 Environnement :

Ne laissez personne toucher à la tailleuse et en particulier, maintenez les enfants à une bonne distance du lieu d'utilisation.
Avant la mise en marche, veillez à ce que personne ne se trouve à proximité de la tailleuse.

A-6 Autres précautions d'emploi :

N'utilisez la tailleuse que pour l'usage auquel elle est destinée.
Si la tailleuse est bloquée par des grosses branches ou un autre obstacle, arrêtez immédiatement le moteur avant de supprimer la cause du blocage.
Après utilisation de l'appareil et avant d'entreprendre les opérations d'entretien et de nettoyage, assurez-vous qu'il est impossible de mettre accidentellement le moteur en marche. Pour cela, débranchez le fil de bougie.
Vérifiez régulièrement l'état du système de coupe et procédez le cas échéant à son réglage ou à son affûtage.
Veillez à ne pas saisir les lames ou tranchants à pleine main.
En dehors des périodes d'utilisation, l'appareil doit être rangé dans son emballage ou la lame protégée par l'étui fourni avec l'appareil.

B. DESCRIPTION



C. CARACTERISTIQUES

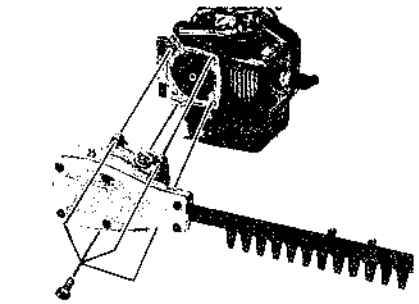
MOTEUR	Type Cylindrée Alésage/course Carburant Capacité du réservoir Carburateur Allumage électronique transistorisé Bougie Démarrage Arrêt Filtre à air Poids du moteur nu	Monocylindrique 2 temps refroidi par air 21,1 cm ³ 31 mm×28mm Mélange essence ordinaire +4% d'huile pour moteur 2 temps (huile Yvan BEAL recommandée) 0,6 l (600cc) TK à membrane toutes positions NGK type BM 6 A Par lanceur à retour automatique Lever interrupteur à bascule Insonorisant, semi-humide 2,5kg
DISPOSITIF DE COUPE	Caractéristique Longueur de la lame Pas Fréquence de va et vient	Double lame alternative à couteaux biseautés 760mm 35mm 32 par seconde
TRANSMISSION	Embrayage Renvoi Réduction Entraînement de la lame Lubrification	Type coupleur centrifuge à sec (double masselotte) Denture droite 0,276 (13/47) Par double came Par graisse
PARTICULARITES		Poignée arrière de commande tubulaire en aluminium renforcé avec système anti-vibratoire Gâchette d'accélérateur à rappel automatique Poignée avant avec protection Trousse d'outillage
DIMENSIONS		1000×280×220mm (L×I×H)
POIDS	De la tailleuse complète à vide	5,4kg

D. MONTAGE

Le moteur, la poignée avant, la poignée arrière et le dispositif de coupe étant emballés séparément, il faut procéder à leur montage dans l'ordre suivant :

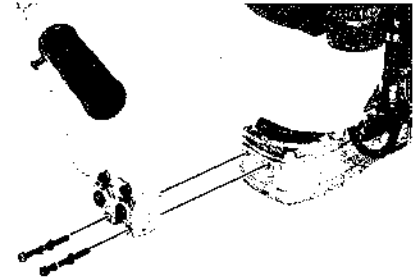
D-1 MONTAGE DU MOTEUR

- Assemblez le moteur au dispositif de coupe de façon à ce que la bougie se trouve en face de la lame.
- La fixation s'effectue avec les 4 vis à 6 pans creux.



D-2 ASSEMBLAGE DE LA POIGNEE ARRIERE

Fixer la poignée arrière en utilisant les deux boulons et les rondelles plates de blocage.

