



NOTICE D'EMPLOI NOTICE DE MONTAGE

Aspirateur collecteur

**TAC530H
TAC790H**



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000133-050502

06-000013-050222

INTRODUCTION

AU PROPRIETAIRE

Lisez ce manuel avant d'utiliser votre collecteur d'herbe, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et de la tondeuse auto portée.

Le collecteur d'herbe que vous avez acheté a été soigneusement conçu et fabriqué pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du collecteur d'herbe et de la tondeuse auto portée.

Pour l'entretien, votre revendeur possède la compétence, les pièces d'origine et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine, les pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité, de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :

MODELE.....

N° DE SERIE.....

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.

Dans un souci de progrès constant, le constructeur se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.

Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement sur votre machine à cause de modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant assis à la place du chauffeur.

Tout au long de ce manuel le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT, ATTENTION et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

CARACTERISTIQUES	TAC530H	TAC790H
Poids à vide	270KG	300KG
Turbine	6 pales Ø 400 mm	6 pales Ø 400 mm
Vitesse de turbine	2750+/- 50 tr/min	2750+/- 50 tr/min
Transmission	Cardan - courroies	Cardan - courroies
Embrayage	Par poulie centrifuge	Par poulie centrifuge
Capacité du bac	530 Litres	790 Litres
Chassis	Métallique en acier mécano soudé	Métallique en acier mécano-soudé
Relevage du bac	Hydraulique	Hydraulique
Hauteur de bennage	Environ 2,10 m (suivant attelage tracteur)	Environ 2,10 m (suivant attelage tracteur)
Ouverture de porte	Hydraulique	Hydraulique
Puissance requise	18ch	18ch

SECURITE



Symbole d'alerte sécurité :

Ce symbole attire votre attention sur les pratiques dangereuses qui mettent votre sécurité en jeu et peuvent provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Rappel des règles de sécurité : le non-respect de ces règles peut entraîner des blessures, des dommages matériels, des préjudices aux biens ou à l'environnement.



ATTENTION

Présence d'un danger, pouvant provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



DANGER

Danger immédiat, pouvant entraîner de graves lésions corporelles ou la mort.

Exemple : sectionnement d'un membre par des couteaux en rotation.

Les utilisateurs sont tenus de respecter les prescriptions d'emploi :

Emploi conforme aux prescriptions

L'utilisation conforme aux prescriptions englobe les activités suivantes :

- Travaux de coupe usuels dans le secteur de l'entretien des espaces verts.

Emploi non conforme aux prescriptions

Au titre de la sécurité, le constructeur détermine que les emplois suivants ne sont pas conformes aux prescriptions (énumération non exhaustive) :

- Utilisation par des personnes non autorisées et n'ayant reçu aucune formation en vue d'une utilisation sûre de la machine ;
- Utilisation par des personnes physiquement ou psychologiquement déficientes ;
- Utilisation de la machine sans protections ou avec des protections défectueuses ;
- Utilisation de la machine dans un état défectueux ou lorsque les travaux d'entretien et de maintenance n'ont pas été effectués conformément aux prescriptions ;
- Modifications apportées à la machine ;
- Utilisation de pièces de rechange ne correspondant pas aux spécifications d'origine.

LISTE DE VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

- Le montage, l'installation et la mise en route du système de ramassage est la responsabilité du revendeur.
- Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité. Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de laisser la machine à son propriétaire.

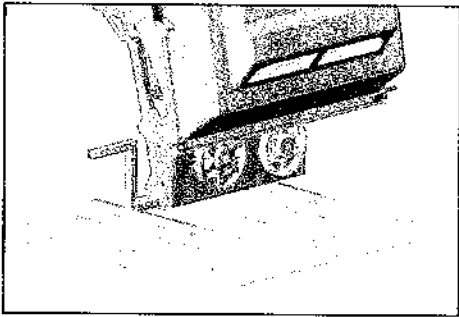
VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que le tuyau qui relie l'écope à la turbine est en place et en bon état. Remplacez-le s'il est abîmé ou troué.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple. Référez-vous au tableau placé à la fin du manuel lorsque les valeurs ne sont pas indiquées.
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez que les courroies de transmission sont correctement tendues.

VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

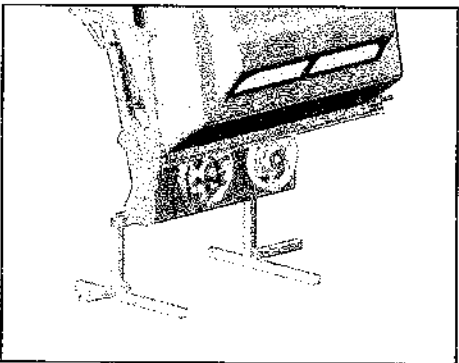
- Montrez au client comment réaliser les réglages.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification sur la machine.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien, demandez-lui de bien le connaître.

INSTALLATION - MISE EN ROUTE



Déballage.

Placer le collecteur sur pied en retournant les pieds.
(Le pied de droite sur la palette se place à gauche sur le collecteur)



Montage de la turbine.

Fixer l'enveloppe de turbine sur le châssis. Deux points de fixation au châssis coté face arrière d'enveloppe et un point coté face avant.

3 vis HM 10x25 - 3 rondelles plates Ø10 - 3 rondelles contact Ø10 - 3 écrous H10

Attention : Veillez à l'alignement.

La face arrière de l'enveloppe de turbine doit être parallèle aux traverses du châssis.

La poulie de turbine doit être alignée avec la poulie de l'axe intermédiaire. Corriger si nécessaire en déplaçant la poulie intermédiaire sur son axe (montée sur moyeu amovible).

