



NOTICE D'EMPLOI

Plateaux de coupe

T21680
T25680



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - D.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000129-050429

DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

Le soussigné :



Yvan Béal
Matériels d'Espaces Verts

21, avenue de l'Agriculture - BP 16
63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 1

atteste que le matériel suivant :

GENRE	TONDEUSE ARRIERE
MARQUE	YVAN BEAL
TYPE	T21680 T25680

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée

Emissions sonores

Mesures effectuées d'après les textes CEE 79/113 et CEE 81/1050

- Niveau de puissance acoustique : 101,8 dB (A)
- Niveau de pression acoustique : 85 dB (A)

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 15 Mars 2000

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC



- Ce symbole veut dire : **attention** ! soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité où porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.



Avertissement !

- Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



Attention !

- Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



- Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

TABLE DES MATIERES

• INTRODUCTION	4
• CARACTERISTIQUES.....	5
• LISTE DE VERIFICATIONS.....	5
• REGLES DE SECURITE	6
• AUTOCOLLANTS DE SECURITE	7
• INSTALLATION ET MISE EN SERVICE	8 et 9
• COMMANDES & UTILISATION.....	9 à 13
• ENTRETIEN.....	14 à 16
• PANNES & REMEDES	17
• TABLEAU DE COUPLES DE SERRAGE.....	17

INTRODUCTION

- Toute l'équipe **Yvan BEAL** vous félicite pour votre choix d'une tondeuse rotative Yvan BEAL.
- Lisez ce manuel avant d'utiliser votre tondeuse, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Conservez-le à portée pour vous en servir de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur s'il est perdu ou abîmé.
- La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel, de la tondeuse et du tracteur.
- La tondeuse que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité de la tondeuse et du tracteur.
- Pour l'entretien, votre revendeur Yvan BEAL possède la compétence, les pièces d'origine et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.
- Utilisez exclusivement les pièces d'origine. Des pièces " adaptables " ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :

MODELE :

N°DE SERIE (voir autocollants de sécurité pour le localiser)

- Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.
- Dans un souci de progrès constant, Yvan BEAL se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.
- Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause de modifications apportées à la production.
- A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du chauffeur.
- Tout au long de ce manuel le terme **IMPORTANT** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION** et **DANGER** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

CARACTERISTIQUES

Modèle	T21680	T25680
Largeur de coupe (cm)	120	150
Ejection	Latérale	Latérale
Nombre de lame	3	3
Poids (kg)	150	170
Hauteur de coupe (mm)	25 à 100	
Transmission primaire	Par arbre à cardan et renvoi d'angle	
Transmission secondaire	Par deux courroies	
Vitesse prise de force	540 ou 1000 tours/minute	
Vitesse de rotation de lames		
Vitesse en bout de lame		
Niveau sonore* (Lpa)	85 dB(A)	
Puissance nécessaire (ch)	12 à 25	20 à 35

Châssis en acier mécano-soudé et en tôle soudée
Attelage trois points catégorie I avant ou arrière

(* Les examens d'émission sonore sont disponibles auprès du constructeur)

LISTE DE VERIFICATIONS

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que le déflecteur en sortie de tondeuse est en place et en bon état. Remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple.
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état des courroies et de la transmission.

REGLES DE SECURITE

Lisez puis respectez les règles de sécurité, votre revendeur vous les expliquera si vous en faites la demande.



Attention !

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers, de clapet ou de tuyau d'aspiration. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur et la tondeuse.
- N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement.
- Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Nettoyez les accumulations d'herbes ou de débris.
- Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.
- Vérifiez que tous les écrans, grilles sont en place et en bon état.
- Ne pas utiliser la machine à proximité de personnes ou d'animaux.
- Si votre tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
- Ne transportez pas de passagers.
- Vérifiez qu'aucune personne, ni obstacle, ne soit derrière la machine, lorsque vous reculez.
- Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes. Ne pas utiliser la machine dans les pentes en escalier.



