



NOTICE DE MONTAGE NOTICE D'EMPLOI

Plateau de coupe



T31480
T32540
T32540H
T32680
T43600

SSM48TM3160E4
SSM54TM3240E4 ET HE4
SMM54TM3240HE4
SSM60TH4330E4



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000366-070704

06-000023-050527

INTRODUCTION

Nous vous remercions sincèrement d'avoir choisi un plateau de coupe Iseki.

Cette notice d'utilisation est destinée à vous fournir tous les renseignements nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre appareil. Il comprend 2 parties :

Consignes de sécurité : à respecter impérativement pour éviter tout risque d'accident.

Instructions techniques : concernent le montage, l'utilisation, le réglage et l'entretien de l'appareil.

Lire attentivement cette notice et en comprendre tous les termes avant d'utiliser l'appareil pour la première fois. La conserver soigneusement à portée de main pour pouvoir s'y référer en cas de besoin.

Ce plateau de coupe est conçu pour être utilisé sur des terrains engazonnés en bon état. Ne jamais l'utiliser pour d'autres travaux sous peine d'incidents mécaniques ou d'accidents corporels. De plus, une utilisation inappropriée annulerait la garantie du constructeur.

Ne pas hésiter à consulter votre revendeur pour tout renseignement qui pourrait manquer.

ATTENTION

Les paragraphes de cette notice ainsi que les étiquettes sur l'appareil comportant le symbole de danger doivent être respectés absolument pour éviter tout risque d'accident grave, voire mortel.

Il est indispensable de porter un équipement individuel de protection pendant l'utilisation de l'appareil.

Toutes les informations, illustrations, et caractéristiques contenues dans cette notice sont à jour au moment de sa publication. Iseki se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----------|
| INTRODUCTION | 1 |
| TABLE DES MATIERES | 2 |
| CHAPITRE 1 – CONSIGNES DE SECURITE | 4 |
| 1-1. Autocollants de sécurité | 6 |
| 1-2. Emplacement des autocollants | 6 |
| 1) Pour tracteurs TM3240-3200-3160 | 6 |
| 2) Pour tracteurs TH4330-4290-4260 | 12 |
| CHAPITRE 2 – INFORMATIONS GENERALES | 14 |
| 2-1. Introduction | 14 |
| 2-2. Identification de l'appareil | 15 |
| CHAPITRE 3 - CARACTERISTIQUES | 18 |
| CHAPITRE 4 – DESIGNATION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS | 24 |
| 1) Pour tracteurs TM3240-3200-3160 | 24 |
| 2) Pour tracteurs TH4330-4290-4260 | 26 |
| CHAPITRE 5 – MONTAGE SUR LE TRACTEUR TM | 28 |
| I – SSM48 / SRM48 | 28 |
| 5-1. Consignes avant montage | 28 |
| 5-2. Montage du support et du vérin sur le tracteur | 28 |
| 5-3 Installation de la tringlerie sur le tracteur | 29 |
| 5-4. Montage du plateau de coupe | 30 |
| 5-5. Montage de l'arbre d'entraînement (arbre à cardan) | 31 |
| 5-6. Réglage de la tringlerie | 32 |
| II – SSM54-60 / SMM54 | 33 |
| 5-7. Consignes avant montage | 33 |
| 5-8. Montage du support et du vérin sur le tracteur | 33 |
| 5-9. Installation de la tringlerie sur le tracteur | 34 |
| 5-10. Montage du plateau de coupe | 35 |
| 5-11. Montage de l'arbre d'entraînement (arbre à cardan) | 36 |
| 5-12. Réglage de la tringlerie | 37 |
| 5-13. Mise en place du réglage de hauteur | 38 |
| CHAPITRE 6 – MONTAGE SUR LE TRACTEUR TH | 40 |
| 6-1. Consignes avant montage | 40 |
| 6-2. Montage du support et du vérin sur le tracteur | 40 |
| 6-3. Installation de la tringlerie sur le tracteur | 41 |
| 6-4. Montage du plateau de coupe | 42 |
| 6-5. Réglage de la tringlerie | 44 |
| 6-6. Mise en place du réglage de hauteur | 45 |
| CHAPITRE 7 – METHODE D'UTILISATION | 46 |
| 7-1. Conseils avant utilisation | 46 |

| | |
|---|-----------|
| 7-2. Réglage de la hauteur de coupe | 46 |
| 7-3. Mode d'emploi | 47 |
| 7-4. Arrêt de l'appareil | 48 |
| 7-5. Arrêt d'urgence | 48 |
| 7-6. Méthode de travail | 48 |
| 1) Plan de tonte | 48 |
| 2) Précautions à prendre pour préserver la pelouse | 49 |
| 3) Tonte de l'herbe haute ou dense | 49 |
| 4) Tonte d'une pelouse grasse ou mouillée | 49 |
| 5) Tonte d'une pelouse desséchée ou contenant des herbes sèches | 49 |
| CHAPITRE 8 – CONTROLE ET ENTRETIEN | 50 |
| 8-1. Vérification et remplacement de l'huile du boîtier de transmission | 50 |
| 1) Contrôle du niveau d'huile | 50 |
| 2) Vidange et remplacement de l'huile | 50 |
| 8-2. Contrôle et remplacement de la courroie | 51 |
| 1) Contrôle préliminaire | 51 |
| 2) Vérification de la tension | 51 |
| 3) Vérification de la courroie | 53 |
| 4) Remplacement de la courroie | 53 |
| 8-3. Contrôle et remplacement des lames | 54 |
| 1) Contrôle des lames | 54 |
| 2) Remplacement des lames | 54 |
| 8-4. Contrôle des roues porteuses | 55 |
| 8-5. Contrôle des galets | 55 |
| 8-6. Nettoyage des carters de courroie | 55 |
| CHAPITRE 9 – GRAISSAGE ET LUBRIFICATION | 56 |
| 1) Pour tracteurs TM3240-3200-3160 | 56 |
| 2) Pour tracteurs TH4330-4290-4260 | 61 |
| CHAPITRE 10 – DEMONTAGE ET REMONTAGE | 62 |
| 10-1. Boîtier de transmission | 62 |
| 10-2. Réglage du jeu | 62 |
| CHAPITRE 11 – REMISAGE DE L'APPAREIL | 66 |
| CHAPITRE 12 – RECHERCHE DES PANNES | 68 |
| CHAPITRE 13 – LISTES DE PIECES DETACHEES | 70 |
| 1) Pour tracteurs TM3240-3200-3160 | 70 |
| 2) Pour tracteurs TH4330-4290-4260 | 75 |

CHAPITRE 1 – CONSIGNES DE SECURITE

Lire attentivement cette notice et en comprendre tous les termes, en particulier ces consignes de sécurité, avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, pour éviter tout risque d'accident.

Ne pas utiliser l'appareil en cas d'absorption de médicaments, de drogues, ou en cas de fatigue ou de maladie.

Ne pas confier l'appareil à un utilisateur non expérimenté et non averti des risques encourus. Lui faire lire la notice.

Ne pas confier non plus l'appareil à une personne incapable de comprendre les instructions, à du personnel féminin, ou à un enfant.

En cas d'accident, l'utilisateur est seul responsable des dommages corporels et matériels provoqués par l'appareil.

Ne pas utiliser l'appareil pour d'autres travaux que ceux pour lequel il a été conçu, sous peine de dégâts matériels ou d'accident.

Ne pas effectuer de modifications sur l'appareil sans l'autorisation du fabricant.

Ne jamais toucher les lames. En faisant tourner une lame à la main, les autres lames sont entraînées.

Ne pas monter sur le carter du plateau de coupe.

Eloigner toutes les tierces personnes, les enfants, les animaux domestiques de la zone de travail. En cas de travail en équipe, prévenir les autres personnes de la mise en marche de l'appareil.

S'équiper de chaussures de sécurité et d'un pantalon solide pour tondre ou pour entretenir l'appareil. Ne pas porter de nu-pieds ou de shorts. Ne pas porter les cheveux longs, de vêtements flottants ou d'écharpes qui pourraient être happés par les pièces en rotation. Porter également des lunettes ou une visière de protection, un casque, des gants, et des protecteurs d'oreilles.

Arrêter la rotation des lames et relever le plateau de coupe pour se déplacer hors des pelouses, ou pour circuler d'une zone de travail à une autre.

Eviter de tondre des terrains trop pentus.

Stationner le tracteur sur une aire horizontale et suffisamment résistante pour fixer ou déposer le plateau de coupe sur le tracteur, ou pour effectuer les opérations d'entretien.

Toujours arrêter le moteur du tracteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer les opérations d'entretien de l'appareil. Abaisser et verrouiller le système de relevage.

Effectuer les opérations d'entretien avec un bon éclairage et des outils adaptés pour permettre une meilleure longévité et diminuer les risques d'accidents.

Le moteur, l'échappement et le radiateur du tracteur sont très chauds après utilisation. Attendre le refroidissement de ces organes avant les opérations d'entretien pour éviter les risques de brûlures.

Le liquide hydraulique sous pression peut provoquer de graves blessures en cas de fuites ; consulter un revendeur Iseki en cas de fuite. En cas de blessure, consulter sans tarder un docteur.

Vérifier périodiquement le serrage de la visserie.

Remonter impérativement toutes les pièces qui auront été déposées.

Il est prudent d'avoir une trousse de premier secours et un extincteur à portée de main au cours des opérations d'entretien.

1-1. Autocollants de sécurité

La signification de chaque autocollant de sécurité apposé sur l'appareil est expliquée ci-dessous. Chaque autocollant comporte un n° de référence à utiliser en cas de commande chez un revendeur Iseki.

1-2. Emplacement des autocollants

1) Pour tracteurs TM 3240-3200-3160

SSM48-TM3160E4

CHAPTER 1. FOR SAFE OPERATION

(1) Danger label



Caution:
Keep clear of the mower blades while the engine is running.

(4) Hot label



Caution:
Keep clear the hot surface.

(2) Belt label



Caution:
Do not remove the safety covers while the engine is running.

(5) PTO label



Caution:
Keep clear of the PTO shaft while the engine is running.

(3) Discharge label



Caution:
Keep a safe distance from the mower.

(6) Maintenance label



Caution:
Shut off the engine and remove the starter key before performing maintenance or repair work.

(1) Danger-risque de coupure

ATTENTION

Ne pas approcher les mains des lames quand le moteur est en marche

(2) Courroie-risque de pincement

ATTENTION

Ne pas démonter les capots de courroies quand le moteur est en marche

(3) Danger-risque de projections

ATTENTION

Ne pas s'approcher du plateau de coupe en fonctionnement

(4) Danger-risque de brûlures

ATTENTION

Ne pas s'approcher des surfaces chaudes

(5) Danger-risque d'enroulement

ATTENTION

Ne pas s'approcher de l'arbre de prise de force quand le moteur est en marche

(6) Danger pendant l'entretien

ATTENTION

Toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant toute opération d'entretien de l'appareil

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM54-TM3240E4 / HE4

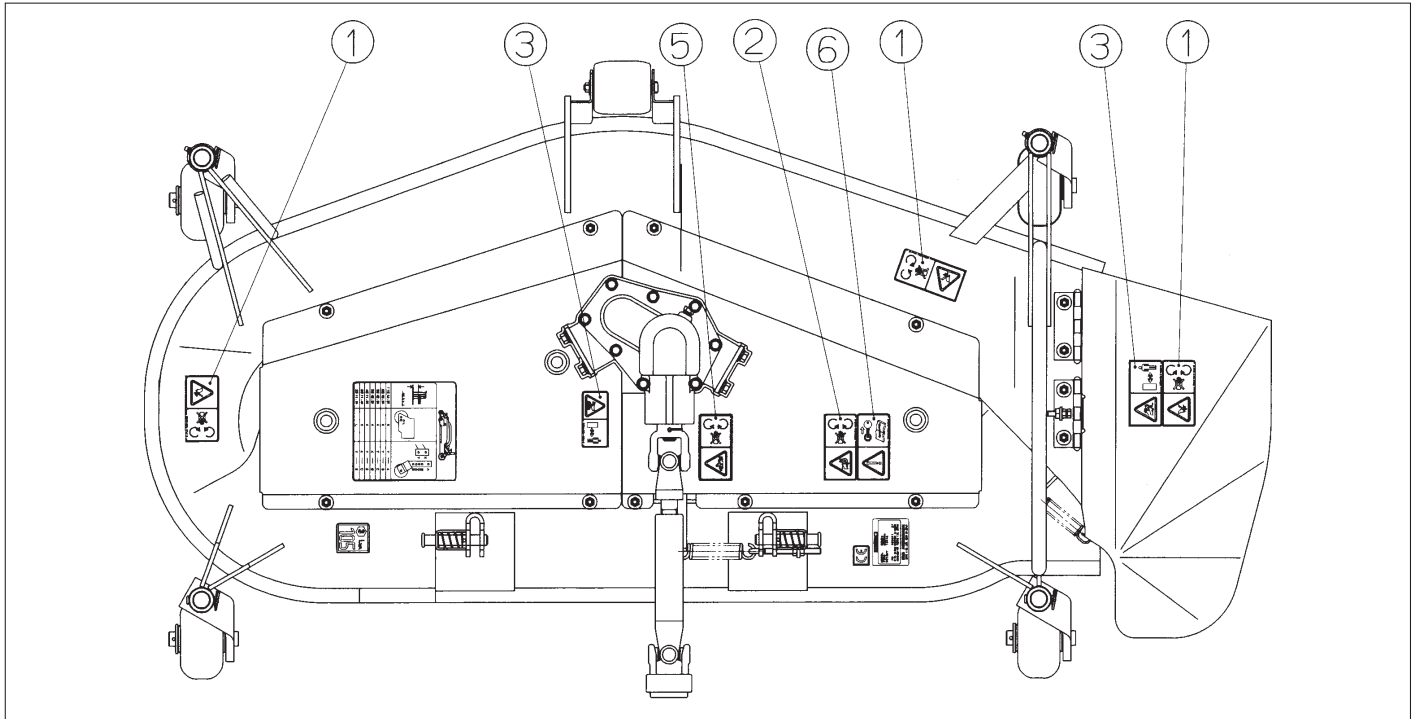


Fig.1-2

(1) Danger label



Caution:
Keep clear of the mower blades while the engine is running.

(3) Discharge label



Caution:
Keep a safe distance from the mower.

(2) Belt label



Caution:
Do not remove the safety covers while the engine is running.

(4) Hot label



Caution:
Keep clear the hot surface

SSM54-TM3240E4/HE4

(1) Danger-risque d'enroulement

ATTENTION

Ne pas s'approcher de l'arbre de prise de force quand le moteur est en marche

(2) Courroie-risque de pincement

ATTENTION

Ne pas démonter les capots de courroies quand le moteur est en marche

(3) Danger-risque de projections

ATTENTION

Ne pas s'approcher du plateau de coupe en fonctionnement

(4) Danger-risque de brûlures

ATTENTION

Ne pas s'approcher des surfaces chaudes

SSM60-TM3240E4 / HE4

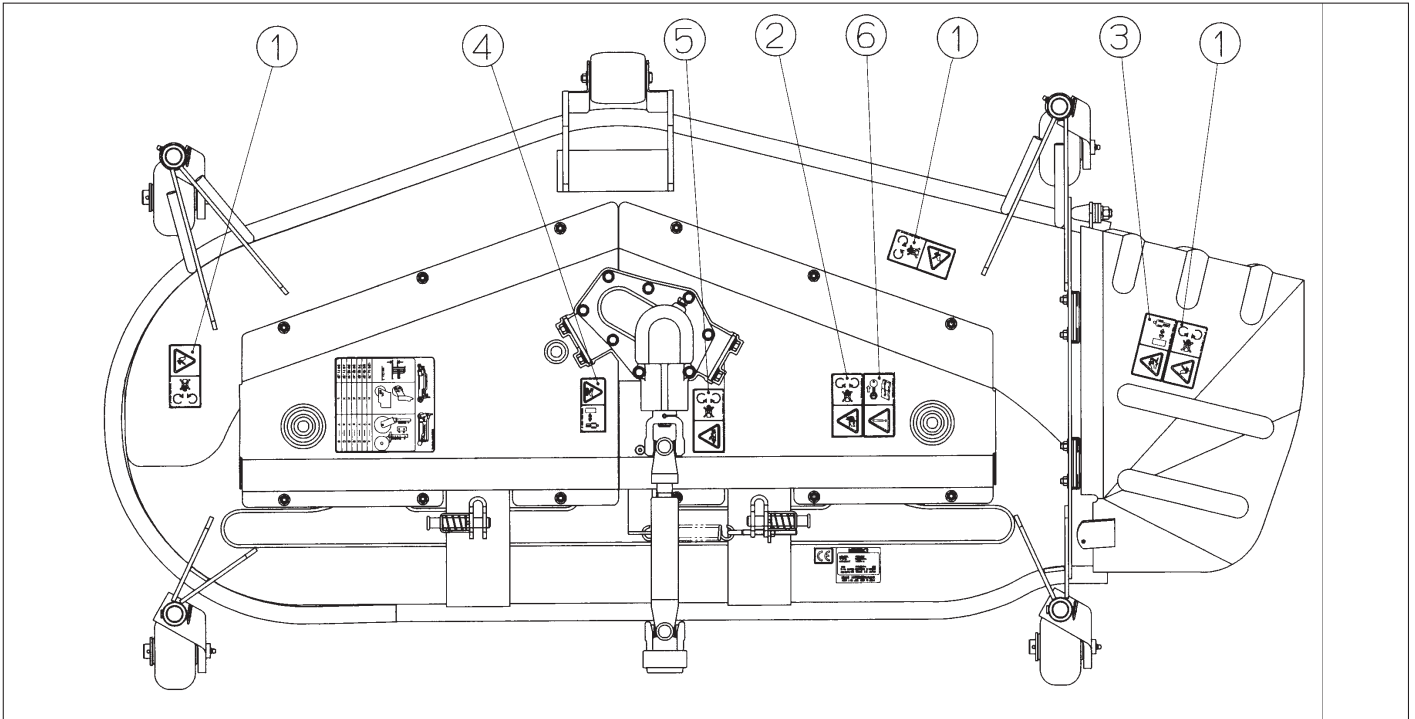


Fig.1-3

(5) PTO label



Caution:
Keep clear of the PTO shaft while the engine is running.

(6) Maintenance label



Caution:
Shut off the engine and remove the starter key before perform

SSM60-TM3240E4/HE4

(5) Danger-risque d'enroulement

ATTENTION

Ne pas s'approcher de l'arbre de prise de force quand le moteur est en marche

(6) Danger pendant l'entretien

ATTENTION

Toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant toute opération d'entretien de l'appareil

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SRM48-TM3160E4

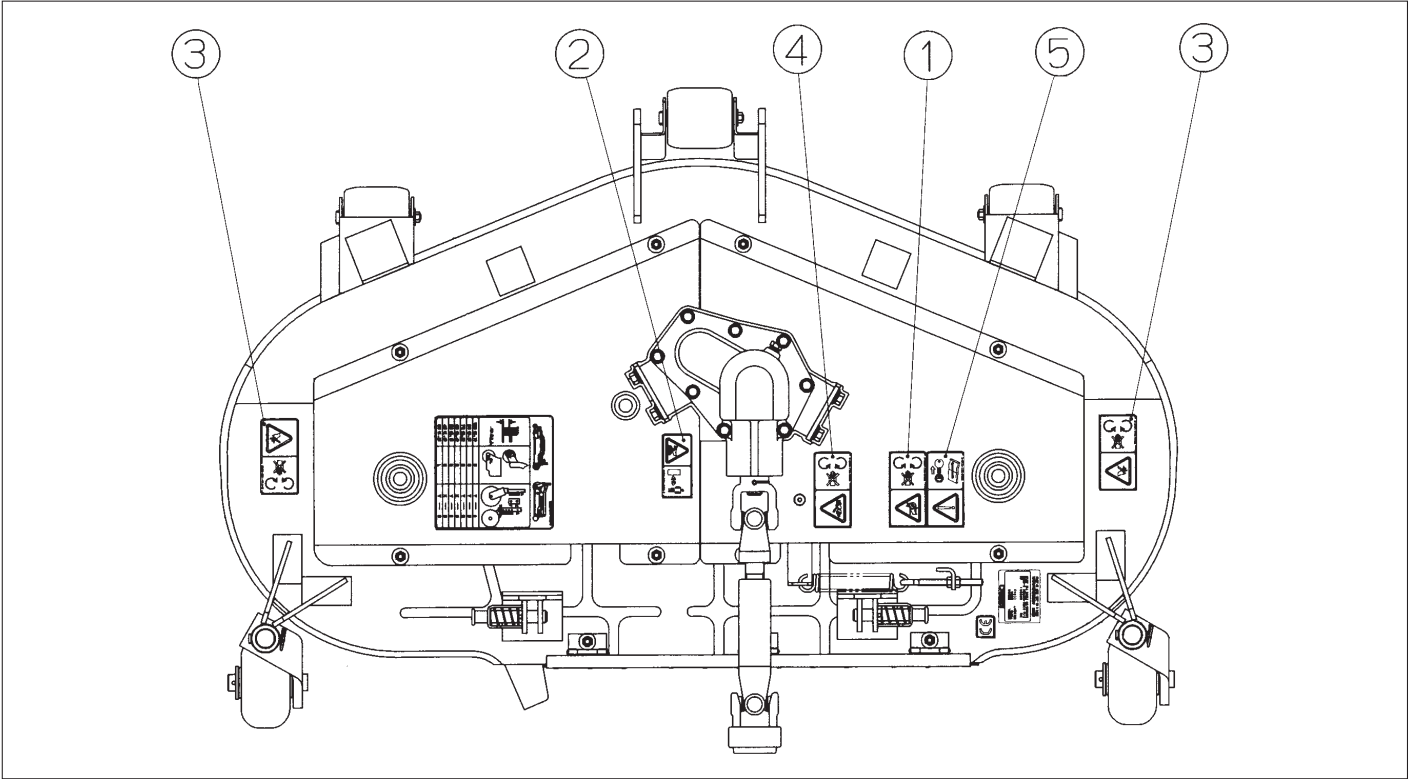


Fig.1-4

SMM54-TM3240E4 / HE4

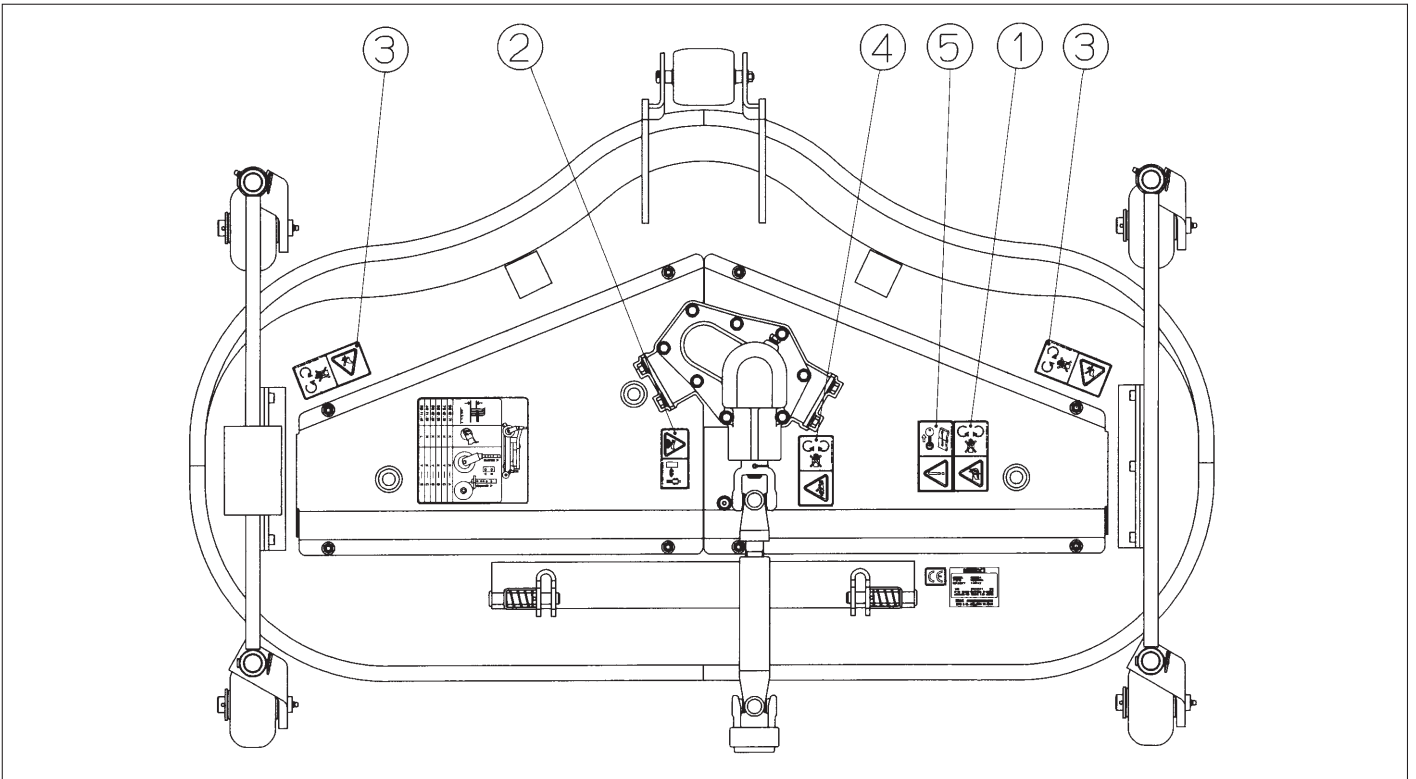


Fig.1-5

CHAPTER 1. FOR SAFE OPERATION

(1) Belt label



Caution:
Do not remove the safety covers while the engine is running.

(4) PTO label



Caution:
Keep clear of the PTO shaft while the engine is running.

(2) Hot label



Caution:
Keep clear the hot surface.

(5) Maintenance label



Caution:
Shut off the engine and remove the starter key before performing maintenance or repair work.

(3) Danger label



Caution:
Keep clear of the mower blades while the engine is running.

(1) Courroie-risque de pincement

ATTENTION

Ne pas démonter les capots de courroies quand le moteur est en marche

(2) Danger-risque de brûlures

ATTENTION

Ne pas s'approcher des surfaces chaudes

(3) Danger-risque de coupure

ATTENTION

Ne pas approcher les mains des lames quand le moteur est en marche

(4) Danger-risque d'enroulement

ATTENTION

Ne pas s'approcher de l'arbre de prise de force quand le moteur est en marche

(5) Danger pendant l'entretien

ATTENTION

Toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant toute opération d'entretien de l'appareil

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

2) For TH4330, 4290, 4260 tractors

SSM60-TH4330E4

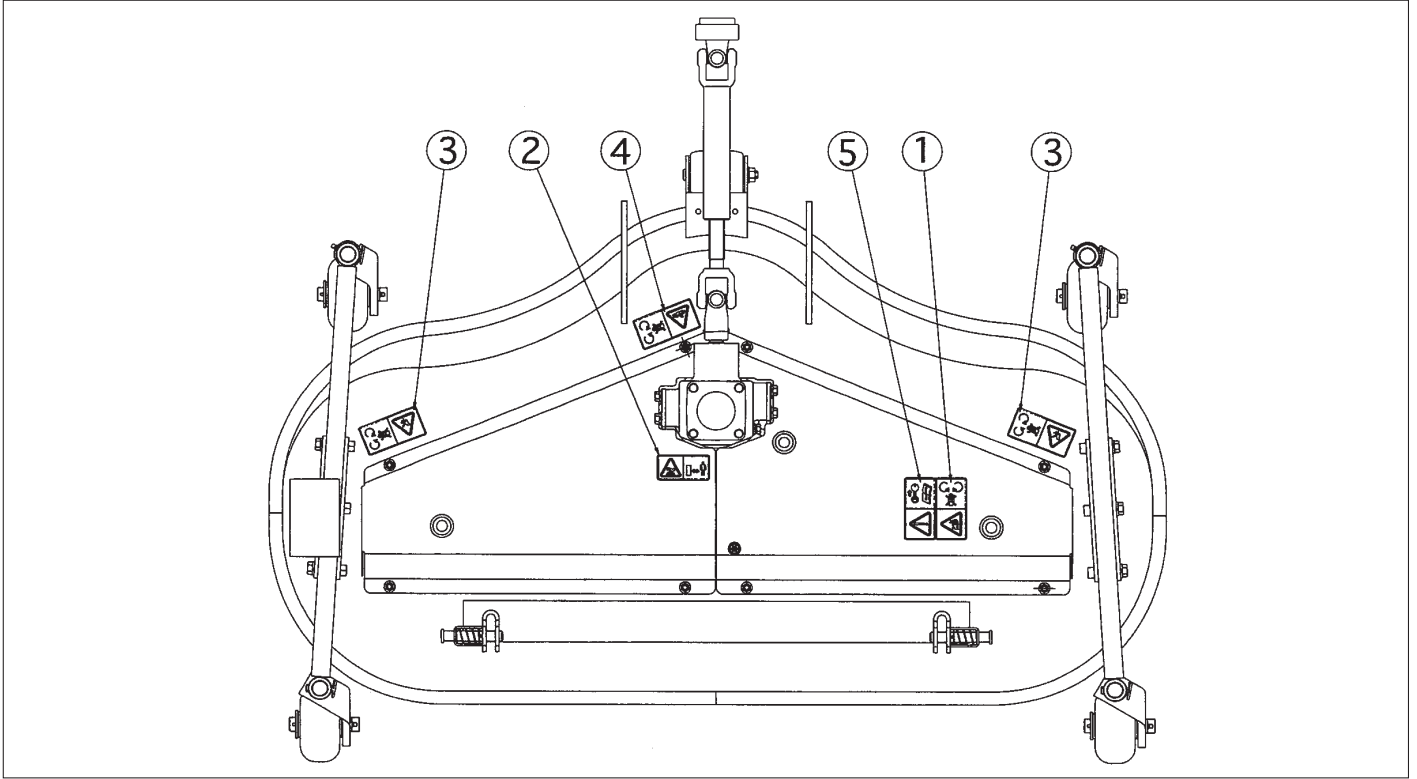


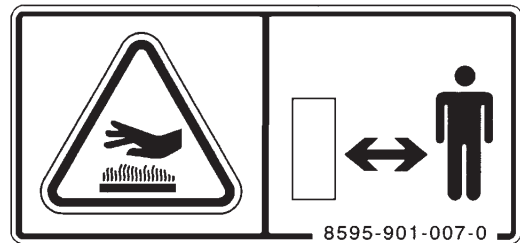
Fig.1-6

(1) Belt label



Caution:
Do not remove the safety covers while the engine is running.

(2) Hot label



Caution:
Keep clear the hot surface

2) Pour tracteurs TH4330-4290-4260

SSM60-TH4330E4

(1) Courroie-risque de pincement

ATTENTION

Ne pas démonter les capots de courroies quand le moteur est en marche

(2) Danger-risque de brûlures

ATTENTION

Ne pas s'approcher des surfaces chaudes

CHAPTER 1. FOR SAFE OPERATION

(3) Danger label



Caution:
Keep clear of the mower blades while the engine is running.

(6) Maintenance label



Caution:
Shut off the engine and remove the starter key before performing maintenance or repair work.

(4) PTO label



Caution:
Keep clear of the PTO shaft while the engine is running.

(5) Discharge label



Caution:
Keep a safe distance from the mower.

1-3. Maintenance of the safety labels

- The labels should always be clearly seen, that is, nothing should obscure them.
- Wash the labels with soap water and wipe with a soft cloth when they have become dirty.
- Order new labels from your dealers when some of them are torn or lost.
- A new label should be placed in the same place where the old one was located.
- Clean the place to enable the label to stick and squeeze out all air bubbles trapped under it when sticking on a new label.

(3) Danger-risque de coupure

ATTENTION

Ne pas approcher les mains des lames quand le moteur est en marche

(4) Danger-risque d'enroulement

ATTENTION

Ne pas s'approcher de l'arbre de prise de force quand le moteur est en marche

(5) Danger-risque de projections

ATTENTION

Ne pas s'approcher du plateau de coupe en fonctionnement

(6) Danger pendant l'entretien

ATTENTION

Toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant toute opération d'entretien de l'appareil

1-3. Entretien des autocollants de sécurité

- Les autocollants ne doivent pas être masqués
- Laver les autocollants à l'eau savonneuse et les essuyer pour les maintenir en parfait état de propreté
- Remplacer immédiatement tout autocollant détérioré
- Poser les autocollants neufs au même emplacement que ceux d'origine
- Avant de poser un autocollant neuf, dégraisser et sécher la surface, et veiller à ne pas faire de bulles d'air au moment de la pose

CHAPITRE 2 INFORMATIONS GENERALES

2-1. Introduction

Cette notice d'utilisation contient les informations nécessaires au montage, à l'utilisation et à l'entretien des plateaux de coupe. Elle est à jour au moment de l'édition, mais par les évolutions techniques, certains détails de votre appareil peuvent différer légèrement par rapport à ce document. Votre revendeur Iseki pourra vous renseigner en cas de doute.

Tous les plateaux de coupe sont livrés avec leur notice d'utilisation. Elle doit être lue avec attention pour permettre un travail en toute sécurité, et une longévité accrue.

Remarque :

les termes gauche et droit s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de l'appareil.

ATTENTION

Sur certaines illustrations de cette notice, des protecteurs ou des capots ne sont pas représentés pour une meilleure lisibilité. Il ne faut JAMAIS utiliser l'appareil sans les capots ou les protecteurs en place.

ATTENTION

Lire attentivement cette notice avant d'utiliser l'appareil pour la première fois. Utiliser exclusivement des pièces détachées ou accessoire Iseki d'origine pour entretenir ou réparer l'appareil.

2-2. Identification de l'appareil

Chaque appareil est identifié par sa référence (modèle) et son n° de série.
Fournir ces renseignements à votre revendeur Iseki pour toute demande de renseignement ou pour commander des pièces détachées.

Reporter ces renseignements sur le tableau ci-dessous pour faciliter les demandes :

Référence (modèle) : _____

N° de série : _____

Date de vente : _____

Nom et adresse du revendeur : _____

Tél. du revendeur : _____

Adresse E mail du revendeur : _____

Fax du revendeur : _____

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

The mower identification plate (1) is located on the right-hand side of the deck.