Monter les deux courroies de la transmission secondaire.

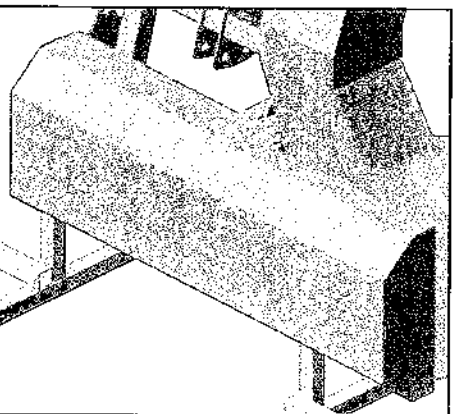
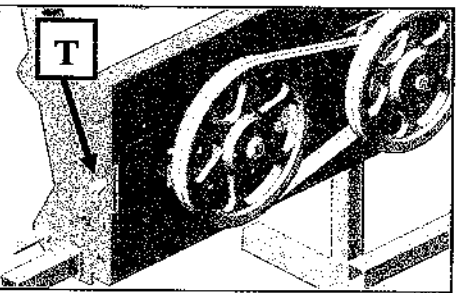
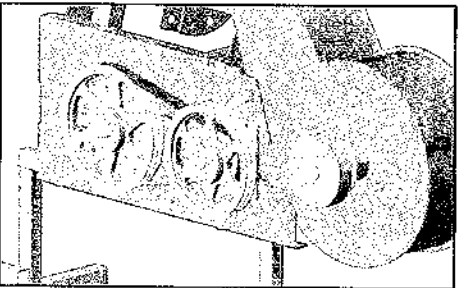
Desserrer les écrous de fixation des paliers primaire et intermédiaire.

Régler la tension des courroies en agissant sur le tendeur (T).

Bloquer le contre écrou de tendeur.

Le brin de chaque courroie doit pouvoir fléchir d'environ 10 mm en appuyant avec le doigt.

Bloquer les 4 écrous de fixation de chacun des 2 paliers.



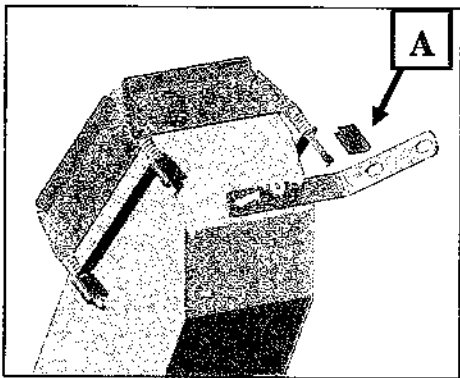
Montage du capot courroie :

Engager de deux ou trois tours 2 vis HM 8 x 20 munies de 2 rondelles contact dans les douilles serties sous la traverse inférieure du châssis.

Glisser les 2 encoches du capot courroie sur les 2 vis précitées.

Fixer le capot sur la traverse supérieure du châssis avec 2 vis HM 8 x 20 et 2 rondelles contact

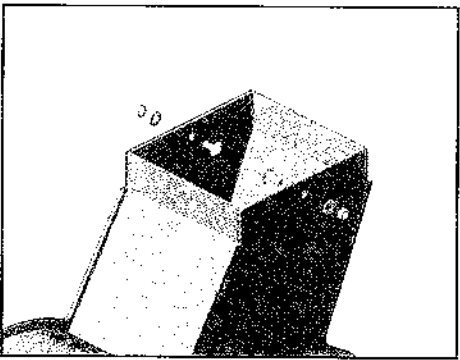
Bloquer les 2 vis inférieures.



Montage de la cheminée :

Monter l'équerre de fixation sur la cheminée à l'aide de
 1 Vis collet carré $\varnothing 10 \times 30$ + 1 rondelle contact $\varnothing 10$ + 1 écrou M10
 Ne pas bloquer pour l'instant.

Conseil : Maintenir les ressorts comprimés pendant le montage et le réglage de la cheminée, à l'aide de cales en U de 30 mm (A)



Mettre dans chaque trou carré de l'enveloppe de turbine
 1 Vis collet carré $\varnothing 8 \times 20$ + 1 rondelle contact $\varnothing 8$ + 1 écrou M8
 Engager l'écrou de 2 ou 3 tours seulement pour permettre le passage de la cheminée.



Engager la cheminée sur l'enveloppe de turbine. Régler de manière à ce que l'ouverture de la cheminée soit centrée sur l'ouverture de la caisse et vienne comprimer le joint de quelques millimètres.

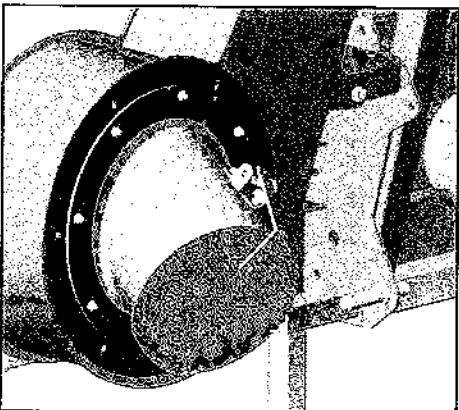
Bloquer les 2 fixations sur l'enveloppe.

Ajuster et fixer l'équerre supérieure contre le montant vertical du châssis à l'aide de la contre plaque et de :

2 Vis HM 10x80 + 2 rondelles plates $\varnothing 10$ + 2 écrous freins M10

Bloquer la fixation de l'équerre sur la cheminée.

