

TRACTOR CORTACÉSPED ISEKI



SXG324 & 327 / SCMA54 & SCMB48 & SCMC48 & SMM54 & SRM48 & SRM54 / SBC590X & 650X

SXG324
SXG327
SCMA54
SCMB48
SCMC48
SMM54
SRM48
SRM54
SBC590X
SBC650X

Manual de funcionamiento

ISEKI & CO., LTD.

Overseas Business Division
5-3-14, Nishi-Nippori, Arakawa-ku,
Tokyo 116-8541, Japan
Phone: +81-(0)3-5604-7658
Fax: +81-(0)3-5604-7703



Referencia de las piezas: OM-1854-912-101-0-ES
Fecha de publicación: 07/07/2023
Impreso en Bélgica

OM-1854-912-101-0-ES

TRACTOR CORTACÉSPED:
SXG324 & 327
PLATAFORMA DE CORTE:
SCMA54 & SCMB48 &
SCMC48 & SMM54 &
SRM48 & SRM54

COLECTORES:
SBC590X & 650X



ÍNDICE

ÍNDICE	1
INTRODUCCIÓN	4
PARA UN MANEJO SEGURO	5
1. CÓMO SER UN OPERADOR SEGURO	5
2. ANTES DE PONER EN MARCHA LA SEGADORA CORTACÉSPED	5
3. FUNCIONAMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED	6
4. FUNCIONAMIENTO EN UNA PENDIENTE.....	8
5. CONDUCCIÓN EN CARRETERAS PÚBLICAS.....	9
6. CARGA A O DESCARGA DESDE UN CAMIÓN.....	9
7. AL REPOSTAR COMBUSTIBLE	9
8. MONTAJE Y DESMONTAJE DEL EJE DE TRANSMISIÓN DE LA SEGADORA.....	10
9. MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED	10
10. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO	11
11. NEUMÁTICOS Y RUEDAS	12
12. ANTES DE ALMACENAR LA SEGADORA CORTACÉSPED	12
13. ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO	12
14. DESMONTAJE Y ELIMINACIÓN	13
15. ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN Y SU UBICACIÓN	13
En el segadora cortacésped	13
En la plataforma de corte	15
En el colector.....	18
16. MANTENIMIENTO DE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN	20
IDENTIFICACIÓN	21
1. GARANTÍA	21
2. SERVICIO POSVENTA.....	21
3. PLACA DEL NÚMERO DE SERIE	21
NOMBRES DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES	22
CONTROLES Y CONTADORES	23
1. PANEL DE CONTROL.....	23
1.1. INTERRUPTOR DE ARRANQUE	24
1.2. PALANCA DEL ACELERADOR	24
1.3. CONJUNTO DE LUCES DEL MONITOR..	24
1.4. INTERRUPTOR DE LA TDF	25
1.5. TACÓMETRO Y HORÓMETRO.....	25
1.6. INDICADOR DE COMBUSTIBLE	25
1.7. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE.....	25
1.8. INTERRUPTOR DE LOS FAROS DELANTEROS (TIPO E)	25
1.9. INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (TIPO GE).....	25
1.10. MANDO DEL CONTROL DE CRUCERO	25
1.11. PALANCA DE INCLINACIÓN	25
1.12. INTERRUPTOR COMBINADO (TIPO GE)	26
1.13. LUZ DE AVISO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD	26
2. PANEL DEL GUARDABARROS (ALETA).....	26
2.1. PALANCA DE CONTROL DE MANDO (EXCEPTO TIPO K).....	26
2.2. PALANCA DE BLOQUEO DEL JOYSTICK (EXCEPTO TIPO K).....	27
2.3. PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA SEGADORA.....	27
2.4. PALANCA DE LIMPIEZA (EXCEPTO TIPO K).....	27
2.5. MANDO DE AJUSTE DE LA ALTURA.....	27
2.6. PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (TIPO GE)	28
2.7. TOMA USB.....	28
2.8. INTERRUPTOR DE SIEGA EN MARCHA ATRÁS	28
3. PEDALES DE CONTROL	28
3.1. PEDAL DE FRENO	28
3.2. ESTACIONAMIENTO BLOQUEO (TIPO E).....	28
3.3. PEDAL DE DESPLAZAMIENTO HACIA DELANTE HST	29
3.4. PEDAL DE DESPLAZAMIENTO HACIA ATRÁS HST	29
3.5. PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL	29
4. OTROS CONTROLES	29
4.1. INTERRUPTORES DE SEGURIDAD	29

SXG324, 327

4.2. INTERRUPTOR DE SIEGA EN MARCHA ATRÁS	29
INSPECCIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO	31
1. PUNTOS DE INSPECCIÓN	31
2. MODO DE REALIZAR LA INSPECCIÓN Y EL MANTENIMIENTO.....	31
MANEJO	32
1. ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR	32
2. ARRANQUE DEL MOTOR	32
3. DESPLAZAMIENTO.....	33
4. PARADA.....	34
5. PARADA DEL MOTOR.....	34
6. CONTROL DE CRUCERO.....	35
7. REMOLCADO	36
8. PARADA DE EMERGENCIA.....	36
9. INTERRUPTIÓN DE LA OPERACIÓN DE SIEGA.....	36
10. SIEGA EFICIENTE.....	37
MANIPULACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE Y DEL COLECTOR.....	38
1. MONTAJE DE LA PLATAFORMA DE CORTE .	38
2. INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE.....	38
3. DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DE CORTE.....	39
4. AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE.....	39
5. MANDO DE AJUSTE DE ALTURA (SCMA54/ SCMB48/SCMC48).....	40
6. LIMPIEZA DE UNA PLATAFORMA DE CORTE Y BOCA DE DESCARGA OBSTRUIDAS CON HIERBA.....	40
7. AJUSTE DEL SENSOR DE LÍMITE DE HIERBA.....	41
8. INSPECCIÓN DEL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD.....	41
9. LIMPIEZA DE UN COLECTOR	41
10. RECOGIDA EFICIENTE.....	41
11. SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO .	42
MANTENIMIENTO	43
SEGADORA CORTACÉSPED	43
1. MANTENIMIENTO Y LLENADO DE LUBRICACIÓN.....	43
1.1. DIAGRAMA DE LLENADO.....	43
2. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA.....	44
3. MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED	45
3.1. CAPÓ DEL MOTOR.....	45
3.2. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR	45
3.3. NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN ...	46
3.4. NIVEL DE REFRIGERANTE.....	46
3.5. NIVEL DE COMBUSTIBLE	47
3.6. FILTRO DE AIRE.....	48
3.7. FILTRO DE COMBUSTIBLE.....	48
3.8. INSPECCIÓN DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	49
3.9. CORREA DEL VENTILADOR	49
3.10. TDF DELANTERA.....	49
3.11. AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO.....	50
3.12. POSICIÓN DE PUNTO MUERTO DE LA HST.....	50
3.13. INSPECCIÓN DE LOS PERNOS Y TUERCAS DE APRIETE DE LAS RUEDAS	51
3.14. BATERÍA	51
3.15. PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (INFLADO).....	52
3.16. INSPECCIÓN DEL VOLANTE	53
3.17. ELEVACIÓN CON GATO	53
3.18. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR.....	54
3.19. SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR.....	54
3.20. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN	55
3.21. SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO	55
3.22. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE LA CADENA.....	56
3.23. LAVADO Y SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ASPIRACIÓN	56
3.24. INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE LAS ABERTURAS DE ADMISIÓN DE AIRE ...	56
3.25. LIMPIEZA DEL RADIADOR	57
3.26. SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE...	57
3.27. INSPECCIÓN DE FUSIBLES Y CABLEADO	58
3.28. PIEZAS DEL SISTEMA HIDRÁULICO...	59
3.29. INSPECCIÓN DE LOS INTERRUPTORES DE SEGURIDAD	59
3.30. LAVADO DE LA MÁQUINA	60
PLATAFORMA DE CORTE (SCMA54/ SCMB48/ SCMC48).....	61
4. DIAGRAMA DE LLENADO.....	61

5. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA.....	63	ALMACENAMIENTO	81
6. MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE.....	64	1. ALMACENAMIENTO DIARIO Y A CORTO PLAZO.....	81
6.1. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS CÓNICOS	64	2. ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO	81
6.2. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DELANTERA.....	65	3. FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE UN LARGO TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	81
6.3. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS.....	65	RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	82
6.4. INSPECCIÓN DE LAS RUEDAS INDICADORAS.....	66	1. MOTOR.....	82
6.5. INSPECCIÓN DE LOS RODILLOS.....	67	2. SISTEMA DE FRENOS.....	82
6.6. LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA DE CORTE	67	3. SISTEMA DE ELEVACIÓN	83
PLATAFORMA DE CORTE (SMM54/ SRM54/ SRM48).....	68	4. SISTEMA DE DIRECCIÓN.....	83
7. DIAGRAMA DE LLENADO.....	68	5. HST	83
8. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA	71	6. ACCESORIOS ELÉCTRICOS.....	84
9. MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE.....	72	7. PLATAFORMA DE CORTE	84
9.1. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS CÓNICOS	72	8. COLECTOR	85
9.2. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DELANTERA.....	72	ESPECIFICACIÓN	86
9.3. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CUCHILLA.....	73	1. SEGADORA CORTACÉSPED	86
9.4. INSPECCIÓN DE LAS RUEDAS INDICADORAS.....	75	2. PLATAFORMA DE CORTE	87
9.5. INSPECCIÓN DE LOS RODILLOS.....	75	3. COLECTOR	87
9.6. LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA DE CORTE	76	4. DIMENSIONES (CON PLATAFORMA DE CORTE Y COLECTOR)	88
10. INSTALACIÓN DEL CONECTOR DE JUNTA (SMM54/ SRM54/ SRM48).....	76	RUIDO Y VIBRACIONES.....	89
COLECTOR	77	1. RUIDO.....	89
11. DIAGRAMA DE LLENADO.....	77	2. VIBRACIÓN.....	89
12. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA.....	78	ÍNDICE	91
13. MANTENIMIENTO DEL COLECTOR	78		
13.1. DESMONTAJE DEL COLECTOR DE ALTA DESCARGA (SBC650X-H)	78		
13.2. DESMONTAJE DEL COLECTOR DE BAJA DESCARGA (SBC590X-L).....	79		
13.3. MONTAJE DEL COLECTOR DE ALTA DESCARGA (SBC650X-H).....	80		
13.4. MONTAJE DEL COLECTOR DE BAJA DESCARGA (SBC590X-L).....	80		
13.5. INSPECCIÓN DEL CILINDRO (SBC590X-L).....	80		
13.6. INSPECCIÓN DE MANGUERAS HIDRÁULICAS.....	80		

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por adquirir una segadora con asiento ISEKI.

Este manual del operador proporciona la información necesaria para operar y mantener su segadora con asiento de forma segura y adecuada. El contenido se compone principalmente de los dos elementos siguientes:

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD:	Información esencial que debe tener en cuenta durante el manejo de la segadora con asiento.
INSTRUCCIONES TÉCNICAS:	Elementos necesarios para el funcionamiento, el ajuste y el mantenimiento de la segadora con asiento.

Siempre que vea las palabras y los símbolos que aparecen a continuación en el manual y en las etiquetas de seguridad, debe tomar nota de sus instrucciones y advertencias.



PELIGRO: Este símbolo, junto con la palabra **PELIGRO**, indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la **LESIONES MUY GRAVES** o **INCLUSO LA MUERTE**.



ADVERTENCIA: Este símbolo, junto con la palabra **ADVERTENCIA**, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar **LESIONES MUY GRAVES** o **INCLUSO LA MUERTE**.



PRECAUCIÓN: Este símbolo junto con la palabra **PRECAUCIÓN** se utiliza para indicar una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar **LESIONES MENORES**.

IMPORTANTE: La palabra **IMPORTANTE** se utiliza para dar instrucciones o consejos con el fin de que la segadora con asiento ofrezca un rendimiento óptimo.

NOTA: La palabra **NOTA** se utiliza para indicar puntos de especial interés para una reparación o funcionamiento más eficaz y conveniente.

Antes de empezar a utilizar la segadora con asiento por primera vez, lea este manual del operador de una forma exhaustiva y con atención para familiarizarse con el funcionamiento de la segadora con asiento y poder realizar los trabajos de forma segura y adecuada.

Le recomendamos que lo consulte ocasionalmente para repasar sus conocimientos de la segadora con asiento.

El manual debe guardarse en un lugar accesible para poder consultarlo cuando sea necesario.

Es posible que, sin previo aviso, se modifiquen las piezas empleadas en esta segadora con asiento para mejorar su rendimiento y calidad y por motivos de seguridad, lo que puede provocar alguna incoherencia entre su segadora con asiento y el contenido de este manual.

Uso previsto

Esta segadora con asiento está diseñada exclusivamente para el uso agrícola habitual, para el mantenimiento de parques y terrenos, así como para la realización de servicios de invierno.

Además, el fabricante no se hará cargo de los daños causados por un uso no autorizado, y el riesgo lo asumirá únicamente el usuario. Para utilizar correctamente la segadora con asiento también es necesario que el usuario siga las instrucciones de funcionamiento, ajuste y mantenimiento indicadas en el manual del operador.

Si tiene alguna duda sobre su segadora con asiento, consúltela al distribuidor.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información disponible en el momento de su publicación. La compañía se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

PARA UN MANEJO SEGURO



PELIGRO: El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte. Al ser el propietario u operador de la segadora cortacésped, tiene la responsabilidad de evitar accidentes o lesiones.

1. CÓMO SER UN OPERADOR SEGURO

- 1.1. Siga todas las señales de seguridad de la segadora cortacésped y todas las instrucciones del fabricante antes de ponerla en marcha. Si no lo hace, se pueden producir lesiones corporales.
- 1.2. Preste atención a las etiquetas de precaución de la segadora cortacésped, de la plataforma de corte y del colector. Asimismo, respete las instrucciones que indican para evitar lesiones físicas.
- 1.3. Asegúrese de que todos los operadores sean personas responsables que hayan leído las instrucciones o hayan recibido una formación completa sobre el funcionamiento seguro de la segadora cortacésped.
- 1.4. Todos los operadores deben evaluar su salud y capacidad para manejar una segadora cortacésped con la suficiente seguridad como para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones graves. No utilice la segadora cortacésped cuando esté bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- 1.5. Entienda cómo manejar y mantener la segadora cortacésped de forma correcta y segura. Busque y obtenga instrucción práctica sobre cómo operar y mantener la segadora cortacésped adecuadamente.
- 1.6. Asegúrese de utilizar los dispositivos de protección necesarios, como cascos, gafas de seguridad, zapatos de seguridad, tapones para los oídos, guantes, etc.
- 1.7. Lleve la ropa y el equipo de protección adecuados (como gafas de seguridad, pantalones largos, calzado resistente y protección para los oídos) cuando utilice, ajuste o realice el mantenimiento de la segadora cortacésped. El pelo largo, la ropa holgada o las joyas pueden enredarse en las piezas móviles.
- 1.8. No permita bajo ningún concepto que las siguientes personas manejen la segadora cortacésped:
 - Personas que no han recibido la formación adecuada para utilizar la segadora cortacésped.

- Personas que no entiendan las instrucciones mencionadas en este manual del operador y en las etiquetas de precaución.
- Mujeres embarazadas.
- Niños; Es posible que la normativa local restrinja la edad del operador.

- 1.9. Inspeccione la segadora cortacésped periódicamente. De lo contrario, además de acortar la vida útil de la segadora cortacésped, podría impedir un funcionamiento seguro y eficaz.
- 1.10. No emplee la segadora cortacésped más allá del uso normal, aunque no se mencione en este manual del operador.

2. ANTES DE PONER EN MARCHA LA SEGADORA CORTACÉSPED

- 2.1. Establezca un plan de manejo con tiempo suficiente. De lo contrario, podrían producirse accidentes inesperados. Especialmente cuando opere la segadora cortacésped bajo circunstancias extremadamente calientes, frías o húmedas, establezca un horario o método de operación que garantice la seguridad de funcionamiento.
- 2.2. Corte el césped solo a la luz del día o con una buena luz artificial. Cortar el césped en la oscuridad puede provocar accidentes inesperados.
- 2.3. Inspeccione minuciosamente la zona del césped que va a cortar y retire todos los objetos que la segadora cortacésped pueda arrojar, como piedras, juguetes, palos y cables que pueden provocar accidentes graves.
- 2.4. Asegúrese de que no haya personas ni animales domésticos en la zona donde va a cortar el césped. Mantenga a los niños fuera de la zona de corte y bajo la vigilancia de un adulto responsable.
- 2.5. No utilice la segadora cortacésped a menos que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y las protecciones estén colocados y funcionen correctamente.
- 2.6. Arranque el motor desde el asiento del operador.
- 2.7. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que todo esté seguro alrededor de la segadora cortacésped. A continuación, ponga la transmisión de tracción en punto muerto, accione el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento y desconecte las unidades de corte. De lo contrario, pueden producirse accidentes inesperados.

SXG324, 327

- 2.8. Arranque el motor sólo con el interruptor de arranque. No intente nunca arrancar el motor provocando un cortocircuito en los terminales. De lo contrario, la segadora cortacésped podría moverse bruscamente y ocasionar accidentes inesperados.
- 2.9. No haga funcionar el motor en un lugar cerrado donde puedan acumularse vapores peligrosos de monóxido de carbono. Al arrancar el motor en un recinto cerrado, debe asegurarse de que haya una ventilación suficiente.
- 2.10. Asegúrese de que no haya peligro alrededor de la segadora cortacésped y muévase lentamente al arrancar. Un arranque brusco puede provocar accidentes inesperados.
- 2.11. Familiarícese con el funcionamiento, en particular, con la parada de la segadora cortacésped. Debe ser lo suficientemente hábil como para poder detener la segadora cortacésped cuando lo desee.
- 2.12. Utilice únicamente los implementos y accesorios aprobados por el fabricante e instálelos y utilícelos según las indicaciones.
- 2.13. Asegúrese de utilizar la segadora cortacésped equipada con una plataforma de corte y un colector estándares. No siegue el césped sin el colector. De lo contrario, el cortacésped esparcirá hierba, piedras y otros residuos que puedan salir despedidos, lo que resulta muy peligroso. Si no desea recoger la hierba cortada en un colector, instale una cubierta de descarga para colector opcional.

Cubierta de descarga para SBC590X-L
• DESCARGA/L/590 JUEGO
(Código n.º 8664-701-500-00)..... 1 ud
Cubierta de descarga para SBC650X-H
• DESCARGA/H/650 JUEGO
(Código n.º 8664-751-200-00)..... 1 ud
- 2.14. Si la segadora cortacésped está equipada con un implemento que no sea una plataforma de corte y un colector estándares, no dude en consultar a su distribuidor sobre el equilibrio de la máquina. Siga su consejo.
- 2.15. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros causados por la segadora cortacésped a otras personas o a sus bienes.
- 2.16. Inspeccione la segadora cortacésped en busca de daños o desgaste. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- 2.17. Especialmente antes de poner en marcha el cortacésped, asegúrese de realizar las inspecciones previas aconsejadas, especialmente en el freno, y compruebe visualmente que la cuchilla y las tuercas de apriete de la cuchilla

no están desgastadas, dañadas o sueltas. Sustituya la cuchilla y las tuercas desgastadas o dañadas como un conjunto para preservar el equilibrio de la cuchilla. De lo contrario, puede producirse un mal frenado o que las cuchillas se rompan de forma dispersa, lo que entraña un grave peligro.

3. FUNCIONAMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED

- 3.1. Cuando la segadora cortacésped esté en funcionamiento, manténgase alejado de la abertura de descarga, de las unidades de corte y de todas las piezas móviles.
- 3.2. Durante el funcionamiento, no permita nunca que nadie, especialmente niños y animales, estén cerca de la segadora cortacésped. No dirija la descarga hacia nadie.
- 3.3. Cuando trabaje con compañeros de trabajo, asegúrese de alertarlos mediante una señal antes de realizar una nueva acción.
- 3.4. Al subir a la segadora, acceda por el lado izquierdo de esta. Cuando vaya a bajar de la segadora, hágalo por el lado izquierdo.
- 3.5. Cuando utilice la segadora cortacésped, debe estar bien sentado en el asiento del operador, sujetar el volante con ambas manos y mirar en la dirección en la que avanza la segadora cortacésped. Evite mirar a un lado o sujetar el volante con una mano durante el funcionamiento.
- 3.6. Asegúrese de utilizar la segadora cortacésped desde el asiento del operador con el cinturón de seguridad abrochado. No intente subirse o bajarse de la segadora cortacésped mientras esté en marcha.
- 3.7. No corte sobre hierba húmeda. Es posible que la segadora cortacésped se deslice.
- 3.8. Reduzca la velocidad antes de girar la segadora cortacésped. Girar a gran velocidad puede hacer que la segadora cortacésped vuelque.
- 3.9. No intente pisar el pedal de bloqueo del diferencial mientras gira la segadora cortacésped. Girar con el bloqueo del diferencial activado puede hacer que la segadora cortacésped vuelque.
- 3.10. Mire hacia abajo y detrás de usted y asegúrese de que el camino esté despejado antes de mover la segadora cortacésped hacia atrás.
- 3.11. No corte mientras se mueve hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario.
- 3.12. No utilice la segadora cortacésped en terrenos donde haya zanjas, agujeros o escalones

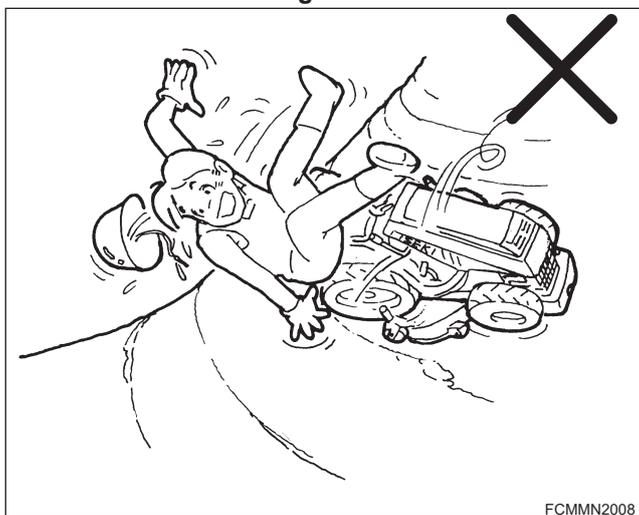
fáciles de desmoronarse. En un lugar así, la segadora cortacésped podría volcar o caer.

- 3.13. Antes de acceder a las piezas móviles, pare el motor y mantenga alejadas las manos, los pies, la ropa, los accesorios, etc., para no quedar atrapado en las piezas móviles de la segadora cortacésped.
- 3.14. Esté alerta cuando se acerque a las esquinas ciegas y a los objetos que puedan entorpecer su visión. Esté atento por si hay agujeros, surcos o baches. Los obstáculos pueden estar ocultos bajo la hierba alta.
- 3.15. No descanse el pie sobre el pedal de freno. Si lo hace, los frenos se desgastarán rápidamente, lo que puede provocar accidentes graves.
- 3.16. No intente realizar la operación de corte sin la tapa de descarga colocada o con la tapa abierta.
- 3.17. No intente operar sin la cubierta del eje de transmisión en su lugar.
- 3.18. No intente ajustar la altura de corte con el motor en marcha.
- 3.19. Ajuste la altura de corte con las ruedas indicadoras en función del estado de la superficie del suelo del lugar de trabajo. Cortar el césped en un terreno irregular con una altura de corte baja puede hacer que las cuchillas golpeen el suelo o las piedras, lo que entraña un gran peligro.
- 3.20. Si golpea un objeto o si la segadora cortacésped vibra de forma anormal, detenga inmediatamente la segadora de corte frontal, espere a que se detengan todas las piezas móviles e inspeccione las unidades de corte. Efectúe todas las reparaciones antes de reanudar el funcionamiento.
- 3.21. Asegúrese de mantener limpia la pieza de descarga hierba. Una pieza de descarga obstruida puede hacer que la tapa de descarga se abra, lo que provocaría que la hierba y las piedras se dispersaran, lo que es muy peligroso.
- 3.22. No permita nunca que la hierba o las hojas se acumulen alrededor de las partes calientes, como el motor y el silenciador, ya que esto podría provocar un incendio.
- 3.23. Antes de trasladar la segadora cortacésped a otro lugar, asegúrese de detener las cuchillas de la segadora y de levantar la plataforma de corte. De lo contrario, pueden golpear las piedras y esparcirlas alrededor, lo que entraña un gran peligro.
- 3.24. Cuando pase por un bordillo o un escalón, detenga las cuchillas del cortacésped, levante la plataforma de corte y mueva la segadora cortacésped en línea recta hacia el bordillo y hágalo subir lentamente. Evite subir a un bordillo demasiado alto. De lo contrario, la segadora cortacésped podría caer de lado o volcarse.
- 3.25. Detenga las unidades de corte cuando atravesase zonas de grava
- 3.26. Tenga cuidado con el tráfico cuando maneje la segadora cortacésped cerca de una carretera o cuando cruce una carretera.
- 3.27. Nunca intente utilizar la segadora cortacésped para arrastrar un implemento o un remolque. No está diseñado para arrastrar una carga.
- 3.28. Manténgase alerta y detenga la segadora cortacésped si entran personas o animales domésticos en la zona.
- 3.29. No transporte pasajeros.
- 3.30. No transporte nunca niños, aunque las cuchillas del cortacésped no estén girando. No transporte niños, aunque las cuchillas de la segadora cortacésped no estén girando.
- 3.31. Si acciona el embrague de la TDF en marcha atrás, la TDF se detiene automáticamente. Si pulsa el interruptor de siega en marcha atrás antes de invertir la dirección, la TDF permanecerá activada.
- 3.32. Si utiliza la segadora cortacésped durante mucho tiempo, asegúrese de descansar cada dos o tres horas.
- 3.33. Si escucha truenos, detenga la segadora cortacésped y diríjase inmediatamente a un lugar cubierto. Si esto no es posible, busque refugio en un lugar bajo. De lo contrario, corre el riesgo de que le alcance un rayo.
- 3.34. Antes de parar el motor, asegúrese de bajar la plataforma de corte al suelo, accionar el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento y presionar el interruptor de la TDF a la posición OFF.
- 3.35. Antes de abandonar la posición de funcionamiento de la segadora cortacésped por cualquier motivo, haga siempre lo siguiente:
 - Detenga la segadora cortacésped en un terreno llano.
 - Detenga las unidades de corte, desactive la TDF y baje los accesorios.
 - Desenganche las transmisiones.
 - Aplique el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento.
 - Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento. A continuación, retire la llave principal.

4. FUNCIONAMIENTO EN UNA PENDIENTE



PELIGRO: Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes con segadoras cortacésped, con el resultado de lesiones graves.



Por lo tanto, desaconsejamos el uso de la segadora cortacésped con plataforma de corte en una pendiente. Todas las pendientes requieren mayor precaución; ninguna pendiente es segura.

Puede perder el control de la segadora cortacésped en una pendiente debido a una de las siguientes situaciones:

- las ruedas pierden tracción; está conduciendo la segadora cortacésped a demasiada velocidad.
- no está frenando correctamente; la segadora cortacésped no es la máquina adecuada para la tarea.
- desconoce las condiciones del terreno.
- engancha un accesorio o distribuye la carga de forma incorrecta.

Si tiene que utilizar la segadora cortacésped en una pendiente, no la utilice en una pendiente de más de 12°. Incluso si lo utiliza en una pendiente inferior a 12°, asegúrese de respetar las siguientes indicaciones.

Se especifica un ángulo de inclinación de 12° con las segadoras cortacésped equipadas con los implementos mencionados respectivamente.

- La segadora cortacésped no está equipada con ningún accesorio o cabina que no sea una plataforma de corte y un colector estándar.
- La segadora cortacésped está equipada con una plataforma de corte estándar y un colector.

Los recogedores de hierba y otros accesorios pueden modificar la estabilidad de la segadora cortacésped. Siga las instrucciones sobre cómo añadir peso para mejorar la estabilidad de la segadora cortacésped.

	Código de piezas de contrapeso	Cantidad	Nota
Juego de parachoques	1728-410-360-00	1	Para equipar el contrapeso, se requiere un juego de parachoques.
Juego de contrapeso (15)	1614-922-200-20	3 (Máx.)	

la segadora cortacésped está equipada con un implemento que no sea una plataforma de corte y un colector estándares, no dude en consultar a su distribuidor sobre el equilibrado de la máquina. Siga su consejo. El ROPS (Sistema de protección antivuelcos) es un dispositivo de seguridad.

- Mantenga el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición vertical y bloqueada. Abróchese el cinturón de seguridad siempre que utilice la segadora. Asegúrese de que puede desabrocharse rápidamente el cinturón de seguridad en caso de emergencia.
- El ROPS (Sistema de protección antivuelcos) solo debe plegarse si es absolutamente necesario para almacenarlo. No utilice la segadora con el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición plegada. No hay protección antivuelco cuando el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) está plegado.
- No utilice el cinturón de seguridad con el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición plegada.
- No retire el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) de la segadora.
(Asiento recomendado: GS15 / GRAMMER)

- 4.1. Asegúrese de llevar un casco durante el funcionamiento.
- 4.2. Si se siente incómodo al utilizar la segadora cortacésped en una pendiente, no corte el césped que hay en ella.
- 4.3. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios e implementos necesitará para sentirse seguro.
- 4.4. No corte cerca de desniveles, zanjas o terraplenes. La segadora cortacésped puede volcar si una rueda está sobre el borde de un desnivel o si un borde se hunde. Un terreno irregular puede hacer que la segadora cortacésped vuelque.
- 4.5. No realice la operación de corte sobre hierba húmeda.
- 4.6. Evite arrancar y parar de forma brusca.
- 4.7. Corte el césped hacia arriba y hacia abajo de una pendiente; no lo haga de forma horizontal.
- 4.8. Para cortar el césped de una pendiente, muévase lentamente. No cambie repentinamente de velocidad ni de dirección.
- 4.9. No gire en una pendiente a menos que sea necesario. En ese caso, gire lentamente cuesta abajo, siempre que sea posible.
- 4.10. Si los neumáticos pierden tracción, desenganche las unidades de corte y proceda lentamente, en línea recta hacia abajo de la pendiente. No aplique el freno en la segadora cortacésped

mientras se desliza por una pendiente. Accione el embrague lentamente y mantenga siempre la segadora cortacésped en marcha, especialmente cuando se desplaza cuesta abajo.

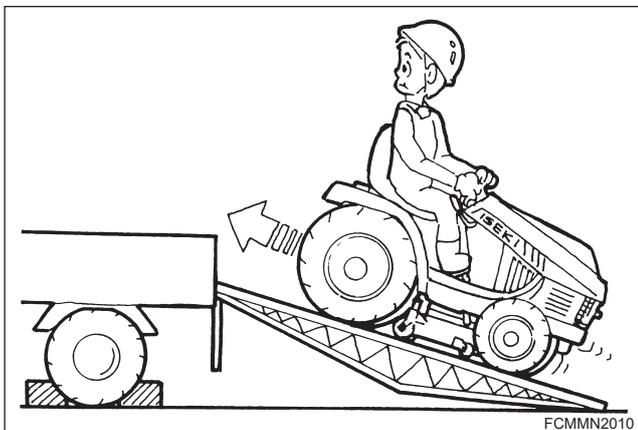
- 4.11. No utilice los colectores mientras esté segando una pendiente pronunciada.
- 4.12. No intente estabilizar la segadora cortacésped poniendo el pie en el suelo.
- 4.13. Evite detener la segadora cortacésped en una pendiente.

5. CONDUCCIÓN EN CARRETERAS PÚBLICAS

- 5.1 Esta segadora cortacésped no puede ser conducida en una carretera pública sin la autorización de un organismo gubernamental local, etc. Por lo tanto, puede ser ilegal que la segadora cortacésped no sólo circule por una carretera pública, sino que también la atraviese.
- 5.2. Para transportar la segadora cortacésped por una carretera pública, cárguela en un camión o en un remolque.

6. CARGA A O DESCARGA DESDE UN CAMIÓN

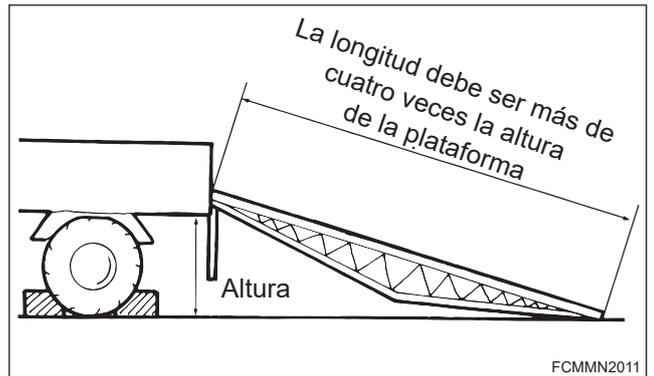
- 6.1. Cuando vaya a cargar la segadora cortacésped en un camión, apague el motor del camión, aplique el freno de estacionamiento del camión y calce las ruedas para evitar que el camión se muevan inesperadamente.
- 6.2. Preste atención a las condiciones de seguridad alrededor de la segadora cortacésped y déjese guiar por alguien que le ayude en la operación. No permita que otras personas se acerquen a la segadora cortacésped, especialmente por las partes de delante y detrás.
- 6.3. Cuando vaya a cargar la segadora cortacésped en un camión, levante completamente la plataforma de corte y retroceda en línea recta a velocidades suficientemente bajas. Conduzca hacia delante cuando la descargue del camión.



- 6.4 Si el motor se cala inesperadamente en las rampas, pise los pedales de freno

inmediatamente y haga rodar la segadora cortacésped hasta el suelo soltando el freno poco a poco. A continuación, arranque el motor y vuelva a intentarlo.

- 6.5. Utilice rampas con las mismas especificaciones (o mejores especificaciones) mencionadas a continuación. Si la segadora cortacésped está equipada con accesorios distintos a los incluidos en las especificaciones mencionadas a continuación, pida consejo a su distribuidor. Especificaciones de las rampas para la SXG324 y la SXG327
 - Longitud: más de 4 veces la altura de la plataforma del camión
 - Ancho (ancho efectivo)....más de 30 cm
 - Cantidad requerida2 rampas
 - Capacidad (una rampa)...más de 750 kg
 - Las rampas deben tener una superficie antideslizante.
 - Las especificaciones anteriores son aplicables a la segadora cortacésped con las siguientes configuraciones.
 - La segadora cortacésped no está equipada con ningún accesorio o cabina que no sea una plataforma de corte y un colector estándar.
 - La segadora cortacésped está equipada con una plataforma de corte estándar y un colector.



FCMMN2011

7. AL REPOSTAR COMBUSTIBLE



PELIGRO: El combustible es altamente inflamable y explosivo. Tome las siguientes precauciones.

- 7.1. No añada ni extraiga el combustible en el interior, mientras fuma o cerca de una fuente de llamas.
- 7.2. No retire el tapón del depósito ni añada combustible al mismo mientras el motor esté en marcha o caliente. Espere a que el motor se enfríe lo suficiente.
- 7.3. No llene completamente el depósito de combustible. Añada combustible al depósito hasta que el nivel dentro del depósito esté justo por debajo de la parte inferior del cuello de llenado. El espacio vacío permite que el combustible se expanda.

- 7.4. Si derrama combustible, límpielo y no arranque el motor hasta que el vapor se haya disipado.
- 7.5. Al repostar en determinadas circunstancias, puede desarrollarse una carga estática y prender el combustible.
- 7.6. Utilice sólo un contenedor de combustible aprobado para almacenar el combustible.
- 7.7. No guarde la segadora cortacésped ni el recipiente de combustible cerca de una fuente de llama abierta, como un calentador de agua.
- 7.8. Vuelva a colocar todos los tapones del depósito y del contenedor de combustible de forma segura.
- 7.9. Para evitar daños personales y materiales, haga lo siguiente:
 - Coloque siempre los contenedores de combustible en el suelo y lejos del vehículo antes de repostar.
 - No llene los contenedores de combustible dentro de un vehículo o en la plataforma de un camión o remolque.
 - Cuando sea posible, saque la segadora cortacésped del camión o del remolque y repóstela con las ruedas en el suelo.
 - Si no es posible, reposte la segadora cortacésped en un camión o remolque desde un recipiente portátil, no desde un surtidor de combustible.
 - Si debe utilizar una boquilla del surtidor de combustible, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito o la abertura del contenedor de combustible hasta que haya terminado de repostar.

8. MONTAJE Y DESMONTAJE DEL EJE DE TRANSMISIÓN DE LA SEGADORA

La caja de cambios de la segadora se acciona a través de un eje de transmisión con juntas universales desde la segadora cortacésped. Al conectar o desconectar el eje, siga las siguientes instrucciones.

- 8.1. Baje la plataforma de corte al suelo, pare el motor, retire la llave del interruptor de arranque y accione el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento antes de montar o desmontar el eje de transmisión.
- 8.2. Pulse el interruptor de la TDF a la posición OFF.
- 8.3. Asegúrese de que el eje de la TDF y las cuchillas de la segadora se detengan completamente.
- 8.4. El eje de transmisión debe montarse o desmontarse en el lado de la segadora cortacésped. No deje el eje conectado únicamente en el lado de la segadora cortacésped. Si el eje de la TDF se acciona de forma inesperada, el eje oscilará y dañará la segadora cortacésped o provocará graves accidentes.

9. MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED

- 9.1. No arranque el motor en un lugar cerrado. Los humos de escape contienen monóxido de carbono tóxico, por lo que se debe disponer de una ventilación suficiente cuando el motor se ponga en marcha en interiores.
- 9.2. Asegúrese de llevar gafas y guantes de seguridad cuando realice tareas de mantenimiento en la segadora cortacésped.
- 9.3. Al realizar tareas de mantenimiento en la segadora cortacésped o al montar o desmontar la plataforma de corte, coloque la segadora cortacésped sobre un suelo duro y llano.
- 9.4. Realice el mantenimiento de la segadora cortacésped en un lugar suficientemente iluminado, ya que la oscuridad puede provocar accidentes inesperados.
- 9.5. No ajuste ni repare la segadora cortacésped con el motor en marcha.
- 9.6. Cuando realice el mantenimiento de la segadora cortacésped o monte o desmonte la plataforma de corte, pare el motor y retire la llave (si procede) para evitar que alguien arranque accidentalmente el motor y accione el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento.
- 9.7. El motor, el silenciador, el radiador, etc. están muy calientes justo después del funcionamiento, así que espere a que esas piezas calientes se enfríen lo suficiente para evitar quemaduras.
- 9.8. No retire la tapa del radiador mientras el motor esté caliente o en marcha. Espere a que el motor se enfríe y entonces libere la presión del radiador soltando la tapa del radiador. Verter por descuido agua de refrigeración en el radiador caliente puede causar graves daños al radiador y al motor. Si se retira por descuido la tapa del radiador, pueden producirse lesiones graves debido al vapor de agua sobrecalentado.



- 9.9. Antes de realizar las tareas de mantenimiento de la segadora cortacésped, asegúrese de pulsar el interruptor de la TDF a la posición OFF

PARA UN MANEJO SEGURO

- y de que las cuchillas de la segadora se hayan detenido por completo. Las cuchillas giratorias pueden causar accidentes graves.
- 9.10. Mientras ajusta la segadora cortacésped, mantenga los dedos alejados de todos los puntos de aplastamiento.
 - 9.11. Al realizar el mantenimiento de la segadora cortacésped, utilice las herramientas adecuadas. El uso de herramientas improvisadas puede provocar lesiones o un mal servicio, lo que puede dar lugar a accidentes no previstos durante el funcionamiento.
 - 9.12. Al retirar un neumático, calce los demás y apoye la segadora cortacésped de forma segura. Al instalar los neumáticos, asegúrese de apretar las tuercas de las ruedas según el par de torsión especificado. Las tuercas sueltas pueden causar accidentes graves.
 - 9.13. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortarle. Envuelva las cuchillas de la segadora o use guantes de cuero cuando realice el mantenimiento. En la segadora cortacésped con dos o más cuchillas, la rotación de una de ellas puede hacer girar las otras.
 - 9.14. No pise la plataforma de corte, ya que podría sufrir daños o deformaciones, con el consiguiente riesgo de avería o accidente.
 - 9.15. Debe disponerse de un botiquín de primeros auxilios y de un extintor en un lugar de acceso inmediato.
 - 9.16. En las segadoras cortacésped con dispositivos hidráulicos, el líquido hidráulico que sale a presión puede penetrar y dañar gravemente la piel, por lo que se requiere asistencia médica inmediata. No utilice la mano para comprobar si hay una fuga hidráulica; utilice un trozo de cartón. Consulte a su distribuidor los problemas del sistema hidráulico y de inyección de combustible.
 - 9.17. Si accidentalmente el líquido hidráulico entra en contacto con la piel, debe ser retirado en pocas horas por un médico familiarizado con este tipo de lesiones.
 - 9.18. No permita que la hierba o las hojas se acumulen alrededor de las partes calientes, como el silenciador, el motor y el freno, y alrededor de los terminales de la batería, ya que existe la posibilidad de que se produzcan fugas de electricidad por el agua. De lo contrario, puede provocar un incendio.
 - 9.19. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas por las recomendadas por el fabricante.
 - 9.20. Para reducir el riesgo de incendio, asegúrese de que no haya residuos en el motor, el silenciador, la zona de la batería y el área de almacenamiento de combustible.
 - 9.21. Si es necesario drenar el combustible, debe hacerse al aire libre.
 - 9.22. Compruebe con frecuencia los frenos de la segadora cortacésped y ajústelos y repárelos cuando sea necesario.
 - 9.23. Sustituya los silenciadores defectuosos.
 - 9.24. No modifique los ajustes del regulador del motor ni sobrepase la velocidad del motor. El funcionamiento de un motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
 - 9.25. Los componentes del recogedor de hierba están sujetos a desgaste y daños, por lo que el usuario está expuesto a piezas móviles u objetos arrojados. Revíselos con frecuencia y sustitúyalos por las piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
 - 9.26. Asegúrese de volver a instalar las piezas retiradas en su sitio. No intente arrancar el motor con alguna pieza desmontada.
 - 9.27. No modifique la segadora cortacésped sin autorización, ya que podría ser muy peligroso. Las piezas dañadas o desgastadas deben ser sustituidas por piezas de recambio originales de ISEKI. El uso de piezas no autorizadas puede provocar averías en la segadora cortacésped, accidentes y la extinción de la garantía de ISEKI.
 - 9.28. Asegúrese de que todos los pernos o tuercas de fijación estén bien apretados, especialmente los que sujetan las cuchillas de la segadora.
 - 9.29. Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente.