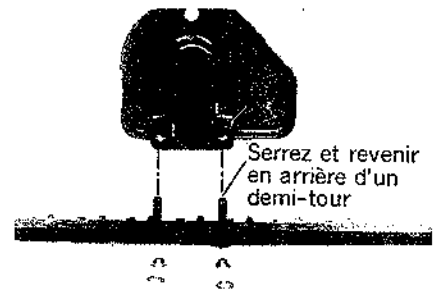


D-3 ASSEMBLAGE DE LA POIGNEE AVANT

Effectuer le montage comme indiqué ci-dessous, en vissant les deux écrous borgnes sur les boulons de serrage.

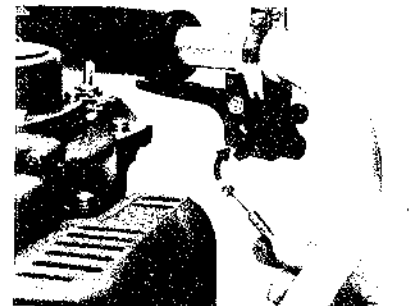
Serrez et revenir en arrière d'un demi-tour

Serrez le boulon avant à bloc, puis revenez en arrière d'un demi-tour pour permettre le mouvement de la lame. Ensuite, bloquez l'écrou borgne correspondant à ce boulon en conservant bien le réglage précédent.



D-4 MONTAGE DU CABLE D'ACCELERATION

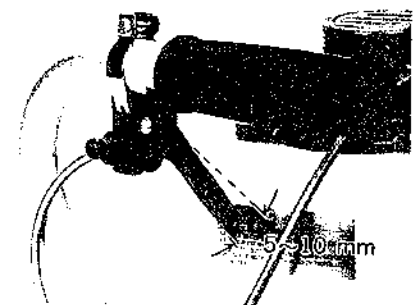
Attachez l'extrémité du câble à l'intérieur du levier d'accélérateur et attachez le câble à la barre de la poignée avec une bride en plastique.



Réglez le câble d'accélérateur jusqu'à 5 à 10 mm.

Cela représente le jeu toléré au levier d'accélérateur.

Une fois ce réglage effectué correctement, serrez l'écrou de blocage.



E. PREPARATION-MARCHE-REGLAGES

E-1 PLEIN DU RESERVOIR DE CARBURANT

Effectuez le mélange carburant en utilisant de l'essence ordinaire mélangée à 4% d'huile spéciale, (s'il s'agit d'huile minérale). (huile BEAL recommandée).

La préparation du mélange doit être effectuée en lieu sûr.

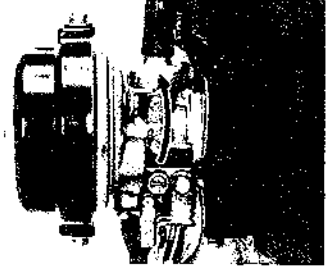
E-2 MISE EN ROUTE

Comme la barre de coupe entre en mouvement dès que le moteur démarre, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité de la machine lorsque vous aurez à effectuer la mise en route.

Par mesure de précaution, cette mise en route s'effectue sur une surface plane.

1) Quand le moteur est froid :

- a) Placez l'interrupteur sur la position "marche" (ON)
- b) Faire pression sur le poussoir à la base du carburateur (PUSH)
- c) Pressez l'olive d'amorçage jusqu'à ce que le carburant coule du tuyau de trop plein



- d) Fermez le volet d'air (starter)
- e) Verrouillez la manette des gaz à la position de démarrage (photo ci-contre). Le verrou se dégage en pressant ensuite la manette

- f) Placez la main gauche sur le moteur et tirez sur la corde de lancement avec la main droite comme indiqué sur la photo. Tirez lentement jusqu'à ressentir l'enclenchement du cliquet de lancement. Puis, d'un coup sec, démarrez!

N.B. Ne tirez pas le cordon du lanceur à fond de course, il finirait par se rompre prématurément.

- g) Sitôt le moteur lancé, ouvrez progressivement le volet d'air. Si le moteur cale alors que le starter n'est pas complètement ouvert, le refermer pour redémarrer. S'il cale aux premiers toussotements, le redémarrer sans le starter. Dès que le moteur tourne et monte bien en régime, le ramener au ralenti en pressant puis relâchant la manette des gaz pour libérer le verrou de blocage.