Oter les cales de maintien en compression des ressorts



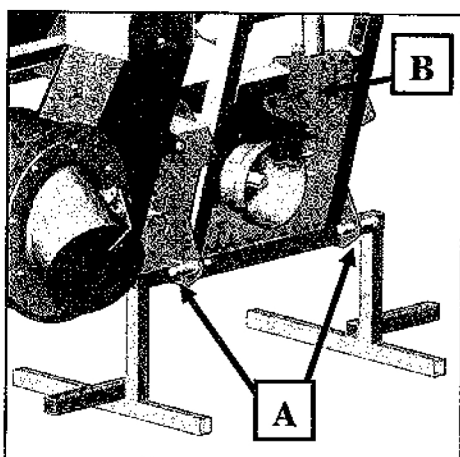
Montage de l'entrée de turbine :

Monter l'entrée de turbine sur l'enveloppe à l'aide de :

6 vis collet carré 8×30 - 6 rondelles contact $\varnothing 8$ - 6 écrous H8

L'orientation dépend du type de tracteur.

ATTELAGE



L'aspirateur ramasseur doit être attelé à un tracteur agricole d'une puissance de 18 à 25 ch. Ce tracteur doit être équipé d'une prise de force arrière de dimension 34,9 mm, avec un profil à 6 cannelures et un régime nominal de 540 ou 1000. tr/mn. Le tracteur doit être équipé d'un attelage 3 points normalisé catégorie I.

PROCEDURE D'ATTELAGE

Reculer le tracteur prudemment en relevant les bras inférieurs de traction avec le relevage hydraulique en contrôle de position jusqu'au niveau des axes d'attelage.

Faites particulièrement attention à ne pas vous faire coincer par le relevage hydraulique du tracteur ou de vous faire écraser par le ramasseur lorsque vous vous trouvez entre le tracteur et l'outil. De sérieuses blessures ou la mort peuvent arriver.

Attelez la rotule gauche, puis la rotule droite aux axes inférieurs (A) du ramassage. Sécurisez les axes avec les goupilles.

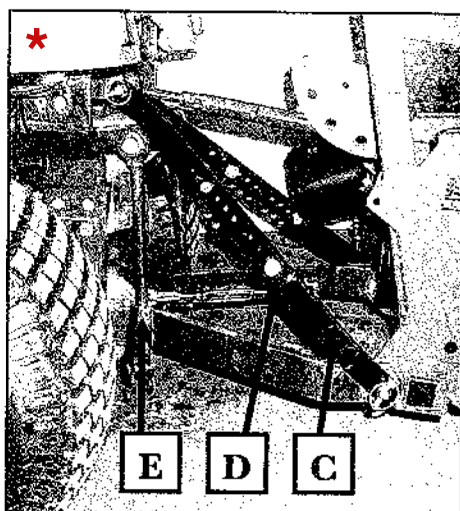
Attelez le troisième point (B) de la même façon. Choisir parmi les trous du secteur celui qui est le plus approprié à la longueur de la bielle du tracteur.

Agissez ensuite sur les tendeurs de bras inférieurs pour centrer la machine et limiter son jeu latéral.

Lorsque les trois points d'attelage sont sécurisés avec les goupilles, levez légèrement le ramasseur et dégagez les pieds supports. Réglez ensuite la hauteur de l'attelage de manière à ce que l'embout d'arbre cannelé de l'aspirateur soit le plus possible aligné avec l'arbre prise de force du tracteur.

Allonger ou raccourcir la bielle du troisième point pour que l'enveloppe de turbine soit parfaitement verticale.

Dans le cas d'un attelage avec relevage de tondeuse indépendant, passez directement au réglage de la transmission.

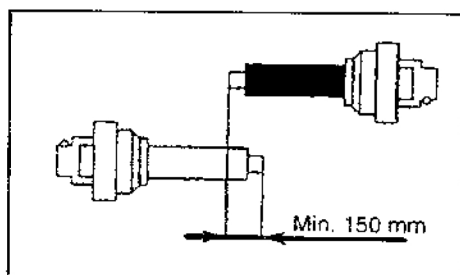


***Cas d'un attelage avec relevage de la tondeuse accouplé aux bras inférieurs.**

Installer les 2 bielles réglables (C) entre le 3^{ème} point du tracteur et les axes inférieurs de l'aspirateur. Goupillez les axes.

IMPORTANT: positionnez les 2 vis (D) de chaque bielle, en bout des deux lumières. Bloquez.

Descendez très légèrement le relevage afin de libérer les chandeliers (E), puis démontez les.



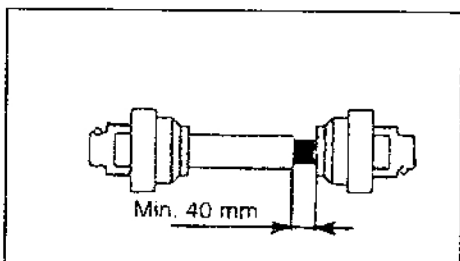
REGLAGE DE LA TRANSMISSION

Arrêtez le moteur du tracteur, vérifiez que la prise de force et la transmission soient au point mort. Serrez le frein à main et retirez la clé de contact.

Recouper les deux parties de la transmission de manière à ce que :

Dans la position de l'attelage, où la transmission est la plus allongée, il reste un emmanchement d'au moins 150 mm.

Dans la position de l'attelage où la transmission est la plus courte, il reste un jeu d'environ 40 mm.



ATTENTION

Ce réglage n'est valable que pour 1 modèle de tracteur. Vous devez impérativement refaire ce réglage si vous changez de tracteur.