SSM48-TM3160E4

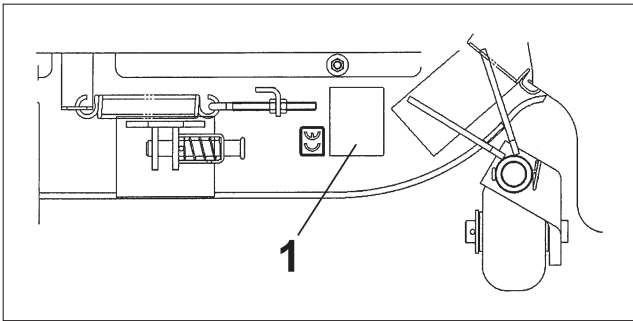


Fig.2-2

SSM54-TM3240E4 / HE4

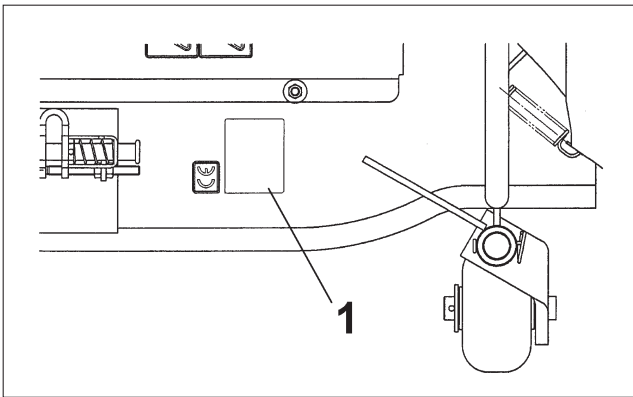


Fig.2-3

SSM60-TM3240E4 / HE4

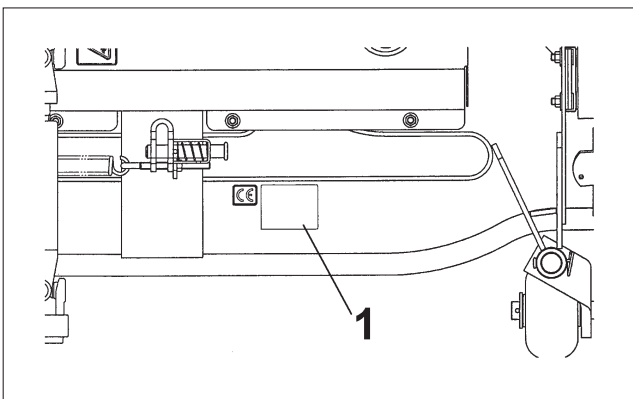


Fig.2-4

SRM48-TM3160E4

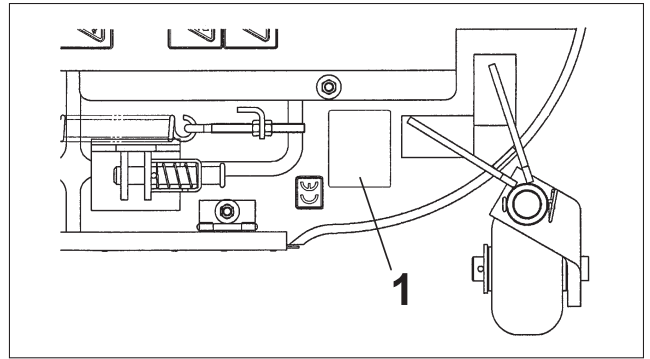


Fig.2-5

SMM54-TM3240E4 / HE4

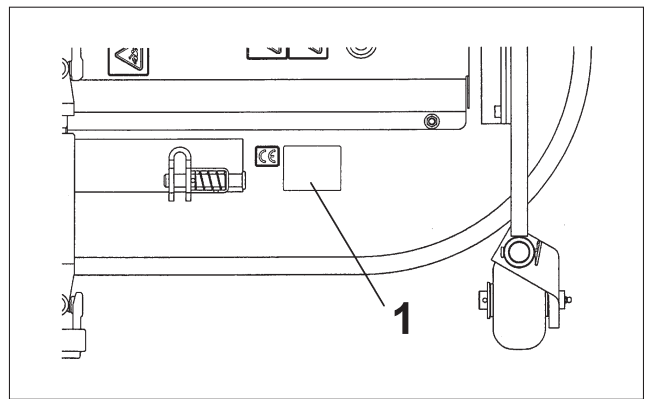


Fig.2-6

SSM60-TH4330E4

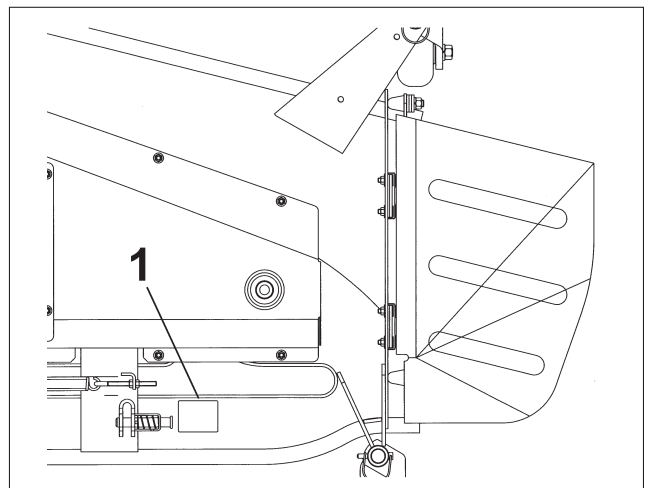


Fig.2-7

Emplacement des plaques d'identification sur les appareils

CHAPTER 3. SPECIFICATIONS

SSM48-TM3160E4

| | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|---|-------------|
| Model | | | SSM48-TM3160E4 | |
| Suitable Machine | | | TM3160-F | |
| Type | | | Rotary Mower | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | |
| Cutting Width | | inch (mm) | 48" (1224) | |
| Number of Blades | | | 3 | |
| Dimension | Overall Length | | inch (mm) | 33.9 (862) |
| | Overall Width | | inch (mm) | 60.0 (1523) |
| | Overall Height | | inch (mm) | 10.8 (274) |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | lbs (kg) | 242.5 (110) | |
| Cutting Height Adjustment | | | Adjustable in 7 stages by pin replacement | |
| Cutting Heights | | inch (mm) | 1.2 (30) | |
| | | inch (mm) | 1.6 (40) | |
| | | inch (mm) | 2.0 (50) | |
| | | inch (mm) | 2.4 (60) | |
| | | inch (mm) | 2.8 (70) | |
| | | inch (mm) | 3.5 (90) | |
| | | inch (mm) | 4.7 (120) | |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2045 |
| | | (max.) | rpm | 2250 |
| | Output | (rated) | rpm | 3477 |
| | | (max.) | rpm | 3824 |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.7 | |
| Blade Tip Velocity | | (rated) | m/s | 77.9 |
| | | (max.) | m/s | 85.7 |
| Blade Length | | inch (mm) | 16.9 (428) | |

CHAPITRE 3 – CARACTERISTIQUES

SSM48-TM3160E4

Modèle : SSM48-TM3160E4

adaptable sur tracteur : TM3160-F

type : plateau de coupe à lames rotatives

éjection : latérale

largeur de coupe : 48 " (1224 mm)

nombre de lames : 3

dimensions :
longueur hors-tout : 862 mm
largeur hors-tout : 1523 mm
hauteur hors-tout : 274 mm

poids (plateau de coupe + système de fixation) : 110 kg

réglage de hauteur de coupe : 7 positions par déplacement de goupilles

hauteurs de coupe : 30 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 90 mm, 120 mm

boîtier de transmission : entrée (nominal) : 2045 tr/min
(max) : 2250 tr/min
sortie (nominal) : 3477 tr/min
(max) : 3824 tr/min

rapport de réduction (couple cône : entrée/sortie) : 1,7

vitesse de rotation des lames : (nominal) : 77,9 m/s
(max) : 85,7 m/s

longueur des lames : 428 mm

CHAPTER 3. SPECIFICATIONS

SSM54-TM3240E4 / HE4

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|---------|---|-------------|-----------------|-----------|------|------|
| Model | | | SSM54-TM3240E4 | | SSM54-TM3240HE4 | | | |
| Suitable Machine | | | TM3240-F | TM3200-F | TM3240-FH | TM3200-FH | | |
| Type | | | Rotary Mower | | | | | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | | | | | |
| Cutting Width | | | inch (mm) | 54" (1369) | | | | |
| Number of Blades | | | 3 | | | | | |
| Dimension | Overall Length | | inch (mm) | 36.6 (929) | | | | |
| | Overall Width | | inch (mm) | 67.2 (1708) | | | | |
| | Overall Height | | inch (mm) | 13.2 (335) | | | | |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | | lbs (kg) | 308.6 (140) | | | | |
| Cutting Height Adjustment | | | Dial Gauge (Adjustable in 7 stages by pin replacement) | | | | | |
| Cutting Heights | | | inch (mm) | 1.2 (30) | | | | |
| | | | inch (mm) | 1.6 (40) | | | | |
| | | | inch (mm) | 2.0 (50) | | | | |
| | | | inch (mm) | 2.4 (60) | | | | |
| | | | inch (mm) | 2.8 (70) | | | | |
| | | | inch (mm) | 3.5 (90) | | | | |
| | | | inch (mm) | 4.7 (120) | | | | |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2127 | 2045 | 2013 | 1935 | |
| | | (max.) | rpm | 2340 | 2250 | 2214 | 2129 | |
| | Output | (rated) | rpm | 3616 | 3477 | 3422 | 3290 | |
| | | (max.) | rpm | 3977 | 3924 | 3764 | 3618 | |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.7 | | | | | |
| Blade Tip Velocity | | | (rated) | m/s | 89.3 | 85.9 | 84.5 | 81.3 |
| | | | (max.) | m/s | 98.2 | 94.5 | 93.0 | 89.4 |
| Blade Length | | | inch (mm) | 18.6 (472) | | | | |

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM60-TM3240E4 / HE4

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|---|-------------|-----------------|-----------|------|
| Model | | | SSM60-TM3240E4 | | SSM60-TM3240HE4 | | |
| Suitable Machine | | | TM3240-F | TM3200-F | TM3240-FH | TM3200-FH | |
| Type | | | Rotary Mower | | | | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | | | | |
| Cutting Width | | inch (mm) | 60" (1524) | | | | |
| Number of Blades | | | 3 | | | | |
| Dimension | Overall Length | | inch (mm) | 39.2 (995) | | | |
| | Overall Width | | inch (mm) | 74.5 (1893) | | | |
| | Overall Height | | inch (mm) | 14.3 (364) | | | |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | | lbs (kg) | 353 (160) | | | |
| Cutting Height Adjustment | | | Dial Gauge (Adjustable in 7 stages by pin replacement) | | | | |
| Cutting Heights | | inch (mm) | 1.2 (30) | | | | |
| | | inch (mm) | 1.6 (40) | | | | |
| | | inch (mm) | 2.0 (50) | | | | |
| | | inch (mm) | 2.4 (60) | | | | |
| | | inch (mm) | 2.8 (70) | | | | |
| | | inch (mm) | 3.5 (90) | | | | |
| | | inch (mm) | 4.7 (120) | | | | |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2127 | 2045 | 2013 | 1935 |
| | | (max.) | rpm | 2340 | 2250 | 2214 | 2129 |
| | Output | (rated) | rpm | 3212 | 3088 | 3040 | 2922 |
| | | (max.) | rpm | 3533 | 3397 | 3344 | 3214 |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.51 | | | | |
| Blade Tip Velocity | | (rated) | m/s | 88.7 | 85.3 | 84.0 | 80.7 |
| | | (max.) | m/s | 97.6 | 93.9 | 92.4 | 88.8 |
| Blade Length | | | inch (mm) | 20.8 (528) | | | |

CHAPTER 3. SPECIFICATIONS

SRM48-TM3160E4

| | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|---|-----------|
| Model | | | SRM48-TM3160E4 | |
| Suitable Machine | | | TM3160-F | |
| Type | | | Rotary Mower | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | |
| Cutting Width | | inch (mm) | 48" (1225) | |
| Number of Blades | | | 3 | |
| Dimension | Overall Length | inch (mm) | 33.2 (842) | |
| | Overall Width | inch (mm) | 50.1 (1272) | |
| | Overall Height | inch (mm) | 10.8 (274) | |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | lbs (kg) | 242.5 (110) | |
| Cutting Height Adjustment | | | Adjustable in 7 stages by pin replacement | |
| Cutting Heights | | | inch (mm) | 1.2 (30) |
| | | | inch (mm) | 1.6 (40) |
| | | | inch (mm) | 2.0 (50) |
| | | | inch (mm) | 2.4 (60) |
| | | | inch (mm) | 2.8 (70) |
| | | | inch (mm) | 3.5 (90) |
| | | | inch (mm) | 4.7 (120) |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2045 |
| | | (max.) | rpm | 2250 |
| | Output | (rated) | rpm | 3477 |
| | | (max.) | rpm | 3824 |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.7 | |
| Blade Tip Velocity | | (rated) | m/s | 77.1 |
| | | (max.) | m/s | 85.9 |
| Blade Length | | inch (mm) | 16.9 (429) | |

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SMM54-TM3240E4/HE4

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|---|-------------|-----------------|-----------|------|
| Model | | | SMM54-TM3240E4 | | SMM54-TM3240HE4 | | |
| Suitable Machine | | | TM3240-F | TM3200-F | TM3240-FH | TM3200-FH | |
| Type | | | Rotary Mower | | | | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | | | | |
| Cutting Width | | inch (mm) | 54" (1369) | | | | |
| Number of Blades | | | 3 | | | | |
| Dimension | Overall Length | | inch (mm) | 38.7 (983) | | | |
| | Overall Width | | inch (mm) | 57.0 (1449) | | | |
| | Overall Height | | inch (mm) | 13.0 (331) | | | |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | | lbs (kg) | 308.6 (140) | | | |
| Cutting Height Adjustment | | | Dial Gauge | | | | |
| | | | Adjustable in 6 stages by pin replacement | | | | |
| Cutting Heights | | inch (mm) | 1.4 (35) | | | | |
| | | inch (mm) | 1.8 (45) | | | | |
| | | inch (mm) | 2.2 (55) | | | | |
| | | inch (mm) | 2.6 (65) | | | | |
| | | inch (mm) | 3.0 (75) | | | | |
| | | inch (mm) | 3.8 (95) | | | | |
| | | | | | | | |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2127 | 2045 | 2013 | 1935 |
| | | (max.) | rpm | 2340 | 2250 | 2214 | 2129 |
| | Output | (rated) | rpm | 3204 | 3081 | 3032 | 2915 |
| | | (max.) | rpm | 3525 | 3390 | 3335 | 3207 |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.51 | | | | |
| Blade Tip Velocity | | (rated) | m/s | 80.5 | 77.4 | 76.2 | 73.3 |
| | | (max.) | m/s | 88.6 | 85.2 | 83.8 | 80.6 |
| Blade Length | | | inch (mm) | 18.9 (480) | | | |

CHAPTER 3. SPECIFICATIONS

SSM60-TH4330E4

| | | | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|---|-------------|------|
| Model | | | SSM60-TH4330E4 | | |
| Suitable Machine | | | TH4260-F/-FH | TH4330-FH | |
| | | | TH4290-F/-FH | | |
| Type | | | Rotary Mower | | |
| Discharge Type | | | Side Discharge | | |
| Cutting Width | | inch (mm) | 60" (1524) | | |
| Number of Blades | | | 3 | | |
| Dimension | Overall Length | | inch (mm) | 39.2 (995) | |
| | Overall Width | | inch (mm) | 74.5 (1893) | |
| | Overall Height | | inch (mm) | 14.3 (364) | |
| Weight (Mower Deck + Linkage) | | lbs (kg) | 353 (160) | | |
| Cutting Height Adjustment | | | Dial Gauge | | |
| | | | (Adjustable in 7 stages by pin replacement) | | |
| Cutting Heights | | inch (mm) | 1.2 (30) | | |
| | | inch (mm) | 1.6 (40) | | |
| | | inch (mm) | 2.0 (50) | | |
| | | inch (mm) | 2.4 (60) | | |
| | | inch (mm) | 2.8 (70) | | |
| | | inch (mm) | 3.5 (90) | | |
| | | inch (mm) | 4.7 (120) | | |
| Gear Box | Input | (rated) | rpm | 2000 | 2080 |
| | | (max.) | rpm | 2200 | 2288 |
| | Output | (rated) | rpm | 2778 | 2889 |
| | | (max.) | rpm | 3056 | 3178 |
| Gear Ratio (Bevel Gear: In/Out) | | | 1.39 (25/18) | | |
| Blade Tip Velocity | | (rated) | m/s | 76.8 | 79.9 |
| | | (max.) | m/s | 84.5 | 87.9 |
| Blade Length | | inch (mm) | 20.8 (528) | | |

CHAPTER 4. NAME OF MAJOR COMPONENTS

1) For TM3240, 3200, 3160 tractors

SSM48-TM3160E4

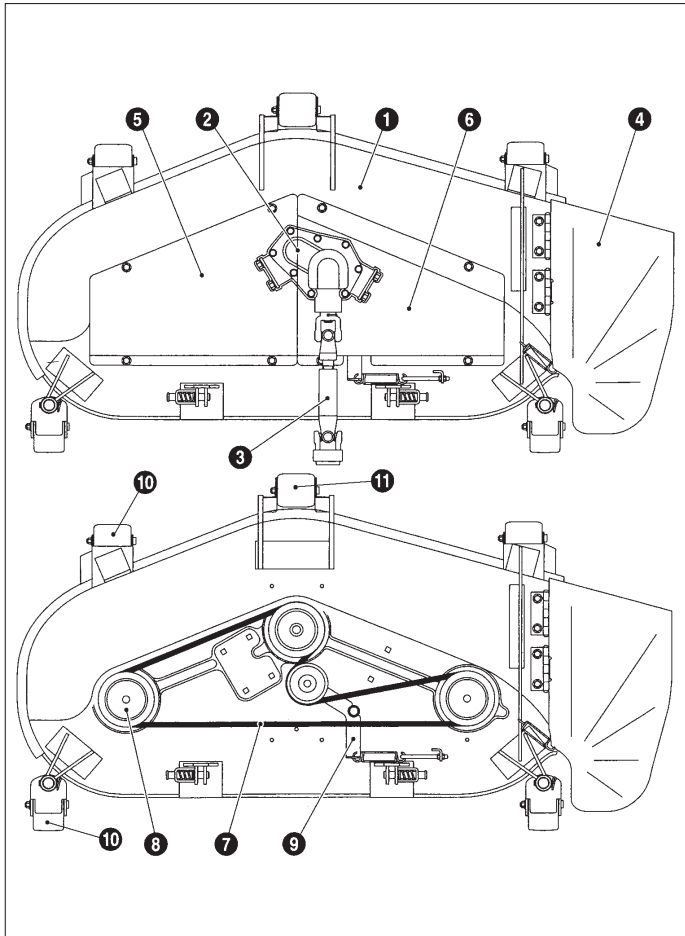


Fig.4-1

| | |
|------|-----------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Gear box |
| (3) | Universal joint |
| (4) | Discharge cover |
| (5) | Belt cover (LH) |
| (6) | Belt cover (RH) |
| (7) | Belt |
| (8) | Pulley |
| (9) | Tension arm |
| (10) | Gauge wheel |
| (11) | Roller |

SSM54-TM3240E4 / HE4

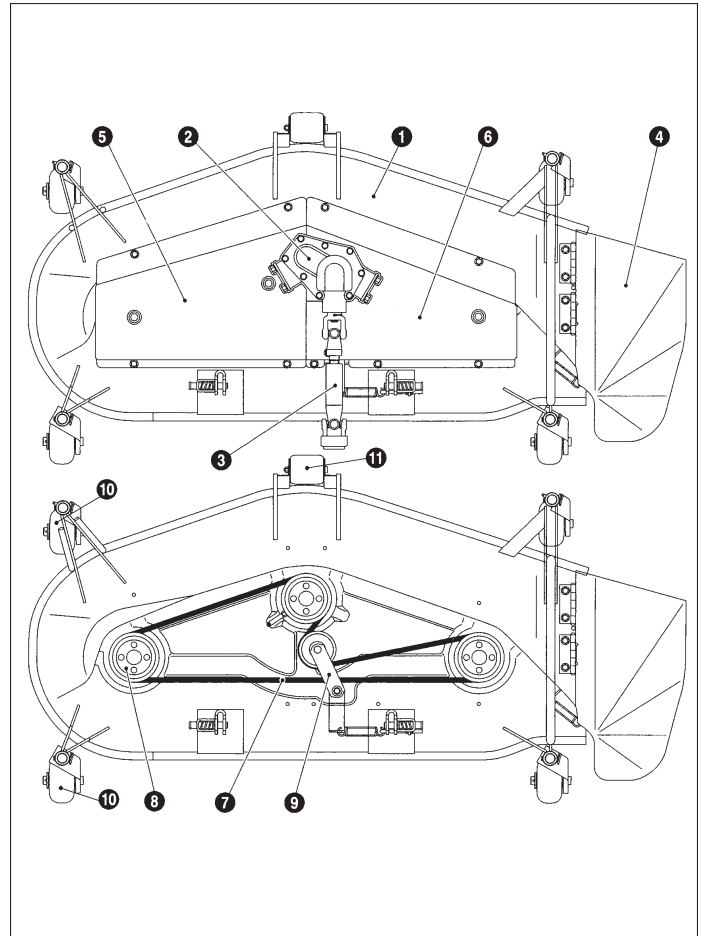


Fig.4-2

| | |
|------|-----------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Gear box |
| (3) | Universal joint |
| (4) | Discharge cover |
| (5) | Belt cover (LH) |
| (6) | Belt cover (RH) |
| (7) | Belt |
| (8) | Pulley |
| (9) | Tension arm |
| (10) | Gauge wheel |
| (11) | Roller |

CHAPITRE 4 – DESIGNATION DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

1) Pour tracteurs TM3240-3200-3160

SSM48-TM3160E4

1. chassis
2. boîtier renvoi d'angle
3. arbre à cardan
4. déflecteur d'éjection
5. couvercle de courroie gauche
6. couvercle de courroie droit
7. courroie
8. poulie
9. bras tendeur
10. roue porteuse
11. galet

SSM54-TM3240E4/HE4

1. chassis
2. boîtier renvoi d'angle
3. arbre à cardan
4. déflecteur d'éjection
5. couvercle de courroie gauche
6. couvercle de courroie droit
7. courroie
8. poulie
9. bras tendeur
10. roue porteuse
11. galet

CHAPTER 4. NAME OF MAJOR COMPONENTS

SSM60-TM3240E4 / HE4

SRM48-TM3160E4

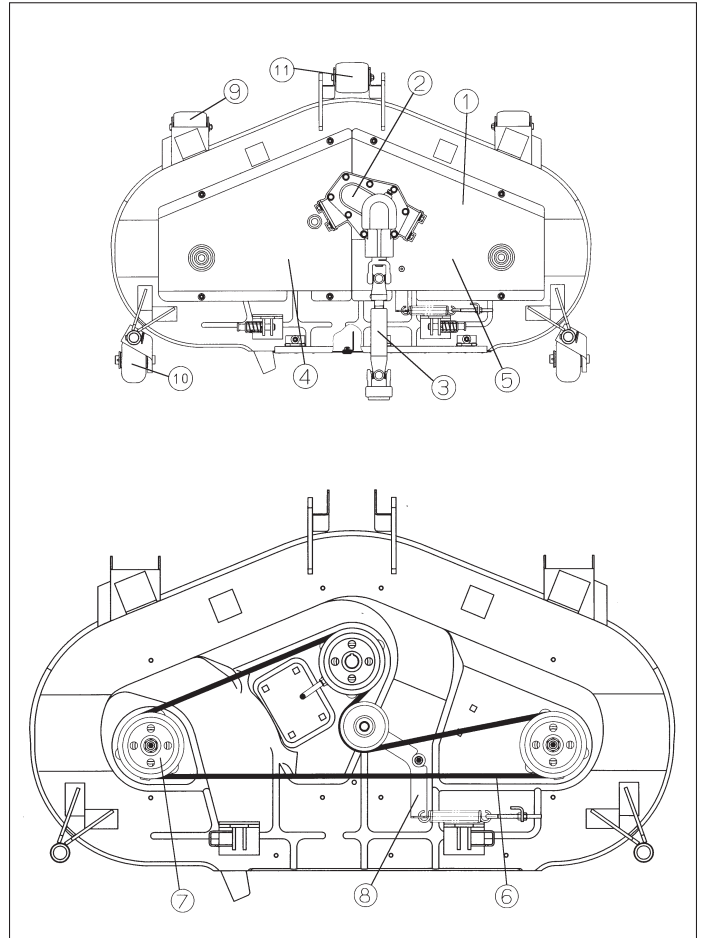
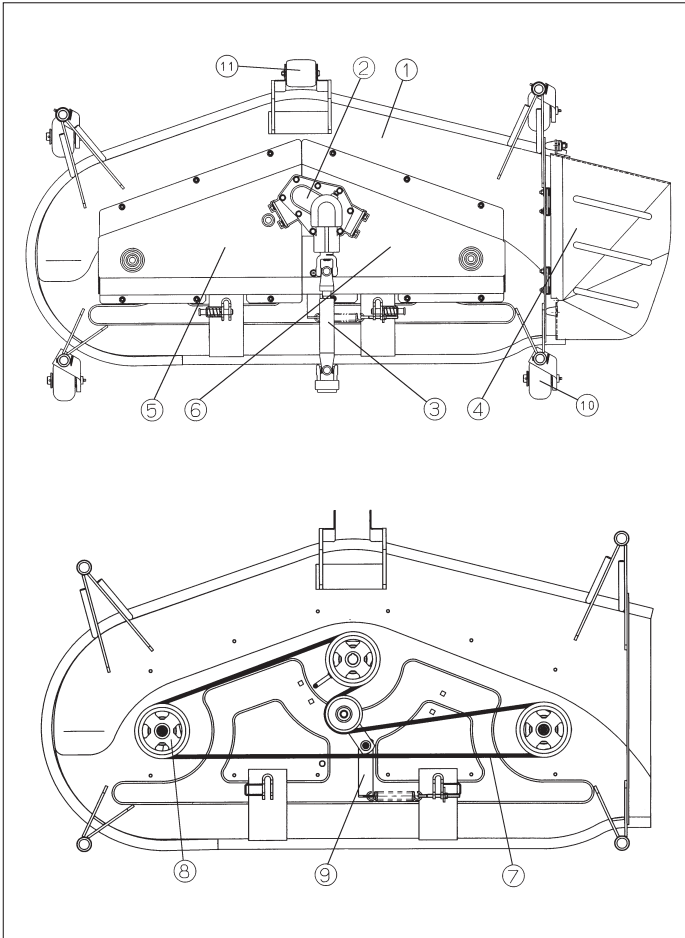


Fig.4-3

| | |
|------|-----------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Gear box |
| (3) | Universal joint |
| (4) | Discharge cover |
| (5) | Belt cover (LH) |
| (6) | Belt cover (RH) |
| (7) | Belt |
| (8) | Pulley |
| (9) | Tension arm |
| (10) | Gauge wheel |
| (11) | Roller |

Fig.4-4

| | |
|------|-----------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Gear box |
| (3) | Universal joint |
| (4) | Discharge cover |
| (5) | Belt cover (LH) |
| (6) | Belt cover (RH) |
| (7) | Belt |
| (8) | Pulley |
| (9) | Tension arm |
| (10) | Gauge wheel |
| (11) | Roller |

SSM60-TM3240E4/HE4

1. chassis
2. boîtier renvoi d'angle
3. arbre à cardan
4. déflecteur d'éjection
5. couvercle de courroie gauche
6. couvercle de courroie droit
7. courroie
8. poulie
9. bras tendeur
10. roue porteuse
11. galet

SRM48-TM3160E4

1. 1-chassis
2. 2-boîtier renvoi d'angle
3. 3-arbre à cardan
4. 4-couvercle de courroie gauche
5. 5-couvercle de courroie droit
6. 6-courroie
7. 7-poulie
8. 8-bras tendeur
9. 9-galet
10. 10-roue porteuse
11. 11-galet

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

2) For TH4330, 4290, 4260 tractors

SMM54-TM3240E4 / HE4

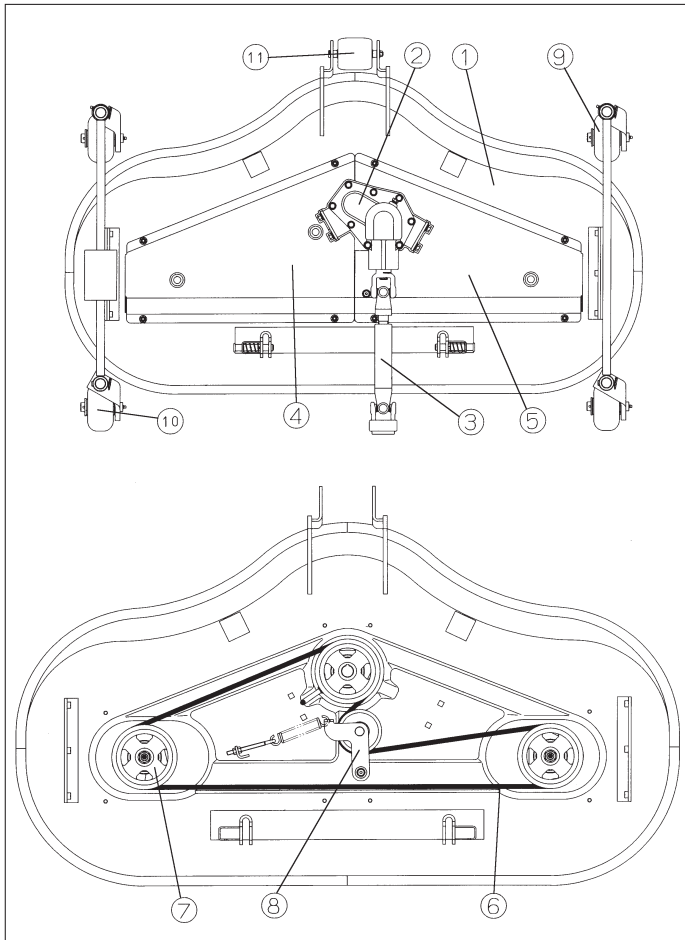


Fig.4-5

| | |
|------|-------------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Gear box |
| (3) | Universal joint |
| (4) | Belt cover (LH) |
| (5) | Belt cover (RH) |
| (6) | Belt |
| (7) | Pulley |
| (8) | Tension arm |
| (9) | Front gauge wheel |
| (10) | Rear gauge wheel |
| (11) | Roller |

SSM60-TH4330E4

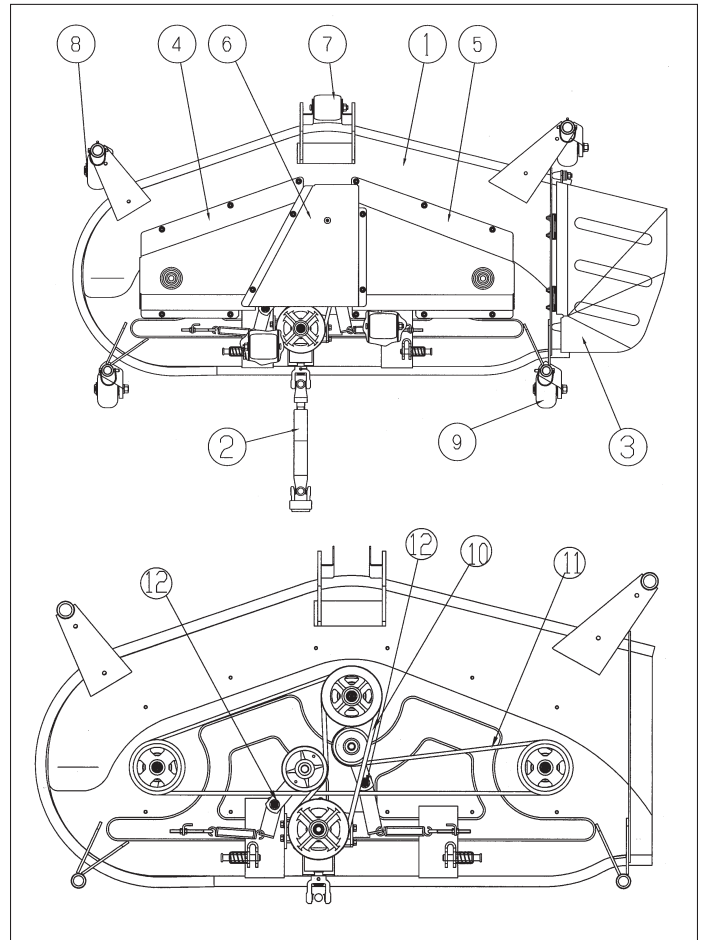


Fig.4-6

| | |
|------|---------------------|
| (1) | Mower deck |
| (2) | Universal joint |
| (3) | Discharge cover |
| (4) | Belt cover (LH) |
| (5) | Belt cover (RH) |
| (6) | Belt cover (Center) |
| (7) | Roller |
| (8) | Front gauge wheel |
| (9) | Rear gauge wheel |
| (10) | Belt (VC047) |
| (11) | Belt (VB111) |
| (12) | Tension arm |

2) Pour TH4330-4290-4260

SMM54-TM3240E4/HE4

1. chassis
2. boîtier renvoi d'angle
3. arbre à cardan
4. couvercle de courroie gauche
5. couvercle de courroie droit
6. courroie
7. poulie
8. bras tendeur
9. roue porteuse
10. roue porteuse
11. galet

SSM60-TH4330E4

1. chassis
2. arbre à cardan
3. déflecteur d'éjection
4. couvercle de courroie gauche
5. couvercle de courroie droit
6. couvercle de courroie central
7. galet
8. roue porteuse
9. roue porteuse
10. courroie
11. courroie
12. bras tendeur

CHAPTER 5. INSTALLATION ON THE TM TRACTOR

I. SSM48 / SRM48

5-1. Before installation

- Place the tractor on level, hard ground.
- Stop the engine and draw the engine key before mounting or dismounting the drive shaft.
- Shift the transmission range shift lever to the neutral position.
- Make sure that the parking brakes are applied and the PTO lever is in the off position.

5-2. Installation of the bracket and cylinder on the tractor

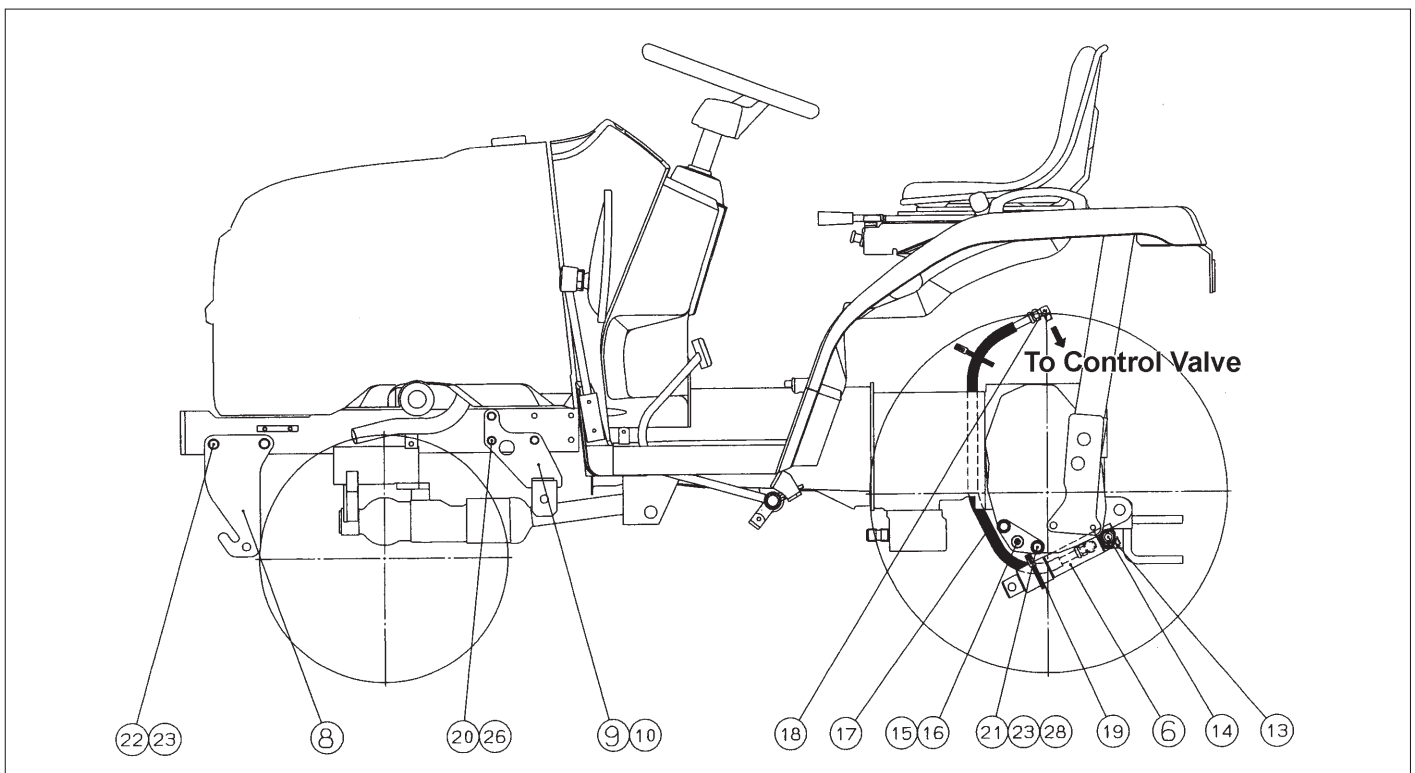


Fig.5-1

- Install the FRONT BRACKET (8) to both left and right side of the chassis.
- Install the MID BRACKET (9&10) (LH & RH) to both left and right side of the chassis.
- Install the CYLINDER (6) and connect the DELIVERY HOSE to the control valve.