Attention : Les lames sont en mouvement!

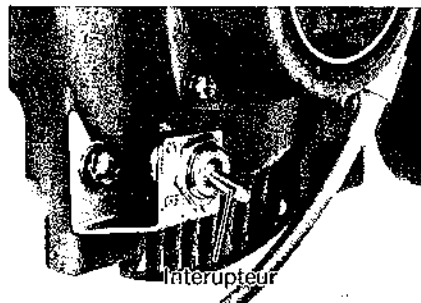
2) Pour le démarrage d'un moteur chaud :

- a) Verrouillez la manette des gaz à la position "démarrage". (utilisez le blocage de manette)
- b) Tirez sur le cordon de mise en route

ATTENTION : Vous risquez de noyer le cylindre en effectuant des opérations de lancement prolongées et répétées avec le volet d'air fermé.
Si cela arrive, redémarrez en ouvrant bien ce volet d'air à fond.
Une fois le moteur en route, laissez-le tourner au ralenti pendant deux à trois minutes.

E-3 ARRET

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le tourner quelques minutes au ralenti pour bien régulariser les échanges thermiques du bloc cylindre.
Basculez ensuite l'interrupteur sur la position "Arrêt" (OFF).



E-4 REGLAGES

Si le moteur est froid, laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour le monter en température avant d'intervenir sur sa carburation, si nécessaire, selon le processus suivant :

1) Ralenti

Réglez le ralenti en jouant sur la vis de ralenti afin d'obtenir une vitesse stabilisée sans agir sur l'accélérateur.
Pour accroître le régime de ralenti, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre et inversement pour le réduire.
La vitesse de ralenti doit être de 3000 à 3400 tours/minute

Attention : Le réglage doit être fait de telle sorte qu'il y ait désaccouplement de la cloche d'embrayage à bas régime, ce qui entraîne un arrêt du mouvement de la barre de coupe.

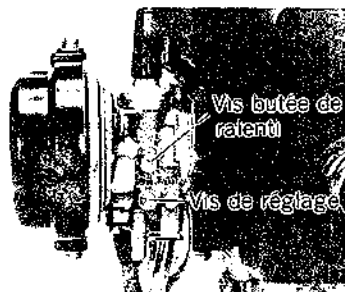
2) Richesse

Réglage standard : Ouverture 2 tours 1/4

Attention : Le nombre de tours du réglage standard se détermine à partir de la position où la vis a été vissée à fond sans forcer.

En contrôlant avec un tachymètre, agir sur la vis-pointeau pour obtenir une vitesse de rotation maximum de 10000 à 11500 tours/minute.

Nota : Si le moteur n'est pas réglé correctement, veuillez consulter votre vendeur.



F. UTILISATION DE LA TAILLEUSE

F-1 CONSEILS POUR LA COUPE

- 1) Mettez le moteur en route et augmentez la vitesse de rotation en appuyant sur le levier d'accélérateur.
La barre de coupe entre en mouvement lorsque la vitesse de rotation augmente.
- 2) Lorsque l'on cesse de faire pression sur le levier d'accélérateur, l'embrayage centrifuge est désaccouplé et le mouvement de la barre de coupe s'arrête (moteur au ralenti).
- 3) Inclinez la barre de coupe de 5 à 10° vers le haut et travaillez en effectuant un mouvement de balayage.
- 4) Il n'est pas nécessaire de faire tourner le moteur à plein régime.
- 5) Si la barre de coupe est bloquée par des branches ou un autre obstacle, arrêtez immédiatement le moteur avant de retirer ces branches et de supprimer la cause du blocage.

F-2 RECOMMANDATIONS

- 1) Quand vous travaillez avec la tailleuse de haies, protégez toujours vos yeux et vos mains.
Ne touchez jamais la barre de coupe quand elle est en mouvement.
- 2) Couper une grosse branche peut être préjudiciable au mécanisme de transmission et à la barre de coupe et entraîner la rupture de cette barre de coupe.
- 3) Arrêtez le moteur quand vous vous déplacez.
Lorsque vous transportez la tailleuse de haies, placez toujours l'étui protecteur sur la barre de coupe.
- 4) Ne faites pas fonctionner la tailleuse de haies à vide à plein gaz. Cela peut provoquer une détérioration prématurée du moteur.