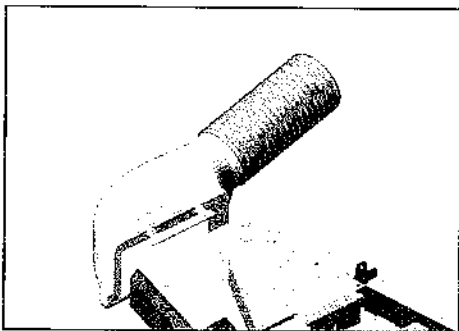
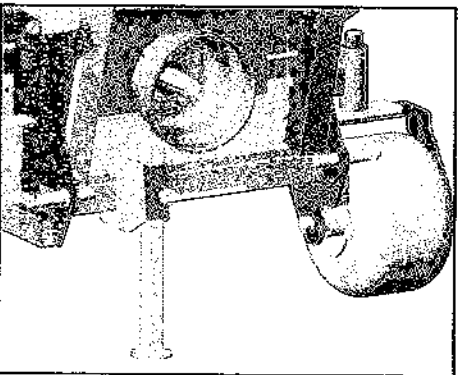
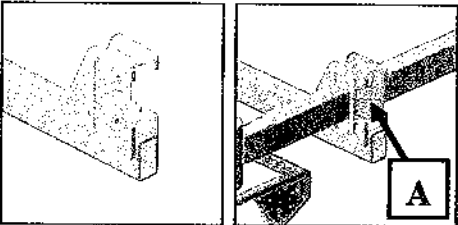
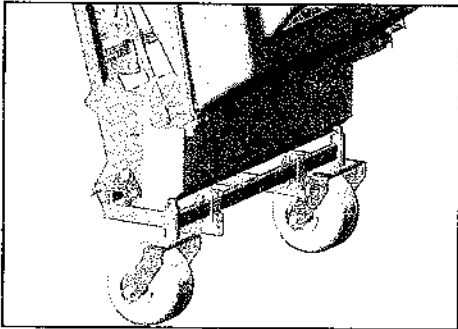
ATTENTION

Toutes les opérations d'attelage doivent être effectuées avec le ramasseur vide et en position basse, porte fermée.

Le ramasseur, lorsqu'il est plein, peut déséquilibrer le tracteur par son poids.

Vérifiez qu'il reste 20 % du poids de l'attelage sur l'essieu avant lorsqu'il est plein. Ne l'estimez pas : vérifiez le. Ajoutez au besoin des masses à l'avant du tracteur.

Vous pouvez aussi installer le KIT ROUES disponible en option.



MONTAGE DU KIT ROUES (OPTION)

Fixer les deux supports (droit et gauche) de chaque côté du châssis à l'aide de :

2 vis HM 20 x 50 + écrous freins et 2 vis HM 12 x 30 + écrous freins

Nota : Une des fixations est assurée par la broche d'attelage.

Fixer la traverse arrière dans les étriers des supports à l'aide de :

4 plaquettes (A) et de 2 vis HM 10 x 55 + écrous freins

Avant de bloquer, assurez-vous que les roues puissent tourner librement autour de leur axe.

Fixer de la même manière, la béquille avant sur la traverse avant

Nota : Ne pas la placer juste au dessous de l'arbre de prise de force afin de pouvoir la relever lorsque la transmission est en place.

MISE EN PLACE DU RACCORDEMENT ENTRE TONDEUSE ET TURBINE

L'écope de sortie de tondeuse est en matière plastique, elle doit être découpée en fonction de la forme de la sortie de votre tondeuse.

Démontez préalablement le déflecteur de sortie de tondeuse, puis posez l'écope contre la sortie de la tondeuse de telle manière que celle-ci englobe la tondeuse en dépassant la moins possible en dessous.

Marquez ensuite le contour avec un marqueur, puis découpez l'écope de la manière suivante:

- Percez d'abord un trou à chaque angle de découpe afin d'éviter les amorces de fissure. Découpez ensuite la matière avec une scie.

Lorsque l'écope est positionnée correctement, mettez en place la charnière de fixation afin de pouvoir relever l'écope pour éventuellement débourrer. Percez ensuite à l'emplacement des trous de la charnière dans la tondeuse et dans l'écope. Fixez ensuite l'écope sur la tondeuse de manière définitive avec les boulons fournis.

Fixez ensuite le tuyau de liaison entre la tondeuse et la turbine. Manoeuvrez la tondeuse afin de vérifier que le tuyau est à la bonne longueur: trop court il risque de se déchirer, trop long il traînera par terre.

Vous pouvez aussi agir sur l'orientation de l'entrée de turbine.

Placez les colliers de serrage de chaque côté du tuyau.

RACCORDEMENTS HYDRAULIQUES

Pour manoeuvrer l'élévation, le ramasseur doit être connecté à un distributeur simple effet, et pour la vidange, à un distributeur double effet.



Une des causes majeures de défaillance des systèmes hydrauliques est la pollution de l'huile. Faites attention à ne pas faire entrer de saletés ou de poussière dans le circuit hydraulique.

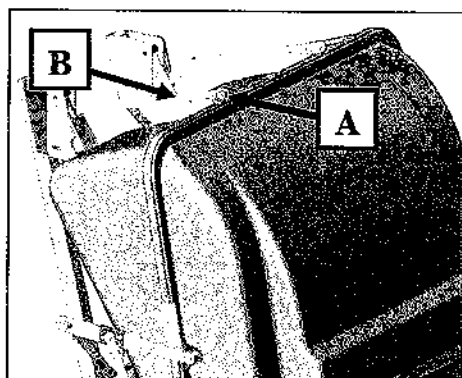
Vérifiez que les prises soient branchées de façon logique, c'est à dire que l'on tire pour lever ou éloigner le bac et que l'on pousse pour baisser ou ramener le bac.