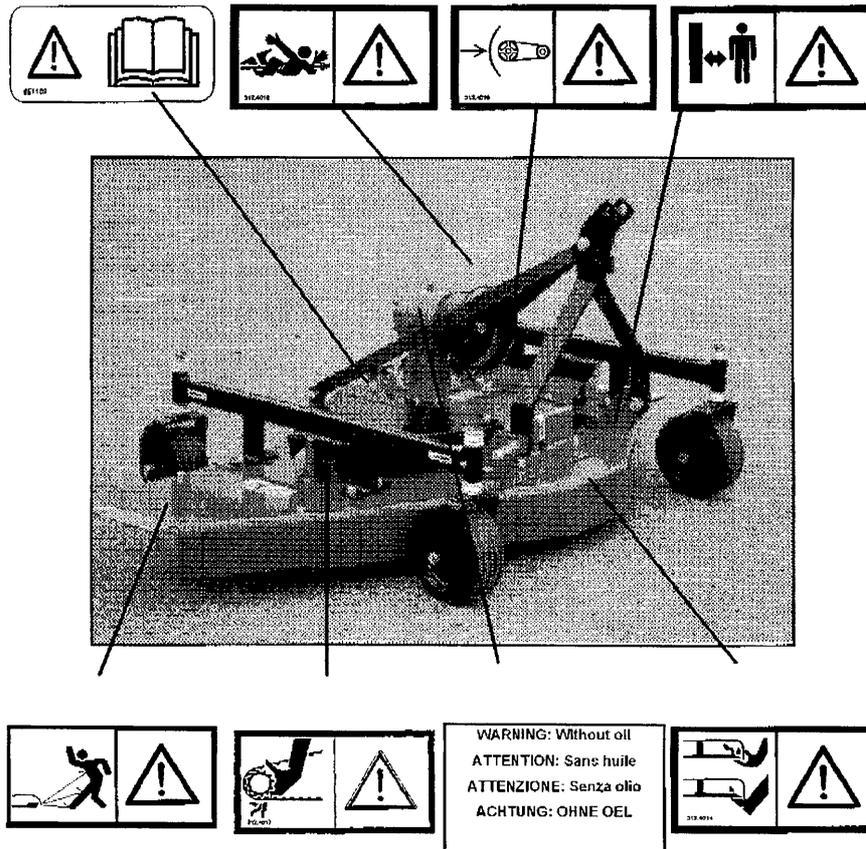
Attention !

Le montage de la tondeuse sur le tracteur change son centre de gravité et diminue sa capacité d'utilisation dans les pentes.

- Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pentes de contrôle.
- Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- Débrayez la prise de force (PDF), arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer réglages, entretien ou démontage sur la machine.
- N'autorisez personne au poste de conduite lorsque vous effectuez réglages, entretiens ou démontages sur la machine.
- Ne pas changer les réglages du moteur du tracteur, ne pas emballer le moteur.
- Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- Vérifiez auprès des autorités compétentes que l'attelage est conforme à la législation lorsque vous roulez sur la route.

AUTOCOLLANTS DE SECURITE

Notez l'emplacement de ces autocollants qui participent activement à votre sécurité. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez-les gratuitement auprès de votre revendeur.



INSTALLATION – MISE EN SERVICE



Avertissement !

Portez toujours des chaussures de sécurité, et des équipements de protection pour les yeux, les mains et les oreilles lorsque vous montez la machine.



Attention !

N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous effectuez le montage de la machine.

- Assemblage de la machine (figure 1)