Cuchilla		Código de piezas	Troquelado ID
SCMA54	IZQUIERDA	8686-306-001-00	8665E
	DERECHA	8686-306-002-00	8665F
SCMB48	IZQUIERDA	8687-306-001-00	8674A
	DERECHA	8687-306-002-00	8674B
SCMC48	IZQUIERDA	8687-306-051-00	8663E
	DERECHA	8687-306-052-00	8663F
SMM54 (para seco)	60x480/A	IE01-306-211-00	DI IE01A
	60x350/C	IE01-306-221-00	DI IE01C
SMM54 (para húmedo)	60x480/A	IE01-306-211-00	DI IE01A
	60x350/B	IE01-306-212-00	DI IE01B
SRM54	60X480/M	8666-306-001-00	8666M
SRM48	50X429/C	8597-306-002-00	8597C

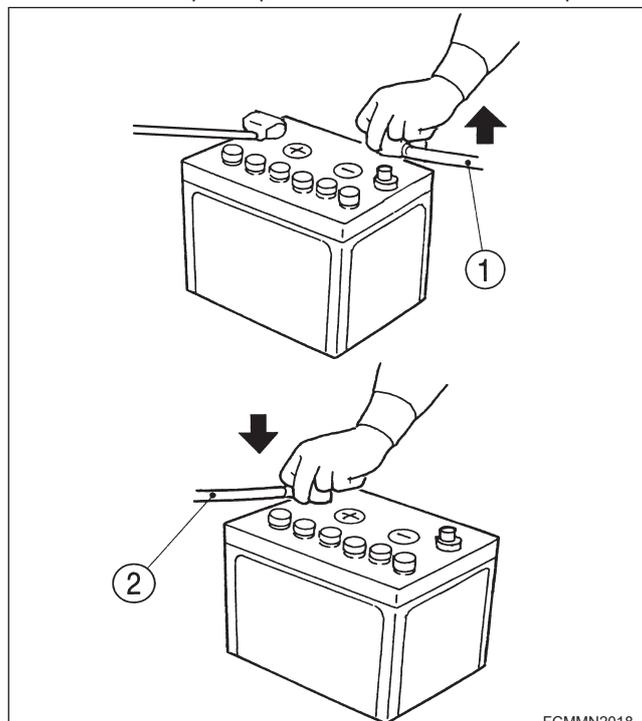
10. MANTENIMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO

- 10.1. MANTENIMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO
 - (1) Al realizar el mantenimiento del cableado eléctrico, detenga el motor sin falta. De lo contrario, podría engancharse las manos o la ropa en las piezas giratorias.

- (2) Antes de manipular las piezas eléctricas, asegúrese de desconectar el cable de tierra (-), de lo contrario podría recibir una descarga eléctrica o lesionarse a causa de las chispas.
- (3) Los terminales o conectores eléctricos sueltos no solo pueden reducir el rendimiento eléctrico, sino también provocar un cortocircuito o una fuga de electricidad, lo que puede provocar un incendio. Repare o sustituya rápidamente el cableado dañado.
- (4) Retire la paja o el polvo de la batería, el cableado, el silenciador o el motor. De lo contrario, podría producirse un incendio.

10.2. MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA

- (1) No fume cuando trabaje cerca de la batería. La batería genera gases explosivos de hidrógeno y oxígeno cuando se está cargando. Mantenga la batería alejada de chispas o llamas.
- (2) La batería debe ser inspeccionada antes de arrancar el motor. Asegúrese de que el electrodo de la batería entre en contacto con la piel o la ropa. De lo contrario, lávese inmediatamente con agua y consulte a un médico.
- (3) Cuando sustituya o inspeccione la batería, detenga el motor y apague el interruptor principal ya que las piezas eléctricas podrían resultar dañadas o podría producirse un accidente imprevisto.
- (4) Al desconectar los cables de batería, desconecte primero el cable (1) de tierra (-). **ATENCIÓN:** Al conectar los cables de la batería, conecte en primer lugar el cable (2) positivo (+). La desconexión o conexión en un orden incorrecto puede provocar un cortocircuito o chispas.



10.3. MANIPULACIÓN DE LOS CABLES DE REFUERZO
 Cuando utilice los cables de refuerzo, preste atención a los siguientes elementos para un funcionamiento seguro:

- (1) Antes de conectar los cables, retire los tapones de ventilación. Esto reducirá la fuerza en caso de explosión.
- (2) Antes de conectar los cables, asegúrese de parar los motores. De lo contrario, pueden producirse accidentes imprevistos.

- (3) Utilice cables de refuerzo con suficiente capacidad eléctrica. El uso de un cable de capacidad inadecuada hará que el cable negativo y el cable positivo generen calor, lo que puede provocar un incendio.

11. NEUMÁTICOS Y RUEDAS

- 11.1. Asegúrese de mantener la presión de los neumáticos en los niveles especificados en este manual. Una presión de los neumáticos excesivamente alta puede provocar una explosión, lo que a su vez puede causar accidentes físicos.
- 11.2. Si se encuentra un corte en un neumático y el corte llega a los cables, no lo utilice. Un neumático en tales condiciones puede explotar.
- 11.3. Antes de sustituir o reparar los neumáticos, las cámaras o las llantas, consulte a su distribuidor. Esta operación debe ser realizada por mecánicos formados.

12. ANTES DE ALMACENAR LA SEGADORA CORTACÉSPED

- 12.1. Después del uso, asegúrese de cerrar la válvula de combustible para evitar que se derrame, ya que el combustible derramado puede incendiarse.
- 12.2. No permita nunca que la hierba o las hojas se acumulen alrededor de las partes calientes, como el motor y el silenciador, ya que esto podría provocar un incendio.
- 12.3. Asegúrese de retirar la llave del interruptor de arranque para evitar accidentes inesperados causados por personas no cualificadas o niños al arrancar el motor.
- 12.4. Cuando guarde la segadora cortacésped con la plataforma de corte acoplada, asegúrese de bajar la plataforma de corte al suelo. De lo contrario, si una persona sin formación o un niño manipulan la palanca de elevación, pueden producirse accidentes inesperados.
- 12.5. Guarde la segadora cortacésped en un lugar con suficiente iluminación. Inspeccionar y mover la segadora cortacésped en un lugar oscuro puede provocar accidentes inesperados.
- 12.6. Si se va a guardar la segadora cortacésped en un lugar cerrado, como un garaje o un granero, hay que disponer de suficiente ventilación para los gases de escape. Los humos del escape pueden ser letales.
- 12.7. Para evitar el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, la batería y la zona de almacenamiento de combustible sin hierba, hojas o exceso de grasa.
- 12.8. No cubra nunca una segadora cortacésped caliente justo después de su funcionamiento con una lona impermeabilizada o similar ya que el motor caliente y las piezas relacionadas pueden provocar un incendio.

13. ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- 13.1. No almacene la segadora cortacésped con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o una chispa.

PARA UN MANEJO SEGURO

- 13.2. Baje las unidades de corte cuando guarde la segadora cortacésped, a menos que las bloquee en su posición.
- 13.3. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la segadora cortacésped dentro de un recinto.
- 13.4. Antes de almacenar la segadora cortacésped durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de batería para evitar que, en caso de que sean roídos por ratas, provoquen un cortocircuito, lo que a su vez podría provocar un incendio. Al desconectar la batería, desconecte primero el cable de masa (-) (1), mientras que al conectar la batería conecte primero el cable positivo (+) (2). Un orden incorrecto de

desconexión o conexión de la batería provocará chispas, lo que es muy peligroso.

14. DESMONTAJE Y ELIMINACIÓN

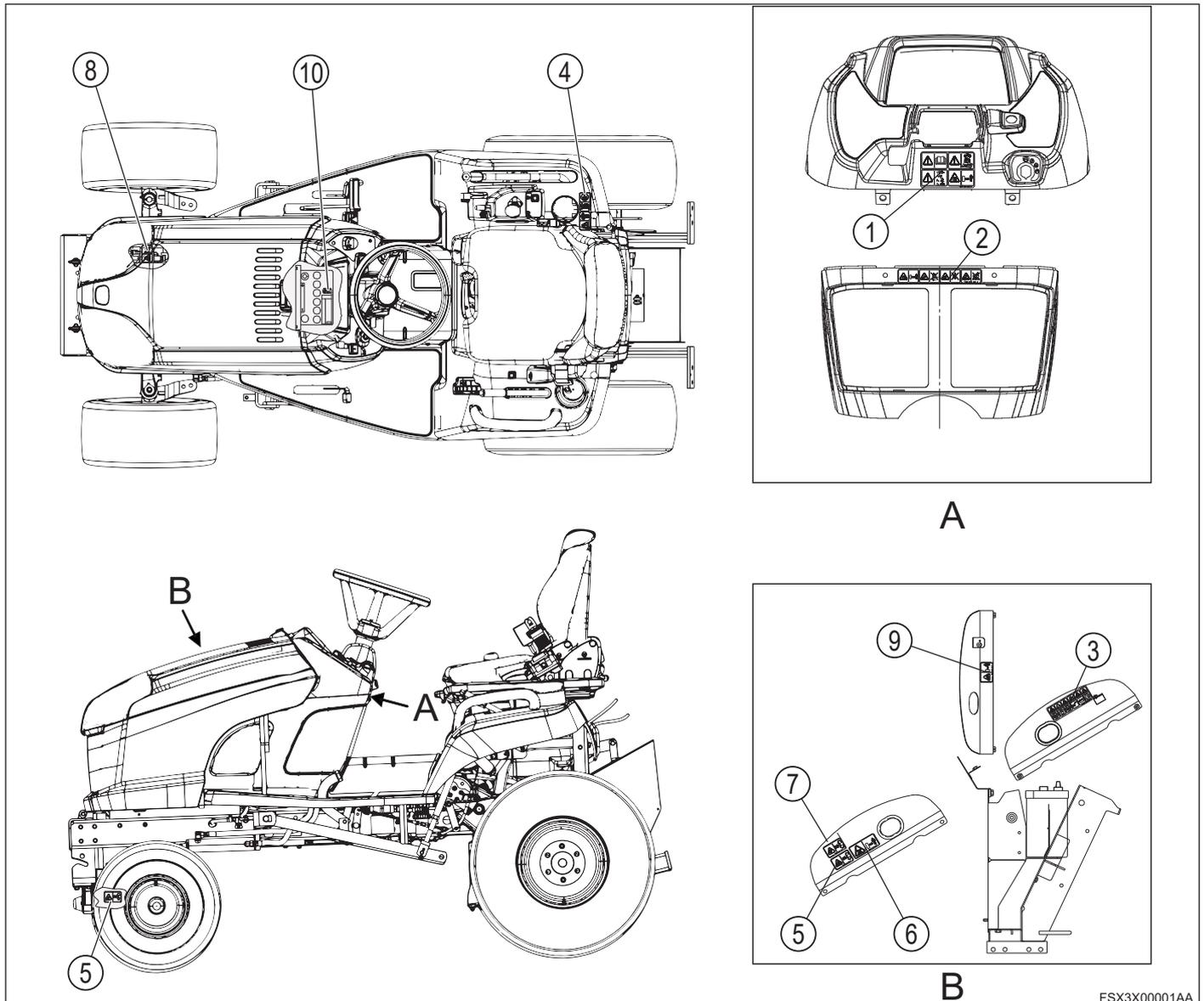
Cuando la máquina o sus piezas terminen su vida útil, consulte a su distribuidor ISEKI para su desmontaje y eliminación. Si intenta desmontar y eliminar la máquina por su cuenta, tenga presente los riesgos y las precauciones de seguridad.

15. ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN Y SU UBICACIÓN

- Etiquetas de precaución en la segadora cortacésped, en la plataforma de corte y en el colector

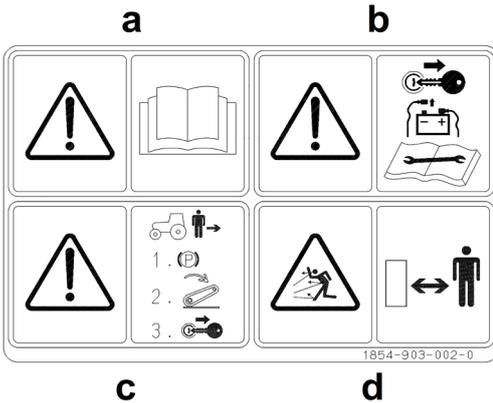
Las siguientes etiquetas están adheridas a la segadora cortacésped, a la plataforma de corte y al colector. Por supuesto, debe leer las instrucciones de precaución del manual. Pero también debe leer las etiquetas de la segadora cortacésped, de la plataforma de corte y del colector. A continuación, también se mencionan sus respectivos números de código, así que pídales a su distribuidor si se ha perdido o dañado alguno de ellos.

En el segadora cortacésped



SXG324, 327

- (1) Etiqueta de precaución A
(N.º de código 1854-903-002-00)



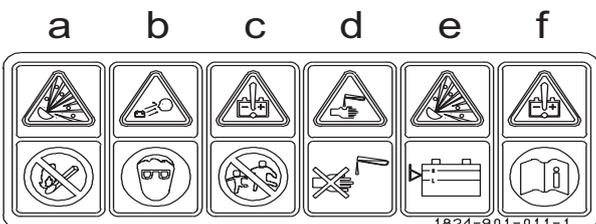
- a. Lea el manual detenidamente.
b. Detenga el motor y retire la llave de arranque antes de revisar o reparar la máquina.
c. Al abandonar la máquina, accione el freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de arranque.
d. Riesgo de lesiones
Retire los objetos de alrededor de la máquina que las cuchillas puedan lanzar y mantenga a las personas alejadas de la máquina antes de ponerla en marcha.

- (2) Etiqueta de precaución B
(N.º de código 1782-903-052-10)



- a. Riesgo de atropello
Vigile por detrás antes de invertir la marcha de la máquina. Asimismo, impida que haya personas alrededor de la máquina antes de ponerla en marcha.
b. Riesgo de vuelco o aplastamiento
Evite utilizar la máquina en pendientes superiores a 12°.
c. Riesgo de atropello
No permita que ninguna otra persona se suba a un guardabarros o a cualquier otro lugar que no sea el asiento del operador de la máquina.
d. Riesgo de vuelco o aplastamiento
No utilice la máquina en lugares donde pueda resbalar o volcar.

- (3) Etiqueta de batería
(N.º de código 1824-904-011-10)

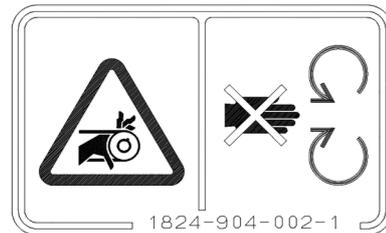


- a. Evite las chispas y las llamas.
b. Utilice un equipo de protección ocular.
c. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
d. Tenga cuidado con el ácido sulfúrico.
e. Tenga cuidado con las explosiones.
f. Lea el manual detenidamente. Manipule la pila con cuidado:
• una manipulación inadecuada de la batería puede provocar una explosión. Nunca cortocircuite los polos. Manténgase alejado de chispas o llamas. Durante la carga o el uso, asegúrese de que haya suficiente ventilación. Tenga cuidado al utilizar cables de refuerzo.
• El electrolito de la pila (ácido sulfúrico) puede provocar ceguera o quemaduras. Evite que el electrolito entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. En caso de accidente, lave inmediatamente la parte afectada con abundante agua. Si el ácido entra en contacto con los ojos, aclárelos con agua abundante y solicite atención médica.
• Nunca utilice la batería con el del electrolito por debajo del límite "LOWER" (INFERIOR), ya que podría explotar.
• Nunca reponga más allá del límite "UPPER" (SUPERIOR) ya que pueden producirse fugas del electrolito.

- (4) Etiqueta de combustible
(N.º de código 1845-904-002-00)

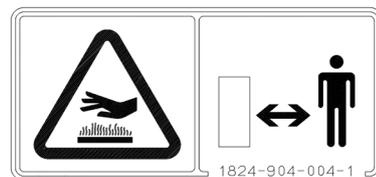


- a. Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque antes de repostar.
b. Utilice solo combustible diésel. Evite la presencia de llamas.
(5) Etiqueta de precaución de la correa
(N.º de código 1824-904-002-10)



No se acerque a la correa mientras esté en funcionamiento.

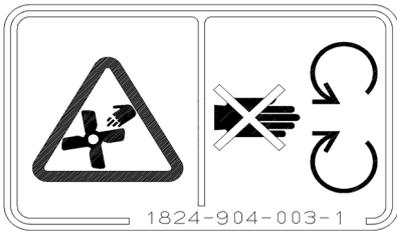
- (6) Etiqueta de precaución de piezas calientes
(N.º de código 1824-904-004-10)



Manténgase alejado de las piezas calientes mientras estén calientes.

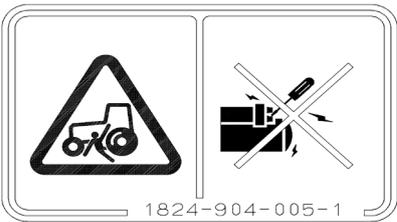
PARA UN MANEJO SEGURO

- (7) Etiqueta de precaución del ventilador
(N.º de código 1824-904-003-10)



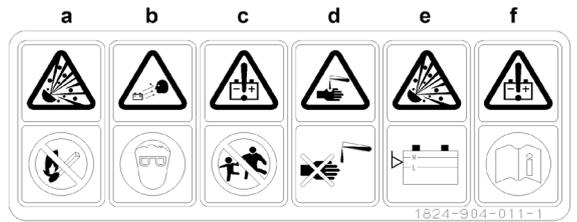
No se acerque al ventilador mientras esté funcionando.

- (8) Etiqueta de precaución del motor de arranque
(N.º de código 1824-904-005-10)



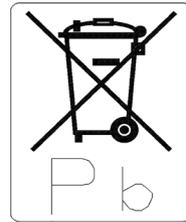
Arranque el motor solo con la llave, desde el asiento.

- (9) Etiqueta de precaución del radiador
(N.º de código 1824-904-011--10)



Sistema presurizado en caliente. No abra el tapón mientras el radiador esté caliente.

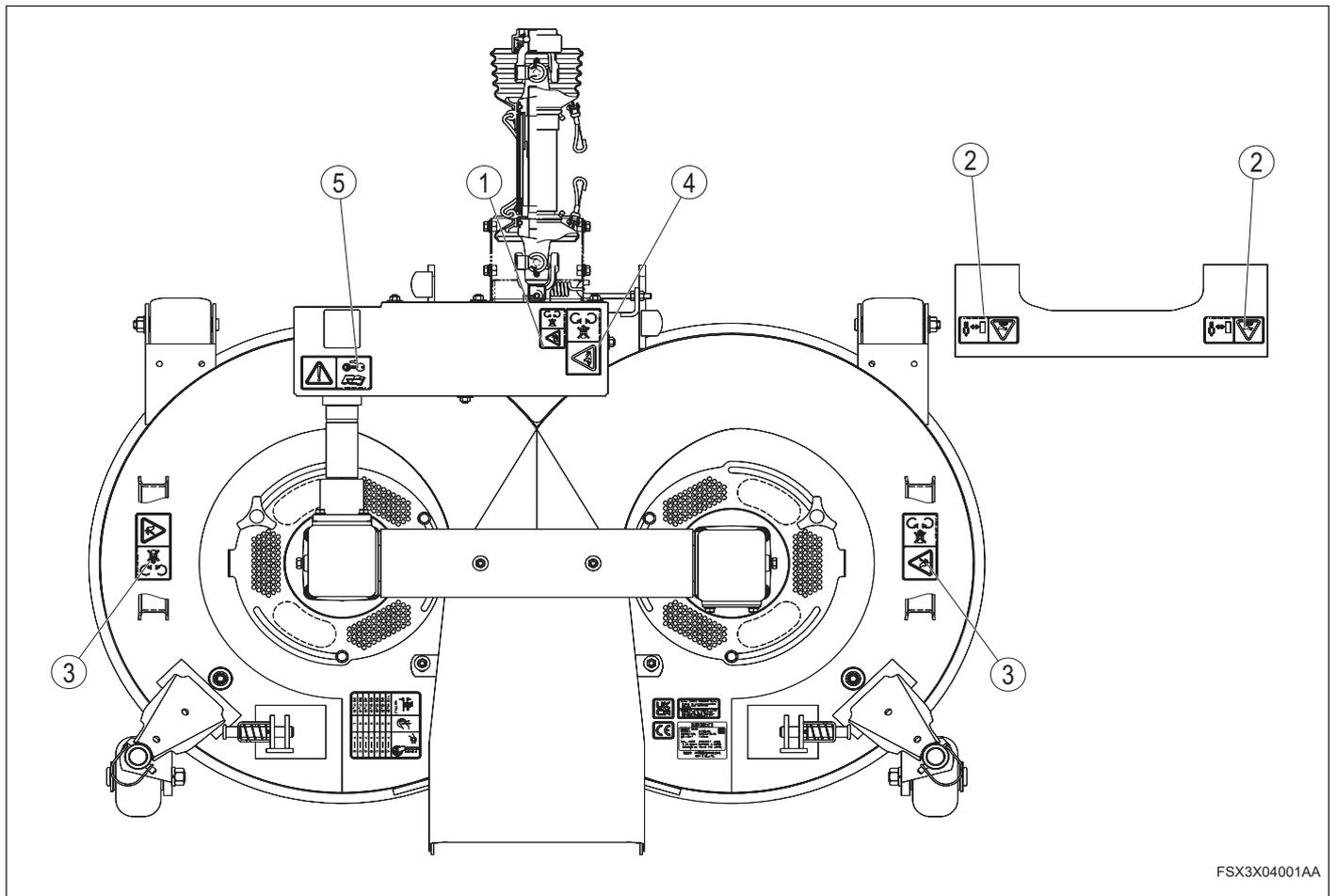
- (10) Etiqueta de eliminación de baterías
(N.º de código 1833-904-063-00)



NOTA: *Eliminación de la batería*
No tire la batería al cubo de la basura. Reciclela conforme a la normativa municipal.

En la plataforma de corte

SCMA54, SCMB48, SCMC48

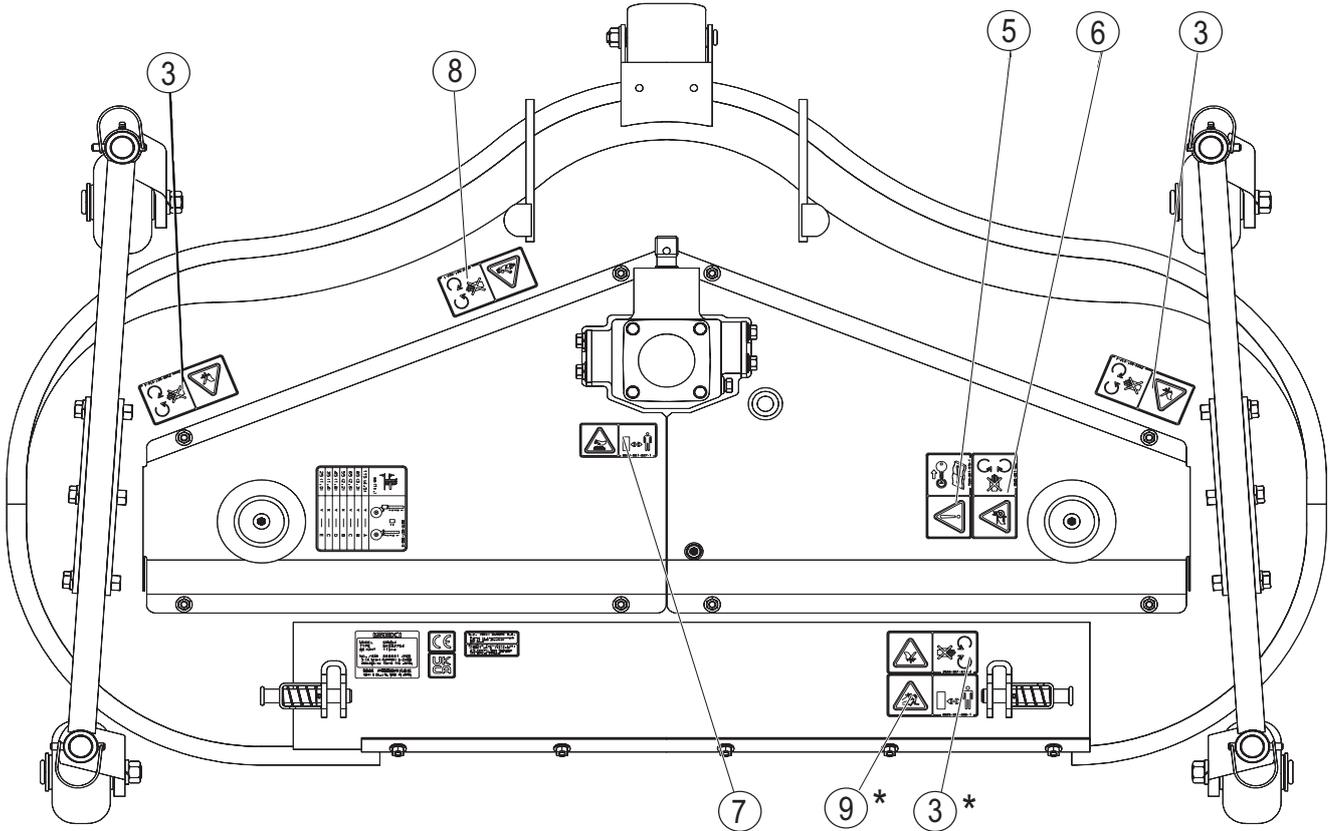


FSX3X04001AA

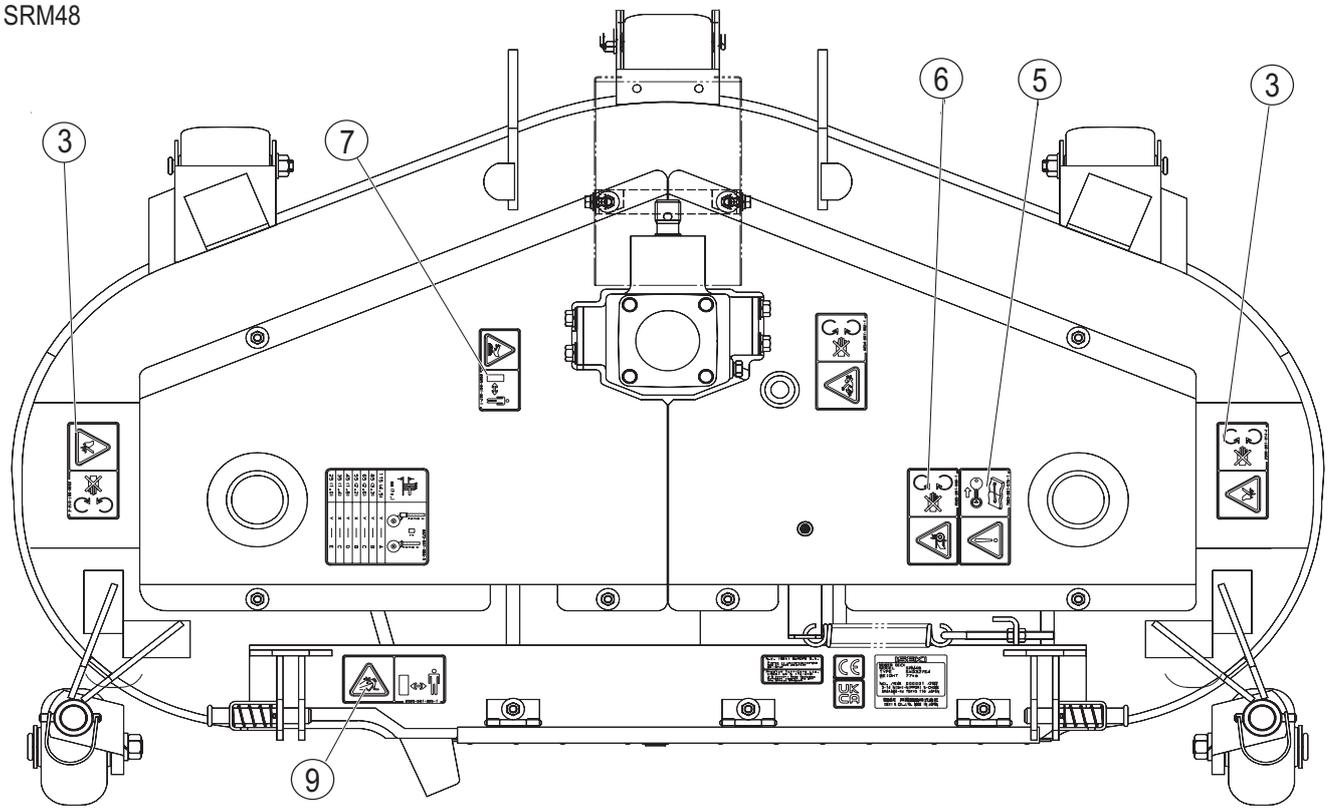
SXG324, 327

SMM54, SRM54, SRM48

SMM54, SRM54



SRM48

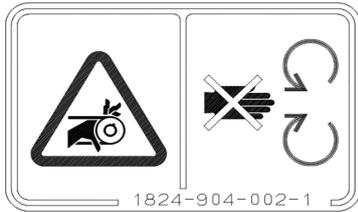


FSX3X04002AA

* La etiqueta NO está pegada en la plataforma de corte SMM54.

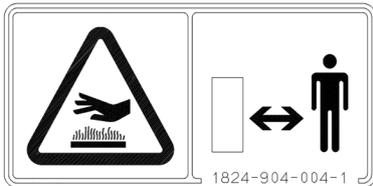
PARA UN MANEJO SEGURO

(1) Etiqueta de precaución de la correa
(N.º de código 1824-904-002-10)



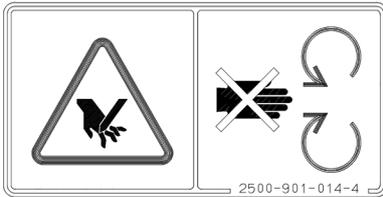
No se acerque a la correa mientras se esté moviendo.

(2) Etiqueta de precaución de piezas calientes
(N.º de código 1824-904-004-10)



Manténgase alejado de las piezas calientes mientras estén calientes.

(3) Etiqueta de peligro
(N.º de código 2500-901-014-40)



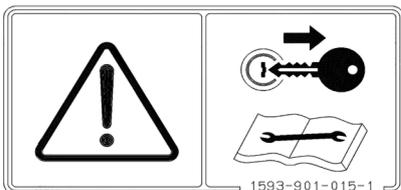
No se acerque a las cuchillas de la segadora mientras el motor esté en marcha.

(4) Etiqueta de la TDF
(N.º de código 1824-904-007-10)



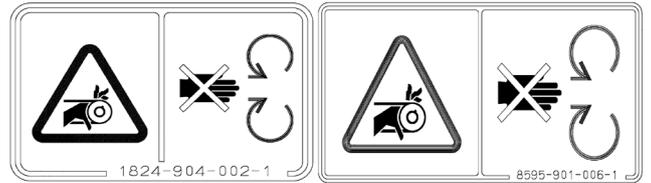
No se acerque al árbol o eje de la TDF mientras el motor esté en marcha.

(5) Etiqueta de mantenimiento
(N.º de código 1593-901-015-10)



Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

(6) Etiqueta de precaución de la correa
(N.º de código 1824-904-002-10 o 8595-901-006-10)



No se acerque a la correa mientras se esté moviendo.

(7) Etiqueta de precaución de piezas calientes
(N.º de código 1824-904-004-10 o 8595-901-007-10)



Manténgase alejado de las piezas calientes mientras estén calientes.

(8) Etiqueta de la TDF
(N.º de código 1824-904-007-10 o 8654-901-002-10)



No se acerque al árbol o eje de la TDF mientras el motor esté en marcha.

(9) Etiqueta de descarga
(N.º de código 8595-901-005-10)

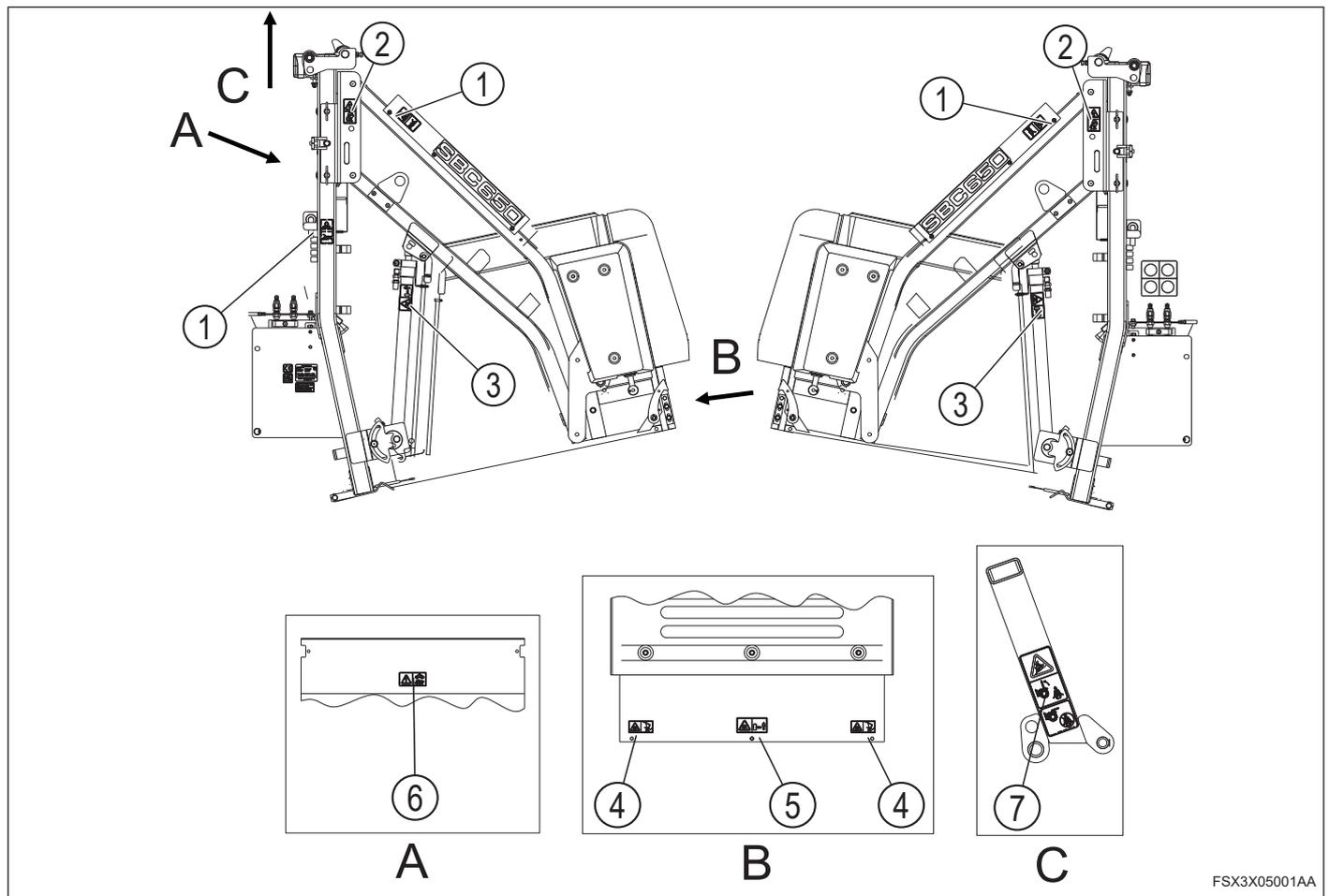


Manténgase alejado de la abertura de descarga de la plataforma de corte, ya que las piedras u otros objetos duros expulsados por la segadora pueden golpearle.

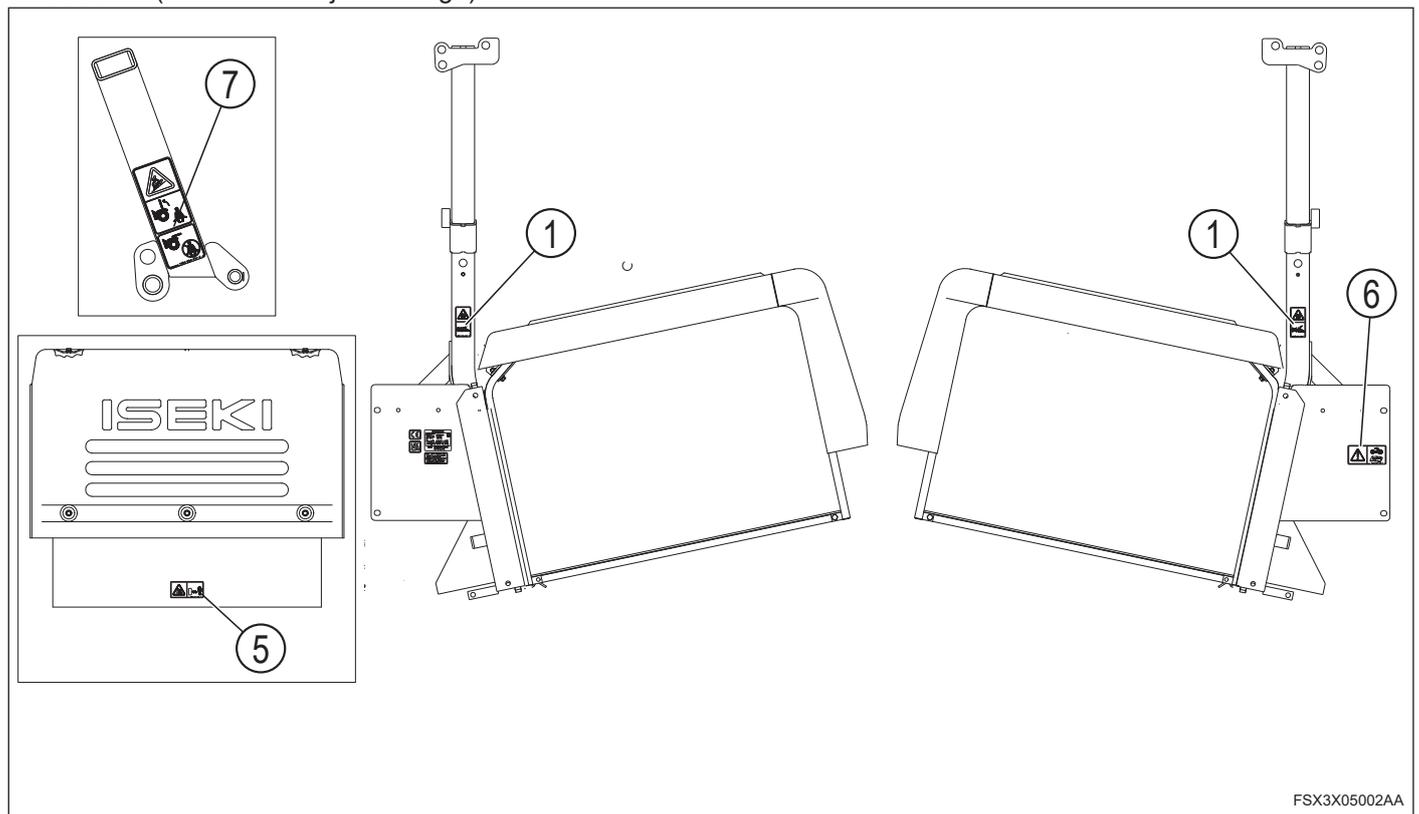
SXG324, 327

En el colector

SBC650X-H (colector de alta descarga)

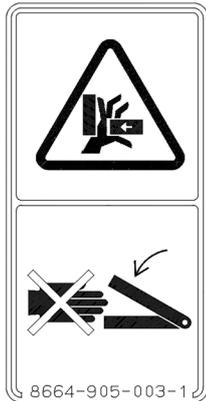


SBC590X-L (colector de baja descarga)



PARA UN MANEJO SEGURO

- (1) Etiqueta de precaución del enganche
(N.º de código 8664-905-003-10)

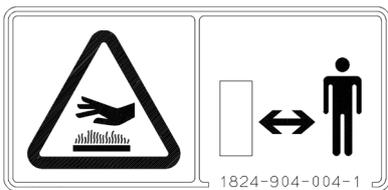


Manténgase alejado del bastidor del colector mientras se vierte el contenedor.