12

G. ENTRETIEN

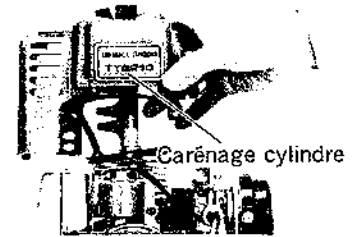
G-1 Entretien quotidien

- 1) Après chaque utilisation, nettoyez la tailleuse de haies, en enlevant les débris végétaux et la saleté qui peuvent être restés collés à l'appareil.
Vérifiez si les ailettes de refroidissement et le filtre à air ne sont pas colmatés.
Les nettoyer si c'est nécessaire.
- 2) Comme indiqué sur la gravure, enlevez l'obturateur caoutchouc de la volute de refroidissement (à côté de la bougie) et nettoyez les ailettes à travers cette ouverture. Remettez ensuite soigneusement en place cet obturateur.
- 3) Epoussetez également le pot d'échappement et le réservoir de carburant pour enlever les débris qui pourraient s'être accumulés autour.
Ces débris sont autant de risques potentiels d'incendie et de surchauffe du moteur et pourraient donc provoquer une avarie mécanique.
Veillez à la propreté de l'ensemble.
- 4) Vérifiez que les vis ne sont pas desserrées ou perdues et contrôlez également les boulons et les éléments de la barre de coupe.
- 5) Quand vous faites le plein de carburant, procédez au graissage des couteaux de la barre de coupe.

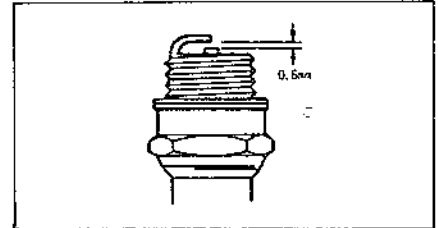


G-2 Entretien après 50 heures de service

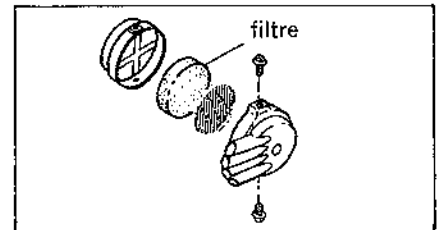
1. Enlevez le carénage du cylindre et retirez des ailettes du cylindre et du carénage les fibres végétales et autres débris qui pourraient s'y être introduits.



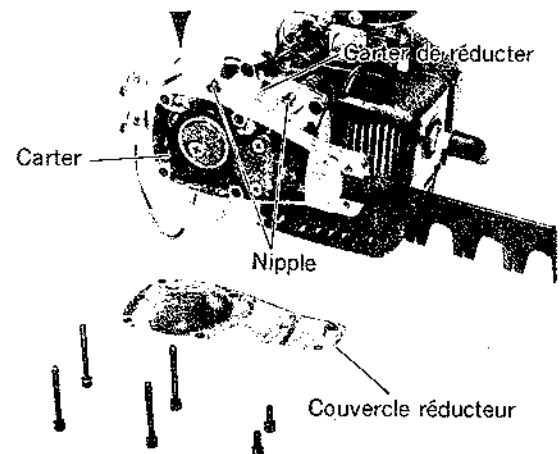
2. Démontez et nettoyez la bougie.
Régalez l'écartement des électrodes à 0,6 mm.
S'il faut remplacer la bougie, montez exclusivement le type de bougie recommandé (NGK BM 6A).



3. Retirez la cartouche du filtre à air montée sur le carburateur et nettoyez-la avec du mélange 2 temps. Procédez au remontage après avoir bien épongé tout excès d'huile.



