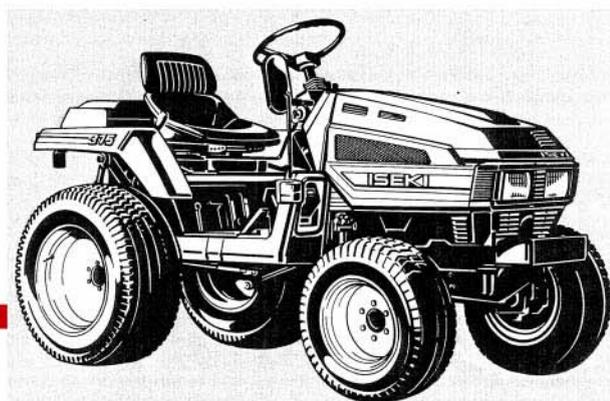




NOTICE D'EMPLOI

Tracteur

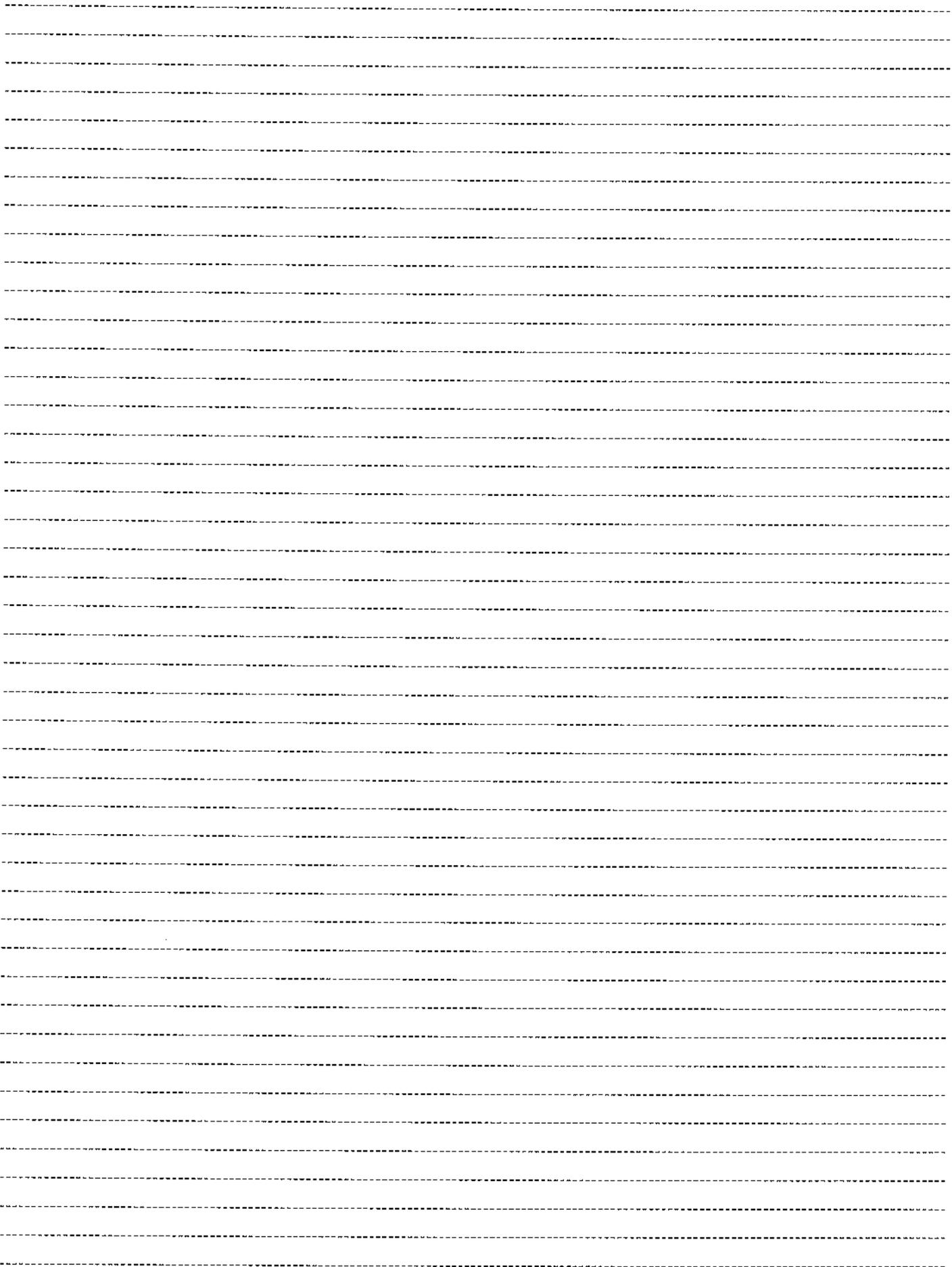


TU315F



Yvon Béal 21, Av. de l'agriculture - B.P. 16
Z.I. du Bécoué 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 92 51 Téléphone : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr Email : info@yvonbeal.fr
R.C.B 304 973 886 - SIREN 304 973 886

01-000058-050407



INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation a pour but de vous fournir les éléments nécessaires à l'entretien et à l'utilisation de votre tracteur. Son premier objectif est de vous fournir tous les éléments concernant les opérations de graissage et de mise au point en fonction du travail quotidien ou saisonnier que vous aurez à effectuer.

Nous voulons, cependant, attirer tout particulièrement votre attention sur les conseils de prudence fournis dans ce manuel. Bien que nos tracteurs soient conçus pour assurer à l'utilisateur une sécurité maximum, les risques d'accidents ne peuvent être entièrement écartés qu'après que soient comprises et appliquées les consignes contenues dans cet ouvrage.

Un entretien régulier vous permettra de diminuer le coût des interventions et les durées d'immobilisation du tracteur. En cas de réparations importantes nécessitant le remplacement de pièces, il vous faut exiger des pièces détachées de marque ISEKI. Celles-ci correspondent à des normes spécifiques, établies pour vous assurer les meilleures garanties de satisfaction.

Votre agent ISEKI sera là pour vous fournir tous les éléments dont vous pourriez avoir besoin. L'utilisation de pièces autres que d'origine ISEKI peut rendre caduque votre garantie. Pour de plus amples informations à ce sujet, consulter votre agent-distributeur.

Vous découvrirez dans ce manuel des caractéristiques peut-être légèrement différentes de celles de la machine que vous possédez. Nous travaillons, en effet, constamment à l'amélioration de la technicité et de la qualité des produits que nous proposons. Les résultats de nos recherches sont immédiatement appliqués, après de nombreux contrôles, à nos dernières réalisations.



Suivez strictement les consignes précédées de ce signe. Tout manquement mettrait en jeu la sécurité.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES	6	Contrôle du cablage électrique et des fusibles	38
CONSIGNES DE SECURITE	9	Remisage du tracteur	39
LES COMMANDES ET LEUR UTILISATION	13	TABLEAU DES PANNES ET REMEDES	41
Indicateurs et interrupteurs	13	Moteur	41
Commandes	15	Embrayage	44
Prise de force (P.D.F.)	17	Freins	44
Système hydraulique	17	Système hydraulique	45
Attelage 3 points	18	Direction	46
		Installation électrique	46
UTILISATION DU TRACTEUR	20	SCHEMA DE CABLAGE	48
Mise en marche du moteur	20		
Arrêt du moteur	20		
Montée en température	20		
Démarrage	21		
Evolutions	21		
Freinage et stationnement	21		
Utilisation sur terrain en pente	22		
Utilisation du blocage du différentiel	22		
Contrôles en cours d'utilisation	22		
Manoeuvres d'accès et de sortie d'un champ	23		
La sécurité sur le terrain	23		
Réglage de la largeur de voie	23		
VERIFICATIONS SYSTEMATIQUES			
AVANT UTILISATION	25		
ENTRETIEN ET REGLAGE	27		
Tableau des contrôles périodiques	27		
Schéma de graissage	30		
Carburant	32		
Purge du circuit de carburant	32		
Lubrification et vidanges	33		
Nettoyage et remplacement des filtres	34		
Remplacement du liquide de refroidissement	35		
Graissage	35		
Contrôle et réglage de la pédale d'embrayage	35		
Contrôle et réglage de la pédale de frein	36		
Contrôle et réglage du levier d'accélérateur	36		
Contrôle et réglage du carrossage des roues	36		
Contrôle de la batterie	36		
Contrôle et réglage de la courroie de ventilateur	37		
Contrôle et nettoyage du filtre à air	37		
Contrôle de la tuyauterie	38		

CARACTERISTIQUES

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

Modèle du tracteur		TU315F
Type		4 roues motrices
Dimensions	(cm)	
Longueur hors tout		266
Largeur hors tout		106
Hauteur hors tout		138
Empattement		146
Voies	Avant Arrière	84 78/93
Garde au sol		25.0
Rayon de braquage (m) avec frein – (sans frein)		2.0 – (2.4)
Poids	(kg)	650
MOTEUR		
Modèle		E380
Type		Refroidissement à eau/ 4 temps/ 3 cylindres DIESEL
Puissance	(Kw/ T.mn)	10.7/2600
Cylindrée	(cc)	800
Alésage – course	(mm)	66 × 78
Type de la chambre		Chambre de turbulence
Système de lubrification		à circulation forcée
Refroidissement		Eau, circuit forcé
Filtre à air		Sec
Carburant		Gasole
Démarrage		Démarrreur et bougies de préchauffage
Capacité du réservoir de carburant		17 litres
Batterie		12 V, 45 AH

		Modèle du tracteur	TU315F
Caractéristiques			4 roues motrices
CHASSIS			
Embrayage	Principal		Mécanique, à diaphragme
	P.D.F.		Embrayage principal
Transmission			Par baladeurs à sélecteurs
Différentiel			A couple conique et blocage
Freins			Mécaniques, à tambours
Direction			A vis, avec billes recirculantes
Dimensions des pneus	Avant		5.00 – 12
	Arrière		8 – 16
Essieux	Avant		A guide central
	Arrière		Pivot médian
RELEVAGE			
Type			A commande hydraulique
Montage			Fixation 3 points
Tractage			Attelage de remorque
Attelage			Catégorie 1
Commande			A contrôle de position

Modèle du tracteur		TU315F	
Caractéristiques		4 roues motrices	
VITESSES DE DEPLACEMENT		(km/h)	
	Sélecteur	Sélecteur principal	
Avant	1	1	1.2
		2	2.3
		3	4.6
Arrière	2	1	5.5
		2	10.1
		3	20.1
Arrière	1	R	2.0
		2	R
ARBRE DE PRISE DE FORCE			
Vitesses		540 et 1000 t/mn	
Diamètre et nombre de cannelures		35, 6 cannelures	

CONSIGNES DE SECURITE

En tant que constructeur, ISEKI est tenu de concevoir et de fournir des produits présentant toutes garanties de sécurité. Une fois ceux-ci entre vos mains, c'est à vous, utilisateur, qu'incombent la responsabilité et le respect des règles de sécurité. Etudiez attentivement ce manuel et les conseils qu'il contient. Gardez ceux-ci à l'esprit, avant, pendant et après utilisation du tracteur. En ce domaine, le hasard et l'improvisation ne doivent pas avoir de place. Sachez que le meilleur des systèmes ne peut pallier l'imprudence et l'incompétence d'un utilisateur.

I - PRUDENCE!

1. Apprendre le maniement de la machine avant tous travaux.
2. Ne pas confier à des personnes trop jeunes ou incompetentes la conduite du tracteur.
3. Entrecouper le travail de pauses permettant de récupérer physiquement.
4. Porter des vêtements et équipements de sécurité.
 - Le port du casque est conseillé
 - Ne pas porter de vêtements amples qui risqueraient d'être happés par les parties en mouvement du tracteur. Une chevelure trop longue est également facteur de risque en la matière.
5. Pendant les opérations d'entretien, la clé de contact doit être retirée du tableau de bord afin qu'un démarrage intempestif du moteur soit rendu impossible.
6. Avant d'intervenir sous un tracteur soutenu par un équipement de levage, vérifier le calage des roues restant au sol, et s'assurer de la robustesse de l'équipement de levage. N'utiliser de cric que sur un terrain plat et ferme, en choisissant soigneusement le point d'appui sous la machine.
7. Arrêter le moteur avant d'enlever un organe de sécurité tel qu'un protecteur ou un capot. Ne pas omettre de replacer ces éléments après intervention.
8. Ne jamais faire le plein de carburant moteur tournant. Ne pas fumer à proximité d'un réservoir de carburant.
9. Ne pas ôter le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud. Attendre son refroidissement et annuler la pression du circuit en dévissant légèrement le bouchon pour éviter les projections d'eau et de vapeur d'eau. Ne pas verser de liquide de refroidissement dans un radiateur encore chaud sous

II - ENTRETIEN DU TRACTEUR

1. Vérifier et entretenir régulièrement la machine en suivant les instructions fournies dans ce manuel.
2. Contrôler tout particulièrement les différents systèmes de sécurité. Leur fonctionnement correct réduira les risques d'accidents.
3. Les opérations d'entretien doivent être faites sur un terrain plat et dégagé. Pour toute intervention effectuée moteur tournant dans un local, ouvrir portes et fenêtres afin d'évacuer les gaz d'échappement.
4. Les opérations d'entretien doivent être effectuées freins serrés et roues calées. Pour tous travaux effectués sous un équipement solidaire du relevage hydraulique, verrouiller soigneusement l'attelage et utiliser des chandelles

peine d'endommager sérieusement le radiateur et le moteur.

10. La batterie doit être vérifiée avant démarrage. Éviter les contacts avec l'électrolyte. En cas de projection, nettoyer immédiatement avec de l'eau.

11. Conserver les outils d'entretien courant avec la machine.

III - PRECAUTIONS CONTRE LE FEU ET CONSERVATION DU MATERIEL

1. PRECAUTIONS CONTRE LE FEU

- a) Eloigner les matières inflammables pendant le fonctionnement du tracteur.
- b) Prendre toute disposition pour éliminer les risques d'incendie pendant l'utilisation de la machine.

2. CONSERVATION DU MATERIEL

- a) Recouvrir d'une bâche le matériel pouvant présenter un danger.
- b) Conserver le carburant dans un endroit sûr, signalé par un panneau "produit inflammable".
- c) Tout autre produit inflammable doit également être conservé dans un local prévu à cet effet.

IV - DEMONTAGES, REMONTAGES ET ENTRETIEN

1. Pour toute intervention, placer

la machine sur terrain plat. De nuit, utiliser un éclairage d'intensité suffisante.

2. Ne laisser personne s'approcher de la machine pendant les manoeuvres d'attelage d'accessoires et serrer le frein de parking.

3. Après attelage d'un accessoire, vérifier tous les points de fixation correspondants.

4. Placer le cardan le plus près possible de son axe de fonctionnement.

5. Répartir le poids de la machine en équilibrant celle-ci à l'aide de contrepoids.

6. Lorsqu'il faut quitter le tracteur pour effectuer un réglage sur un accessoire, serrer le frein de parking et couper le moteur. Les différentes chaînes cinématiques doivent être débrayées.

7. Ne pas se glisser ni placer ses pieds sous un accessoire.

8. Ajuster le tablier de la bineuse rotative pour éviter les projections de graviers ou de terre.

V - PRECAUTIONS RELATIVES A L'UTILISATION STATIONNAIRE DU TRACTEUR

1. Veiller à assurer une transmission correcte entre tracteur et accessoire. La courroie d'entraînement doit être protégée par un protecteur approprié.