- (2) Etiqueta de precaución del colector
(N.º de código 8664-955-002-10)



- (3) Etiqueta de precaución de piezas calientes
(N.º de código 1824-904-004-10)



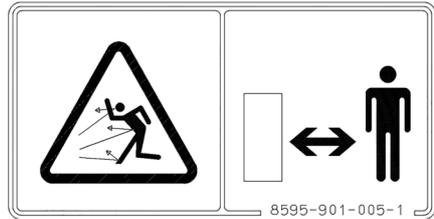
Manténgase alejado de las piezas calientes mientras estén calientes.

- (4) Etiqueta de precaución de la puerta
(N.º de código 8664-955-001-10)



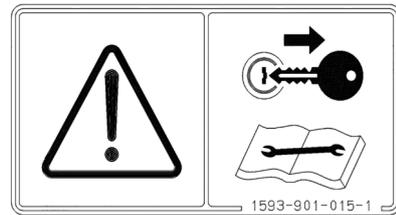
Manténgase alejado del bastidor trasero del contenedor mientras cierra la puerta trasera.

- (5) Etiqueta de descarga
(N.º de código 8595-901-005-10)



Manténgase alejado de la abertura de descarga de la plataforma de corte, ya que las piedras u otros objetos duros expulsados por la segadora pueden golpearle.

- (6) Etiqueta de mantenimiento
(N.º de código 1593-901-015-10)



Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque antes de realizar tareas de mantenimiento o reparación.

- (7) Etiqueta del ROPS (Sistema de protección antivuelcos)
(N.º de código 1834-904-001-20)



ADVERTENCIA: RIESGO DE LESIONES

- Mantenga el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición vertical y bloqueada, y abróchese el cinturón de seguridad siempre que utilice la segadora.
- El ROPS (Sistema de protección antivuelcos) solo debe plegarse si es absolutamente necesario para almacenarlo. No utilice el cinturón de seguridad con el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición plegada. No utilice la segadora con el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) en posición plegada.

16. MANTENIMIENTO DE LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN

No hay protecciones antivuelco cuando el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) está plegado.

- Las etiquetas deben verse siempre con claridad, es decir, nada debe ocultarlas.
- Si se ensucian, lávelas con agua jabonosa y límpielas con un paño suave.
- Si alguna se rompe o se pierde, pida nuevas etiquetas a su distribuidor.
- La nueva etiqueta debe colocarse en el mismo lugar donde se encontraba la antigua.
- Cuando pegue una nueva etiqueta, limpie el lugar para permitir que la etiqueta se pegue y elimine todas las burbujas de aire.
- Cuando sustituya una pieza que tenga una etiqueta de precaución pegada, también se debe pedir una nueva etiqueta de precaución.

IDENTIFICACIÓN

1. GARANTÍA

Para obtener información sobre la garantía de esta segadora cortacésped, la plataforma de corte y el colector, consulte a su distribuidor.

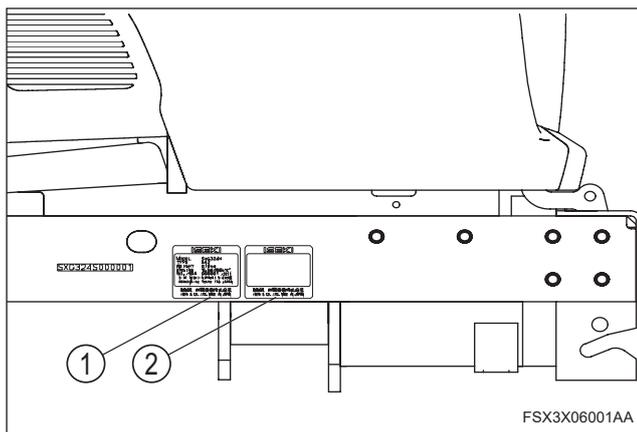
2. SERVICIO POSVENTA

Si tiene alguna avería o pregunta sobre la segadora de corte frontal, la plataforma de corte y el colector, consulte a su distribuidor identificando el modelo y el número de serie de su segadora de corte frontal.

3. PLACA DEL NÚMERO DE SERIE

Segadora con asiento

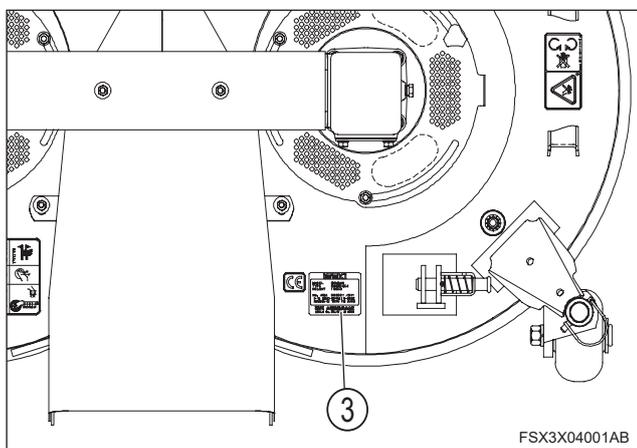
El nombre del modelo y el número de serie tanto de la máquina como del motor se encuentran en las placas de número de serie situadas en el bastidor del lado izquierdo, cerca del neumático trasero.



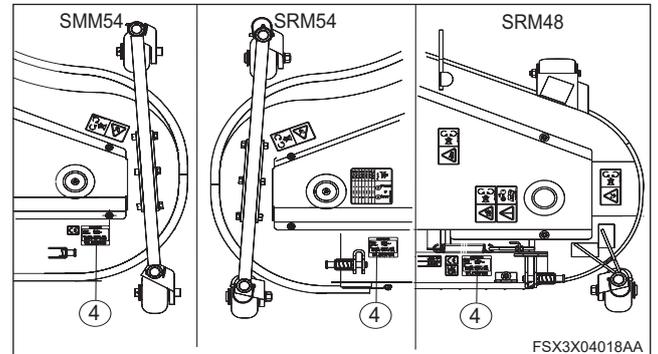
- (1) Nombre del modelo y número de serie de la máquina
- (2) Nombre del modelo de motor y número de serie

Plataforma de corte

- (3) Nombre del modelo y número de serie (SCMA54, SCMB48 y SCMC48)

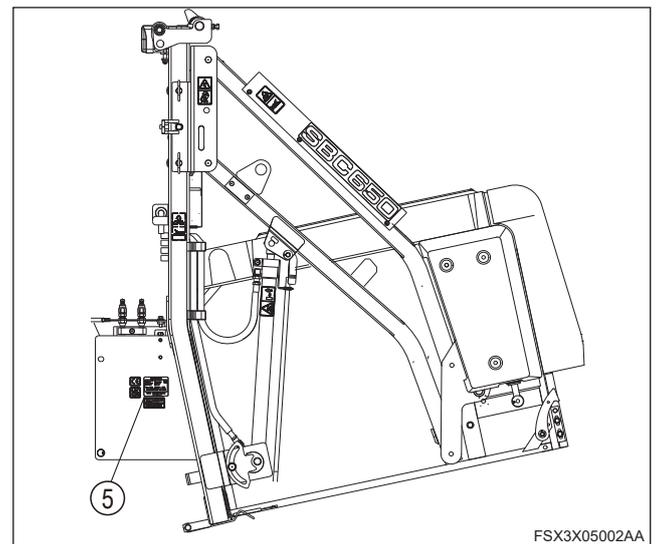


- (4) Nombre del modelo y número de serie (SMM54, SRM54, y SRM48)

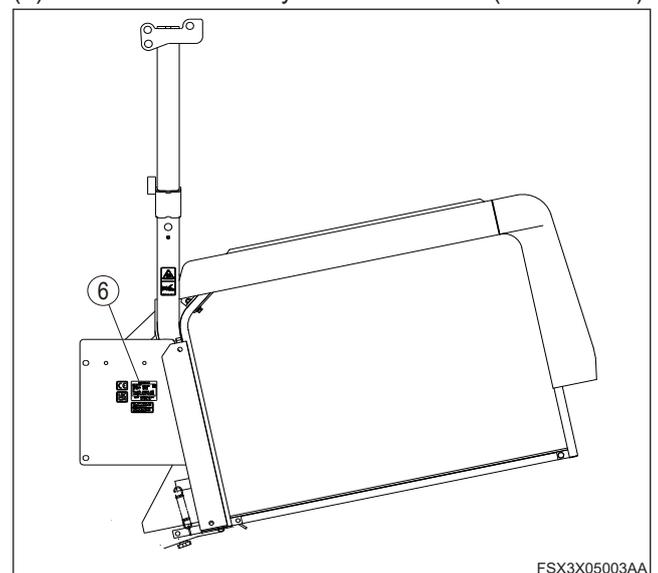


COLECTOR

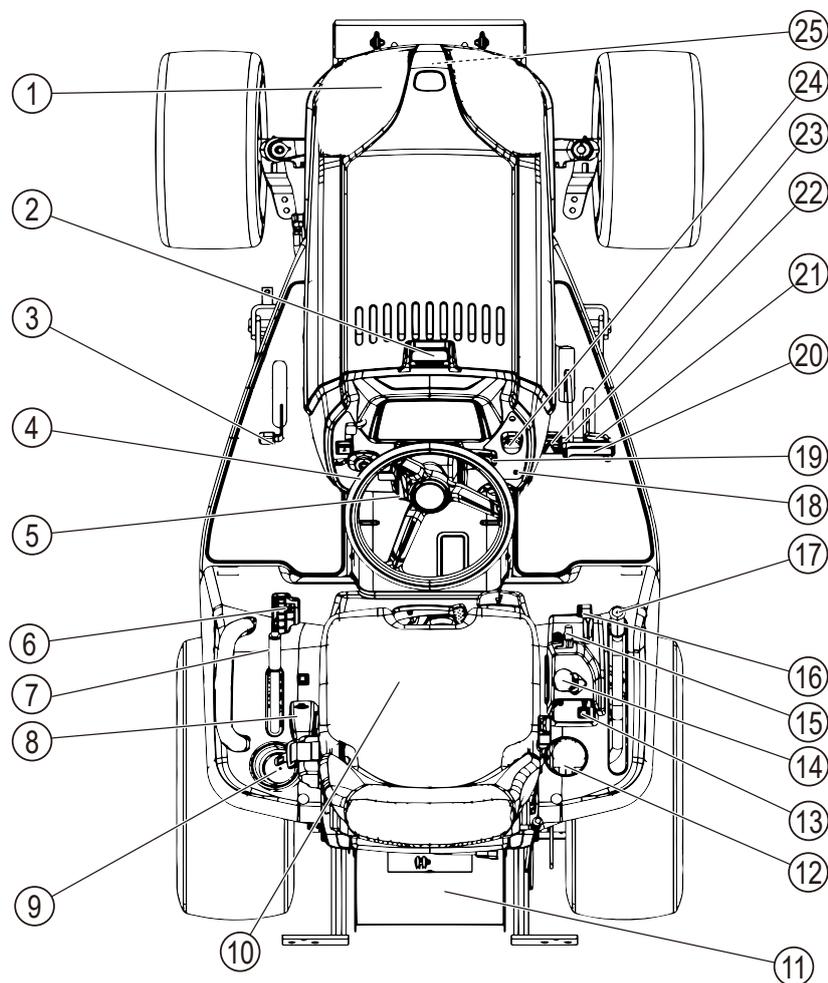
- (5) Nombre del modelo y número de serie (SBC650X-H)



- (6) Nombre del modelo y número de serie (SBC590X-L)



NOMBRES DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES

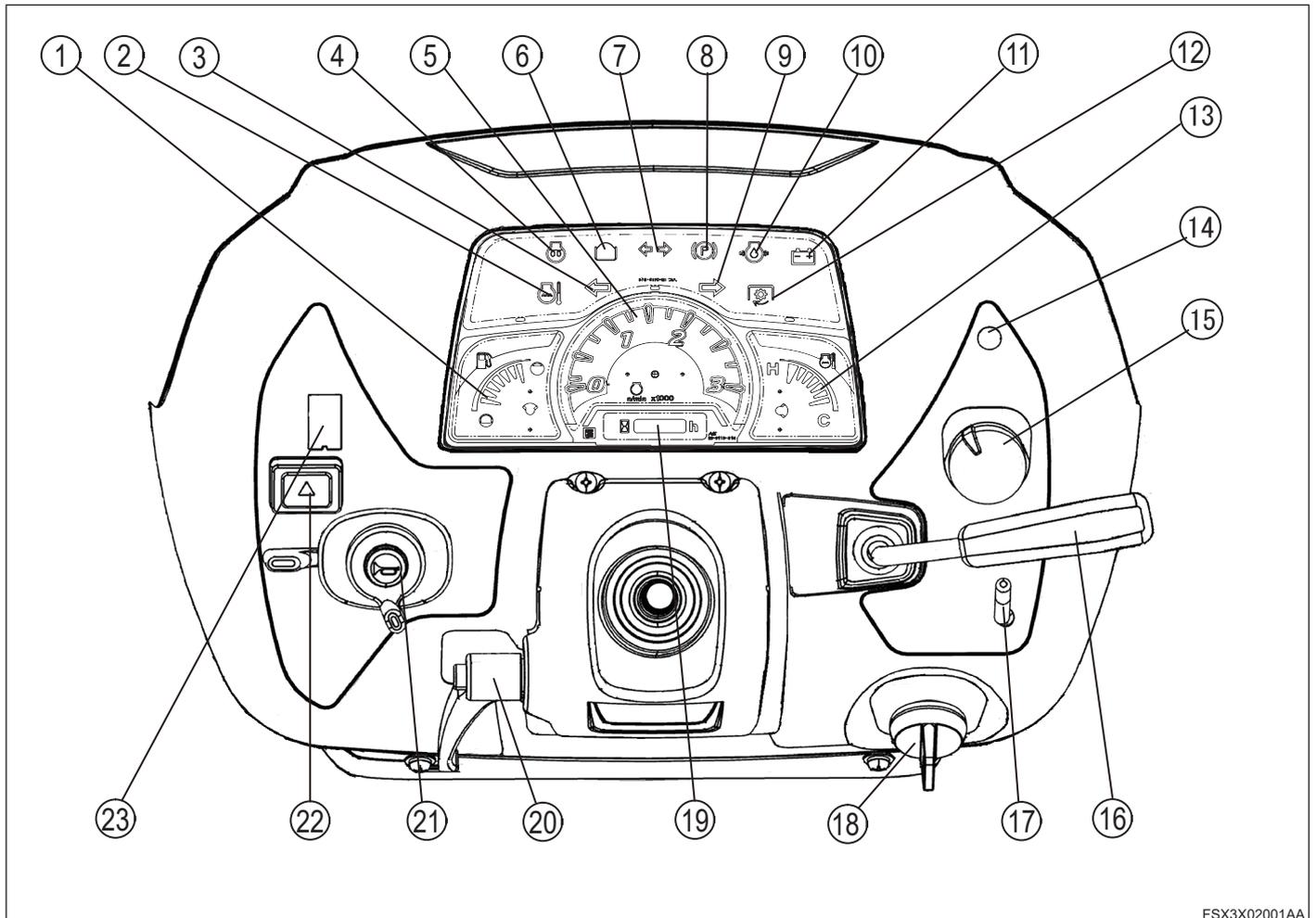


FSX3X00002AA

- | | |
|--|--|
| (1) Faro delantero | (15) Palanca de bloqueo del joystick (excepto TIPO K) |
| (2) Bloqueo del capó | (16) Palanca de elevación de la segadora |
| (3) Pedal del bloqueo del diferencial | (17) Palanca de limpieza (excepto TIPO K) |
| (4) Volante | (18) Mando del control de crucero |
| (5) Palanca de inclinación | (19) Palanca del acelerador |
| (6) Mando de ajuste de la altura | (20) Pedal de freno |
| (7) Palanca del freno de estacionamiento (TIPO GE) | (21) Pedal de desplazamiento hacia atrás HST (Control de marcha atrás) |
| (8) Toma USB | (22) Bloqueo de estacionamiento (TIPO E) |
| (9) Portavasos | (23) Pedal de desplazamiento hacia delante HST (Control de avance) |
| (10) Asiento del operador | (24) Interruptor de la TDF |
| (11) Boca de descarga | (25) Eje de la TDF delantera (OPCIONAL) |
| (12) Tapón del depósito de combustible | |
| (13) Interruptor de siega en marcha atrás | |
| (14) Palanca de control de mando (excepto TIPO K) | |

CONTROLES Y CONTADORES

1. PANEL DE CONTROL



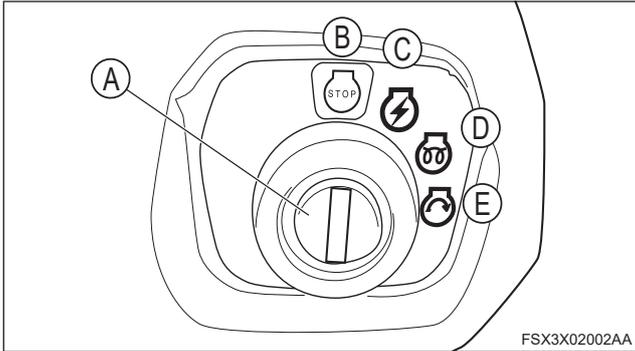
FSX3X02001AA

- | | |
|--|--|
| 1. Indicador de combustible | 13. Indicador de temperatura del refrigerante |
| 2. Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante | 14. Luz de aviso de cinturón de seguridad |
| 3. Luz de señalización de giro - Izquierda (TIPO GE) | 15. Interruptor de la TDF |
| 4. Luz de precalentamiento | 16. Palanca del acelerador |
| 5. Tacómetro | 17. Mando del control de cruceo |
| 6. Luz del colector de gramíneas (Excepto TIPO K) | 18. Interruptor de arranque |
| 7. Luz de remolque (TIPO GE) | 19. Horómetro |
| 8. Luz de estacionamiento | 20. Palanca de inclinación |
| 9. Luz de señalización de giro - Derecha (TIPO GE) | 21. Interruptor combinado (TIPO GE) |
| 10. Luz de advertencia de la presión del aceite de motor | 22. Interruptor de las luces de emergencia (TIPO GE) |
| 11. Luz de carga de la batería | 23. Interruptor de los faros delanteros (TIPO E) |
| 12. Luz de la TDF | |

SXG324, 327

1.1. INTERRUPTOR DE ARRANQUE

- : Posición OFF: el motor se detiene y todos los circuitos eléctricos se apagan.
- : Posición ON: la llave gira a esta posición después de arrancar el motor y permanece en esta posición durante el funcionamiento.
- : Posición GLOW: el motor se precalienta.
- : Posición START: el motor de arranque se enciende.



- (A) Interruptor de arranque (18)
(B) Posición OFF
(C) Posición ON
(D) Posición GLOW
(E) Posición START

1.2. PALANCA DEL ACELERADOR

Con esta palanca (16) se controla el régimen del motor.

- : Si coloca esta palanca hacia la marca de la tortuga, el motor decelera.
- : Si coloca esta palanca hacia la marca de la liebre, el motor acelera.

1.3. CONJUNTO DE LUCES DEL MONITOR

-  **Luz de carga de la batería:** la luz (11) se enciende cuando la batería no se está cargando. También se enciende cuando el interruptor de arranque se gira a la posición ON o a la posición START mientras el motor está parado, pero se apaga en cuanto el motor arranca.
-  **Luz de advertencia de la presión del aceite de motor:** la luz (10) se enciende cuando la presión del aceite de motor no circula con normalidad. También se ilumina cuando el interruptor de arranque se gira a la posición ON o a la posición START mientras el motor está parado, pero se apaga en cuanto el motor arranca.
-  **Luz de precalentamiento:** la luz (4) se ilumina cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición de PRECALENTAMIENTO.



Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante: la luz (2) se ilumina cuando el refrigerante del motor está demasiado caliente.

IMPORTANTE: Cuando el refrigerante del motor está sobrecalentado, la luz del monitor se enciende y al mismo tiempo suena el zumbador mientras el interruptor de la TDF está en la posición ON. El zumbador se apaga al pulsar el interruptor de la TDF a la posición OFF.

Cuando se encienda la luz del monitor, pulse el interruptor de la TDF a la posición OFF, reduzca el régimen del motor a ralentí y espere hasta que la luz se apague. Cuando la luz se apague, detenga el motor y solucione el problema de sobrecalentamiento (retire la hierba obstruida o el polvo alrededor del motor, el radiador, etc.). A continuación, reanude el trabajo.



ADVERTENCIA: Al inspeccionar el radiador, asegúrese de que el motor se haya enfriado lo suficiente. No retire la tapa del radiador mientras el refrigerante esté caliente, o saldrá agua hirviendo.



Luz del recogedor de hierba (EXCEPTO TIPO K):

la luz (6) funciona solo cuando la máquina está equipada con el colector de hierba. Cuando el colector se llena de hierba. El zumbador suena cuando el interruptor de la TDF está en la posición ON. La luz se apaga y el zumbador se detiene al pulsar el interruptor a la posición OFF. La luz se apaga cuando el colector se vacía.



Luz de la TDF: la luz (12) se ilumina mientras el eje de la TDF gira.



Luz de señalización de giro (TIPO GE): la luz (3 y 9) parpadea mientras el interruptor de los intermitentes está en la posición ON.



Luz del remolque (TIPO GE): la luz (7) se ilumina cuando el remolque está enganchado, y el enganche está conectado.



Luz de estacionamiento: la luz (8) se enciende mientras el interruptor de arranque está en la posición ON y la palanca del freno de estacionamiento para el TIPO GE se tira hacia arriba o el bloqueo del freno para el TIPO E se pisa para aplicar el freno.

IMPORTANTE: Suelte la palanca del freno de estacionamiento o el bloqueo de estacionamiento y asegúrese de que la luz esté apagada antes de conducir la segadora cortacésped para evitar un desgaste anómalo de los frenos.

1.4. INTERRUPTOR DE LA TDF

Con este interruptor (15), se puede accionar la TDF para que gire o desconectarla para que se detenga.

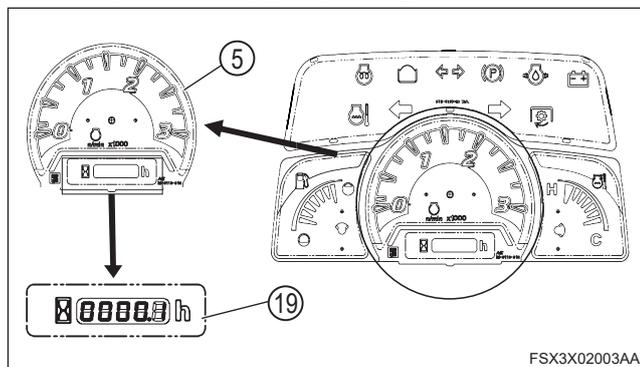
: gire el interruptor a la posición ON indicada por esta marca, y el eje de la TDF empezará a girar y la luz del monitor se iluminará.

: gire el interruptor a la posición OFF indicada por esta marca, y el eje de la TDF empezará a girar y se apagará la luz del monitor.

IMPORTANTE: Antes de accionar el embrague de la TDF, reduzca el régimen del motor lo suficiente por seguridad.

1.5. TACÓMETRO Y HORÓMETRO

El tacómetro (5) indica el régimen del motor en revoluciones por minuto (r.p.m.) del cigüeñal.



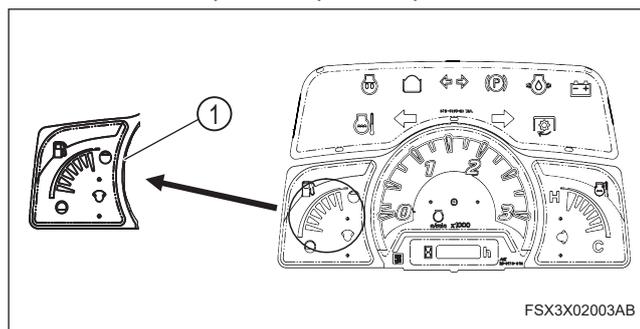
El horómetro (19) cuenta las horas de funcionamiento de la segadora cortacésped y las muestra. La cifra más baja indica una décima de hora de funcionamiento.

1.6. INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El indicador (1) indica el nivel de combustible que hay en el depósito cuando el interruptor de arranque está en la posición «ON».

NOTA: El indicador no puede indicar un nivel de combustible preciso cuando la segadora cortacésped está en una pendiente.

Se necesita un poco de tiempo para indicar un nivel preciso después de que la segadora cortacésped recupere su posición horizontal.

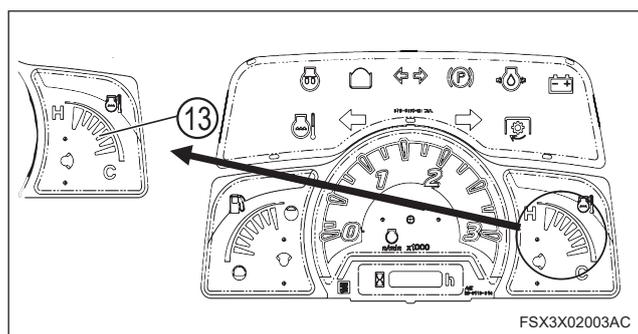


1.7. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

El indicador (13) indica la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de arranque está en la posición ON.

: muestra una temperatura demasiado fría para un trabajo intenso. Caliente hasta que la aguja apunte al centro del indicador de temperatura antes de aplicar una carga pesada.

: expresa sobrecalentamiento (zona roja del indicador). Reduzca la velocidad del motor al ralentí, deje que funcione sin carga durante varios minutos e investigue la causa (consulte el apartado «RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS»).



1.8. INTERRUPTOR DE LOS FAROS DELANTEROS (TIPO E)

Cuando el interruptor (23) está en la posición ON, el faro se enciende.

1.9. INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (TIPO GE)

: la luz del monitor y las luces de señalización de giro parpadean mientras el interruptor de las luces de emergencia (22) está en la posición ON.

1.10. MANDO DEL CONTROL DE CRUCERO

Para poner en marcha el control de crucero, pulse el mando (17). El control de crucero se desactiva pisando el pedal del freno. Consulte la página 35.

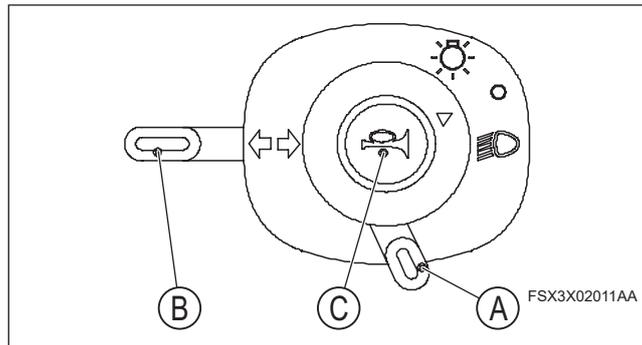
1.11. PALANCA DE INCLINACIÓN

La columna del volante se puede inclinar para adoptar la posición óptima del volante. Para ajustar los ángulos, gire la palanca (20) en sentido antihorario mientras sujeta el volante con la otra mano; el bloqueo se libera. Seleccione el ángulo más adecuado. Gire la palanca en sentido horario para bloquear la columna del volante.

 **PRECAUCIÓN:** Ajuste la inclinación de la dirección solo cuando la máquina esté estacionada.

1.12. INTERRUPTOR COMBINADO (TIPO GE)

En este interruptor (21) se incluyen el interruptor principal de iluminación, el interruptor de las luces de señalización de giro y el interruptor del claxon.



(A) Interruptor de iluminación principal

- : OFF
- ☹️ : Faro delantero

(B) Interruptor de señalización de giro

- ➡️ : señalización de giro a la derecha
- ➡️ : señalización de giro a la izquierda

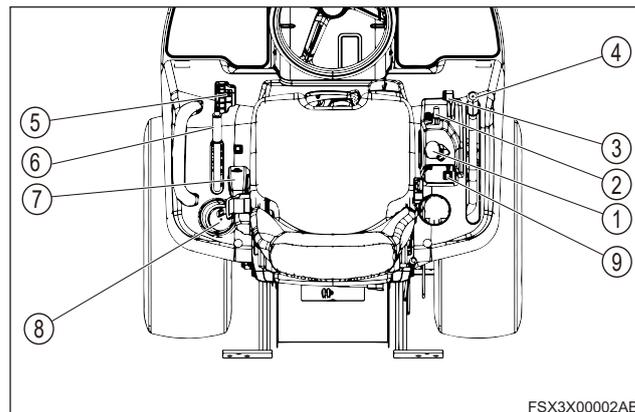
NOTA: El interruptor de señalización de giro funciona mientras el interruptor de arranque está en la posición ON.

(C) Interruptor de la bocina

1.13. LUZ DE AVISO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Si se instala un asiento especial y el cinturón de seguridad no está abrochado al sentarse, el testigo (14) se enciende para advertir al conductor.

2. PANEL DEL GUARDABARROS (ALETA)



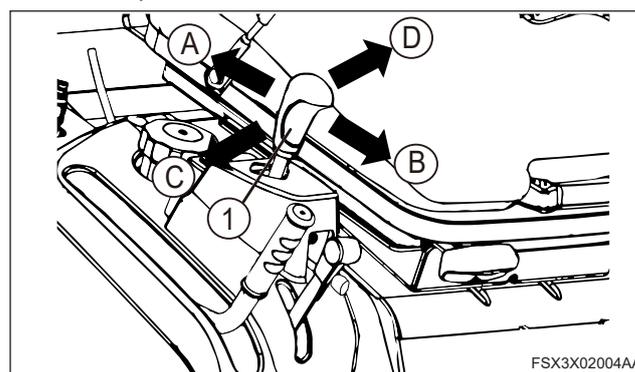
- (1) Palanca de control de mando (excepto TIPO K)
- (2) Palanca de bloqueo del joystick (excepto TIPO K)
- (3) Palanca de elevación del cortacésped
- (4) Palanca de limpieza (excepto TIPO K)
- (5) Mando de ajuste de la altura
- (6) Palanca del freno de estacionamiento (TIPO GE)
- (7) Toma USB
- (8) Portavasos
- (9) Interruptor de siega en marcha atrás

2.1. PALANCA DE CONTROL DE MANDO (EXCEPTO TIPO K)

(SBC650X-H)

Con la palanca de control de mando (1), el colector se eleva, se baja, se abre y se cierra como se indica a continuación.

- A: en esta posición, el colector se eleva.
- B: en esta posición, el colector descende.
- C: en esta posición, el colector se abre.
- D: en esta posición, el colector se cierra.

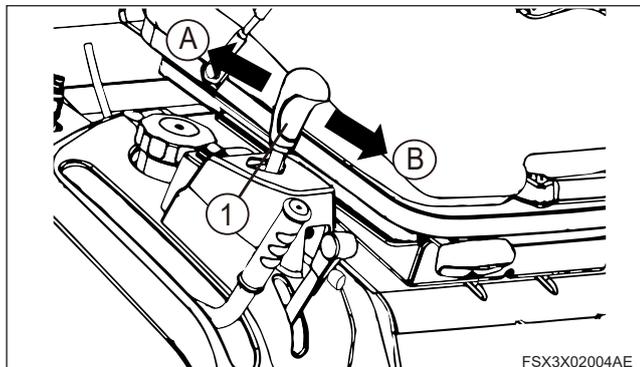


IMPORTANTE: El contenedor (SBC650X-H) no se vuelca hasta que el contenedor se levanta en la posición media.

(SBC590X-L)

Con la palanca de control de mando (1), el colector se abre y se cierra como se indica a continuación.

A: en esta posición, el colector se abre.
B: en esta posición, el colector se cierra.



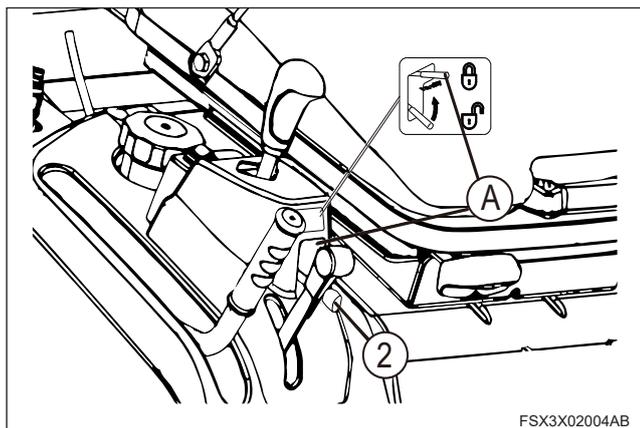
El motor se para en cuanto el operador empiece a levantar el contenedor (SBC650X-H) o a volcarlo (SBC590X-L) cuando la plataforma de corte está en funcionamiento.



PELIGRO: El interruptor de seguridad impide que las cuchillas se pongan en marcha durante la elevación del contenedor (SBC650X-H) o la descarga del contenedor (SBC590X-L) para mantener la seguridad del operador.

2.2. PALANCA DE BLOQUEO DEL JOYSTICK (EXCEPTO TIPO K)

La posición de la palanca del joystick se fija colocando la palanca de bloqueo del joystick (2) en la posición de bloqueo (A) y se libera bajando la palanca.



2.3. PALANCA DE ELEVACIÓN DE LA SEGADORA

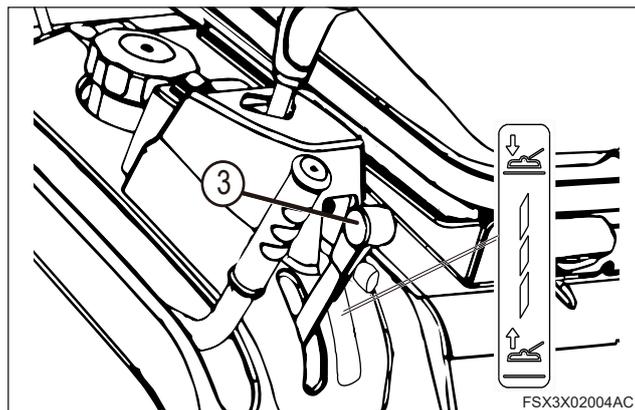
Con esta palanca (3) se sube o baja el enganche de elevación.



: en esta posición, el enganche de elevación se eleva.



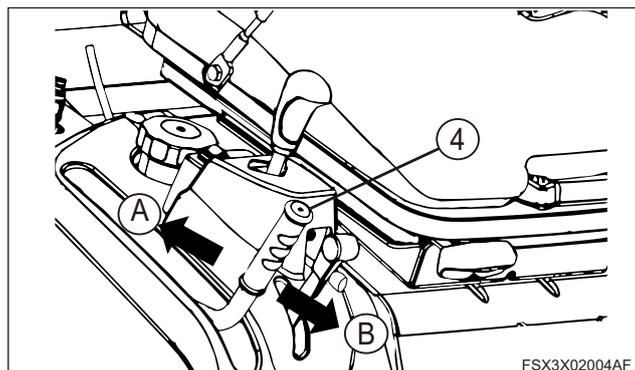
: en esta posición, el enganche de elevación desciende.



PRECAUCIÓN: Cuando realice el mantenimiento o deje la segadora cortacésped, asegúrese de bajar la plataforma de corte al suelo.

2.4. PALANCA DE LIMPIEZA (EXCEPTO TIPO K)

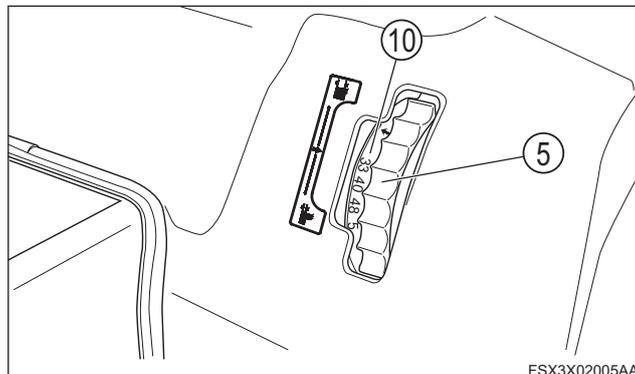
Con esta palanca (4) se puede retirar la hierba atascada en la boca de descarga. Tire hacia arriba de esta palanca (A) para abrir la boca de descarga y poder retirar la hierba atascada en ella. Baje esta palanca (B) para cerrar la boca de descarga.



2.5. MANDO DE AJUSTE DE LA ALTURA

El mando de ajuste de la altura (5) permite regular la altura de corte de la plataforma de corte.

Gire el mando hacia delante (→): la altura de corte baja.
Gire el mando hacia atrás (←): la altura de corte sube.



(5) Mando de ajuste de la altura
(10) Indicador de ajuste de altura

SXG324, 327

IMPORTANTE: En caso de utilizar solo el mando de ajuste de altura, la altura de corte sería desigual en el terreno accidentado. Utilice el mando de ajuste de altura con rueda indicadora.

Antes de girar el mando de ajuste de la altura, mueva la palanca de elevación hacia atrás para elevar la plataforma de corte a la posición más alta.

Antes de montar o desmontar la plataforma de corte, gire el mando de ajuste de la altura a la posición más baja.

2.6. PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (TIPO GE)

Utilice esta palanca (6) cuando estacione la segadora cortacésped. Tire de la palanca hacia arriba y se aplicará el freno de estacionamiento. Presione el botón superior y baje la palanca para liberar el freno.



PELIGRO: No inicie nunca la marcha con el freno de estacionamiento aplicado, o el rendimiento de los frenos se deteriorará pronto o, lo que es peor, el sistema de frenos podría averiarse. En el peor de los casos, el sistema de frenos puede provocar un incendio por el calentamiento del tambor de freno si no se eliminan adecuadamente los productos inflamables alrededor del sistema de frenos.

La luz de estacionamiento se ilumina cuando el interruptor de arranque está en la posición ON mientras se tira de la palanca de estacionamiento hacia arriba. Suelte la palanca de estacionamiento antes de poner en marcha la segadora cortacésped y asegúrese de que la luz de estacionamiento se apague.



PRECAUCIÓN: Al dejar la segadora cortacésped, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento.

2.7. TOMA USB

La toma USB (7) está equipada para recargar pequeños dispositivos eléctricos como el teléfono móvil durante el trabajo (2 salidas de 12 V CC).

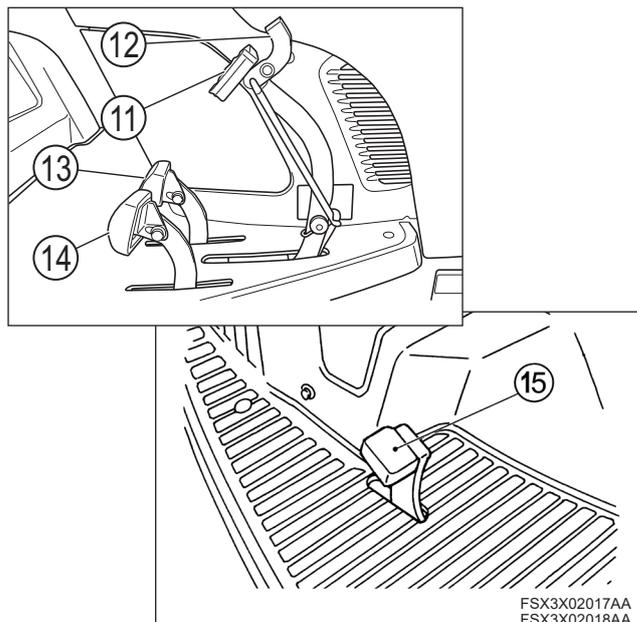
NOTA: 1. Para evitar daños en la salida o fallos eléctricos, NO utilice accesorios que requieran más de 120 W (12 V CC, 10 A).

2. **IMPORTANTE:** Para evitar la descarga de la batería, NO utilice la salida durante largos períodos con el motor apagado o al ralentí.

2.8 INTERRUPTOR DE SIEGA EN MARCHA ATRÁS

Al pulsar este interruptor (9) en la condición especificada, el sistema de interruptor de siega atrás se pone en marcha o se detiene. Consulte la página siguiente.

3. PEDALES DE CONTROL



- (11) Pedal de freno
- (12) Bloqueo de estacionamiento (TIPO E)
- (13) Pedal de desplazamiento hacia delante HST
- (14) Pedal de desplazamiento hacia atrás HST
- (15) Pedal del bloqueo del diferencial

3.1. PEDAL DE FRENO

La segadora cortacésped se detiene al pisar este pedal (11).

3.2. ESTACIONAMIENTO BLOQUEO (TIPO E)

Al estacionar la segadora cortacésped (tipo E), el pedal de freno puede bloquearse con el bloqueo de estacionamiento (12) como freno de estacionamiento. Para bloquear el pedal del freno, mueva el pie hacia el bloqueo de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno principal y, a continuación, pise el bloqueo de estacionamiento para bloquear el pedal del freno principal. Para desbloquear el pedal del freno maestro, píselo a fondo y, a continuación, suéltelo gradualmente.



PELIGRO: No inicie nunca la marcha con el freno de estacionamiento aplicado, o el rendimiento de los frenos se deteriorará pronto o, lo que es peor, el sistema de frenos podría averiarse. En el peor de los casos, el sistema de frenos puede provocar un incendio por el calentamiento del tambor de freno si no se eliminan adecuadamente los productos inflamables alrededor del sistema de frenos.



PRECAUCIÓN: Al dejar la segadora cortacésped, asegúrese de aplicar el bloqueo de estacionamiento.

3.3. PEDAL DE DESPLAZAMIENTO HACIA DELANTE HST

Al pisar este pedal (13), la segadora cortacésped comienza a avanzar. La velocidad de avance se controla únicamente al pisarlo: el avance se acelera y desacelera en función de la presión ejercida sobre el pedal.



PELIGRO: Después de un largo tiempo de uso, la posición de punto muerto de la unidad HST puede cambiar, lo que causará varios problemas como la dificultad para detener la segadora cortacésped, el cambio entre la marcha adelante y la marcha atrás, etc., lo que es muy peligroso.