CHAPITRE 5 – MONTAGE SUR LE TRACTEUR TM

I - SSM 48/SRM 48

5-1. Consignes avant montage

- placer le tracteur sur un sol horizontal et suffisamment résistant
- arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- placer le levier de relais de transmission au point mort
- serrer le frein de stationnement et placer le levier de commande de prise de force en position arrêt

5-2. Montage du support et du vérin sur le tracteur

- a) fixer le faux châssis avant (8) à droite et à gauche du châssis du tracteur
- b) fixer les supports centraux gauche et droit (9) et (10) à droite et à gauche du châssis du tracteur
- c) poser le vérin (6) et raccorder le tuyau d'alimentation au distributeur

5-3. Installation of the linkage on the tractor

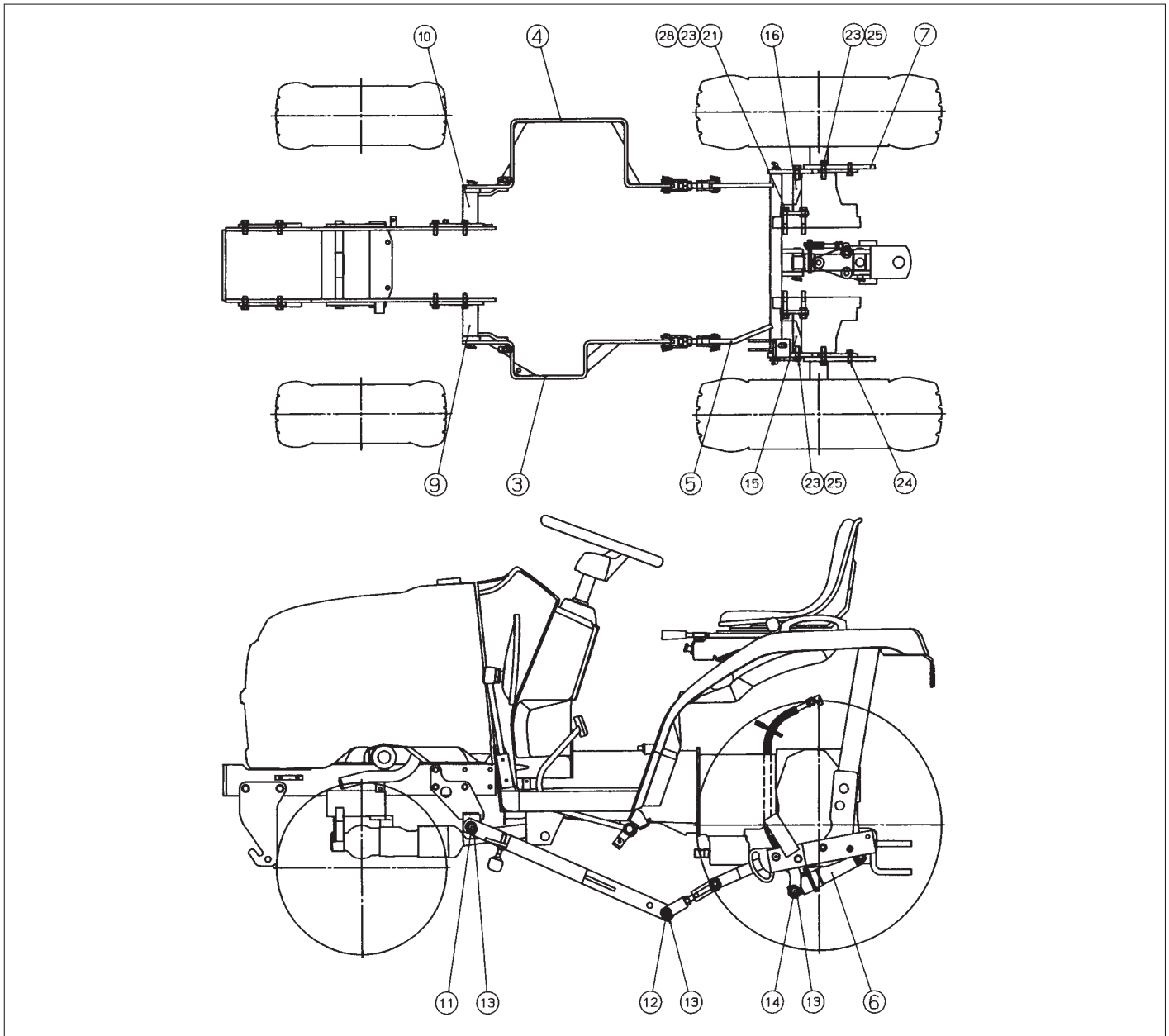


Fig.5-2

- a. Install the MID-ARM (LH)(3) onto the MID-BRACKET (LH) (9) by using the PIN (16X43) (11) and RING PIN (13).
- b. Install the MID-ARM (RH)(4) onto the MID-BRACKET (RH) (10) by using the PIN (16X43) (11) and RING PIN (13).
- c. Set the REAR BRACKET (RH) (7) at the end of the REAR LINK (5), then install the assembly onto the tractor by using the bolts and washers.
- d. Connect the REAR LINK (5) and the CYLINDER (6) by using the PIN (15X88) (14) and RING PIN (13).
- e. Connect the MID-ARM (LH) (3) and MID-ARM (RH) (4) respectively to the REAR LINK (5) by using the PIN (12X42) (12) and RING PIN (13).

5-3. Installation de la tringlerie sur le tracteur

- a. fixer le bras central gauche (3) sur le support central gauche (9) à l'aide d'un axe 16x43 (11) et d'une goupille à anneau (13)
- b. fixer le bras central droit (4) sur le support central droit (10) à l'aide d'un axe 16x43 (11) et d'une goupille à anneau (13)
- c. poser le support arrière droit (7) à l'extrémité du bras arrière (5) et fixer l'ensemble sur le tracteur en utilisant les vis et rondelles
- d. relier le bras arrière (5) et le vérin (6) à l'aide d'un axe 12x42 (12) et d'une goupille à anneau (13)
- e. raccorder les bras centraux gauche (3) et droit (4) au bras arrière (5) à l'aide d'axes 12x42 (12) et de goupilles à anneau (13)

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

5-4. Installation of the mower deck

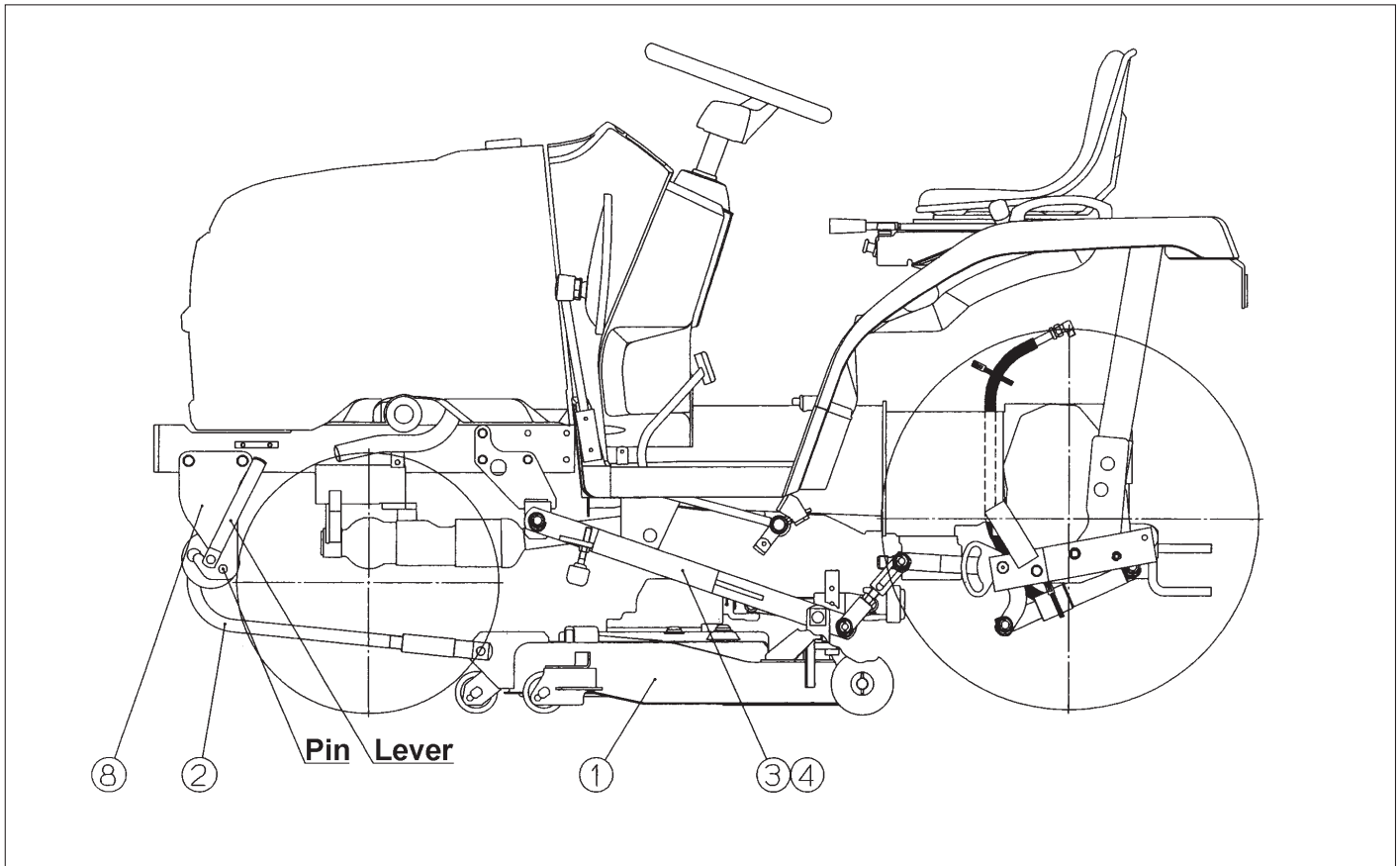


Fig.5-3

- a. Before installing the mower deck
Set the height of all gauge wheels to the lowest position.
- b. Start the engine and lift up the link to the highest position by the hydraulic control lever/switch. Stop the engine and draw the engine key.
- c. Place the mower deck underneath the tractor.
- d. Lower the link by the hydraulic control lever/switch.
- e. Connect the MID-ARM (LH) (3) and MID-ARM (RH) (4) to the mower deck.
- f. Install the FRONT ARM (2) onto the mower deck.
- g. Hook the FRONT ARM (2) onto the FRONT BRACKET (8) and fasten them by turning the lever. At this operation, adjust the length of the FRONT ARM (2) so that the pin of the FRONT ARM can be inserted into the hole of the FRONT BRACKET (8) smoothly.

5-4. Montage du plateau de coupe

- a) avant d'installer le plateau de coupe, positionner les roues porteuses à leur position la plus basse
- b) mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- c) placer le plateau de coupe sous le tracteur
- d) baisser le relevage arrière en agissant sur le levier de commande
- e) relier les bras centraux gauche (3) et droit (4) au plateau de coupe
- f) fixer le support avant (2) sur le plateau de coupe
- g) accrocher le support avant (2) sur le faux châssis avant (8) et le maintenir en tournant le levier. Régler la longueur du support avant (2) de façon que l'axe puisse rentrer facilement dans le trou du faux châssis (8)

5-5. Installation of the drive shaft

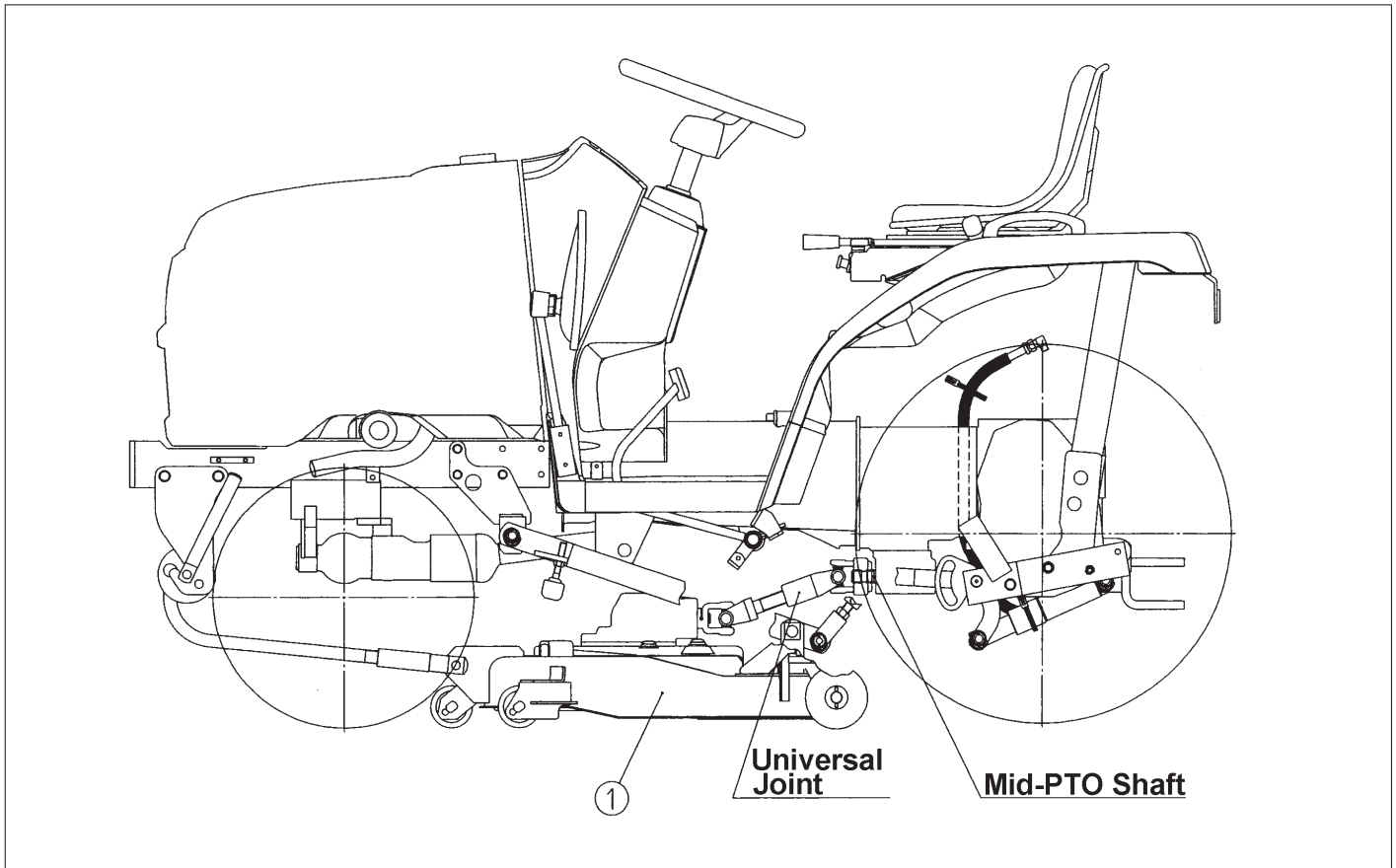


Fig.5-4

- a. The drive shaft should be mounted or dismounted always at the tractor side.
- b. Install the drive shaft of the mower deck (1) onto the MID PTO shaft of the tractor as installed.

5-5. Montage de l'arbre d'entraînement (arbre à cardan)

- a. l'arbre à cardan se pose et se dépose par le côté du tracteur
- b. raccorder l'arbre à cardan sur la sortie de prise de force ventrale du tracteur

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

5-6. Link adjustment

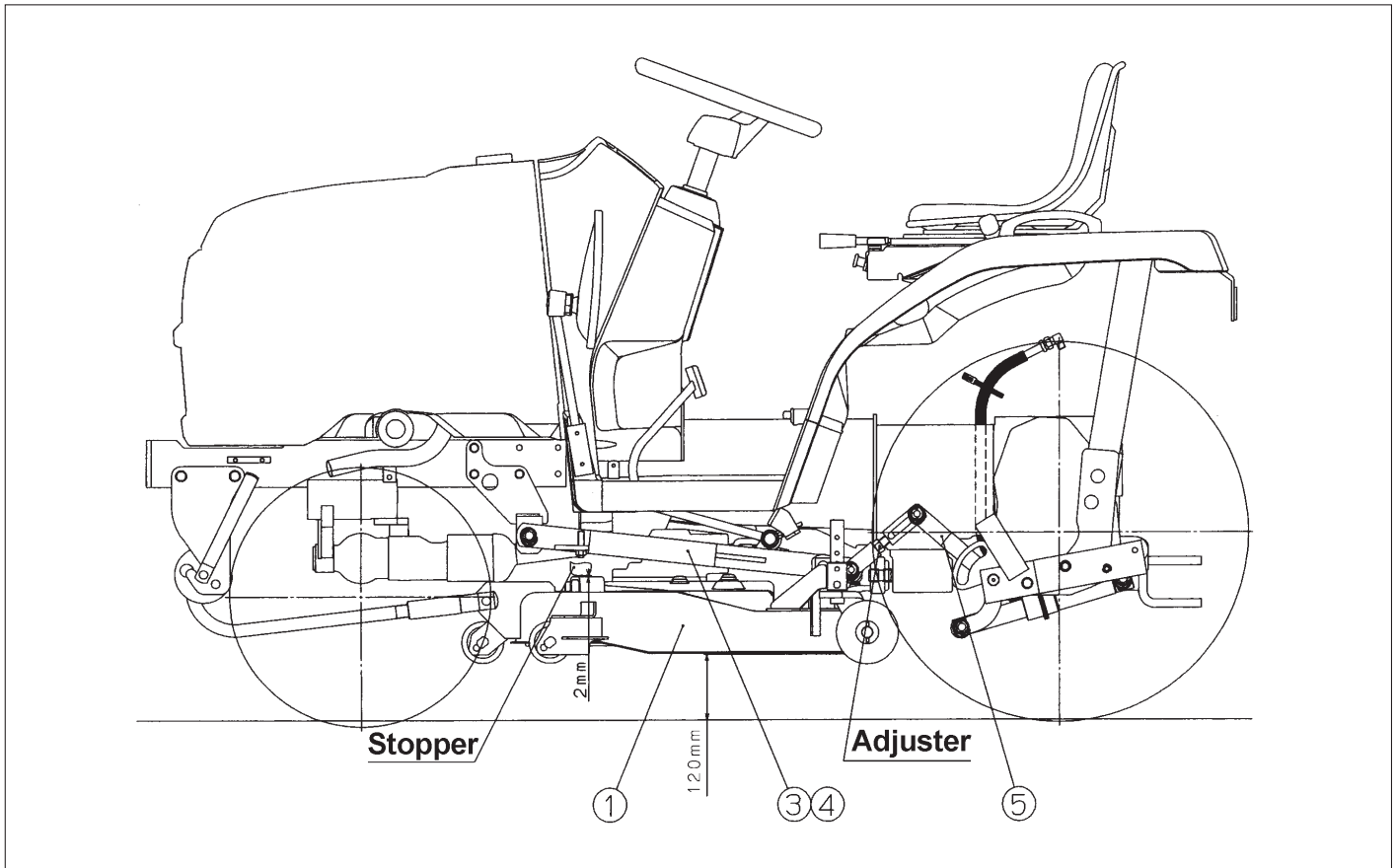


Fig.5-5

- a. Start the engine and lift the link up to the highest position by the hydraulic control lever/switch, and stop the engine.
- b. Under this condition, adjust the length of the adjuster of the REAR LINK (5) so that the ground clearance of the bottom surface of the mower deck (1) is 120mm.
- c. When the ground clearance of the bottom surface of the mower deck is 130mm, set the stopper, which are on the right and left mid arms, so that the clearance between the stopper and the top surface of the mower deck is 2mm.

5-6. Réglage de la tringlerie

- a. mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- b. régler la longueur du bras arrière (5) de façon à obtenir une garde au sol de 120 mm sous le plateau de coupe
- c. quand la garde au sol est de 130 mm, régler la position des butées situées sur les bras centraux gauche et droit de façon à obtenir un jeu de 2 mm avec la surface du plateau de coupe

II .SSM54,60 / SMM54

5-7. Before installation

- Place the tractor on level, hard ground.
- Stop the engine and draw the engine key before mounting or dismounting the drive shaft.
- Shift the transmission range shift lever to the neutral position.
- Make sure that the parking brakes are applied and the PTO lever is in the off position.

5-8. Installation of the bracket and cylinder on the tractor

- Install the FRONT BRACKET (9) to both left and right side of the chassis.
- Install the MID BRACKET (10&11) (LH & RH) to both left and right side of the chassis.
- Install the CYLINDER (6) and connect the DELIVERY HOSE (17) to the control valve.

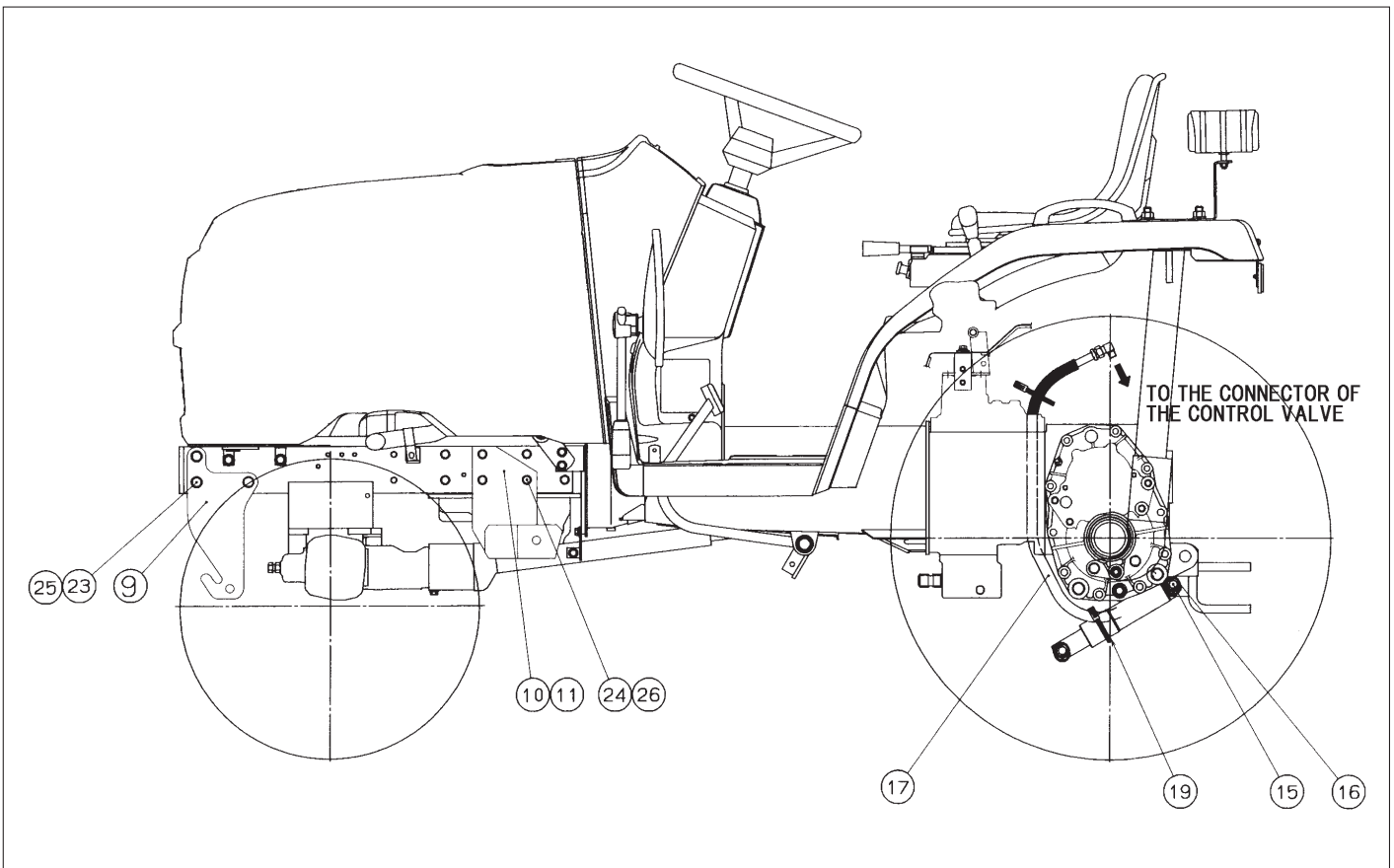


Fig.5-6

II . SSM54-60/SMM54

5-7. Consignes avant montage

- placer le tracteur sur un sol horizontal et suffisamment résistant
- arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- placer le levier de relais de transmission au point mort
- serrer le frein de stationnement et placer le levier de commande de prise de force en position arrêt

5-8.Montage du support et du vérin sur le tracteur

- a) fixer le faux châssis avant (9) à droite et à gauche du châssis du tracteur
- b) fixer les supports centraux gauche et droit (10) et (11) à droite et à gauche du châssis du tracteur
- c) poser le vérin (6) et raccorder le tuyau d'alimentation (17) au distributeur

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

5-9. Installation of the linkage on the tractor

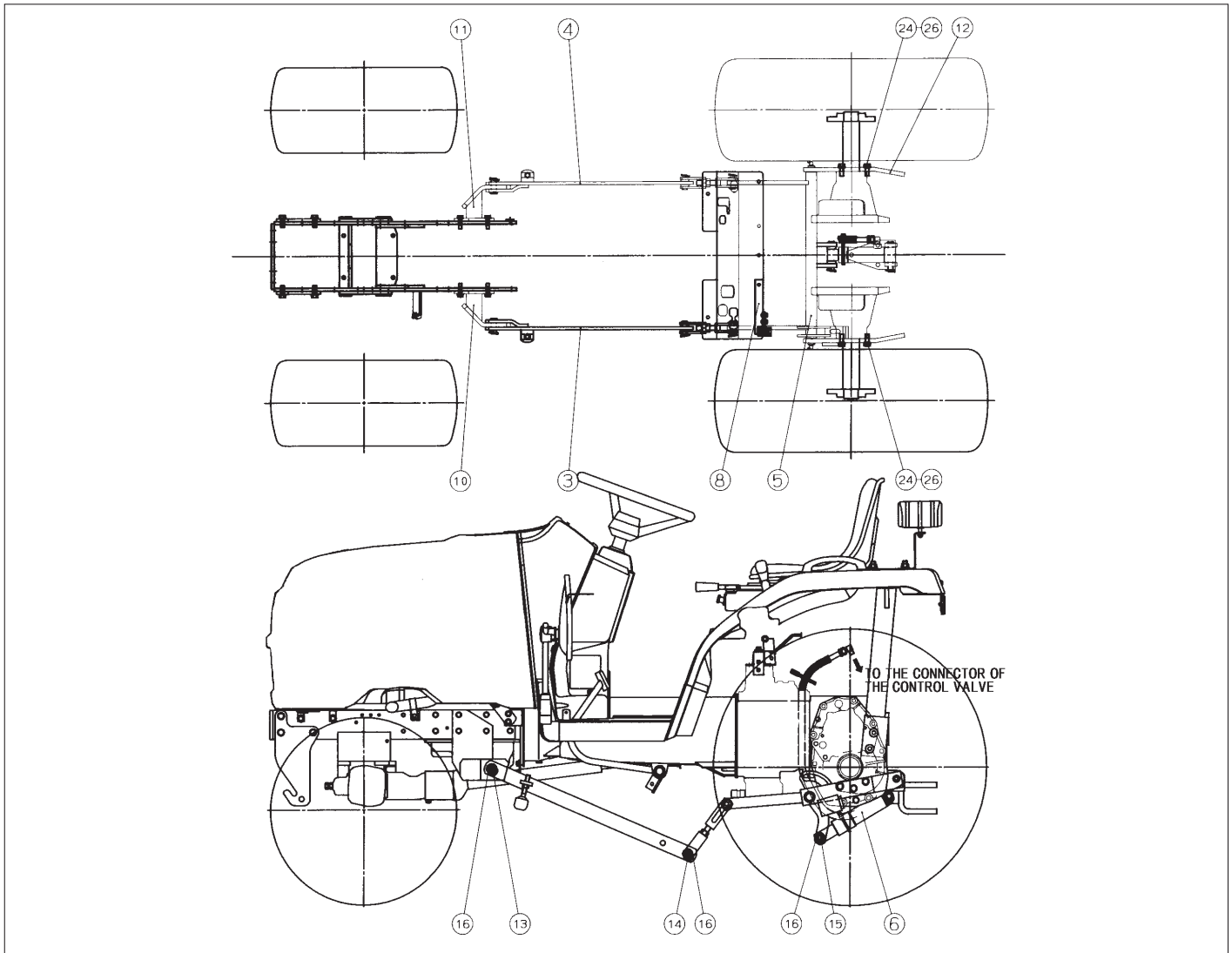


Fig.5-7

- Install the MID-ARM (LH)(3) onto the MID-BRACKET (LH) (10) by using the PIN (16X43) (13) and RING PIN (16).
- Install the MID-ARM (RH)(4) onto the MID-BRACKET (RH) (11) by using the PIN (16X43) (13) and RING PIN (16).
- Set the REAR BRACKET (RH) (12) at the end of the REAR LINK (5), then install the assembly onto the tractor by using the bolts and washers.
- Connect the REAR LINK (5) and the CYLINDER (6) by using the PIN (15X88) (15) and RING PIN (16).
- Connect the MID-ARM (LH) (3) and MID-ARM (RH) (4) respectively to the REAR LINK (5) by using the PIN (12X42) (14) and RING PIN (16).

5-9. Installation de la tringlerie sur le tracteur

- a. fixer le bras central gauche (3) sur le support central gauche (10) à l'aide d'un axe 16x43 (13) et d'une goupille à anneau (16)
- b. fixer le bras central droit (4) sur le support central droit (11) à l'aide d'un axe 16x43 (13) et d'une goupille à anneau (16)
- c. poser le support arrière droit (12) à l'extrémité du bras arrière (5) et fixer l'ensemble sur le tracteur en utilisant les vis et rondelles
- d. relier le bras arrière (5) et le vérin (6) à l'aide d'un axe 15x88 (15) et d'une goupille à anneau (16)
- e. raccorder les bras centraux gauche (3) et droit (4) au bras arrière (5) à l'aide d'axes 12x42 (14) et de goupilles à anneau (16)

5-10. Installation of the mower deck

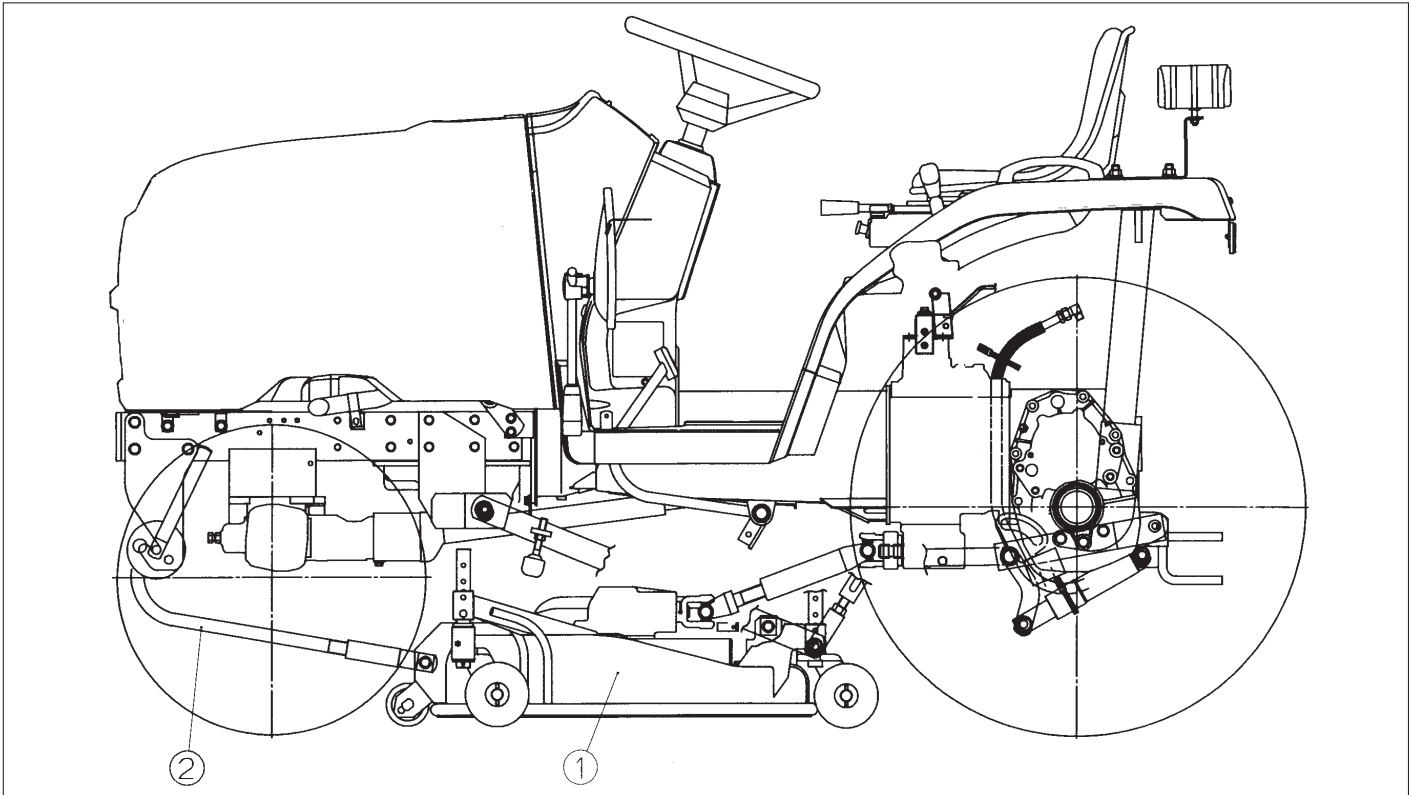


Fig.5-8

- a. Before installing the mower deck
Set the height of all gauge wheels to the lowest position.
- b. Start the engine and lift up the link to the highest position by the hydraulic control lever/switch.
Stop the engine and draw the engine key.
- c. Place the mower deck underneath the tractor.
- d. Lower the link by the hydraulic control lever/switch.
- e. Connect the MID-ARM (LH) (3) and MID-ARM (RH) (4) to the mower deck.
- f. Install the FRONT ARM (2) onto the mower deck.
- g. Hook the FRONT ARM (2) onto the FRONT BRACKET (9) and fasten them by turning the lever. At this operation, adjust the length of the FRONT ARM (2) so that the pin of the FRONT ARM can be inserted into the hole of the FRONT BRACKET (9) smoothly.