4. Remplir de graisse le carter pignons et le carter cames.
 - 1) Enlever le graisseur et remplir de graisse le carter pignons et le carter cames par le trou de graissage en utilisant une pompe à graisse jusqu'à ce que la graisse apparaisse à la fixation de la barre de coupe.
 - 2) Le carter cames peut également être rempli en démontant le couvercle du carter cames.
 - a) Démontez le couvercle du carter cames et enlever la vieille graisse.
 - b) Remplir de graisse le carter pignons par le trou de graissage jusqu'à ce que la graisse sorte dans la cavité du carter cames.
 - c) Ensuite remplir directement le carter cames.
Remplir la cavité du carter cames entre 50 et 70.



Nota:

- 1) Pour éviter l'écoulement d'un excès de graisse après échauffement initial de carter pignons, la méthode 2) ci-dessus est conseillée.
- 2) Utiliser de la graisse au lithium No.2.

5. Réglage du jeu des barres de coupe.
Pour obtenir le meilleur rendement, le jeu des barres de coupe est réglable.
Serrez à bloc les boulons épaulés, puis desserrez-les d'un demi-tour et bloquez les écrous borgnes correspondants.

* La rondelle doit tourner librement

- si le jeu des barres de coupe est trop large, le rendement de coupe sera réduit.
- si le jeu est trop serré, les lames se coinceront et risqueront d'endommager les couteaux.

H. STOCKAGE DE LONGUE DUREE

Quand l'appareil reste inutilisé durant une longue période, il doit être entreposé dans les conditions suivantes :

- 1) Pour prévenir la rouille, nettoyez à fond toutes les parties externes et enduisez toutes les surfaces métalliques d'une légère couche d'huile.
- 2) Nettoyez les lames des barres de coupe avec du détergent et de l'eau chaude.
Séchez-les complètement et lubrifiez-les avec une huile moteur de faible viscosité.
- 3) Vidangez complètement le carburateur et le réservoir de carburant.
- 4) Enlevez la bougie et versez une petite quantité d'huile par le trou de la bougie.
Tirez sur la corde du lanceur deux ou trois fois pour que tout l'intérieur du moteur soit bien lubrifié uniformément.
Remettez la bougie en place.
- 5) Si vous constatez une détérioration quelconque, procédez à la réparation avant stockage de l'appareil.
- 6) Entreposez la tailleuse de haies dans un endroit propre, sec et à l'abri de la poussière.

I. CONSEILS DE SECURITE

Pour travailler en toute sécurité, observez toujours les précautions suivantes:

I-1 Equipement approprié.

1. Ne portez pas des vêtements amples ou déboutonnés, ni des écharpes, colliers, etc... Ils peuvent être happés par les parties mobiles de la machine.
2. Utilisez des lunettes ou une visière de protection quand vous vous servez de la tailleuse.
3. Portez des bottes ou des chaussures avec semelle anti-dérapante.

I-2 Conditions atmosphériques.

Par temps très chaud ou très froid, évitez de travailler longtemps avec la tailleuse.

Par ailleurs, si vous devez travailler sous la pluie, faites extrêmement attention, car le terrain peut être glissant.

I-3 Protection contre le feu.

1. Etant donné qu'il s'agit d'un appareil fonctionnant avec un mélange carburant, ne fumez pas à proximité de la tailleuse de haies et évitez de travailler près d'un foyer.
2. Quand vous effectuez le plein du réservoir de carburant, arrêtez toujours le moteur.

I-4 Vérification avant usage.

1. Réglez les barres de coupe suivant le jeu convenable
2. Vérifiez que les barres de coupe n'ont pas des dents ébréchées, des fissures ou déformations.
Si vous constatez une détérioration quelconque, **n'utilisez pas l'appareil** avant d'avoir remplacé la barre de coupe.

I-5 En cours de travail.