IMPORTANTE:

- Si la unidad HST no funciona correctamente, pida a su distribuidor que la repare.
- El ajuste de la posición de punto muerto de la unidad HST debe ser realizado por su distribuidor.

3.4. PEDAL DE DESPLAZAMIENTO HACIA ATRÁS HST

Al pisar este pedal (14), la segadora cortacésped comienza a desplazarse marcha atrás. La velocidad de marcha atrás se controla únicamente al pisarlo: la marcha atrás se acelera y desacelera en función de la presión ejercida sobre el pedal.



PELIGRO: Después de un largo tiempo de uso, la posición de punto muerto de la unidad HST puede cambiar, lo que causará varios problemas como la dificultad para detener la segadora cortacésped, el cambio entre la marcha adelante y la marcha atrás, etc., lo que es muy peligroso.

IMPORTANTE:

- Si la unidad HST no funciona correctamente, pida a su distribuidor que la repare.
- El ajuste de la posición de punto muerto de la unidad HST debe ser realizado por su distribuidor.

3.5. PEDAL DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

Con el fin de minimizar el radio de giro de la segadora cortacésped, se ha instalado el diferencial, que hace que las ruedas motrices derecha e izquierda giren a velocidades diferentes en los giros. Por otro lado, hace que las ruedas patinen sobre la hierba húmeda o el suelo blando. En tal caso, reduzca la velocidad de desplazamiento y pise el pedal de bloqueo del diferencial (15), y entonces el diferencial se bloqueará y ambas ruedas girarán a la misma velocidad, con lo que se consigue un desplazamiento más recto.



ADVERTENCIA:

- No utilice el bloqueo del diferencial cuando circule a alta velocidad.
- Es muy peligroso intentar girar la segadora cortacésped con el pedal de bloqueo del diferencial pisado. Al girar la segadora cortacésped, asegúrese de soltar el pedal de bloqueo del diferencial.
- Cuando el bloqueo del diferencial no se libera a pesar de soltar el pedal de bloqueo del diferencial, detenga inmediatamente la segadora cortacésped y pida a su distribuidor que la repare.

4. OTROS CONTROLES

4.1. INTERRUPTORES DE SEGURIDAD

El asiento del operador, el pedal del freno principal, el interruptor de la TDF y el capó del motor están equipados con un interruptor de seguridad respectivamente. Antes de arrancar el motor, cierre bien el capó del motor, el operador debe estar sentado en el asiento del operador, mantenga el freno principal presionado y pulse el interruptor de la TDF a la posición OFF.



PRECAUCIÓN: Si el motor no arranca debido a un interruptor de seguridad defectuoso o no se detiene cuando el operador ha abandonado el asiento del operador, consulte inmediatamente a su distribuidor.

4.2. INTERRUPTOR DE SIEGA EN MARCHA ATRÁS

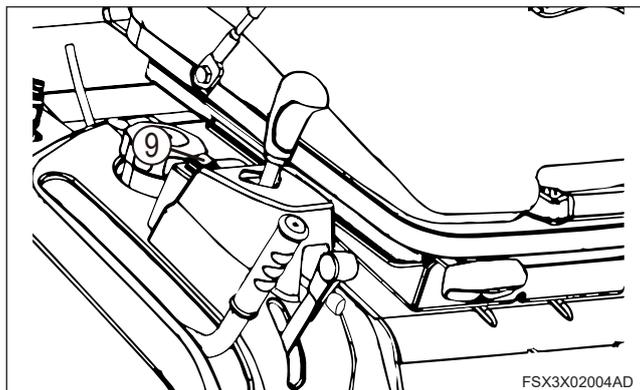
Esta segadora cortacésped está equipada con un sistema de interruptor de siega en marcha atrás (RMS, por sus siglas en inglés), su función es concienciar al operador del peligro al segar en marcha atrás. Sin un sistema de interruptor de siega en marcha, al circular marcha atrás con el embrague de la TDF engranado, la TDF se detiene automáticamente. Si se utiliza el interruptor de siega en marcha atrás antes de invertir la dirección, la TDF permanecerá activada.

Para indicar que el seguro está anulado, el interruptor de marcha atrás (9) se ilumina en verde.

El bloqueo de seguridad se restablece en una de las tres condiciones siguientes:

SXG324, 327

- Se suelta el pedal de marcha atrás HST.
- Se desconecta el accionamiento de la TDF.
- El motor se detiene.



(9) Interruptor de siega en marcha atrás

Para accionar la siega en marcha atrás

1. Gire el interruptor de la TDF a la posición ON.
2. Pulse el interruptor de siega en marcha atrás y pise el pedal de marcha atrás HST.
3. Cuando el interruptor de siega en marcha atrás se ilumine en verde, quite la mano del interruptor.
4. Mientras el interruptor de siega en marcha atrás esté encendido en verde, la función de siega en marcha atrás permanecerá activa.



PRECAUCIÓN: Por seguridad, asegúrese de comprobar que los alrededores permiten segar en marcha atrás de forma segura antes de proceder

NOTA: Sin un interruptor de siega en marcha atrás, aunque la TDF se detiene durante la operación de marcha atrás, al cambiar a la operación de marcha adelante o al estado neutro, la TDF se conecta para iniciar de nuevo la operación de siega.

INSPECCIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO

Para evitar accidentes o averías durante el funcionamiento, es esencial mantener la segadora cortacésped en buen estado. Es imprescindible realizar las siguientes comprobaciones previas al funcionamiento antes de empezar a trabajar cada día.



ADVERTENCIA: Antes de realizar la inspección, asegúrese de estacionar la segadora cortacésped en un terreno llano y firme, pare el motor, baje la plataforma de corte al suelo, retire la llave del interruptor de arranque, accione el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E), presione el interruptor de la TDF a la posición OFF (OFF) y compruebe que las cuchillas de la segadora han dejado de girar por completo. El equilibrio del peso de la máquina es un factor muy importante para un funcionamiento seguro. Si va a equipar la segadora de corte frontal con un implemento como una cabina, etc., pregunte al distribuidor sobre el equilibrio de la máquina. Siga su consejo.

1. PUNTOS DE INSPECCIÓN

- (1) Todo lo que funcionara de forma anómala anteriormente.
- (2) Mientras camina alrededor de la segadora cortacésped.
 - Inflado de neumáticos
 - Piezas exteriores (cubiertas rotas o deformadas o similares)
 - Fugas de aceite (aceite de motor, aceite de transmisión, combustible, etc.)
 - Inspección y limpieza de la toma de aire
 - Inspección del nivel de aceite de motor
 - Inspección del nivel de refrigerante
 - Inspección de la correa del ventilador
 - Inspección del nivel de combustible
 - Inspección del filtro de combustible
 - Inspección del nivel de aceite de la transmisión
 - Inspección de la rueda delantera y trasera, y de los pernos y tuercas de apriete del sistema hidráulico
 - Inspección del nivel de aceite de la caja de la cadena del eje trasero
 - Limpieza del radiador y de la rejilla del radiador
 - Inspección de aparatos eléctricos
 - Inspección de las cuchillas de la segadora

- Inspección de la correa de transmisión de la cuchilla de la segadora
- Inspección de las piezas exteriores de la segadora, como las cubiertas, en busca de daños y deformaciones
- Fuga de aceite de la caja de cambios de la segadora
- Inspección y limpieza de las ruedas indicadoras
- Inspección de pernos y tuercas sueltos, rotos o perdidos
- Inspección de pasadores y clips sueltos, rotos o perdidos

- (3) Mientras está sentado en el asiento del operador:
 - Inspección del freno
 - Ajuste del asiento
- (4) Después de arrancar el motor:
 - Confirmación del funcionamiento de los interruptores de seguridad
 - Inspección del funcionamiento del volante

2. MODO DE REALIZAR LA INSPECCIÓN Y EL MANTENIMIENTO

Consulte la sección "MANTENIMIENTO".

MANEJO

1. ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR



PRECAUCIÓN:

- Antes de arrancar el motor, asegúrese de llevar a cabo la inspección previa al funcionamiento de acuerdo con la tabla de inspección periódica que figura en la página 44.
- Siga las instrucciones indicadas en “PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO”.
- Siga las instrucciones indicadas en las etiquetas de precaución de la segadora cortacésped, la plataforma de corte y el colector.

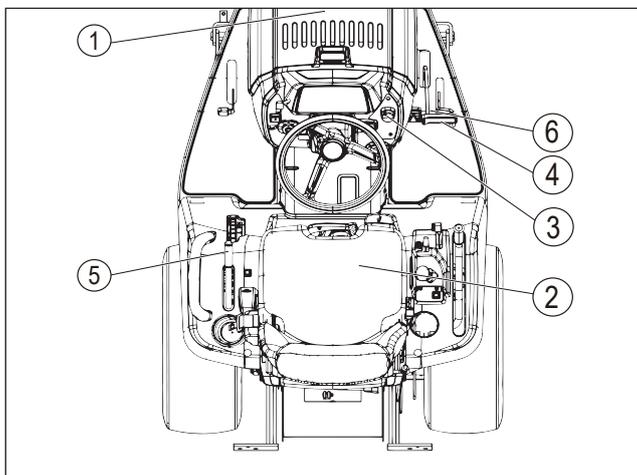
2. ARRANQUE DEL MOTOR



ADVERTENCIA: No intente nunca arrancar el motor en un lugar cerrado con poca ventilación. Asegúrese de que haya suficiente ventilación, ya que los humos del escape pueden ser letales.

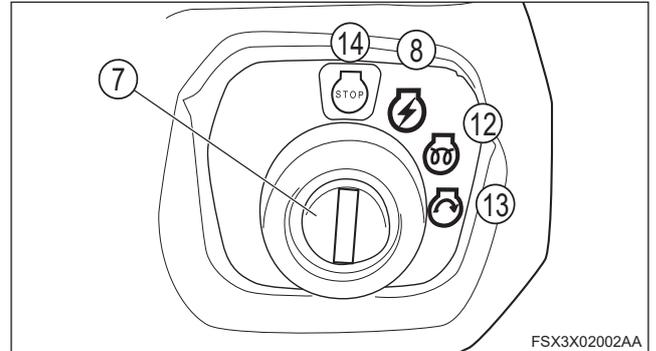
IMPORTANTE: Antes de arrancar el motor, cierre bien el capó del motor, siéntese correctamente en el asiento del operador, pise a fondo el pedal del freno principal y pise el interruptor de la TDF hasta la posición OFF (OFF), de lo contrario no podrá arrancar el motor.

- Asegúrese de cerrar bien el capó del motor (1) y de sentarse correctamente en el asiento del operador (2).
- Asegúrese de poner el interruptor de la TDF (3) en la posición OFF (OFF).
- Pise a fondo el pedal del freno (4) después de soltar la palanca del freno de estacionamiento (5) para el TIPO GE o el bloqueo de estacionamiento (6) para el TIPO E.

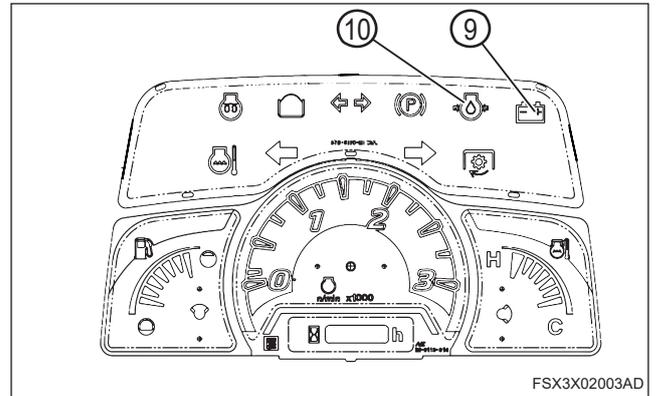


FSX3X00002AC

- Introduzca la llave de arranque en el interruptor de arranque (7) y gire el interruptor de arranque a la posición ON (8). Asegúrese de que se encienden tanto la luz de carga de la batería (9) como la luz de advertencia de la presión del aceite de motor (10).

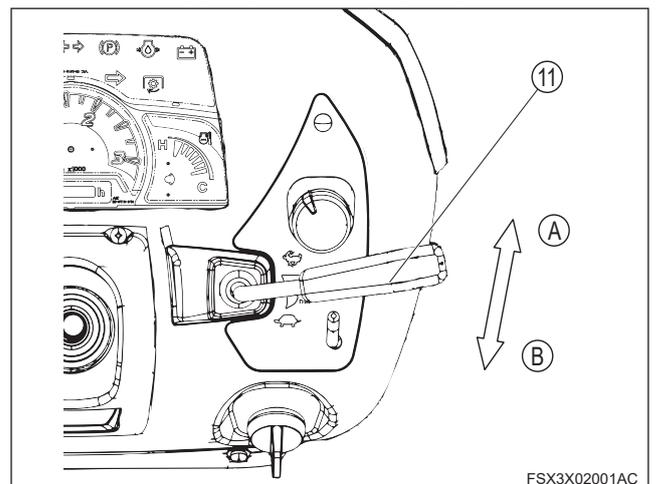


FSX3X02002AA



FSX3X02003AD

- Mueva la palanca del acelerador (11) a una posición de velocidad intermedia entre las posiciones de alta (A) y baja velocidad (B).



FSX3X02001AC

(A) Alta velocidad (B) Baja velocidad

- Gire el interruptor de arranque (7) a la posición de incandescencia (12) y manténgalo así de 5 a 10 segundos.

IMPORTANTE: No prolongue nunca el precalentamiento más de 10 segundos, ya que las bujías incandescentes podrían quemarse.

Si el motor no arranca, espere al menos 20 segundos antes del siguiente intento.

- g. Gire el interruptor de arranque (7) a la posición START (13), y el motor de arranque se activará para hacer girar el motor.

IMPORTANTE: No mantenga el interruptor de arranque más de 10 segundos en la posición START (13). Si el motor no arranca, vuelva a colocar el interruptor de arranque en la posición OFF (14) y espere al menos 20 segundos antes de volver a intentarlo. Si no lo hace, la batería se descargará demasiado rápido.

- h. En cuanto el motor arranque, suelte el interruptor de arranque. El interruptor de arranque volverá automáticamente a la posición ON (8).
- i. Asegúrese de que la luz de carga de la batería y de presión del aceite de motor se apagan.

IMPORTANTE: Si la luz de advertencia de la presión del aceite de motor continúa encendida, pare el motor inmediatamente y compruebe el sistema de lubricación del motor. (Consulte la página 45)

- j. Cuando arranque el motor, déjelo al ralentí en la posición de medio acelerador durante unos 5 minutos como mínimo.

IMPORTANTE:

- No gire nunca el interruptor de arranque a la posición START (13) después de arrancar el motor, ya que de lo contrario se dañará el motor de arranque.
- Un tiempo de ralentí insuficiente provocará una mala lubricación del motor debido a la alta viscosidad del aceite de motor, lo que acortará la vida útil del motor.

NOTA: Criterios de calentamiento y temperaturas atmosféricas:

Temperaturas atmosféricas	Calentamiento necesario
Superior a 0 °C	De 5 a 10 minutos
De 0 °C a -10 °C	De 10 a 20 minutos
De -10 °C a -20 °C	De 20 a 30 minutos
Inferior a -20 °C	más de 30 minutos



PELIGRO: No inicie nunca la marcha con el freno de estacionamiento aplicado, o el rendimiento de los frenos se deteriorará pronto o, lo que es peor, el sistema de frenos podría averiarse.

En el peor de los casos, el sistema de frenos puede provocar un incendio por el calentamiento del tambor de freno si no se eliminan adecuadamente los productos inflamables alrededor del sistema de frenos.

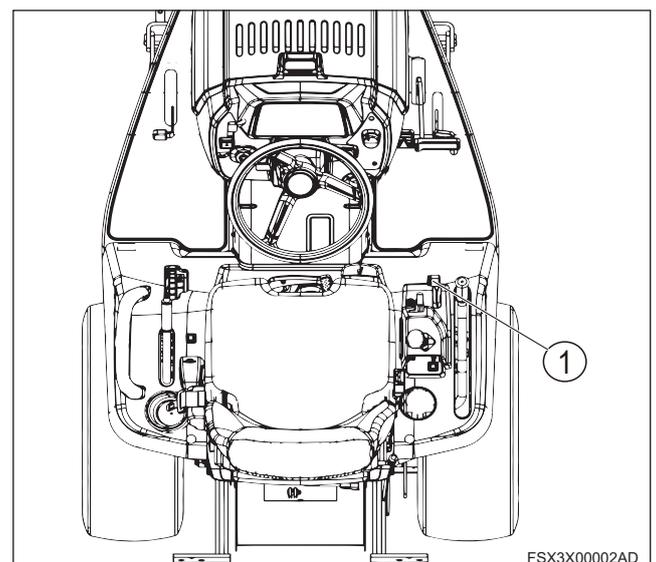
3. DESPLAZAMIENTO



PRECAUCIÓN:

- Antes de familiarizarse suficientemente con el funcionamiento de la segadora cortacésped, asegúrese de utilizarla en un lugar espacioso, llano y sin obstáculos, con buena visibilidad, y confirme el funcionamiento de cada uno de los controles.
- Compruebe de antemano que el lugar donde va a segar no tenga baches, zanjas, montículos, escalones, cuestas, pendientes, zonas blandas, charcos de agua, etc., para evitar accidentes como vuelcos, caídas o derrapes laterales de la segadora cortacésped.

- a. Arranque el motor. (Consulte el apartado “2. ARRANQUE DEL MOTOR” en la página 32.)
- b. Mueva la palanca de elevación de la segadora (1) hacia atrás (←) para levantar la plataforma de corte del suelo.



PRECAUCIÓN: Empezar a circular a grandes velocidades sin levantar la plataforma de corte hará que las cuchillas de la segadora golpeen las piedras o demás elementos, lo que puede provocar la rotura de la segadora cortacésped o accidentes graves.

SXG324, 327

- c. Libere el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E).
- d. Gire la palanca del acelerador a la posición de alta velocidad (↻) para acelerar el motor.

IMPORTANTE: Antes de conducir la segadora cortacésped, asegúrese de las condiciones de seguridad delante y alrededor de esta.



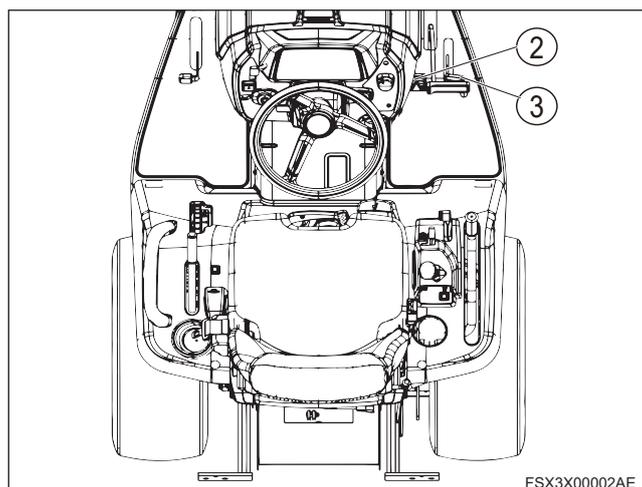
PELIGRO: No inicie nunca la marcha con el freno de estacionamiento aplicado, o el rendimiento de los frenos se deteriorará pronto o, lo que es peor, el sistema de frenos podría averiarse. En el peor de los casos, el sistema de frenos puede provocar un incendio por el calentamiento del tambor de freno si no se eliminan adecuadamente los productos inflamables alrededor del sistema de frenos.



ADVERTENCIA:

- No intente girar nunca el volante de forma brusca cuando circule a gran velocidad, ya que es muy peligroso.
- No intente girar bruscamente en una pendiente. Reduzca la velocidad lo suficiente y gire el volante lentamente para evitar que la segadora cortacésped vuelque o se caiga.

- e. Pise suavemente el pedal de avance HST (2) y la segadora cortacésped comenzará a desplazarse lentamente.
- f. Al ir marcha atrás con la segadora cortacésped, pise suavemente el pedal de marcha atrás HST (3); a continuación, la segadora cortacésped comenzará a ir marcha atrás lentamente.



PRECAUCIÓN:

- No intente nunca pisar bruscamente el pedal HST, o la segadora cortacésped se precipitará hacia delante, lo que es muy peligroso.
- Antes de cambiar el sentido de la marcha, asegúrese de que la segadora cortacésped se ha detenido por completo.

- Al dar marcha atrás, asegúrese de las condiciones de seguridad detrás de la segadora cortacésped.

4. PARADA

- a. Suelte el pedal de desplazamiento HST.
- b. Coloque la palanca del acelerador en la posición de bajo régimen (↶) para reducir la velocidad del motor.
- c. Aplique el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E).



PRECAUCIÓN: Aparque la segadora cortacésped en un terreno llano y nivelado y asegúrese de que el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E) están bien aplicados.

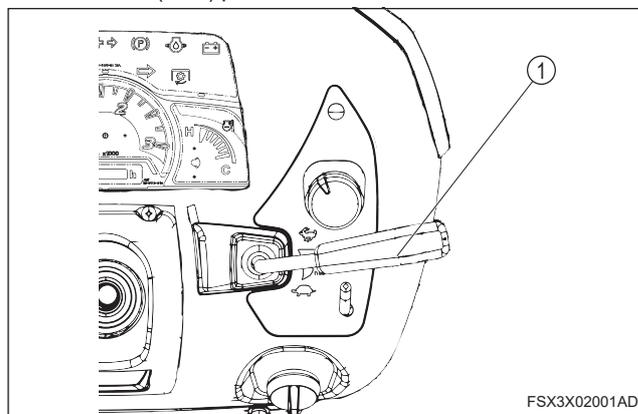
- d. Desplace la palanca de elevación del cortacésped hacia delante (↷) para bajar la plataforma de corte al suelo.



PRECAUCIÓN: Al detener la segadora cortacésped, es imprescindible bajar la plataforma de corte al suelo para evitar accidentes inesperados.

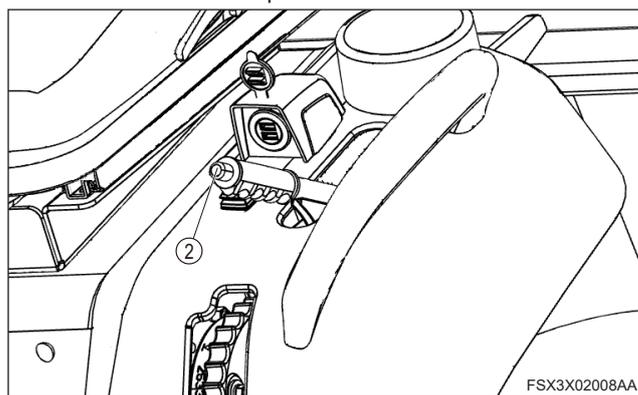
5. PARADA DEL MOTOR

- a. Coloque la palanca del acelerador (1) en la posición de baja velocidad (↶) para reducir las revoluciones del motor.



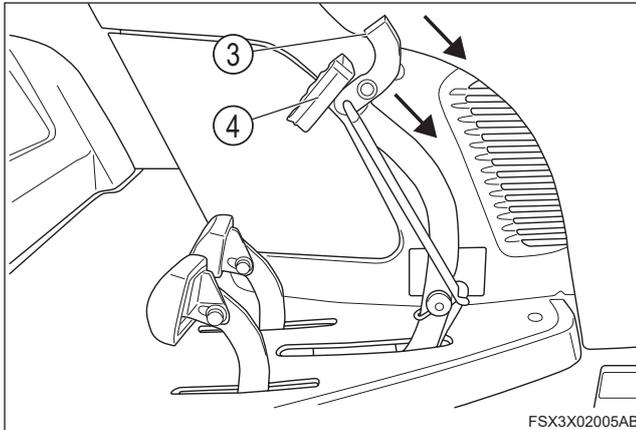
- b. (TIPO GE)

Para accionar firmemente el freno de estacionamiento (2), tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.



(TIPO E)

Para aplicar firmemente el bloqueo de estacionamiento (3), pise primero el pedal del freno (4). Mientras pisa el pedal del freno principal, desplace el pie hacia el bloqueo de estacionamiento y pise a continuación el bloqueo de estacionamiento para bloquear el pedal del freno principal.

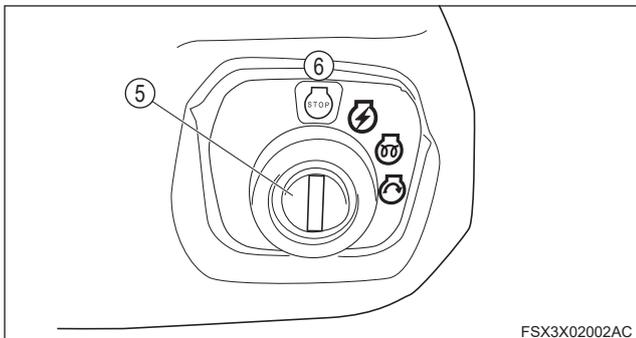


FSX3X02005AB



PRECAUCIÓN: Aparque la segadora cortacésped en un terreno llano y duro, y asegúrese de que el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E) están bien aplicados.

- c. Gire el interruptor de arranque (5) a la posición OFF (6) para parar el motor.



FSX3X02002AC

IMPORTANTE:

- O intente nunca parar el motor bruscamente cuando esté trabajando a altas velocidades.
- Asegúrese de dejar el motor al ralentí durante unos cinco minutos después de una operación de larga duración y, a continuación, apague el motor. Parar bruscamente el motor puede provocar un sobrecalentamiento que cause un gripado.

- d. Retire la llave del interruptor de arranque sin falta.

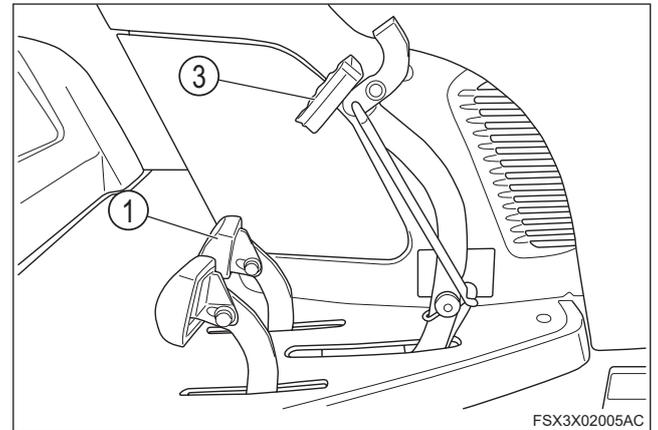


PRECAUCIÓN: Cuando deje la segadora cortacésped, asegúrese de parar el motor y retirar la llave del interruptor de arranque para evitar que la segadora cortacésped pueda ser arrancada inesperadamente por niños o personas no autorizadas.

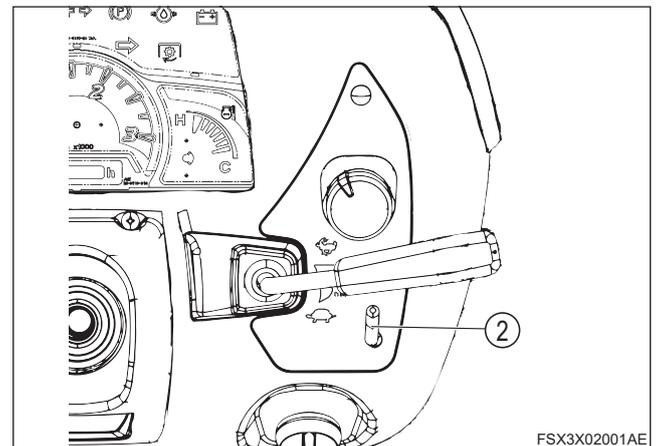
6. CONTROL DE CRUCERO

Ajuste del control de crucero

Pise el pedal de avance HST (1) y mantenga la velocidad prevista. Pulse el botón de control de crucero (2) para ajustar la velocidad. A continuación, suelte el pedal de la HST.



FSX3X02005AC



FSX3X02001AE



ADVERTENCIA: El control de crucero solo debe usarse en espacios abiertos, sin obstáculos, con vista sin obstrucciones o al circular por la carretera. Familiarícese bien con el funcionamiento del control de crucero antes de usarlo.

IMPORTANTE: Para evitar averías mecánicas, no mueva el mando del control de crucero sin pisar el pedal de la HST hacia delante.

NOTA: El control de crucero no está disponible en el sentido contrario.

Detener el control de crucero

El control de crucero se libera pisando el pedal del freno (3).

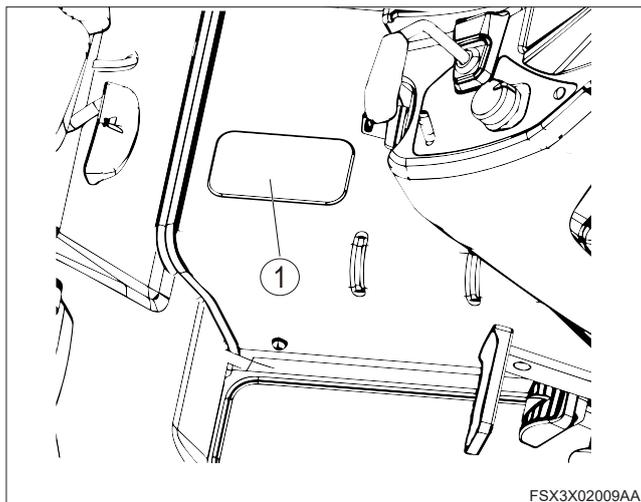
7. REMOLCADO

Consulte a su distribuidor ISEKI para remolcar el cortacésped en la medida de lo posible. Si se dan los casos que aparecen a continuación, llame a su distribuidor ISEKI, ya que la transmisión podría estar rota.

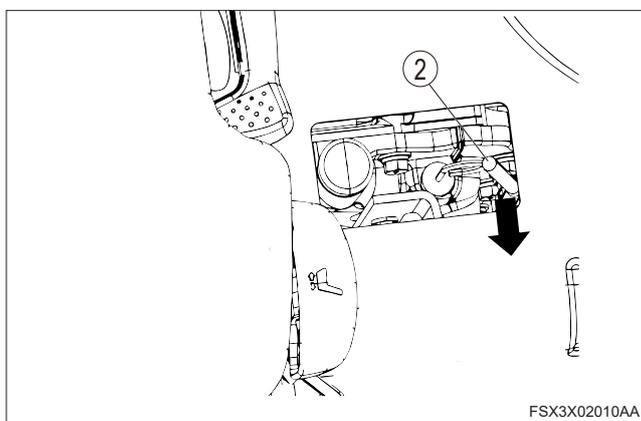
- Aunque el motor funciona, el tractor no se mueve.
- Se produce un ruido inusual.

Cuando se remolca el cortacésped, la palanca de descarga HST debe estar en la posición de “descarga” según las instrucciones siguientes.

- Abra la cubierta de goma (1).



- Mueva la palanca (2) a la posición de “descarga” como se indica a continuación.



Enganche la cuerda al elevador hidráulico delantero (opc.). La distancia entre el vehículo tractor y el cortacésped debe ser inferior a 5 m. Suelte el bloqueo del freno de estacionamiento.

8. PARADA DE EMERGENCIA

- Cuando se produzca alguna de las siguientes anomalías, detenga inmediatamente la segadora cortacésped y el interruptor de la TDF.
 - Ruido anómalo
 - Vibración anómala
 - Olor anómalo

- La cuchilla golpea un obstáculo
- La segadora cortacésped golpeando un obstáculo

- La causa del problema debe encontrarse y corregirse inmediatamente. Si no se soluciona por sí mismo, consulte a su distribuidor. No intente seguir utilizando la segadora cortacésped sin encontrar y corregir la causa del problema. Después de golpear un objeto extraño, inspeccione el cortacésped en busca de daños y realice las reparaciones necesarias antes de volver a arrancarlo y ponerlo en funcionamiento.
- Cuando el operador abandona el asiento, el sistema de seguridad detiene automáticamente el motor. Cuando deje la segadora cortacésped para retirar obstáculos como ramitas, guijarros, etc., el interruptor de la TDF debe estar pulsado en la posición OFF y el freno de estacionamiento (TIPO GE), o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E) deben estar aplicados.

9. INTERRUPCIÓN DE LA OPERACIÓN DE SIEGA

- Suelte el pedal de desplazamiento HST.
- Coloque la palanca del acelerador en la posición de baja velocidad (→) para reducir las revoluciones del motor.
- Para accionar firmemente el freno de estacionamiento, tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento. (TIPO GE)
Para aplicar firmemente el bloqueo de estacionamiento, pise primero el pedal del freno maestro. Mientras pisa el pedal del freno principal, desplace el pie hacia el bloqueo de estacionamiento y pise a continuación el bloqueo de estacionamiento para bloquear el pedal del freno principal. (TIPO E)



PRECAUCIÓN: Aparque la segadora cortacésped en un terreno llano y duro, y asegúrese de que el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E) están bien aplicados.

- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición STOP.
- Gire el interruptor de arranque a la posición OFF para detener el motor.
- Retire la llave del interruptor de arranque sin falta.



PRECAUCIÓN: Cuando deje la segadora cortacésped, asegúrese de parar el motor y retirar la llave del interruptor de arranque para evitar que la segadora cortacésped pueda ser arrancada inesperadamente por niños o personas no autorizadas.

10. SIEGA EFICIENTE

IMPORTANTE:

- *Asegúrese de segar a pleno rendimiento.*
- *Elija una velocidad de desplazamiento adecuada en función de la altura u otras condiciones de la hierba que vaya a cortar.*
- *Cuando las rejillas de las aberturas de entrada de aire y del radiador estén obstruidas por el polvo, límpielas de inmediato. No siga trabajando con rejillas obstruidas.*
- *Es conveniente segar cuando la hierba no tenga rocío: por la tarde o al final de la tarde, lo que evita que la segadora se atasque mucho.*
- *Mantenga limpia la plataforma de corte.*
- *Compruebe si los extremos de las cuchillas están dañados. (Consulte la página 66 y 74).*
- *Se recomienda segar con frecuencia antes de que la hierba crezca demasiado.*
- *Cortar el césped demasiado corto puede dañar la hierba. Para mantener un césped verde, no corte nunca más de un tercio de la altura de la hierba en un solo corte.*
- *Con una velocidad de desplazamiento más lenta se consigue una siega mejor. Evite seleccionar una velocidad de desplazamiento que haga rebotar la segadora cortacésped.*
- *Los giros rápidos y veloces dañarán el césped. Reduzca la velocidad lo suficiente al girar.*
- *Al afilar con frecuencia las cuchillas de la segadora se consigue un acabado bonito y una menor carga sobre el equipo, lo que redundará en un funcionamiento económico.*

a. Para cortar hierba alta

i. Corte el césped dos veces.

Primero, corte la hierba a una altura lo suficientemente baja para la siguiente pasada de acabado. A continuación, acabe con la altura de hierba deseada. La segunda pasada debe desplazarse lateralmente unos 20 cm, o viajar perpendicularmente a las primeras pasadas, lo que dará lugar a un bonito acabado uniforme.

ii. Cuando intente terminar en una sola pasada, seleccione una velocidad de desplazamiento lo suficientemente lenta. También puede ser necesario ajustar la anchura de corte a la mitad o a un tercio de la del funcionamiento normal.

b. Para segar hierba muy húmeda o para segar sobre suelo mojado

i. Si los neumáticos pueden dañar el césped, espere a que la hierba y la tierra se hayan secado lo suficiente.

ii. Si el césped pudiera resultar dañado por los neumáticos, espere a que la hierba y la tierra se hayan secado lo suficiente.

iii. Seleccione una velocidad de desplazamiento suficientemente lenta y evite arrancar, girar y detenerse bruscamente. De lo contrario, puede que el césped sufra daños.

c. Para segar hierba de bajo contenido en humedad o cuando hay mucha hierba muerta

i. Se debe avanzar en una dirección en la que el polvo no golpee al operador teniendo en cuenta la dirección del viento.

ii. Cuando las rejillas de admisión de aire estén obstruidas, límpielas de inmediato.

IMPORTANTE

- *Cuando utilice la segadora cortacésped en entornos polvorientos, no deje de prestar atención a la luz de advertencia de la temperatura del refrigerante.*
- *No siga trabajando si las rejillas están obstruidas. De lo contrario, el motor podría averiarse.*

MANIPULACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE Y DEL COLECTOR

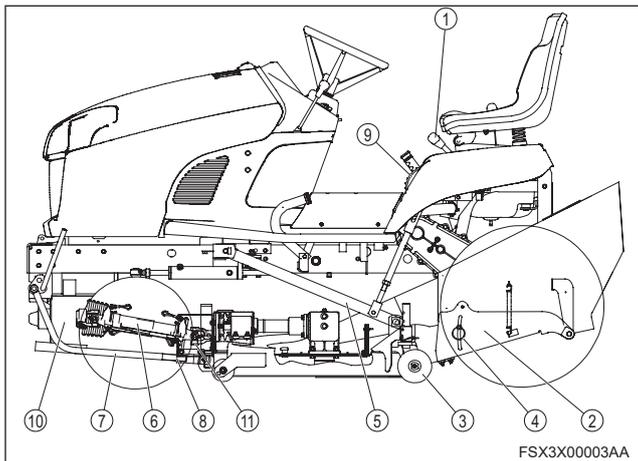


ADVERTENCIA: Al montar o desmontar la plataforma de corte al cortacésped: la plataforma a la segadora cortacésped:

- Coloque la segadora cortacésped en un terreno llano y duro.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza. (TIPO GE)
- Aplique el freno de bloqueo con firmeza. (TIPO E)
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición STOP.
- No ponga en marcha el motor salvo para accionar la palanca de elevación.

1. MONTAJE DE LA PLATAFORMA DE CORTE

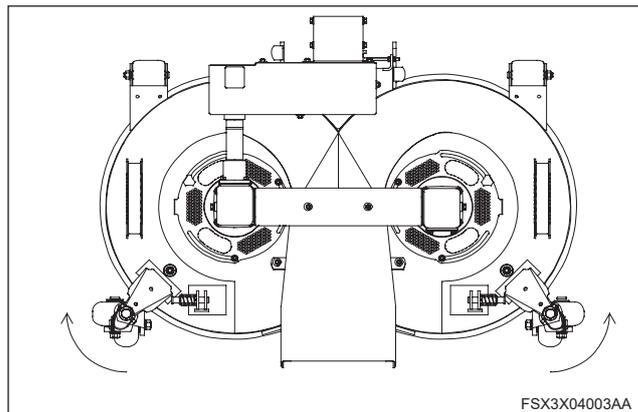
Monte primero la plataforma de corte en la segadora cortacésped. A continuación, conecte el eje de transmisión.



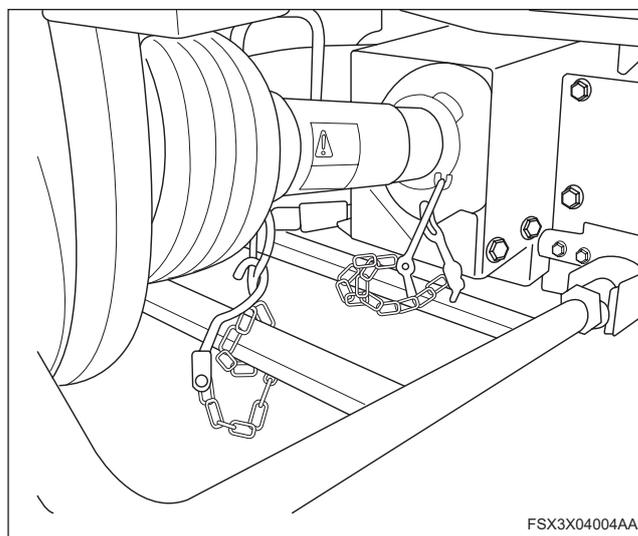
- | | |
|---|-------------------------------|
| (1) Palanca de elevación de la segadora | (7) Enlace frontal |
| (2) Boca de descarga | (8) Tuerca de bloqueo |
| (3) Rueda indicadora | (9) Mando de ajuste de altura |
| (4) Clip de anillo | (10) Cubierta de la TDF |
| (5) Enlace trasero | (11) Cubierta conjunta |
| (6) Eje de transmisión | |

2. INSTALACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- a. Arranque el motor. Mueva la palanca de elevación de la segadora (1) hacia atrás para elevar el enlace de la segadora en la posición más alta y, a continuación, pare el motor.
- b. Retire la cubierta de la TDF (10).
- c. Coloque las ruedas indicadoras (3) de la plataforma de corte en la posición más baja (Consulte la página siguiente).
- d. Antes de instalar la plataforma de corte, coloque las ruedas traseras del indicador (3) lateralmente.
- e. Presione la boca de descarga (2) y manténgala hacia abajo con el clip de anilla (4).



- f. Coloque la plataforma de corte debajo de la segadora cortacésped.
- g. Introduzca la tapa de descarga de la plataforma de corte en la boca de descarga de la segadora cortacésped.
- h. Mueva la palanca de elevación de la segadora (1) hacia delante para bajar el elevador trasero (5).
- i. Instale el enlace trasero (5) en la plataforma de corte con el pasador.
- j. Instale el eje de transmisión (6) en la segadora cortacésped.
- k. Coloque la cubierta de la TDF (10).
- l. Instale el varillaje delantero (7) en la segadora cortacésped y en la plataforma de corte.



ADVERTENCIA: Coloque las cadenas del eje de transmisión (6) en el eslabón delantero.