5-10. Montage du plateau de coupe

- a. avant d'installer le plateau de coupe, positionner les roues porteuses à leur position la plus basse
- b. mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- c. placer le plateau de coupe sous le tracteur
- d. baisser le relevage arrière en agissant sur le levier de commande
- e. relier les bras centraux gauche (3) et droit (4) au plateau de coupe
- f. fixer le support avant (2) sur le plateau de coupe
- g. accrocher le support avant (2) sur le faux châssis avant (9) et le maintenir en tournant le levier. Régler la longueur du support avant (2) de façon que l'axe puisse rentrer facilement dans le trou du faux châssis (9)

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

5-11. Installation of the drive shaft

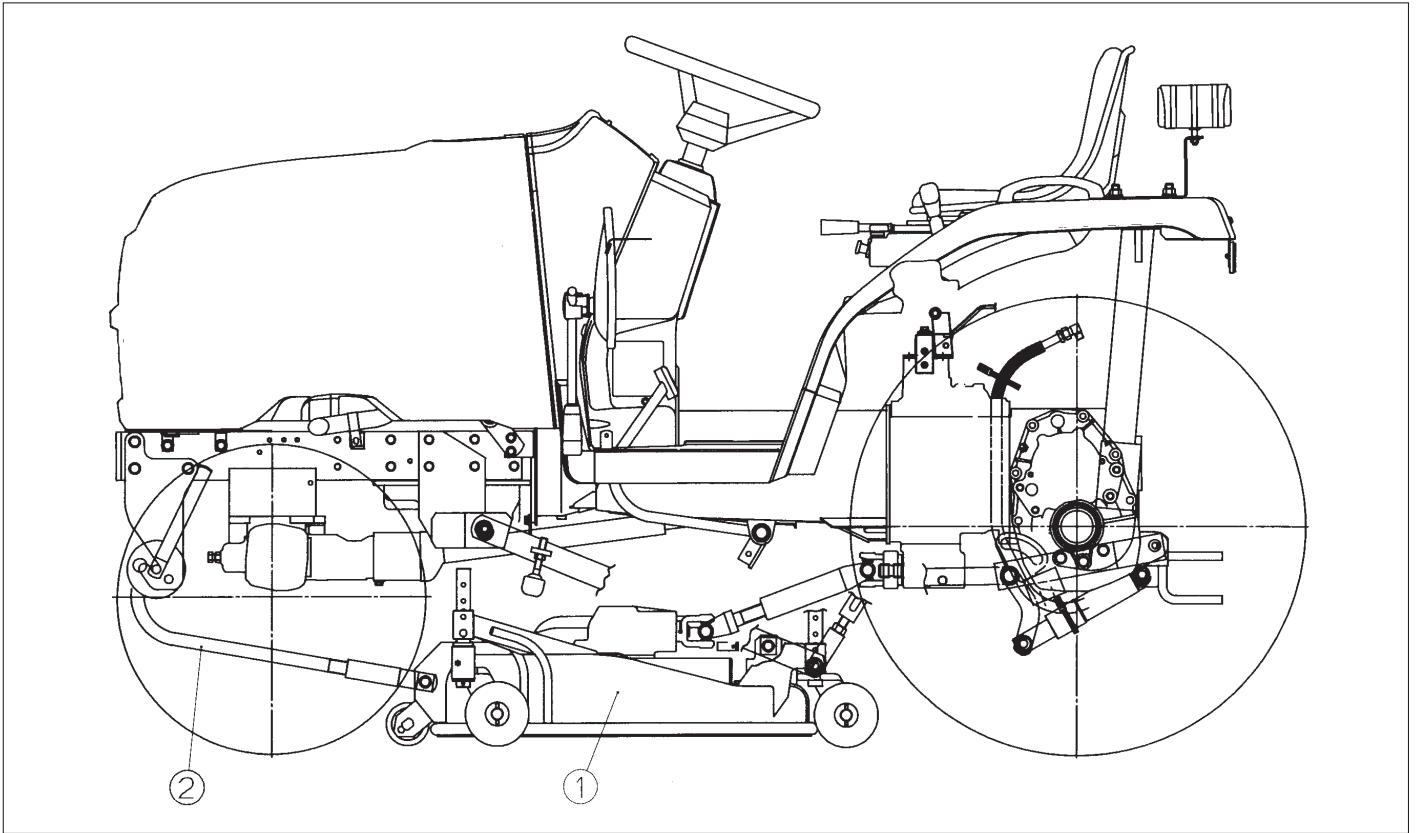


Fig.5-9

- a. The drive shaft should be mounted or dismounted always at the tractor side.
- b. Install the drive shaft of the mower deck (1) onto the MID PTO shaft of the tractor as installed.

5-11. Montage de l'arbre d'entraînement (arbre à cardan)

- a. l'arbre à cardan se pose et se dépose par le côté du tracteur
- b. raccorder l'arbre à cardan sur la sortie de prise de force ventrale du tracteur

5-12. Link adjustment

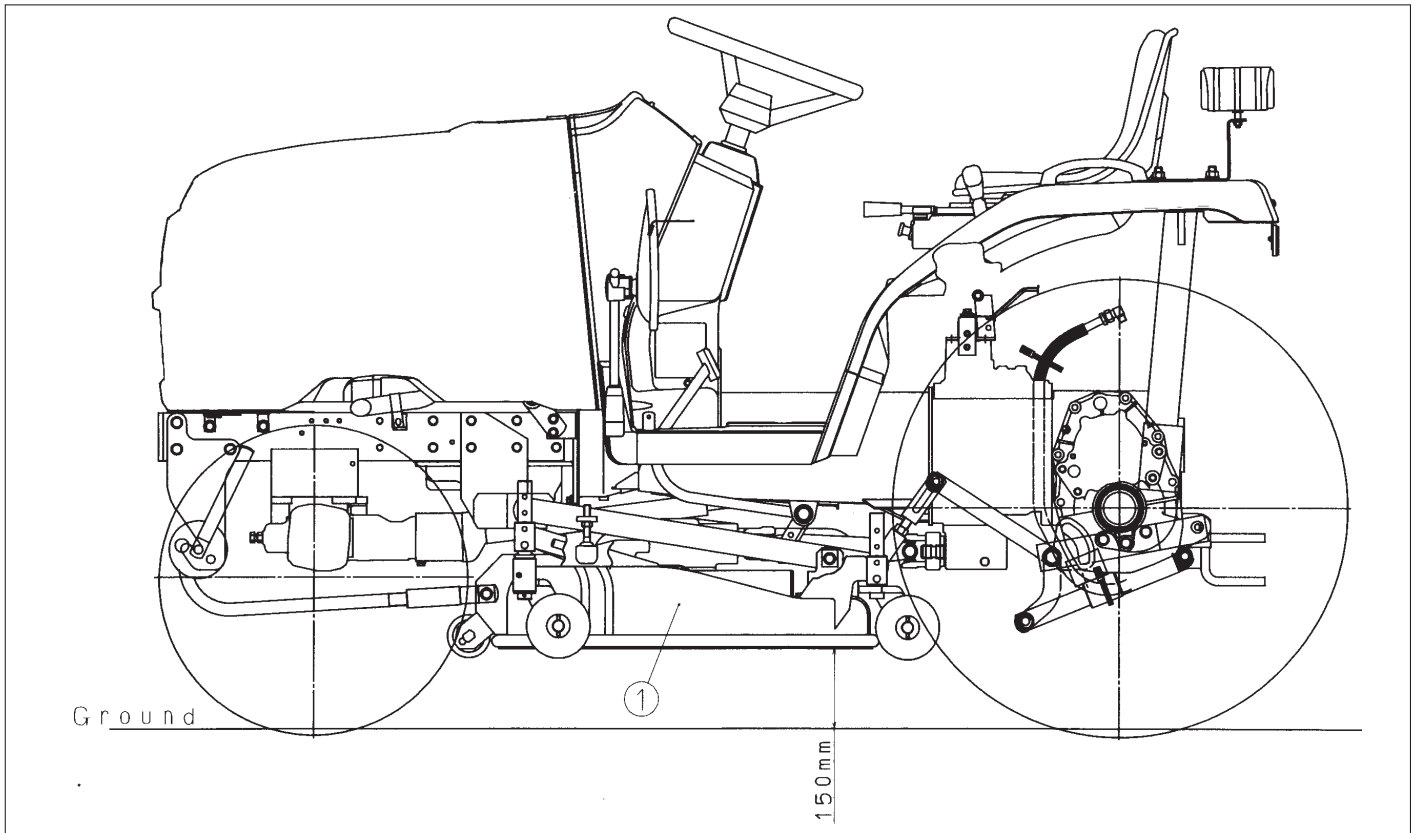


Fig.5-10

- a. Start the engine and lift the link up to the highest position by the hydraulic control lever/switch, and stop the engine.
- b. Under this condition, adjust the length of the adjuster of the REAR LINK (5) so that the ground clearance of the bottom surface of the mower deck (1) is 150mm.

5-12. Réglage de la tringlerie

- a. mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- b. régler la longueur du bras arrière (5) de façon à obtenir une garde au sol de 150 mm sous le plateau de coupe

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

5-13. Installation of the height adjuster

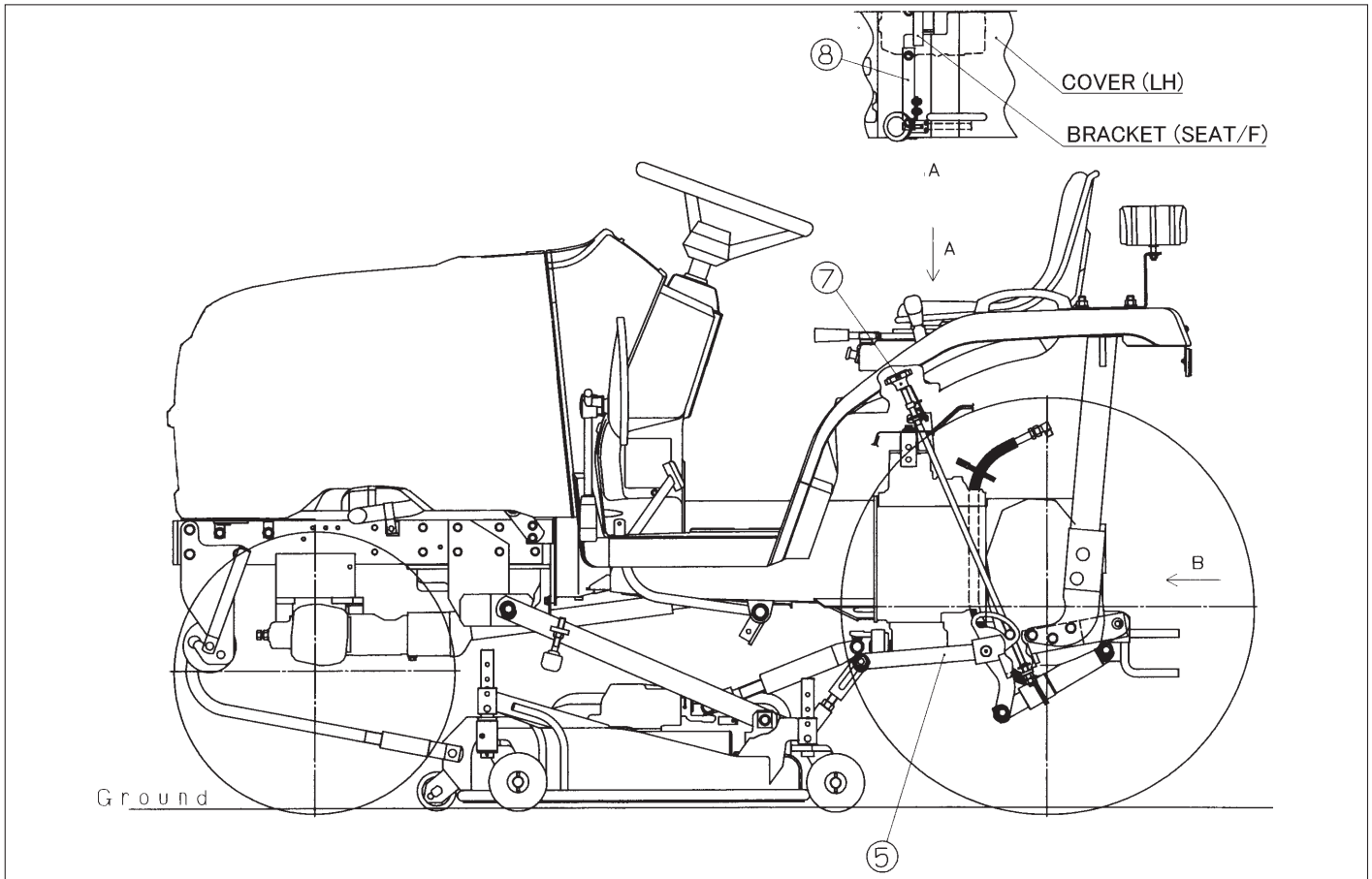


Fig.5-11

- a. Lift down the mower deck to the lowest position.
- b. Fix PLATE GUIDE SET (8) with BOLT/SP (30).
- c. Set NUT/ADJUSTER (20) to the long hole of LINK/REAR (5).
- d. Pass SHAFT/ADJUST (7) through the hole of PLATE GUIDE SET (8).
- e. Put SHAFT/ADJUST (7) in the screw hole of NUT/ADJUST (20) with turning clockwise.
- f. Put PLATE WASHER/M12 (27) and SPLIT PIN/3X35 (30) if the tip of SHAFT/ADJUST (7) comes out from NUT/ADJUST (20). At this time, break SPLIT PIN/3X35 (30) completely to wind it around SHAFT/ADJUST (7).
- g. It is turned clockwise until a shaft is turned more to the right and passed through one more head hole of the sticks and a nut rises from the link. Pass SHAFT/ADJUST (7) through the other long hole of BRACKET/REAR/RH (12) and turn it clockwise until NUT/ADJUST (7) rises from LINK/REAR (5).
- h. Put WASHER/13X26X06 (21) at the tip of SHAFT/ADJUST (7) and fix it with 2 pcs of NUT/M12 (28). At that time, the clearance between WASHER/13X26X06 (21) and LINK/REAR (5) is 1mm.
- i. Turn SHAFT/ADJUST (7) counterclockwise until it stops turning.
- j. Fix PLATE/GAUGE (22) to PLATE/GUIDE COMP (8) with SCREW,PLUS/M4X8 (31). At that time, install PLATE/ADJUST (7) with turning the gauge so that the gauge of SHAFT/ADJUST (7) indicates 30mm.

5-13. Mise en place du réglage de hauteur

- a. mettre le plateau de coupe dans sa position la plus basse
- b. fixer les plaques de guidage (8) à l'aide des vis (30)
- c. positionner l'écrou de réglage (20) dans la glissière du bras arrière (5)
- d. faire passer la tige de réglage (7) dans le trou des plaques de guidage (8)
- e. visser la tige de réglage (7) dans l'écrou de réglage (20)
- f. poser la rondelle plate (27) et la goupille fendue (30) à l'extrémité de la tige de réglage dépassant de l'écrou de réglage
- g. faire passer la tige de réglage (7) dans le trou long du support arrière droit (12), et la visser jusqu'à ce que l'écrou de réglage dépasse du bras arrière (5)
- h. poser la rondelle plate (21) à l'extrémité de la tige de réglage, et la maintenir avec 2 écrous (28). L'écartement entre la rondelle plate (21) et le bras arrière (5) doit être de 5 mm.
- i. dévisser complètement la tige de réglage (7)
- j. fixer la plaque-jauge (22) sur les plaques de guidage (8) à l'aide de la vis (31). Régler l'ensemble de façon que la plaque-jauge indique 30 mm.

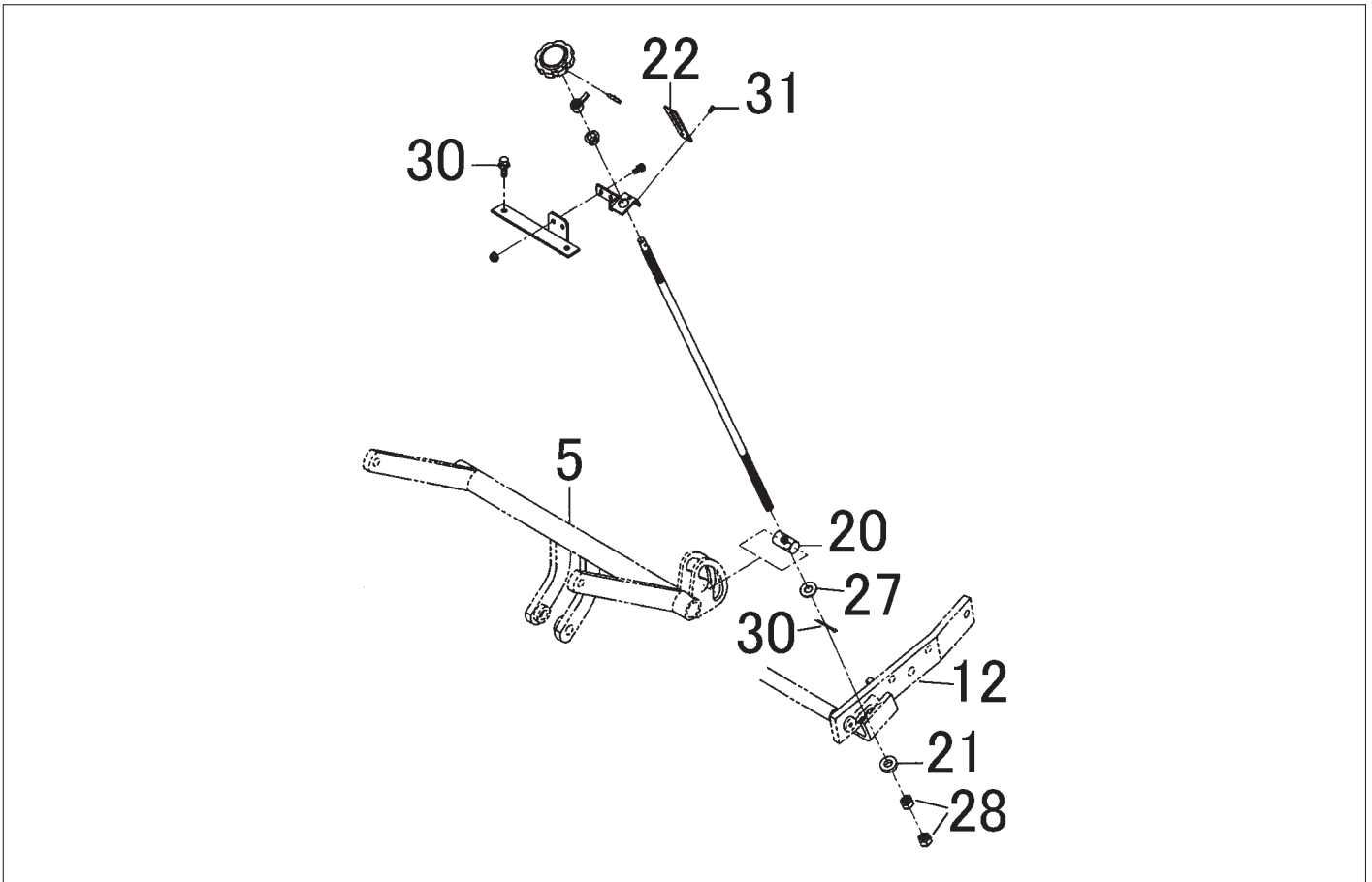


Fig.5-12

CHAPTER 6. INSTALLATION ON THE TH TRACTOR

6-1. Before installation

- Place the tractor on level, hard ground.
- Stop the engine and draw the engine key before mounting or dismounting the drive shaft.
- Shift the transmission range shift lever to the neutral position.
- Make sure that the parking brakes are applied and the PTO lever is in the off position.

6-2. Installation of the bracket and cylinder on the tractor

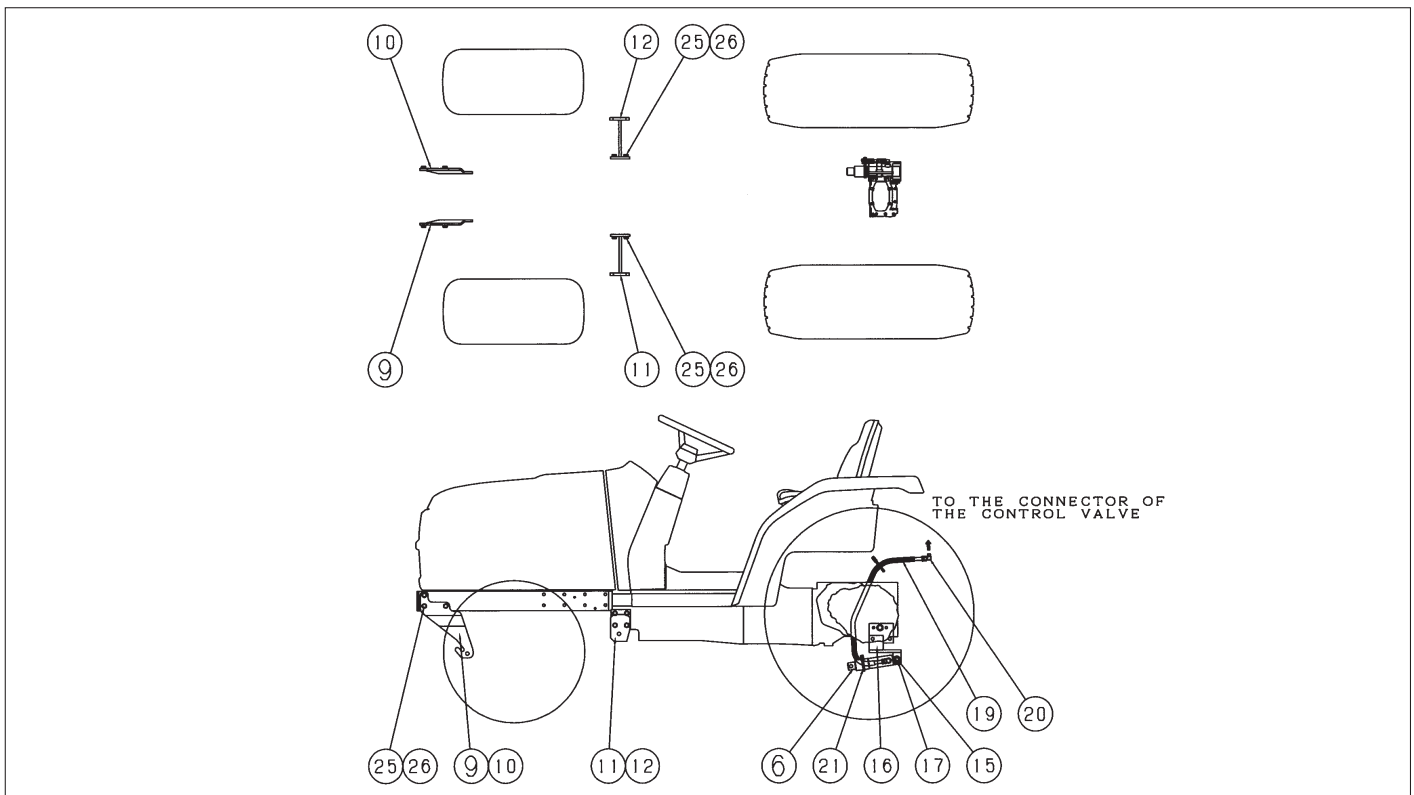


Fig.6-1

- a. Fix BRACKET/FRONT/LH (9) and BRACKET/FRONT/RH (10) to both left and right side of the chassis by using each 6 pcs of BOLT/M12X30 (25) and SPRING WASHER/M12 (26).
- b. Fix BRACKET/MID/LH (11) and BRACKET/MID/RH (12) to both left and right side of the chassis by using each 8 pcs of BOLT/M12X30 (25) and SPRING WASHER/M12 (26).
- c. Remove each 4 pcs of the bolt and pin, and fix BRACKET/CYLINDER (16) by using the removed bolts.
- d. Install HOSE (19) to CYLINDER (6). Fix CYLINDER (6) to BRACKET/CYLINDER (16) by using PIN/15X88 (17) and RING PIN (15).
- e. Arrange HOSE (19) to right side of the tractor and fix it with CYLINDER (6) by using 2 pcs of BAND (21).
- f. Connect ADAPTER (20) to the control valve of the tractor. Connect HOSE (19) to ADAPTER (20).

CHAPITRE 6 – MONTAGE SUR LE TRACTEUR TH

6-1. Consignes avant montage

- placer le tracteur sur un sol horizontal et suffisamment résistant
- arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- placer le levier de relais de transmission au point mort
- serrer le frein de stationnement et placer le levier de commande de prise de force en position arrêt

6-2. Montage du support et du vérin sur le tracteur

- a) fixer les faux-châssis droit et gauche (9) et (10) de chaque côté du châssis du tracteur à l'aide de 6 vis 12x30 (25) et rondelles freins (26)
- b) fixer les supports centraux gauche et droit (11) et (12) de chaque côté du châssis du tracteur à l'aide de 8 vis 12x30 (25) et rondelles freins (26)
- c) déposer les 4 vis et goupilles, et fixer le support de vérin (16) à l'aide de ces 4 vis
- d) monter le tuyau (19) sur le vérin (6). Fixer le vérin complet (6) sur le support de vérin (16) à l'aide d'un axe 15x88 (17) et d'un circlip (15)
- e) faire passer le tuyau (19) sur le côté droit du tracteur et le maintenir à l'aide de 2 colliers (21)
- f) brancher l'adaptateur (20) au distributeur du tracteur, puis raccorder le tuyau (19) sur l'adaptateur

6-3. Installation of the linkage on the tractor

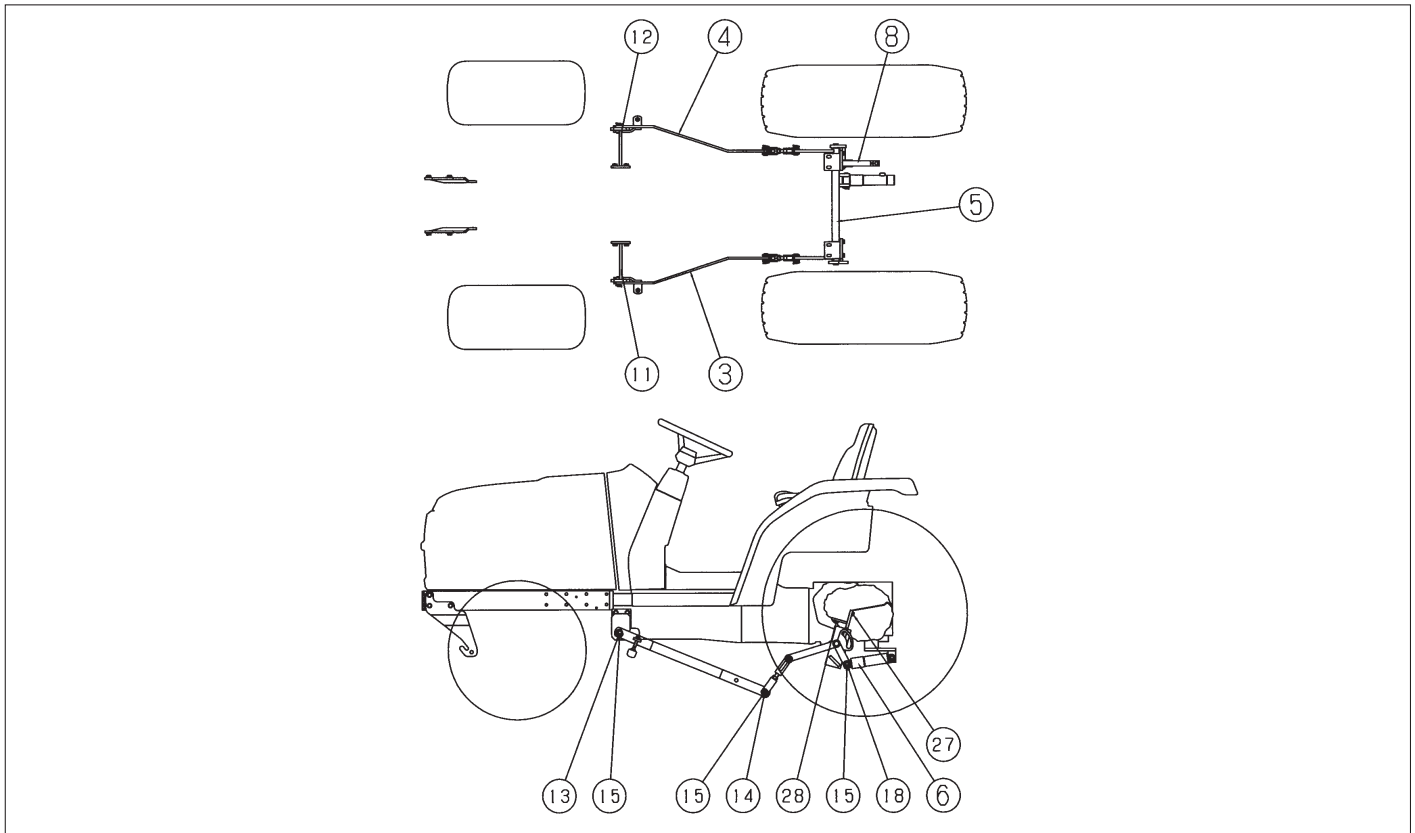


Fig.6-2

- a. Install ARM/MID/LH (3) onto BRACKET/MID/LH (11) by using the PIN/16X43 (13) and RING PIN (15).
- b. Install ARM/MID/RH (4) onto BRACKET/MID/RH (12) by using the PIN/16X43 (13) and RING PIN (15).
- c. Set BRACKET/REAR/RH (8) at the edge of the LINK/REAR (5), then install the assembly onto the tractor by using each 4 pcs of BOLT/M12X25/S (27) and BOLT/M10X25/SP (28).
- d. Connect LINK/REAR (5) and CYLINDER (6) by using PIN/15X71 (18) and RING PIN (15).
- e. Connect LINK/REAR (5) to ARM/MID/LH (3) by using PIN/12X42 (14) and RING PIN (15).
- f. Connect LINK/REAR (5) to ARM/MID/RH (4) by using PIN/12X42 (14) and RING PIN (15).

6-3. Installation de la tringlerie sur le tracteur

- a. fixer le bras central gauche (3) sur le support central gauche (11) à l'aide d'un axe 16x43 (13) et d'une goupille à anneau (15)
- b. fixer le bras central droit (4) sur le support central droit (12) à l'aide d'un axe 16x43 (13) et d'une goupille à anneau (15)
- c. poser le support arrière droit (8) à l'extrémité du bras arrière (5) et fixer l'ensemble sur le tracteur en utilisant les vis 12x25 (27) et les vis 10x25 (28)
- d. relier le bras arrière (5) et le vérin (6) à l'aide d'un axe 15x71 (18) et d'une goupille à anneau (15)
- e. raccorder le bras arrière (5) au bras central gauche (3) à l'aide d'axes 12x42 (14) et de goupilles à anneau (15)
- f. raccorder le bras arrière (5) au bras central droit (4) à l'aide d'axes 12x42 (14) et de goupilles à anneau (15)

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

6-4. Installation of the mower deck

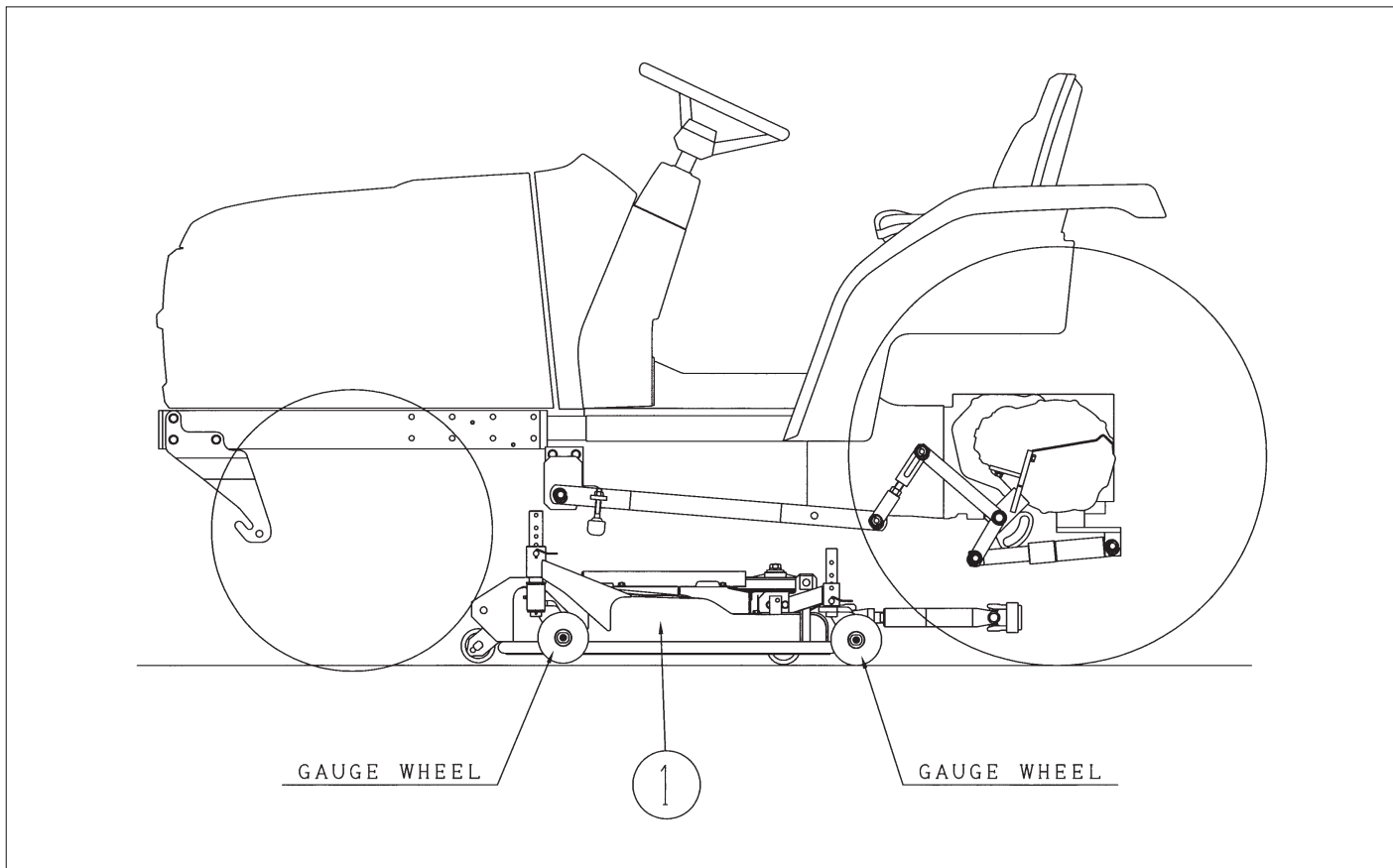


Fig.6-3

- a. Before installing the mower deck
Set the height of all gauge wheels to the lowest position. (30mm)
Turn the rear gauge wheels sideways.
- b. Start the engine and lift up the link to the highest position. Turn the steering left until the end. Stop the engine and draw the engine key.
- c. Place MOWER DECK (1) underneath the tractor.