2. Prévoir un espace suffisant autour des accessoires pour pouvoir travailler en toute sécurité.

3. En cas d'utilisation dans un local, prévoir une ventilation suffisante pour évacuer les gaz d'échappement.

VI - INTERDIRE A QUICONQUE L'ACCES AU TRACTEUR

1. Ne laisser personne monter sur le tracteur ou ses accessoires sauf lorsqu'un siège ou un emplacement est prévu à cet effet, et seulement dans la mesure des places disponibles.

2. Ne pas s'installer sur les accessoires lors des transits.

3. Ne pas sauter du tracteur avant l'arrêt, sauf en cas d'urgence.

4. Ne pas manoeuvrer la machine d'une autre place que celle du conducteur.

VII - PRECAUTIONS D'EMPLOI

1. Ne pas laisser les adolescents conduire un tracteur avant qu'ils n'aient l'âge légal de le faire.

2. Interdire les accès dangereux pendant utilisation du tracteur.

3. Utiliser la machine en veillant à la sécurité de l'entourage. Ne laisser personne s'approcher d'un accessoire projetant

- des cailloux ou de la terre.
4. Au démarrage du moteur, prendre les précautions suivantes:
- Avant démarrage, débrayer les différentes chaînes cinématiques, transmission, prise de force, etc...
 - Avant démarrage dans un local, assurer une ventilation correcte.
 - Ne pas commencer à avancer sans avoir: vérifié la sélection de vitesse, la fixation de l'attelage et assuré la sécurité sur l'aire de manoeuvre.
5. Suivre les conseils suivants en cours d'utilisation:
- Toujours manoeuvrer à partir du poste conducteur. Avant de quitter la machine pour quelque raison que ce soit, la garer sur terrain plat, abaisser les accessoires et serrer le frein de parking. En cas d'immobilisation sur une pente, doubler la sécurité en calant les roues.
 - Eviter toute manoeuvre violente.
 - Maintenir une attention constante en cours de conduite. Tenir fermement le volant et regarder dans la direction de la progression.
 - Eviter les freinages brutaux, surtout à vitesse élevée et dans les virages.
 - Ne pas mettre de chargement directement sur la machine à moins qu'elle ne soit conçue pour cela.
- Veiller à éviter les contacts avec les parties en mouvement.
 - Pendant les manoeuvres, surveiller l'évolution des accessoires attelés au tracteur afin de ne blesser personne.
 - Travailler de nuit avec un équipement lumineux adéquat.
 - Veiller particulièrement à la sécurité lors de l'utilisation d'accessoires équipés de dents ou de couteaux.
6. Pour transiter sur route, suivre les instructions suivantes ainsi que celles du paragraphe 5.
- Conduire en se conformant aux règles du code de la route.
 - Eviter les voies fréquentées.
 - Protéger les parties pointues ou coupantes des accessoires.
 - Conduire à basse vitesse sur les voies en mauvais état.
 - Coupler les deux pédales de frein.
 - Equiper les accessoires de signaux ou de feux de gabarit. Replier les parties des accessoires pouvant l'être. Vérifier l'emplacement et l'orientation des rétroviseurs.
7. Appliquer les consignes suivantes ainsi que celles des paragraphes 5 et 6 pour utilisation de la machine en conditions difficiles.
- Lorsque le terrain, les conditions atmosphériques, etc... sont défavorables, prendre en compte ces éléments pour juger de l'opportunité à effectuer le travail, de la méthode à employer et des accessoires à utiliser.
 - Pour évoluer sur un terrain difficile, adopter une vitesse basse.
 - Sur une pente ou pour franchir un fossé, sélectionner la vitesse adéquate afin de n'avoir pas à en changer pendant la manoeuvre. Démarrer lentement.
 - Pour descendre une pente, adopter une vitesse inférieure à celle utilisée pour la monter. Ne jamais débrayer ou passer au point mort. Ne pas tenter de contrôler la vitesse uniquement en freinant. Utiliser le frein moteur.
 - Lors d'un démarrage face à une pente, ne jamais faire décoller les roues avant en embrayant trop brutalement.
 - Sur une pente, abaisser les accessoires autant que possible afin de diminuer la hauteur de centre de gravité. Ne pas se laisser prendre dans un fossé ou une cuvette et éviter les manoeuvres inutiles.
 - Se méfier des bas côtés bordés d'un fossé, plus particulièrement lorsque ce dernier est rempli d'eau.
 - Pour accéder ou sortir d'un terrain marécageux, disposer des claies ou des planches pour éviter que le tracteur ne s'enfonce ou ne se renverse.
 - Pour passer un fossé, un monticule, etc..., adopter une vitesse suffisamment faible pour éviter de dérapier ou de renverser le tracteur.
 - Lorsque le tracteur est em-

bourbé ou ensablé, ne pas tenter de l'extraire en force. Ne pas démonter les accessoires ou enlever les contre-poids sans avoir soigneusement étudié la situation. Pour sortir le tracteur sans aide extérieure, étudier préalablement les risques de retournement.

- k) Pour tirer une charge importante, ou extraire une souche, faire avancer le tracteur jusqu'à ce que la corde ou le câble de traction soit tendu, puis s'arrêter. Commencer à tirer lentement. Pour ce genre d'opération, le point d'attache sur le tracteur doit être plus bas que la partie centrale du pont arrière.
- l) Pour charger ou descendre le tracteur d'un camion, vérifier la solidité, l'adhérence et l'inclinaison de la rampe de chargement. Contrôler l'équilibrage du tracteur et sélectionner la vitesse de chargement adéquate.

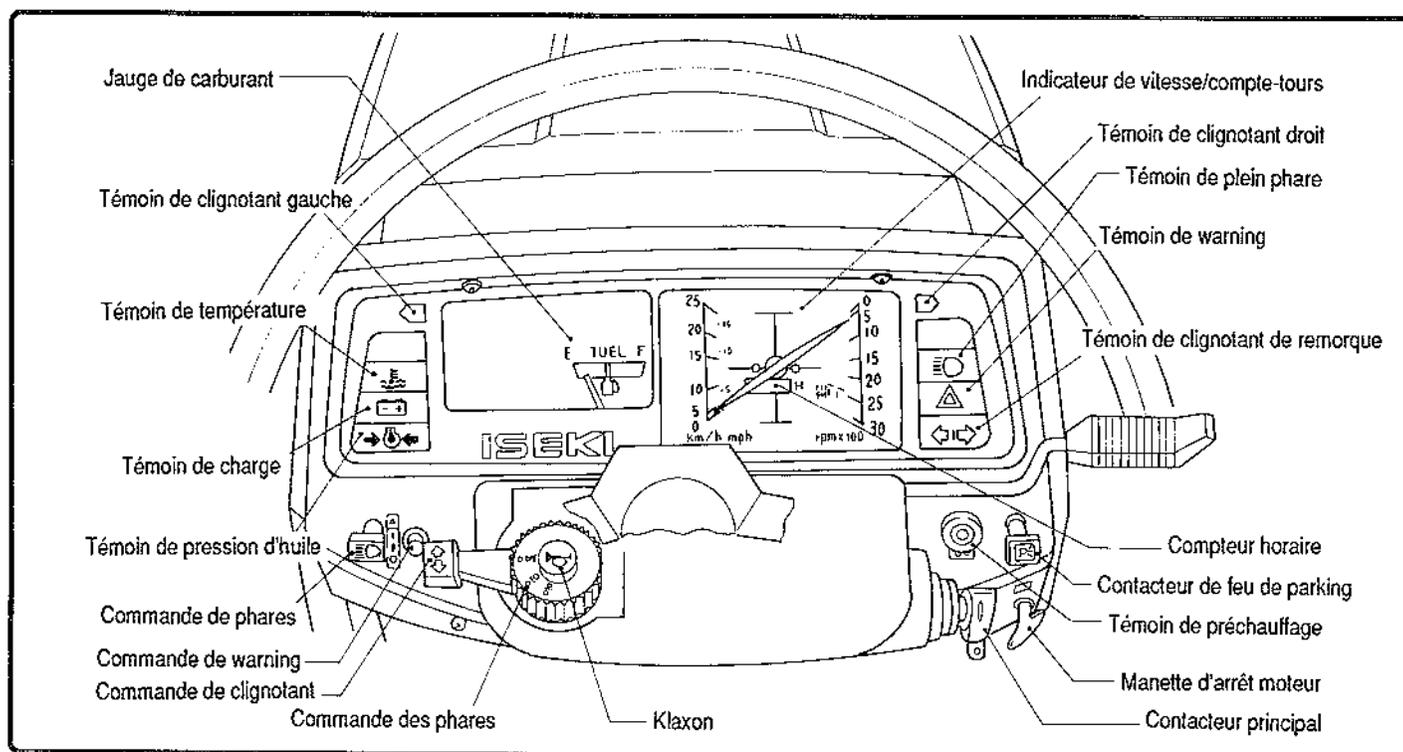
dans un hangar, ou recouvert d'une bâche afin d'en interdire l'accès.

Avant de le recouvrir d'une bâche, attendre le refroidissement des différents éléments tels que pot d'échappement, moteur, etc ...

VIII - STATIONNEMENT ET REMISAGE

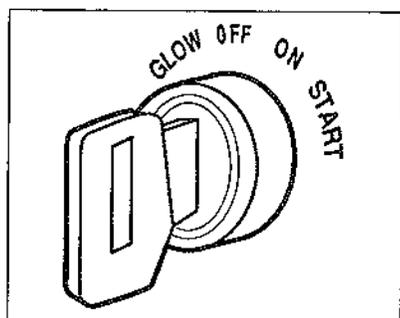
1. Garer le tracteur sur un terrain plat et résistant et prendre les mesures de sécurité nécessaires. Déposer les accessoires, ôter la clé de contact, serrer les freins, etc ...
2. Après utilisation, procéder à l'entretien courant et vérifier le tracteur en vue d'un prochain travail.
3. Le tracteur doit être remisé

LES COMMANDES ET LEUR UTILISATION



INDICATEURS ET INTERRUPTEURS

□ CONTACT GENERAL



- **ARRET (OFF)**
La clé peut être introduite ou extraite sur cette position.
- **MARCHE (ON)**
La clé est sur cette position quand le moteur tourne. Les différents circuits électriques fonctionnent.

- **PRECHAUFFAGE (GLOW)**
Position de la clé correspondant au préchauffage des chambres de combustion.
- **DEMARRAGE (START)**
Le démarreur fonctionne tant que la clé est maintenue sur cette position. La clé, une fois relâchée revient sur la position **MARCHE**.

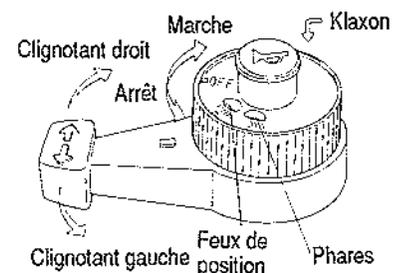
Remarque:

Le moteur ne peut être lancé sans que la pédale d'embrayage ne soit enfoncée.

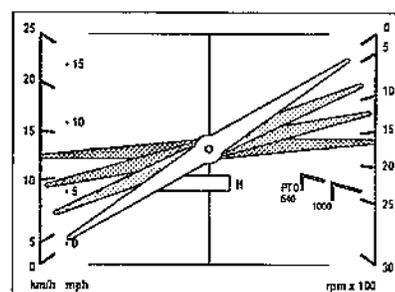
□ COMMODO

Cette manette regroupe les commandes de clignotants, de phares, de feux de position et

de klaxon. Son fonctionnement est expliqué sur la figure.



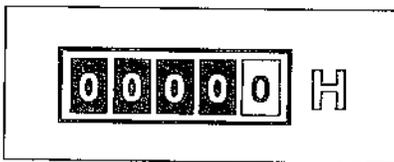
□ INDICATEUR DE VITESSE/COMPTE-TOURS



Il donne le régime moteur (t/mn) et la vitesse (km/h) correspondant à la sélection du plus haut rapport de vitesse.

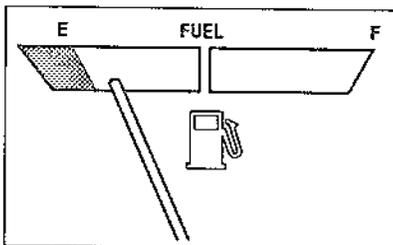
- 1) L'extrémité gauche de l'aiguille indique la vitesse en km/h correspondant à la sélection du plus haut rapport.
- 2) L'extrémité droite de l'aiguille indique le régime moteur en t/mn.

□ COMPTEUR HORAIRE



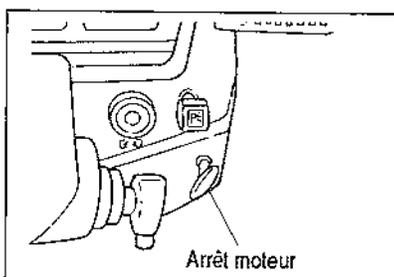
Compteur à 5 chiffres, précis au 1/10 d'heure.

□ JAUGE DE CARBURANT



Indique le niveau de carburant lorsque la clé de contact est en position MARCHE.

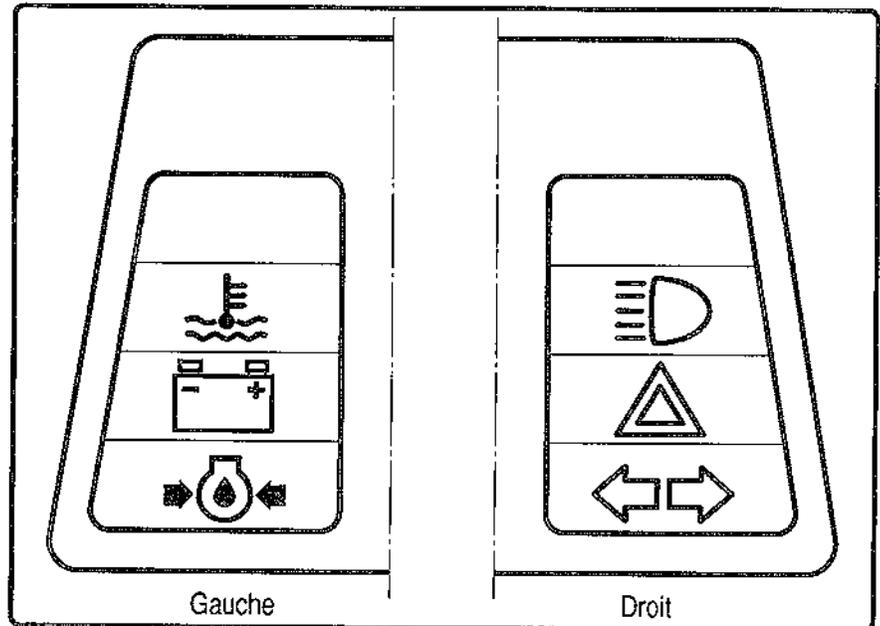
□ MANETTE D'ARRET MOTEUR



Tirer la manette pour arrêter le moteur.

□ LAMPES TEMOIN

Lorsque la clé de contact est amenée de la position ARRET à la position MARCHE, les témoins de pression d'huile et de charge batterie s'allument.