- m. Vuelva a colocar la boca de descarga inferior (2) soltando el enganche del clip de anillo (4).
- n. Arranque el motor. Mueva la palanca de elevación (1) hacia atrás para levantar la plataforma de corte y, a continuación, pare el motor.
- o. Ponga rectas las ruedas indicadoras (3) de la

MANIPULACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE Y DEL COLECTOR

plataforma de corte.

- p. Vuelva a colocar la boca de descarga inferior (2) retirando el clip de anillo (4).

IMPORTANTE: • Al instalar y retirar la plataforma de corte, gire completamente el mando de ajuste de altura (9) en el sentido de las agujas del reloj para bajar la plataforma de corte.

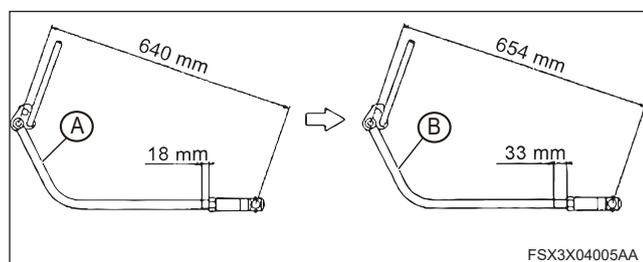
- Al instalar la plataforma de corte, asegúrese de que la distancia al suelo de la superficie inferior de la plataforma de corte es la siguiente; SXG327: 150mm, SXG324: 130mm
- Cuando la plataforma de corte esté inclinada hacia delante o hacia atrás, ajuste la longitud del varillaje delantero (7).

En caso de inclinación hacia delante: acorte la longitud del varillaje delantero (7)

En caso de inclinación hacia atrás: Alargue la longitud del varillaje delantero (7)

- Cuando los modelos SCMB48/SCMC48 salen de la fábrica de ISEKI, el varillaje delantero (7) de SCMB48/SCMC48/ SRM48 está ajustado para SXG327.

En caso de instalar SCMB48/SCMC48/ SRM48 a SXG324: Ajuste la longitud del varillaje delantero (7) según el tamaño siguiente.



(A) Longitud del enlace original (ajuste inicial de fábrica): 640 mm

(B) Longitud del varillaje para SXG324 con SCMB48, SCMC48 o SRM48: 654 mm

3. DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA DE CORTE

Desmunte la plataforma de corte siguiendo el orden inverso al de montaje: desmunte primero el eje de transmisión y después la plataforma de corte de la segadora cortacésped.

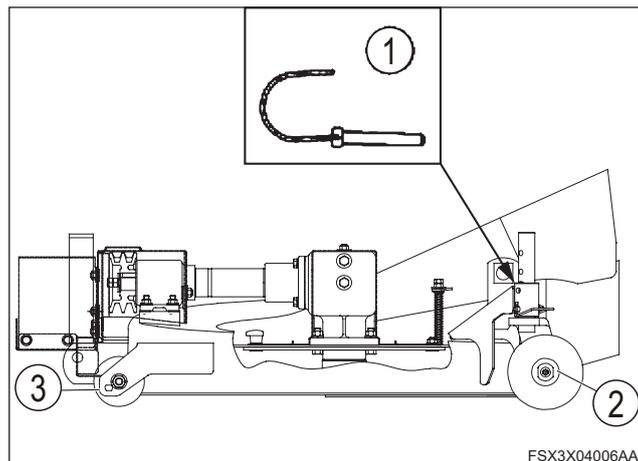


PRECAUCIÓN: Asegúrese de desconectar la junta universal del eje de la TDF de la segadora cortacésped.

IMPORTANTE: Asegúrese de conservar las piezas retiradas.

4. AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

- Arranque el motor. Mueva la palanca de elevación hacia atrás para levantar la plataforma de corte y, a continuación, pare el motor.
- Seleccione uno de los orificios de ajuste de los (rodillos delanteros para SCMA54, SCMB48, SCMC48 y SRM48 y) las ruedas indicadoras para obtener la altura de corte requerida, inserte el pasador y sujételo con el pasador de sujeción de muelle. La etiqueta que muestra las relaciones entre los orificios de ajuste y las alturas de corte está adherida a la plataforma de corte.



(1) Pasador de resorte

(2) Rueda indicadora

(3) Rodillo delantero

(SCMA54/ SCMB48/ SCMC48/ SRM48)

mm (in.)	H	X	Y	A	B	C	D	E
115 (4.5)	H		Y	—	A			
85 (3.3)	H		Y	—	B			
65 (2.6)	H		Y	—	C			
55 (2.2)	H	X		—	B			
45 (1.8)	H		Y	—	D			
35 (1.4)	H	X		—	C			
25 (1.0)	L		Y	—	E			

867490100100

SXG324, 327

(SMM54/ SRM54)

mm (i n.)	8672-901-086-0		
	A B C D E	X Y	A B C D E
115 (4.5)	Y	—	A
85 (3.3)	Y	—	B
65 (2.6)	Y	—	C
55 (2.2)	X	—	B
45 (1.8)	Y	—	D
35 (1.4)	X	—	C
25 (1.0)	Y	—	E

867290108600

- Ajuste también la altura de corte de los (rodillos delanteros y) las ruedas indicadoras reajustando el orificio de ajuste para el pasador de ajuste con el pasador de la pinza de resorte desmontado.
- Los rodillos derecho e izquierdo (delanteros) de las ruedas indicadoras deben ajustarse a la misma altura de corte.
- Mueva la palanca de elevación del cortacésped hacia delante para bajar la plataforma de corte.



PRECAUCIÓN: Antes de accionar la palanca de elevación de la segadora, siéntese en el asiento del operador y asegúrese de las condiciones de seguridad al bajar la plataforma de corte.

5. MANDO DE AJUSTE DE ALTURA (SCMA54/ SCMB48/SCMC48)

El uso del dial de ajuste de altura para SCMA54, SCMB48 y SCMC48 puede reducir la marca de la rueda indicadora en el suelo al cortar hierba en terrenos blandos. (Consulte la página 27)

- Cómo utilizar el mando de ajuste de altura

- Mueva la palanca de elevación hacia atrás para levantar la plataforma de corte.
- Gire el mando de ajuste de la altura para fijar la altura de corte de la plataforma de corte.

NOTA:

- Gire el mando hacia delante, la altura de corte será baja.
- Gire el mando hacia atrás, la altura de corte será alta.

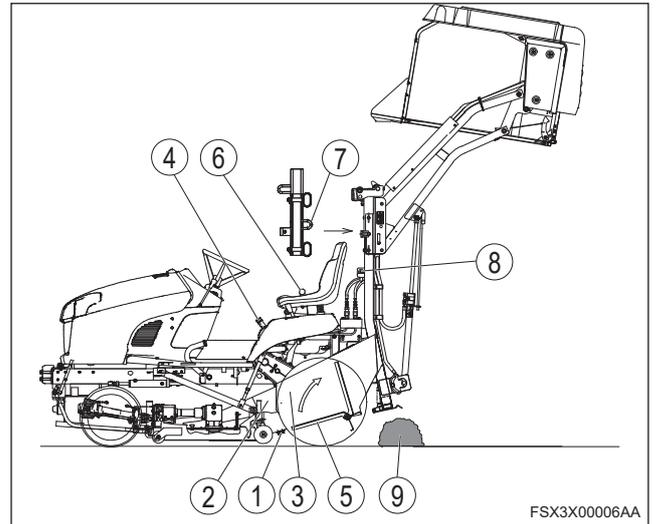
- Mueva la palanca de elevación del cortacésped hacia delante para bajar la plataforma de corte. Cuando cambie la altura de corte de la plataforma de corte, siga el procedimiento anterior.

IMPORTANTE: En caso de utilizar solo el mando de ajuste de altura, la altura de corte sería desigual en bruto. Utilice el mando de ajuste de altura con ruedas indicadoras (y rodillos delanteros).

6. LIMPIEZA DE UNA PLATAFORMA DE CORTE Y BOCA DE DESCARGA OBSTRUIDAS CON HIERBA

Cuando la hierba cortada no sale de la plataforma de corte o atasca la boca de descarga, detenga inmediatamente el funcionamiento y retire la hierba atascada. Cuando la abertura de descarga del interior de la boca de descarga (3) está obstruida:

- Pulse el interruptor de la TDF a la posición OFF y mueva la palanca de elevación de la segadora hacia atrás para elevar la plataforma de corte en la posición más alta.
- Desplace la palanca del joystick (6) hacia atrás para levantar el colector (SBC650X-H), o para vaciarlo (SBC590X-L).
- Inserte el pasador de bloqueo (7) en el marco derecho e izquierdo del colector para evitar que se caiga (SBC650X-H).
- Detenga el motor.
- Tire hacia arriba de la palanca de limpieza (4) para mover la placa de descarga (5) y retirar la hierba atascada (9) en la boca de descarga (3).
- Cuando haya hierba atascada en la plataforma de corte bajo la placa (1) y la tapa de descarga (2), retírela con la varilla de limpieza (8).



FSX3X00006AA



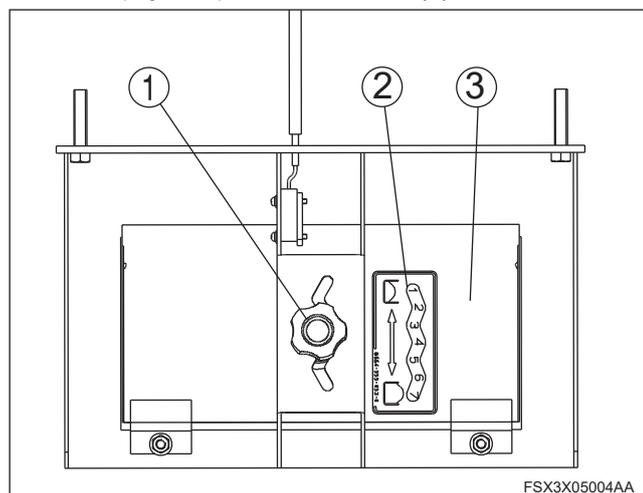
PELIGRO:

- Al retirar la hierba atascada con el contenedor elevado, inserte el pasador de bloqueo (7) en el marco derecho e izquierdo del colector para evitar que el colector se caiga (SBC650X-H).
- Pare el motor antes de retirar la hierba atascada en la boca de descarga y la plataforma de corte.

MANIPULACIÓN DE LA PLATAFORMA DE CORTE Y DEL COLECTOR

7. AJUSTE DEL SENSOR DE LÍMITE DE HIERBA

- El nivel de llenado del recipiente depende del ajuste del perno de ajuste (1).
- Compruebe el zumbador del sensor de límite de hierba. Gire el interruptor de arranque a la posición ON (No arranque el motor) y, a continuación, gire el interruptor de la TDF a la posición ON. Asegúrese de comprobar que el zumbador suena al empujar la placa del sensor (3).



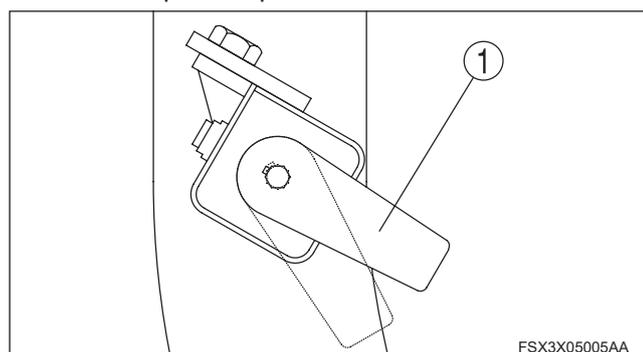
- (1) Perno de ajuste (3) Placa del sensor
(2) Etiqueta de posición de ajuste



PRECAUCIÓN: Después de comprobar el zumbador, asegúrese de girar el interruptor de arranque y el interruptor de la TDF a la posición OFF.

8. INSPECCIÓN DEL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD

- Antes de ponerlo en funcionamiento, inspeccione los puntos que se indican a continuación.



- (1) Interruptor de seguridad

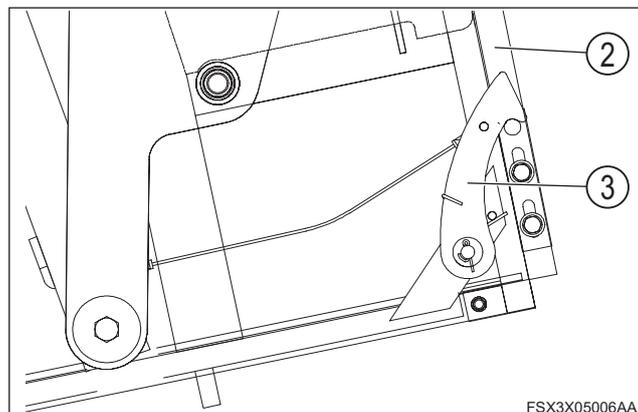
- Asegúrese de que el motor se para en cuanto el operador empiece a levantar el contenedor (SBC650X-H) o a volcarlo (SBC590X-L) cuando la plataforma de corte esté en funcionamiento.



PELIGRO: El interruptor de seguridad impide que las cuchillas se pongan en marcha durante la elevación del contenedor (SBC650X-H) o la descarga del contenedor (SBC590X-L) para mantener la seguridad del operador.

Asegúrese de comprobar que el sistema de seguridad funciona correctamente.

- El contenedor (SBC650X-H) no se vuelca hasta que el contenedor se levanta en la posición media. Asegúrese de que la puerta (2) del contenedor (SBC650X-H) está bloqueada por la placa de bloqueo (3) hasta que el contenedor se levante en la posición media, al mover la palanca de descarga del contenedor hacia atrás.



- (2) Puerta (3) Placa de bloqueo

IMPORTANTE: (SBC650X-H)

Cuando baje el contenedor después de volcar la hierba, desplace la palanca del joystick hacia delante para que el contenedor vuelva de la posición de volcado al principio.

Si el operador desplaza el joystick hacia delante para bajar el contenedor al principio, el contenedor puede golpear la barra del enganche del colector durante el retorno del contenedor desde la posición de descarga.

9. LIMPIEZA DE UN COLECTOR

Si la red del contenedor se obstruye con hierba, el poder de recogida disminuiría. Limpie la red del contenedor con frecuencia.



PELIGRO: Es un peligro hacer funcionar la segadora cortacésped con la red trasera dañada. Repárela o sustitúyala por una nueva.

10. RECOGIDA EFICIENTE

IMPORTANTE: • Mantenga siempre limpia la red trasera del contenedor.

- Al segar la hierba húmeda o larga, el índice de llenado del contenedor disminuye. Reduzca la velocidad de la segadora cortacésped.
- Ajuste el sensor de límite de hierba según sea necesario.
- Detenga el funcionamiento de la segadora cortacésped en cuanto suene el zumbador y tire la hierba del contenedor.

SXG324, 327



PELIGRO: Vierta la hierba del contenedor sobre el terreno llano y duro.

11. SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO

Los modelos SBC650X-HQRE4S y SBC590X-LRE4S están equipados con una estructura de protección antivuelco (ROPS).

Debe llevar puesto el cinturón de seguridad cuando el ROPS (sistema de protección antivuelcos) esté en posición vertical.

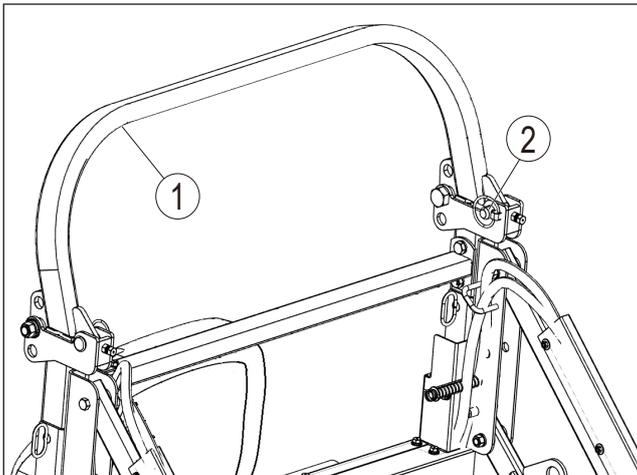
Baje el ROPS (Sistema de protección antivuelcos) solo cuando sea absolutamente necesario, como al golpear el techo del garaje donde está estacionado. La parte superior (1) del ROPS se puede abatir retirando el pasador de bloqueo (2).



PELIGRO: No haga funcionar la segadora cortacésped con el ROPS (sistema de protección antivuelcos) abatido. Esto puede provocar lesiones graves si la segadora cortacésped vuelca.



PELIGRO: No utilice el cinturón de seguridad cuando el ROPS (sistema de protección antivuelcos) esté abatido.

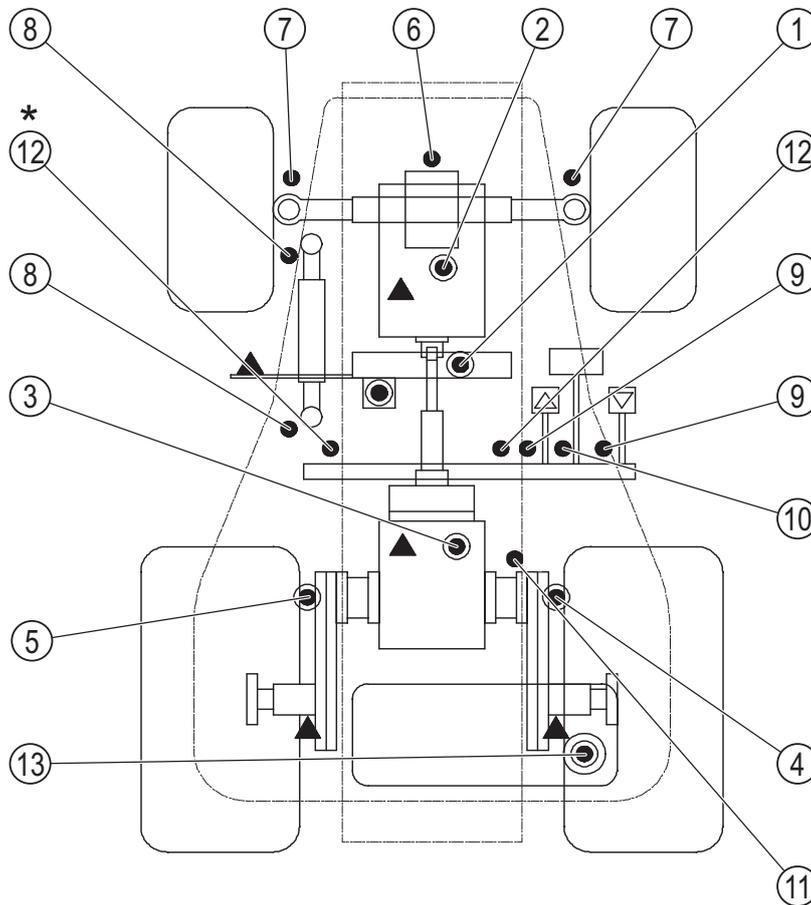


MANTENIMIENTO

SEGADORA CORTACÉSPED

1. MANTENIMIENTO Y LLENADO DE LUBRICACIÓN

1.1. DIAGRAMA DE LLENADO



- Orificios de llenado de aceite
- ▲ Drenajes de aceite
- Puntos de engrase

FSX3X00004AD

Número de referencia	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad: litro
1	Radiador	LLC50%	3,5
	Depósito de reserva		0,6
2	Motor	Aceite de motor (10W-30 CH-4/CF)	2,6
3	Caja de transmisión	Aceite HST (aceite UTH)	8,0
4	Caja de la cadena (lado derecho)	Aceite para engranajes (SAE80)	1,0
5	Caja de la cadena (lado izquierdo)	Aceite para engranajes (SAE80)	1,0
6	Pivote central	Grasa	Según sea necesario
7	Brazos articulados	Grasa	Según sea necesario
8	Extremo esférico del cilindro	Grasa	Según sea necesario
9	Cubo del brazo HST	Grasa	Según sea necesario
10	Cubo del brazo del freno	Grasa	Según sea necesario
11	Nudo de enlace HST	Grasa	Según sea necesario
12	Eje de frenos *Solo tipo G	Grasa	Según sea necesario
13	Depósito del combustible	Combustible diésel (Incluido el combustible HVO) [EN15940 / JIS No.2-3]	21
	Línea de combustible		1,3

NOTA: • LLC es la abreviatura de Long Life Coolants (refrigerantes de larga duración).
• En cuanto al combustible, no solo se puede utilizar combustible diésel, sino también combustible HVO.

2. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

○: Inspeccionar, reponer o ajustar ●: Sustituir △: Limpiar o lavar
 ★: Se recomienda la sustitución o el mantenimiento en un servicio técnico autorizado.

	Antes del funcionamiento											Intervalos	Criterios de evaluación	Página de referencia					
	★	50 h	100 h	150 h	200 h	250 h	300 h	350 h	400 h	450 h	500 h				550 h	600 h	1 / mes	1 / año	★
Aceite de motor	○	●		●			●			●			●				Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 150 horas.	Mantener el nivel especificado.	45, 54
Filtro de aire	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		●		Limpiar después de cada 50 h. Sustituir una vez al año o cuando sea necesario.		48
Refrigerante del radiador	○															●	Sustituir una vez cada 2 años.	Mantener el nivel especificado.	46
Combustible	○																	Mantener el depósito del combustible siempre lleno.	51
Filtro de combustible	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	Sustituir cada 300 h o una vez al año	No debe haber polvo ni agua en el filtro.	48
Correa del ventilador	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				Sustituir según sea necesario.	Deflexión de 13,8~14,8 mm (0,54~0,58 in)	49
Nivel de electrolitos		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				Reponer los electrolitos según sea necesario.	Se debe mantener el nivel adecuado.	52
Estado de la batería	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Cargar o sustituir según sea necesario.		51
Filtro de aceite de motor		●					●						●				Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.		54
Aceite de transmisión	○	●	○				●			○			●				Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.	Mantener el nivel especificado.	46, 55
Filtro de aceite hidráulico	○	●					●						●				Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.		55
Filtro de aspiración	○	●					●						●				Limpiar después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.		56
Aceite de la caja de la cadena	○	●	○				○			○			●				Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 600 horas.	Mantener el nivel especificado.	56
Juego del pedal de freno	○																	De 20 a 30 mm (de 0,8 a 1,2 in)	50
Volante	○						★						★				Comprobar después de cada 300 h.	No debe haber ninguna anomalía.	53
Juntas de bolas del varillaje del sistema de dirección							○						○				Comprobar después de cada 300 h.	Las juntas de bolas flojas se deben volver a apretar.	-
Presión de los neumáticos	○																	SXG324 Delanteros (16 x 6,50-8): 190 kPa Traseros (23 x 10,50-12): 140 kPa SXG327 Delanteros (18 x 8,50-8): 150 kPa Traseros (26x 10,50-12): 140 kPa	52
Ángulo de convergencia de las ruedas							★						★				Ajustar después de cada 300 h	De 1 a 5 mm (de 0,04 a 0,20 in)	53
Pernos y tuercas de apriete de las ruedas	○																	No debe haber pernos ni tuercas sueltos.	51
Engrasado		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Inyectar grasa después de cada 50 h		43
Rejilla del radiador	△																	No debería haber ninguna obstrucción.	57
Radiador	△																	No debería haber ninguna obstrucción.	57
Equipo eléctrico	○																	Todo debe funcionar correctamente.	58
Interruptores de seguridad	○																	Todo debe funcionar correctamente.	59
Aberturas de admisión de aire	△																	Todo debe funcionar correctamente.	56
Correa de la TDF delantera	○																Comprobar antes del funcionamiento	Holgura del muelle tensor: 0,7 mm (0,03 in)	49
Pernos y tuercas	○																	No debe haber ninguna suelta.	-
Tubos de goma			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				Comprobar después de cada 100 h.		-

En condiciones de funcionamiento severas (humedad, polvo, etc.), o cuando las comprobaciones anteriores hayan indicado la necesidad de una actuación más frecuente, los intervalos pueden ser más frecuentes.

3. MANTENIMIENTO DE LA SEGADORA CORTACÉSPED

Lo que se explica a continuación son los elementos de mantenimiento de los que se puede encargar. Cuando encuentre alguna anomalía o problema que no se mencione en este manual, solicite asistencia técnica a su distribuidor.

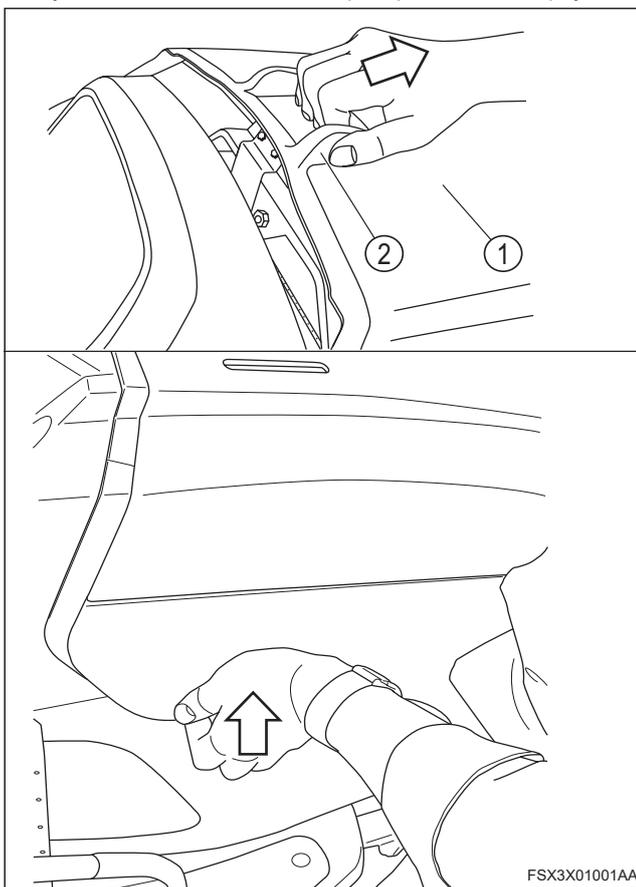


ADVERTENCIA: Cuando lubrique o realice el mantenimiento de la segadora cortacésped:

- Sitúela en un terreno llano y duro.
- Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza. (TIPO GE)
- Aplique el freno de bloqueo con firmeza. (TIPO E)
- Mueva la palanca de elevación del cortacésped hacia delante y baje el cortacésped hasta el suelo.
- Coloque el interruptor de la TDF a la posición OFF.
- Realice el mantenimiento de la segadora cortacésped cuando el motor se haya enfriado lo suficiente. Teniendo en cuenta estos elementos, confirme de antemano que se cumplen las condiciones de seguridad para realizar las operaciones de mantenimiento.

3.1. CAPÓ DEL MOTOR

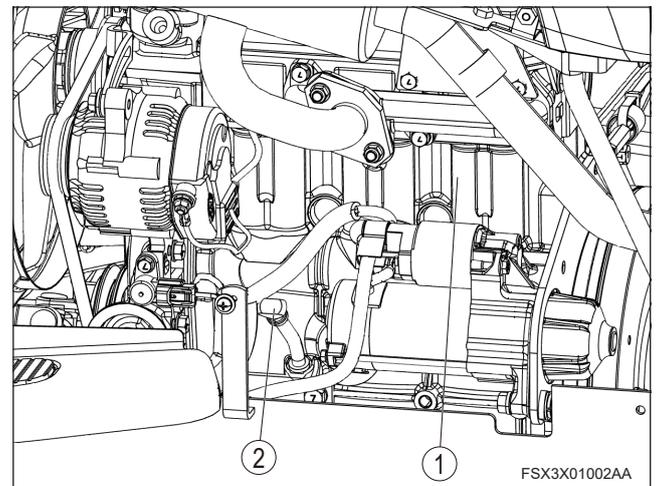
- a. Tire de la cerradura de la capota en la dirección de la flecha, y, con la otra mano, abra la capota por el lado de apoyo.



(1) Capó (2) Bloqueo del capó

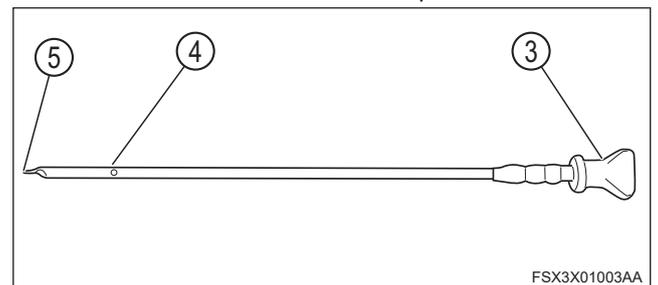
3.2. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

- a. Extraiga el indicador del nivel de aceite de motor (varilla de nivel) ubicado en la pared lateral derecha del motor.



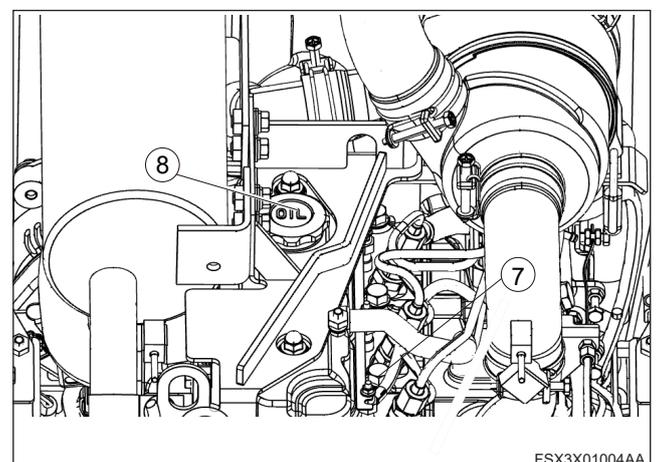
(1) Motor (2) Indicador de nivel de aceite

- b. Limpie el extremo de la varilla de nivel con un paño seco.
 c. A continuación, introdúzcala correctamente en el motor.
 d. Vuelva a sacarla. Asegúrese de que el nivel de aceite está entre los límites superior e inferior.



(3) Indicador del nivel de aceite (4) Límite superior (5) Límite inferior

- e. Si el nivel es inferior al límite inferior, repóngalo a través del orificio de llenado de aceite de motor hasta el límite superior con el mismo tipo de aceite que el del motor.

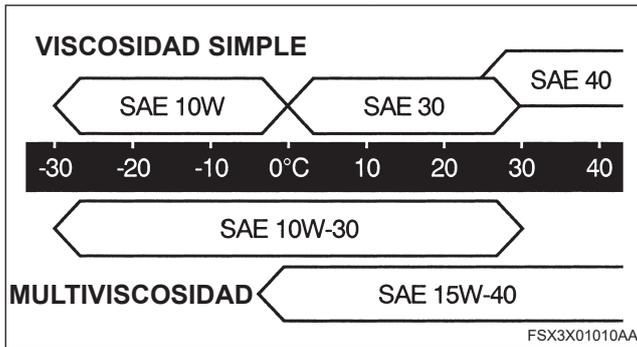


(7) Motor (8) Orificio de llenado del aceite del motor



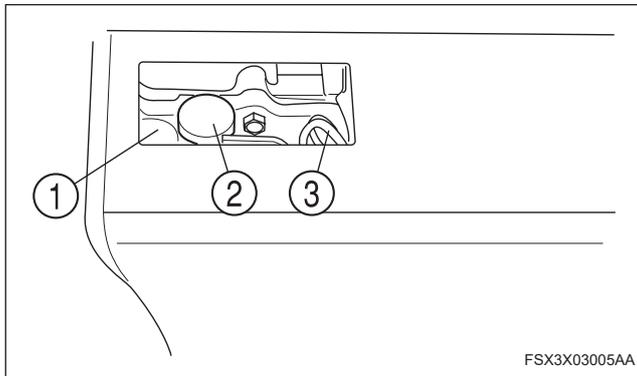
PRECAUCIÓN: Antes de comprobar el nivel de aceite, pare el motor y espere al menos cinco minutos. Inmediatamente después del funcionamiento, el aceite de motor está tan caliente que puede provocar quemaduras y, además, se necesita un tiempo para que todo el aceite vuelva a la bandeja de aceite.

- IMPORTANTE:**
- No rellene con otro tipo de aceite. Añadir otro tipo de aceite deteriorará la calidad del aceite original.
 - El nivel de aceite no debe exceder el límite superior un exceso de aceite provocará problemas en el motor.
 - Utilice aceite de la calidad recomendada por ISEKI o de grado 10W-30 CC de la clasificación API o de calidad superior.
 - Utilice un aceite de viscosidad adecuada en función de la temperatura atmosférica.



3.3. NIVEL DE ACEITE DE TRANSMISIÓN

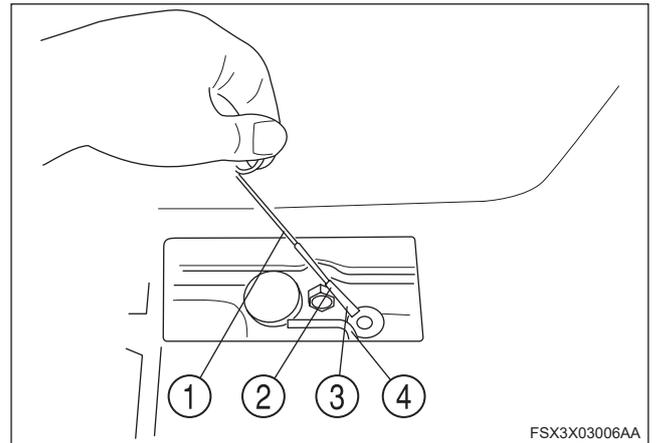
- a. Puede acceder al indicador del nivel de aceite de la transmisión (varilla de nivel) en la caja de transmisión retirando la cubierta central en el escalón.



- (1) Caja de transmisión
 (2) Orificio de llenado del aceite de transmisión
 (3) Indicador del nivel de aceite (varilla de nivel)

- b. Saque la varilla de nivel.
 c. Limpie la punta con un paño seco.

- d. Introduzca completamente la varilla de nivel en el orificio de la misma.



- (1) Varilla de nivel (3) Límite inferior
 (2) Límite superior (4) Palanca de descarga

- e. Vuelva a sacarla. Asegúrese de que el nivel de aceite está entre los límites superior e inferior.
 f. Cuando el nivel de aceite sea inferior al límite inferior, rellene con aceite fresco para transmisión hidrostática hasta el nivel entre los límites superior e inferior.

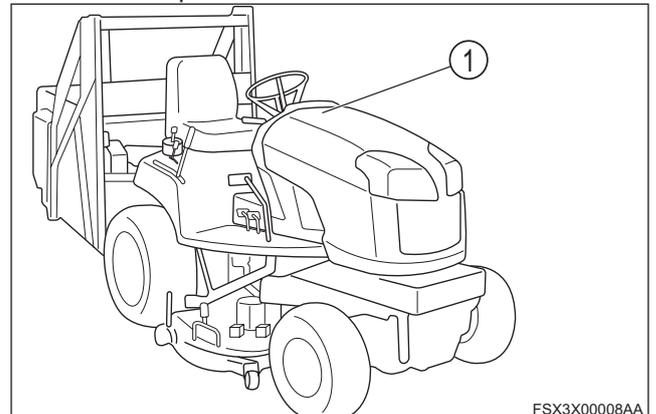
IMPORTANTE: El aceite de la transmisión tiene en común con el aceite para la transmisión hidrostática (HST) y el cilindro hidráulico de elevación, por lo que debe prestar la suficiente atención para no permitir que el polvo, el agua y otras materias extrañas queden atrapadas en el aceite.

3.4. NIVEL DE REFRIGERANTE



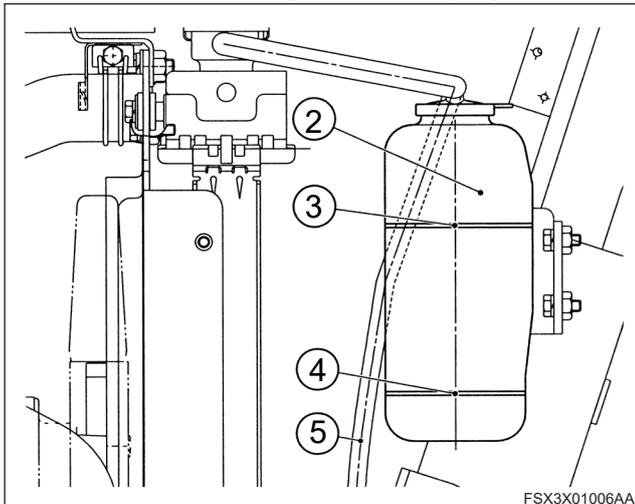
ADVERTENCIA: No retire nunca la tapa del radiador durante o justo después del funcionamiento. El agua del radiador está muy caliente y altamente presurizado, lo que podría causar quemaduras. Enfíe el motor lo suficiente antes de inspeccionar el nivel de refrigerante.

- a. Abrir el capó del motor.

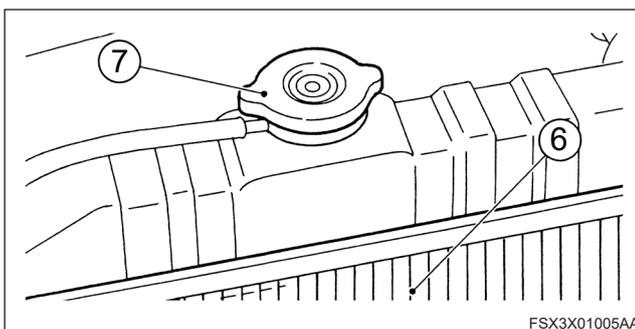


- (1) Capó

- b. Asegúrese que el nivel de refrigerante en el depósito de reserva esté entre los límites superior e inferior. Si el nivel es inferior al límite inferior, rellene el depósito de reserva con agua fresca, limpia y blanda.



(2) Depósito de reserva (4) Límite inferior
(3) Límite superior (5) Tubo de drenaje



(6) Radiador (7) Tapón del radiador

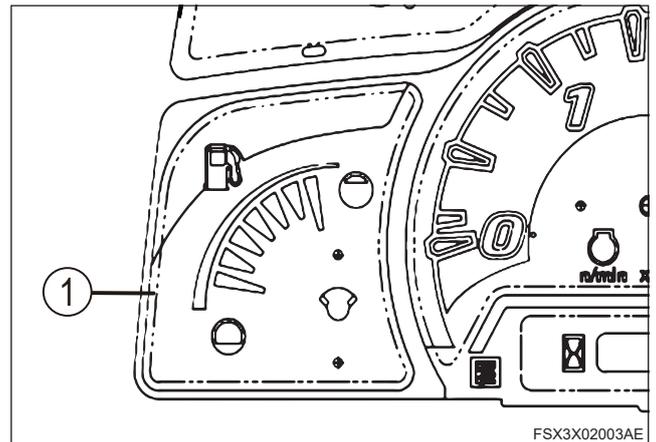
NOTA: Asegúrese de que el tubo de drenaje (5) no se salga del depósito de reserva. Si el tubo de drenaje sale del depósito de reserva, disponga el recorrido del tubo de drenaje fuera de la zona de rotación tal y como estaba.



PRECAUCIÓN: Apriete bien el tapón del radiador o puede salir agua caliente a través del tapón, lo que es muy peligroso.

3.5. NIVEL DE COMBUSTIBLE

Compruebe el nivel de combustible en el indicador de combustible del panel de control.



(1) Indicador de combustible

La marca (☉) indica el límite superior. La marca (☉) indica el límite inferior.

En caso necesario, el repostaje de combustible debe realizarse antes de iniciar el trabajo.

Depósito de combustible: 21 litros
Línea de combustible: 1,3 litros



PELIGRO: Cuando reposte el combustible, evite los siguientes elementos. De lo contrario, podría producirse un incendio.

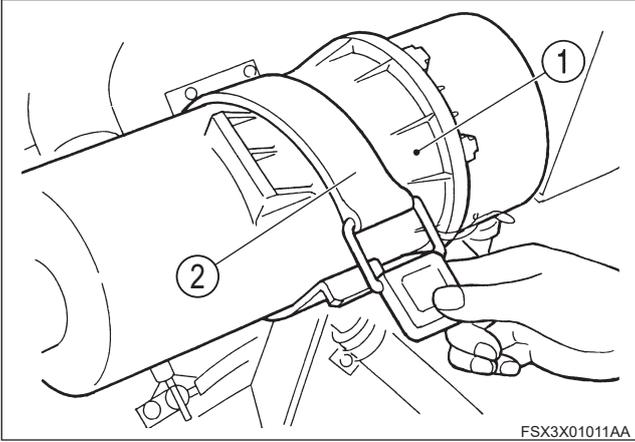
- Antes de repostar el combustible, asegúrese de parar el motor y esperar a que el motor y las piezas calentadas se enfríen lo suficiente.
- Mantenga las chispas, las llamas abiertas, etc. lejos del depósito de combustible.
- ¡Prohibido fumar!
- Limpie inmediatamente el combustible que se haya derramado.

IMPORTANTE:

- En cuanto el indicador de combustible indique la línea roja más baja, reposte combustible. Nunca intente seguir funcionando con el nivel de aceite por debajo de la línea roja más baja, o puede quedar aire atrapado en el sistema de combustible, lo que provocará un arranque difícil del motor y una potencia deficiente del mismo.
- Utilice combustible diésel. No utilice nunca aceite pesado ni gasolina. Si utiliza un combustible que no sea diésel, causará problemas en la bomba de inyección de combustible.