6-4. Montage du plateau de coupe

- a. avant d'installer le plateau de coupe, positionner les roues porteuses à leur position la plus basse
- b. mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Braquer les roues à fond vers la gauche. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- c. placer le plateau de coupe sous le tracteur

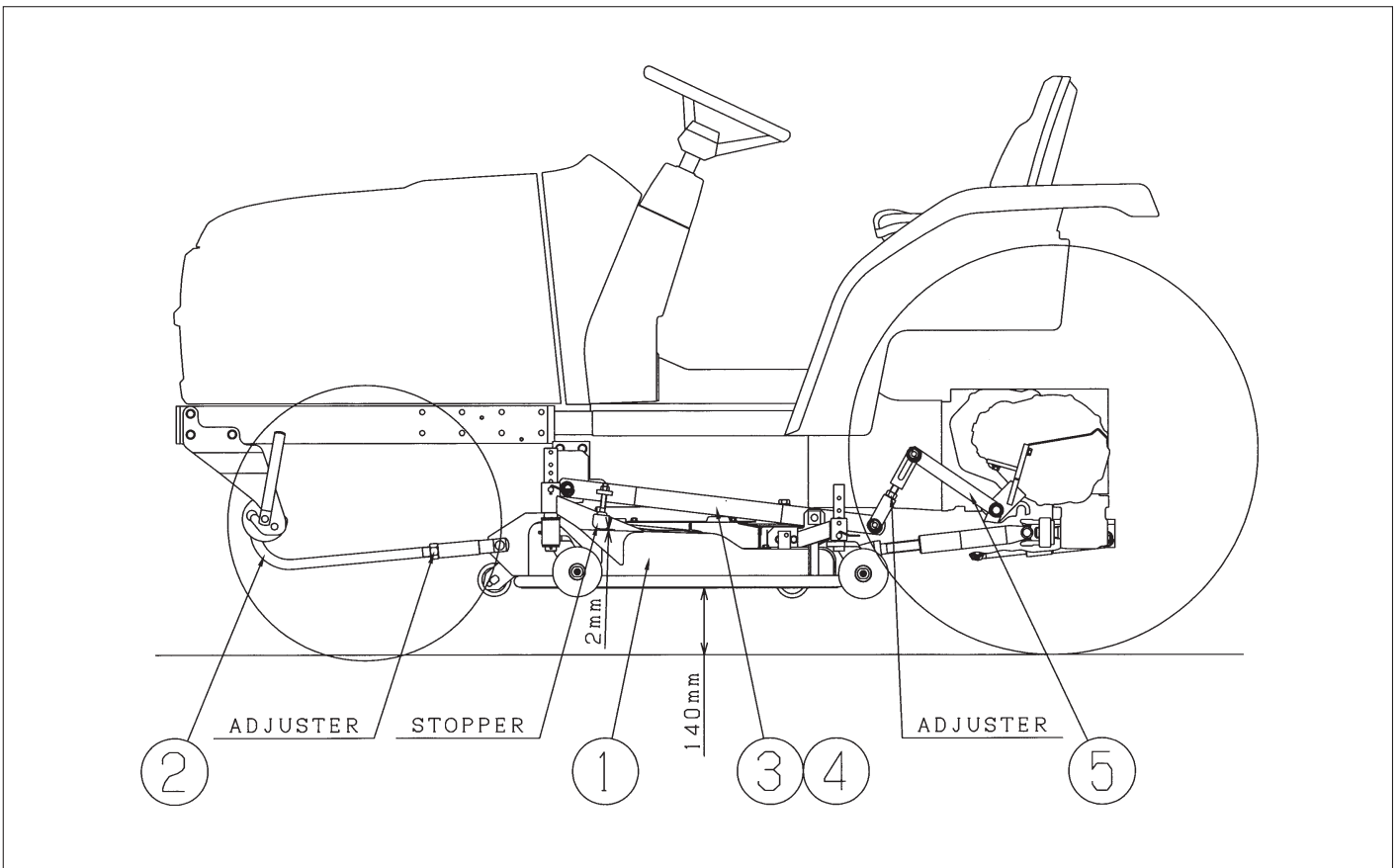


Fig.6-4

- e. Turn the main switch to "ON" position and lift down the link to the lowest position.
- f. Connect the ARM/MID/LH(3) and ARM/MID/RH (4) to the mower deck.
- g. Hook the ARM/FRONT (2) onto the BRACKET/FRONT/LH (9) and BRACKET/FRONT/RH (10) fasten them by turning the lever. At this operation, adjust the length of the ARM/FRONT (2) so that the pin of the ARM/FRONT (2) can be inserted into the hole of the BRACKET/FRONT/LH (9) smoothly.
- h. Connect the drive shaft of MOWER DECK (1) with Mid-PTO shaft.

- e. baisser le relevage arrière en agissant sur le levier de commande
- f. relier les bras centraux gauche (3) et droit (4) au plateau de coupe
- g. accrocher le support avant (2) sur les faux châssis (9) et (10) et le maintenir en tournant le levier. Régler la longueur du support avant (2) de façon que l'axe puisse rentrer facilement dans le trou du faux châssis gauche (9)
- h. raccorder l'arbre à cardan sur la sortie de prise de force ventrale du tracteur

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

6-5. Link adjustment

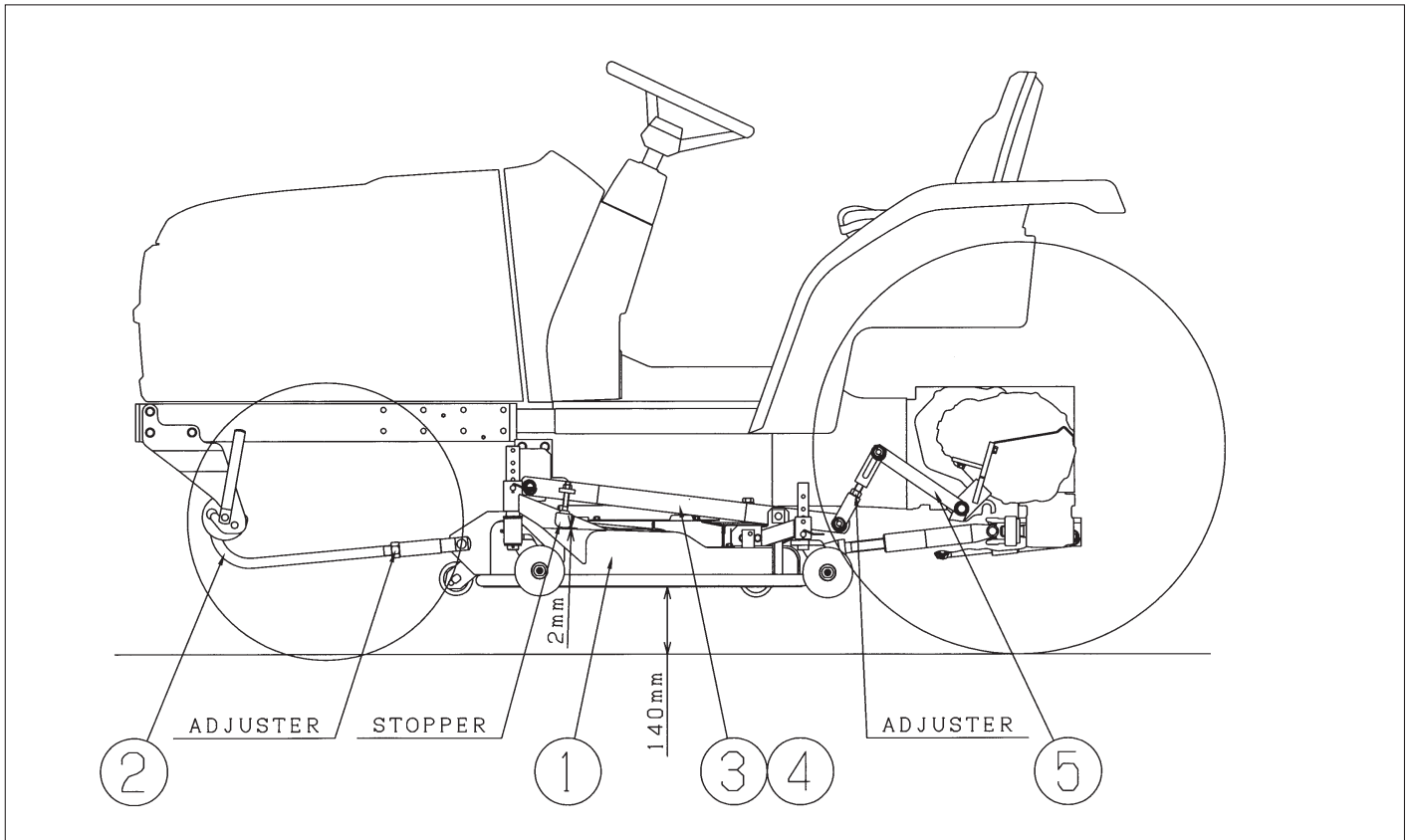


Fig.6-5

- a. Start the engine and lift the link up to the highest position by the hydraulic control lever. Stop the engine and turn the rear gauge wheels forward.
- b. Under this condition, adjust the length of LINK/REAR (5) so that the clearance between ground and bottom of the deck is 140mm.
- c. If the front side of MOWER DECK (1) is low, adjust the adjuster of ARM/FRONT (2).
- d. When the clearance between ground and bottom of the deck is 140mm, set the stopper, which are on ARM/MID/LH (3) and ARM/MID/RH (4), so that the clearance between the stopper and the top surface of MOWER DECK (1) is 2mm.

6-5. Réglage de la tringlerie

- a. mettre le moteur en marche et mettre le relevage arrière en position haute maximum. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact
- b. régler la longueur du bras arrière (5) de façon à obtenir une garde au sol de 140 mm sous le plateau de coupe
- c. agir sur l'écrou de réglage du support avant (2) si le plateau de coupe est trop bas
- d. quand la garde au sol est de 140 mm, régler la position des butées situées sur les bras centraux gauche et droit de façon à obtenir un jeu de 2 mm avec la surface du plateau de coupe

6-6. Installation of the height adjuster

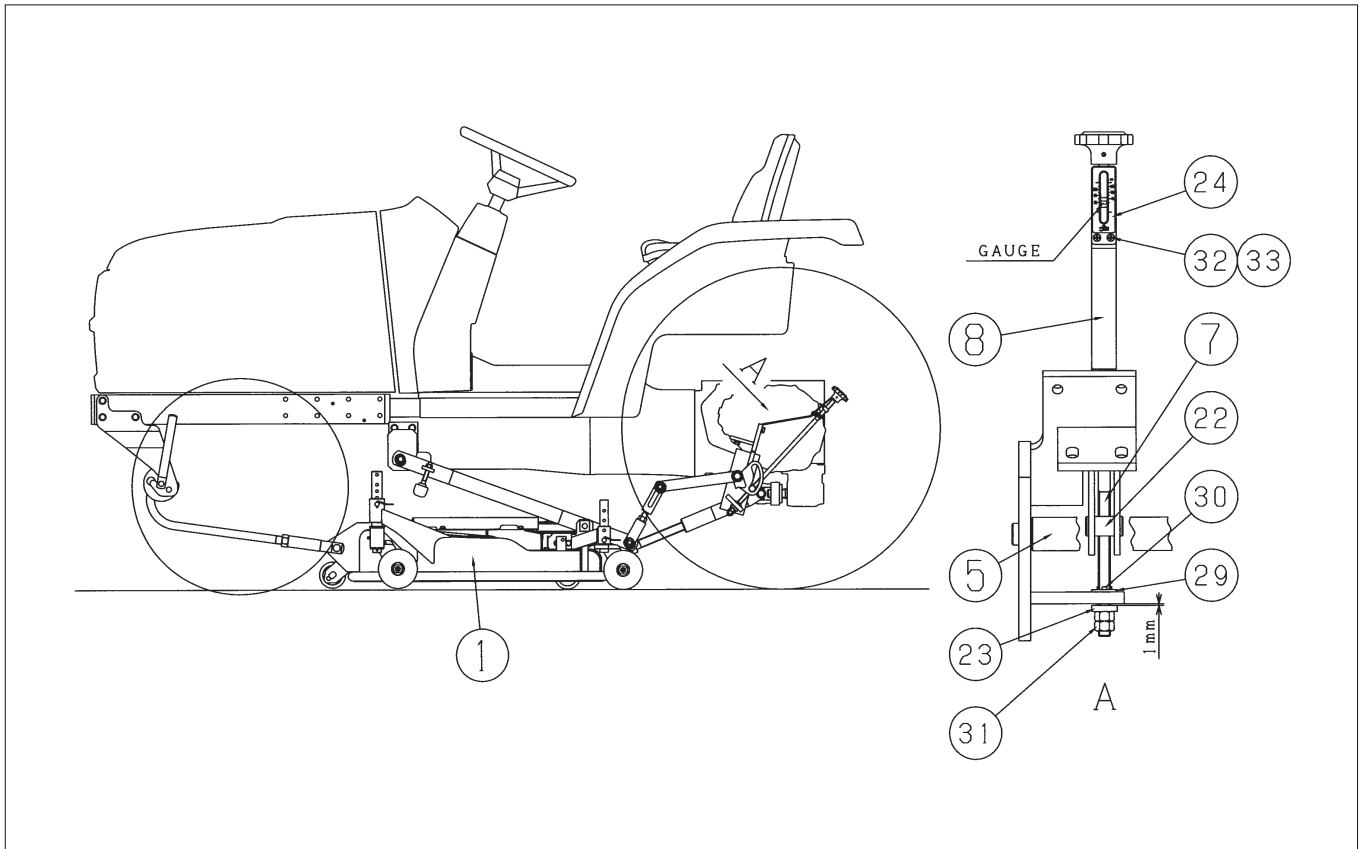


Fig.6-6

- a. Lift down the mower deck to the lowest position.
- b. Set NUT/ADJUSTER (22) to the long hole of LINK/REAR (5).
- c. Pass SHAFT/ADJUST (7) through the hole of BRACKET/REAR/RH (8). It is put in the screw hole of NUT/ADJUST (22) with turning SHAFT/ADJUST (7) clockwise.
- d. Put PLATE WASHER/M12 and SPLIT PIN/3X35 if the tip of SHAFT/ADJUST (7) comes out from NUT/ADJUST (22). At this time, break SPLIT PIN/3X35 (30) completely to wind it around SHAFT/ADJUST (7).
- e. It is turned clockwise until a shaft is turned more to the right and passed through one more head hole of the sticks and a nut rises from the link. Pass SHAFT/ADJUST (7) through the other long hole of BRACKET/REAR/RH (8) and turn it clockwise until NUT/ADJUST (7) rises from LINK/REAR (5).
- f. Put WASHER/13X26X06 (23) at the tip of SHAFT/ADJUST (7) and fix it with 2 pcs of NUT/M12 (31). At that time, the clearance between WASHER/13X26X06 (23) and LINK/REAR (5) is 1mm.
- g. Turn SHAFT/ADJUST (7) counterclockwise until it stops turning.
- h. Install PLATE/GAUGE (24) to BRACKET/REAR/RH (8) by using each 2 pcs of SCREW/M4X12 (32) and NUT/M4 (33). At that time, install PLATE / GAUGE (24) with turning the gauge so that the gauge of SHAFT/ADJUST (7) indicates 30mm

6-6. Mise en place du réglage de hauteur

- a. mettre le plateau de coupe dans sa position la plus basse
- b. positionner l'écrou de réglage (22) dans la glissière du bras arrière (5)
- c. faire passer la tige de réglage (7) dans le trou du support arrière droit (8). Visser la tige de réglage (7) dans l'écrou de réglage (22)
- d. poser la rondelle plate et la goupille fendue à l'extrémité de la tige de réglage (7) dépassant de l'écrou de réglage (22)
- e. faire passer la tige de réglage (7) dans le trou long du support arrière droit (8), et la visser jusqu'à ce que l'écrou de réglage dépasse du bras arrière (5)
- f. poser la rondelle plate (23) à l'extrémité de la tige de réglage, et la maintenir avec 2 écrous (31). L'écartement entre la rondelle plate (23) et le bras arrière (5) doit être de 1 mm.
- g. dévisser complètement la tige de réglage (7)
- h. fixer la plaque-jauge (24) sur le support arrière droit (8) à l'aide des 2 vis (32) et écrous (33). Régler l'ensemble de façon que la jauge de la tige de réglage (7) indique 30 mm.

CHAPTER 7. MOWER OPERATION

7-1. Before operation

- Become familiar with how to operate the lawn mower and understand safety instructions by reading this manual and the tractor's manual carefully.
- The machine is equipped with various safety systems. All safety shields, guards, and covers should always be in position and functioning properly. Lost or damaged ones should be replaced with new ISEKI's genuine parts.
- Especially before starting the mower, be sure to inspect visually to see that the blade and blade tightening bolts are not worn, damaged or loose. Replace worn or damaged blade and bolts as an assembly to preserve blade balance.
- Make sure that the V-belt is tensioned evenly as specified.
- Check the whole area and get rid of all obstacles such as stones, wood, empty tins, bottles, wires, etc to assure safe operation before moving the tractor into the working site.
- Make sure that the mower operation will not cause any injury to children, animals, bystanders, or damage to trees, buildings, etc.

cutting heights is shown on the label attached on the mower deck. Select the most suitable setting holes.

- f. Adjust the cutting height with the gauge wheels in accordance with the condition of the ground surface at the working site.

SSM48,54,60 / SRM48

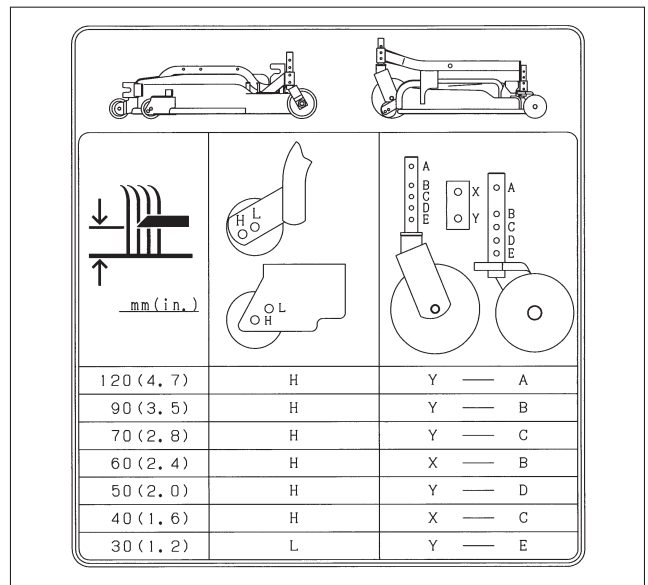


Fig.7-1

SMM54

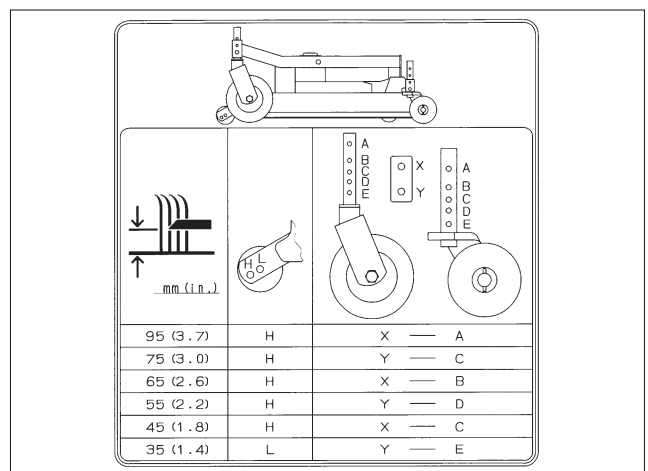


Fig.7-2

7-2. Cutting height adjustment

- a. Raise the mower with the lift.
- b. Remove the clip of the gauge wheel setting pin. Remove the pin while holding the gauge wheel with the other hand.
- c. Select one of the setting holes to get the required cutting height, insert the pin, and retain it with the pin clip.
- d. All gauge wheels or rollers should be set to the same height.
- e. The relationship between the setting holes and

CHAPITRE 7 – METHODE D'UTILISATION

7-1. Conseils avant utilisation

- bien relire cette notice ainsi que celle du tracteur avant de commencer à travailler
- le tracteur et le plateau de coupe sont munis de divers dispositifs de sécurité. Tous ces dispositifs, les contacteurs, les capots et protecteurs, doivent être en place et fonctionner correctement. Remplacer sans délai tout composant cassé ou détérioré.
- s'assurer que les lames sont en bon état, bien affûtées, sans amorce de cassure ou d'usure, et que les boulons de fixation sont bien serrés
- vérifier la tension de la courroie
- examiner la zone de travail, repérer les obstacles, et ramasser tous les corps étrangers tels que pierres, branches, bouteilles, fils de fer, etc. qui pourraient être projetés ou qui pourraient endommager l'appareil
- éloigner toutes les autres personnes, les enfants, les animaux domestiques de la zone de travail

7-2. Réglage de la hauteur de coupe

- a. positionner le plateau de coupe en position haute et arrêter le moteur
- b. retirer les goupilles des axes des roues porteuses et extraire les axes
- c. placer les roues à la hauteur désirée, et remettre en place les axes et les goupilles
- d. effectuer la même opération avec les autres roues et les galets porteurs
- e. la hauteur de coupe est déterminée par la position des roues et galets avant et arrière, selon le tableau figurant sur un autocollant fixé sur le plateau de coupe
- f. la hauteur de coupe doit être adaptée à l'état du terrain et la densité et l'humidité de l'herbe

SSM60-TH4330E4

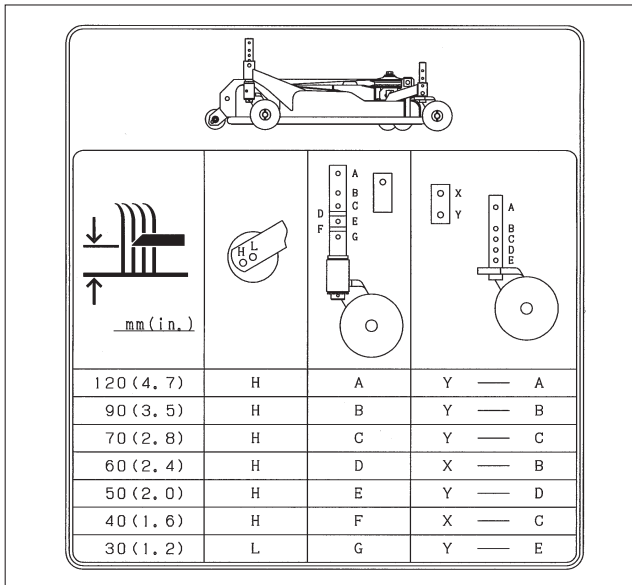


Fig.7-3

7-3. Starting mowing operation

- Mow only in daylight.
 - Pay attention to the safety around the machine to avoid injury to bystanders or damage to property.
 - During operation, never allow other persons, especially children, and animals to be in the vicinity of the machine.
 - Never attempt to do the mowing operation without the discharge cover in place.
 - Never attempt to operate without the drive shaft cover in place.
 - Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- a. Start the engine

Important:

- Depress the brake pedal firmly.
- Place the range shift lever in neutral position. (Hydrostatic transmission)
- Place the gear shift lever in neutral position. (Mechanical transmission)
- Turn the PTO switch to OFF position.
- Fully depress the main clutch pedal to disengage the clutch. (Mechanical transmission)

- b. Shift the lift lever to the down position.

Note:

Lower the mower until the gauge wheels land positively on the ground without fail. When the lift lever is released in an improper position, the mower will be hung in the air.

- c. Shift the throttle lever to the intermediate speed position between the high-speed mark and low speed mark.
- d. Turn the PTO switch to ON position to engage the PTO.

Important:

As soon as the PTO switch is turned to ON position, the blades start rotating and grass and pebbles start being ejected from the grass discharge. So before starting the mower blades, be sure of safety conditions around the mower.

- e. Hydrostatic transmission model:

- Shift the throttle lever to the high-speed position.
- Disengage the parking pedal.
- Depress the HST forward travel pedal gradually and the lawn mower starts traveling slowly to begin the mowing operation.
- Select the best traveling speed for stable operation.

- f. Mechanical transmission model:

- With the clutch pedal depressed, shift the gear shift lever to the selected speed position.
- Disengage the parking pedal.
- Release the clutch pedal, and the blades start rotating and the lawn mower starts traveling slowly.
- Shift the throttle lever to the high position.

SSM60-TH4330E4

7-3. Mode d'emploi

- tondre uniquement à la lumière du jour
- prendre toutes les dispositions nécessaires concernant la sécurité sur le site de travail et le voisinage
- aucun spectateur, enfant, animal, ne doit se trouver sur la zone de travail et à proximité
- ne jamais utiliser l'appareil si le déflecteur d'éjection n'est pas en place
- ne jamais utiliser l'appareil si le capot protecteur du cardan n'est pas en place
- ne jamais approcher les mains ou les pieds du plateau de coupe, des lames, ou du déflecteur

a. mettre le moteur en marche

Important

- appuyer à fond sur la pédale de frein
- mettre les leviers de changement de vitesse (transmission mécanique ou hydrostatique) au point mort
- mettre la commande de prise de force en position arrêt
- appuyer à fond sur la pédale d'embrayage (transmission mécanique seulement)

b. mettre le levier de commande de relevage en position basse

Remarque

les roues du plateau de coupe doivent reposer sur le sol

c. mettre le levier d'accélérateur en position intermédiaire

d. embrayer la prise de force

Important

les lames tournent dès l'embrayage de la prise de force. S'assurer de la sécurité à proximité de l'appareil avant d'actionner la prise de force

e. modèles à transmission hydrostatique :

- accélérer à fond
- desserrer le frein de stationnement
- appuyer progressivement sur la pédale d'avancement pour commencer à tondre
- avancer à une vitesse adaptée au travail à réaliser

f. modèles à transmission mécanique :

- garder la pédale d'embrayage enfoncée et sélectionner le rapport de vitesse désiré
- desserrer le frein de stationnement
- relâcher la pédale d'embrayage pour actionner les lames
- accélérer à fond

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

Important:

When adjustment of the cutting height is required during operation, turn the PTO switch to the OFF position, raise the mower to the highest with the lift lever, stop the engine, shift the transmission range shift lever to the neutral position, push down the master brake pedal, and apply the parking brake. Then adjust the cutting height.

7-4. Stopping the mower

- a. Turn the PTO switch to the OFF position.
- b. Shift the throttle lever to the low position.
- c. Depress the brake pedal fully.
- d. Turn the key switch to the OFF position to stop the engine.
- e. Apply the parking brake and remove the key.

7-5. Emergency stop

Stop the tractor and mower immediately when any of the following abnormalities is encountered.

- Abnormal noise
- Abnormal vibration
- Abnormal smell
- Blade hitting an obstacle
- The mower hitting an obstacle

The cause of trouble should be located and corrected immediately. If possible, consult your dealers. Never attempt to keep on operating the mower without locating and correcting the cause of trouble.

When the blades hit any obstacles seriously, never fail to ask your dealer to check the machine for damage.

7-6. Efficient mowing

- Be sure to mow at full throttle.
- Choose an adequate traveling speed in accordance with the height of grass to be cut.
- Low cutting height will lead to poor mowing efficiency and rapid blade wear.
- When the screens for the air-intake openings are clogged with dust, clean them at once. Never go on operating with clogged screens.

1) Mowing plan and method

When mowing a large area, the following method is recommended.

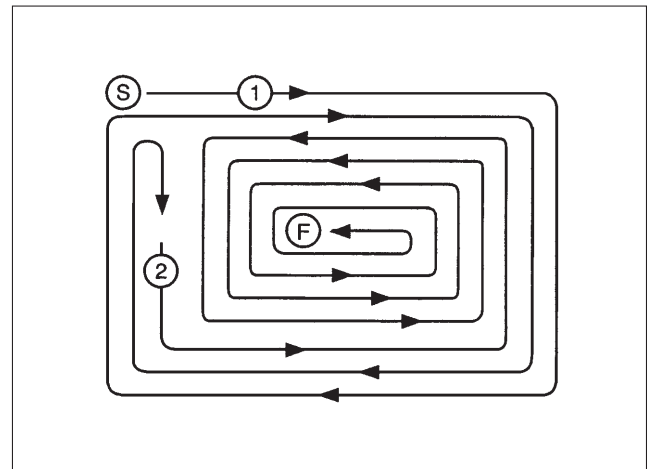


Fig.7-4

- a. Travel clockwise in spirals two or three times towards inside.
- b. Then continue traveling counterclockwise to the end.

In this way, scattering of cut grass onto adjacent passes and mower clogging are prevented and even mowing is achieved.

When mowing an irregular shaped land, divide it into square areas and apply the same method as above.

Important

pour modifier la hauteur de coupe en cours de travail, débrayer la prise de force, positionner le plateau de coupe en position haute maximum, arrêter le moteur, mettre les leviers de changement de vitesse au point mort, et serrer le frein de stationnement

7-4. Arrêt de l'appareil

- a. débrayer la prise de force
- b. ramener le levier d'accélérateur en position ralenti
- c. appuyer à fond sur la pédale de frein
- d. arrêter le moteur en tournant la clé de contact
- e. serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact

7-5. Arrêt d'urgence

Arrêter immédiatement le tracteur et le plateau de coupe en cas d'urgence, et en particulier dans les cas suivants :

- bruit anormal
- vibrations anormales
- odeurs suspectes
- choc des lames contre un obstacle
- choc du plateau de coupe contre un obstacle

Identifier et réparer immédiatement les dégâts et en éliminer les causes avant de reprendre le travail. Consulter un revendeur Iseki si besoin. Ne jamais utiliser l'appareil si la cause de l'anomalie n'a pas pu être détectée, ou si la réparation n'a pas été effectuée.

7-6. Méthode de travail

- tondre en faisant tourner le moteur à plein régime
- adapter la vitesse de déplacement à l'état de l'herbe : hauteur, humidité, densité
- une hauteur de coupe trop basse peut provoquer une qualité de tonte médiocre et une usure prématurée des lames
- nettoyer régulièrement les entrées d'air pour faciliter le fonctionnement de l'appareil

1) plan de tonte

le schéma ci-dessous est recommandé pour des grandes surfaces à tondre

- a. effectuer 2 ou 3 passes périphériques, de l'extérieur vers l'intérieur
- b. continuer à tondre en sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'au centre du terrain

Par cette méthode, l'herbe coupée ne risque pas d'obstruer le carter de coupe, et la tonte est terminée en un passage

Si le terrain est de forme irrégulière, le diviser en petites surfaces carrées et appliquer la méthode précédente

CHAPTER 7. MOWER OPERATION

2) For preventing damage of turf

- a. Mowing is desirable in the afternoon or late afternoon when the grass is dew-free, thus preventing the mower from heavy clogging.
- b. Always keep the mower deck clean.
- c. Check the blade ends for damage.
- d. Repeated mowing is recommended before the grass grows too high.
- e. Cutting grass too closely may kill the grass and let weeds grow easily. To maintain a green lawn, never mow more than one-third off height of the grass in one mowing.
- f. A slower traveling speed will result in improved mowing. Avoid selecting a traveling speed which causes the tractor to bounce.
- g. Short, fast turns will damage turf. Slow down sufficiently when turning.

3) For mowing tall grass

- a. Mow grass twice.
First, mow to prepare the grass height to make it low enough for the next finishing pass. Then finish to a desired grass height.
Shift the second traveling pass sideways by 20cm (8 inch.) or so, or travel perpendicular to the precedent passes, to expect a beautiful even finish.
- b. When trying to finish in one pass, select a sufficiently slow traveling speed. It may also be required to set the cutting which to be half or one-third of that for normal operation.

4) For mowing highly moistened grass or on a wet ground.

- a. If turf damage by the tires is expected, wait until the grass and land have dried sufficiently.
- b. Wet grass requires a higher grass cutting height setting than when mowing dry grass, for cutting height is subject to become lower than expected during operation.

- c. Select a sufficiently slow traveling speed and avoid sudden starts, turns and acceleration. If not the turf may be damaged.

5) For mowing low moisture content grass or when there is much dead grass

- a. Advance in a direction so that dust does not hit the operator by taking into consideration the direction of the wind.
- b. When the air-intake screens are clogged, clean them at once.
- c. When operating the tractor in dusty circumstances, keep on playing attention to the coolant temperature warning lamp.

Important:

Never proceed operating with clogged screens, or engine breakdown may result.

2) précautions à prendre pour préserver la pelouse

- a. il est préférable de tondre dans l'après-midi ou en fin de journée pour que l'herbe soit bien sèche, ce qui limite les risques de bourrage
- b. conserver le dessous du plateau de coupe en bon état de propreté
- c. conserver les lames bien affûtées et en bon état
- d. il est préférable de tondre plus fréquemment que de trop laisser pousser l'herbe
- e. ne pas couper plus du tiers de la hauteur de l'herbe. Une tonte trop courte affaiblit les végétaux et favorise l'apparition des maladies
- f. adapter la vitesse de déplacement à la hauteur et à la densité de l'herbe
- g. ne pas effectuer de virages trop brusques pour ne pas endommager la pelouse

3) tonte de l'herbe haute ou dense

- a. effectuer de préférence deux passes, la première en coupant le tiers de la hauteur de l'herbe, puis une deuxième passe à la hauteur désirée. Effectuer cette deuxième passe perpendiculairement à la première
- b. en cas de tentative de tonte en une seule passe, sélectionner une vitesse de déplacement très réduite

4) tonte d'une pelouse grasse ou mouillée

- a. les pneus du tracteur risquent de laisser des traces de passage sur une pelouse mouillée. Attendre si possible l'assèchement du terrain pour tondre
- b. la tonte de l'herbe humide nécessite une hauteur de coupe plus haute qu'une pelouse sèche
- c. choisir une vitesse de déplacement lente, en évitant les démarrages, les braquages ou les freinages trop brusques qui pourraient arracher l'herbe

5) tonte d'une pelouse desséchée ou contenant des herbes sèches

- a. tenir compte du sens du vent pour que la poussière ne soit pas renvoyée en direction de l'opérateur
 - b. s'assurer que les grilles d'entrées d'air ne sont pas colmatées par l'herbe sèche, sinon les nettoyer fréquemment
 - c. surveiller fréquemment l'indicateur de température au tableau de bord
- Important :
- ne jamais utiliser un appareil si les grilles de prises d'air sont colmatées sous peine de détruire le moteur par surchauffe

CHAPTER 8. INSPECTION AND SERVICE OF EACH PART

8-1. Inspection and replacement of the gear box

2) Replacement of oil

1) Inspection of oil level

Important:

Check oil level after every 50 hours of operation.

Remove the level plug located on the left side wall of the gear case.

Check to see if a small amount of oil overflows through the plug hole. If so, the level is normal. If not, replenish with gear oil SAE80 through the plug hole using an oil pitcher or the like.

SSM48,54,60-TM

| | |
|----------|----------------|
| Oil | Gear oil SAE80 |
| Capacity | 250cc |

SRM48-TM3160E4

| | |
|----------|----------------|
| Oil | Gear oil SAE80 |
| Capacity | 250cc |

SMM54-TM3240E4 / HE4

| | |
|----------|----------------|
| Oil | Gear oil SAE80 |
| Capacity | 250cc |

SSM60-TM4330E4

| | |
|----------|----------------|
| Oil | Gear oil SAE80 |
| Capacity | 380 - 420cc |

Important:

Before replacing the level plug, be sure to wrap the threads with sealing tape without fail, or oil may leak through the plug.

Important:

Replace oil after the initial 50 hours of operation and then after every 200 hours of operation.