L'huile sous pression est dangereuse. Une fuite d'huile peut pénétrer sous la peau et provoquer un empoisonnement. Consultez un médecin si vous êtes atteint. Ne cherchez pas les fuites avec les doigts, utilisez un carton ou une planche de bois.

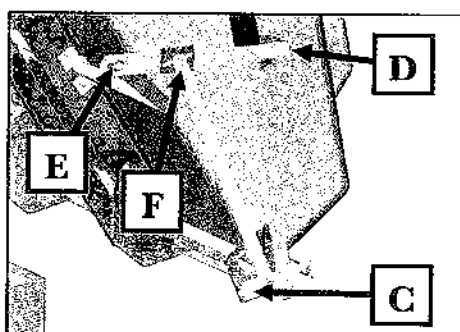
Avant d'utiliser la machine au travail, démarrez le moteur et commandez la montée du bac de ramassage, puis la descente plusieurs fois, afin de chasser l'air qui peut se trouver dans le circuit hydraulique. Vérifiez ensuite le niveau d'huile du tracteur. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile. Vérifiez que les fils électriques et les flexibles ne frottent nulle part, fixez-les avec des colliers en matière plastique le cas échéant.

PROCEDURE DE REGLAGE DE LA PORTE



Toujours commencer par régler les charnières de porte. La fixation de la porte sur le châssis permet le réglage dans deux directions.

Débloquez les vis A pour plaquer la porte contre la caisse ;
Débloquez les vis B pour régler la hauteur de la porte.

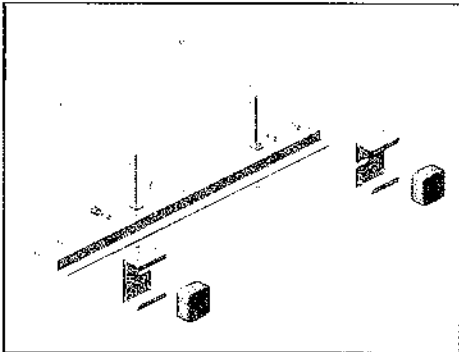


Régalez les verrous de porte pour plaquer le bas de la porte contre la caisse à l'aide des vis C

Régalez l'articulation de porte à l'aide des vis D pour que la vis E soit au centre de sa lumière.

Régalez en dernier la vis F pour mettre en légère compression la bielle verticale de commande du verrou.

INSTALLATION DE L'OPTION RAMPE D'ECLAIRAGE



Monter les blocs optiques dans leurs supports.

2 écrous frein Ø 5 par bloc

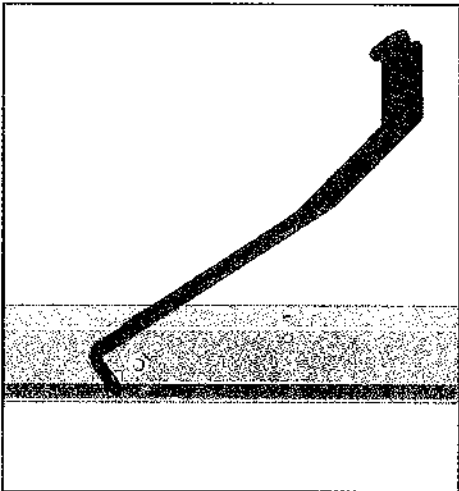
Fixer les deux supports sur la rampe d'éclairage.

2 vis HM 6 X 16 + 2 rondelles plates + 2 écrous freins par bloc

Le bloc possédant les deux câbles est à fixer à droite. Les lumières de passage des câbles doivent être orientées vers l'intérieur.

Fixer les deux montants sur la rampe. Glissez-les dans la fente de la rampe et immobilisez les avec

1 vis HM 8 X 20 + 1 rondelle plate + 1 écrou frein par montant



Fixer les deux tampons à l'arrière de la rampe.

2 écrous Ø 8 par tampon

Attacher les câbles le long de la rampe à l'aide des colliers plastiques.

Monter la rampe sur le châssis du collecteur.

2 Vis HM 12 X 25 + 2 écrous freins

Ne pas bloquer pour permettre la rotation

Régler les tampons d'appui sur le capot courroie.

Version relevage hydraulique.

Attacher la sangle sur la rampe dans la lumière centrale. Fixer l'autre extrémité sur le bras de relevage, à côté de la tête du vérin de levée du bac à l'aide de :

1 vis HM 8 X 70 + 1 écrou frein

Lever le bac au maximum et ajuster la longueur de la sangle pour que la rampe d'éclairage se relève contre la cheminée, en gardant toutefois une marge de quelques centimètres pour ne pas abîmer la rampe.



Brancher la fiche normalisée CE dans la prise du tracteur et contrôler le fonctionnement des feux.

River la plaque d'immatriculation sur la rampe. Perçage à la demande.

REGLES DE SECURITE

Lisez et respectez les règles de sécurité, votre revendeur vous les expliquera si vous en faites la demande.



AVERTISSEMENT

- Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, de clapet ou de tuyau d'aspiration. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur. N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel. N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.

- Ne quittez pas le poste de conduite moteur en marche. Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact puis attendez l'arrêt complet des outils avant d'effectuer vérifications, réglages, entretien ou démontages sur la machine.

N'autorisez personne au poste de conduite lorsque vous effectuez réglages, entretien ou démontages sur la machine.