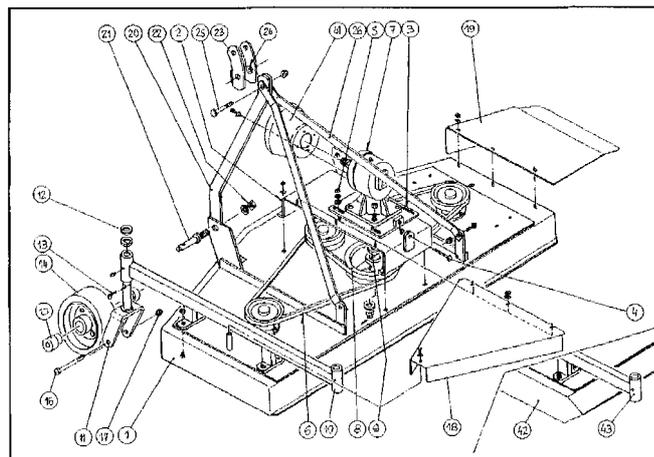


figure 1

- Montez les 4 roues de jauge de la manière suivante :
 - Placez les entretoises (15) de chaque côté de la roue, enfiler l'ensemble entre les bras de la fourche et insérez la vis (16) puis serrez l'écrou (17). Glissez ensuite l'axe de fourche du bas vers le haut dans son support et fixez-le avec la goupille (13). Répétez la même opération pour les 4 roues en prenant garde à ce que le même nombre d'entretoise soit passé de chaque côté du support de fourche.
 - Vérifiez la mise en place des courroies ; la courroie de gauche passe d'abord autour de la poulie de palier gauche, puis dans la gorge du bas de la poulie double centrale, et enfin dans la gorge du bas de la poulie double du renvoi d'angle.
 - La poulie de droite passe d'abord autour de la poulie de palier droit, puis dans la gorge du bas de la poulie double centrale, et enfin dans la gorge du bas de la poulie double du renvoi d'angle.
 - Fixez ensuite le support de renvoi d'angle avec les 4 vis 10 x 30 mm (5), puis tendez les courroies en agissant sur la vis (4). Vérifiez la tension en appuyant sur la courroie, de l'extérieur vers l'intérieur entre 2 poulies, la courroie doit fléchir de 10 mm environ.

- Rabattez le triangle d'attelage (20) vers l'avant (attelage de la tondeuse à l'arrière du tracteur) ou bien vers l'arrière (attelage de la tondeuse à l'avant du tracteur). Montez les tirants (26) sur le tablier de coupe avec les vis M14x30. Placez les tirants (26) à l'intérieur des 2 parties du triangle d'attelage (20), puis placez la chape d'attelage (23) autour avec les entretoises (24) et fixez le tout avec la vis (25).
- Réglage de la transmission (figure 2)
 - Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage où la transmission est la plus allongée, puis vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 150 mm (voir figure).
 - Cherchez ensuite la position de l'attelage où la transmission est la plus courte ; vérifiez qu'il reste un jeu d'environ 40 mm.

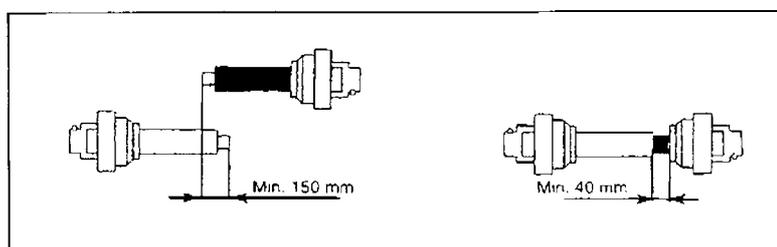


figure 2

COMMANDES ET UTILISATION



Attention !

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cette TONDEUSE. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

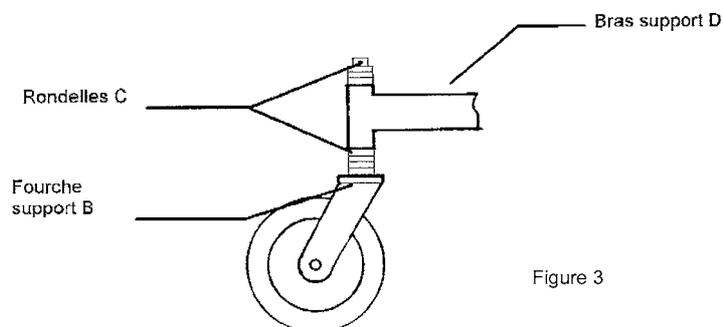
- L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine. Lisez les consignes de sécurité.
- Cette machine est prévue pour couper du gazon ou de l'herbe. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, des pierres, des débris ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine et causer des blessures à l'utilisateur.