SSM48,54,60-TM

SMM54,SRM48

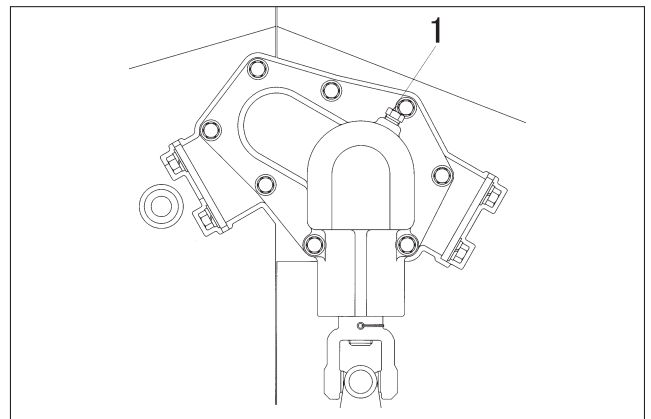


Fig.8-1

(1) Drain Plug

CHAPITRE 8 – CONTROLE ET ENTRETIEN

8-1. vérification et remplacement de l'huile du boîtier de transmission

1)contrôle du niveau d'huile

Important

Vérifier le niveau d'huile toutes les 50 heures

Retirer le bouchon de niveau situé sur le flan gauche du boîtier

Le niveau est correct si quelques gouttes d'huile s'écoulent par le trou. Sinon, compléter le niveau en remplissant à l'aide d'un entonnoir ou d'une burette

Important

placer un joint de filet avant de remettre le bouchon en place pour éviter tout risque de fuite

2) vidange et remplacement de l'huile

Important

Remplacer l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 200 heures

(1) bouchon de vidange

SSM60-TH4330E4

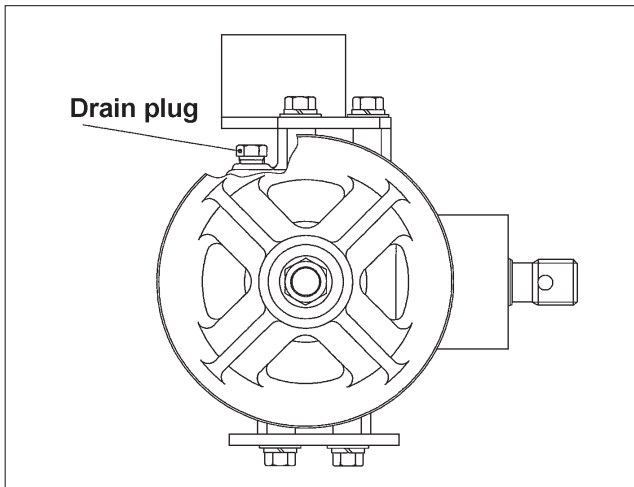


Fig.8-2

- a. Remove the mower blade which is attached the shaft of the gear case referring to the instructions for the replacement of the mower blades.
- b. Detach the drive shaft cover and both belt cover (LH and RH) by loosening the tightening nuts.
- c. Loosen the lock nut for the tension rod and remove the tension spring.
- d. Remove the gear case mount by removing the four bolts.
- e. Remove the level plug and drain plug. Then drain all oil by tilting the gear case.
- f. Wrap the threads of the drain plug with sealing tape and screw it in and supply with fresh oil through the level plug hole using oil pitcher. (Gear oil capacity: 380 - 420cc)
- g. Wrap the threads of the level plug with sealing tape and re-install it.

Important:

All oil spilt on the gear case mount should be wiped off completely with cloth. If it is not, the belt may be smeared with oil and become slippery.

- h. Tighten the gear case mounting plates securely with bolts.

- i. Make sure that the belt runs around the pulleys and it is completely seated in the belt ways of each pulley. Then give proper tension to the tension spring with the tension rod.
- j. Re-install the drive shaft cover, the belt covers and the blades.

8-2. Inspection and replacement of the drive belt

1) Pre-operation check:

Check if the belt is tensioned properly. When its tension is correct, the clearances between coils of the tension spring should be 1 to 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch).

2) Inspection of the belt tension:

- a. Check the tension of each belt. Measure the length or inter-coil clearance of the tension spring.

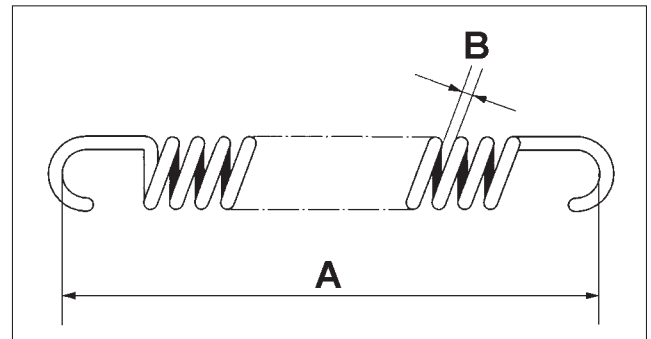


Fig.8-3

A: Length
B: Clearance

- a. déposer la lame fixée à l'arbre du boîtier
- b. desserrer les écrous et déposer les carters de courroie gauche et droit, et le couvercle de cardan
- c. desserrer l'écrou de blocage et déposer la tringle de tension
- d. retirer les 4 vis de fixation et déposer le boîtier de transmission
- e. retirer les bouchons de vidange et de niveau. Secouer le boîtier pour faire sortir l'huile usagée
- f. appliquer du joint filet sur le filetage du bouchon de vidange et le remettre en place. Regarnir d'huile neuve (380 à 420 cm³)
- g. appliquer du joint filet sur le filetage du bouchon de niveau et le remettre en place
Important
essuyer soigneusement toute trace d'huile qui aurait pu déborder du boîtier pour éviter tout risque de patinage de la courroie
- h. remettre le boîtier en place en bloquant les 4 vis de fixation
- i. vérifier le positionnement et le fonctionnement de la courroie, et ajuster la tension
- j. remettre les carters et capots en place, ainsi que la lame

8-2. Contrôle et remplacement de la courroie

1) contrôle préliminaire

vérifier la tension de la courroie. La tension est correcte quand écartement des spires du ressort de tension est de 1 à 1,2 mm

2) vérification de la tension

a. vérifier la tension de chaque courroie. Mesurer la longueur du ressort et l'écartement des spires

A : longueur

B : écartement

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM48-TM3160E4

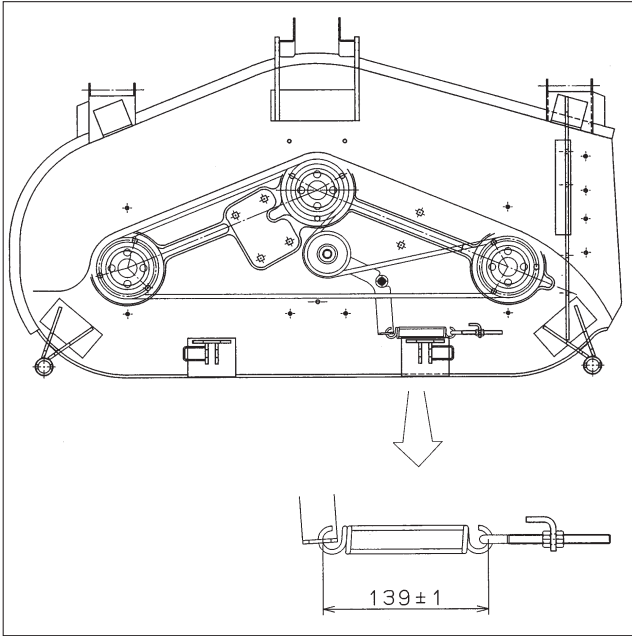


Fig.8-4

A: 138 - 140 mm (5.4 - 5.5 inch.)
B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

SSM60-TM3240E4 / HE4

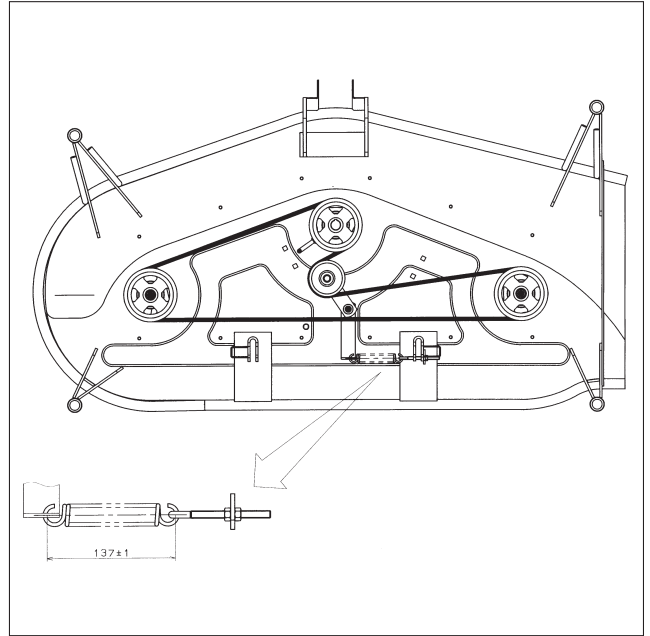


Fig.8-6

A: 136 - 138 mm (5.3 - 5.4 inch.)
B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

SSM54-TM3240E4 / HE4

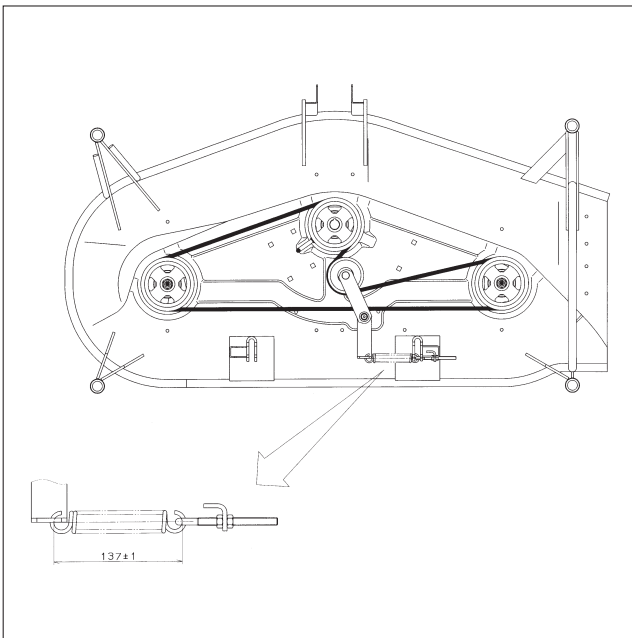


Fig.8-5

A: 136 - 138 mm (5.3 - 5.4 inch.)
B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

SRM48-TM3160E4

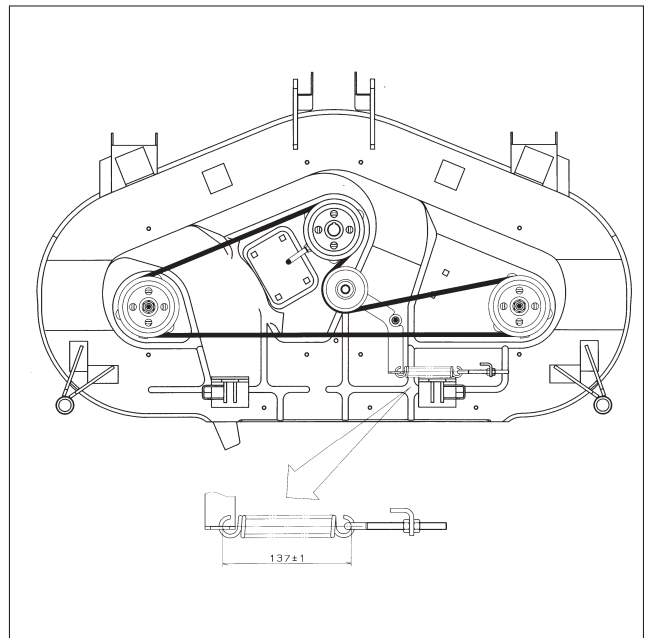


Fig.8-7

A: 136 - 138 mm (5.3 - 5.4 inch.)
B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

CHAPTER 8. INSPECTION AND SERVICE OF EACH PART

SMM54-TM3240E4 / HE4

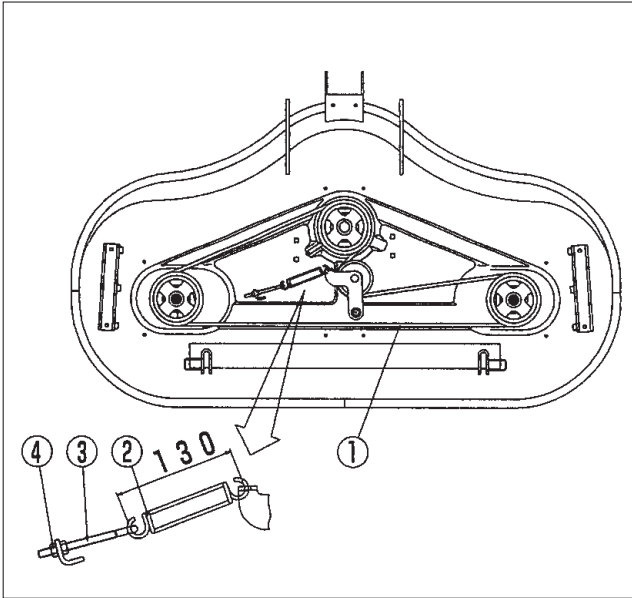


Fig.8-8

A: 130mm (5.1 inch.)

B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

SSM60-TH4330E4

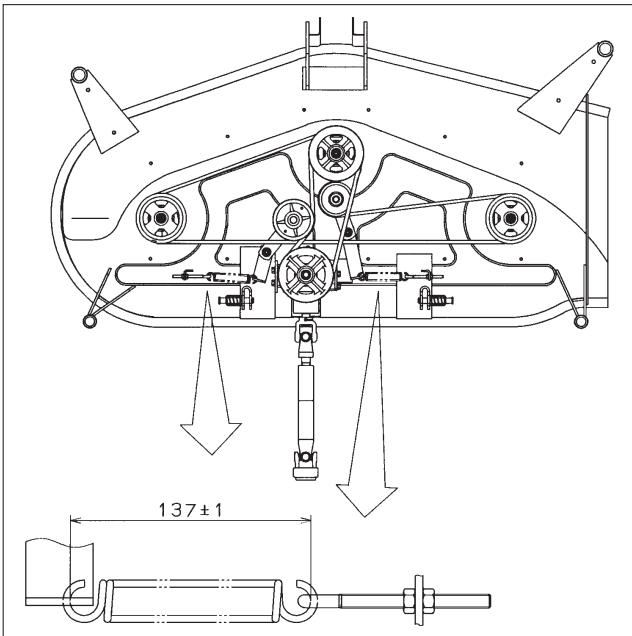


Fig.8-9

A: 136-138 mm (5.3-5.4inch.)

B: 1 - 1.2 mm (0.04 - 0.05 inch)

- b. If the measured spring length or inter-coil clearance deviates from the specified value, correct the length or clearance by loosen the tension rod nut and turning the rod.

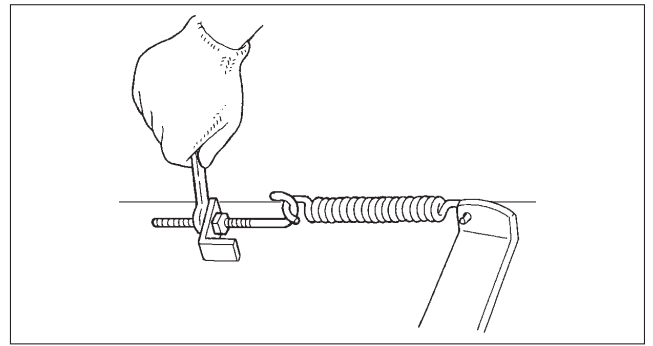


Fig.8-10

3) Inspection of the belt:

- a. Remove the mower from the rider in reverse order of mounting.
- b. Remove the cover
- c. Check the belt for damage and smearing. If it is smeared with oil, water or dust, wipe it clean with dry cloth. If it is damaged, replace it with a new one.

4) How to replace the belt:



Caution:

An improperly installed belt will not only affect the performance of the mower greatly but will also lead to shorter service life of the belt.

- a. Loosen the tension rod
- b. Disengage the belt from the pulleys and install a new one.

Note:

Use a belt specified by ISEKI.

- c. Adjust the spring tension with the tension rod as shown in "Inspection of the belt tension".

Note:

Adjust the tension so that the clearances between spring coils become 1 to 1.2 mm (0.04 to 0.05 inch).

- d. Tighten the tension rod lock nut.
- e. Install the right and left cover.

b. ajuster la longueur ou l'écartement des spires du ressort en agissant sur la tringle de réglage et sur les écrous

3) vérification de la courroie

a. déposer le plateau tondeur du tracteur

b. déposer les carters de courroie

c. vérifier l'état de la courroie, sa propreté, l'absence de traces d'huile. La remplacer si nécessaire

4) remplacement de la courroie

ATTENTION

Si la courroie est mal montée, l'appareil ne pourra pas fonctionner de manière satisfaisante, et la courroie s'usera très vite

a. desserrer la tringle de tension

b. dégager la courroie des poulies, et la remplacer par une neuve

Remarque

Utiliser exclusivement une courroie d'origine Iseki

c. ajuster la tension de la courroie

Remarque

La tension est correcte quand l'écartement des spires est de 1 à 1,2 mm

d. bloquer les écrous de réglage

e. remettre les carters de courroie

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

8-3. Inspection and replacement of the blades

1) Inspection of the blades



Caution:

Be sure to wear gloves when inspecting or replacing the blades to avoid cutting your hands.

- a. Raise the mower to its highest level. Inspect the blades for wear and deformation.
- b. Worn or deformed blades should be replaced with new ones.

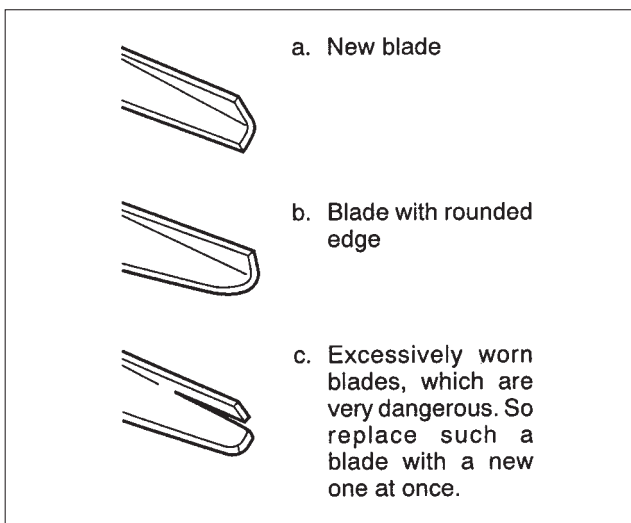


Fig.8-11

Note:

Rounded blade edges create excessive clearance around the overlapping part of the blades, which may leave un-cut grass behind. Keep attention to blade wear and replace worn ones early.

Important:

- *Too low cutting heights or mowing just after sprinkling earth will accelerate blade wearing.*
- *Blade edges are tempered. Therefore if rounded edge is re-sharpened, tempering deteriorates and wearing results, which leads to increased overlapping blade clearance thus much uncut grass is left behind.*
- *For efficient cutting, blades should be replaced with new ones early.*

- c. Check the blades for balance and ground clearance of the blades.

Important:

Unbalanced blades will cause excessive vibration. Blades should be checked on a blade balancer before installation.

- d. Disengage the PTO clutch and make certain that the blades rotate smoothly. (Be sure to stop the engine ahead of time.)
- e. Set all the gauge wheels at the same height {around 85 mm (3.4 inch) is recommended} and measure the clearance between each blade and the ground.

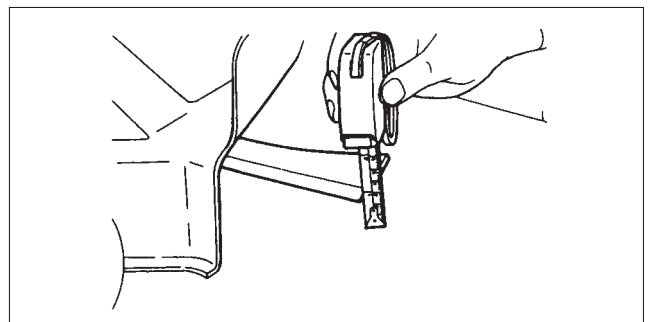


Fig.8-12

Note:

If the mower is tilted, correct this by adjusting the lift rod length at the front ends of both rods.

- f. Set the mower on a level concrete floor. Measure the ground clearance at both ends of each blade in the same position. If the measured values of both ends of a blade are different from each other by more than 2 mm (0.08 inch), it shows that the blade is deformed. Replace with a new one at once.

2) Replacement of the blades



Caution:

As the blades have very sharp edges, be sure to wear gloves. Prepare wooden blocks as assisting tools.

8-3. Contrôle et remplacement des lames

1) Contrôle des lames

ATTENTION

Porter des gants de sécurité pour manipuler les lames. S'assurer que le moteur est bien arrêté et que la clé de contact est retirée avant de contrôler les lames

- a. relever au maximum le plateau de coupe, le caler, arrêter le moteur et retirer la clé de contact. Vérifier l'état des lames
- b. remplacer systématiquement les lames en cas d'usure prononcée, d'amorce de rupture, de déformation
 - (a) lame neuve
 - (b) lame usée, aux angles arrondis
 - (c) lame excessivement usée, craquelée ou fendue, très dangereuse, à remplacer immédiatement

Remarque

une lame aux angles arrondis provoque un espace entre les lames trop important laissant une bande d'herbe non coupée entre elles. Remplacer une telle lame pour garantir un travail soigné

Important

-une tonte trop rase ou juste après l'arrosage accélérera l'usure prématurée des lames

-les tranchants des lames sont en acier trempé. L'affûtage détruit ce trempage et provoque une usure plus rapide des lames. Remplacer les lames si elles sont émoussées pour conserver des performances de tonte satisfaisantes

c. vérifier l'équilibrage et la cambrure des lames. Des lames déséquilibrées provoqueront des vibrations de l'appareil.

d. vérifier que les lames tournent librement sans heurter le carter de tondeuse et sans se toucher

e. positionner toutes les roues porteuses et galets à la même hauteur pour obtenir une coupe régulière

Remarque

si le plateau de coupe n'est pas horizontal, agir sur les tirants du dispositif de relevage

f. positionner l'appareil sur un sol plat et horizontal et mesurer la hauteur par rapport au sol de chaque extrémité des lames. Remplacer les lames si l'écart entre les mesures est supérieur à 2 mm

2) remplacement des lames

ATTENTION

Porter des gants de sécurité pour manipuler les lames

CHAPTER 8. INSPECTION AND SERVICE OF EACH PART

- a. Turn the mower upside down
- b. Chock a blade by inserting a piece of wood between the blade and mower deck to prevent the blades from rotating. Loosen the blade tightening blade.

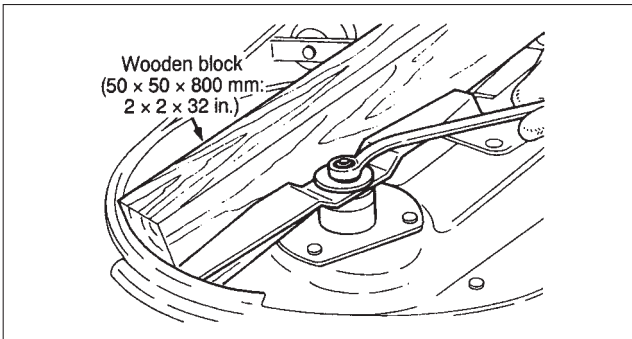


Fig.8-13

- c. Replace old blades with new ones.

Note:

Insist on ISEKI genuine blades when replacing.

- d. Tighten the bolt for blade temporarily to determine the height difference between blades. If more than 1 mm (0.04 inch), correct with adjusting shims.

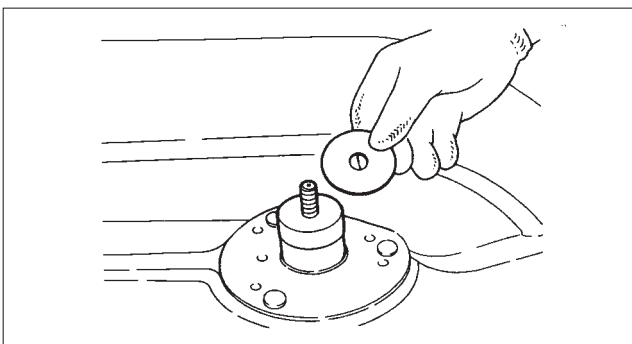


Fig.8-14

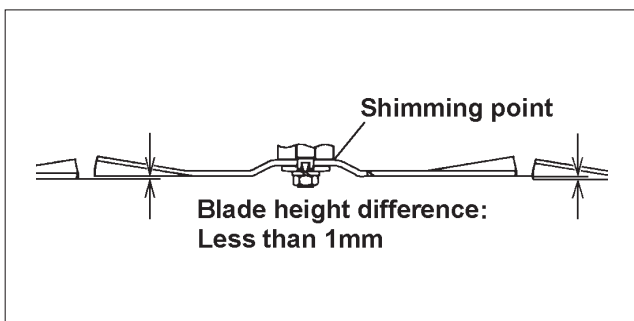


Fig.8-15

Note:

Insert adjusting shims between the boss and mower blade.

Available shims: 1.2mm (0.047 in.)

- e. Install a tightening washer on the blade and tighten the nut to the specified torque.

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Tightening torque: | 1300 kgf-cm (94 ft-lbs) |
|--------------------|----------------------------|

8-4. Inspection of gauge wheels

Gauge wheels are very important parts to set the grass-cutting height. When a wheel does not turn smoothly or is deformed, replace it with a new gauge wheel immediately.

8-5. Inspection of rollers

Make sure that all rollers turn smoothly.

- When the wheels and rollers are hard to turn, disassemble them and clean them.
- After reassembly, be sure to grease them sufficiently

8-6. Cleaning under the belt cover

- a. Remove each belt cover and clear the grass and dust accumulated under the cover after daily operation, or shorter service life of the belts and damage to bearings and oil seals will be caused.
- b. Each blade shaft end and tension pulley end are equipped with a grease fitting. Inject grease through these fittings after every 50 hours of operation and make sure that each part rotates smoothly.
- c. After mowing, clear the underside of the mower deck and blades of accumulated grass and dirt. Especially after operation in wet grass, wash them without fail, or accumulated wet grass and dirt will cause performance deterioration.

a. retourner le plateau de coupe

b. bloquer les lames à l'aide d'un madrier pour les empêcher de tourner

c. remplacer les lames

Remarque

Utiliser exclusivement les lames Iseki d'origine

d. serrer provisoirement les écrous et vérifier la hauteur de chaque lame. Utiliser des rondelles d'épaisseur si la différence de hauteur est supérieure à 1 mm

Remarque

Les rondelles d'épaisseur doivent être installées entre le moyeu et la lame

Rondelles d'épaisseur disponibles : 1,2 mm

e. poser des rondelles frein et bloquer les écrous au couple spécifié :1300 kgf-cm

8-4. contrôle des roues porteuses

vérifier régulièrement l'état des roues porteuses. Les remplacer si elles ne tournent pas librement

8-5. contrôle des galets

vérifier régulièrement l'état des galets. Les démonter, les nettoyer et les graisser s'ils ne tournent pas librement

8-6. nettoyage des carters de courroie

a. démonter les carters de courroie après chaque utilisation de l'appareil et retirer les débris d'herbe ou la poussière qui peuvent s'accumuler et provoquer l'usure prématurée de la courroie

b. graisser les extrémités des axes de lames et les galets de tension toutes les 50 heures

c. nettoyer le dessous du carter de tondeuse après chaque utilisation pour éliminer l'herbe ou la terre qui peuvent se coller

CHAPTER 9. LUBRICATING AND GREASING POINTS

The parts listed below should be lubricated periodically with the lubricants specified.

1) For TM3240, 3200, 3160 tractors

SSM48-TM3160E4

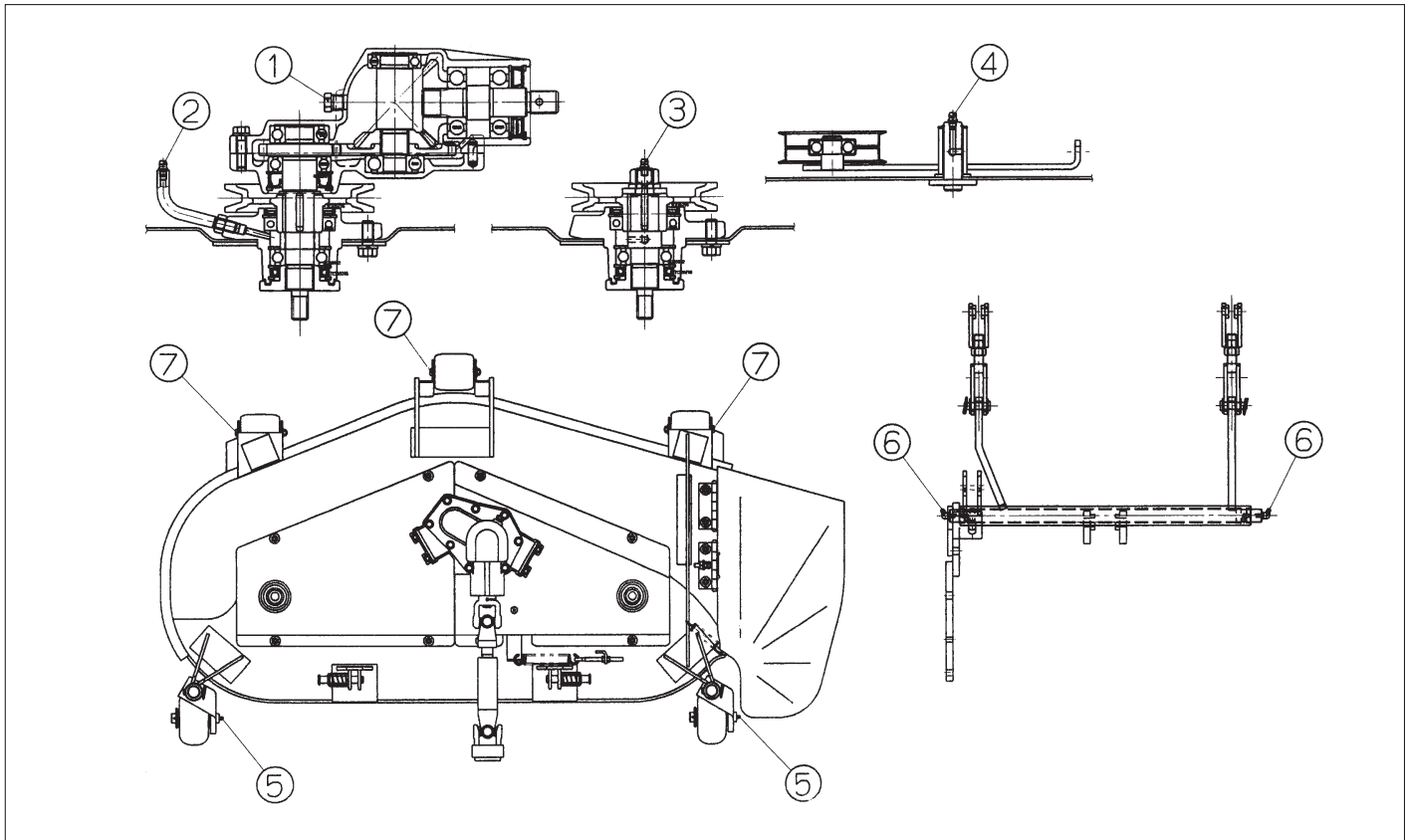


Fig.9-1

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE40 | 250 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Gauge Wheel | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Rear Link | Grease | Inject until grease overflow |
| 7 | Front Roller | Grease | As required |

CHAPITRE 9 – GRAISSAGE ET LUBRIFICATION

Effectuer périodiquement le graissage ou la lubrification de chaque élément ci-dessous

1) tracteurs TM3240-3200-3160

SSM48-TM3160E4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | support arrière | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 7 | galet avant | graisse | injecter jusqu'à saturation |

CHAPTER 9. LUBRICATING AND GREASING POINTS

SSM54-TM3240E4 / HE4

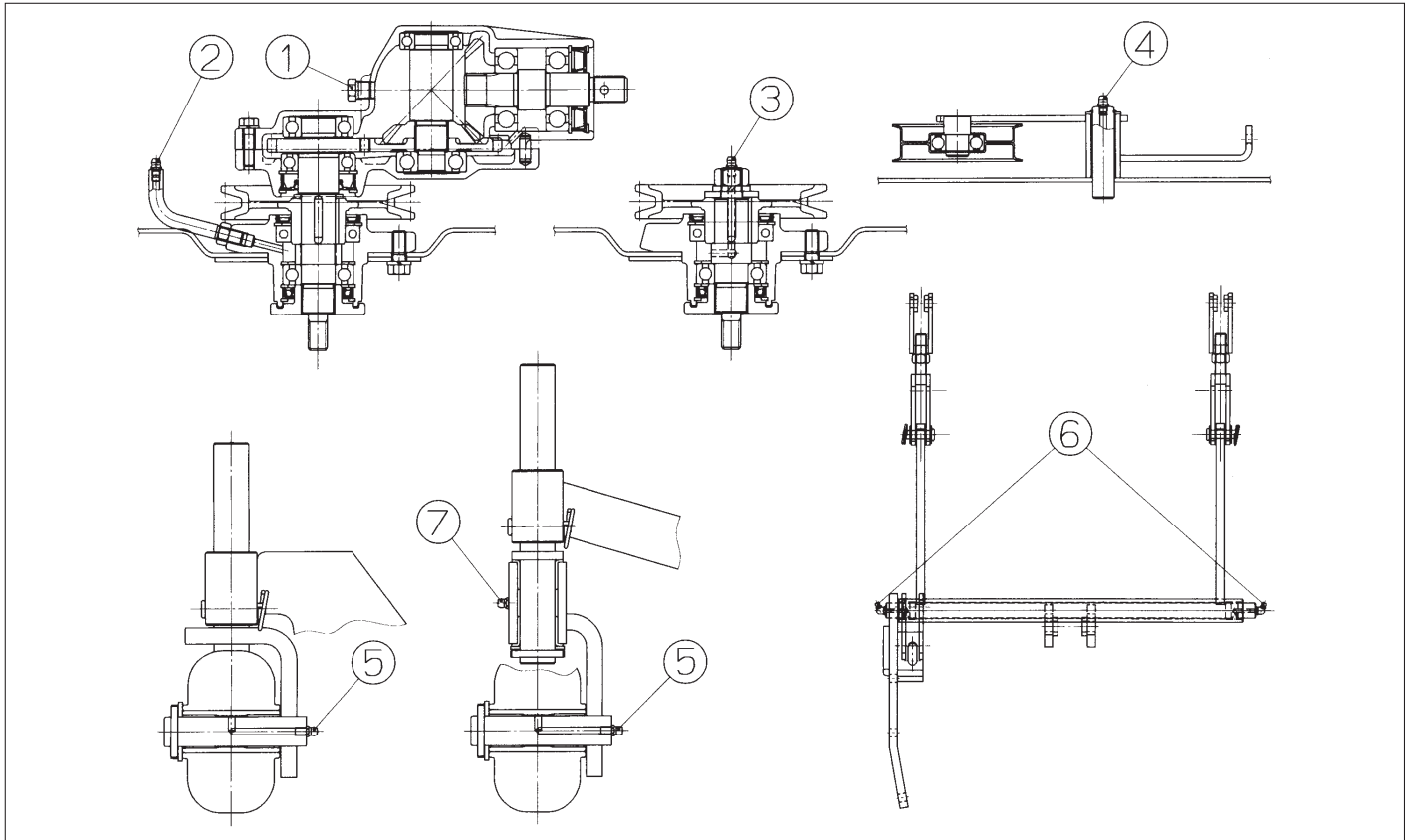


Fig.9-2

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE40 | 250 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Gauge Wheel | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Rear Link | Grease | Inject until grease overflow |
| 7 | Fork / Arm | Grease | Inject until grease overflow |

SSM54-TM3240E4/HE4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | support arrière | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 7 | fourche de roue | graisse | injecter jusqu'à saturation |