- La turbine et le dispositif d'entraînement tournent encore un certain temps après le débrayage de la prise de force. N'engagez jamais la main dans le conduit d'entrée ou de sortie sans avoir coupé le moteur du tracteur et vous être assuré que la turbine est bien arrêtée.



DANGER

- La haute vitesse de rotation de la turbine du collecteur engendre un risque de projection de différents objets pouvant se trouver sur la zone de travail.

Avant de commencer le travail, nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.

Eloignez les personnes se trouvant dans la zone à risque.

Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.

N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.



AVERTISSEMENT

- Le montage du système de ramassage sur le tracteur change son centre de gravité et diminue sa capacité d'utilisation dans les pentes.
N'utilisez pas le tracteur dans les pentes supérieures à 10°.
Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes.
Ne fondez jamais perpendiculairement à la pente. Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- Vérifiez l'état de la machine avant chaque utilisation.
Vérifiez que tous les écrans et capots de protection sont en place et en bon état.
Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement. Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés. Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés. Vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez.
Ne prenez pas de passagers sur la machine.



ATTENTION

- Ne changez pas les réglages du moteur du tracteur, n'emballez pas le moteur.
Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents.
Commandez les gratuitement chez votre revendeur en indiquant la référence.



Réf : 312.4016

Eloignez-vous de la machine



Réf : 312.4033

Portez toujours une protection
contre le bruit et la poussière



Réf : 312.4020

Référez-vous au manuel
d'utilisation



Réf : 312.4013

Ne faites pas fonctionner la
machine sans le dispositif
d'aspiration



Réf : 312.4022

Eloignez les mains, risque de
pincement



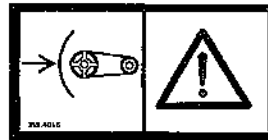
Réf : 312.4003

Ne restez pas sous la charge



Réf : 312.4017

Eloignez les mains, risque de
blessures par la rotation de la
turbine



Réf : 312.4016

Attention, les boucliers
protègent poulies et courroies



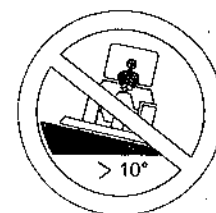
Réf : 312.4012

Attention aux organes de
transmission en rotation



Réf : 312.4036

Interdiction de se déplacer avec le bac en
hauteur



Réf : 312.4035

Interdiction de travailler dans une pente
supérieure à 10°

UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de ce système de ramassage. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être ce utilisateur.



L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître la tondeuse. Lisez les consignes de sécurité des pages précédentes.

Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

Cette machine est prévue pour aspirer et stocker du gazon, de l'herbe ou des feuilles. Elle n'est pas prévue pour ramasser des objets durs, des pierres, des débris ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur.

N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes ou d'objets qui pourraient être blessés ou abîmés par les projections.

La meilleure vitesse d'avancement dépend étroitement de la quantité et de la densité de l'herbe à collecter. La vitesse recommandée pour la plupart des situations est comprise entre 3 et 10 km/h.



COMMANDES DE L'UTILISATEUR

MISE EN ROUTE DE LA TURBINE

Avant de mettre la turbine en route, s'assurer d'abord :

- Que le bac de ramassage est bien en position basse, en butée.
- Que le tuyau d'aspiration entre la tondeuse et la turbine est bien en place et en bon état.



L'embrayage de la turbine d'aspiration et de chargement est effectué par la commande de la prise de force du tracteur. Consultez le manuel d'utilisation du tracteur pour manoeuvrer cette commande. Utilisez toujours la prise de force à 540 tr/mn si c'est cette vitesse qui est prévue ou bien 1000 tr/mn, ne dépassez jamais la vitesse de prise de force prévue.

Démarrez le moteur du tracteur et laissez-le tourner au ralenti, puis embrayez la prise de force arrière.

Laissez la turbine prendre de la vitesse pendant quelques secondes puis embrayez la prise de force de la tondeuse.

Amenez ensuite le moteur à la vitesse de rotation qui correspond à 540 ou 1000 tr/mn.

N'embrayez pas le système de ramassage avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important qui provoquera des défaillances.



LEVÉE ET VIDANGE DU BAC



Avant de manoeuvrer la levée et la vidange du bac de ramassage, débrayez la turbine d'aspiration et la prise de force de la tondeuse. Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement. Vérifiez AVANT de manoeuvrer la levée ou la vidange du bac, que celui-ci ne risque pas de heurter quelque chose. Vérifiez particulièrement les clôtures et les lignes électriques.

VERSION MANUELLE

La vidange du bac s'effectue avec la manette située entre les montants du châssis de la machine. Abaissez la manette pour ouvrir le hayon et vidanger, relevez la manette pour refermer la hayon et reprendre le travail.



VERSION HYDRAULIQUE

La levée du bac et la vidange s'effectuent avec les manettes du distributeur auxiliaire du tracteur. Consultez le manuel d'utilisation du tracteur pour manoeuvrer ces commandes.

TONTE ET COLLECTE DE L'HERBE

Une fois la turbine et la coupe embrayées, avancez à vitesse modérée dans l'herbe à couper. Utilisez toujours la machine avec la vitesse prise de force 540 ou 1000 tr/mn.

Lorsque vous entendez la vitesse du moteur qui diminue, réduisez la vitesse d'avancement jusqu'à ce que le moteur revienne à son maximum en maintenant la vitesse prise de force.

Le système de ramassage absorbe un supplément de puissance et il est normal que la vitesse d'avancement soit réduite par rapport à la tonte sans ramassage.

Normalement, la vitesse d'avancement dépend de l'herbe à couper, de sa densité et de sa hauteur. Une herbe haute et dense devra être ramassée en avançant lentement alors qu'une herbe basse peut être traitée plus rapidement.