ATTELAGE DE LA TONDEUSE

- Sur un sol dur et plat, approchez-vous avec le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs de relevage soient au niveau des axes d'attelage sur la tondeuse. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main, placez la prise de force au point mort et enlevez la clé de contact. Attachez d'abord les bras inférieurs, puis le bras supérieur; et mettez les goupilles de sécurité en place.
- Réglez les tendeurs de bras inférieurs comme désiré en laissant juste le jeu nécessaire pour le relevage. Réglez le 3^{ème} point de façon à laisser un débattement suffisant pour que la tondeuse puisse suivre les irrégularités du sol.
- Connectez ensuite l'arbre de la prise de force sur l'arbre du tracteur, immobilisez le bouclier en fixant les chaînes d'arrêt sur une partie fixe du tracteur et de la tondeuse. Vérifiez que la transmission est fermement verrouillée sur l'arbre de prise de force du tracteur et du renvoi d'angle.
- Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie de la tondeuse ni du tracteur ne vienne en contact tout au long du débattement du relevage.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

- On règle la hauteur de coupe en fonction du résultat que l'on veut obtenir, mais également en fonction de la hauteur de l'herbe : ne cherchez pas à enlever plus d'un tiers de la hauteur à couper car cela provoquera une mauvaise qualité de coupe. Coupez plutôt en 2 passes : une première passe à hauteur intermédiaire, puis une seconde à la hauteur désirée.
- La hauteur de coupe est réglée de manière différente (figure 3) :
 - En plaçant les 7 rondelles (C) en dessous du bras support de roue (D) pour augmenter la hauteur et au-dessus du support pour diminuer la hauteur. Chaque rondelle fait varier la hauteur de 10 mm. Prenez garde à laisser les 7 rondelles sur leur axe (en dessus ou au-dessous) sans quoi le jeu pourrait nuire à la qualité de coupe et provoquer des dommages à la tondeuse.



Avertissement !

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

EMBRAYAGE DE LA TONDEUSE

- La commande de la prise de force du tracteur embraye la tondeuse ; moteur au ralenti, embrayez la prise de force progressivement puis augmentez le régime jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur.



Attention !

N'embrayez pas la TONDEUSE avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important qui provoquera des défaillances.



DANGER

Ne dépassez jamais la vitesse de prise de force nominale du tracteur (540 ou 1000 tr/min), cela causerait des dommages et des blessures irréparables.

TONTE DE L'HERBE

- La meilleure vitesse d'avancement dépend étroitement de la quantité et de la densité de l'herbe à collecter. La vitesse recommandée pour la plupart des situations, est comprise entre 3 et 10 km/h. Une herbe haute et dense devra être coupée en avançant lentement alors qu'une herbe basse peut être traitée plus rapidement.



Attention !

- ✓ Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.
- ✓ N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes ou d'objets qui pourraient être abîmés par les projections.
- ✓ Personne d'autre que le chauffeur ne doit se trouver sur le tracteur avec la tondeuse.



Attention !

Avant de travailler sous la tondeuse en position haute, calez-là ou élinguez-la afin de prévenir des défaillances hydrauliques ou mécaniques qui pourraient la faire retomber brutalement.

IMPORTANT !

Avant de vous servir de la tondeuse, vous devez impérativement effectuer les vérifications journalières décrites au chapitre ENTRETIEN.

Une fois la coupe embrayée, avancez à vitesse modérée dans l'herbe à couper. Utilisez toujours la machine avec la manette d'accélération au maximum. Lorsque vous entendez la vitesse du moteur qui diminue, réduisez la vitesse d'avancement jusqu'à ce que le moteur revienne à son maximum.

Sous certaines conditions, il peut arriver que l'herbe soit mal coupée. Lorsque cela arrive, réduisez la vitesse d'avancement en maintenant la vitesse du moteur. Si cela ne suffit pas, coupez l'herbe plus haute ou coupez l'herbe en 2 passes : une passe à hauteur médium et une autre passe à 90° à hauteur voulue. Souvenez-vous qu'il est meilleur de tondre plus souvent et pas trop bas. En effet, l'herbe coupée trop bas résiste mal à la sécheresse et favorise le développement des mauvaises herbes.

Rappelez-vous que des lames de tondeuse bien affûtées nécessitent moins de puissance et permettent une tonte plus efficace.



Attention !