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM60-TM3240E4 / HE4

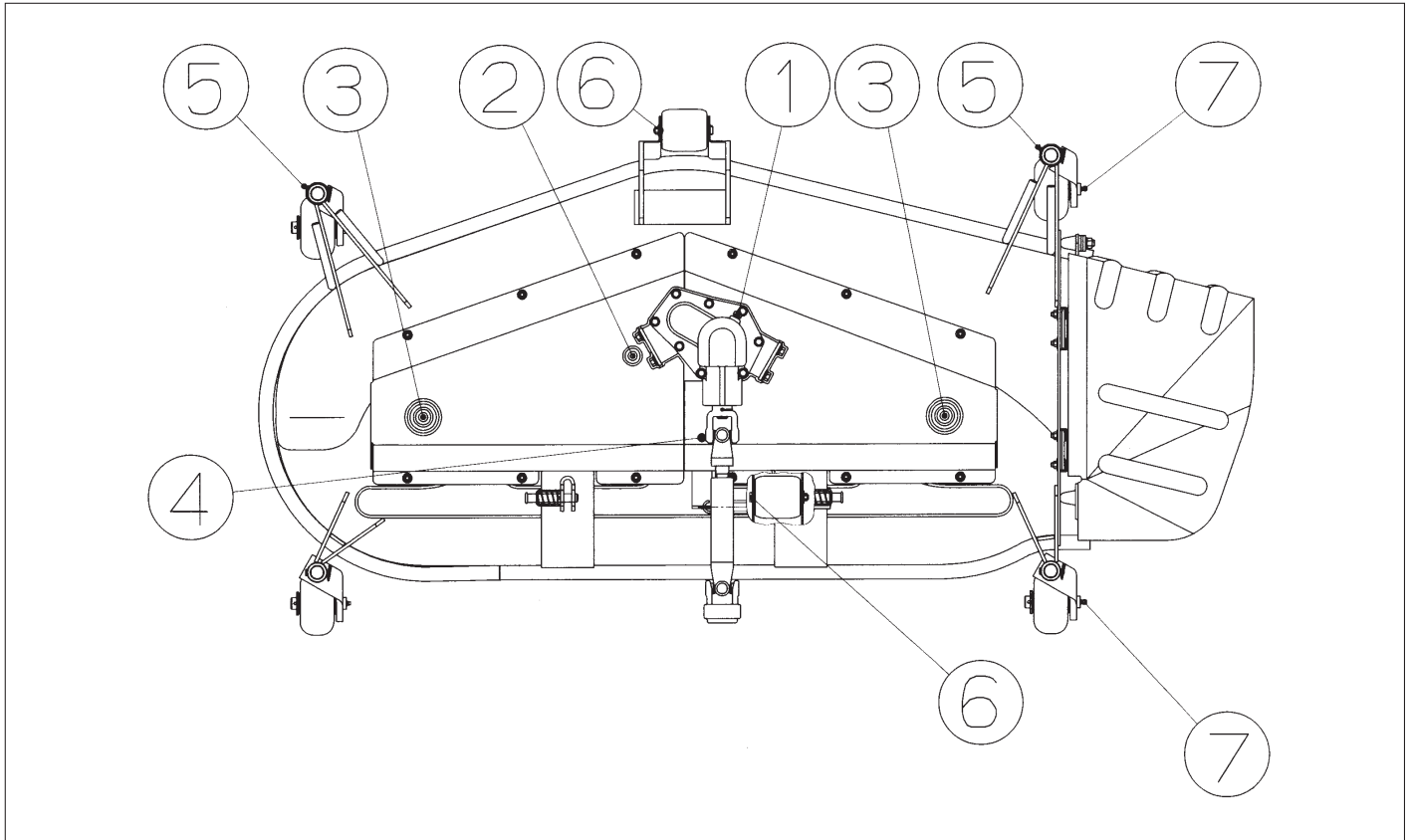


Fig.9-3

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE40 | 250 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Fork / Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Front Roller | Grease | As required |
| 7 | Gauge Wheel | Grease | Inject until grease overflow |

SSM60-TM3240E4/HE4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | fourche de roue | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | galet avant | graisse | à la demande |
| 7 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |

CHAPTER 9. LUBRICATING AND GREASING POINTS

SRM48-TM3160E4

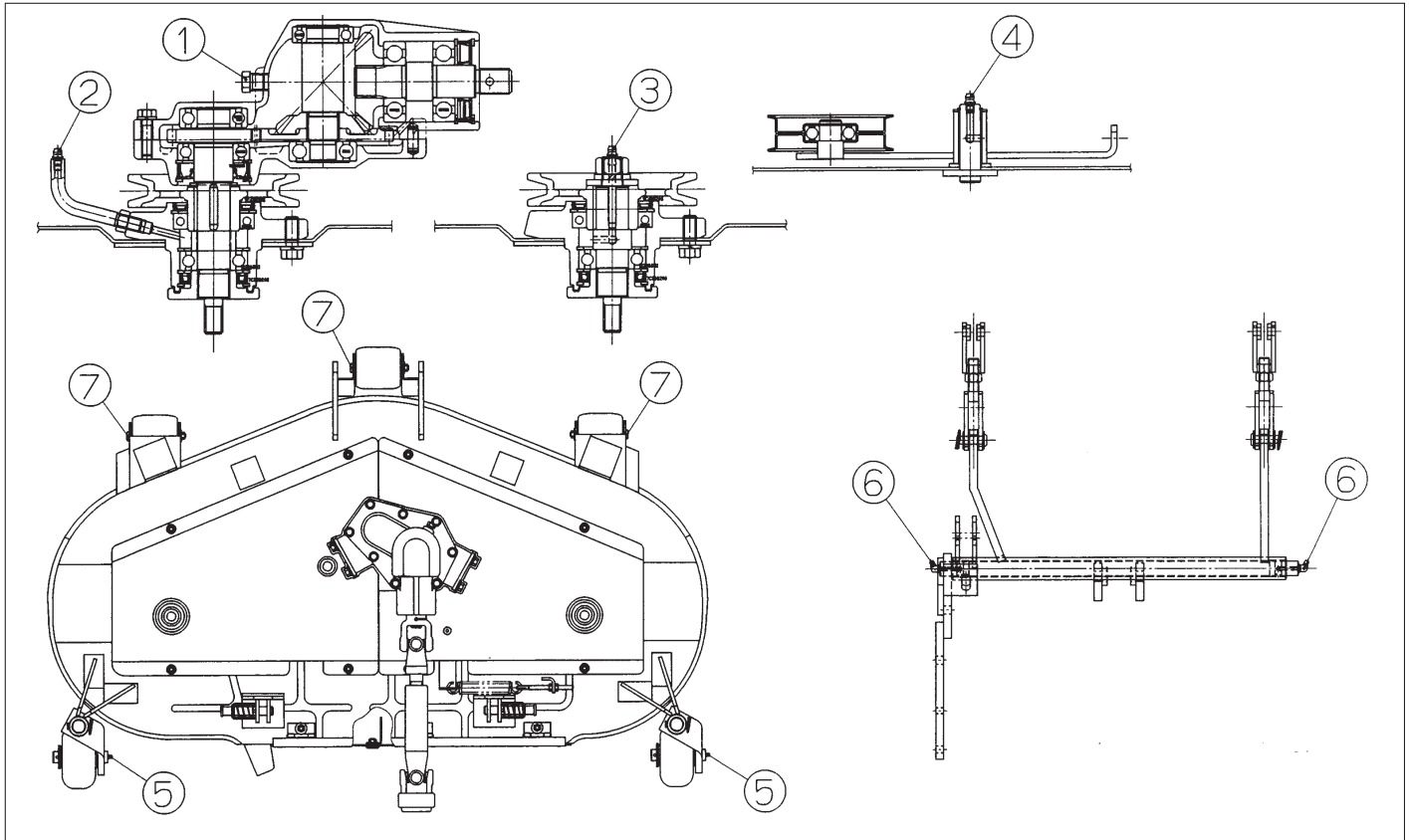


Fig.9-4

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE40 | 250 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Gauge Wheel | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Rear Link | Grease | Inject until grease overflow |
| 7 | Front Roller | Grease | As required |

SRM48-TM3160E4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | support arrière | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 7 | galet avant | graisse | à la demande |

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SMM54-TM3240E4 / HE4

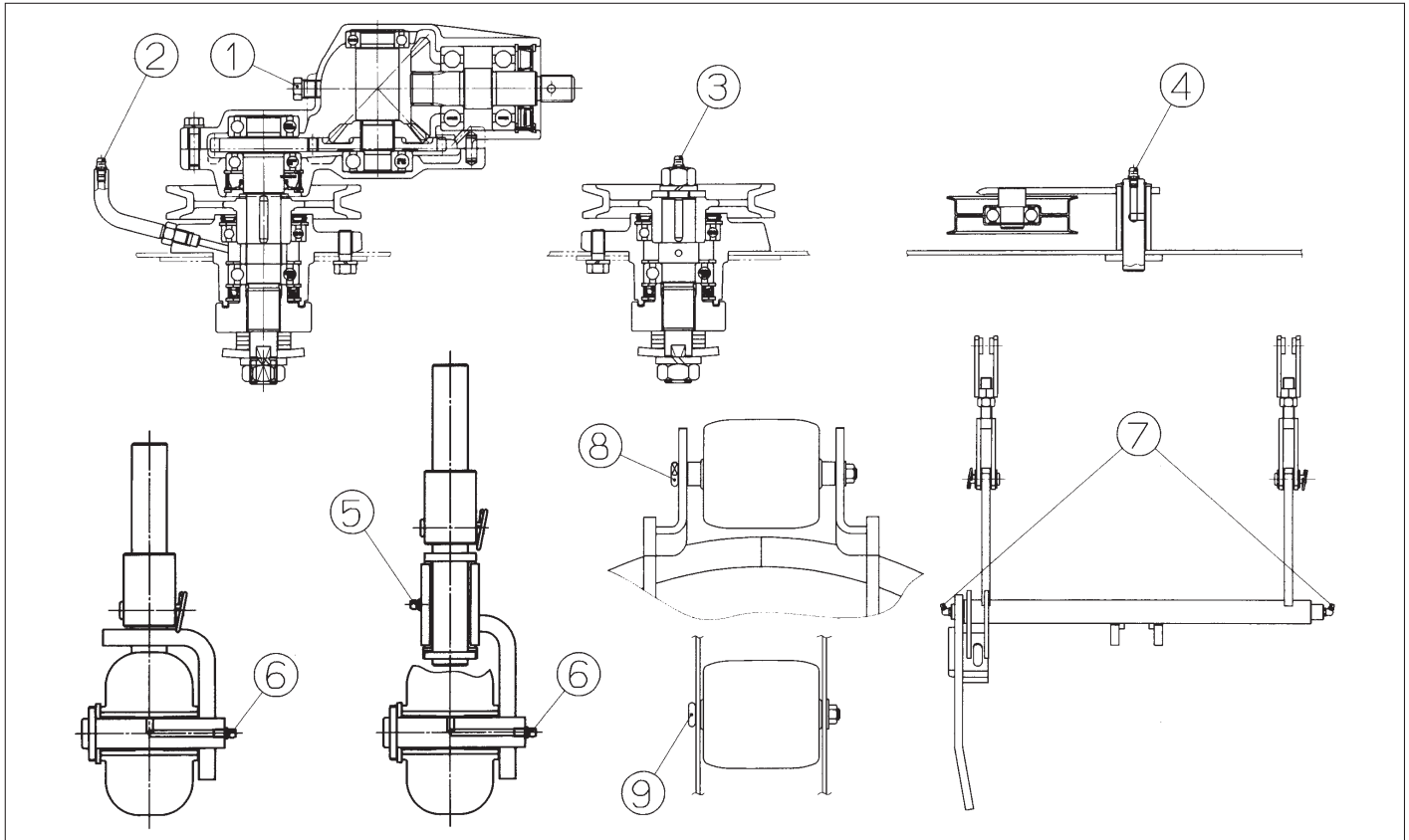


Fig.9-5

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE40 | 250 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Fork / Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Gauge Wheel | Grease | Inject until grease overflow |
| 7 | Rear Link | Grease | Inject until grease overflow |
| 8 | Front Roller | Grease | As required |
| 9 | Roller Pin | Grease | As required |

SMM54-TM3240E4/HE4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | fourche de roue | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 7 | support arrière | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 8 | galet avant | graisse | à la demande |
| 9 | axe de galet | graisse | à la demande |

CHAPTER 9. LUBRICATING AND GREASING POINTS

2) For TH4330, 4290, 4260 tractors

SSM60-TH4330E4

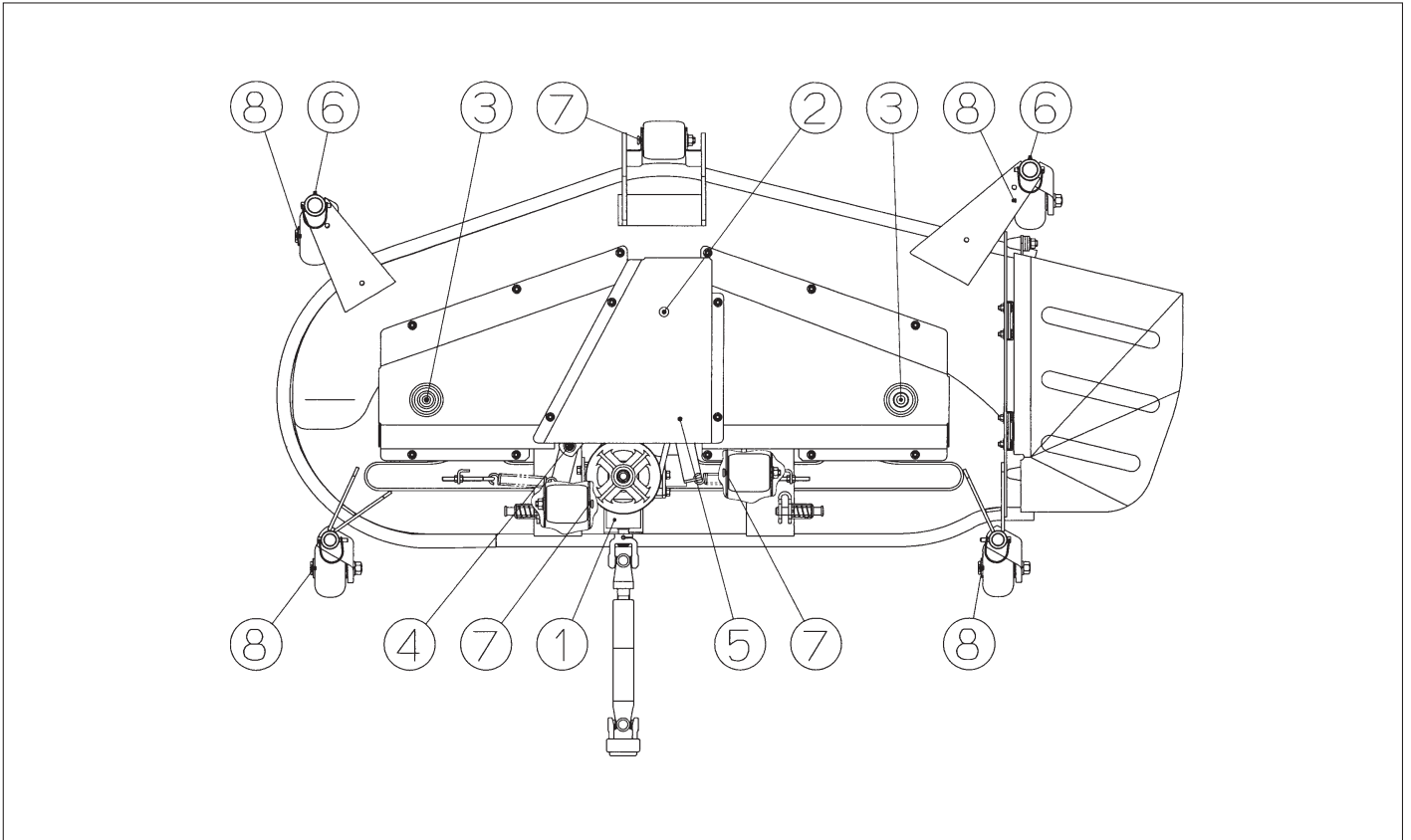


Fig.9-6

| Ref. No. | Description | Lubricant to be used | Quantity |
|----------|--------------|----------------------|------------------------------|
| 1 | Gear Box | Gear Oil: SAE80 | 380-420 cc |
| 2 | Center Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 3 | Side Metal | Grease | Inject until grease overflow |
| 4 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 5 | Tension Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 6 | Fork / Arm | Grease | Inject until grease overflow |
| 7 | Front Roller | Grease | As required |
| 8 | Gauge Wheel | Grease | As required |

2) tracteurs TH 4330-4290-4260

SSM60-TH4330E4

| | | | |
|---|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | boîtier de transmission | huile de transmission SAE40 | 250cm ³ |
| 2 | palier central | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 3 | palier latéral | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 4 | bras tendeur | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 5 | roue porteuse | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 6 | fourche de roue | graisse | injecter jusqu'à saturation |
| 7 | galet avant | graisse | à la demande |
| 8 | roue porteuse | graisse | à la demande |

CHAPTER 10. DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

- As for the detachment of the mower from the tractor.

- Remove the belt covers and other necessary parts to check the belts and other components for wear, damage, inspect or service each part if required.

10-1. Gear Box

- a. Pull off the roll pin from the universal joint of the drive shaft to release the input shaft.
- b. Remove the drive pulley.
- c. Detach the gear box from the gear box and drain oil by removing the drain plug.

Note:

Remember or write down the location of the disassembled parts, especially shimming position and the number of inserted shims.

- d. Inspect the disassembled parts for items mentioned below and replace defective parts with new ones.

- Abnormal wear and flaws of bevel gears.

- Wear or abnormal deformation of the oil seals: as oil seals are consumable parts, disassembled ones should be replaced with new ones.

- Wear and abnormal noise of bearings.

- e. Reassemble in reverse order of disassembly. Backlash adjustment should be done in accordance with the following criteria.

10-2. Backlash adjustment

- a. Prepare the special jig as shown to measure the backlash at R25 mm of the output shaft.

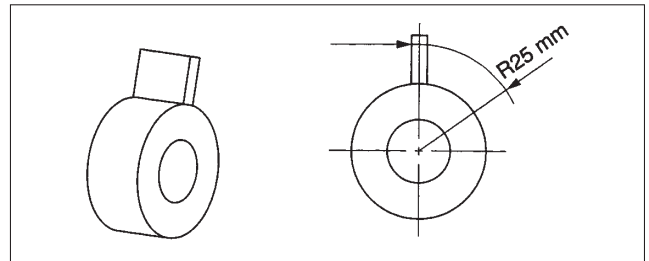


Fig.10-1

- b. Place reassembled gear box sideways and lock the input shaft in order to prevent the shaft from turning. (The input shaft has a spline end.)
- c. Install the special jig on the output shaft end.
- d. Measure the backlash at 25 mm radius circumference and correct it if required by shimming. Standard value: 0.3 - 0.5 mm (including spline play between respective bevel gear and shaft)

CHAPITRE 10 – DEMONTAGE ET REMONTAGE

Déposer le plateau de coupe du tracteur avant de procéder au démontage d'un élément

10-1. boîtier de transmission

- a. tirer la goupille de maintien du cardan pour le libérer de l'arbre d'entrée du boîtier
- b. déposer la poulie d'entraînement
- c. déposer le boîtier et le vidanger
Remarque
noter la disposition des différentes pièces, en particulier l'emplacement et le nombre des cales d'épaisseur pour faciliter le remontage
- d. examiner chaque pièce et remplacer si nécessaire :
 - usure anormale des pignons
 - usure ou déformation des bagues d'étanchéité
 - usure ou bruit des roulements
- e. remonter en ordre inverse du démontage et régler le jeu entre les pignons

10-2. réglage du jeu

- a. préparer un calibre pour régler le jeu
- b. poser le boîtier sur le côté et bloquer l'arbre d'entrée pour l'empêcher de tourner
- c. placer le calibre sur l'arbre de sortie
- d. mesurer le jeu à 25 mm de rayon, et corriger si nécessaire par calage.
jeu nominal : 0,3 à 0,5 mm (y compris le jeu de clavetage entre pignon cône et arbre)

SSM48,54,60 - TM / SRM48 / SMM54

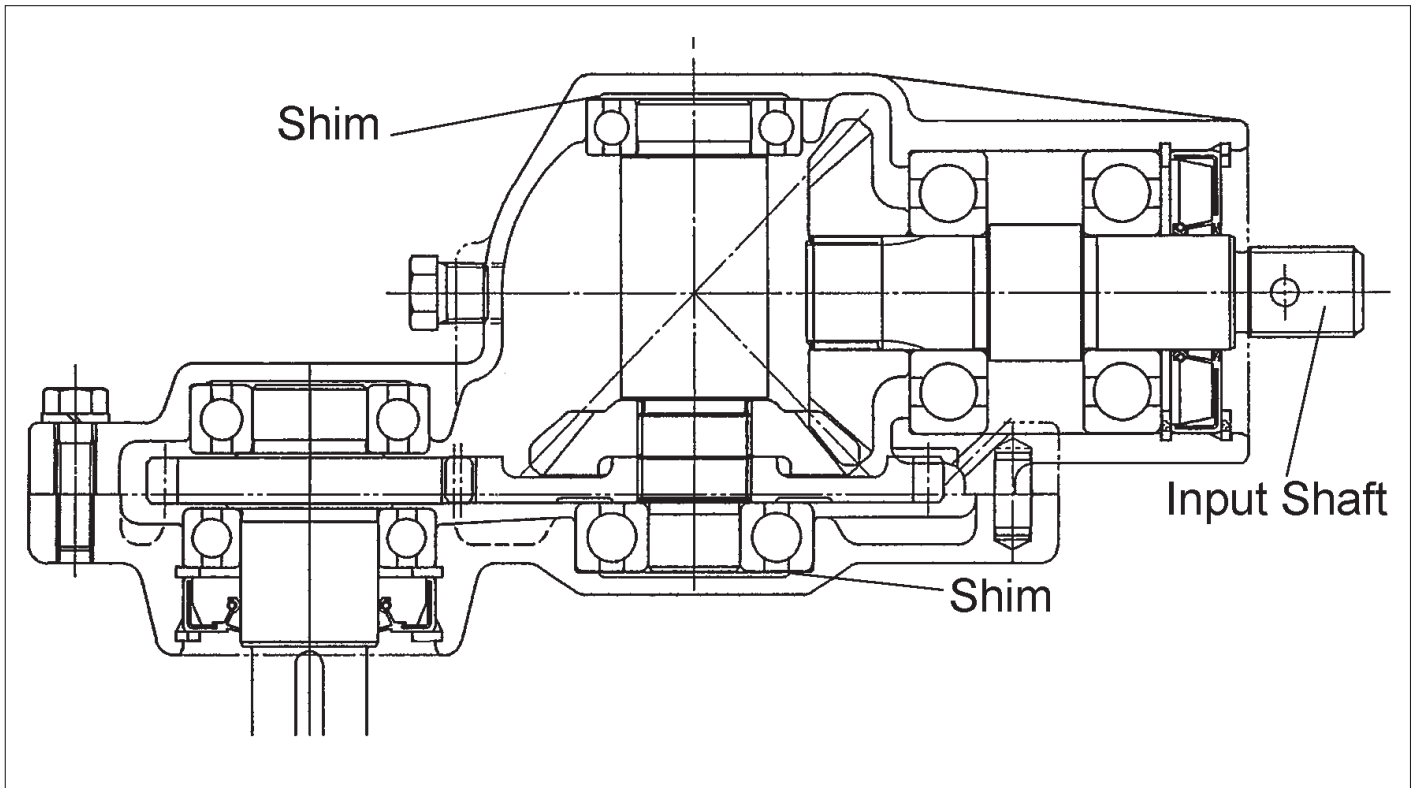


Fig.10-2

SSM48-54-60-TM/SRM48/SMM54

cale d'épaisseur

arbre d'entrée

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM60-TH4330E4

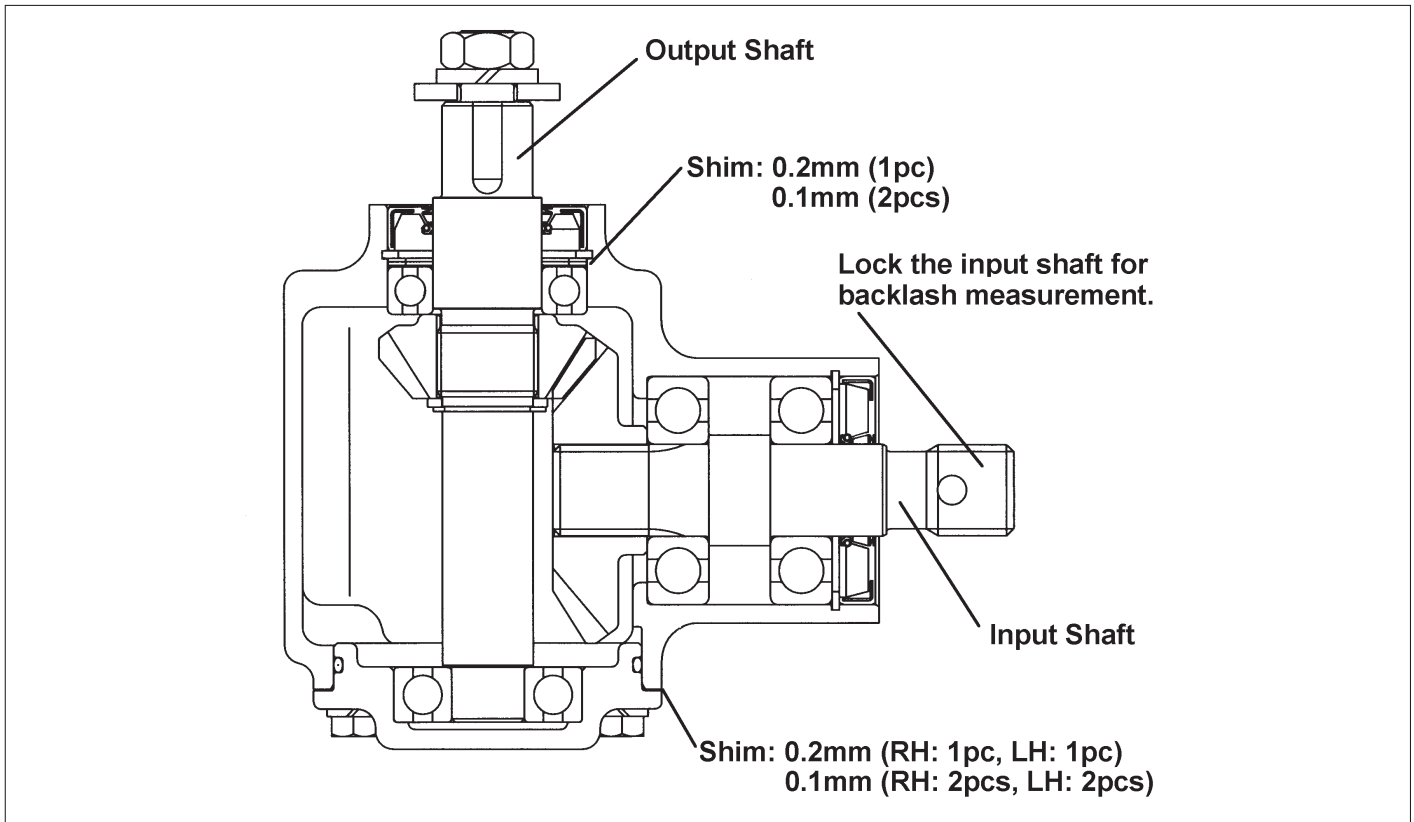


Fig.10-3

Important:

- *Inspect the oil seals for wear and deformation. (Oil seals are fundamentally consumable parts, so disassemble ones should be replaced with new ones.)*
- *When installing on oil seal, take care not to allow the lips of the oil seal to turn up or the oil seal to be installed slanted.*
- *Inspect the bearings for wear or abnormal noise and replace defective ones.*
- *After reassembly, make sure the shaft turn smoothly.*
- *After reassembly, apply sufficient grease to lubrication points.*

SSM60-TH4330E4

arbre de sortie

cale d'épaisseur

bloquer l'arbre d'entrée pour pouvoir mesurer le jeu

arbre d'entrée

cale d'épaisseur

Important :

- **toutes les bagues d'étanchéité démontées doivent être remplacées par des neuves**
- **monter les bagues d'étanchéité avec précaution pour ne pas endommager les lèvres**
- **remplacer les roulements si nécessaire**
- **vérifier que les arbres tournent librement après remontage**
- **lubrifier l'ensemble après remontage**

CHAPITRE 11 – REMISAGE DE L'APPAREIL

- a. déposer le plateau de coupe du tracteur
- b. nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil, en veillant à éliminer complètement les accumulations d'herbe ou de terre sous le châssis
- c. vérifier chaque composant, et remplacer toute pièce défectueuse
- d. nettoyer l'intérieur du déflecteur d'éjection
- e. retirer l'herbe qui aurait pu s'enrouler autour des galets ou des axes
- f. déposer les carters de courroie et nettoyer autour des poulies
- g. vérifier l'état de la courroie et la tension ; corriger si nécessaire
- h. éliminer toutes les traces de rouille et effectuer les retouches de peinture
- i. remplacer systématiquement toute pièce défectueuse ou suspecte
Important
utiliser uniquement des pièces Iseki d'origine
- j. graisser et lubrifier l'ensemble de l'appareil
- k. ranger le plateau de coupe dans un local sec, en l'isolant du sol avec des madriers, et le couvrir avec une bâche

CHAPITRE 12 – RECHERCHE DES PANNES

éjection de l'herbe insuffisante

mauvais montage de la courroie
lames montées à l'envers
herbe trop mouillée
herbe trop haute
herbe trop dense
vitesse de déplacement trop élevée
régime moteur trop lent
déflecteur ou carter obstrués

vérifier et réparer
les remonter correctement
attendre le séchage de la pelouse
tondre en 2 passes
tondre en 2 passes
ralentir
utiliser le moteur à plein régime
nettoyer

herbe non tondu

la courroie patine ou est cassée
ressort de tension cassé
vitesse de déplacement trop élevée
régime moteur trop lent
lames usées ou cassées
lames montées à l'envers

régler ou remplacer
remplacer
ralentir
utiliser le moteur à plein régime
remplacer
les remonter correctement

hauteur de coupe irrégulière

plateau de coupe non parallèle au sol
vitesse de déplacement trop rapide
lames usées
plateau de coupe obstrué
roues porteuses mal montées
herbe trop dense
différence de hauteur entre les lames

refaire le réglage
ralentir
les remplacer
nettoyer
les régler correctement
tondre en 2 passes
corriger

la pelouse est scalpée par plaques

hauteur de coupe trop faible
plateau de coupe non parallèle au sol
virages effectués trop rapidement
sol bosselé
pneus insuffisamment gonflés

augmenter la hauteur de coupe
refaire le réglage
ralentir dans les virages
changer la direction de déplacement
contrôler la pression

bruits et vibrations anormaux

lames déséquilibrées ou cassées
lames desserrées
colmatage du plateau
corps étranger dans les poulies
courroie cassée
courroie frottant dans les carters
supports de lames endommagés
boîtier de transmission défectueux

les remplacer
bloquer les écrous au couple
nettoyer
nettoyer
remplacer
réparer
remplacer
consulter le revendeur Iseki

manque de puissance

régime moteur trop faible
vitesse de déplacement trop élevée
corps étranger coincé sous une lame
corps étranger coincé dans une poulie
moteur défectueux

utiliser le moteur à plein régime
ralentir
vérifier et nettoyer
vérifier et nettoyer
consulter le revendeur Iseki

les roues porteuses ne tournent pas

corps étranger coincé dans l'alésage
roue cassée
manque de graissage

vérifier et nettoyer
vérifier et remplacer
regarnir les graisseurs

les lames ne tournent pas

corps étranger coincé sous une lame
support de lame cassé
courroie cassée
patinage de la courroie
boîtier de transmission cassé

vérifier et nettoyer
remplacer
remplacer
régler la tension
consulter le revendeur Iseki

CHAPTER 13. PACKING PARTS LIST

1) For TM3240, 3200, 3160 tractors

SSM48-TM3160E4

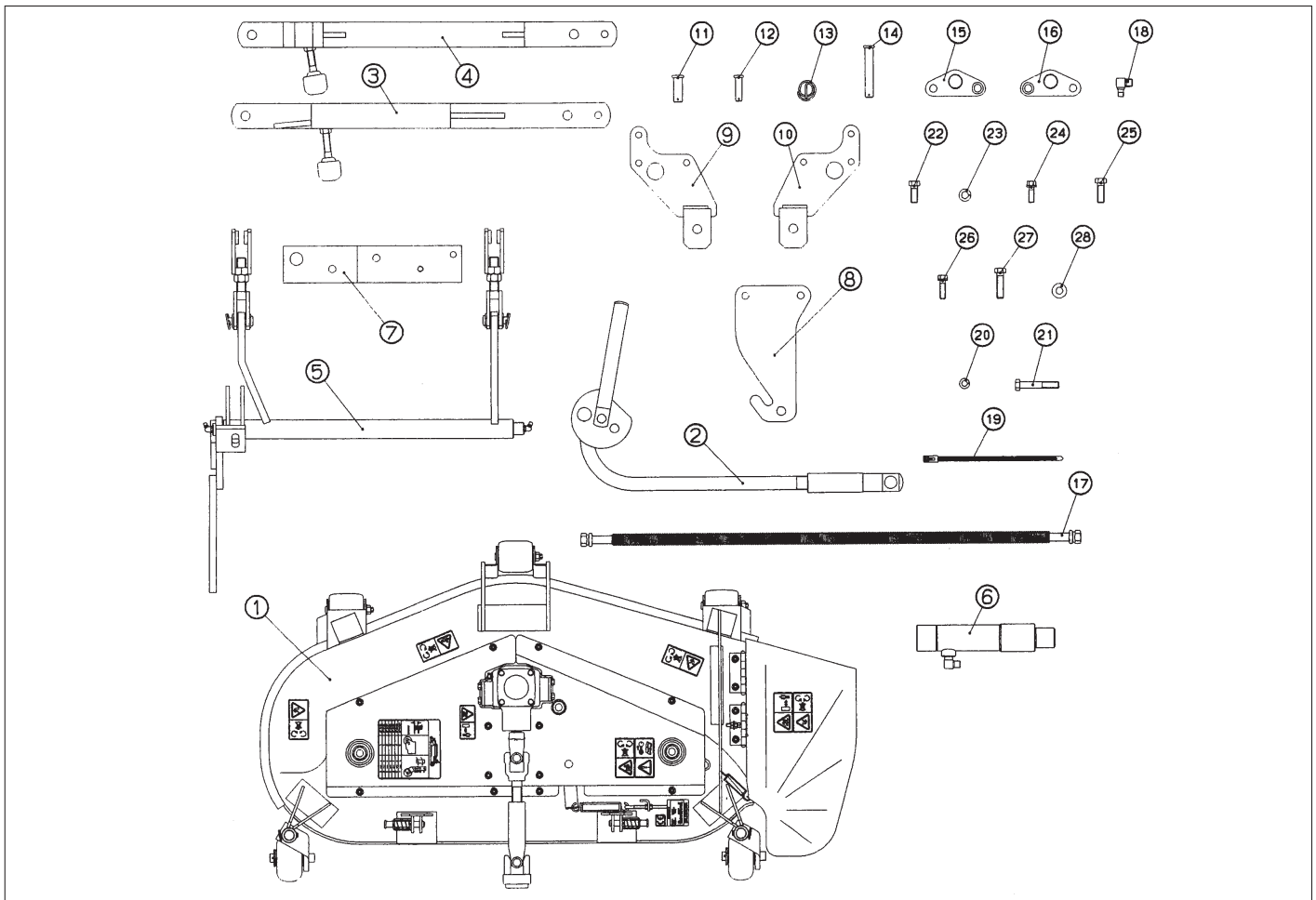


Fig.13-1

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|----------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/48 | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH | | 1 |
| 5 | LINK/REAR | | 1 |
| 6 | CYLINDER | | 1 |
| 7 | BRACKET/REAR/RH COMP | 8595-609-260-0B | 1 |
| 8 | BRACKET/FRONT | 8595-609-021-0 | 2 |
| 9 | BRACKET/MID/LH COMP | 8595-609-380-0A | 1 |
| 10 | BRACKET/MID/RH COMP | 8595-609-390-0A | 1 |
| 11 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 12 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 13 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |
| 14 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 2 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|--------------------|-----------------|-----|
| 15 | PIN/REAR/LH COMP | 8595-609-270-0 | 1 |
| 16 | PIN/REAR/RH COMP | 8595-609-280-0 | 1 |
| 17 | HOSE/DELIVERY ASSY | 1682-408-220-0A | 1 |
| 18 | CONNECTOR | 3768-185-014-1A | 1 |
| 19 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 20 | S.W./M10 | V401-160-010-0 | 6 |
| 21 | BOLT/M12X70 | V201-261-207-5 | 4 |
| 22 | BOLT/7T/M12X30 | V201-361-203-0 | 4 |
| 23 | S.W./M12 | V401-160-012-0 | 12 |
| 24 | BOLT/S/7T/M10X30 | V211-561-003-0 | 2 |
| 25 | BOLT/7T/M12X35 | V201-361-203-5 | 2 |
| 26 | BOLT/7T/M10X35 | V203-361-003-5 | 6 |
| 27 | BOLT/7T/M12X45 | V201-361-204-5 | 2 |
| 28 | WASHER/M12 | V411-260-012-0 | 4 |