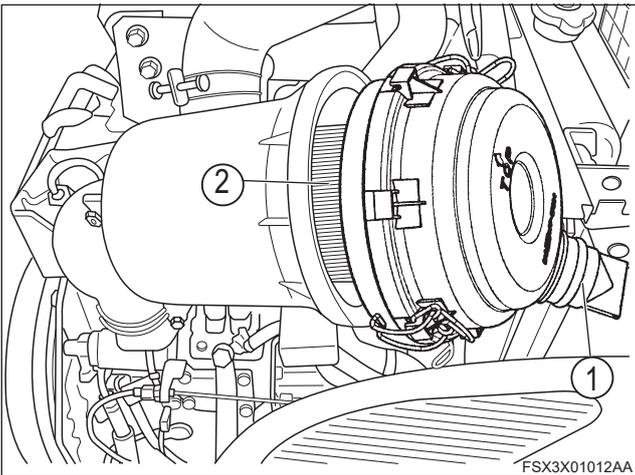
3.6. FILTRO DE AIRE

- a. El filtro de aire está sujeto al motor con una goma elástica. Desate esta goma y recoja el filtro de aire con la mano.



(1) Filtro de aire (2) Goma elástica

- b. Apriete la válvula de evacuación (vacío) para expulsar el polvo acumulado en su interior. Si el polvo está húmedo, límpielo con un paño seco.



(1) Válvula de evacuación (vacío) (2) Elemento

- c. Retire la abrazadera. Extraiga el elemento de filtro.
- d. Quítele el polvo dando ligeros golpecitos mientras lo sostiene con la otra mano.
- e. Cuando el elemento no se limpia únicamente con palmaditas, sople el polvo del elemento con aire comprimido. Aplique aire comprimido desde el interior al exterior del elemento.
- f. Si sigue sin limpiar, sustitúyalo por uno nuevo.
- g. Tras limpiarlo, instale el elemento en el orden inverso al del desmontaje.

IMPORTANTE:

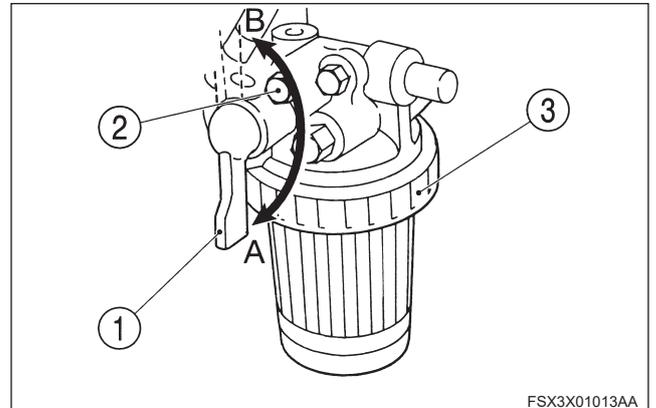
- No golpee el elemento contra un objeto duro, como un muro de hormigón.
- Los elementos dañados deben sustituirse por otros nuevos.

• No intente arrancar el motor sin el elemento del filtro. Tal operación causará problemas en el motor.

3.7. FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible se encuentra debajo del escalón del suelo del lado izquierdo de la segadora cortacésped. Compruebe si el filtro tiene polvo o agua acumulada en el fondo de la copa del filtro.

- a. Cuando encuentre polvo o agua acumulados en el fondo, gire la palanca de la válvula de combustible 180 grados hacia el perno para detener el flujo de combustible.
- b. Retire la tuerca anular para extraer el vaso del colador y el elemento.
- c. Lave el interior de la copa del filtro y el elemento con combustible diésel.



(1) Palanca de la válvula de combustible
(2) Tornillo de purga de aire (A) Abrir (B) Cerrar
(3) Tuerca anular



PELIGRO:

- Está prohibido fumar cuando se está limpiando o inspeccionando el filtro de combustible.
- Mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos del filtro.
- Limpie inmediatamente el combustible que se haya derramado.

IMPORTANTE:

- Asegúrese de instalar la junta tórica cuando vuelva a instalar el filtro.
- Cuando se vacíe el depósito de combustible y quede aire atrapado en el sistema de combustible, purgue el aire como se indica a continuación:

1. Llene el depósito de combustible.
2. Gire la válvula de combustible a la posición abierta.
3. Afloje el tornillo de purga de aire y deje salir las burbujas de aire.
4. A continuación, afloje el tornillo de purga de aire de la bomba de inyección de combustible y deje salir las burbujas de aire de la bomba.

3.8. INSPECCIÓN DE MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

Compruebe las mangueras de combustible para ver si hay grietas y fugas de combustible después de cada 100 horas de funcionamiento. Una manguera dañada debe ser sustituida por una nueva.

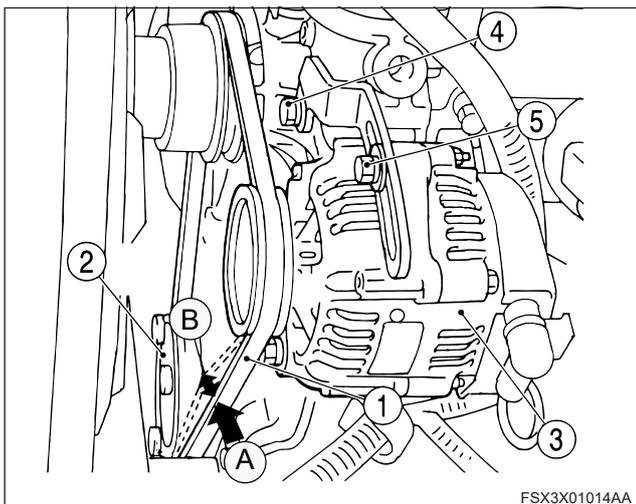
3.9. CORREA DEL VENTILADOR



ADVERTENCIA:

- Antes de comprobar la correa del ventilador, pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
- Espere a que el motor y los accesorios se enfríen completamente para evitar quemaduras.

Puede acceder a la correa del ventilador desde la parte trasera derecha del motor abriendo el capó del motor. Compruebe la tensión y los daños de la correa. Empuje hacia abajo la correa con un dedo en el punto intermedio entre el alternador y la polea del cigüeñal con una fuerza de 10 kgf (A) y vea su deflexión. Si se flexiona unos 13,8 mm - 14,8 mm (B), la tensión es correcta.



- | | |
|---------------------------|----------------------|
| (1) Correa del ventilador | (4) Perno de bloqueo |
| (2) Polea del cigüeñal | (5) Perno de ajuste |
| (3) Alternador | |
| (A) 10 kg f | (B) 13,8-14,8 mm |

Cuando la deflexión de la correa es inadecuada, corrija con el siguiente procedimiento:

- a. Afloje el perno de bloqueo y el perno de ajuste del alternador.
- b. Tire del alternador hacia fuera para aplicar más tensión a la correa. Apriete temporalmente el perno de bloqueo y el perno de ajuste mientras tira del alternador.
- c. Compruebe la deflexión de la correa para ver si la tensión es la adecuada. Si es así, apriete bien el perno de bloqueo y el perno de ajuste.

IMPORTANTE: Si la correa está defectuosa, pida a su distribuidor que la sustituya.

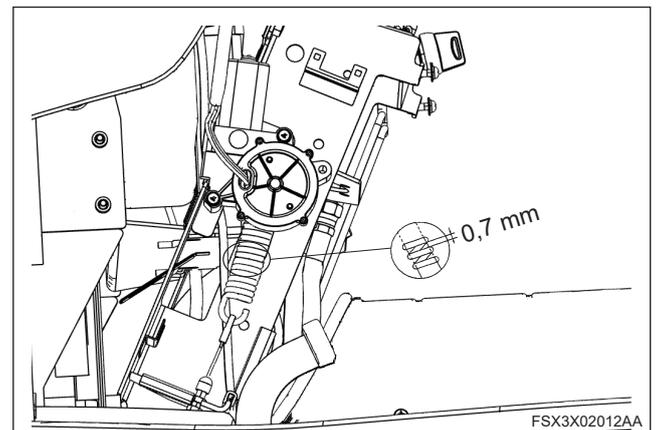
3.10. TDF DELANTERA

Tras un largo periodo de funcionamiento, la correa de la TDF delantera podría dilatarse y la tensión de la correa podría reducirse. Es necesario ajustar la correa. Asegúrese de inspeccionar la tensión de la correa antes de ponerla en funcionamiento y corrija la tensión si es necesario. Trabajar con la correa suelta, además de disminuir el grado de rendimiento, dañará la correa.

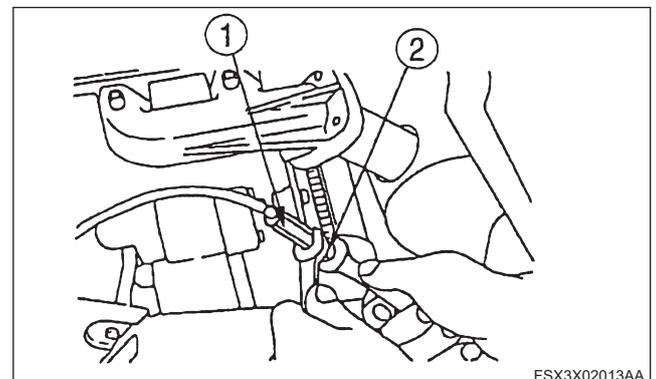


ADVERTENCIA: La inspección de la TDF delantera debe realizarse con el motor frío. De lo contrario, puede causar quemaduras.

- a. Abra el capó del motor.
- b. Después de girar la llave a la posición ON, gire el interruptor de la TDF a la posición ON y retire la cubierta inferior. A continuación, compruebe si el muelle del embrague está bien expandido. La holgura adecuada entre las espirales del resorte en estado expandido es de 0,7 mm.



- c. Si el resorte no se expande lo suficiente, afloje la tuerca de bloqueo y gire el perno de ajuste hasta que el resorte se expanda correctamente. Asegúrese de apretar bien las tuercas de bloqueo después del ajuste.



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| (1) Perno de ajuste | (2) Tuerca de bloqueo |
|---------------------|-----------------------|

SXG324, 327

IMPORTANTE:

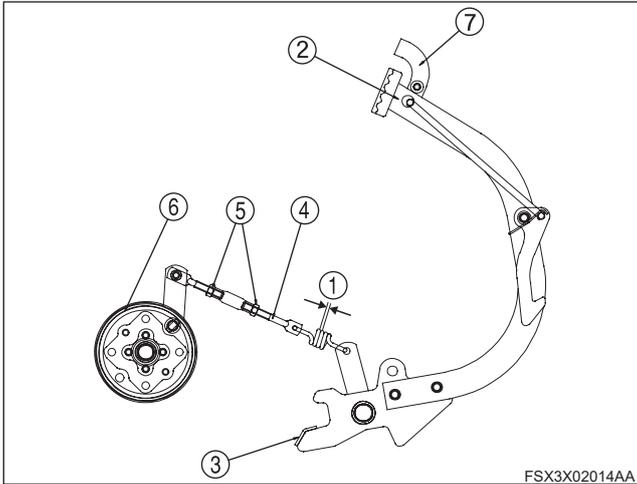
- Cuando la correa esté muy dilatada o presente algún daño, sustitúyala por una nueva.
- Asegúrese de utilizar la siguiente correa original de ISEKI.

SXG327 3695-303-003-00....Correa (VB041)2 unidades
SXG324 1728-334-013-00....Correa (VB039)2 unidades

3.11. AJUSTE DEL PEDAL DE FRENO

(TIPO E)

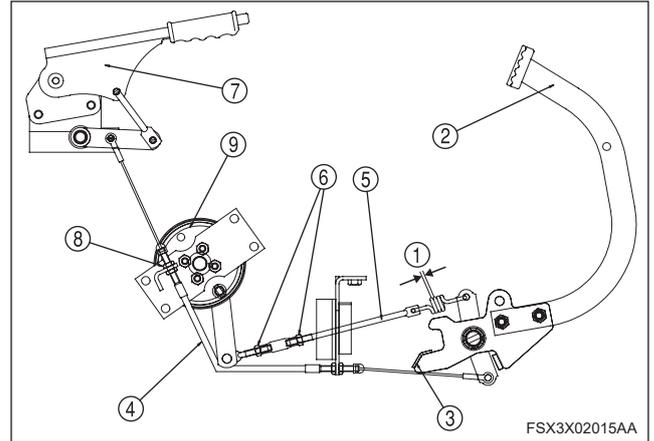
- Pise el pedal del freno principal (2) hasta que haga tope con el tope (3) y ajuste la varilla del freno (4) de forma que la holgura de la espiral del resorte (1) sea de 0,6 mm.
- Después de ajustar la varilla del freno (4), apriete bien la tuerca de bloqueo (5).



- Holgura de la espiral del resorte
- Pedal de freno principal
- Tope
- Varilla de freno
- Tuerca de bloqueo
- Conjunto freno
- Bloqueo de estacionamiento

(TIPO GE)

- Pise el pedal del freno principal (2) hasta que haga tope con el tope (3) y ajuste la varilla del freno (5) de forma que la holgura de la espiral del resorte (1) sea de 0,3 mm.
- Tire hacia arriba de la palanca de estacionamiento (7) hasta la muesca 5 y ajuste la tuerca del cable de ajuste (8) del cable de freno (4) de forma que la holgura de la espiral del resorte (1) sea de 0,3 mm.
- Después de ajustar la varilla del freno (5), apriete bien la tuerca de bloqueo (6).



- Holgura de la espiral del resorte
- Pedal de freno principal
- Tope
- Cable de freno
- Varilla de freno
- Tuerca de bloqueo
- Palanca de estacionamiento
- Tuerca del cable de ajuste
- Conjunto de freno

3.12. POSICIÓN DE PUNTO MUERTO DE LA HST

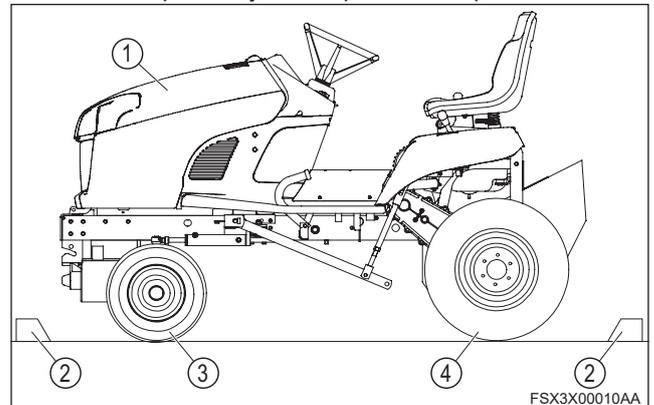


PELIGRO: Después de un largo tiempo de uso, la posición de punto muerto de la unidad HST puede cambiar, lo que causará varios problemas como la dificultad para detener la segadora cortacésped, el cambio entre la marcha adelante y la marcha atrás, etc., lo que es muy peligroso.

IMPORTANTE:

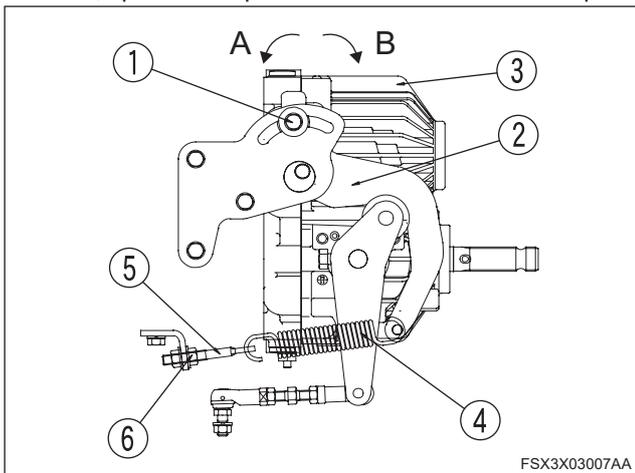
- Si la unidad HST no funciona correctamente, pida a su distribuidor que la repare.
- El ajuste de la posición de punto muerto de la unidad HST debe ser realizado por su distribuidor.

Cuando no quede más remedio que ajustarlo, siga las instrucciones siguientes: El brazo neutro de la unidad HST está situado alrededor del centro, debajo del peldaño. Con este brazo se puede ajustar la posición de punto muerto.



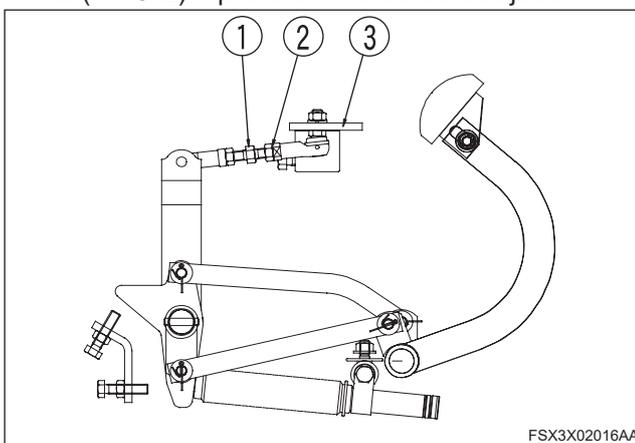
- Segadora cortacésped
- Calzos para neumáticos
- Rueda delantera
- Rueda trasera

- Coloque la segadora cortacésped en un terreno llano y duro. Coloque calzos a una distancia un poco separadas de las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición OFF.
- Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
- Aplique el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E).
- Aflove la tuerca de bloqueo de la varilla de ajuste. Cuando la segadora cortacésped se desplace hacia delante, aflove la tuerca de ajuste y muévela ligeramente hacia A. Cuando se desplace hacia atrás, aflove la tuerca de ajuste y muévela ligeramente hacia B. A continuación, apriétela temporalmente con la tuerca de bloqueo.



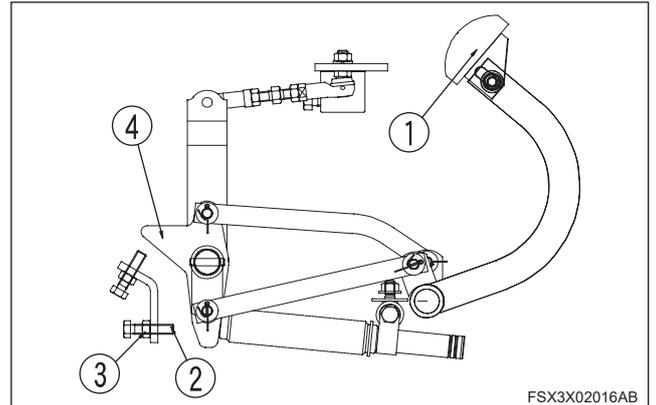
- | | |
|----------------------|---------------------|
| (1) Tuerca de ajuste | (4) Resorte neutro |
| (2) Brazo neutro | (5) Varilla |
| (3) Conjunto de HST | (6) Tuercas de roca |

- Arranque el motor y gire la palanca del acelerador a la posición intermedia entre las posiciones de velocidad alta y velocidad baja.
- Libere el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E).
- Si la segadora cortacésped no se pone en marcha, indica que la posición de punto muerto está bien ajustada.
- Pare el motor y accione el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E). Apriete bien la tuerca de ajuste.



- | | |
|------------------------|--------------------|
| (1) Varilla HST | (3) Brazo de muñón |
| (2) Tuercas de bloqueo | |

- A continuación, alinee ambos pedales de desplazamiento HST en altura ajustando la longitud efectiva de la varilla HST con las dos tuercas de bloqueo. Asegúrese de apretar bien las tuercas de bloqueo después del ajuste.
- Aflove la tuerca de bloqueo del perno del tope de la biela y enrosque ligeramente el perno para acortar la longitud efectiva.
- Libere el brazo neutro y pise el pedal de desplazamiento HST.
- A continuación, ajuste la longitud efectiva del perno del tope hasta que la cabeza entre en contacto con el tope y apriételo con la tuerca de bloqueo.



- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| (1) Pedal de desplazamiento HST | (3) Tuerca de bloqueo |
| (2) Perno de tope | (4) Placa de manivela |

3.13. INSPECCIÓN DE LOS PERNOS Y TUERCAS DE APRIETE DE LAS RUEDAS

Compruebe que los pernos y tuercas de apriete de las ruedas no estén flojos. Todas las tuercas sueltas deben apretarse hasta el nivel especificado.

Par de apriete especificado:

Rueda delantera: 39,2 N•m (400 kgf•cm)

Rueda trasera: 45,1 - 57,9 N•m (460 - 590 kgf•cm)

3.14. BATERÍA



PELIGRO:

- La batería genera gases muy explosivos, así que no fume y mantenga las chispas y las llamas abiertas lejos de la batería. La carga de la batería debe realizarse en un lugar bien ventilado para dispersar los gases explosivos lo antes posible.
- El electrolito de la batería es muy corrosivo y provocará quemaduras, por lo que si salpica la piel o la ropa, lávela inmediatamente. Si el ácido entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia y solicite asistencia médica.
- Cuando utilice cables de refuerzo, tome las medidas de seguridad suficientes. (Consulte la página 12).

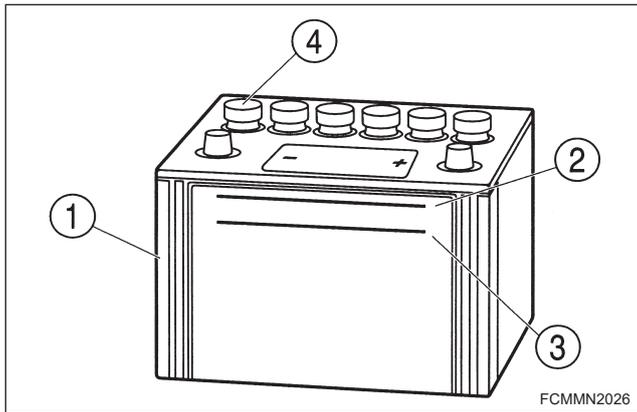
SXG324, 327

■ INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ELECTROLITO

La batería está instalada en la parte trasera del radiador de la segadora cortacésped. Compruebe si el nivel está entre los límites superior e inferior. Cuando el nivel esté cerca del límite inferior o por debajo, suba el nivel con agua destilada hasta el límite superior.



ADVERTENCIA: No intente seguir utilizando o cargando la batería con un nivel de electrolito inferior al límite. De lo contrario, la batería podría explotar o su vida útil podría acortarse debido al deterioro del interior de la carcasa.



- (1) Batería (2) Límite superior
(3) Límite inferior (4) Tapón de llenado

IMPORTANTE: El nivel de electrolitos debe mantenerse siempre entre los límites superior e inferior. Un nivel demasiado alto hará que el electrolito se desborde y corra a otras piezas.

■ MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA:

- Asegúrese de conectar correctamente los terminales de la batería.
- El cableado de la batería debe mantenerse limpio y los conectores apretados. Un cableado sucio o suelto puede provocar un incendio.
- Al desconectar la batería, desconecte primero el terminal negativo y viceversa al conectarla.
- Cuando sustituya la batería, utilice una batería de la misma capacidad que la actual (44B19L).

- A medida que la temperatura atmosférica baja, el rendimiento de la batería también disminuye. Por lo tanto, la batería debe ser revisada con especial cuidado en invierno.
- Como la batería se descarga incluso cuando no se utiliza, debe cargarse cada mes o cada dos meses como máximo.

- Cuando la segadora cortacésped no se utilice durante mucho tiempo, retire la batería de la segadora cortacésped y guárdela en un lugar seco y a la sombra de la luz solar directa.

IMPORTANTE:

- No cargue la batería de forma rápida. De lo contrario, acortará la vida útil de la batería.
- Cuando se almacena un cortacésped durante un largo periodo sin operar, se producirá una autodescarga de la batería (especialmente en invierno). Si prevé que el tractor esté parado durante más de un mes, debe desconectar el terminal negativo de la batería. Al ponerlo en marcha por primera vez o después de un almacenamiento prolongado, compruebe si el nivel de carga de la batería es suficiente. (Si se dispone de la medición de la tensión de la batería, compruebe si la tensión es superior a 12,5 V). Cuando la segadora cortacésped esté parada más de seis meses en verano o tres meses en invierno, cargue la batería.

NOTA: No tire la batería al cubo de la basura. Reciclela conforme a la normativa municipal.

3.15. PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (INFLADO)

Una presión inadecuada de los neumáticos provoca un desgaste anómalo y afecta al rendimiento de la segadora cortacésped. Una presión demasiado alta hace que la segadora cortacésped rebote demasiado y una presión demasiado baja aumenta la resistencia al desplazamiento, lo que provoca una pérdida de potencia.

La presión de los neumáticos debe comprobarse todos los días.

SXG324	Tamaño de neumático	Presión
Frontal	16 x 6.50 -8	190 kPa
Trasera	23 x 10.50 -12	140 kPa

SXG327	Tamaño de neumático	Presión
Frontal	18 x 8.50-8	150 kPa
Trasera	26 x 10.50-12	140 kPa





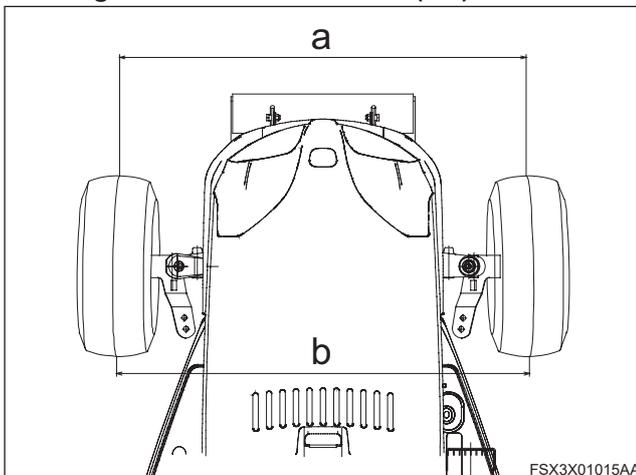
ADVERTENCIA:

- El inflado de los neumáticos debe ajustarse a los valores especificados en este manual. Un inflado excesivo puede hacer que algunos tipos exploten, lo que puede provocar accidentes graves.
- No utilice un neumático que presente un corte o una grieta que llegue a los cables del neumático, ya que dicho neumático podría explotar.
- Cuando sea necesario sustituir un neumático, una cámara o una llanta, pregunte a su distribuidor. Esta operación debe ser realizada por un mecánico capacitado especialmente en la manipulación de neumáticos.

3.16. INSPECCIÓN DEL VOLANTE

Arranque el motor y gire ligeramente el volante en ambas direcciones para comprobar que el volante gira suavemente. Asegúrese de que la convergencia de los neumáticos está bien ajustada. Una convergencia inadecuada provoca una dirección inestable de la segadora cortacésped: la segadora de corte frontal tiene tendencia a girar en una dirección, (derecha o izquierda), o el volante gira inesperadamente.

Convergencia de los neumáticos (b-a): de 1 a 5 mm



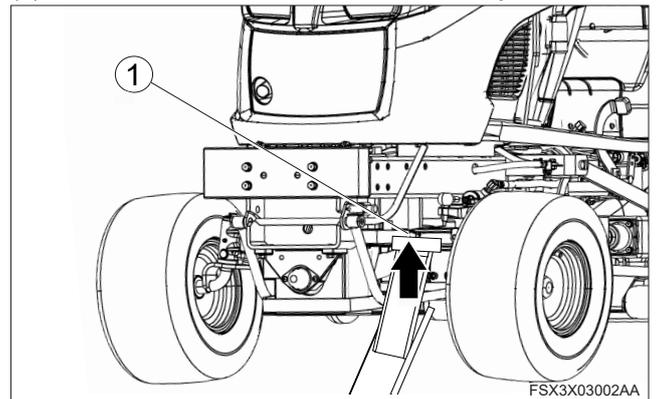
PRECAUCIÓN: Cuando se detecte alguna anomalía en el volante o en la convergencia de los neumáticos, pida a su concesionario que lo corrija, ya que la corrección del sistema de dirección requiere herramientas especiales y una formación especial.

3.17. ELEVACIÓN CON GATO

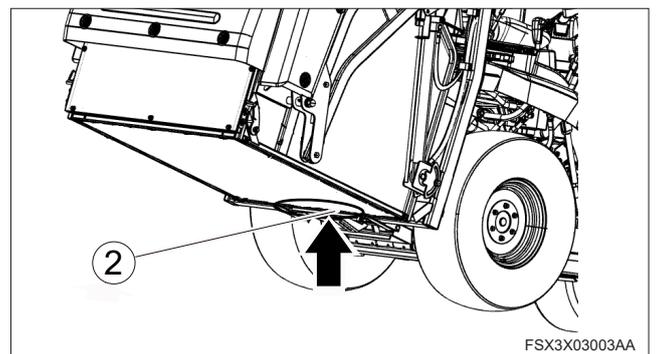
Cuando levante la segadora cortacésped, colóquela sobre un terreno llano y duro que esté suficientemente iluminado, ya que de lo contrario pueden producirse accidentes inesperados. Siga las instrucciones que se indican a continuación:

- Aplique los frenos de estacionamiento.
- Desconecte toda la TDF.
- Retire la llave de arranque.
- Coloque el gato a nivel.
- Ponga calzos en la rueda trasera cuando levante las ruedas delanteras.
- Ponga calzos en las ruedas delanteras cuando eleve la parte trasera.

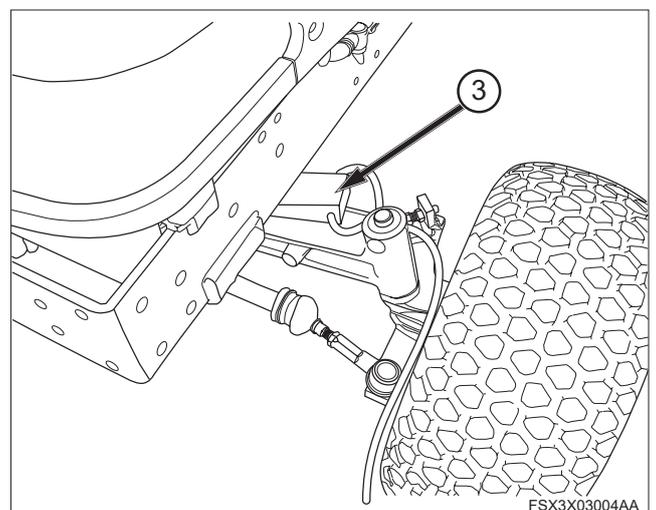
Al elevar el eje delantero, el punto de elevación con gato (1) es el elevador hidráulico delantero o el eje delantero.



Para el eje trasero, el punto de elevación con gato (2) es la llama inferior del colector.



Al subir el eje trasero, deben colocarse cuñas adecuadas (3) entre el eje y el bastidor delanteros.

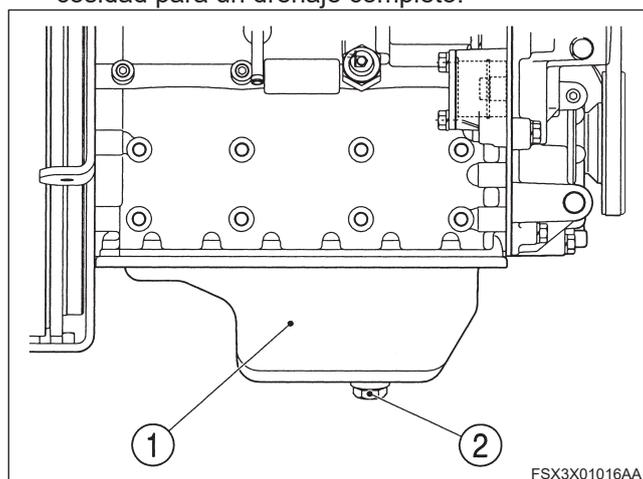


3.18. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

IMPORTANTE:

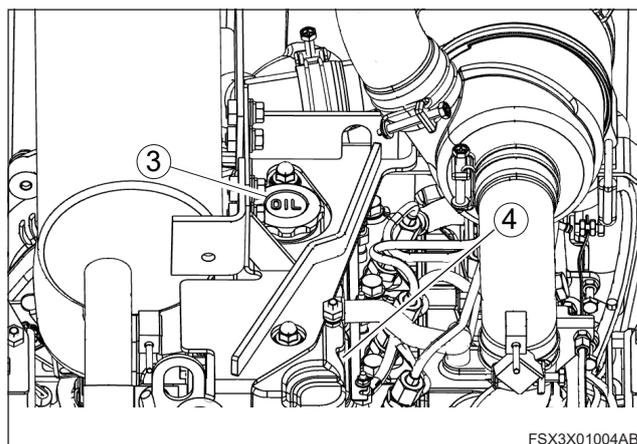
- El aceite de motor debe ser reemplazado con aceite nuevo de acuerdo con las horas de funcionamiento. De lo contrario, el aceite usado en exceso provocará problemas en el motor.
- El primer cambio debe hacerse después de las 50 horas iniciales de funcionamiento y, posteriormente, cada 150 horas de funcionamiento. Cuando sustituya el aceite de motor, coloque la segadora cortacésped sobre un terreno llano y duro. El drenaje del aceite de motor se encuentra en la parte inferior de la bandeja de aceite del motor, a la que se puede acceder desde el lado derecho de la segadora cortacésped.

- Coloque una bandeja o similar debajo del drenaje de aceite para recoger el aceite drenado.
- El motor debe calentarse durante unos 10 minutos antes para calentar el aceite y reducir su viscosidad para un drenaje completo.



(1) Bandeja de aceite (2) Tapón de drenaje

- Retire el tapón de drenaje y permita que el aceite usado salga por completo.
- Cuando el aceite usado se haya vaciado por completo, vuelva a enroscar el tapón de drenaje con firmeza.
- Retire el tapón de llenado de aceite de la parte superior de la culata y vierta aceite de motor nuevo a través del llenado de aceite. Asegúrese de utilizar el aceite recomendado por ISEKI. Consulte "INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR" en la página 45.



(3) Tapón de llenado (4) Tapa de culata

Capacidad del aceite de motor: 2,6 litros

- Después de cambiar el aceite de motor, arranque el motor y déjelo al ralentí durante un rato.
- A continuación, párelo y espere un rato hasta que el aceite de motor baje al cárter. A continuación, compruebe el nivel de aceite para ver si está en el límite superior o no. Cuando el nivel sea bajo, reponga hasta que el nivel alcance el límite superior.

IMPORTANTE: No rellene por encima del límite superior, ya que podría causar problemas en el motor.

- Asegúrese de que no hay fugas de aceite a través del tapón de drenaje y del filtro de aceite.

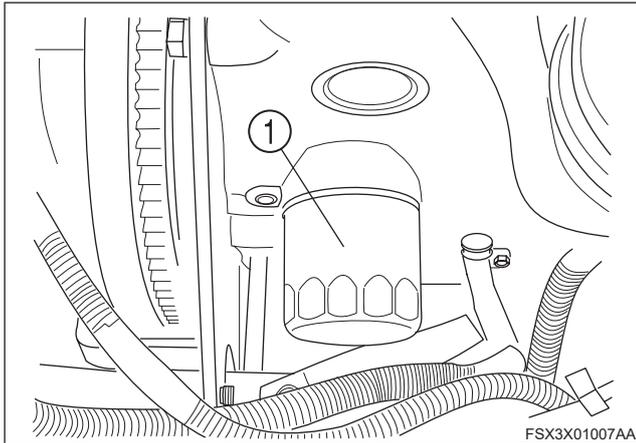
3.19. SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE DE MOTOR

IMPORTANTE:

- El filtro de aceite de motor debe cambiarse después de las primeras 50 horas de funcionamiento y después de cada 300 horas de funcionamiento.
- Se recomienda pedir a su distribuidor que sustituya el filtro de aceite de motor, ya que esta operación requiere una herramienta especial.

Sin embargo, si no le queda más remedio que sustituir el filtro usted mismo, siga las siguientes instrucciones.

- Vacíe completamente el aceite de motor siguiendo las instrucciones de "SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR".
- Coloque unos trapos debajo del filtro de aceite de motor para recoger el aceite que gotea al cambiar el filtro. El filtro de aceite de motor está situado en la pared izquierda del bloque de cilindros.



(1) Filtro de aceite de motor

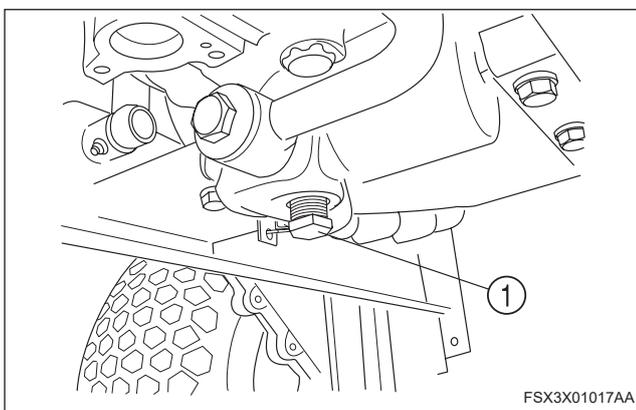
- f. Afloje el filtro con una llave de filtro y retírelo.
- g. Instale un filtro nuevo con la junta tórica lubricada con aceite de motor nuevo. Enrosque el filtro hasta que su empaquetadura entre en contacto con la superficie de sellado del motor y luego apriételo 2/3 de vuelta con la llave de filtro.
- h. Vuelva a verter el aceite drenado siguiendo las instrucciones de "SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR".

3.20. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE TRANSMISIÓN

IMPORTANTE:

- El filtro de aceite de transmisión debe cambiarse después de las primeras 50 horas de funcionamiento y después de cada 300 horas de funcionamiento.
- Es recomendable que solicite a su distribuidor que cambie el aceite de transmisión, ya que esta operación requiere también la sustitución del filtro de aceite hidráulico y el lavado o sustitución del filtro de aspiración. Sin embargo, cuando no haya más remedio que volver a colocar el filtro usted mismo, observe las siguientes instrucciones.

El drenaje de aceite de la transmisión se encuentra bajo el centro de la caja de la transmisión.



(1) Tapón de drenaje

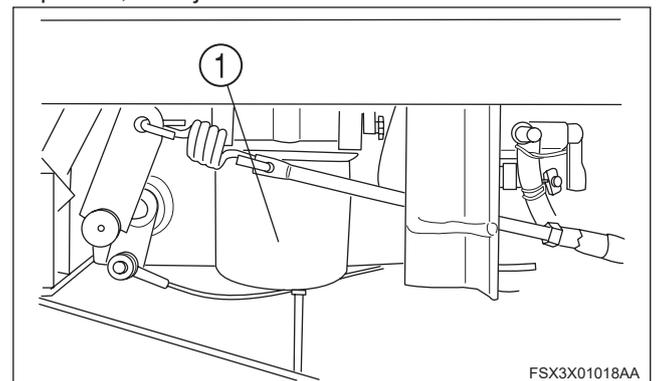
- a. Coloque una bandeja debajo del tapón de drenaje.
- b. Retire el tapón de drenaje, y deje que el aceite salga.
- c. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y apriételo firmemente.
- d. Vierta el aceite nuevo de transmisión a través del orificio de llenado de aceite (consulte la página 55) en la parte superior de la caja de transmisión hasta que el nivel alcance el límite superior en el indicador de nivel (varilla de nivel).
- e. Después de sustituir el aceite de la transmisión, arranque el motor y déjelo al ralentí durante un rato. A continuación, párelo y espere un rato hasta que el aceite baje a la bandeja de aceite. A continuación, compruebe el nivel de aceite para ver si está en el límite superior o no. Cuando el nivel sea bajo, reponga hasta que el nivel alcance el límite superior.
- f. Asegúrese de que no hay fugas de aceite a través del filtro de aceite, el filtro de aspiración, los tubos de goma o el tapón de drenaje.

3.21. SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO

IMPORTANTE:

- El filtro de aceite hidráulico debe cambiarse después de las primeras 50 horas de funcionamiento y después de cada 300 horas de funcionamiento. También debe cambiarse cada vez que se sustituya el aceite de transmisión.
- Es recomendable que pida a su distribuidor que sustituya el filtro de aceite hidráulico. Pero si no le queda más remedio que sustituir el filtro usted mismo, siga las siguientes instrucciones.

El filtro de aceite hidráulico se encuentra en la parte izquierda, debajo del escalón.



(1) Filtro de aceite hidráulico

- a. Una vez que el aceite de transmisión se haya vaciado por completo, retire el filtro con la llave para filtros. Al retirar el filtro, puede derramarse una pequeña cantidad de aceite, así que coloque un paño para residuos debajo del filtro para recoger el aceite derramado.

SXG324, 327

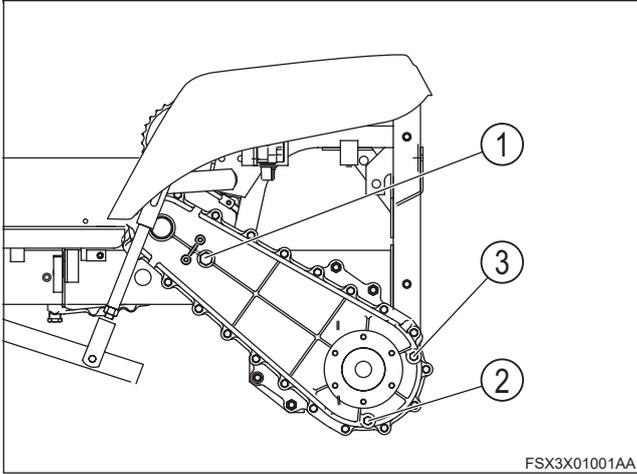
- b. Aplique con antelación una fina capa de aceite a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite. A continuación, instale el filtro. Enrosque el filtro con la mano hasta que la empaquetadura de goma entre en contacto con la superficie de sellado, y luego enrósquelo 2/3 de vuelta con la llave para filtros.

Aceite: aceite de transmisión hidrostática

3.22. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE LA CADENA

IMPORTANTE: El aceite de la caja de la cadena debe cambiarse después de las primeras 50 horas de funcionamiento y después de cada 600 horas de funcionamiento.