Nettoyez toujours le chantier à traiter des pierres, débris et autres débris susceptibles d'être projetés et de causer des dommages à la TONDEUSE. Coupez plus haut la première fois pour découvrir les objets cachés. Ne présumez pas qu'un chantier est propre, vérifiez-le !

En terrain accidenté

- Evitez de couper l'herbe en dévers dans les pentes, traitez votre chantier en montant ou en descendant.
- Passez en diagonale à travers les fossés et les rainures du sol. Cela évite à la tondeuse des chocs brutaux.

PLAN DE TONTE (figure 4)

Pour obtenir une bonne qualité de tonte dans les grands espaces verts, suivez le plan montré ci-dessous. Faites d'abord 2 ou 3 passes en détournant dans le sens horaire pour éloigner la décharge de l'herbe de la bordure, puis partagez le champ en 2 en passant au milieu. Tournez ensuite dans le sens anti-horaire autour de chaque partie en tournant à chaque bout sur la partie déjà coupée.

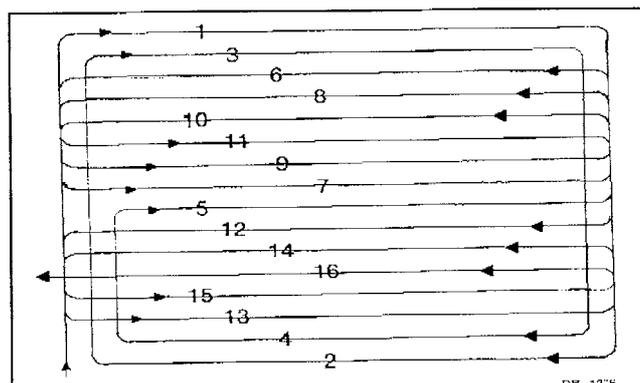


figure 4

BOURRAGE

Lorsque vous entendez le moteur baisser de régime sans que le ralentissement de la vitesse d'avancement ou l'arrêt de la machine ne lui permette de reprendre sa vitesse de rotation normale, c'est que la quantité d'herbe est trop importante et/ou celle-ci a provoqué un bourrage. Pour reprendre le travail normalement, agir de la manière suivante :

- Vérifiez que la prise de force de la tondeuse soit débrayée
- Faites monter la tondeuse et arrêtez le moteur
- Tirez le frein de parc et enlevez la clé de contact



Attention !

Lorsque vous effectuez des réglages, de l'entretien ou des réparations sur le système de tondeuse, ne laissez personne s'approcher du poste de conduite.



DANGER

Lorsque vous travaillez sous la tondeuse en position relevée, élinguez-la ou placez une cale de bois de manière à l'empêcher de retomber en cas de défaillance hydraulique ou mécanique.

- Enlevez les accumulations d'herbes qui se trouvent sous la tondeuse
- Baissez la tondeuse
- Faites fonctionner ensuite la tondeuse seule sur une surface déjà tondue pour vérifier son fonctionnement
- La machine est maintenant prête à recommencer le travail.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

Entretien journalier, avant de commencer le travail

- Graissage (figure 5)
Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers (voir figure 5), puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N° 2.

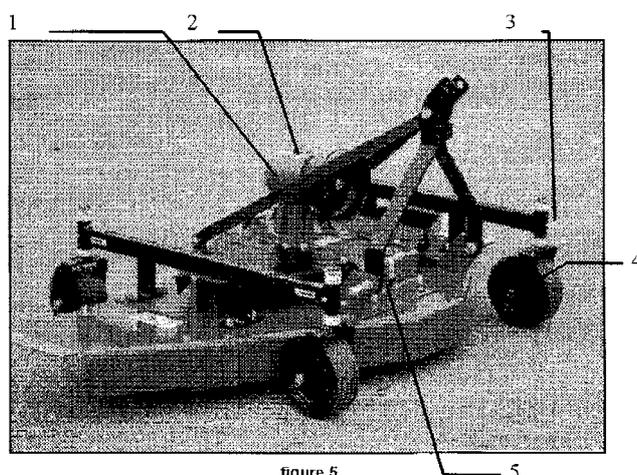


figure 5

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 - Niveau d'huile du renvoi d'angle | 3 - Pivoi des roues de jauge (les 4) |
| 2 - Remplissage d'huile | 4 - Axe des roues de jauge (les 4) |
| 5 - Paliers de lames (les 3) | |

- Tension des courroies :
Vérifiez que la courroie puisse s'enfoncer de son épaisseur (environ 10 mm) lorsque vous appuyez sur le brin entre 2 poulies. Tendez ou détendez les courroies si nécessaire.