Sous certaines conditions, il peut arriver que l'herbe soit coupée, mais non ramassée. Lorsque cela arrive, réduisez la vitesse d'avancement en maintenant la vitesse du moteur. Si cela ne suffit pas, coupez l'herbe plus haute ou coupez l'herbe en deux passes : une passe à hauteur moyenne et une autre passe à 90° à hauteur voulue. Souvenez vous qu'il est meilleur de tondre plus souvent pas trop bas: en effet, l'herbe coupée trop bas résiste mal à la sécheresse et permet le développement des mauvaises herbes.

Rappelez vous que des lames de tondeuse bien affûtées nécessitent moins de puissance et permettent un ramassage plus efficace.

Nettoyez toujours le chantier à traiter des pierres, débris et autres débris susceptibles d'être projetés et de causer des dommages au système de ramassage. Coupez plus haut la première fois pour découvrir les objets cachés.

Ne présumez pas qu'un chantier est propre, vérifiez-le !.



Travail sur terrain accidenté :



Le montage d'un système de ramassage change le centre de gravité de votre machine et diminue sa stabilité, surtout lorsqu'il est plein.

Soyez prudent dans les pentes, réduisez votre vitesse d'avancement, évitez les démarrages et arrêts brusques ainsi que les changements de direction brutaux.

Évitez de ramasser l'herbe en dévers dans les pentes, traitez votre chantier en montant ou en descendant.

Si vous devez impérativement travailler en dévers, roulez toujours avec le côté droit de la machine vers le haut de la pente.

Traitez les chantiers en pente avec le bac vide autant que possible, cela permet d'abaisser le centre de gravité et d'augmenter la stabilité.

Passer en diagonale à travers les fossés et les rainures du sol. Cela évite au tracteur et au ramassage des chocs brutaux.

Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain pouvant déstabiliser la machine.

VIDANGE DU BAC

Surveillez tout au long du chantier l'état de remplissage du bac par la fenêtre placée dans la paroi juste derrière le poste de conduite.

Lorsque le bac est plein, débrayez l'entraînement de la tondeuse d'abord, puis celui de la turbine du ramassage. Lorsque la coupe et la turbine sont complètement arrêtées, relevez la coupe et dirigez-vous vers l'endroit où vous souhaitez vidanger le bac.

Reculer près de l'endroit où vous devez vidanger en prenant garde à ne pas heurter le container lorsque vous devez vidanger dans un camion ou une benne.

Modèle hydraulique : Stoppez la machine quelques mètres devant la benne, serrez le frein à main, amenez le moteur à régime moyen et tirez sur la manette du distributeur hydraulique pour lever le bac jusqu'à la hauteur voulue. Reculer doucement pour que le container passe au dessus de la benne, puis tirez sur la seconde manette du distributeur hydraulique pour vidanger. Lorsque toute l'herbe contenue dans le bac a été vidangée, poussez la manette du distributeur vers le bas jusqu'à ce que la porte du bac soit refermée, avancer doucement pour dégager le container de la benne et poussez sur la première manette pour abaisser le bac tout en bas, en butée contre le bâti.

Ne vidangez jamais le bac sur un terrain qui n'est pas parfaitement de niveau. Le poids du container plein diminue la stabilité de votre machine lorsqu'il est en position haute.

Ne soulevez jamais le bac lorsque la machine roule, ne le manœuvrez que lorsque la tondeuse est arrêtée et le frein de parc serré.

Si vous manœuvrez le bac en roulant, vous risquez de compromettre la stabilité de l'ensemble et vous pouvez vous renverser.

La manœuvre du bac en roulant peut également causer des défaillances prématurées du système de ramassage ou de la tondeuse.

Modèle manuel : Actionnez la commande de vidange vers le bas puis ramenez la en haut lorsque le bac est vide.



BOURRAGE

Lorsque vous entendez le moteur baisser de régime sans que le ralentissement de la vitesse d'avancement ou l'arrêt de la machine ne lui permette de reprendre sa vitesse de rotation normale, c'est que la quantité d'herbe contenue dans le bac est trop importante et/ou celle-ci a provoqué un bourrage. Pour reprendre le travail normalement, vidangez d'abord le bac comme indiqué au paragraphe précédent, puis agissez de la manière suivante :

- Vérifiez que la prise de force de la tondeuse et de la turbine soient toutes les deux débrayées.
- Faites monter le bac à mi-hauteur et arrêtez le moteur.
- Tirez le frein de parc, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
- Démontez le tuyau entre la tondeuse et la turbine et enlevez les accumulations d'herbe qui se trouvent à l'intérieur du tuyau et de la turbine.
- Nettoyez également l'intérieur de la goulotte entre turbine et bac des accumulations d'herbe.
- Remontez le tuyau et rabaissez le bac.
- Faites fonctionner ensuite la turbine seule pour vérifier son fonctionnement.

La machine est maintenant prête à recommencer le travail.

Attendez toujours l'arrêt complet des outils qui peuvent encore tourner un certain temps après le débrayage de la prise de force, avant d'intervenir sur l'écope de plateau ou sur les conduits d'entrée et de sortie de la turbine d'aspiration.

Lorsque vous effectuez des réglages, de l'entretien ou des réparations sur le système de ramassage, ne laissez personne s'approcher du poste de conduite.

Lorsque vous travaillez près du bac en position relevée, élinguez le bac ou placez une cale de bois de manière à l'empêcher de retomber en cas de défaillance hydraulique ou mécanique.



ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

AVANT d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, débrayez la prise de force et la transmission. Serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

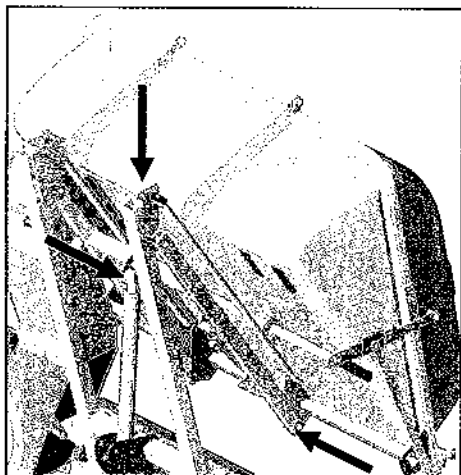
ENTRETIEN HEBDOMADAIRE, AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

Graissage : ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sablonneuse. Nettoyez les graisseurs, puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N°2. Graisser les points suivants :

Axes aux deux extrémités des bras de levage.

Axes aux deux extrémités des tirants de levage.

Axes des têtes de vérins.

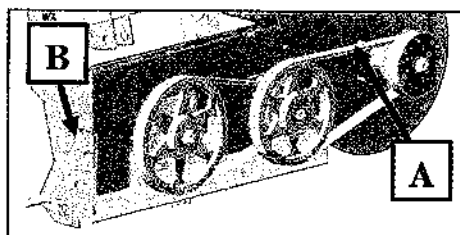


Tension des courroies : Démontez la tôle de protection arrière pour accéder aux courroies

Vérifiez que chaque courroie puisse s'enfoncer de son épaisseur lorsque vous appuyez en A. Tendez ou détendez les courroies, si nécessaire en vissant ou dévissant l'écrou en B après avoir débloqué son contre écrou ainsi que les 4 vis de fixation de chaque palier.

Une courroie détendue va patiner, transmettra mal le mouvement et risque également de s'user très rapidement. Une courroie trop tendue fait forcer les roulements et paliers et provoque des défaillances prématurées.

Vérifiez l'état des courroies: elle ne doivent pas être fendues ou craquelées ou encore effrangées. Changez-les immédiatement si elles sont abîmées.



Serrage de la boulonnerie : vérifiez que toute la boulonnerie soit correctement serrée. Les vibrations de la tondeuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Référez-vous au tableaux de serrage en fin de manuel.

Etat du tuyau de ramassage : vérifiez que le tuyau de ramassage est en place et en bon état. Il ne doit pas être fendu ou coupé ni être troué. Changez-le immédiatement s'il est abîmé.

Etat des pales de la turbine : démontez le tuyau et vérifiez l'état des pales de la turbine. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou cabossées. Une pale abîmée peut causer un déséquilibre de la turbine, des vibrations importantes qui causeront la défaillance des roulements et des paliers.

Nettoyage des grilles : débarrassez les grilles des accumulations d'herbe qui les obstruent. Lorsque les grilles sont propres, l'herbe est chargée plus facilement et le bac se remplit complètement.

ENTRETIEN SAISONNIER, OU UNE FOIS PAR AN

- Nettoyez complètement la machine et plus particulièrement les endroits où passe l'herbe: collecteur en sortie de turbine, tuyau d'aspiration, turbine de chargement, goulotte d'entrée dans le bac et bac de ramassage. Débarrassez la machine des accumulations d'herbe qui diminuent son rendement.

Après le nettoyage à l'eau, faites tourner la machine pour éliminer l'eau accumulée dans la turbine.

- Détendez les courroies et vérifiez leur état. Vérifiez que les arbres de renvoi qui portent l'embrayage et la turbine tournent librement à la main et sans faux rond. Vérifiez qu'ils n'ont pas de jeu. Changez-les s'ils ne tournent pas rond ou s'ils ont du jeu.

- Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques : ils ne doivent pas être aplatis, usés ou avoir d'accroc. Changez-les le cas échéant.

- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les raccords et changez les joints, si nécessaire.



Ne cherchez pas les fuites avec les doigts ou les mains. Utilisez un carton ou une planche de bois. Les fuites d'huile sous pression peuvent pénétrer sous la peau et causer un empoisonnement du sang. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes atteint.

- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie. Serrez les vis et écrous au couple comme spécifié dans le tableau de serrage ci-dessous.

COUPLES DE SERRAGE (daNm)

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	TAILLE DE LA CLE (mm)	MARQUES SUR LA TETE DE VIS	
		8.8	10.9
5	8	0.6	0.9
6	10	1	1.5
8	13	2.5	3.5
10	17	5	7.5
12	19	8.5	13
16	23	21.5	31.5
20	30	43.5	62
24	36	75	107
30	46	149.5	213

EMISSION SONORE

Aspirateur ramasseur : TAC530H

Mesure effectuée d'après les textes de référence CEE 79/113 & CEE 81/1051



Tracteur : **ISEKI TXG 23** – Vitesse de prise de force : 540 t/mn

- Niveau maximal de puissance acoustique reconnu	tracteur seul :	93 dB(A)
	Tracteur + coupe :	102 dB(A)
	Tracteur + coupe + ramassage :	103 dB(A)

DECLARATION DE CONFORMITE

Les lettres CE que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE 89/392, modifiée par les directives CEE 91/368, CEE 93/44 et CEE 93/68.

TYPE :	NUMERO DE SERIE :
.....
POIDS A VIDE :	KG
POIDS TOTAL EN CHARGE :	KG
EFFORT MAXIMUM AU CROCHET D'ATELAGE	
VERTICAL :
HORIZONTAL :
PUISSANCE EN kW :



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**