CHAPITRE 13 – LISTES DE PIÈCES DÉTACHÉES

1) tracteurs TM3240-3200-3160

SSM48-TM3160E4

- 1 châssis
- 2 bras avant
- 3 bras central gauche
- 4 bras central droit
- 5 tringle arrière
- 6 vérin
- 7 support arrière droit complet
- 8 support avant
- 9 support central gauche complet
- 10 support central droit complet
- 11 axe 16x43
- 12 axe 12x42
- 13 goupille à anneau
- 14 axe 15x88
- 15 platine arrière gauche complète
- 16 platine arrière droite complète
- 17 tuyau complet
- 18 raccord
- 19 collier
- 20 rondelle frein
- 21 vis 12x70
- 22 vis 12x30
- 23 rondelle frein
- 24 vis 10x30
- 25 vis 12x35
- 26 vis 10x35
- 27 vis 12x45
- 28 rondelle

CHAPTER 13. PACKING PARTS LIST

SSM54-TM3240E4 / HE4

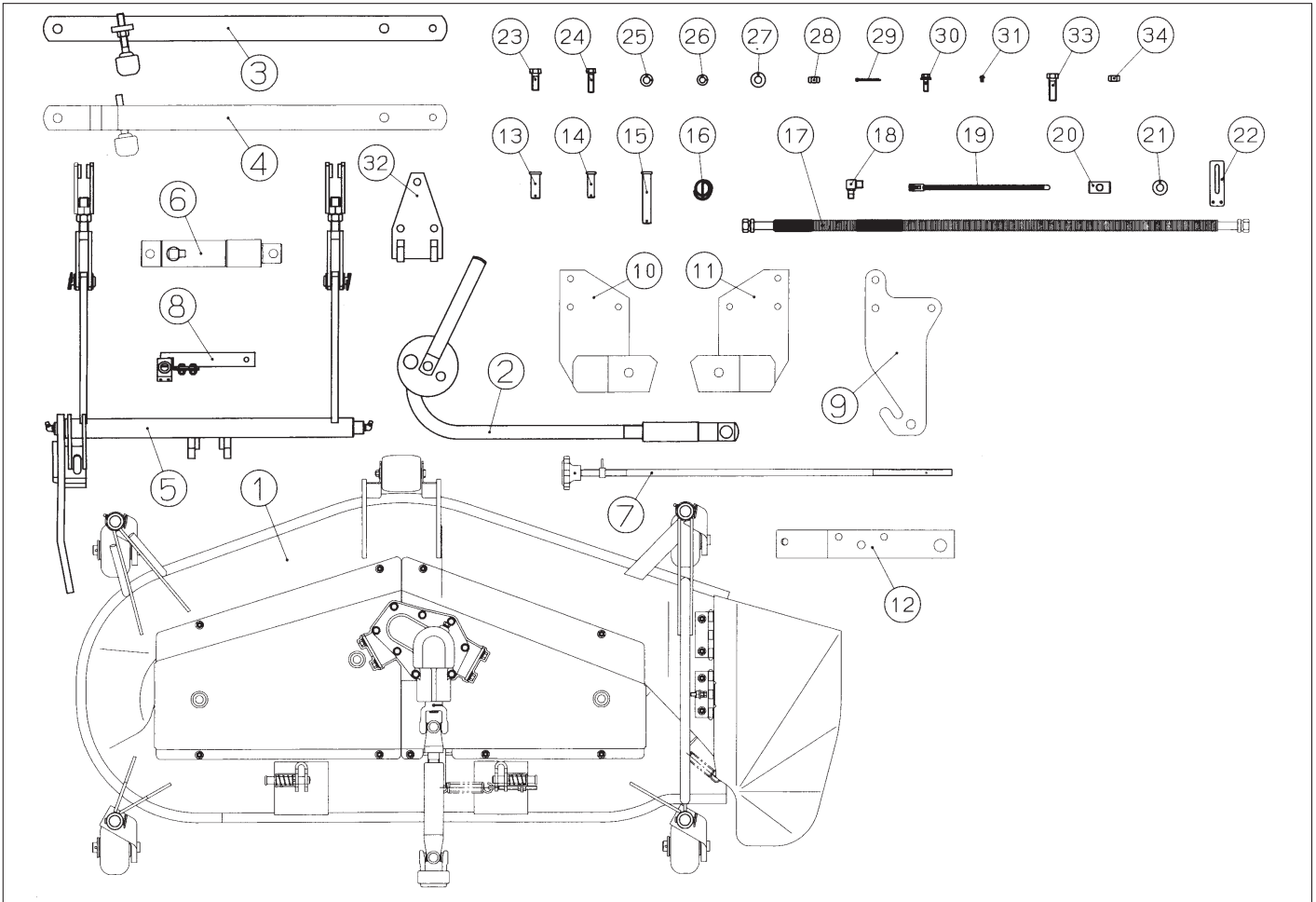


Fig.13-2

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|---------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/54/M | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT SET | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH SET | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH SET | | 1 |
| 5 | LINK/REAR SET | | 1 |
| 6 | CYLINDER SET | | 1 |
| 7 | SHAFT/ADJUST SET | | 1 |
| 8 | PLATE/GUIDE SET | | 1 |
| 9 | BRACKET/FRONT | 8595-608-081-0 | 2 |
| 10 | BRACKET/MID/LH COMP | 8657-608-850-0 | 1 |
| 11 | BRACKET/MID/RH COMP | 8657-608-860-0 | 1 |
| 12 | BRACKET/REAR/RH | 8657-608-051-2B | 1 |
| 13 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 14 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 15 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 2 |
| 16 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|-------------------------|-----------------|-----|
| 17 | HOSE/DELIVERY ASSY | 1682-408-220-1B | 1 |
| 18 | ADAPTER/L/PT1/8 | 1675-506-002-0B | 1 |
| 19 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 20 | NUT/ADJUST | 8657-611-001-0A | 1 |
| 21 | WASHER/13X26X06 | 8657-611-003-0 | 1 |
| 22 | PLATE/I/25X80 | 8657-611-005-0 | 1 |
| 23 | BOLT/7T/M12X30 | V201-361-203-0 | 9 |
| 24 | BOLT/7T/M10X35 | V203-361-003-5 | 6 |
| 25 | S.W./M12 | V401-160-012-0 | 15 |
| 26 | S.W./M10 | V401-160-010-0 | 6 |
| 27 | WASHER/M12 | V411-260-012-0 | 1 |
| 28 | NUT/M12 | V304-260-012-0 | 2 |
| 29 | PIN/COTTER/3X35 | V500-163-003-5 | 1 |
| 30 | BOLT/SP/M8X25 | V211-360-802-5 | 2 |
| 31 | SCREW/S/M4X8 | V120-264-000-8 | 2 |
| 32 | BRACKET / CYLINDER COMP | 8657-610-510-2C | 1 |
| 33 | BOLT | V201-361-204-0 | 6 |
| 34 | NUT | V304-406-012-0 | 4 |

SSM54-TM3240E4/HE4

- 1 châssis
- 2 bras avant complet
- 3 bras central gauche complet
- 4 bras central droit complet
- 5 tringle arrière complète
- 6 vérin complet
- 7 tige de réglage complète
- 8 plaque de guidage complète
- 9 support avant
- 10 support central gauche complet
- 11 support central droit complet
- 12 support central droit
- 13 axe 16x43
- 14 axe 12x42
- 15 axe 15x88
- 16 goupille à anneau
- 17 tuyau complet
- 18 raccord
- 19 collier
- 20 écrou de réglage
- 21 rondelle
- 22 glissière
- 23 vis 12x30
- 24 vis 10x35
- 25 rondelle frein
- 26 rondelle frein
- 27 rondelle
- 28 écrou
- 29 goupille fendue 3x35
- 30 vis 8x25
- 31 vis 4x8
- 32 support de vérin complet
- 33 vis
- 34 écrou

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SSM60-TM3240E4 / HE4

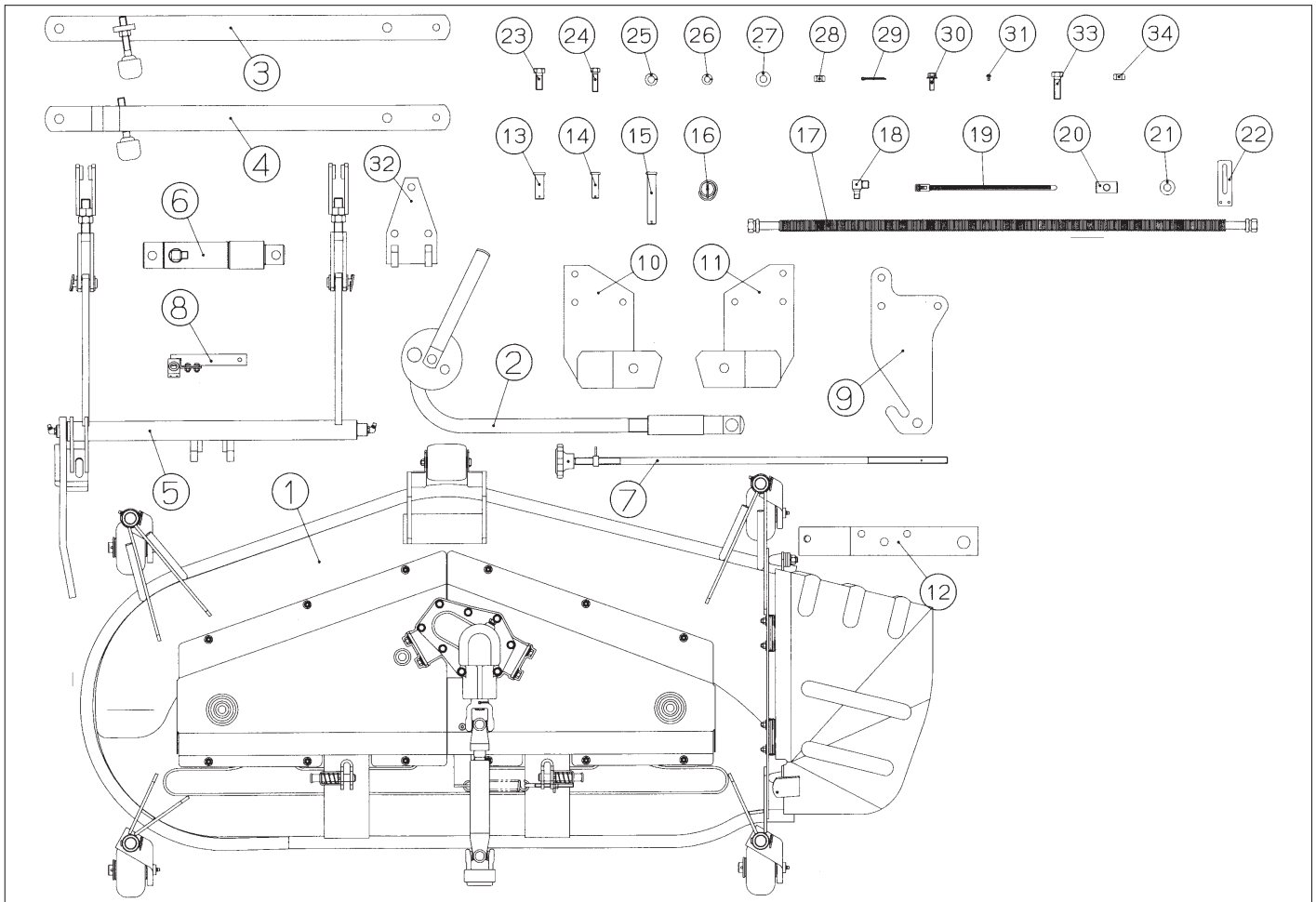


Fig.13-3

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|---------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/54/M | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT SET | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH SET | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH SET | | 1 |
| 5 | LINK/REAR SET | | 1 |
| 6 | CYLINDER SET | | 1 |
| 7 | SHAFT/ADJUST SET | | 1 |
| 8 | PLATE/GUIDE SET | | 1 |
| 9 | BRACKET/FRONT | 8595-608-081-0 | 2 |
| 10 | BRACKET/MID/LH COMP | 8657-608-850-0 | 1 |
| 11 | BRACKET/MID/RH COMP | 8657-608-860-0 | 1 |
| 12 | BRACKET/REAR/RH | 8657-608-051-2B | 1 |
| 13 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 14 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 15 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 2 |
| 16 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|-------------------------|-----------------|-----|
| 17 | HOSE/DELIVERY ASSY | 1682-408-220-1B | 1 |
| 18 | ADAPTER/L/PT1/8 | 1675-506-002-0B | 1 |
| 19 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 20 | NUT/ADJUST | 8657-611-001-0A | 1 |
| 21 | WASHER/13X26X06 | 8657-611-003-0 | 1 |
| 22 | PLATE/I/25X80 | 8657-611-005-0 | 1 |
| 23 | BOLT/7T/M12X30 | V201-361-203-0 | 9 |
| 24 | BOLT/7T/M10X35 | V203-361-003-5 | 6 |
| 25 | S.W./M12 | V401-160-012-0 | 15 |
| 26 | S.W./M10 | V401-160-010-0 | 6 |
| 27 | WASHER/M12 | V411-260-012-0 | 1 |
| 28 | NUT/M12 | V304-260-012-0 | 2 |
| 29 | PIN/COTTER/3X35 | V500-163-003-5 | 1 |
| 30 | BOLT/SP/M8X25 | V211-360-802-5 | 2 |
| 31 | SCREW/S/M4X8 | V120-264-000-8 | 2 |
| 32 | BRACKET / CYLINDER COMP | 8657-610-510-2C | 1 |
| 33 | BOLT | V201-361-204-0 | 6 |
| 34 | NUT | V304-406-012-0 | 4 |

SSM60-TM3240E4/HE4

- 1 châssis
- 2 bras avant complet
- 3 bras central gauche complet
- 4 bras central droit complet
- 5 tringle arrière complète
- 6 vérin complet
- 7 tige de réglage complète
- 8 plaque de guidage complète
- 9 support avant
- 10 support central gauche complet
- 11 support central droit complet
- 12 support central droit
- 13 axe 16x43
- 14 axe 12x42
- 15 axe 15x88
- 16 goupille à anneau
- 17 tuyau complet
- 18 raccord
- 19 collier
- 20 écrou de réglage
- 21 rondelle
- 22 glissière
- 23 vis 12x30
- 24 vis 10x35
- 25 rondelle frein
- 26 rondelle frein
- 27 rondelle
- 28 écrou
- 29 goupille fendue 3x35
- 30 vis 8x25
- 31 vis 4x8
- 32 support de vérin complet
- 33 vis
- 34 écrou

SRM48-TM3160E4

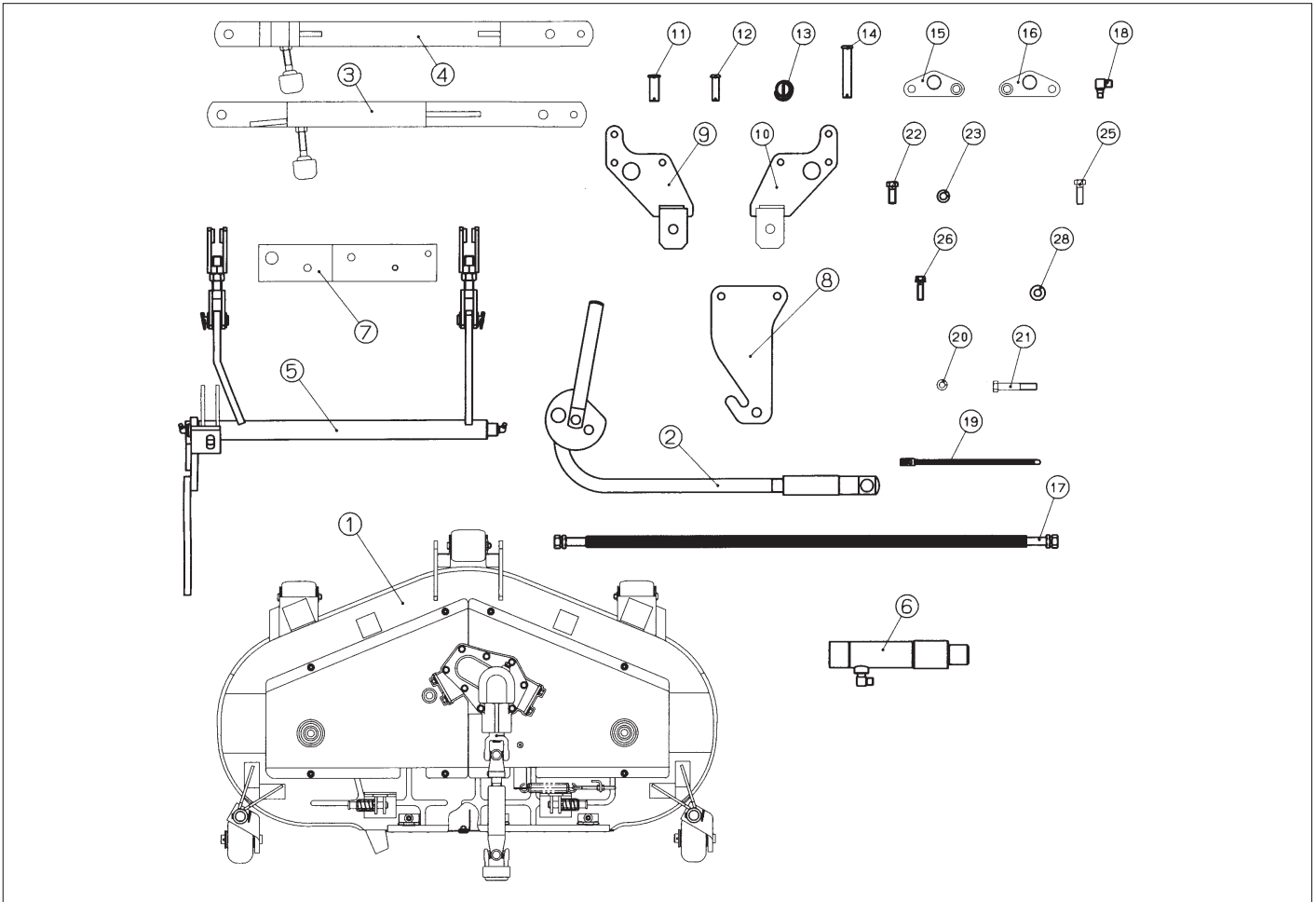


Fig.13-4

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|----------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/48 | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH | | 1 |
| 5 | LINK/REAR | | 1 |
| 6 | CYLINDER | | 1 |
| 7 | BRACKET/REAR/RH COMP | 8595-609-260-0B | 1 |
| 8 | BRACKET/FRONT | 8595-609-021-0 | 2 |
| 9 | BRACKET/MID/LH COMP | 8595-609-380-0A | 1 |
| 10 | BRACKET/MID/RH COMP | 8595-609-390-0A | 1 |
| 11 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 12 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 13 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |
| 14 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 2 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|--------------------|-----------------|-----|
| 15 | PIN/REAR/LH COMP | 8595-609-270-0 | 1 |
| 16 | PIN/REAR/RH COMP | 8595-609-280-0 | 1 |
| 17 | HOSE/DELIVERY ASSY | 1682-408-220-1B | 1 |
| 18 | CONNECTOR | 3768-185-014-1A | 1 |
| 19 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 20 | S.W./M10 | V401-160-010-0 | 6 |
| 21 | BOLT/M12X70 | V201-261-207-5 | 4 |
| 22 | BOLT/7T/M12X30 | V201-361-203-0 | 4 |
| 23 | S.W./M12 | V401-160-012-0 | 10 |
| 25 | BOLT/7T/M12X35 | V201-361-203-5 | 2 |
| 26 | BOLT/7T/M10X35 | V203-361-003-5 | 6 |
| 28 | WASHER/M12 | V411-260-012-0 | 4 |

SRM48-TM3160E4

- 1 châssis
- 2 bras avant
- 3 bras central gauche
- 4 bras central droit
- 5 tringle arrière
- 6 vérin
- 7 support arrière droit complet
- 8 support avant
- 9 support central gauche complet
- 10 support central droit complet
- 11 axe 16x43
- 12 axe 12x42
- 13 goupille à anneau
- 14 axe 15x88
- 15 platine arrière gauche complète
- 16 platine arrière droite complète
- 17 tuyau complet
- 18 raccord
- 19 collier
- 20 rondelle frein
- 21 vis 12x70
- 22 vis 12x30
- 23 rondelle frein
- 25 vis 12x35
- 26 vis 10x35
- 28 rondelle

OPERATION & SERVICE MANUAL FOR MOWER DECK

SMM54-TM3240E4 / HE4

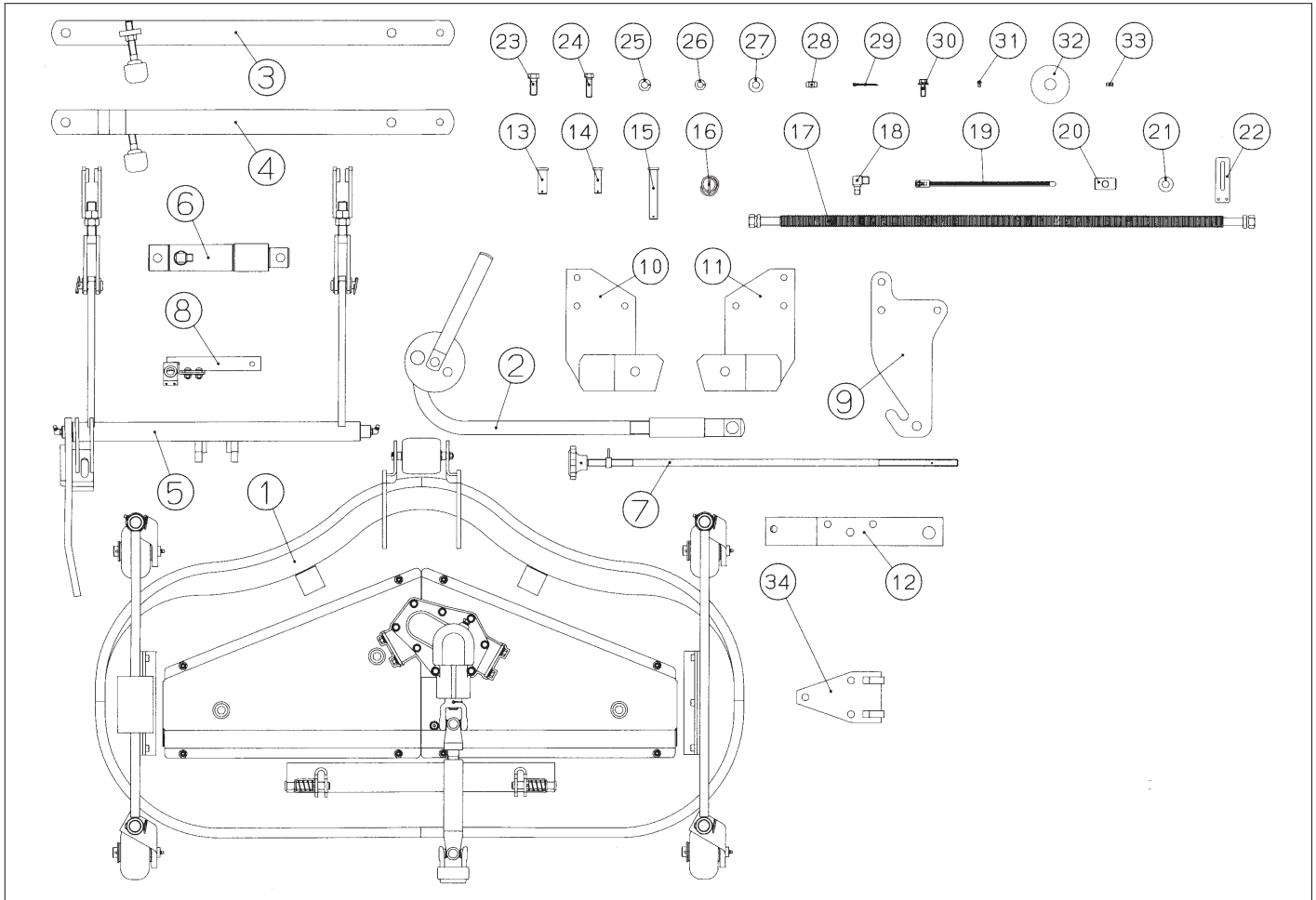


Fig.13-5

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|---------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/54/M | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT SET | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH SET | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH SET | | 1 |
| 5 | LINK/REAR SET | | 1 |
| 6 | CYLINDER SET | | 1 |
| 7 | SHAFT/ADJUST SET | | 1 |
| 8 | PLATE/GUIDE SET | | 1 |
| 9 | BRACKET/FRONT | 8595-608-081-0 | 2 |
| 10 | BRACKET/MID/LH COMP | 8657-608-850-0 | 1 |
| 11 | BRACKET/MID/RH COMP | 8657-608-860-0 | 1 |
| 12 | BRACKET/REAR/RH | 8657-608-051-2B | 1 |
| 13 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 14 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 15 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 2 |
| 16 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |
| 17 | HOSE/DELIVERY ASSY | 1682-408-220-1B | 1 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|-------------------------|-----------------|-----|
| 18 | ADAPTER/L/PT1/8 | 1675-506-002-0B | 1 |
| 19 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 20 | NUT/ADJUST | 8657-611-001-0A | 1 |
| 21 | WASHER/13X26X06 | 8657-611-003-0 | 1 |
| 22 | PLATE/I/25X80 | 8657-611-005-0 | 1 |
| 23 | BOLT/7T/M12X30 | V201-361-203-0 | 13 |
| 24 | BOLT/7T/M10X35 | V203-361-003-5 | 6 |
| 25 | S.W./M12 | V401-160-012-0 | 13 |
| 26 | S.W./M10 | V401-160-010-0 | 6 |
| 27 | WASHER/M12 | V411-260-012-0 | 1 |
| 28 | NUT/M12 | V304-260-012-0 | 2 |
| 29 | PIN/COTTER/3X35 | V500-163-003-5 | 1 |
| 30 | BOLT/SP/M8X25 | V211-360-802-5 | 2 |
| 31 | SCREW/S/M4X8 | V120-264-000-8 | 2 |
| 32 | SHIM/1.2 | 8595-306-006-0 | 3 |
| 33 | PIN/PARALLEL | 8658-306-003-0 | 6 |
| 34 | BRACKET / CYLINDER COMP | 8657-610-510-2C | 1 |

SMM54-TM3240E4/HE4

- 1 châssis
- 2 bras avant complet
- 3 bras central gauche complet
- 4 bras central droit complet
- 5 tringle arrière complète
- 6 vérin complet
- 7 tige de réglage complète
- 8 plaque de guidage complète
- 9 support avant
- 10 support central gauche complet
- 11 support central droit complet
- 12 support central droit
- 13 axe 16x43
- 14 axe 12x42
- 15 axe 15x88
- 16 goupille à anneau
- 17 tuyau complet
- 18 raccord
- 19 collier
- 20 écrou de réglage
- 21 rondelle
- 22 glissière
- 23 vis 12x30
- 24 vis 10x35
- 25 rondelle frein
- 26 rondelle frein
- 27 rondelle
- 28 écrou
- 29 goupille fendue 3x35
- 30 vis 8x25
- 31 vis 4x8
- 32 cale d'épaisseur
- 33 goupille
- 34 support de vérin

CHAPTER 13. PACKING PARTS LIST

2) For TM4330, 4290, 4260 tractors

SSM60-TM4330E4

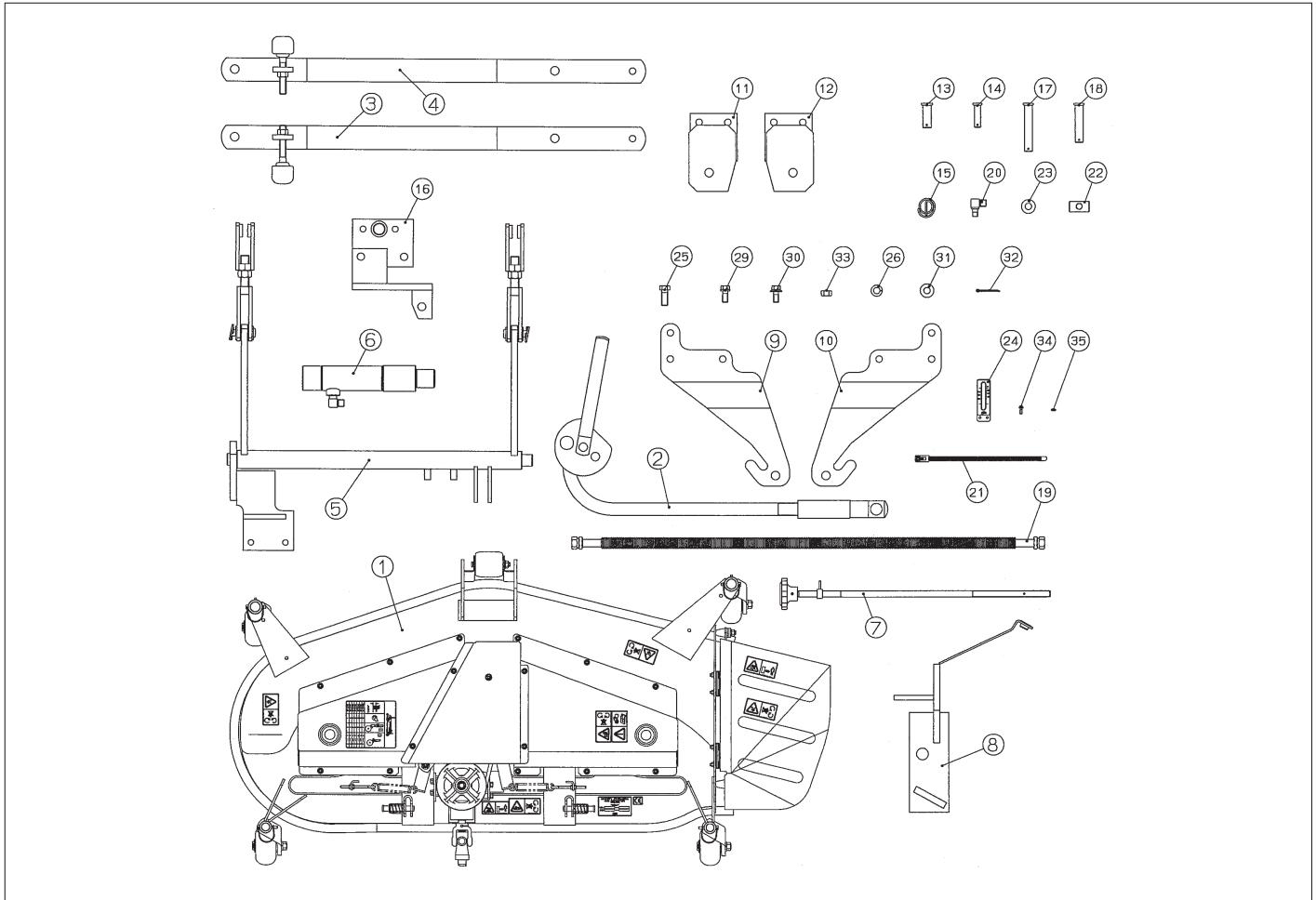


Fig.13-6

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|-----------------------|-----------------|-----|
| 1 | DECK/MOWER/60/THX SET | | 1 |
| 2 | ARM/FRONT SET | | 1 |
| 3 | ARM/MID/LH SET | | 1 |
| 4 | ARM/MID/RH SET | | 1 |
| 5 | LINK/REAR SET | | 1 |
| 6 | CYLINDER SET | | 1 |
| 7 | SHAFT/ADJUST SET | | 1 |
| 8 | BRACKET/REAR SET | | 1 |
| 9 | BRACKET/FRONT/RH | 8654-608-042-0 | 1 |
| 10 | BRACKET/FRONT/LH | 8654-608-041-0 | 1 |
| 11 | BRACKET/MID/RH COMP | 8654-608-340-0 | 1 |
| 12 | BRACKET/MID/LH COMP | 8654-608-330-0 | 1 |
| 13 | PIN/16X43 | 8657-608-052-0 | 2 |
| 14 | PIN/12X42 | 8657-608-053-1A | 2 |
| 15 | CLIP | 1427-317-003-0 | 6 |
| 16 | BRACKET/CYLINDER COMP | 8654-610-310-0A | 1 |
| 17 | PIN/15X88 | 8657-610-051-0 | 1 |

| No. | Description | Part Code. | QTY |
|-----|---------------------|-----------------|-----|
| 18 | PIN/15X71 | 8654-610-001-0 | 1 |
| 19 | HOSE/HYDRO/900 ASSY | 1682-408-220-1B | 1 |
| 20 | ELBOW/1/4-PT3/8 | 1683-273-054-0A | 1 |
| 21 | BAND/WIRE/250 | 1342-402-006-0 | 2 |
| 22 | NUT/ADJUST | 8657-611-001-0A | 1 |
| 23 | WASHER/13X26X06 | 8657-611-003-0 | 1 |
| 24 | PLATE/I/25X80 | 8657-611-005-0 | 1 |
| 25 | BOLT | V201-361-203-0 | 14 |
| 26 | WASHER/LOCK | V401-160-012-0 | 14 |
| 29 | BOLT/S | V211-561-002-5 | 4 |
| 30 | BOLT/SP | V211-661-002-5 | 4 |
| 31 | WASHER | V411-260-012-0 | 1 |
| 32 | PIN/COTTER | V500-163-003-5 | 1 |
| 33 | NUT | V304-260-012-0 | 2 |
| 34 | SCREW/S | V120-264-001-2 | 2 |
| 35 | NUT | V301-260-004-0 | 2 |

2) tracteurs TM4330-4290-4260

SSM60-TM4330E4

- 1 châssis
- 2 bras avant complet
- 3 bras central gauche complet
- 4 bras central droit complet
- 5 tringle arrière complète
- 6 vérin complet
- 7 tige de réglage complète
- 8 plaque de guidage complète
- 9 support avant droit
- 10 support avant gauche
- 11 support central droit complet
- 12 support central gauche complet
- 13 axe 16x43
- 14 axe 12x42
- 15 goupille à anneau
- 16 support de vérin complet
- 17 axe 15x88
- 18 axe 15x71
- 19 tuyau complet
- 20 coude
- 21 collier
- 22 écrou de réglage
- 23 rondelle
- 24 glissière
- 25 vis
- 26 rondelle frein
- 29 vis
- 30 vis
- 31 rondelle
- 32 goupille fendue
- 33 écrou
- 34 vis
- 35 écrou



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**