El drenaje de aceite de la caja de la cadena se encuentra en la parte inferior de la caja de la cadena exterior izquierda y derecha.



- (1) Relleno de la caja de la cadena
(2) Tapón de drenaje
(3) Tapón de nivel de aceite

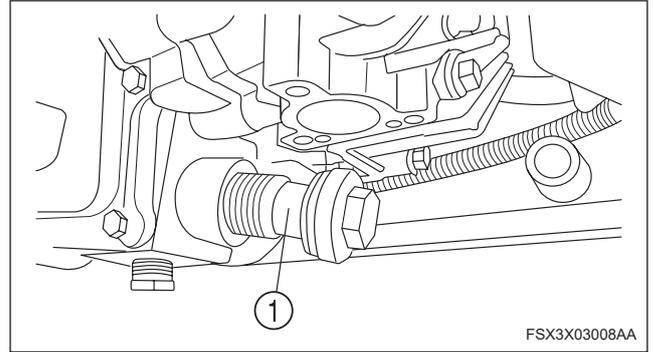
- a. Coloque una bandeja debajo del tapón de drenaje.
b. Retire el tapón de drenaje, y deje que el aceite salga.
c. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y apriételo firmemente.
d. Ponga el aceite nuevo del orificio de llenado de la caja de la cadena situado en la parte superior de la caja de la cadena.

3.23. LAVADO Y SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE ASPIRACIÓN

IMPORTANTE:

- El filtro de aceite de aspiración debe limpiarse después de las primeras 50 horas de funcionamiento y después de cada 300 horas de funcionamiento. También debe limpiarse cada vez que se sustituya el aceite de transmisión.
- Es recomendable que pida a su distribuidor que sustituya el filtro de aspiración. Pero si no le queda más remedio que sustituir el filtro usted mismo, siga las siguientes instrucciones.

El filtro de aceite de aspiración está situado en la parte inferior del lado izquierdo del chasis.



(1) Filtro de aspiración

- a. Retire el tapón de vaciado y deje que salga el aceite de la transmisión (Consulte la página 55).
b. Desenrosque el filtro de aspiración (1) y sáquelo de la caja de transmisión.
c. Lave el filtro de aspiración con aceite limpiador nuevo.
d. Instale el filtro de aspiración limpio en la caja del filtro, teniendo cuidado de no deformar la junta tórica.

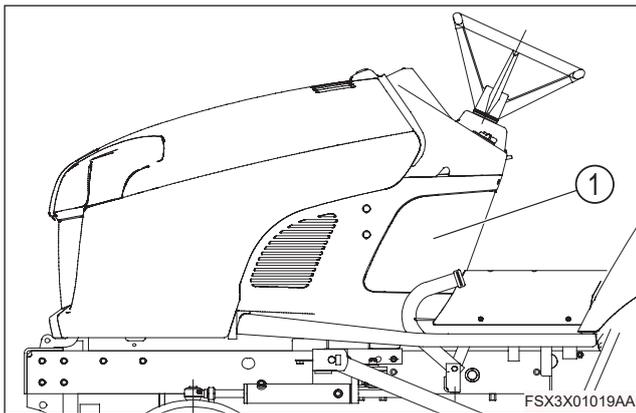
IMPORTANTE: Si se encuentra un filtro de aspiración dañado durante el lavado, debe sustituirse por uno nuevo.

3.24. INSPECCIÓN Y LIMPIEZA DE LAS ABERTURAS DE ADMISIÓN DE AIRE

IMPORTANTE:

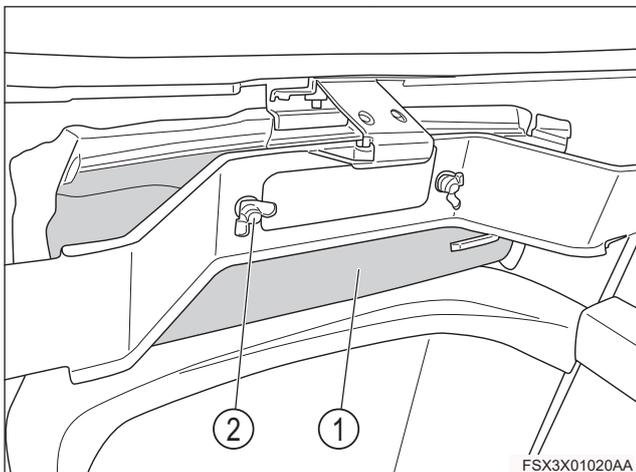
- Las aberturas de admisión de aire obstruidas con polvo o suciedad provocan un sobrecalentamiento del motor debido a una menor eficacia de refrigeración del radiador. El radiador y la rejilla del radiador deben ser revisados siempre que se vaya a utilizar la máquina, para comprobar que no están obstruidos.
- Cuando siegue hierba seca o trabaje en condiciones de mucho polvo, compruebe las aberturas de admisión de aire varias veces al día para evitar que se obstruyan.

- a. Las rejillas de las aberturas de entrada de aire están situadas debajo del volante. Limpie el polvo con un pedazo de tela o algo similar.



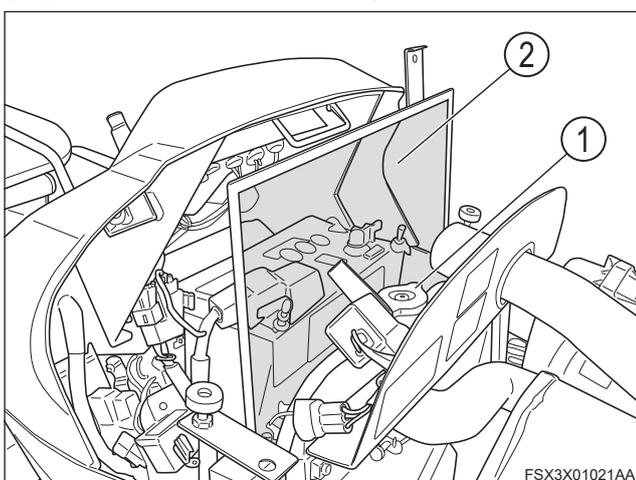
(1) Rejillas de admisión de aire

- b. Rejilla superior en el capó del motor
Abra el capó del motor y retire la rejilla desatornillando los pernos de mariposa. Limpie el polvo con un pedazo de tela o algo similar.



(1) Rejilla (2) Pernos de mariposa

3.25. LIMPIEZA DEL RADIADOR



(1) Radiador (2) Rejilla del radiador

IMPORTANTE: • La rejilla del radiador y el radiador obstruidos con polvo o suciedad provocan un sobrecalentamiento del motor

debido a una eficacia deteriorada de refrigeración del radiador. El radiador y la rejilla del radiador deben comprobarse para ver si están obstruidos siempre antes del funcionamiento.

- Cuando siegue hierba seca o trabaje en condiciones de mucho polvo, compruebe la rejilla del radiador y el radiador varias veces al día para evitar que se obstruyan.

El radiador está situado detrás del motor; la rejilla del radiador está situada detrás del radiador.

- Tire de la rejilla del radiador hacia arriba.
- Limpie el polvo de la pantalla del radiador con un cepillo suave.
- La rejilla del radiador obstruida debe limpiarse aplicando aire comprimido o agua desde ambos lados alternativamente.
- Vuelva a instalar la rejilla del radiador.

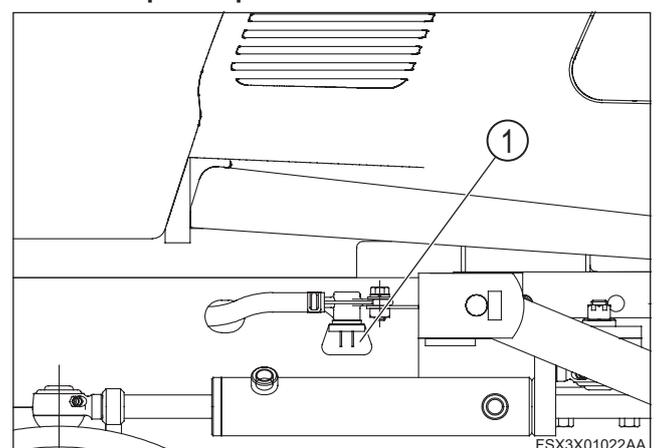
IMPORTANTE:

- Evite utilizar aire o agua excesivamente comprimidos, ya que pueden deformar las cuchillas del ventilador de refrigeración.
- Evite aplicar agua directamente sobre el cableado y los aparatos eléctricos.
- Después de lavar el radiador con agua del grifo, déjelo secar por medio del secado natural.

3.26. SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE



ADVERTENCIA: No retire la tapa del radiador durante o justo después de su funcionamiento, o saldrá vapor a presión y agua caliente, lo que puede causar quemaduras. Por tanto, espere a que el motor se enfríe lo suficiente.



(1) Tapón de drenaje

El tapón de drenaje del refrigerante del motor se encuentra en la parte inferior del lado izquierdo del motor.

- Coloque el recipiente vacío para el refrigerante debajo del tapón de drenaje.

SXG324, 327

- Retire la tapa del radiador y el tapón de drenaje para que todo el refrigerante salga del radiador y del bloque de cilindros del motor.
- Cuando se haya volcado todo el refrigerante, lave el interior del radiador y apriete bien el tapón de drenaje.
- Vierta el refrigerante con una concentración de anticongelante determinada hasta que empiece a rebosar por el orificio de llenado del refrigerante. Vuelva a apretar bien la tapa del radiador.

Capacidad de refrigerante

Radiador:	3,5 litros
Depósito de reserva:	0,6 litros



ADVERTENCIA: Asegúrese de apretar bien la tapa del radiador. De lo contrario, el refrigerante hirviendo puede salir a borbotones líquido refrigerante hirviendo, lo que es muy peligroso.

IMPORTANTE:

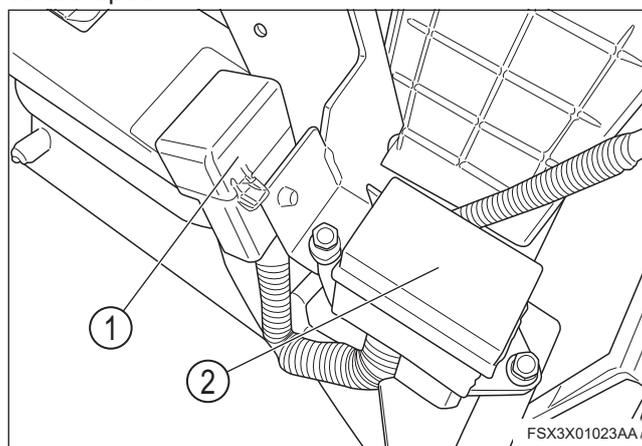
- El refrigerante congelado puede dañar el motor.
- La proporción de mezcla de agua y anticongelante varía en función de los fabricantes de anticongelantes y de las temperaturas atmosféricas.
- El agua y el anticongelante deben mezclarse suficientemente de antemano.

- Tras el llenado, arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos cinco minutos. A continuación, compruebe el nivel de refrigerante. Si el nivel es bajo, rellene el depósito de reserva con refrigerante. (Consulte la página 46.)

IMPORTANTE: No intente hacer funcionar el motor sin refrigerante. De lo contrario, el motor se agarrará y se estropeará por completo.

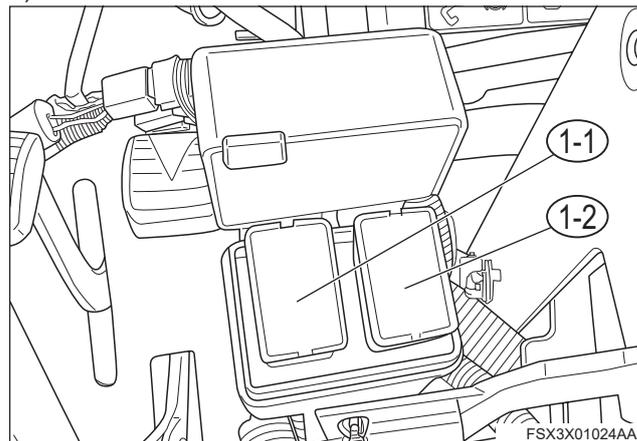
3.27. INSPECCIÓN DE FUSIBLES Y CABLEADO

Las cajas de fusibles se encuentran en el lado derecho dentro de la sala de máquinas de la segadora cortacésped.



- Caja de fusibles de acción lenta
- Caja de fusibles

1) CAJA DE FUSIBLES DE ACCIÓN LENTA



Ref.	Capacidad del fusible	Función
1-1	40 A	PRINCIPAL
1-2	40 A	ALTERNADOR

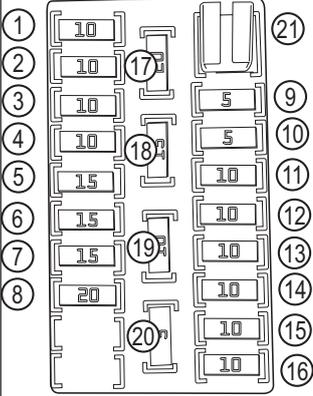
2) CAJA DE FUSIBLES

	Ref.	Capacidad del fusible	Función
	1	10 A	SOLENOIDE
	2	10 A	PANEL DE CONTADORES (BATERÍA +)
	3	15 A	OPCIONAL (BATERÍA+)
	4	20 A	MOTOR DE LA TDF
	5	5A	MONITOR DE LA BUJÍA DE INCANDESCENCIA
	6	5A	BOMBA DE COMBUSTIBLE
	7	10 A	RELÉ TEMPORIZADOR
	8	10 A	FUENTE DE ALIMENTACIÓN
	9	10 A	RELÉ DE LA TDF
	10	10 A	PANEL DE INDICADORES (ACC)
	11	10 A	OPCIONAL (ACC)
	12	10 A	FARO DELANTERO
	13-16	Cada uno	FUSIBLE DE REPUESTO (5,10,15,20 A)
	17	-	HERRAMIENTA (FUSIBLE)

FSX3X01008AA

(TIPO GE)

Ref.	Capacidad del fusible	Función
1	10 A	SOLENOIDE
2	10 A	PANEL DE CONTADORES (BATERÍA +)
3	10 A	BOCINA DE POSICIÓN
4	10 A	LÁMPARA DE FRENO
5	15 A	FARO DE SEGURIDAD
6	15 A	OPCIONAL (BATERÍA+)
7	15 A	FARO DELANTERO
8	20 A	MOTOR DE LA TDF
9	5A	MONITOR DE LA BUJÍA DE INCANDESCENCIA
10	5A	BOMBA DE COMBUSTIBLE
11	10 A	RELÉ TEMPORIZADOR
12	10 A	FUENTE DE ALIMENTACIÓN
13	10 A	RELÉ DE LA TDF
14	10 A	PANEL DE INDICADORES (ACC)
15	10 A	OPCIONAL (ACC)
16	10 A	LUZ DE GIRO (ACC)
17-20	Cada uno	FUSIBLE DE REPUESTO (5,10,15,20 A)
21	-	HERRAMIENTA (FUSIBLE)



FSX3X01009AA

IMPORTANTE:

- Cuando se funde un fusible o un fusible de acción lenta, asegúrese de encontrar el problema y corregirlo. Si la causa no es clara, acuda a su distribuidor.
- Asegúrese de utilizar los fusibles especificados. Los fusibles de mayor capacidad provocan la quema de los accesorios eléctricos y del cableado.
- Cuando se haya fundido un fusible de acción lenta, utilice un fusible de acción lenta original de ISEKI (1650-650-222-00).

El alternador y el motor de arranque tienen su propio fusible de acción lenta.



ADVERTENCIA: En caso de que las cubiertas de los cables estén dañadas, deben repararse inmediatamente con cinta aislante.



PRECAUCIÓN:

- Su distribuidor debe revisar cada año el cableado de la segadora cortacésped para evitar incendios eléctricos.
- Debe retirar la hierba y el polvo que hay alrededor de la batería, el cableado, el silenciador y el motor. De lo contrario, pueden incendiarse.

IMPORTANTE: Si un mazo de cables se suelta de su abrazadera, hay que volver a sujetarlo inmediatamente.

3.28. PIEZAS DEL SISTEMA HIDRÁULICO

Cuando haya que ajustar o reparar piezas del sistema hidráulico como la unidad HST, la unidad de dirección asistida, la bomba hidráulica, la válvula de control, el cilindro hidráulico, las tuberías, etc., póngase en contacto con sus distribuidores ISEKI. Se aconseja a los usuarios que no ajusten o reparen las piezas del sistema hidráulico por sí mismos.

3.29. INSPECCIÓN DE LOS INTERRUPTORES DE SEGURIDAD

Los dispositivos de seguridad están instalados para garantizar un funcionamiento seguro. Asegúrese de que cada dispositivo funciona correctamente antes de ponerlo en marcha siguiendo los procedimientos siguientes.



PRECAUCIÓN: Si el motor no arranca debido a un interruptor de seguridad defectuoso o no se detiene incluso cuando el operador abandona su asiento, pida a su distribuidor que lo repare inmediatamente.

INSPECCIÓN 1

- Esté sentado en el asiento del operador.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición OFF.
- No pise el pedal de freno.
- Coloque el interruptor de arranque en la posición START. Asegúrese de que el motor no está en marcha.

INSPECCIÓN 2

- Esté sentado en el asiento del operador.
- Gire el interruptor de la TDF a la posición ON.
- Pise el pedal de freno.
- Coloque el interruptor de arranque en la posición START. Asegúrese de que el motor no está en marcha.

INSPECCIÓN 3

- Esté sentado en el asiento del operador.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición OFF.
- Pise el pedal de freno.
- Coloque el interruptor de arranque en la posición START. Asegúrese de que el motor está en marcha y arrancado.
- Levántese del asiento del operador. Asegúrese de que el motor se detenga.

INSPECCIÓN 4

- Abra el capó del motor.
- Esté sentado en el asiento del operador.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición OFF.
- Pise el pedal de freno.
- Coloque el interruptor de arranque en la posición START. Asegúrese de que el motor no está en marcha.

3.30. LAVADO DE LA MÁQUINA

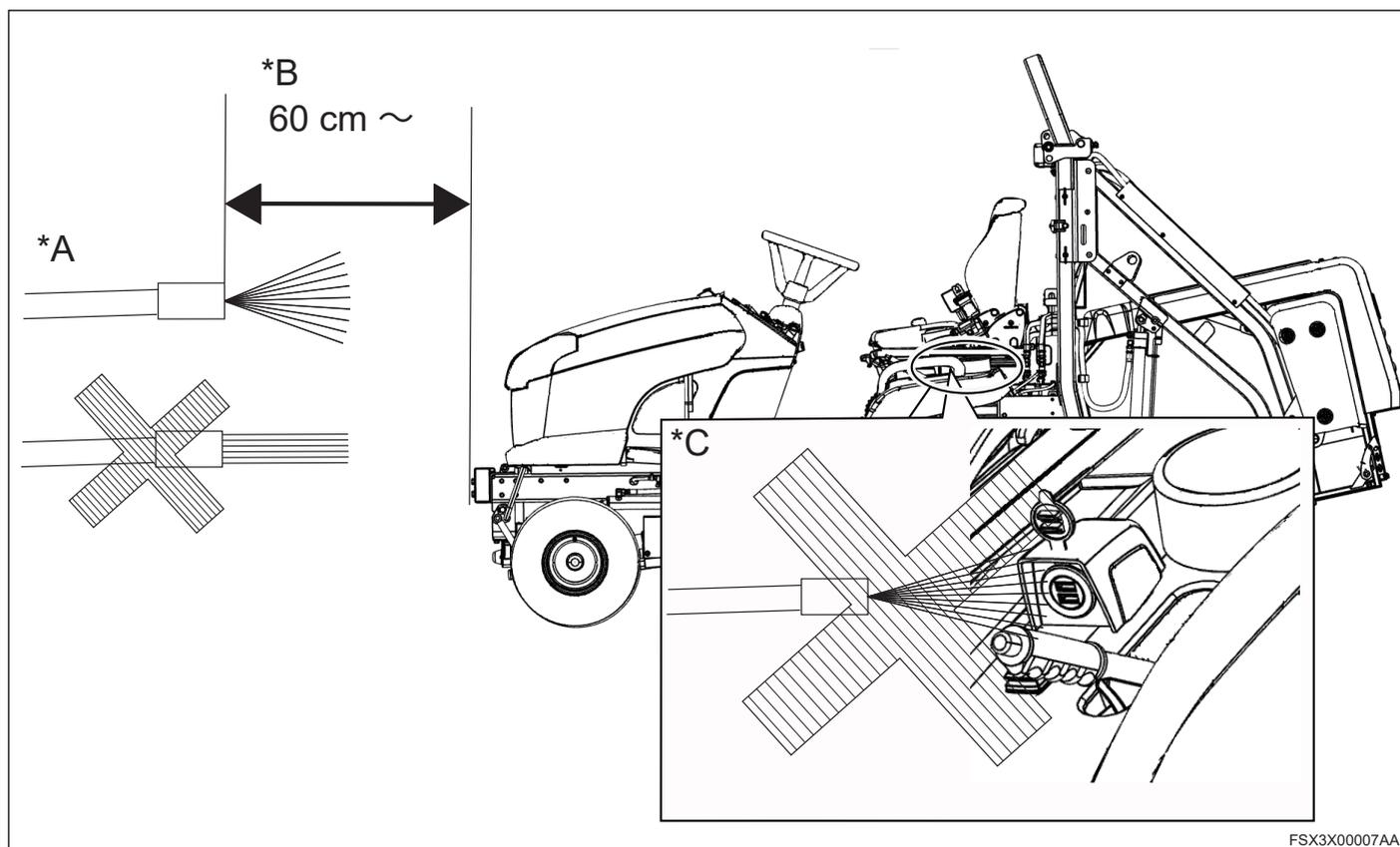


PRECAUCIÓN: Si utiliza agua comprimida, asegúrese de utilizarla de acuerdo con este manual del operador y la etiqueta de seguridad. En caso de uso irregular, puede causar lesiones personales y daños a la máquina.

IMPORTANTE: *A Coloque la boquilla de pulverización en la posición "extendida".

*B Mantenga una distancia de **más de 60 cm** para evitar dañarla. Especialmente, tenga cuidado de no tocar con el agua las partes eléctricas y la etiqueta.

*C No acerque el agua comprimida a la toma USB para evitar que el agua se introduzca en las piezas, lo que provocaría daños en la máquina.



Un lavado inadecuado puede provocar los siguientes accidentes:

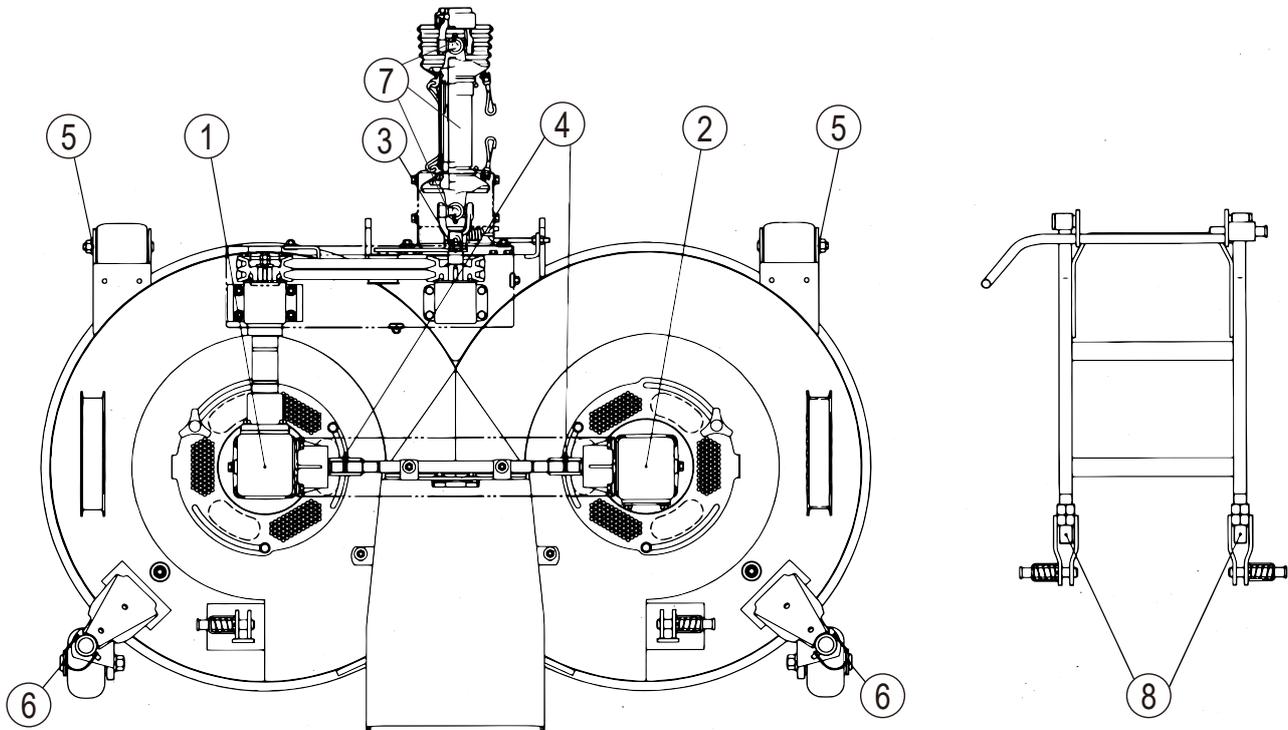
1. Incendio como resultado de un cortocircuito o el daño de las partes eléctricas.
2. Fuga de aceite como resultado de los daños en la manguera hidráulica.
3. Daños en la máquina.
 - (1) Etiqueta de descarga.
 - (2) Accidentes producidos por daños en las partes eléctricas, el motor, el radiador y el interior.
 - (3) Daños en las piezas de goma (neumático, junta) y de resina.
 - (4) Descascarillado de la pintura.

PLATAFORMA DE CORTE (SCMA54/ SCMB48/ SCMC48)

4. DIAGRAMA DE LLENADO

Todos los ejes mencionados a continuación tienen un racor de engrase en su extremo. Engráselos periódicamente. La caja de cambios también debe ser revisada periódicamente para rellenar y sustituir el aceite.

(SCMA54)

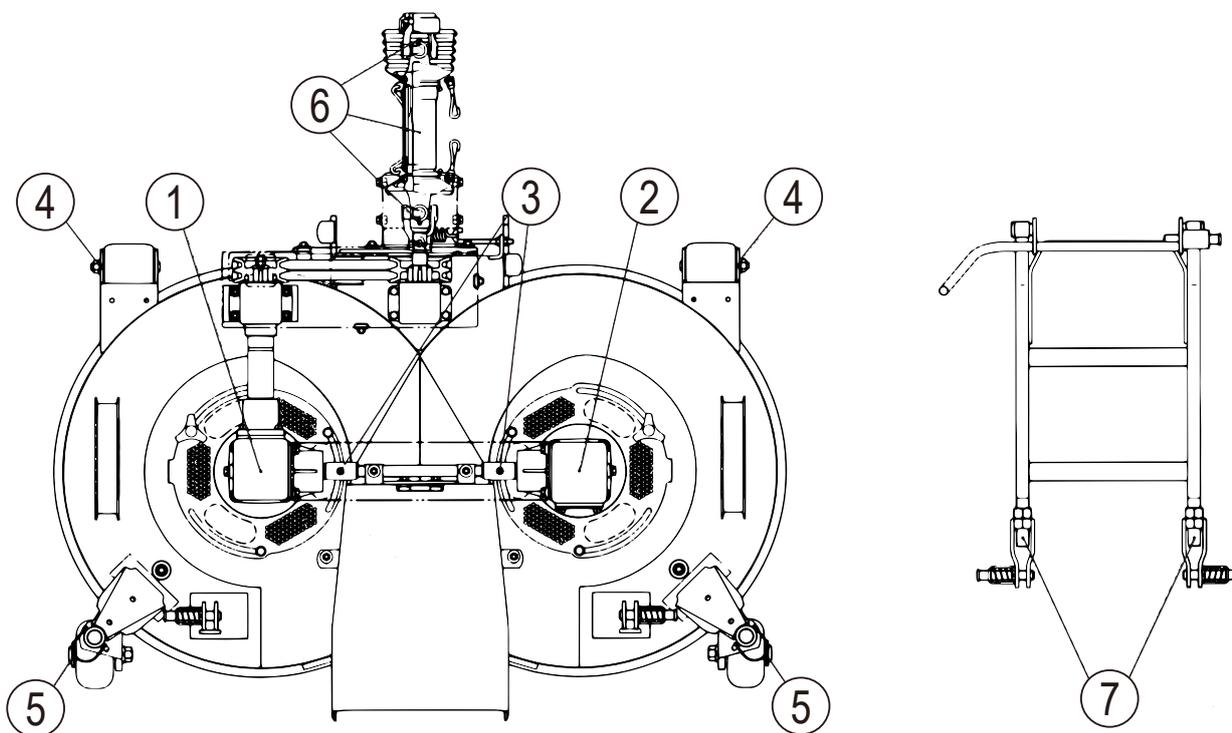


FSX3X04008AA

Ref. N.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conjunto de caja de cambios cónicos (lado izquierdo)	Aceite para engranajes SAE 80	300 cc
2	Conjunto de caja de cambios cónicos (lado derecho)	Aceite para engranajes SAE 80	300 cc
3	Conjunto de brazo de tensión	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose
4	Acoplamiento		
5	Rodillo		
6	Conjunto de rueda indicadora		
7	Conjunto de junta universal		
8	Conjunto de brazo delantero		Según sea necesario

SXG324, 327

(SCMB48/ SCMC48)



FSX3X04009AA

Ref. N.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conjunto de caja de cambios cónicos (lado izquierdo)	Aceite para engranajes SAE 80	300 cc
2	Conjunto de caja de cambios cónicos (lado derecho)	Aceite para engranajes SAE 80	300 cc
3	Acoplamiento	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose
4	Rodillo		
5	Conjunto de rueda indicadora		
6	Conjunto de junta universal		
7	Conjunto de brazo delantero		
			Según sea necesario

5. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

○: Inspección, reposición y ajuste ●: Sustitución

Puntos de comprobación	Previo al funcionamiento	Intervalos de inspección y mantenimiento (horas de funcionamiento)						Intervalos posteriores	Criterios de evaluación	Ref. página
		50	100	150	200	250	300			
Cuchilla	○								Las deformadas, rotas, desgastadas y agrietadas deben ser sustituidas.	65, 66
Aceite para caja de cambios cónicos (Lado izquierdo y derecho)		●	○	○	○	○	●	Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.	Mantener el nivel especificado.	64
Tensión de la correa	○								Holgura de la espiral del resorte	65
Ruedas indicadoras y rodillos	○								Deben girar suavemente.	66, 67
Cubierta interior de la polea		△	△	△	△	△	△	Limpiar después de cada 50 h.	No debe haber hierba ni polvo acumulado.	65
Correa		△	△	△	△	△	△	Limpiar después de cada 50 h.	Criterios de sustitución: •Grieta profunda de más de la mitad del grosor de la correa. •Lona lateral desgastada	65
Puntos de engrase		○	○	○	○	○	○	Engrasar cada 50 horas.		61
Pernos y tuercas	○								No debe haber ninguna suelta.	-
Pasadores y clips	○								No debe haber ninguna pérdida o deformación.	-

IMPORTANTE:

- Los intervalos de servicio mencionados anteriormente son para un uso normal. Si las condiciones de trabajo son más duras, se recomienda realizar las tareas de mantenimiento antes.
- Si se requiere una habilidad o herramienta especiales o tiene dificultades para realizar las tareas de mantenimiento, consulte a su distribuidor.

6. MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS PRINCIPALES



PRECAUCIÓN:

- Cuando realice el mantenimiento de la segadora cortacésped colóquela sobre un terreno llano y duro.
- Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza. (TIPO GE)
- Aplique el freno de bloqueo con firmeza. (TIPO E)
- Mueva la palanca de elevación hacia delante para bajar el cortacésped al suelo.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición STOP.
- Realice el mantenimiento de la segadora cortacésped cuando el motor se haya enfriado lo suficiente.

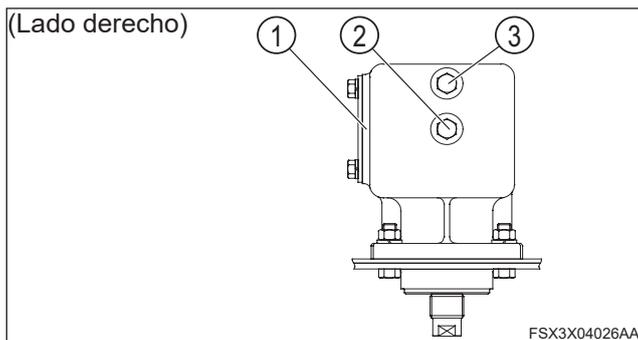
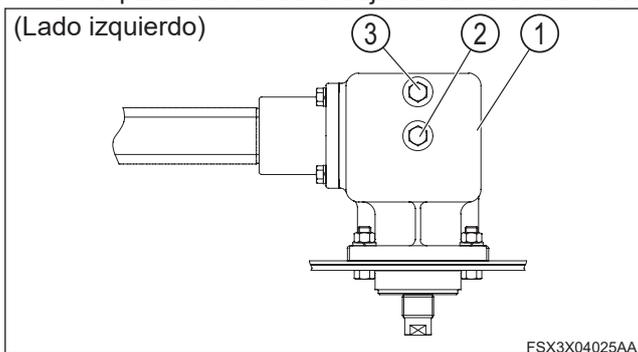
Teniendo en cuenta estos elementos, confirme de antemano que se cumplen las condiciones de seguridad para realizar las operaciones de mantenimiento.

6.1. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS CÓNICOS

- **Inspección del nivel de aceite en la caja de cambios cónicos**

IMPORTANTE: *Compruebe el nivel de aceite cada 50 horas de funcionamiento.*

- a. Caja de cambios cónicos (lado izquierdo) y (lado derecho): Retire los tapones de nivel (2) situados en la parte trasera de la caja de cambios cónicos.



- (1) Caja de cambios cónicos (izquierda y derecha)
- (3) Orificio de llenado de aceite
- (2) Tapón de nivel

- b. Compruebe si una pequeña cantidad de aceite rebosa por el orificio del tapón. Si es así, el nivel es normal. Si no es así, rellene con aceite para engranajes SAE80 a través del orificio del tapón utilizando una aceitera o similar.

Ambas cajas de cambios cónicos

Aceite:	Velocidad
Capacidad:	300 cc

IMPORTANTE: *Antes de instalar el tapón de nivel, asegúrese de envolver las roscas con cinta selladora. De lo contrario, el aceite podría filtrarse a través del tapón.*

- **Sustitución del aceite**

IMPORTANTE: *Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento; después, cada 300 horas de funcionamiento.*

- a. Retire el tapón de nivel (2) y el tapón del orificio de llenado de aceite (3). A continuación, drene todo el aceite inclinando la caja de cambios.
- b. Envuelva las roscas del tapón de llenado de aceite (3) con cinta selladora y enrósquelo y suministre aceite fresco a través del orificio del tapón de nivel con ayuda de una aceitera.
- c. Envuelva las roscas del tapón de nivel con cinta selladora y vuelva a instalarlo.

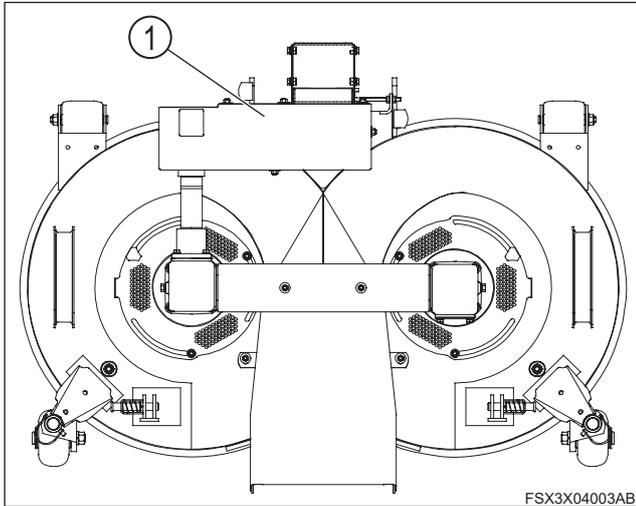
IMPORTANTE: *Utilice un paño para limpiar completamente el aceite derramado en el soporte de la caja de cambios. De lo contrario, es posible que la correa se manche de aceite y se vuelva resbaladiza.*

- d. Vuelva a instalar las cubiertas de las correas.

6.2. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DELANTERA

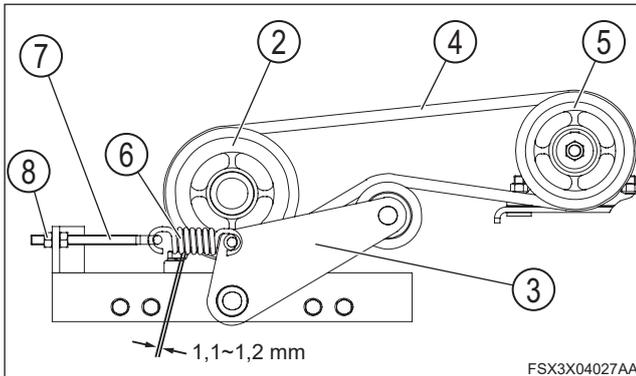
• **Inspección de la tensión de la correa delantera**

- a. Retire la cubierta de la polea (1) instalada en la plataforma de corte.



(1) Cubierta de polea

- b. Inspeccione la tensión de la correa delantera. Compruebe si la correa delantera (4) está bien tensada. Cuando su tensión es correcta, las holguras entre las espirales del resorte de tracción (6) deben ser de 1,1 a 1,2 mm.



- | | |
|----------------------|------------------------|
| (2) Polea de entrada | (5) Polea de salida |
| (3) Brazo de tensión | (6) Resorte de tensión |
| (4) Correa delantera | (7) Varilla de tensión |
| (8) Tuercas | |

IMPORTANTE: Estire la correa delantera (4) según un valor especificado con la varilla tensora (7) cuando la fuerza tensora de la correa delantera (4) sea insuficiente debido a la bajada del rendimiento de la plataforma de corte.

• **Inspección del cinturón delantero**

- a. Retire la cubierta de la polea (1) instalada en la plataforma de corte.
- b. Compruebe si la correa está dañada o sucia.

Si está manchada de aceite o suciedad, o mojada con agua, límpiela con un paño seco. Cuando esté dañada, instale una correa nueva.



PRECAUCIÓN: No olvide nunca volver a colocar todas las cubiertas retiradas.

• **Sustitución de la correa delantera**

- a. Retire la cubierta de la polea (1) instalada en la plataforma de corte.
- b. Afloje las tuercas (8) de la barra de tensión y afloje la barra de tensión (7).
- c. Retire la correa delantera (4) e instale una nueva.

	Código de piezas	Nombre de las piezas
SCMA54	8665-203-700-00	CORREA/VCOGB038
SCMB48	8674-203-200-00	CORREA/VCOGB035
SCMC48	8663-203-700-00	CORREA/VCOGB036

IMPORTANTE:

- Asegúrese de instalar la correa como se ilustra.
- Una correa mal instalada no funcionará como es debido, pero además puede provocar que la correa se rompa enseguida.
- Asegúrese de utilizar las siguientes correas originales de ISEKI:

- d. Asegúrese de que la correa esté bien asentada en la ranura de cada polea y aplíquela tensión expandiendo la tensión, refiriéndose al párrafo de “Inspección de la tensión de la correa”.

- e. Vuelva a instalar la cubierta de la polea (1).

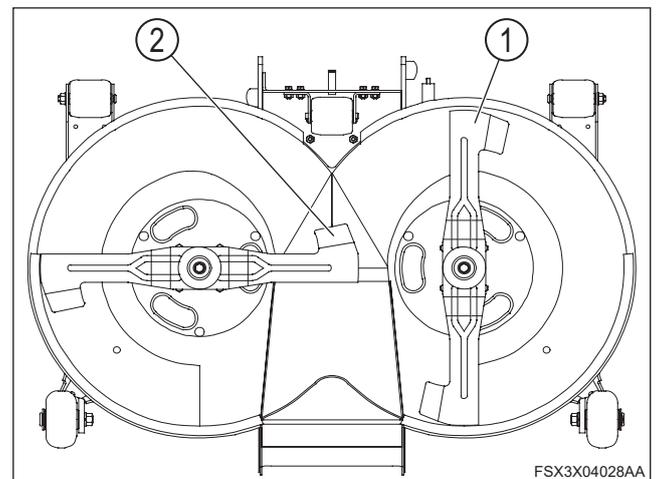


PRECAUCIÓN: No olvide volver a instalar la cubierta de la polea desmontada.

6.3. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LAS CUCHILLAS

• **Inspección de las cuchillas a posición de fase (lado izquierdo y lado derecho)**

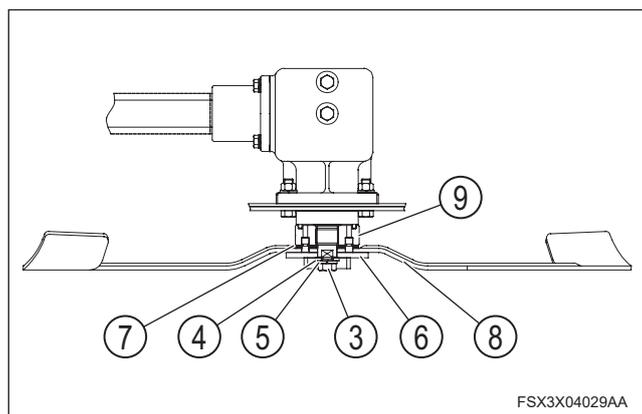
- a. Asegúrese de que la cuchilla (lado izquierdo) (1) y la cuchilla (lado derecho) (2) estén en ángulo recto entre sí.