TEMOIN DE PHARES



S'allume lorsque l'éclairage est en plein phare.

WARNING



Clignote lorsque l'interrupteur du warning est sur MARCHE.

TEMOIN DE FEUX DE CHANGEMENT DE DIRECTION



S'allume lorsque les feux de changement de direction de la remorque sont défectueux.

TEMOIN DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



S'allume lorsque le liquide de refroidissement est trop chaud.

TEMOIN DE CHARGE BATTERIE



S'allume lorsque la clé de contact est amenée en position MARCHE, et s'éteint dès que le moteur recharge la batterie.

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE



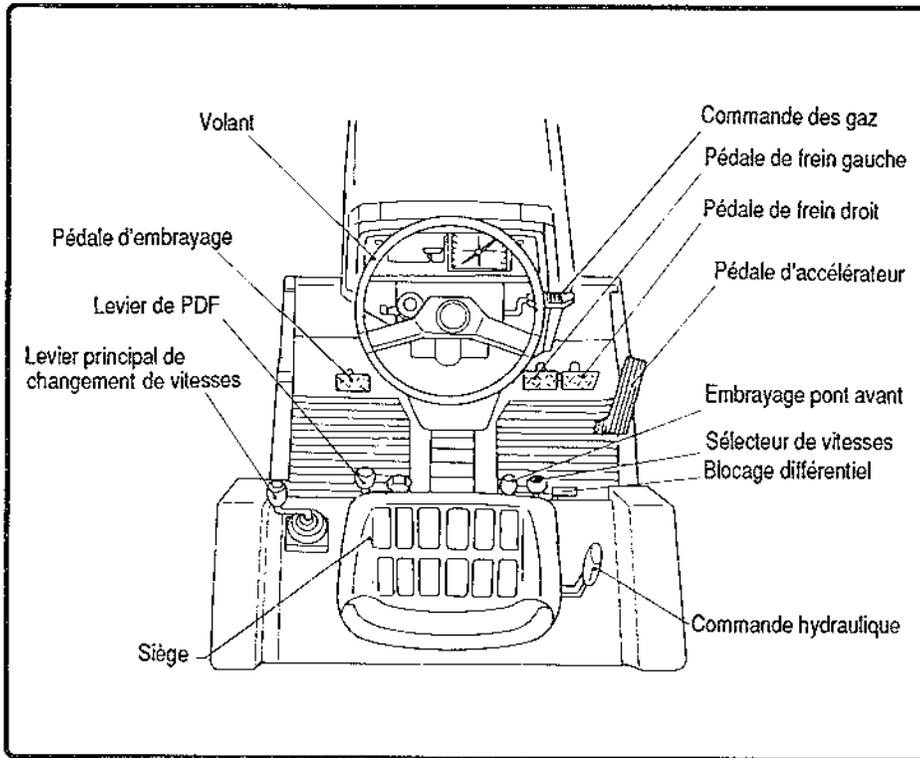
S'allume lorsque la clé de contact est amenée en position MARCHE, et s'éteint lorsque la pression d'huile atteint une certaine valeur. S'allume en cours de fonctionnement lorsque la pression est anormale.

□ TEMOIN DE PRECHAUFFAGE



Le témoin devient rouge environ 20 à 30 secondes après que la clé de contact ait été amenée sur la position préchauffage (GLOW).

COMMANDES

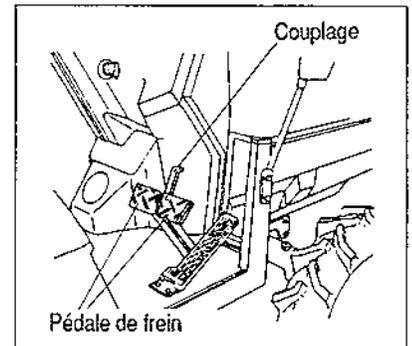


❑ BRAS DE RETENUE D'EMBRAYAGE



Pendant une immobilisation de longue durée, maintenir la pédale d'embrayage enfoncée à l'aide du bras de retenue. Enfoncer à fond la pédale et crocheter le bras comme illustré.

❑ PÉDALES DE FREIN

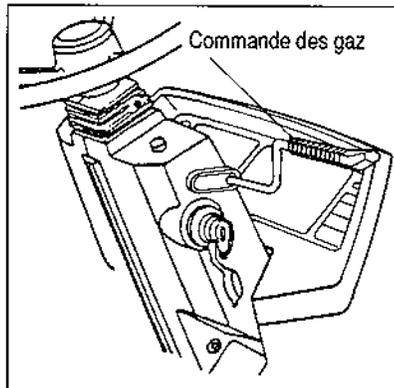


Ces pédales permettent de contrôler le freinage des roues arrière indépendamment l'une de l'autre. Lorsque la pédale de droite est enfoncée, la roue arrière droite est freinée. Lorsque la pédale de gauche est enfoncée, la roue arrière gauche est freinée.



Attention:
Une clenche amovible située sur la pédale de frein droite permet de coupler les deux pédales de frein.

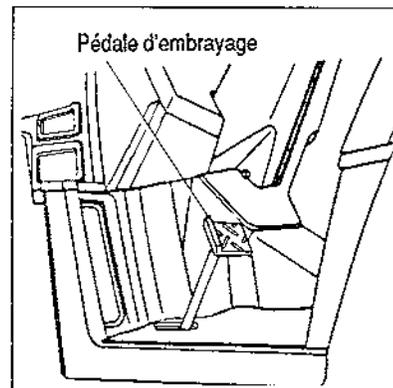
❑ COMMANDE DES GAZ



Cette commande permet de contrôler la vitesse.

- La vitesse augmente en tirant la manette vers soi.
- La vitesse décroît en poussant la manette vers l'avant.

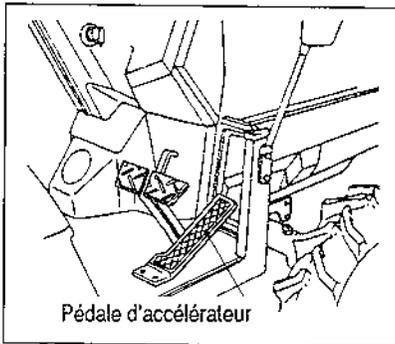
❑ PÉDALE D'EMBRAYAGE



Pour débrayer, enfoncer la pédale à fond. Placer le levier principal de changement de vitesse à la position désirée, et relâcher doucement la pédale pour embrayer. La règle générale est d'enfoncer la pédale rapidement et de la relâcher doucement.

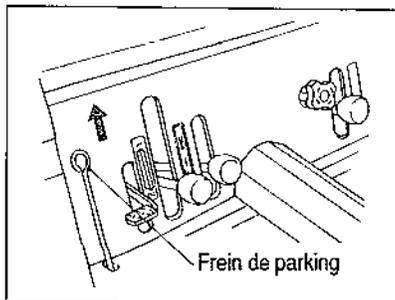
Veiller à ce que celle-ci soit enclenchée lors des transit routiers. Les freins doivent être contrôlés périodiquement et les deux pédales doivent agir simultanément de la même façon.

❑ PEDALE D'ACCELERATEUR



La régime moteur est contrôlable de la même façon par cette pédale et par le levier de commande de gaz.

❑ FREIN DE PARKING



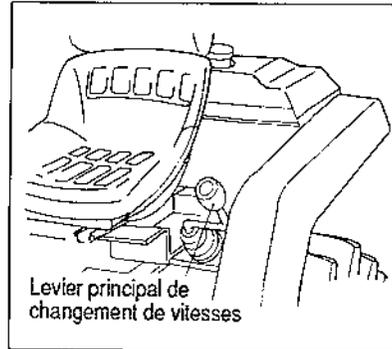
Coupler les pédales de frein, les enfoncer à fond et dans cette configuration, tirer la tringle de frein de parking dans le sens de la flèche pour les verrouiller. Pour déverrouiller les pédales de frein, les enfoncer à nouveau à fond.

Remarque:

Ne pas faire évoluer le tracteur freins serrés sous

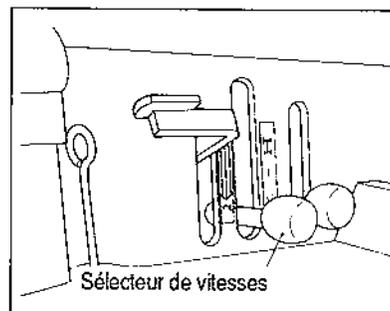
peine d'endommager le système de freinage.

❑ LEVIER PRINCIPAL DE CHANGEMENT DE VITESSES



L'utilisation de ce levier, combinée à celle du sélecteur de vitesses, permet de sélectionner 6 plages de vitesses avant et 2 de vitesses arrière.

❑ SELECTEUR DE VITESSES



Ce sélecteur peut être placé sur 2 positions:

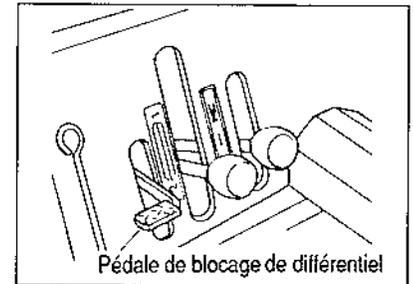
- 1 : Vitesses lentes
- 2 : Vitesses rapides

Remarque:

Les sélections de vitesses doivent être faites à l'arrêt sous peine d'endommager la transmission.

❑ PEDALE DE BLOCAGE DE DIFFERENTIEL

Le blocage du différentiel permet la rotation synchronisée des roues arrière. Utiliser ce système lorsque les roues arrière patinent ou lorsque l'une d'entre elles s'emballe. Tant que la pédale est maintenue enfoncée, le différentiel reste bloqué. Le blocage disparaît dès que la pédale est relâchée.



Remarque:

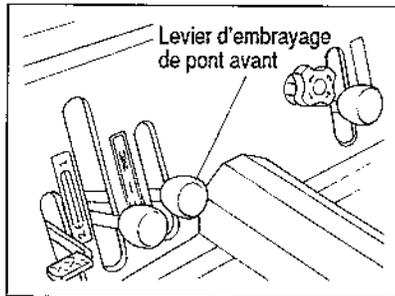
- 1) Diminuer la vitesse du tracteur avant d'enclencher le blocage du différentiel.
- 2) Lorsque le déblocage du différentiel présente des difficultés, enfoncer alternativement chaque pédale de frein pour aider au désenclenchement.



Attention:

Ne jamais enclencher le blocage du différentiel sur route. Cette manoeuvre est dangereuse.

☐ LEVIER D'EMBRAYAGE DE PONT AVANT



MARCHE: Lorsque le levier est sur cette position, le pont avant est embrayé.



ARRÊT: Lorsque le levier est sur cette position, le pont avant est débrayé.



Remarque:
Débrayer la transmission avant d'enclencher le pont avant.

UTILISATION DU TRACTEUR EN CONFIGURATION 4 ROUES MOTRICES

Cette configuration peut être utile dans les cas suivants:

- 1) Labourage
- 2) Opérations de remorquage en terrain difficile
- 3) Manoeuvres en terrain marécageux
- 4) Utilisation d'une bineuse rotative sur un sol dur
- 5) Pour entrer ou sortir d'un champ; pour gravir une butte



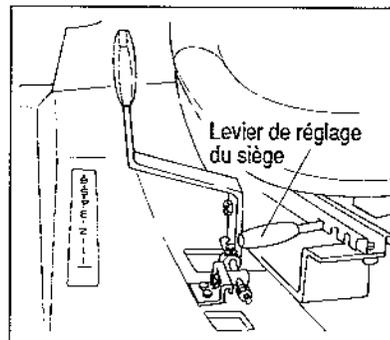
Attention:

Ne pas évoluer à grande vitesse ou sur une route en configuration 4 roues motrices. L'usure des pneus en serait sensiblement accélérée et la diminution de manoeuvrabilité sur route serait dangereuse.

☐ SIEGE CONDUCTEUR

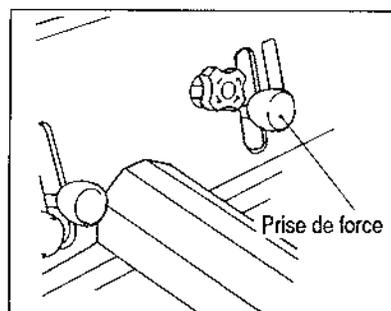
Réglage longitudinal

Tirer vers le haut le levier de réglage placé sous le côté du siège afin de faire glisser celui-ci sur ses rails.
Relâcher le levier lorsque le siège a atteint la position désirée. Vérifier que le système de verrouillage est bien enclenché.



PDF

☐ PRISE DE FORCE



Le tracteur dispose de 2 vitesses de PDF. Leur sélection se fait à l'aide d'un levier de commande, comme indiqué ci-après:

- 1000: Vitesse de rotation de PDF de 1000 t/mn
- N: Neutre
- 540: Vitesse de rotation de PDF de 540 t/mn



Appuyer sur le levier pour enclencher une vitesse.



Attention:

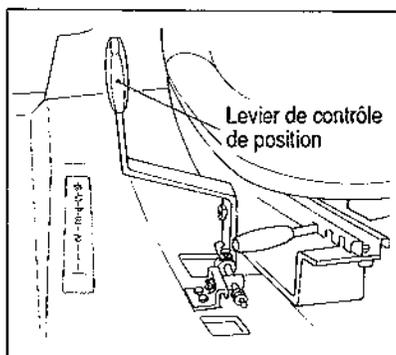
- 1) Sélectionner la vitesse la plus adaptée aux accessoires à entraîner et au travail à effectuer. Le choix d'une vitesse trop élevée serait dangereux.
- 2) Arrêter le moteur avant toute intervention sur la prise de force ou sur un accessoire.

Remarque:
Débrayer la transmission avant d'agir sur le levier de commande de prise de force.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique est composé du cylindre, du mécanisme de relevage (y compris le distributeur), de la pompe entraînée par le moteur et de la tuyauterie correspondante.

❑ LEVIER DE CONTROLE DE POSITION



- 1) Ce levier permet de relever ou d'abaisser un accessoire monté sur l'attelage. La hauteur de l'accessoire est fonction de la position à laquelle est placé le levier (contrôle de position).
- 2) Deux molettes situées en début et fin de course de levier permettent de prédéterminer les positions d'arrêt de celui-ci.

❑ UTILISATION

Relevage:

Tirer le levier vers l'arrière.

Descente:

Pousser le levier vers l'avant.



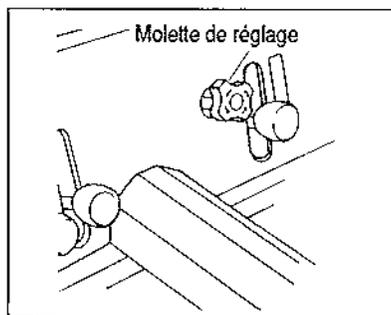
Attention:

Avant de quitter le tracteur, abaisser le relevage et couper le moteur.

❑ MOLETTE DE REGLAGE DE VITESSE DE DESCENTE

La vitesse de descente du système de relevage peut être

modifiée à l'aide de cette molette située sous l'avant du siège conducteur. Régler la vitesse en fonction de l'accessoire monté sur l'attelage.



Pour diminuer la vitesse de descente, tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour augmenter la vitesse de descente, tourner la molette dans le sens contraire des aiguilles d'une

montre. Pour verrouiller le relevage, tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à serrage complet.