1. Assurez-vous que personne ne se trouve dans un rayon de 10 mètres.
2. Quand vous travaillez sur un terrain rocailleux, près de lignes électriques ou près de clôtures, faites très attention à ne pas toucher ces obstacles avec la barre de coupe.
Si accidentellement la barre de coupe entre en contact avec un obstacle, arrêtez toujours le moteur et vérifiez si la lame n'est pas endommagée.
3. Ne travaillez jamais avec la poignée avant démontée.
4. Veillez à ce que votre espace de travail soit bien dégagé et ne soit pas encombré par des choses inutiles ou des débris cachés qui pourraient être projetés vers l'utilisateur de la tailleuse ou vers un spectateur.
5. Utilisez l'outil de coupe qui convient au travail à effectuer.
N'utilisez pas une barre de coupe le long des clôtures ou contre les constructions. Non seulement cela endommagerait votre clôture ou autre, mais ces obstacles pourraient faire ricochet et causer des avaries ou des blessures.

J. DEPANNAGE COURANT

J-1 LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

1) S'il n'y a pas d'étincelle		
NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
La bougie	<ol style="list-style-type: none">1. Electrodes humides ou sales2. Bec calaminé3. Isolateur brisé4. Electrodes trop serrées ou trop écartées5. Electrode brûlée	<ol style="list-style-type: none">1. Assécher la bougie2. Le nettoyer3. Remplacer la bougie4. Les régler à 6/10e mm5. Remplacer la bougie
Dispositif d'allumage	<ol style="list-style-type: none">1. Bobine défectueuse2. Défaut d'isolation de la bobine3. Rupture du fil de bobine4. Module d'allumage électronique defectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacer la bobine2. Remplacer la bobine3. Remplacer le fil de bobine4. Remplacer le module
2) S'il y a production d'étincelles		
Bonne compression avec admission carburant normale	<ol style="list-style-type: none">1. Cylindre noyé2. Dosage trop riche3. Utilisation d'un carburant non conforme	<ol style="list-style-type: none">1. Démontez la bougie et pour évacuer l'excès de carburant, ventiler le cylindre en effectuant plusieurs fois l'opération de lancement sans utiliser le starter.2. Régler le carburateur3. Vidanger et alimenter le moteur avec un mélange carburant correct

Compression insuffisante avec admission normale de carburant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive du cylindre, piston, segments 2. Bougie desserrée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier et remplacer les éléments usés 2. Bloquer la bougie
Pas de carburant dans le carburateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de carburant dans le réservoir 2. Mauvais ajustage du conduit de carburant 3. Conduit de carburant bouché 4. Le carburant du réservoir ne parvient pas au carburateur 5. Mise à l'air libre du réservoir obstruée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein 2. Vérifier l'emboîtement 3. Nettoyer ou remplacer le filtre 4. Vous reporter aux instructions de mise en route (pompage) 5. Nettoyer cette aération

20

J-2 MANQUE DE PUISSANCE

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Blocages ou serrages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air bouché 2. Silencieux calaminé 3. Prise d'air sur le tuyau d'arrivée d'essence 4. Passage du carburant bouché 5. Piston grippé 6. Membrane du carburateur inopérante 7. Présence d'eau dans carburant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le nettoyer 2. Le nettoyer 3. Le fixer convenablement 4. Le nettoyer 5. Vérifier si le piston est rayé et remplacer si nécessaire 6. Remplacer la membrane ou le carburateur 7. Vidanger et alimenter le moteur avec un mélange carburant correct
Surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop pauvre 2. Taux du mélange incorrect 3. Dépôt de calamine sur le piston 4. Couvercle de ventilateur, ailettes de cylindre, etc... obstrués par de la saleté ou des débris 5. Machine forcée par l'utilisateur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler le carburateur 2. Le remplacer par un mélange effectué dans les proportions prescrites 3. Décalaminer 4. Nettoyer et enlever saleté et débris 5. La tailleuse ne doit être utilisée que pour l'usage prévu. Ne pas travailler en surcharge

Compression insuffisante avec admission normale de carburant	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive du cylindre, piston, segments 2. Bougie desserrée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier et remplacer les éléments usés 2. Bloquer la bougie
Pas de carburant dans le carburateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de carburant dans le réservoir 2. Mauvais ajustage du conduit de carburant 3. Conduit de carburant bouché 4. Le carburant du réservoir ne parvient pas au carburateur 5. Mise à l'air libre du réservoir obstruée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein 2. Vérifier l'emboîtement 3. Nettoyer ou remplacer le filtre 4. Vous reporter aux instructions de mise en route (pompage) 5. Nettoyer cette aération