Avertissement !

- Une courroie détendue va patiner, transmettre mal le mouvement et risque également de s'user très rapidement.
- Une courroie trop tendue fait forcer les roulements et paliers et provoque des défaillances prématurées.

Vérifiez également l'état des courroies ; elles ne doivent pas être fendues ou craquelées ou encore effrangées. Changez-les immédiatement si elles sont abîmées.

- Serrage de la boulonnerie :
Vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée. Les vibrations de la tondeuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Référez-vous au tableau de serrage en fin de manuel.



DANGER

L'huile est toxique. Evitez les contacts avec la peau et les yeux, et consulter un médecin si vous êtes atteint !

- Vérifiez le niveau d'huile dans le renvoi d'angle. Il doit être au niveau du bouchon de niveau, et rajoutez, si nécessaire, de l'huile pour engrenage 80W90 A.P.I. G.L. 4 ou 5.
- Etat des lames :
Vérifiez l'état des lames. Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou usées. Une lame abîmée peut causer un déséquilibre, des vibrations importantes qui causeront la défaillance des roulements et des paliers. De plus, des lames usées provoquent une mauvaise qualité de coupe et demandent plus de puissance. Procédez de la manière suivante si elles sont abîmées :

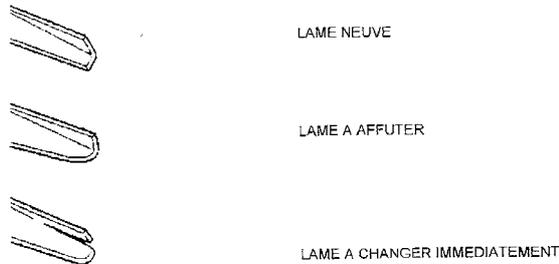


Figure 6 (aspect des lames)



Attention !

Les lames peuvent être coupantes et causer des blessures. Portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames ; prenez garde à ne pas vous couper.

- Levez la tondeuse au maximum avec une élingue ou le relevage. Calez-la ensuite pour prévenir toutes défaillances. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact.



Attention !

Lorsque vous effectuez des réglages, de l'entretien ou des réparations sur la tondeuse, ne laissez personne s'approcher du poste de conduite.

- Immobilisez la lame que vous désirez enlever en intercalant une cale de bois entre la lame et le carter de la tondeuse.
- Vérifiez soigneusement que la lame ne puisse glisser ou s'échapper.
- Dévissez la lame pour la démonter, retirez l'écrou, la rondelle acier et celle en céloron (plastique). Si le palier de lame tourne après déblocage de l'écrou,

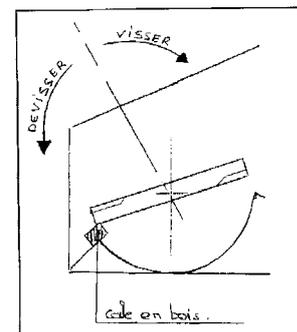


Figure 7 Démontage

maintenez l'axe de l'autre côté en insérant une clé 6 pans mâle.

- Affûtez les lames en gardant le profil, l'angle original et le coin en bout de lame. Enlevez la même quantité de métal à chaque bout de la lame.
- Vérifiez l'équilibre en plaçant un axe lisse parallèle au sol dans le trou central : en mettant la lame horizontale, elle doit rester en position. Si elle descend d'un côté, enlevez un peu de métal de ce côté.

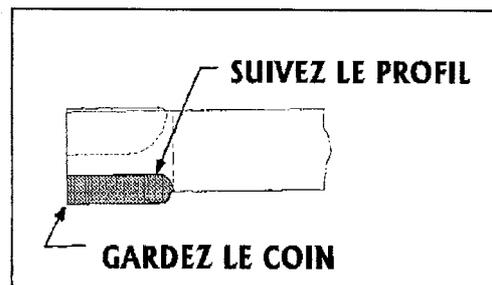


Figure 8 affûtage

- Remontage : Procédez à l'inverse du démontage en plaçant la cale de l'autre côté. Mettez d'abord la rondelle en céloron, la lame, la rondelle acier puis l'écrou. Graisser chaque partie pour en faciliter un prochain démontage.