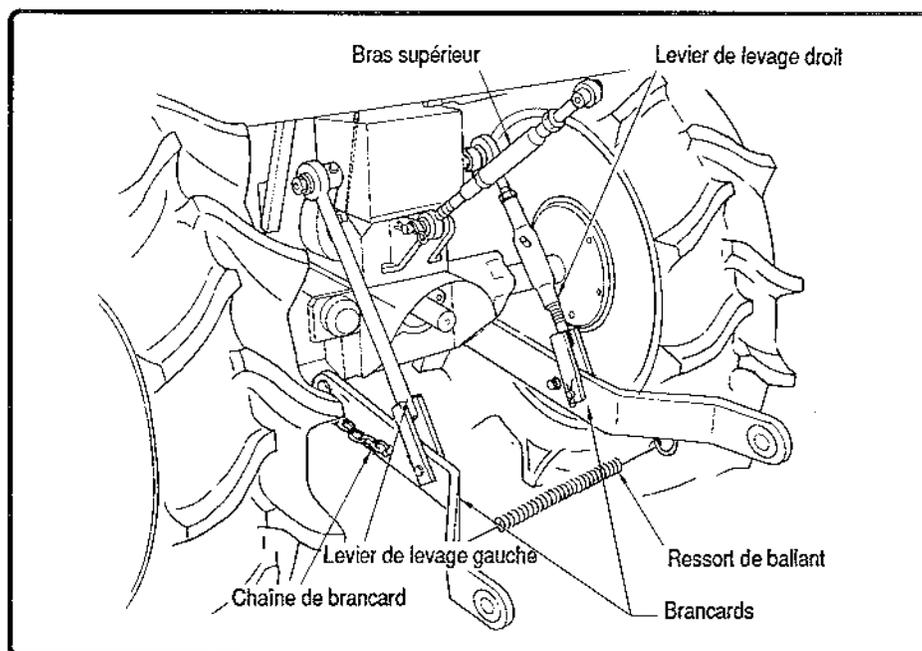


Attention:

Verrouiller le relevage dans les cas suivants:

- 1) Lors des transits routiers.
- 2) Lors d'interventions sur bineuse rotative (remplacement des couteaux, nettoyage du rotor, etc...)
- 3) Pour toute intervention sur un accessoire attelé.

ATTELAGE TROIS POINTS



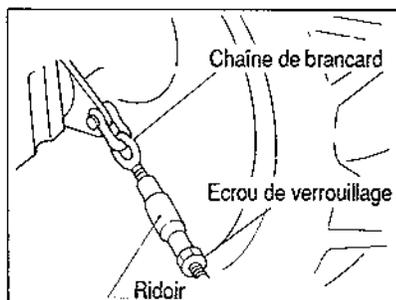
❑ REGLAGE DES CHAINES DE BRANCARD

Limiter les mouvements latéraux des brancards à l'aide

des ridoirs placés sur ces chaînes.

Par exemple:
Pour atteler une charrue,

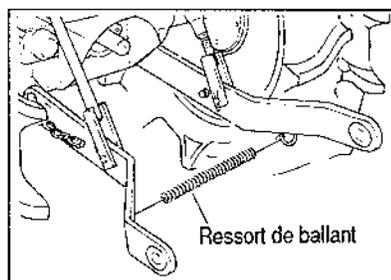
laisser un ballant de 5 à 6 cm.
Pour atteler une bineuse,
tendre légèrement les chaînes.



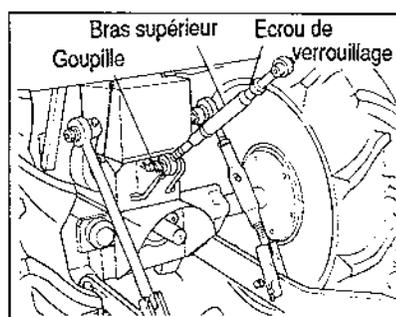
2) Après cette opération, bloquer
le ridoir à l'aide de l'ecrou
prévu à cet effet.

❑ RESSORT DE BALLANT

Lorsque l'attelage est libre,
contrer le ballant des bran-



❑ REGLAGE DU BRAS SUPERIEUR



- 1) Mettre le bras supérieur en
place dans la ferrure arrière à
l'aide de la goupille prévue à
cet effet.
- 2) Ajuster la longueur du bras en
fonction de l'accessoire à
atteler.

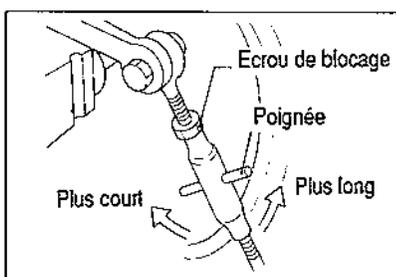
cards à l'aide du ressort de
ballant pour que ces derniers
ne puissent heurter les roues
arrière. Lorsqu'un équipement
est attelé au tracteur, fixer le
ressort aux étriers situés sur la
partie inférieure du brancard
gauche. Ces étriers peuvent
également servir de support
aux goupilles de brancard
lorsque celles-ci ne sont pas
utilisées.



Attention:

*Pour remorquer un acces-
soire, n'utiliser que des
crochets de remorquage de
marque ISEKI.*

❑ REGLAGE DES LEVIERS DE LEVAGE



- 1) Ajuster la longueur des 2
leviers de levage à l'aide du
ridoir situé sur le levier de
droite.

UTILISATION DU TRACTEUR

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Avant mise en marche, effectuer les opérations décrites page 25.

- 1) Serrer le frein de parking.
- 2) Débrayer.
- 3) Amener le levier de changement de vitesse principal au point mort.
- 4) Mettre le levier de commande de PDF au neutre.
- 5) Pousser la commande des gaz à fond vers l'avant.
- 6) Introduire la clé de contact dans le contacteur principal et l'amener sur position MARCHÉ. Vérifier l'allumage des témoins de pression d'huile et de charge batterie.
- 7) Amener la clé sur la position préchauffage (GLOW) et l'y maintenir le temps suffisant.

Température ambiante	Durée de préchauffage
de +5°C à -5°C	environ 20 sec.
-5°C et en dessous	environ 30 sec.

Lorsque la température ambiante est supérieure à +5°C, ou lorsque le moteur est encore chaud, le préchauffage n'est pas utile.

- 8) Amener la clé sur position DEMARRAGE (START) pour lancer le moteur. Dès que le moteur est lancé, laisser revenir la clé de contact à sa position initiale.
- 9) Vérifier l'extinction des lampes témoin.

Remarque:

- 1) Ne jamais amener la clé sur DEMARRAGE lorsque le moteur tourne.
- 2) Ne pas laisser tourner le démarreur plus de 10 secondes. Si au bout de ce temps, le moteur n'a toujours pas démarré, attendre environ 10 secondes avant de renouveler la tentative.

ARRÊT DU MOTEUR

- 1) Diminuer le régime moteur à l'aide de la commande des gaz puis tirer la manette d'arrêt moteur.
- 2) Enlever la clé de contact.

Remarque:

Ne pas tirer la manette d'arrêt moteur lorsque celui-ci est à plein régime.

MONTEE EN TEMPERATURE

Après démarrage, laisser le moteur tourner 5 à 10 mn au ralenti afin de le laisser monter en température et permettre ainsi une bonne répartition du lubrifiant. Exiger une puissance importante immédiatement après démarrage pourrait provoquer un grippage ou une usure rapide du moteur.

☐ MONTEE EN TEMPERATURE EN HIVER

Le système hydraulique et la boîte de transmission ont une alimentation commune. L'accroissement de la viscosité de l'huile lorsque la température ambiante baisse fait peiner la pompe hydraulique et peut endommager les divers composants du circuit hydraulique. En conséquence, laisser suffisamment chauffer le moteur pour diminuer la viscosité de l'huile et permettre la lubrification normale du tracteur.

Température ambiante	Temps de chauffage
0°C et au dessus	5 à 10 mn
0°C à -10°C	10 à 20 mn
-10°C à -20°C	20 à 30 mn
-20°C et en dessous	30 mn ou plus

Le non respect de temps de chauffage peut entraîner:

- Le grippage de la pompe hydraulique.
- La détérioration des composants du système hydraulique.



Attention:

Serrer le frein de parking pendant la durée de montée en température. Un chauffage insuffisant peut être une cause de panne.

DEMARRAGE

- 1) Débrayer.
- 2) Amener le levier de changement de vitesse principal et le sélecteur de vitesses sur la position désirée.
- 3) Déverrouiller le frein de parking.
- 4) Relâcher doucement la pédale d'embrayage en augmentant simultanément le régime moteur.
- 5) Pour changer de vitesse, arrêter le moteur.

Remarque:

Pour assurer à l'embrayage une durée de vie maximum, éviter de le faire patiner, sauf au démarrage. Noter également les points suivants:

- *Ne pas contrôler la vitesse à l'aide de la pédale d'embrayage.*
- *Ne pas laisser le pied en permanence sur la pédale d'embrayage.*



Attention:

- 1) *Coupler les pédales de frein pendant les transits routiers.*
- 2) *Se méfier des bas-côtés et des passages étroits.*

3) *Ne pas tracter un équipement sans le crochet de remorque approprié.*

4) *Lors du remorquage de charges lourdes, en sortant d'un champ marécageux, etc... ne pas laisser décoller les roues avant pour éviter les risques de retournement du tracteur.*

5) *Lors du tractage d'un équipement très large, tenir compte de son gabarit dans vos évolutions.*

EVOLUTIONS

- 1) Désolidariser les pédales de frein sur les lieux de travail.
- 2) Pour tourner, utiliser le volant et enfoncer la pédale de frein située du côté du virage.



Attention:

Avant d'amorcer un virage, ralentir et rétrograder de vitesse si nécessaire; le tracteur peut se renverser lors d'une manoeuvre trop brusque.

FREINAGE ET STATIONNEMENT

- 1) Diminuer le régime moteur.
- 2) Enfoncer la pédale d'embrayage puis les pédales de frein.
- 3) Après arrêt du tracteur, amener le levier de changement de vitesse principal au point mort.
- 4) Serrer le frein de parking.
- 5) Lorsque le tracteur est équipé d'un accessoire, abaisser celui-ci jusqu'au contact du sol.



Attention:

- 1) *Ne jamais omettre de serrer le frein de parking lorsque le tracteur est laissé en stationnement.*

- 2) Lorsque le tracteur est stationné sur une pente, serrer le frein de parking et caler les roues.

UTILISATION SUR TERRAIN EN PENTE

□ DEMARRAGE EN COTE

- 1) Enfoncer les pédales de frein.
- 2) Débrayer.
- 3) Sélectionner les vitesses.
- 4) Placer le levier de commande des gaz en position intermédiaire.
- 5) Relâcher la pédale d'embrayage jusqu'à mi-course pour faire patiner l'embrayage.
- 6) Simultanément, relâcher légèrement les pédales de frein.
- 7) Augmenter le régime moteur et relâcher complètement les pédales de frein, puis la pédale d'embrayage.

□ UTILISATION SUR UNE PENTE

Pour descendre une pente, utiliser le frein moteur ainsi que les pédales de frein.



Attention:

Pour descendre une pente en tractant une remorque, utiliser les freins de cette dernière et éviter de changer de vitesse. Sélectionner la vitesse immédiatement inférieure à celle utilisée pour gravir la pente.

UTILISATION DU BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL

Le blocage du différentiel est un système d'une grande utilité dans certains cas, mais pouvant se révéler dangereux lorsqu'il n'est pas utilisé à

bon escient.

□ CONDITIONS D'EMPLOI

- 1) Le tracteur est embourbé et l'une de ses roues patine
- 2) Progression irrégulière du tracteur due à un terrain trop dur
- 3) Progression irrégulière du tracteur due à un terrain trop léger
- 4) Labourage en conditions difficiles

Remarque:

- 1) Réduire la vitesse avant d'enclencher le blocage de différentiel.
- 2) Pour aider au déblocage du système, enfoncer légèrement chaque pédale de frein alternativement.



Attention:

Ne jamais utiliser le blocage de différentiel sur route.

CONTROLES A EFFECTUER EN COURS D'UTILISATION

□ PRESSION D'HUILE MOTEUR

L'allumage du témoin de pression d'huile  en cours de fonctionnement indique une anomalie de fonctionnement du système de lubrification. Arrêter immédiatement le moteur et effectuer les vérifications suivantes:

- 1) Contrôle du niveau d'huile
- 2) Contrôle du circuit d'huile moteur

□ BATTERIE

L'allumage du témoin de charge batterie 

indique que la batterie ne se recharge pas normalement. Couper immédiatement le moteur et vérifier le circuit électrique (Se reporter au tableau des pannes).

❑ JAUGE DE CARBURANT

Après épuisement complet du réservoir, il est nécessaire de purger le circuit de carburant de son air. Ne pas attendre que le réservoir soit vide pour compléter le plein.

❑ LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Le clignotement de la lampe témoin de température  indique une surchauffe moteur. Couper immédiatement celui-ci et effectuer les contrôles suivants:

- 1) Niveau de réfrigérant dans le radiateur
- 2) Encrassement du nid d'abeille du radiateur
- 3) Tension de la courroie de ventilateur



Attention:

Ne pas ôter le bouchon du radiateur immédiatement après l'arrêt du moteur, mais attendre au moins 10 mn afin d'éviter les projections d'eau et de vapeur brûlante.

MANOEUVRES D'ACCES ET DE SORTIE D'UN CHAMP

Garder en mémoire les points suivants:

- 1) Coupler les pédales de frein.
- 2) Aborder à angle droit la levée de terre permettant l'accès au terrain.
- 3) Utiliser les rampes d'accès lorsque la différence de niveau entre le champ et la route est importante.

4) Connaître l'équilibrage de la machine et prendre cette donnée en considération. Ne laisser personne se placer sur l'avant du tracteur, et notamment sur le support des contrepoids avant.

5) Il est parfois plus commode de franchir un obstacle en marche arrière en version 4 roues motrices.

SECURITE SUR LE TERRAIN

Prêter une attention toute particulière aux points suivants:

- 1) Les risques de retournement en terrain accidenté dépendent en partie de la plus ou moins bonne répartition des masses sur la machine. L'équilibrage du tracteur est un élément essentiel de sécurité.
- 2) Veiller particulièrement à la sécurité de l'environnement lorsque le tracteur est équipé d'accessoires.

REGLAGE DE LARGEUR DE VOIE

❑ ROUES AVANT

Pas de réglage



Attention:

Ne pas tenter de modifier la largeur de voie des roues avant en intervertissant les roues.

❑ ROUES ARRIERE

Réglable par interversion des roues.