20

J-2 MANQUE DE PUISSANCE

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Blocages ou serrages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air bouché 2. Silencieux calaminé 3. Prise d'air sur le tuyau d'arrivée d'essence 4. Passage du carburant bouché 5. Piston grippé 6. Membrane du carburateur inopérante 7. Présence d'eau dans carburant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le nettoyer 2. Le nettoyer 3. Le fixer convenablement 4. Le nettoyer 5. Vérifier si le piston est rayé et remplacer si nécessaire 6. Remplacer la membrane ou le carburateur 7. Vidanger et alimenter le moteur avec un mélange carburant correct
Surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop pauvre 2. Taux du mélange incorrect 3. Dépôt de calamine sur le piston 4. Couvercle de ventilateur, ailettes de cylindre, etc... obstrués par de la saleté ou des débris 5. Machine forcée par l'utilisateur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler le carburateur 2. Le remplacer par un mélange effectué dans les proportions prescrites 3. Décalaminer 4. Nettoyer et enlever saleté et débris 5. La tailleuse ne doit être utilisée que pour l'usage prévu. Ne pas travailler en surcharge

Le moteur cogne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surchauffe du cylindre 2. Utilisation d'un mauvais carburant 3. Dépôt de calamine dans la chambre à combustion 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler le carburateur, nettoyer les ailettes du cylindre 2. Vidanger et alimenter le moteur avec un mélange carburant correct 3. Nettoyer la chambre à combustion
-----------------	---	--

J-3 FAIBLESSE DE L'ACCELERATION

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Système d'alimentation obstrué	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre de carburant bouché 2. Réglage carburant trop pauvre 3. Filtre à air bouché 4. Ralenti réglé trop bas 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le nettoyer ou le remplacer 2. Régler le carburateur 3. Nettoyer 4. Le régler plus haut
prise d'air	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburateur desserré 2. Conduit d'alimentation en carburant desserré 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le serrer solidement 2. L'emboîter fermement

22

J-4 LE MOTEUR S'ARRETE EN COURS DE TRAVAIL

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Le moteur s'arrête brusquement	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interrupteur a été heurté 2. Fil de bougie débranché 3. Piston rayé, ce qui indique un grippage 4. Arrêt de l'allumage provoqué par calaminage de la bougie 5. Défaut de fonctionnement du système d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veiller à ne pas manoeuvrer inopinément l'interrupteur 2. Le rebrancher 3. Réparer ou remplacer toutes les pièces usées 4. Nettoyer la bougie 5. Le démonter et le vérifier
DIVERS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir vide 2. Carburateur bouché 3. Aération du réservoir bouchée 4. Présence d'eau dans le carburant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refaire le plein 2. Le démonter et le nettoyer 3. Démonter et nettoyer le passage 4. Vidanger et refaire le plein avec du mélange carburant propre

J-5 LE MOTEUR EST DIFFICILE A ARRETER

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Surchauffe	1. Surchauffe du moteur 2. Surchauffe de la bougie	2. Laisser tourner au ralenti quelques minutes 2. La nettoyer et régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm
Troubles électriques	Interrupteur défectueux	Le remplacer

J-6 FONCTIONNEMENT ANORMAL DU DISPOSITIF DE COUPE

NATURE DE LA PANNE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Les barres de coupe entrent en mouvement avec le moteur au ralenti	1. Ressort d'embrayage cassé 2. Vis de fixation du ressort desserrée	1. Le remplacer 2. La refixer fermement
Vibrations anormales	Barres de coupe déformées ou endommagées	Les remplacer ou les régler
Les barres de coupe ne se mettent pas en mouvement lorsqu'on accélère	1. Boîtier de transmission 2. Boulons épaulés trop serrés	1. Remplacer les pièces usées 2. Régler le jeu des lames (voir page 15)



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**