DANGER

Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, débrayez la prise de force et la transmission. Serrez le frein à main en enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

Après chaque campagne ou une fois par an :

- Nettoyez complètement la machine et plus particulièrement les endroits où passe l'herbe : débarrassez la machine des accumulations d'herbes qui diminuent son rendement.
- Après le nettoyage à l'eau, graissez les paliers et faites tourner la machine pour éliminer l'eau accumulée.
- Détendez les courroies et vérifiez leur état. Vérifiez que les arbres de renvoi qui portent les poulies tournent librement à la main et sans faux rond. Vérifiez qu'ils n'ont pas de jeu. Changez-les avec les roulements s'ils ne tournent pas rond ou s'ils ont du jeu.
- Vidangez l'huile contenue dans le renvoi d'angle et refaites le plein avec de l'huile neuve, vérifiez ensuite le niveau d'huile dans le réservoir.
- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les raccords et changez les joints si nécessaire.



DANGER

L'huile est toxique : évitez les contacts avec la peau et les yeux, consulter un médecin si vous êtes atteint.

- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie. Serrez les vis et écrous au couple spécifié dans le tableau de serrage en fin de manuel.

PANNES ET REMEDES

Problème	Cause	Remèdes
La tondeuse ne coupe pas	Les lames sont desserrées	• Resserer les lames
	Les lames sont émoussées	• Affûter les lames
	Les courroies sont détendues	• Tendez les courroies
	Les courroies sont cassées	• Changez les courroies
	La tondeuse est bourrée	• Débourrez la tondeuse
	Le renvoi d'angle est endommagé	• Faites le vérifier par votre revendeur
L'herbe est mal coupée	Les lames sont mal affûtées	• Affûtez les lames
	Vitesse de lame insuffisante	• Augmentez la vitesse du moteur
	Vitesse d'avancement trop élevée	• Réduisez la vitesse d'avancement
Hauteur de coupe inégale	Herbe trop haute	• Coupez en plusieurs fois • Réglez la coupe plus haute
	Vitesse d'avancement trop élevée	• Réduisez la vitesse d'avancement
	Roues de jauge mal positionnées	• Vérifiez la hauteur de coupe sur chaque roue
	Lames usées ou tordues	• Affûtez ou changez les lames
L'ensemble de la transmission est bruyant	Les roulements et paliers sont usés ou abîmés	• Changez les paliers
La courroie saute des poulies	Les poulies ne sont pas alignées correctement	• Alignez les poulies pour qu'une règle appliquée sur leur face verticale porte sur toute la face des 2 poulies
La courroie s'enroule sur elle-même	Objet étranger dans les gorges de poulies	• Enlevez la rouille, la peinture ou les traces de soudure des gorges de poulies
Courroie effrangée sur les côtés	Les poulies sont mal alignées ou la courroie frotte	• Alignez les poulies et éliminez le frottement
La courroie patine	La courroie est imbibée par une fuite d'huile	• Changez la courroie après avoir réparé la fuite d'huile
La tondeuse vibre	Lames cassées ou déséquilibrées	• Equilibrez les lames ou changez-les
	Roulements endommagés	• Vérifiez les roulements
	Mauvaise vitesse de prise de force	• Vérifiez la vitesse de prise de force
	Transmission endommagée	• Faites vérifier la transmission

COUPLES DE SERRAGE (daNm)

Utilisez le tableau ci-dessous pour le serrage des vis et écrous chaque fois qu'il n'y a pas de spécification particulière.

Diamètre de la vis (mm)	Taille de la clé (mm)	Marques sur la tête de vis	
		8.8	10.9
5	8	0.6	0.9
6	10	1	1.5
8	13	2.5	3.5
10	17	5	7.5
12	19	8.5	13
16	23	21.5	31.5

20	30	43.5	62
24	36	75	107
30	46	149.5	213



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**