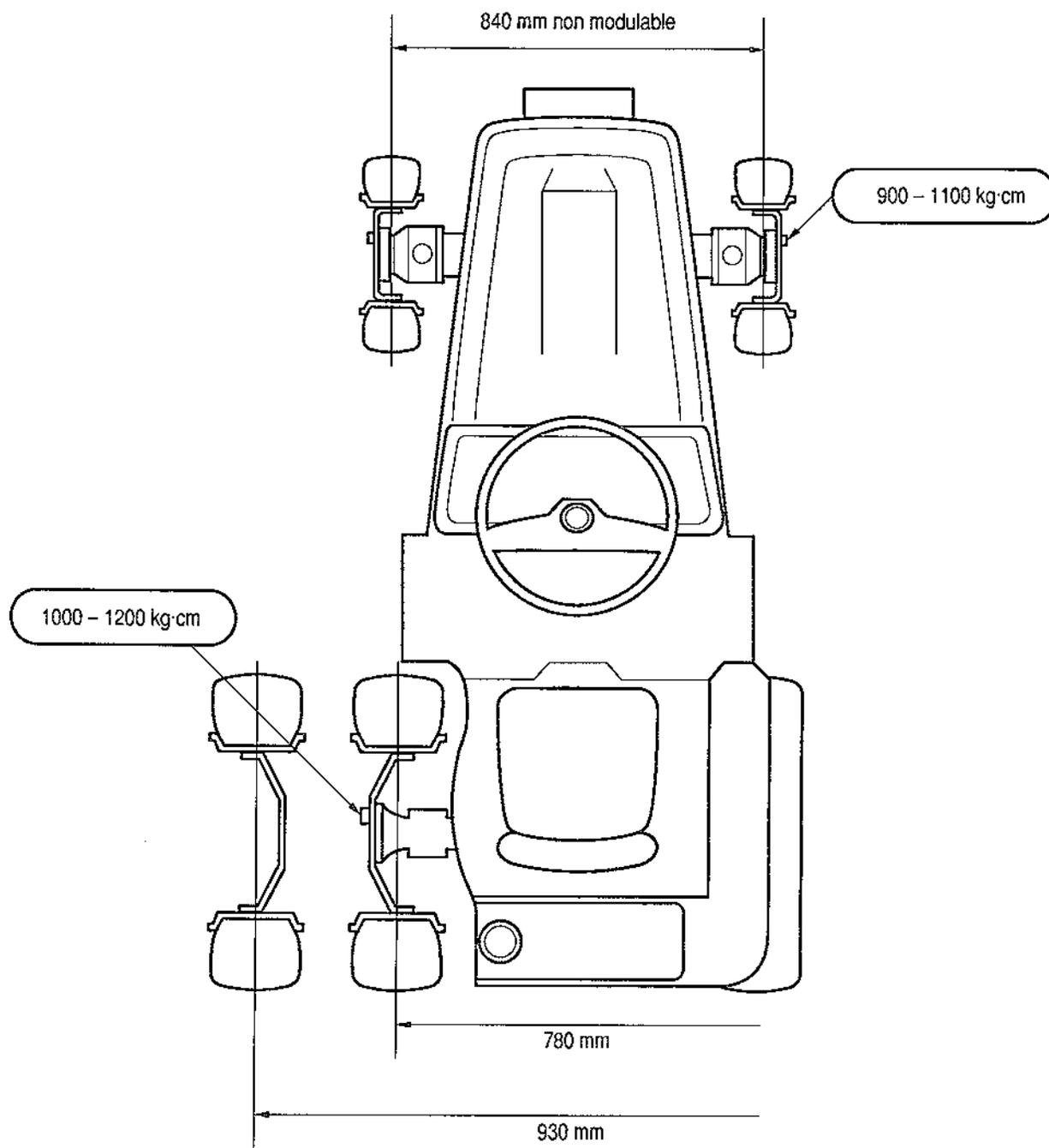
Attention:

- 1) *Avant de mettre le tracteur sur cric, étudier son équilibrage et caler les roues restant en contact avec le sol.*

- 2) *Veiller à resserrer correctement les écrous et les boulons.*

□ LARGEURS DE VOIE

Les chiffres encadrés correspondent aux couples de serrage de fixation de roues.

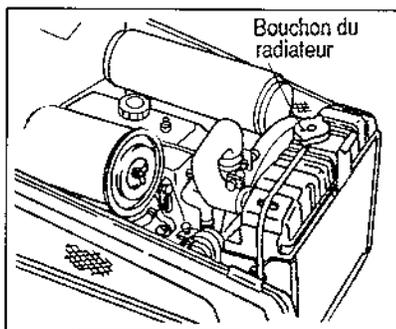


VERIFICATIONS SYSTEMATIQUES AVANT UTILISATION

POINTS DE CONTROLE

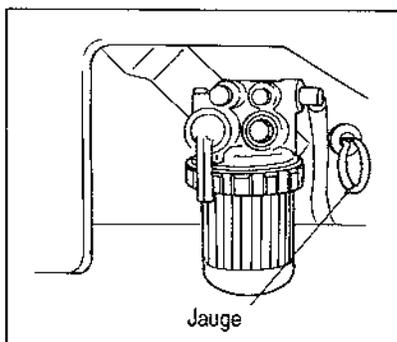
Pour garder votre tracteur en parfait état de marche, il est indispensable d'effectuer son entretien conformément au tableau des contrôles périodiques de la page 27.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



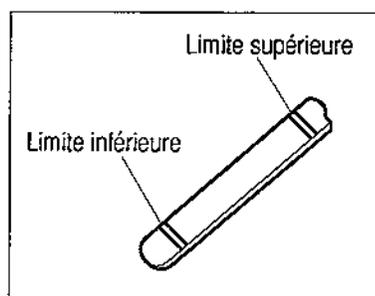
Oter le bouchon du radiateur et vérifier que le niveau du liquide de refroidissement atteint le col de la goulotte de remplissage. Lorsque le niveau est insuffisant, le rétablir en ajoutant de l'eau. La couleur verte du liquide indique qu'il contient de l'antigel.

HUILE MOTEUR



Oter la jauge et en essayer

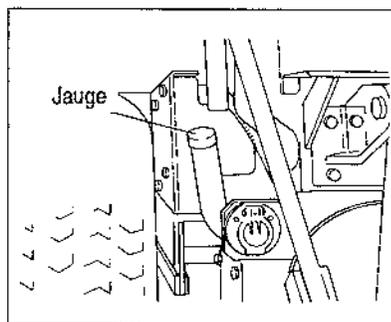
l'extrémité. Après l'avoir remise en place, la retirer à nouveau et vérifier que le niveau d'huile soit situé entre les limites inférieures et supérieures gravées sur la jauge. Rétablir un niveau suffisant si besoin est. Utiliser la même huile que celle se trouvant dans le moteur.



Remarque:

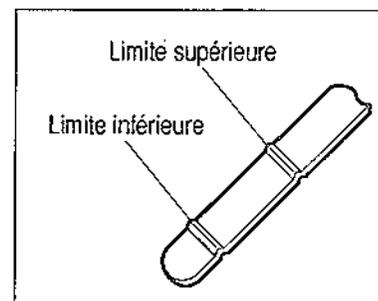
Le niveau d'huile ne doit pas dépasser la limite supérieure de la jauge.

HUILE DU CIRCUIT DE TRANSMISSION



Vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge située sur la gauche de l'essieu arrière. Retirer la jauge et en essayer l'extrémité. La remettre en place puis la retirer à nouveau et vérifier le niveau qui doit se situer entre les limites supérieures et inférieures

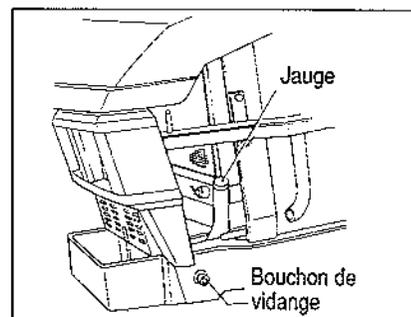
gravées sur la jauge. Rétablir un niveau trop bas avec la même huile que celle se trouvant déjà dans le circuit.



Remarque:

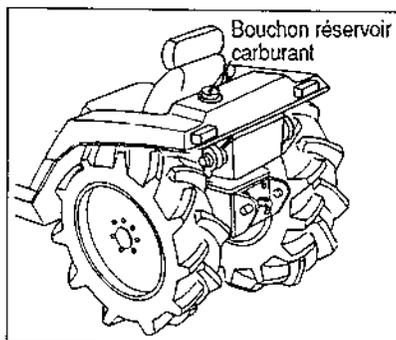
Le niveau ne doit pas dépasser la limite supérieure pour ne pas occasionner de fuites.

DIRECTION ASSISTEE (OPTION)



Vérifier le niveau d'huile du circuit de direction assistée à l'aide de la jauge située sur le bouchon du réservoir d'huile. Enlever la jauge et nettoyer son extrémité. La remettre en place puis la retirer à nouveau afin de vérifier le niveau qui doit se situer entre les limites inférieures et supérieures. Rétablir un niveau trop bas avec la même huile que celle se trouvant déjà dans le circuit.

❑ CARBURANT



En règle générale, les travaux de la journée doivent être entamés avec un réservoir plein. Amener la clé de contact sur la position "MRCH" pour vérifier le niveau de carburant. Si nécessaire, compléter le plein. Le bouchon du réservoir se trouve derrière le siège conducteur.

❑ PRESSION DES PNEUS

La pression des pneus est un paramètre influant sur les performances du tracteur et sur la durée de vie des pneus. Vérifier la pression de chaque roue en se référant aux valeurs mentionnées page 29.

❑ ECROUS ET BOULONS DE FIXATION DES ROUES

Vérifier le serrage et la boulonnerie (voir page 24).

❑ DIRECTION

Vérifier le jeu de la direction qui doit être de 30 mm à la circonférence du volant. Le volant possède un jeu normal lui permettant d'amortir les vibrations.

❑ EMBRAYAGE

Vérifier que la transmission est totalement débrayée lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée à fond. Le jeu normal de la pédale est d'environ 20 à 30 mm.

Remarque:

Un jeu inadéquat de la pédale fera patiner l'embrayage et accélèrera son usure. Un jeu excessif peut contrarier une manoeuvre de changement de vitesse, et créer une situation dangereuse. En résumé, il est important que le jeu de la pédale d'embrayage soit correct.

❑ APPAREILLAGE ELECTRIQUE

Vérifier le bon fonctionnement des éléments tels que indicateurs, clignotants de changement de direction, avertisseur, éclairage, etc...

ENTRETIEN ET REGLAGES

TABLEAU DES CONTROLES PERIODIQUES

MOTEUR

- : Contrôles, pleins, réglages
 ● : Remplacement
 △ : Nettoyage
 ★ : Consulter l'agent ISEKI

Objet du contrôle	Quoti- dien	Fréquence des contrôles (heures de travail x 10)												Echéances	Remarques			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60					
Huile moteur	○	●		●		●		●		●		●		●		●	Remplacer toutes les 50 heures	Niveau entre limites maxi et mini
Filtre à air			△		△		△		△		△		△		●	Remplacer après 5 lavages		
Liquide de refroidissement	○																Remplacer tous les ans	Remplir jusqu'au col de la goulotte
Radiateur	○																	Nettoyer le nid d'abeille
Carburant	○																	Le réservoir doit être plein
Filtre à carburant (A)	○	△	△		△		●		△		△				●	Nettoyer toutes les 10 h. et remplacer toutes les 300 h.		
Courroie de ventilateur	○																	Fléchissement de 10 à 12 mm sous la poussée d'un doigt
Niveau d'électrolyte (batterie)																		Vérifier le niveau et le rétablir si nécessaire
Filtre à huile							★								★	Remplacer toutes les 300 h.		
Boulonnerie	○																	Vérifier le serrage

□ CHASSIS

Objet des contrôles	Quotidien	Fréquence des contrôles (heures de travail x 10)												Echéances	Remarques			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60					
Huile du circuit transmission	<input type="radio"/>	●															Remplacer après 50 h puis toutes les 300 h.	
Jeu de pédale d'embrayage	<input type="radio"/>																	Jeu : 20 à 30 mm
Freins	<input type="radio"/>																	Jeu : 30 à 40 mm
Jeu de pédale de frein	<input type="radio"/>																	Les pédales couplées doivent agir simultanément
Leviers de commande	<input type="radio"/>																	Vérifier leur fonctionnement
Jeu de la direction	<input type="radio"/>																	Jeu: 30 mm au volant
Pression des pneus	<input type="radio"/>																	Voir tableau de gonflage
Carrossage des roues						★									★	Contrôler toutes les 300 h.	2 à 4 mm	
Huile de direction assistée (option)	<input type="radio"/>	●		○		○		●		○		○					Contrôler toutes les 100 h. Remplacer toutes les 300 h.	Maintenir le niveau entre les limites supérieures et inférieures
Filtre à huile de direction assistée			△		△		●		△		△		●			Nettoyer toutes les 100 h. Remplacer toutes les 300 h.		
Biellettes de direction						○							○			Vérifier toutes les 300 h.		
Goujons de roues	<input type="radio"/>																	Doivent être serrés correctement
Installation électrique	<input type="radio"/>																	Doit fonctionner correctement
Réglage de la pédale et du levier d'accélérateur						★							★			Contrôler toutes les 300 h.		
Graissage		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			Regarnir les graisseurs toutes les 50 heures (plus souvent si le tracteur fonctionne en atmosphère humide)	
Serrage de la visserie	<input type="radio"/>																	Vérifier le serrage correct
Traces grasses dans le système d'embrayage																		Contrôler tous les ans en démontant le couvercle situé à l'avant de l'embrayage
Filtre du système hydraulique		★		★		★		★		★		★						Nettoyer après les 50 premières heures, et ensuite toutes les 100 heures

Objet des contrôles	Quoti- dien	Fréquence des contrôles (heures de travail x 10)												Echéances	Remarques
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60		
Huile de pont avant			○		○		○		○		○		○	Contrôler toutes les 100 h. Remplacer toutes les 900 h.	
Durites			○		○		○		○		○		○	Contrôler toutes les 100 h.	
Faisceau électrique	○			○		○								Contrôler tous les ans	

- 1) Chaque cosse de branchement doit être fixée correctement
- 2) Le faisceau électrique doit être parfaitement isolé
- 3) Remplacer chaque faisceau présentant un signe d'usure
- 4) Chaque faisceau doit être correctement fixé par les attaches ou des colliers

□ DIMENSIONS ET PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Modèle	Roues	Dimensions pneus	Pression (kg/cm ²)
TU315F	Avant	5.00 – 12	2.2
	Arrière	8 – 16	1.8

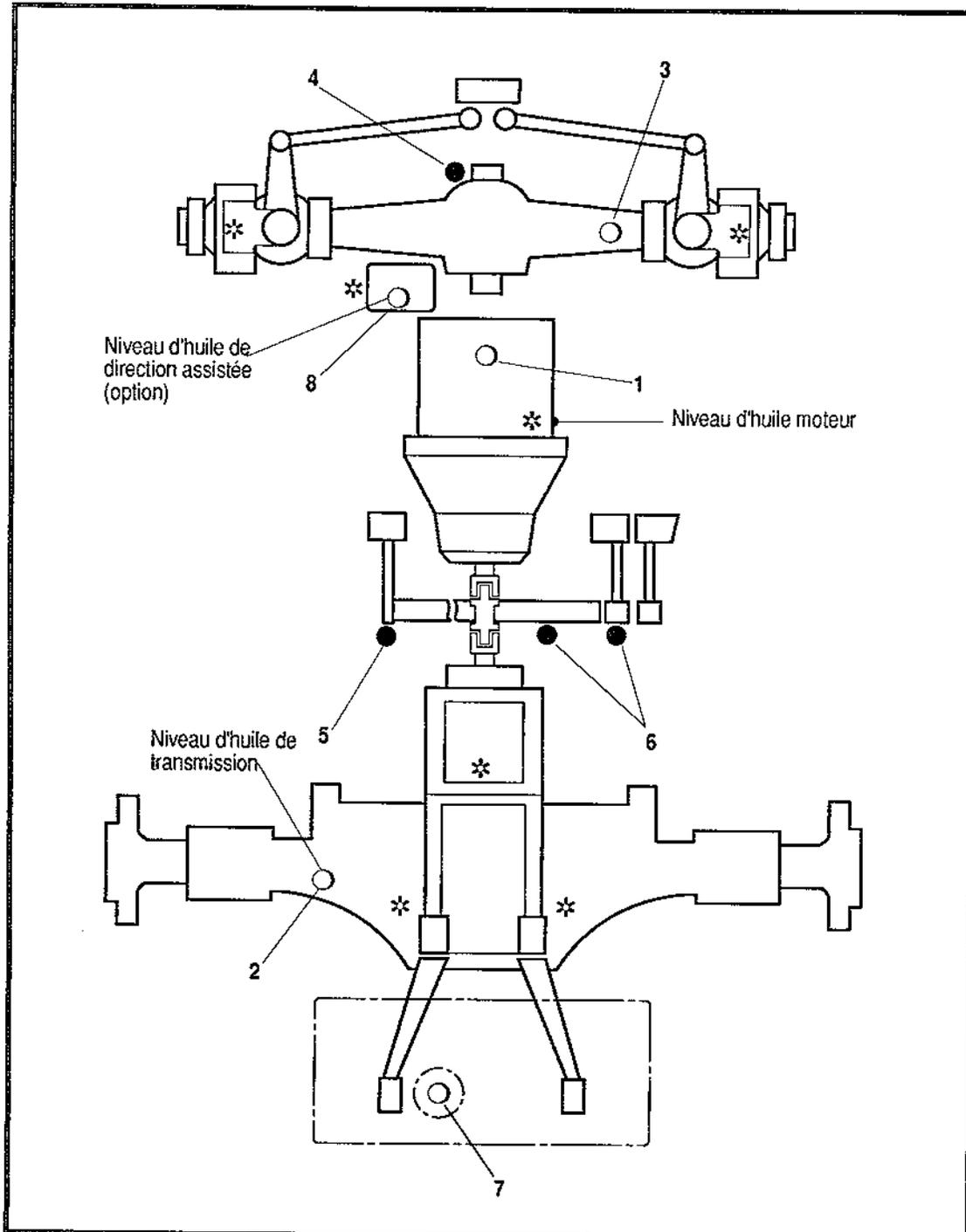


Attention:

Certaines pièces (silencieux, échappement, bloc moteur ...) sont très chaudes pendant le fonctionnement du tracteur, ou juste après l'arrêt du moteur. Attendre 10 minutes avant toute intervention afin de diminuer les risques de brûlures.

SCHEMA DE GRAISSAGE

- Bouchons de remplissage
- Graisseurs
- * Bouchons de vidange



N° repère	Eléments	Lubrifiants	Quantité
	radiateur	eau Claire	5,5 litres
1	moteur	huile moteur	3,1 litres
2	transmission	huile de transmission	12,0 litres
3	essieu avant	huile de transmission	3,0 litres
4	pivot médian	graisse	à la demande
5	pédalier de frein	graisse	à la demande
6	pédale d'embrayage	graisse	à la demande
7	réservoir	gazole	17,0 litres
8	direction assistée	huile hydraulique	1,0 litre

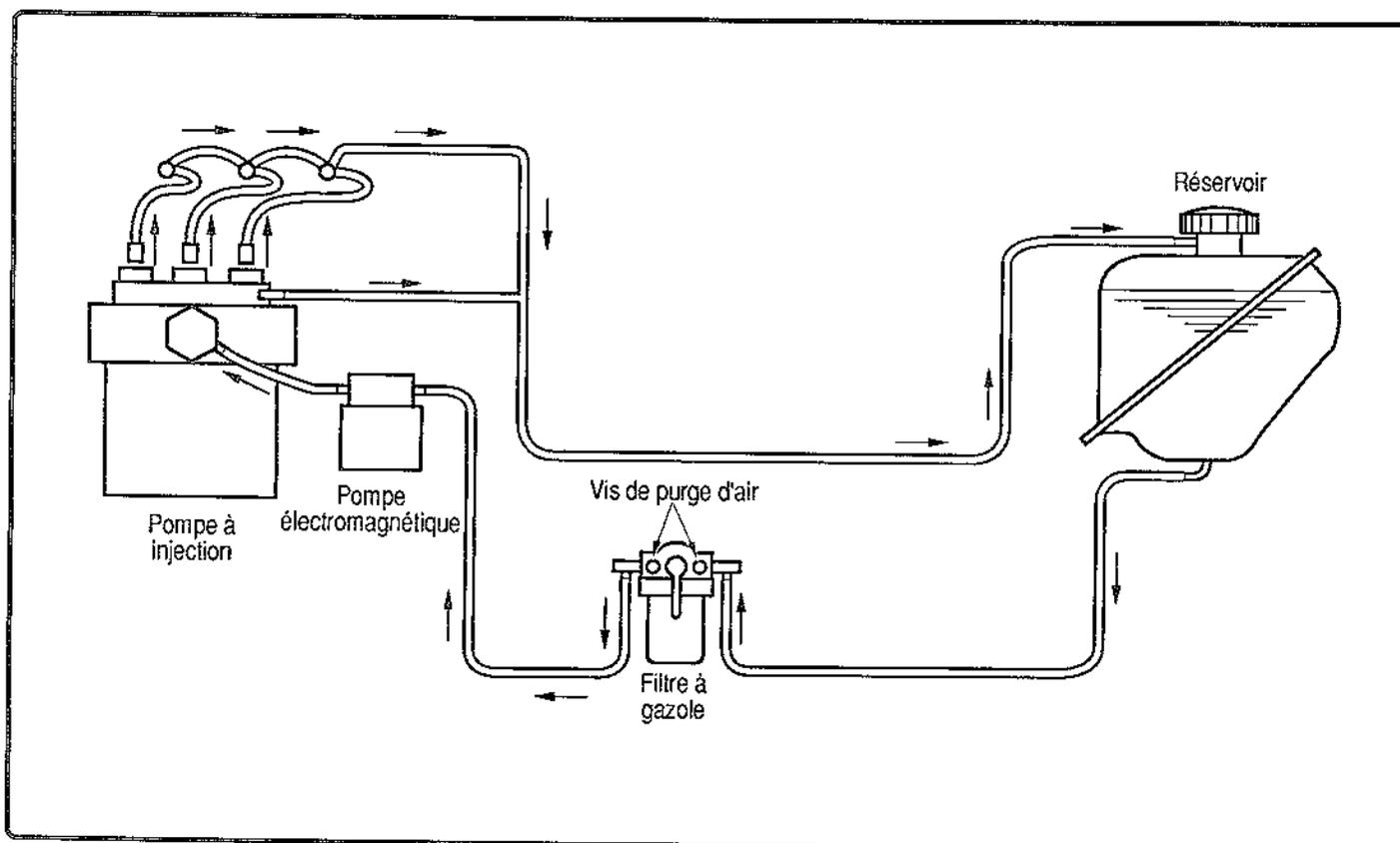
CARBURANT

N'utiliser que du gazole de bonne qualité.

Remarque:

Veiller à ne pas laisser entrer d'eau ou d'impuretés dans le réservoir au moment du remplissage.

PURGE DU CIRCUIT DE CARBURANT



LA PURGE D'AIR DU CIRCUIT DE CARBURANT EST NECESSAIRE DANS LES CAS SUIVANTS:

- quand le réservoir de carburant a été vidé
- quand le filtre à gazole a été démonté ou qu'un des tuyaux a été débranché

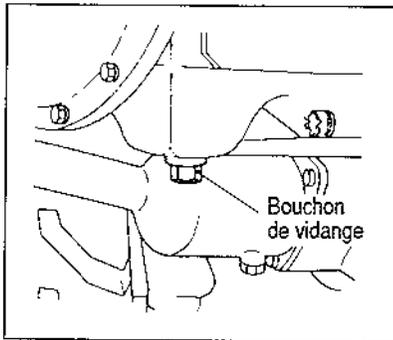
☐ METHODE DE PURGE D'AIR

- 1) Remplir le réservoir de gazole et ouvrir le robinet.
- 2) Dévisser les deux vis de purge situées sur le filtre à gazole et laisser s'échapper l'air contenu dans le filtre. Revisser les deux vis.
- 3) Ouvrir le robinet de purge en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre, pour ouvrir la soupape de purge.
- 4) Mettre la clé de contact sur "ON" et s'assurer que le carburant arrive bien. Maintenir la clé dans cette position jusqu'à élimination des bulles d'air. Refermer le robinet de purge.

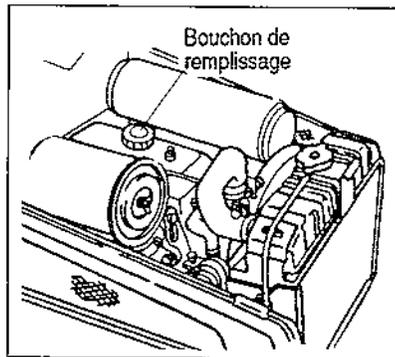
LUBRIFICATION – VIDANGES

N'utiliser que des lubrifiants recommandés par ISEKI, en respectant leurs indices de viscosité, et observer les périodicités de contrôle et de vidange préconisées.

□ VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR



Enlever le bouchon de vidange situé en bas du carter d'huile et laisser s'écouler l'huile usagée. Remettre le bouchon de vidange, et regarnir d'huile neuve (2,7 litres).



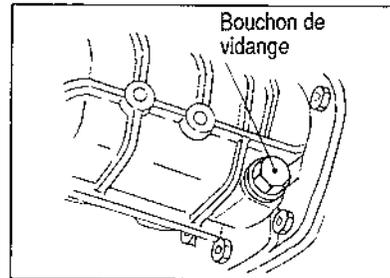
Utiliser une huile dont la viscosité correspond à la température d'utilisation. Le tracteur est livré d'origine avec de l'huile SAE 10W/30.

Température ambiante	Viscosité	
> 25°C	SAE 30	
0 à 25°	SAE 20	ou 10W/30
< 0°	SAE 10	

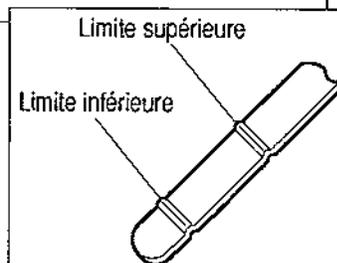
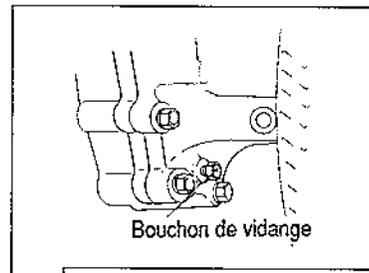
Remarque:
Pour compléter le niveau, utiliser la même huile que celle contenue dans le carter.

□ VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION

1) Enlever le bouchon de vidange situé en bas du carter de transmission et laisser s'écouler l'huile usagée.



2) Enlever les bouchons de vidange des trompettes de roues arrière et laisser s'écouler l'huile usagée.

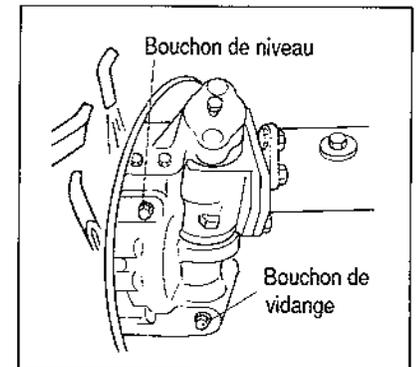


3) Remettre les bouchons de vidange en place, et regarnir d'huile de transmission neuve (12 litres), grade SAE 80.

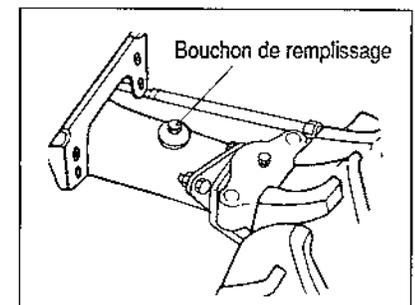
Remarque:
Pour compléter le niveau, utiliser la même huile que celle contenue dans le carter.

□ VIDANGE DE L'HUILE D'ESSIEU AVANT

1) Enlever les bouchons de vidange de chaque fusée de roue avant, et laisser s'écouler l'huile usagée.

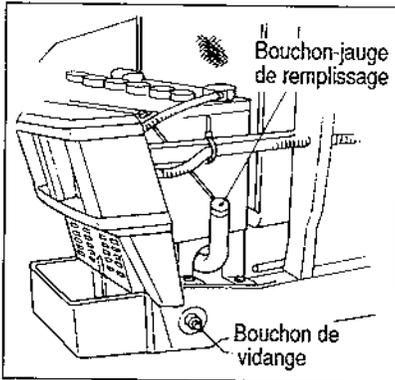


2) Remettre les bouchons de vidange en place, et regarnir d'huile de transmission neuve, jusqu'à débordement par les bouchons de niveau (3 litres), grade SAE 80.



❑ VIDANGE DE L'HUILE DE DIRECTION ASSISTEE (OPTION)

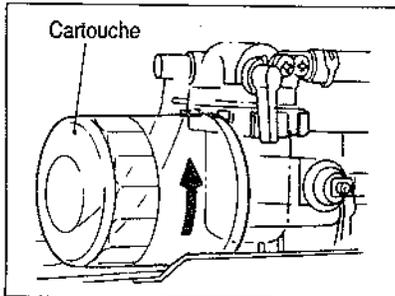
Enlever le bouchon de vidange et laisser s'écouler l'huile usagée. Remettre le bouchon de vidange en place et regarnir d'huile hydraulique (1 litre).



NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DES FILTRES

❑ REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

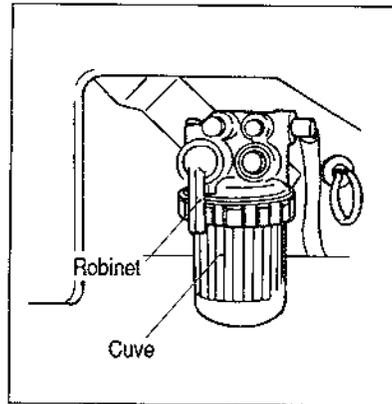
- 1) A l'aide d'une clé spéciale, dévisser la cartouche usagée en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre, et remettre à la place une cartouche neuve.



- 2) Visser la cartouche neuve jusqu'à ce que le joint caoutchouc soit en contact avec le plan de joint, puis visser de 2/3 de tour supplémentaires.

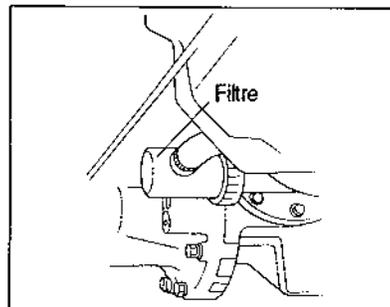
❑ NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU FILTRE A GAZOLE

- 1) Contrôler l'état de propreté de la cuve du filtre à gazole qui doit être exempte d'eau ou d'impuretés (boue).
- 2) Si la cuve contient des impuretés, fermer le robinet d'arrivée de carburant et dévisser la cuve et le filtre. Vider les impuretés, et nettoyer l'ensemble.



- 3) Remonter l'ensemble en s'assurant qu'il n'y ait pas de fuite de gazole. Après chaque démontage du filtre à carburant, prendre soin de purger le circuit de l'air qu'il pourrait contenir (voir page 32).

❑ NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU FILTRE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE



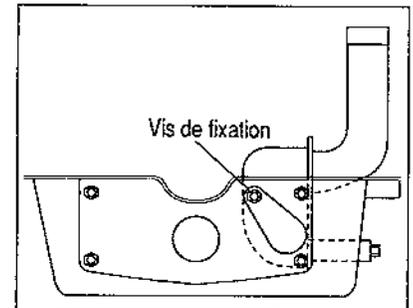
Nettoyer soigneusement le filtre pour le débarrasser de

toute impureté, poussière, limaille, etc...

Huiler le joint torique avant le remontage, et resserrer prudemment afin de ne pas déformer ce joint.

❑ NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DE LA CREPINE DU SYSTEME DE DIRECTION ASSISTEE (OPTION)

- 1) Enlever les quatre boulons de fixation du pare-chocs avant.
- 2) Enlever la vis de fixation de la crépine, à l'avant du réservoir d'huile. Sortir la crépine.
- 3) La laver dans du gazole propre toutes les 100 heures d'utilisation.
- 4) Remonter la crépine et s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites d'huile.



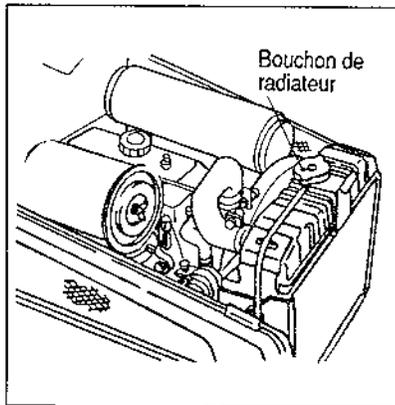
Remarque:

Utiliser uniquement du gazole pour nettoyer la crépine. Ne jamais assuyer le tamis avec un chiffon, sous peine d'obstruction.

REEMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

❑ VIDANGE DU CIRCUIT

- 1) Ouvrir le robinet de vidange, à l'avant du radiateur, et laisser s'écouler le liquide de refroidissement. L'écoulement sera plus régulier en ouvrant également le bouchon de radiateur.
- 2) Rincer l'intérieur du radiateur en utilisant un tuyau d'arrosage.
- 3) Fermer le robinet de vidange et remplir le radiateur d'eau.
- 4) Mettre le moteur en route et le laisser tourner 5 minutes. Vérifier le niveau d'eau et le compléter si nécessaire.



Attention:

Ne jamais ouvrir le bouchon de radiateur immédiatement après l'arrêt du moteur, car l'eau est alors bouillante et à très haute pression, et risque de provoquer de graves brûlures. Attendre une dizaine de minutes après l'arrêt du moteur pour ouvrir le bouchon de radiateur.

❑ ANTIGEL

Si le liquide de refroidissement vient à geler, le moteur risque d'être gravement endommagé. Il est donc nécessaire de mélanger de l'antigel au liquide de refroidissement avant que la température n'atteigne 0°C.

- 1) Vidanger et rincer le radiateur comme indiqué précédemment.
- 2) Se conformer aux dosages préconisés par le fabricant de l'antigel.
- 3) Mélanger la quantité désirée d'antigel dans l'eau.
- 4) Compléter un niveau de liquide trop bas avec de l'eau pure. S'il manque beaucoup de liquide (en cas de fuite par exemple), compléter le niveau avec un mélange eau-antigel dans les mêmes proportions que le mélange initial.

❑ NETTOYAGE EXTERIEUR DU RADIATEUR

La face externe du radiateur peut être obstruée par des dépôts gras, de la poussière, des insectes, etc/, en particulier au cours de travaux dans des herbes hautes, ou de nuit. Cette obstruction peut provoquer une surchauffe rapide du moteur. Démontez la grille de radiateur ("nid d'abeille") et la nettoyez. Si des impuretés se sont collées contre le radiateur lui-même, nettoyez à l'aide d'un tuyau d'arrosage.

Remarque:

Ne pas utiliser d'eau avec une pression trop élevée sous peine d'endommager les ailettes de refroidissement.

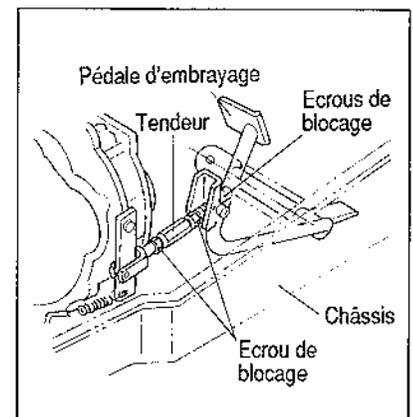
GRAISSAGE

Graisser chaque élément en respectant le tableau des préconisations. Toutefois, si le tracteur travaille en terrain détrempe ou marécageux, le laver et le graisser plus souvent.

CONTROLE ET REGLAGE DE LA PEDALE D'EMBRAYAGE

Quand le jeu de la pédale d'embrayage s'est réduit, après une longue période d'utilisation, il faut le régler pour obtenir un jeu de 20 à 30 mm.

❑ METHODE DE REGLAGE



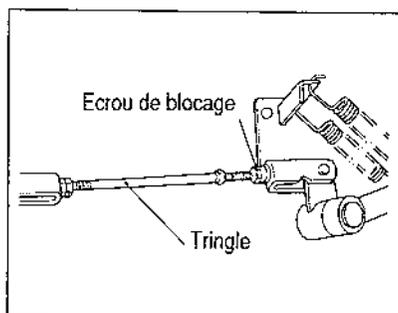
- 1) Dévisser l'écrou de blocage de la tringle d'embrayage pour en augmenter la longueur.
- 2) En tournant le tendeur dans un sens ou dans l'autre, ajuster la longueur de la tringle pour

obtenir un jeu correct de la pédale.

- 3) Rebloquer les écrous après le réglage.

CONTROLE ET REGLAGE DES PÉDALES DE FREIN

Le jeu et le synchronisme des pédales de frein se détériorent au fur et à mesure de l'utilisation. Régler le pédalier avant que le jeu devienne excessif (jeu normal: 30 à 40 mm).



METHODE DE REGLAGE

- 1) Dévisser les écrous de blocage à chaque extrémité de la tringle et régler le jeu en tournant la tringle dans un sens ou dans l'autre.
- 2) Resserrer les écrous de blocage.
- 3) S'assurer que chaque pédale est réglée de manière identique de façon à obtenir le freinage synchronisé de chaque roue.

Remarque:

Contrôler le bon fonctionnement du frein de parking après le réglage du pédalier de frein.



Attention:

Le manque de synchronisation entre les deux pédales est extrêmement dangereux. Effectuer cette opération de réglage avec le plus grand soin.

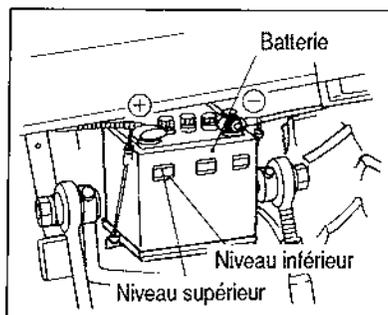
CONTROLE ET REGLAGE DU LEVIER D'ACCELERATEUR

Quand la manoeuvre du levier d'accélérateur devient trop dure ou trop souple, il est nécessaire de revoir le réglage. S'adresser pour cela à un agent ISEKI.

CONTROLE ET REGLAGE DU CARROSSAGE DES ROUES

Le carrossage incorrect du train avant peut provoquer des anomalies du système de direction. La cote de carrossage admissible est de 2 à 4 mm; sinon, il est nécessaire de s'adresser à un agent ISEKI.

CONTROLE DE LA BATTERIE



Le meilleur moyen de maintenir la batterie en bon état et de lui assurer un service prolongé est de la maintenir

constamment à pleine charge.

□ ELECTROLYTE

Le niveau d'électrolyte baisse au fur et à mesure que la batterie se décharge. Quand le niveau atteint la limite inférieure, rajouter de l'électrolyte:

- eau distillée quand le niveau a baissé légèrement, par évaporation
- solution acide quand la batterie a été renversée, ou en cas de débordement.

Remarque:

Contrôler régulièrement le niveau de l'électrolyte. Un niveau trop bas endommage la batterie; un niveau trop haut provoque des débordements et des risques de corrosion des parties métalliques proches.



Attention:

En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement à grande eau.

□ ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- 1) La batterie perd de la puissance quand la température ambiante baisse. Aussi, il est important de veiller à son entretien et à sa protection pendant l'hiver.
- 2) Si le tracteur est inutilisé pendant une longue période, démonter la batterie et la

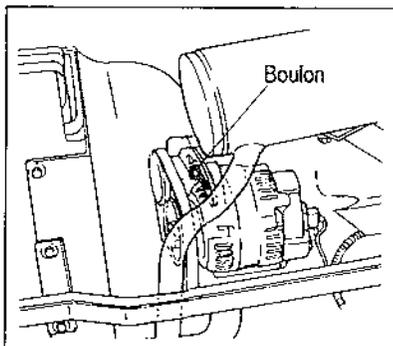
stocker dans un endroit sec et tempéré. Si la batterie est montée sur le tracteur, débrancher la borne négative.

- 3) La batterie se décharge même quand elle n'est pas utilisée. Il faut donc la recharger périodiquement.
- 4) Les débris de paille ou d'herbe sèche sur la batterie peuvent provoquer un début d'incendie. Maintenir l'installation en bon état de propreté.
- 5) N'utiliser pour le remplacement que des batteries de caractéristiques correspondant à la batterie d'origine afin d'éviter des dégâts électriques ou même un incendie.

Remarque:

- 1) Pour démonter la batterie, débrancher d'abord le câble négatif. Au remontage, brancher le câble positif en premier.
- 2) Prendre soin de ne pas intervertir les câbles au moment du branchement.
- 3) Une charge trop rapide de la batterie en réduit la longévité. Déposer la batterie pour la recharger.

CONTROLE ET REGLAGE DE LA COURROIE DE VENTILATEUR



Vérifier périodiquement la tension de la courroie de ventilateur qui doit fléchir de 10 à 12 mm sous la pression du doigt.

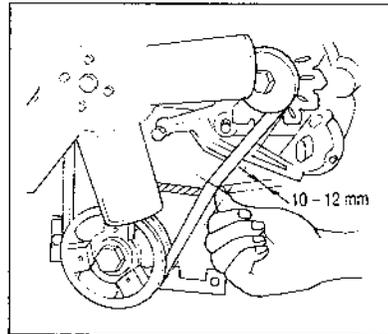


Attention:

Attendre une dizaine de minutes après l'arrêt du moteur avant de procéder à une intervention, à cause des risques de brûlure, en particulier près du silencieux.

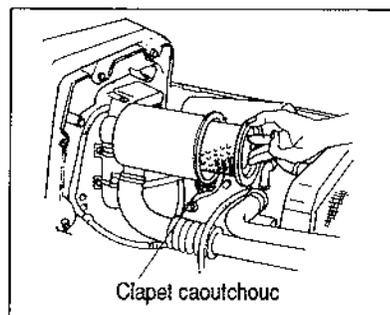
□ METHODE DE REGLAGE

Dévisser le boulon de fixation de l'alternateur, et déplacer celui-ci jusqu'à obtenir la tension correcte de la courroie. Resserrer le boulon de fixation après réglage.



CONTROLE DU FILTRE A AIR

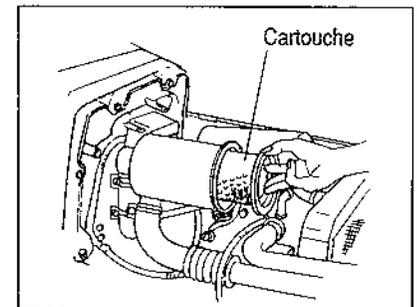
□ NETTOYAGE DU CLAPET CAOUTCHOUC



Ouvrir le capot et déposer la joue latérale droite. Faire sortir les poussières accumulées à l'intérieur du clapet en caoutchouc en pinçant celui-ci entre les doigts. En cas de dépôts humides, nettoyer avec un chiffon.

□ NETTOYAGE DE LA CARTOUCHE

- 1) Enlever la vis à oreilles et sortir la cartouche.
- 2) En cas de poussières sèches, taper doucement la cartouche contre la main, ou souffler l'intérieur à l'air comprimé en prenant soin de ne pas la déformer. Des dépôts gras ou humides nécessitent le lavage de la cartouche. Faire tremper celle-ci dans une solution de détergent neutre pendant 1/2 heure, rincer à l'eau claire et laisser sécher.
- 3) Remettre la cartouche en place après nettoyage.



Remarque:

- 1) Ne jamais taper la cartouche contre une pierre ou un mur pour ne pas la déformer.
- 2) S'assurer de la bonne fixation de la cartouche et du couvercle afin d'éviter les entrées de poussière.

❑ REMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE

Après 5 nettoyages, ou en cas de déformation, remplacer la cartouche par une neuve.

CONTROLE DE LA TUYAUTERIE

Les durites de carburant, de radiateur, les tuyaux hydrauliques sont des pièces d'usure qui doivent être remplacées dès la moindre trace d'usure ou de coupure.



Attention:

- En cas d'intervention sur une durite de carburant, faire très attention aux fuites de gazole afin d'éliminer tout risque d'incendie.
- Les durites de radiateur peuvent contenir de l'eau bouillante.

CONTROLE DU CIRCUIT ELECTRIQUE ET DES FUSIBLES

❑ CONTROLE DES FAISCEAUX

- 1) Des connexions mal serties, ou mal serrées, des faisceaux abîmés, perturbent le fonctionnement des composants électriques et peuvent même provoquer un incendie s'il se produit un court-circuit. Tout faisceau usé ou abîmé doit être remplacé sans délai.
- 2) Si, après avoir remplacé un fusible, celui-ci saute de nouveau, ne pas le remplacer par un fil conducteur, mais

consulter un agent ISEKI.

- 3) Un revêtement de faisceau abîmé ou fendu doit être immédiatement réparé avec du ruban adhésif isolant.
- 4) Veiller à la fixation correcte des faisceaux sur les colliers et supports.



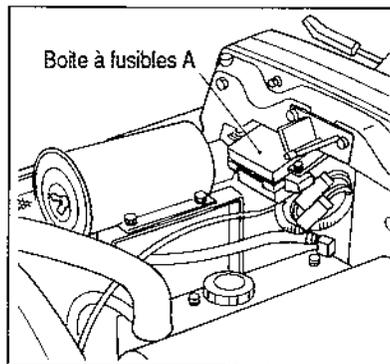
Attention:

Faire contrôler annuellement l'ensemble du câblage électrique par un agent ISEKI pour éviter des courts-circuits et des risques d'incendie.

Remarque:

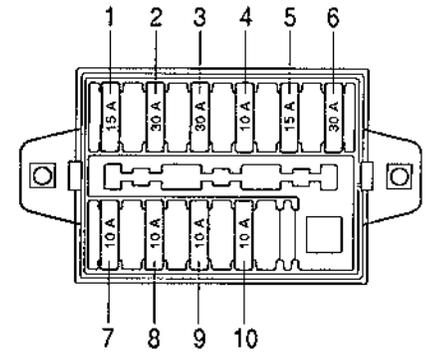
Les faisceaux électriques, comme les tuyauteries, sont des pièces d'usure qui doivent être remplacées dès le moindre incident.

❑ REMPLACEMENT DES FUSIBLES



Boîte à fusibles (A)

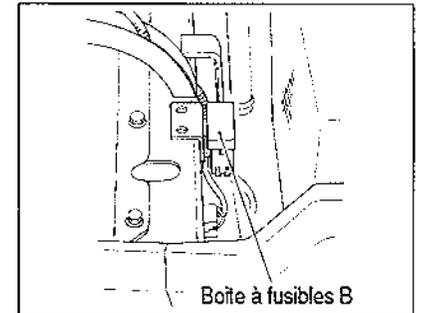
Elle contient 11 fusibles. Remplacer un fusible grillé par un autre de même ampérage, sous peine de dommages aux appareils électriques concernés



1. Pompe à carburant (15A)
2. Feux de détresse et clignotants (30A)
3. Avertisseur (30A)
4. Feux stop (10A)
5. Feu tournant (gyrophare) (15A)
6. Phare de travail (30A)
7. Feu rouge arrière droit (10A)
8. Feu rouge arrière gauche (10A)
9. Feu de position avant gauche (10A)
10. Feu de position avant droit (10A)

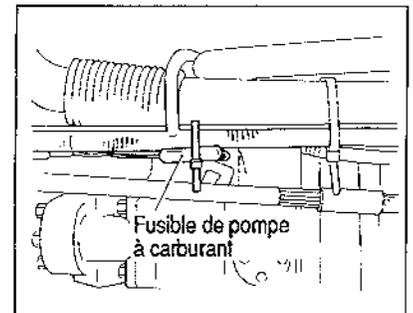
Boîte à fusibles (B)

Elle contient 4 fusibles de 5A chacun pour les phares.



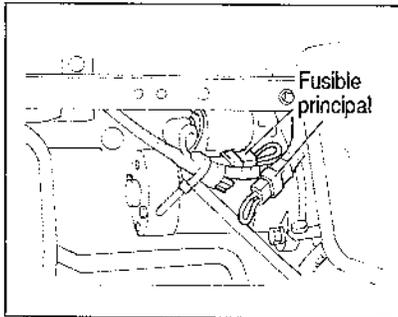
Fusible de pompe à carburant

Ce fusible tubulaire de 2A est monté directement sur le faisceau d'alimentation de la pompe.



Fusibles principaux

L'ensemble du faisceau électrique est protégé par deux fusibles principaux, en forme de pontage, et montés directement sur le circuit électrique. Si l'un des deux est grillé, aucun appareil électrique ne peut fonctionner. Toujours localiser et réparer la cause de la panne avant de remplacer ces fusibles. Un fusible grillé se reconnaît à sa décoloration et à la déformation de la gaine.



Remarque:

- Toujours localiser la cause de la panne avant de remplacer un fusible grillé.
- Ne pas remplacer de fusible grillé par un fil de fer ou du fil électrique.

REMISAGE DU TRACTEUR

□ REMISAGE QUOTIDIEN

Après chaque journée de travail, ranger le tracteur en prenant les précautions suivantes:

- 1) Nettoyer le tracteur, surtout après un travail en terrain humide ou marécageux.
- 2) Faire le plein de carburant pour éviter au réservoir de s'oxyder.
- 3) Baisser l'outil porté sur le sol.
- 4) Si possible, remiser le tracteur à l'abri. Sinon, le recouvrir d'une bâche.
- 5) Si la température est très basse, démonter la batterie et la ranger dans un endroit tempéré afin de faciliter le démarrage le lendemain.
- 6) En période de gel, vidanger le radiateur ou ajouter de l'antigel pour éviter de fendre le bloc moteur.

Remarque:

- En cas de lavage au nettoyeur haute pression, prendre soin de ne pas diriger le jet directement sur les composants électriques ou le filtre à huile.
- Retirer la clé de contact pour le remisage afin d'éviter les pertes de courant électrique.

□ REMISAGE PROLONGE

Pour remiser le tracteur pendant une plus longue période, le nettoyer soigneusement et suivre les instructions suivantes:

- 1) Vidanger et remplacer l'huile moteur, puis laisser tourner le moteur pendant 5 minutes pour lubrifier l'ensemble.
- 2) Vidanger le circuit de refroidissement; placer un panneau "RADIATEUR VIDE" en évidence sur le volant.
- 3) Faire le graissage complet de chaque élément.
- 4) Vérifier et resserrer l'ensemble de la boulonnerie.
- 5) Surgonfler chaque pneu.
- 6) Déposer tous les contrepoids ou masses.
- 7) Déposer l'accessoire ou l'outil attelé ou le laisser reposer au sol.
- 8) Ranger le tracteur dans un endroit sec et abrité et le couvrir d'une bâche.
- 9) Démonter la batterie, la recharger et compléter le niveau d'électrolyte, et la ranger dans un endroit sec et tempéré. Si la batterie doit rester sur le tracteur, débrancher la borne négative.

- 10) Maintenir la pédale d'embrayage enfoncée à l'aide du bras de retenue, afin d'éviter que le système d'embrayage soit grippé par l'oxydation.
- 11) Glisser une planche sous chacun des pneus pour les isoler du sol.

Remarques:

- *Si la batterie reste montée sur le tracteur, toujours débrancher la borne négative. Sinon, il y a risque de court-circuit si des souris venaient à ronger l'isolant des câbles.*
- *Toujours retirer la clé de contact.*
- *Faire tourner le moteur pendant 5 à 10 minutes, chaque mois, à un régime de 1500 à 2000 t/mn pour éviter l'oxydation. Ne pas oublier pour cela de remplir le radiateur.*

☐ MISE EN MARCHÉ APRES UN REMISAGE PROLONGÉ

Pour démarrer le tracteur après un remisage assez long, suivre les instructions suivantes:

- Contrôler sans faute chaque élément.
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 30 mn afin de conserver ses performances intactes.

TABLEAU DES PANNES ET REMEDES

Pannes	Causes supposées	Remèdes
Moteur		
Le démarreur ne tourne pas quand la clé de contact est sur "START"	<ul style="list-style-type: none"> • La pédale d'embrayage n'est pas enfoncée • Le micro-contact de sécurité est cassé • La batterie est déchargée • Les cosses sont desserrées • Le contacteur est défectueux • Le démarreur est défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Enfoncer la pédale d'embrayage • Consulter l'agent ISEKI • La recharger • Contrôler chaque cosse: desserrage, oxydation et réparer • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI
Le démarreur tourne à une vitesse insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie est déchargée • Mise à la masse défectueuse • Huile moteur de viscosité inadaptée • Fonctionnement défectueux de la pompe à carburant 	<ul style="list-style-type: none"> • La recharger • Nettoyer et resserrer la cosse de mise à la masse • Vidanger et remplacer par de l'huile correcte • Contrôler le fusible
Le démarreur tourne mais le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> • Présence d'air dans le circuit d'alimentation • Filtre à gazole obstrué • Le gazole n'arrive pas • Problème moteur • Manette d'arrêt moteur tirée 	<ul style="list-style-type: none"> • Purger le circuit • Le nettoyer • Ouvrir le robinet • Consulter l'agent ISEKI • La repousser

Pannes	Causes supposées	Remèdes
Le moteur ne tourne pas régulièrement	<ul style="list-style-type: none"> • Présence d'air dans le circuit d'alimentation • Filtre à gazole obstrué • Injecteurs bouchés • Fuites de carburant • Injection désynchronisée • Fonctionnement de la pompe à carburant défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Purger le circuit • Le nettoyer • Consulter l'agent ISEKI • Resserrer les colliers, remplacer les durits coupées, polir et resserrer les raccords • Consulter l'agent ISEKI • Vérifier le fusible
Le moteur cale quand on relâche l'accélérateur	<ul style="list-style-type: none"> • Pompe à carburant défectueuse • Jeu de soupapes incorrect • Injecteurs défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI
Le moteur monte en sur-régime	<ul style="list-style-type: none"> • Le régulateur est encrassé • Présence d'huile dans la chambre de combustion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI
Le moteur cale en cours de travail	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation en carburant irrégulière • Niveau d'huile moteur trop bas • Injecteurs défectueux • Serrage du moteur à cause d'un niveau d'huile trop bas ou d'huile de mauvaise qualité 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir le réservoir et purger le circuit • Compléter le niveau • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI (Si le moteur peut être tourné à la main par la courroie de ventilateur, il ne s'agit que d'un problème d'alimentation en carburant)
Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de liquide trop bas 	<ul style="list-style-type: none"> • Compléter le niveau

Pannes	Causes supposées	Remèdes
Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Courroie de ventilateur cassée ou détendue • Radiateur obstrué • Niveau d'huile moteur insuffisant 	<ul style="list-style-type: none"> • La remplacer ou la retendre • Le nettoyer • Le compléter
Les fumées d'échappement sont blanches	<ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air bouché • Niveau d'huile moteur trop élevé. • Alimentation en carburant insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer l'élément • Contrôler et rétablir un niveau correct • Consulter l'agent ISEKI
Les fumées d'échappement sont trop noires	<ul style="list-style-type: none"> • Gazole de mauvaise qualité • Gazole pas assez fluide • Pression de pompe insuffisante 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le gazole • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI
Puissance du moteur insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> • Injecteurs grippés ou encrassés • Compression insuffisante ou soupapes manquant d'étanchéité • Jeu de soupapes défectueux • Réglage de pompe défectueux • Alimentation en carburant insuffisante • Filtre à air encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Contrôler le circuit d'alimentation. • Le nettoyer
Le témoin de pression d'huile s'allume en marche	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'huile trop bas • Viscosité de l'huile trop basse • Sonde de pression d'huile défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> • Le compléter • La remplacer par une huile appropriée. • La remplacer

Pannes	Causes supposées	Remèdes
Le témoin de pression d'huile s'allume en marche	<ul style="list-style-type: none"> • Pompe à huile défectueuse • Filtre à huile encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l'agent ISEKI • Remplacer la cartouche
Le témoin de charge s'allume en marche	<ul style="list-style-type: none"> • Câblage électrique défectueux • Alternateur défectueux • Régulateur défectueux • Niveau d'électrolyte trop bas, ou batterie défectueuse • Courroie de ventilateur détendue ou détériorée 	<ul style="list-style-type: none"> • Resserrer et nettoyer les cosses, mises à la masse, etc. Vérifier les fusibles principaux • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter le niveau ou changer la batterie • La retendre ou la remplacer

Embrayage

L'embrayage patine	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage défectueux de la pédale d'embrayage • Disque d'embrayage usé ou brûlé 	<ul style="list-style-type: none"> • Régler le jeu et la course • Consulter l'agent ISEKI
L'embrayage reste en prise	<ul style="list-style-type: none"> • Disque d'embrayage grippé • Réglage défectueux de la pédale d'embrayage 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l'agent ISEKI • Régler le jeu et la course

Freins

Les freins ne serrent pas à fond ou ne sont pas synchronisés	<ul style="list-style-type: none"> • Jeu excessif des pédales de freins • Garnitures usées ou déformées • Course de chaque pédale différente 	<ul style="list-style-type: none"> • Régler le jeu • Consulter l'agent ISEKI • Régler la course de chaque pédale de manière indentique
---	---	---

Pannes	Causes supposées	Remèdes
Les pédales ne reviennent pas franchement	<ul style="list-style-type: none"> • Ressorts de rappel cassés • Manque de graissage 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer • Eliminer l'oxydation et graisser

Système hydraulique

La pression d'huile est insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur insuffisant • Niveau d'huile de transmission trop bas • Présence d'air dans le circuit • Filtre à huile encrassé • Pompe hydraulique défectueuse • Distributeur défectueux • Cylindre abîmé • Molette de contrôle bloquée 	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenir le régime moteur entre 1000 et 1500 t/mn • Compléter le niveau • Resserer les colliers, remplacer les tuyaux et les joints toriques • Nettoyer • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • La desserrer
Fuite d'huile aux flexibles	<ul style="list-style-type: none"> • Raccords desserrés • Tuyaux fendus 	<ul style="list-style-type: none"> • Resserer • Consulter l'agent ISEKI
La soupape de sécurité se déclenche quand le levier de contrôle de hauteur est en position haute	<ul style="list-style-type: none"> • La butée est déplacée 	<ul style="list-style-type: none"> • La replacer correctement
La pression d'huile ne baisse pas	<ul style="list-style-type: none"> • Molette de contrôle bloquée • Soupape de sécurité défectueuse • Le cylindre est abîmé • Roulement de l'arbre grippé 	<ul style="list-style-type: none"> • La desserrer • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI • Consulter l'agent ISEKI

Pannes	Causes supposées	Remèdes
--------	------------------	---------

Direction

<p>Le volant devient dur, ou la direction “tire” d’un côté</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Manque de graissage • Usure du boîtier de direction • Défaut de montage de la colonne de direction • Carrossage des roues incorrect • Pression de gonflage des pneus avant déséquilibrée • Points d’articulation desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> • Graisser • Consulter l’agent ISEKI • Rectifier le montage • Corriger le carrossage • Gonfler chaque pneu avant à la même pression • Resserrer les pivots ou changer les pièces défectueuses
<p>Jeu trop important du volant</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Usure des éléments de direction • Usure des flasques ou des roulements • Points d’articulation desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter l’agent ISEKI • Consulter l’agent ISEKI • Resserrer les pivots

Installation électrique

<p>La batterie ne se recharge pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible principal grillé • Faisceau défectueux • Alternateur défectueux • Régulateur défectueux • Courroie d’alternateur détendue ou endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l’installation et remplacer le fusible • Resserrer et nettoyer les cosses et les branchements, réparer les courts-circuits les mises à la masse • Consulter l’agent ISEKI • Consulter l’agent ISEKI • Retendre correctement ou changer le courroie
--	---	---

Pannes	Causes supposées	Remèdes
La batterie ne se recharge pas	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le serrage et l'état des cosses; compléter le niveau d'électrolyte. Remplacer la batterie si nécessaire.
Les phares sont faibles	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie déchargée • Branchements défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • La recharger • Contrôler les cosses et les mises à la masse. Nettoyer et resserrer si nécessaire
Les phares ne s'allument pas	<ul style="list-style-type: none"> • Les ampoules sont grillées • Fusibles grillés • Mauvais contact 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer • Rechercher la cause et remplacer • Contrôler les cosses et les mises à la masse. Nettoyer et resserrer si nécessaire
L'avertisseur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Contacteur défectueux • Faisceau défectueux • Avertisseur défectueux • Fusible grillé 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer • Réparer • Réparer ou échanger • Rechercher la cause et remplacer
Les clignotants ne fonctionnent pas	<ul style="list-style-type: none"> • Les ampoules sont grillées • La centrale clignotante est défectueuse • Mauvais contact • Fusible grillé 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer • Remplacer • Contrôler les cosses et les mises à la masse • Rechercher la cause et remplacer



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**