- (1) Cuchilla (lado izquierdo)
- (2) Cuchilla (lado derecho)

SXG324, 327

- b. Cuando estas cuchillas no estén en ángulo recto entre sí, enderécelas de las siguientes maneras.



- (3) Perno (M12) (7) Cuñas (1.2)
 (4) Arandela (13X26X03) (8) Cuchilla
 (5) Arandela de presión (9) Collarín (cuchilla)
 (6) Placa

1. Retire uno de los pernos (3) de la cuchilla (8).
2. Retire el conjunto de collarín (9).
3. Instale el conjunto del collarín (9) de modo que la cuchilla (lado izquierdo) (1) y la cuchilla (lado derecho) (2) queden en ángulo recto entre sí.
4. Fije la madera entre la cuchilla y la plataforma de corte para apretar el perno (3).

Par de apriete: 98,1 N•m (1000 kgf•cm)

5. Después de instalar la cuchilla, asegúrese de que no tiene ningún problema. Para ello, gire la cuchilla con la mano.



PELIGRO: No ajuste la cuchilla con las manos desprotegidas. Asegúrese de ponerse guantes antes de hacerlo.

• Inspección de la altura de las cuchillas

- a. Retire los pernos (3) de la cuchilla del lado izquierdo y de la cuchilla del lado derecho (8) y, a continuación, retire la arandela (4) (5), la placa (6), la cuchilla (8) y las cuñas (7).
- b. Cambie la posición de las cuñas (7) para ajustar la altura de las cuchillas colocando cuñas (7) en la parte superior o debajo de las cuchillas.
- c. Asegúrese de que la altura del cabezal de ambas cuchillas sea la misma.

IMPORTANTE: Cada cuchilla viene equipada con tres cuñas. Asegúrese de que cada cuchilla tenga tres cuñas.

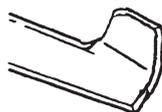
• Inspección de las cuchillas

- a. Dé la vuelta a la plataforma de corte.
- b. Compruebe las cuchillas de la segadora en busca de deformaciones y daños.

IMPORTANTE: • Si los extremos de las cuchillas se han redondeado debido al desgaste,

el mayor espacio entre las cuchillas deja la hierba sin cortar. Las cuchillas deben ser revisadas puntualmente; las que estén desgastadas deben ser sustituidas inmediatamente.

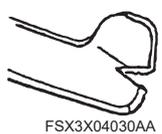
- Una altura de corte baja o el funcionamiento justo después de aplicar abono desgastarán las cuchillas rápidamente. Las cuchillas deben ser revisadas con más frecuencia.



1. Nueva cuchilla



2. Cuchilla con filo redondeado



3. Las cuchillas excesivamente desgastadas son muy peligrosas. Por lo tanto, sustituya inmediatamente dichas cuchillas por otras nuevas.

FSX3X04030AA

Las cuchillas se deben instalar con el par de apriete especificado.

Par de apriete: 98,1 N•m (1000 kgf•cm)

Asegúrese de utilizar pernos nuevos cuando sustituya la cuchilla por una nueva.

IMPORTANTE: Asegúrese de que las cuchillas no están en contacto con la plataforma de corte girándolas a mano.

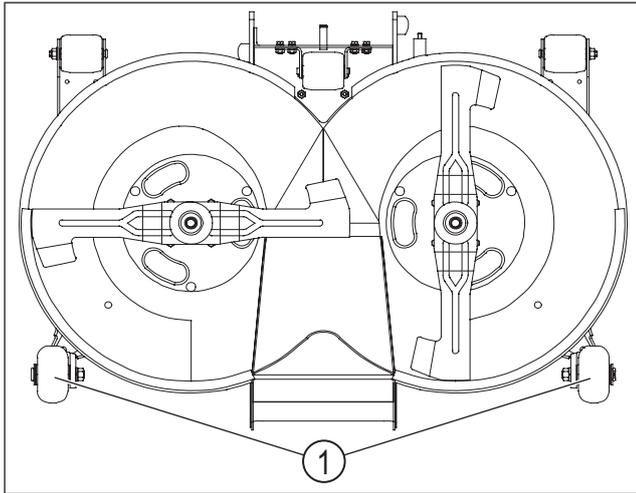
- c. Hay dos tipos de cuchillas para las respectivas plataformas de corte. Asegúrese de instalar las cuchillas en las posiciones adecuadas.

		Código de piezas	ID troquelada
SCMA54	Izquierda	8686-306-001-00	8665E
	Derecha	8686-306-002-00	8665F
SMBC48	Izquierda	8687-306-001-00	8674A
	Derecha	8687-306-002-0	8674B
SMBC48	Izquierda	8687-306-051-00	8663E
	Derecha	8687-306-052-00	8663F

- d. Conecte la plataforma de corte a la segadora cortacésped de forma adecuada, consultando el apartado sobre el montaje y desmontaje de la plataforma de corte.

6.4. INSPECCIÓN DE LAS RUEDAS INDICADORAS

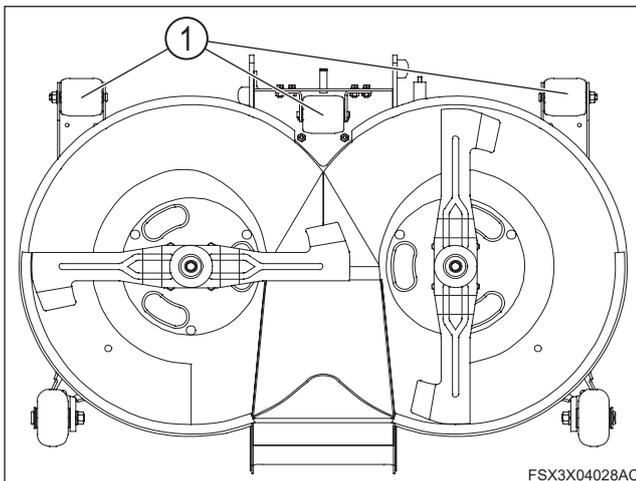
Como las ruedas indicadoras están instaladas en los extremos traseros de la plataforma de corte, son más vulnerables a ser golpeadas y deformadas por los obstáculos que cualquier otra pieza. Cuando una rueda indicadora (1) no gire suavemente o esté deformada, sustitúyala inmediatamente por una rueda indicadora nueva.



(1) Rueda indicadora

6.5. INSPECCIÓN DE LOS RODILLOS

Asegúrese de que los rodillos (1) giren suavemente.



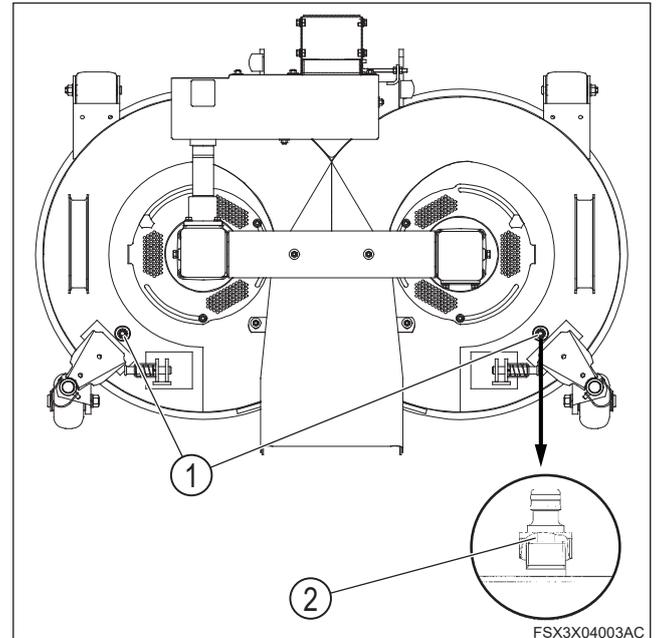
(1) Rodillo

IMPORTANTE:

- Cuando a las ruedas indicadoras y a los rodillos les cueste girar, desmóntelos y límpielos.
- Tras volver a montarlos, asegúrese de engrasarlos suficientemente.

6.6. LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

a. Retire la cubierta de la correa y limpie la hierba y el polvo acumulados bajo la cubierta antes de ponerla en funcionamiento. De lo contrario, se reducirá la vida útil de las correas y se dañarán los cojinetes y los retenes de aceite.



(1) Tapón de la manguera de agua (2) Placa

- b. Antes de utilizar los tapones de las mangueras de agua (1), retire las placas (2) de estos. Vierta el agua en la plataforma de corte desde los tapones de la manguera de agua y gire la cuchilla.
- c. Después de segar, limpie la parte inferior de la plataforma de corte y las cuchillas de la hierba y la suciedad acumuladas. Especialmente después de trabajar en hierba húmeda, lávelas sin fallar, de lo contrario la hierba húmeda y la suciedad acumuladas deteriorarán el rendimiento.

IMPORTANTE: Después de utilizar los tapones de las mangueras de agua (1), vuelva a colocar las placas (2) en los tapones de las mangueras de agua.



PRECAUCIÓN: Cuando vierta el agua en la plataforma de corte para limpiarla, asegúrese de bajar el régimen del motor.

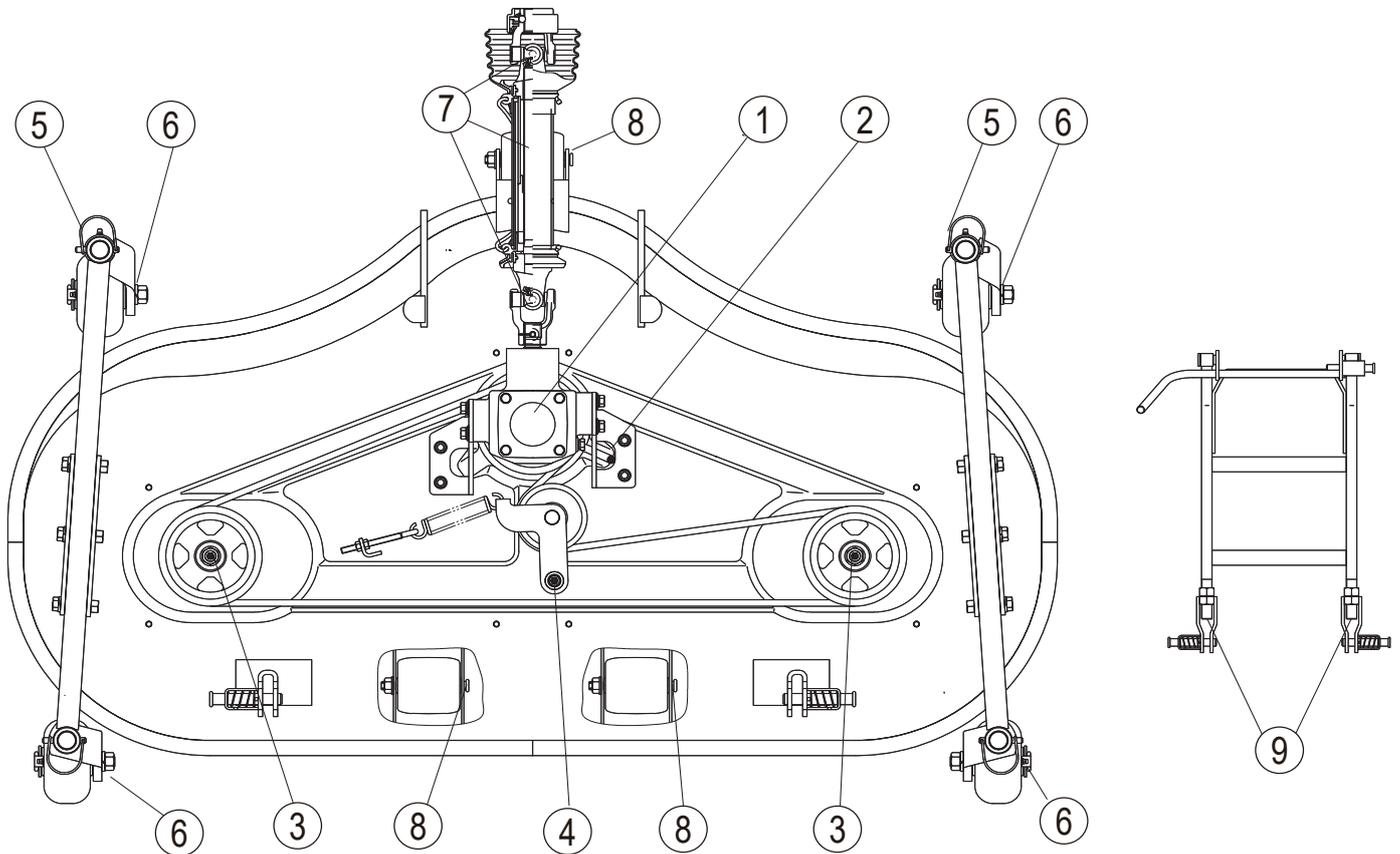
SXG324, 327

PLATAFORMA DE CORTE (SMM54/ SRM54/ SRM48)

7 DIAGRAMA DE LLENADO

Todos los ejes mencionados a continuación tienen un racor de engrase en su extremo. Engráselos periódicamente. La caja de cambios también debe ser revisada periódicamente para rellenar y sustituir el aceite.

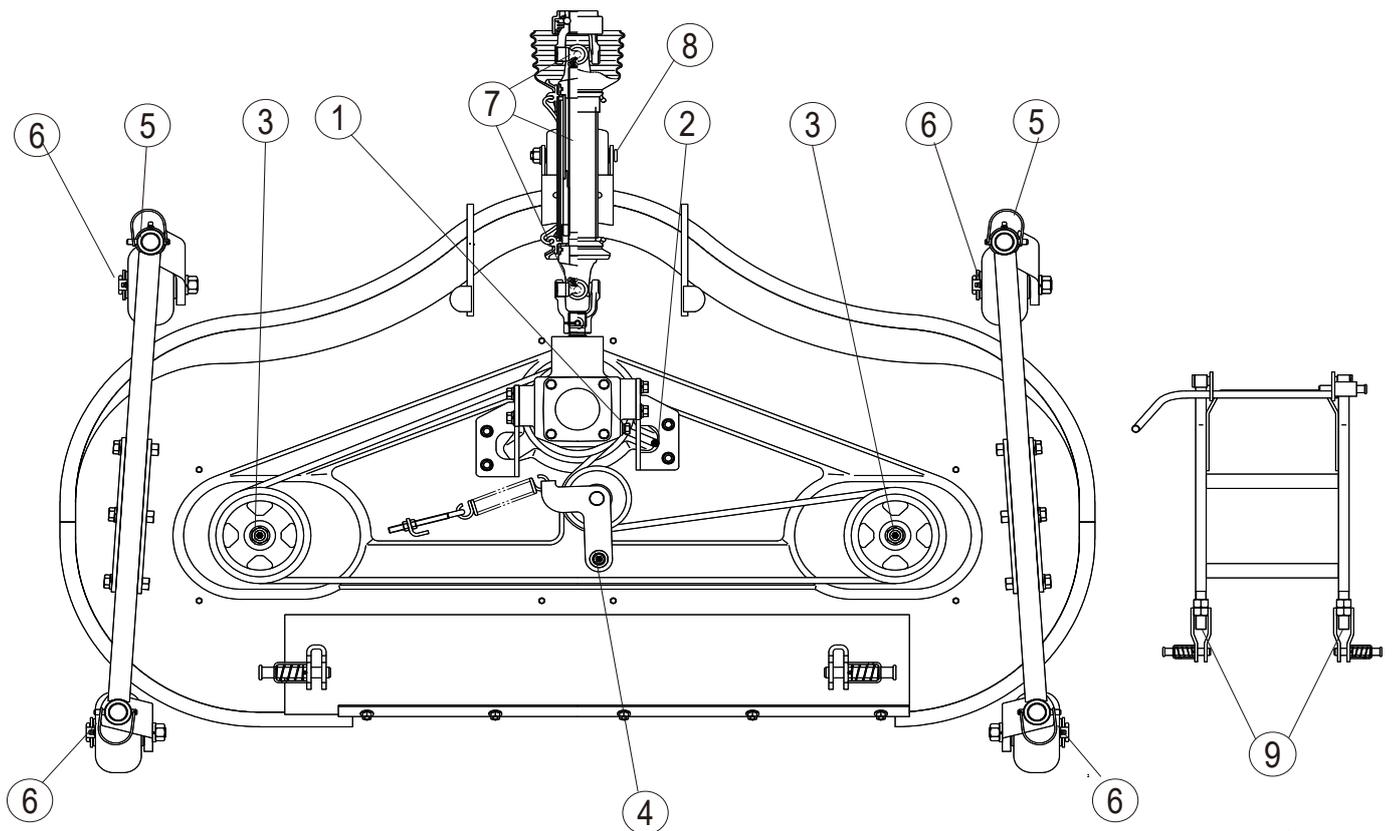
(SMM54)



FSX3X04019AA

Ref. N.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conjunto de caja de cambios cónicos	Aceite para engranajes SAE 80	400 cc
2	Conjunto de metal central	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose
3	Conjunto de metal lateral		
4	Conjunto de brazo de tensión		
5	Conjunto de horquilla de la rueda		
6	Conjunto de rueda indicadora		
7	Conjunto de junta universal		
8	Rodillo		
9	Conjunto de brazo delantero		Según sea necesario

(SRM54)

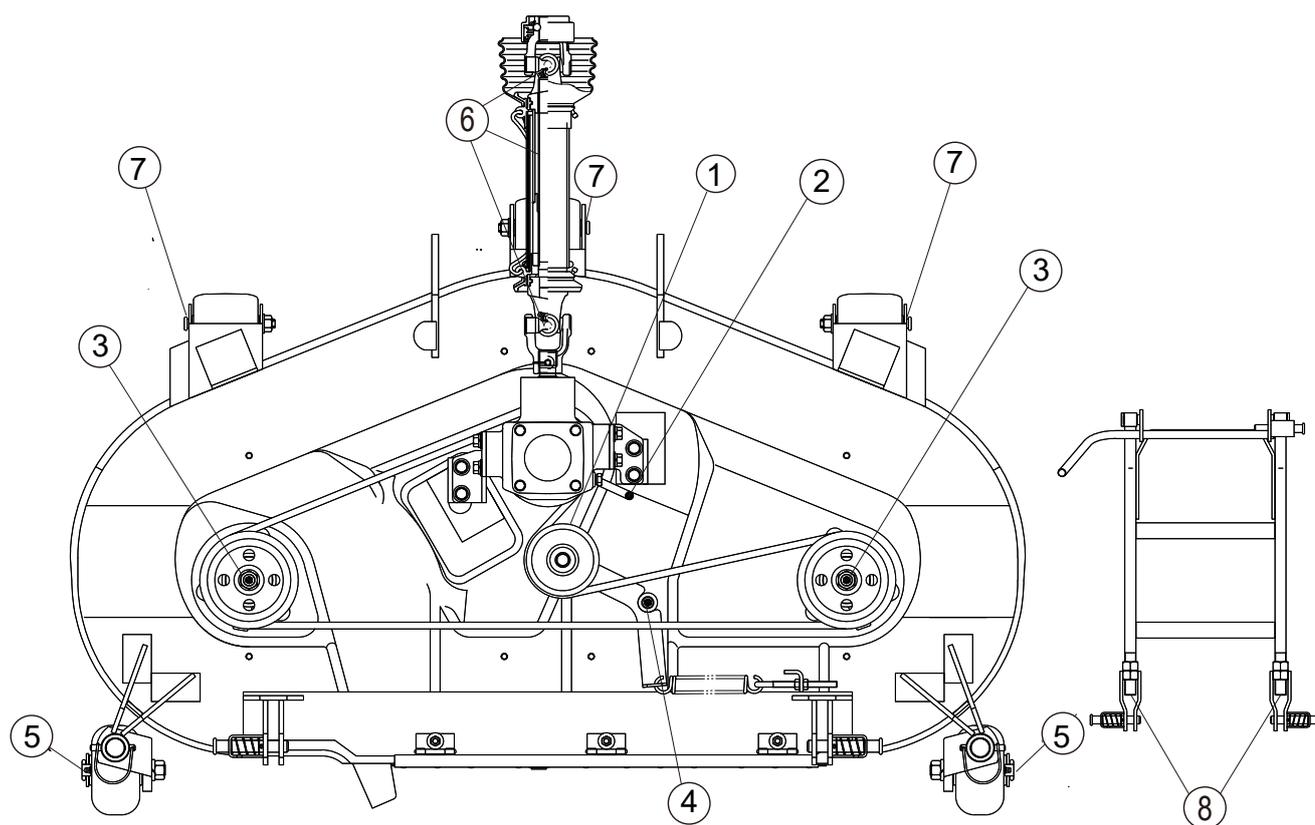


FSX3X04010AA

Ref. N.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conjunto de caja de cambios cónicos	Aceite para engranajes SAE 80	400 cc
2	Conjunto de metal central	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose por los bordes del retén en la parte superior
3	Conjunto de metal lateral		
4	Conjunto de brazo de tensión		Inyectar hasta que la grasa rebose
5	Conjunto de horquilla de la rueda		
6	Conjunto de rueda indicadora		
7	Conjunto de junta universal		Según sea necesario
8	Rodillo		
9	Conjunto de brazo delantero		

SXG324, 327

(SRM48)



FSX3X04011AA

Ref. N.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conjunto de caja de cambios cónicos	Aceite para engranajes SAE 80	400 ± 20 cc
2	Conjunto de metal central	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose por los bordes del retén en la parte superior
3	Conjunto de metal lateral		
4	Conjunto de brazo de tensión		Inyectar hasta que la grasa rebose
5	Conjunto de rueda indicadora		
6	Conjunto de junta universal		
7	Rodillo	Según sea necesario	
8	Conjunto de brazo delantero		

8. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

○: Inspección, reposición y ajuste ●: Sustitución

Puntos de comprobación	Previo al funcionamiento	Intervalos de inspección y mantenimiento (horas de funcionamiento)						Intervalos posteriores	Criterios de evaluación	Ref. página
		50	100	150	200	250	300			
Cuchilla	○								Las deformadas, rotas, desgastadas y agrietadas deben ser sustituidas.	73
Aceite para caja de cambios cónicos		●	○	○	○	○	○	Sustituir después de las primeras 50 horas y luego cada 300 horas.	Mantener el nivel especificado.	72
Tensión de la correa	○								Holgura de la espiral del resorte	72
Ruedas indicadoras y rodillos	○								Deben girar suavemente.	75
Cubierta interior de la polea		△	△	△	△	△	△	Limpiar después de cada 50 h.	No debe haber hierba ni polvo acumulado.	75
Correa		△	△	△	△	△	△	Limpiar después de cada 50 h.	Criterios de sustitución: •Grieta profunda de más de la mitad del grosor de la correa. •Lona lateral desgastada	72
Puntos de engrase		○	○	○	○	○	○	Engrasar cada 50 horas.		68
Pernos y tuercas	○								No debe haber ninguna suelta.	-
Pasadores y clips	○								No debe haber ninguna pérdida o deformación.	-

IMPORTANTE:

- Los intervalos de servicio mencionados anteriormente son para un uso normal. Si las condiciones de trabajo son más duras, se recomienda realizar las tareas de mantenimiento antes.
- Si se requiere una habilidad o herramienta especiales o tiene dificultades para realizar las tareas de mantenimiento, consulte a su distribuidor.

9. MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA DE CORTE

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS PIEZAS PRINCIPALES



PRECAUCIÓN:

- Cuando realice el mantenimiento de la segadora cortacésped colóquela sobre un terreno llano y duro.
- Pare el motor y retire la llave del interruptor de arranque.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza. (TIPO GE)
- Aplique el freno de bloqueo con firmeza. (TIPO E)
- Mueva la palanca de elevación hacia delante para bajar el cortacésped al suelo.
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición OFF.
- Realice el mantenimiento de la segadora cortacésped cuando el motor se haya enfriado lo suficiente.

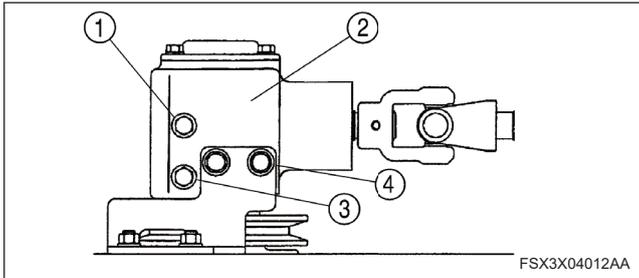
Teniendo en cuenta estos elementos, confirme de antemano que se cumplen las condiciones de seguridad para realizar las operaciones de mantenimiento.

9.1. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS CÓNICOS

- Inspección del nivel de aceite en la caja de cambios cónicos

IMPORTANTE: Compruebe el nivel de aceite cada 50 horas de funcionamiento.

- a. Caja de cambios cónicos: Retire el tapón de nivel (1).



- (1) Tapón de nivel (3) Tapón de drenaje
 (2) Caja de cambios (4) Perno

- b. Compruebe si una pequeña cantidad de aceite rebosa por el orificio del tapón de nivel. Si es así, el nivel es normal. Si no es así, rellene con aceite para engranajes SAE80 a través del orificio del tapón utilizando una aceitera o similar.

Cajas de cambios

Aceite:	Aceite para engranajes SAE 80
Capacidad:	400 cc

IMPORTANTE: Antes de instalar el tapón de nivel, asegúrese de envolver las roscas con cinta selladora. De lo contrario, el aceite podría filtrarse a través del tapón.

• **Sustitución del aceite**

IMPORTANTE: Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento; después, cada 300 horas de funcionamiento.

- a. Retire el tapón de nivel (1) y el tapón de drenaje (2). A continuación, drene todo el aceite inclinando la caja de cambios.
- b. Envuelva las roscas del tapón de drenaje (2) con cinta selladora y enrósquelo y suministre aceite fresco a través del orificio del tapón de nivel con ayuda de una aceitera.
- c. Envuelva las roscas del tapón de nivel con cinta selladora y vuelva a instalarlo.

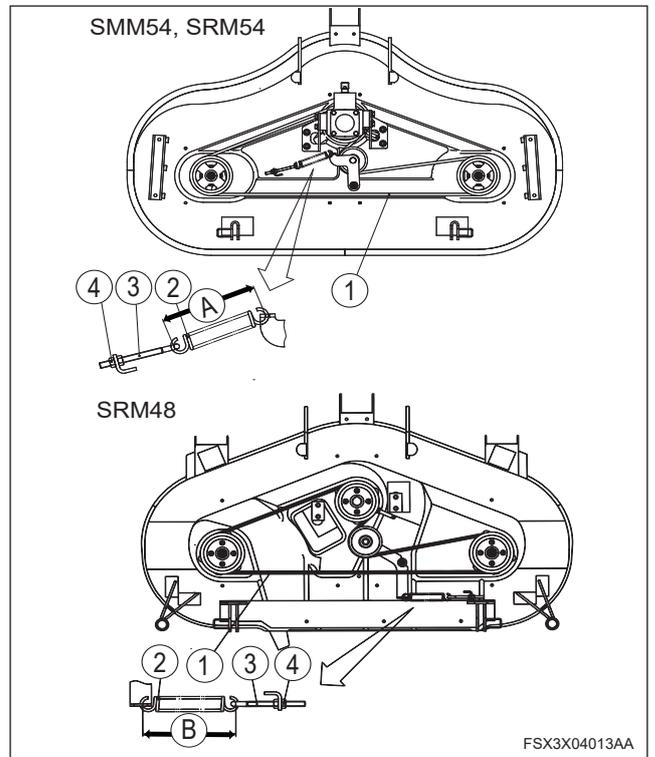
IMPORTANTE: Utilice un paño para limpiar completamente el aceite derramado en el soporte de la caja de cambios. De lo contrario, es posible que la correa se manche de aceite y se vuelva resbaladiza.

- d. Vuelva a instalar las cubiertas de las correas.

9.2. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CORREA DELANTERA

• **Inspección de la tensión de la correa**

- a. Retire las cubiertas de las correas instaladas en la plataforma de corte.
- b. Ajuste la tuerca (4) de modo que la longitud del resorte sea de 131 mm (5,2 in) (A) para el SRM54 y de 137 mm (5,4 in) (B) para el SRM48.



- (1) Correa (3) Cable
 (2) Resorte (4) Tuerca
 (A) 131 mm (B) 137 mm

• **Inspección de la correa**

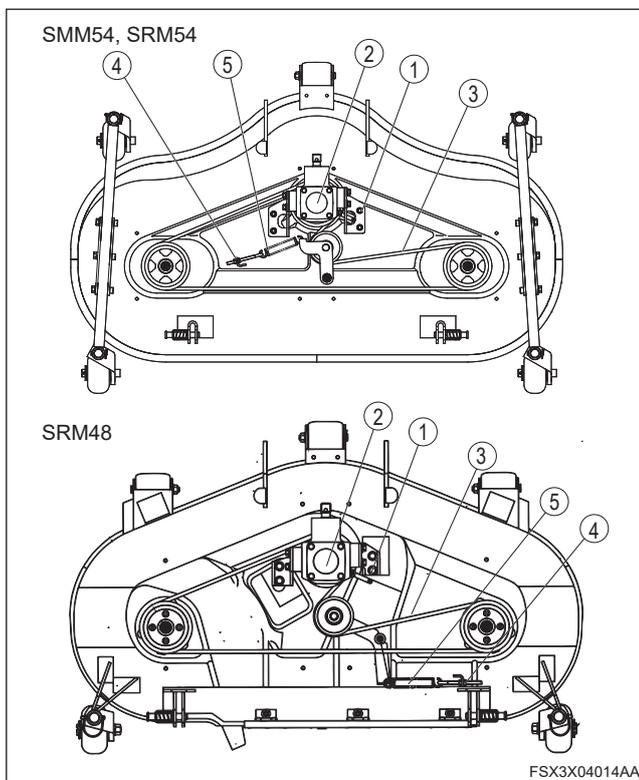
- Retire la cubierta de la correa instalada en la plataforma de corte.
- Compruebe si la correa está dañada o sucia. Si está manchada de aceite o suciedad, o mojada con agua, límpiela con un paño seco. Cuando esté dañada, instale una correa nueva.



PRECAUCIÓN: No olvide nunca volver a colocar todas las cubiertas retiradas.

• **Sustitución de la correa**

- Retire la cubierta de la correa instalada en la plataforma de corte.
- Afloje las tuercas (1) y retire la caja de cambios.
- Afloje la tuerca de bloqueo (4).



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| (1) Tuerca | (4) Tuerca de bloqueo |
| (2) Caja de cambios | (5) Resorte |
| (3) Correa | |

IMPORTANTE:

- Asegúrese de instalar la correa como se ilustra.
- Una correa mal instalada no funcionará como es debido, pero además puede provocar que la correa se rompa enseguida.
- Asegúrese de utilizar las siguientes correas originales de ISEKI:

SMM54	8657-203-001-00	Correa/ VB101
SRM54	8657-203-001-00	Correa/ VB101
SRM48	8595-203-003-00	Correa/ VB092

- Retire la correa (3) e instale una nueva.
- Asegúrese de que la correa está bien asentada en la ranura de cada polea y aplíquela tensión expandiendo la tensión.
- Vuelva a instalar la cubierta de la polea.



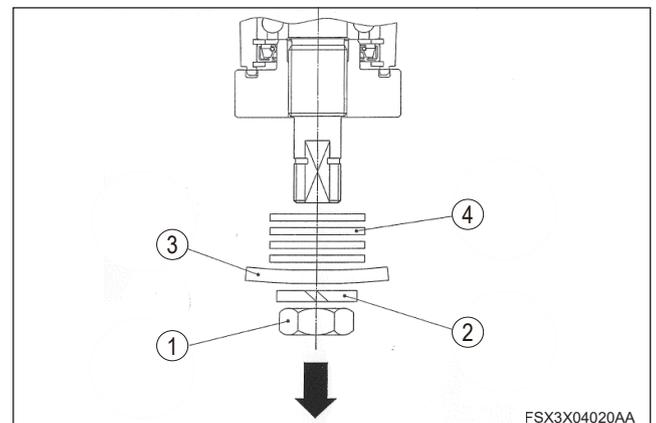
PRECAUCIÓN: No olvide volver a colocar la cubierta de la polea desmontada.

9.3. INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE LA CUCHILLA

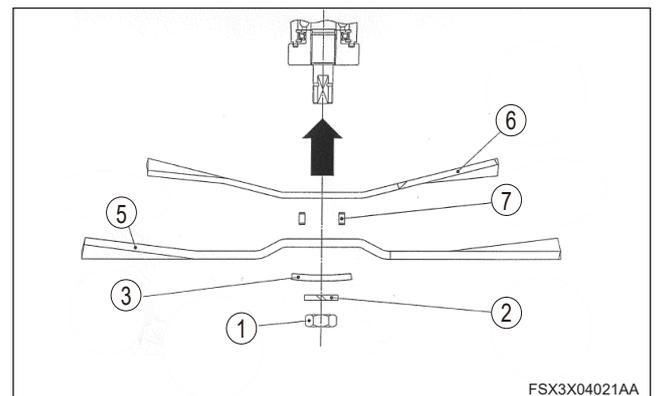
• **Sustitución de la cuchilla**

(SMM54)

- Afloje la tuerca/M20X1,5 (1), y retire la arandela elástica/M20 (2), la arandela/20X60X06 (3) y la arandela/M20 (4) del eje lateral.
- Ya no se necesitan las ARANDELAS/M20 (4).



- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| (1) Tuerca | (3) Arandela/20X60X06 |
| (2) Arandela de resorte | (4) Arandela/M20 (4 unidades) |

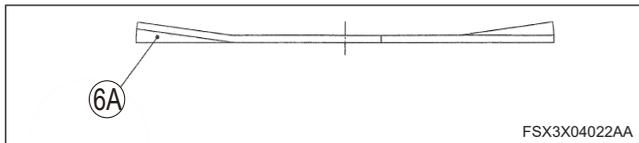


- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| (1) Tuerca | (5) Cuchilla/60X480/A |
| (2) Arandela de resorte | (6) Cuchilla/60X350/B |
| (3) Arandela/20X60X06 | (7) Pasador/6x12 (2 unidades) |

- Monte la tuerca/M20X1,5 (1), la arandela elástica/M20 (2), la arandela/20X60X06 (3), la cuchilla/60X480/A (5), la cuchilla/60X350/B (6) y el pasador/6X12 (7) como en esta figura.
- La cuchilla/60X480/A (5) y la cuchilla/60X350/B (6) deben colocarse en forma de cruz.
- Apriete la tuerca/M20X1,5 (1) con un par de 1300kgf•cm.

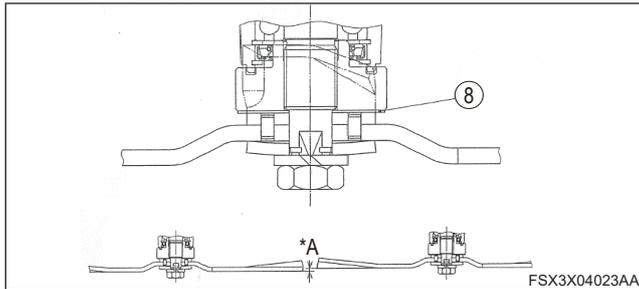
SXG324, 327

- f. Cuando el acabado del mulching no sea tan bueno en condiciones secas, utilice la cuchilla/60X350/C (6A) en lugar de la cuchilla/60X350/B (6).



(6A) Cuchilla/60X350/C

- g. Compruebe si las cuchillas están alineadas. La diferencia de altura debe ser inferior a 1 mm. Utilice la cuña/1,2 (8) para ajustar la altura de la cuchilla.

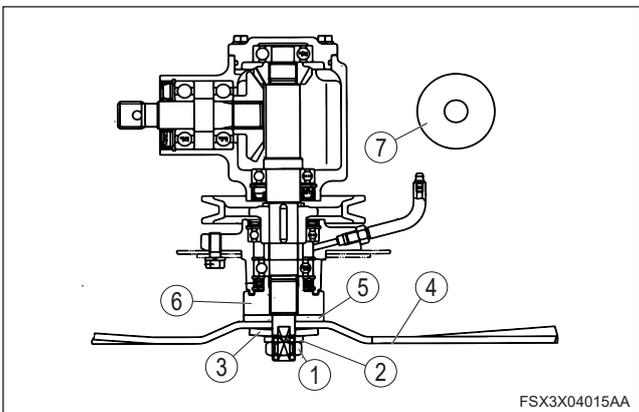


(8) Cuña/1,2

*A: Holgura entre cuchillas: menos de 1 mm

(SRM54/ SRM48)

- Afloje la tuerca (1), y retire la arandela de resorte (2), la arandela (20X60X06) (3) del eje.
- Retire la cuchilla (4), la arandela (20X70X06) (5) y el collarín (6).



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| (1) Tuerca | (5) Arandela (20X70X06) |
| (2) Arandela de resorte | (6) Collarín |
| (3) Arandela (20X60X06) | (7) Cuña |
| (4) Cuchilla | |

- Apriete la tuerca (1) fijando la cuchilla con un taco de madera.

Par de apriete: 127,4 N•m (1300 kgf•cm)

- Después de instalar la cuchilla, asegúrese de que no tiene ningún problema. Para ello, gire la cuchilla con la mano.
- Compruebe si las cuchillas están alineadas. La diferencia de altura debe ser inferior a 1 mm. Utilice la cuña (7) para ajustar la altura de la cuchilla.



PELIGRO: No ajuste la cuchilla con las manos desprotegidas. Asegúrese de ponerse guantes antes de hacerlo.

IMPORTANTE: Cada cuchilla viene equipada con una cuña. Asegúrese del número de cuñas para cada cuchilla.

• Inspección de las cuchillas

- Dé la vuelta a la plataforma de corte.
- Compruebe las cuchillas de la segadora en busca de deformaciones y daños.

IMPORTANTE:

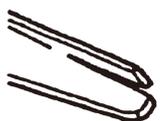
- Si los extremos de las cuchillas se han redondeado debido al desgaste, el mayor espacio entre las cuchillas deja la hierba sin cortar. Las cuchillas deben ser revisadas puntualmente; las que estén desgastadas deben ser sustituidas inmediatamente.
- Una altura de corte baja o el funcionamiento justo después de aplicar abono desgastarán las cuchillas rápidamente. Las cuchillas deben ser revisadas con más frecuencia.



1. Nueva cuchilla



2. Cuchilla con filo redondeado



3. Las cuchillas excesivamente desgastadas son muy peligrosas. Por lo tanto, sustituya inmediatamente dichas cuchillas por otras nuevas.

FSX3X04016AA

Las cuchillas se deben instalar con el par de apriete especificado.

Par de apriete: 127,4 N•m (1300 kgf•cm)

IMPORTANTE: Asegúrese de que las cuchillas no están en contacto con la plataforma de corte girándolas a mano.

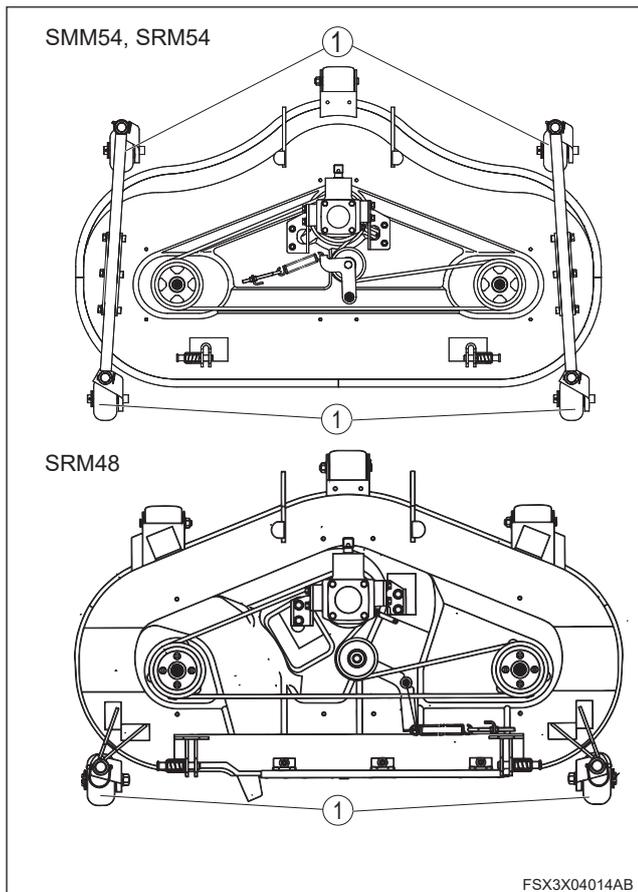
- c. Hay dos tipos de cuchillas para las respectivas plataformas de corte. Asegúrese de instalar las cuchillas en las posiciones adecuadas.

		Código de piezas	Troquelado ID
SMM54 (para seco)	60x480/A	IE01-306-211-00	DI IE01A
	60x350/C	IE01-306-221-00	DI IE01C
SMM54 (para húmedo)	60x480/A	IE01-306-211-00	DI IE01A
	60x350/B	IE01-306-212-00	DI IE01B
SRM54	60X480/M	8666-306-001-00	8666M
SRM48	50X429/C	8597-306-002-00	8597C

- d. Conecte la plataforma de corte a la segadora cortacésped de forma adecuada, consultando el apartado sobre el montaje y desmontaje de la plataforma de corte.

9.4. INSPECCIÓN DE LAS RUEDAS INDICADORAS

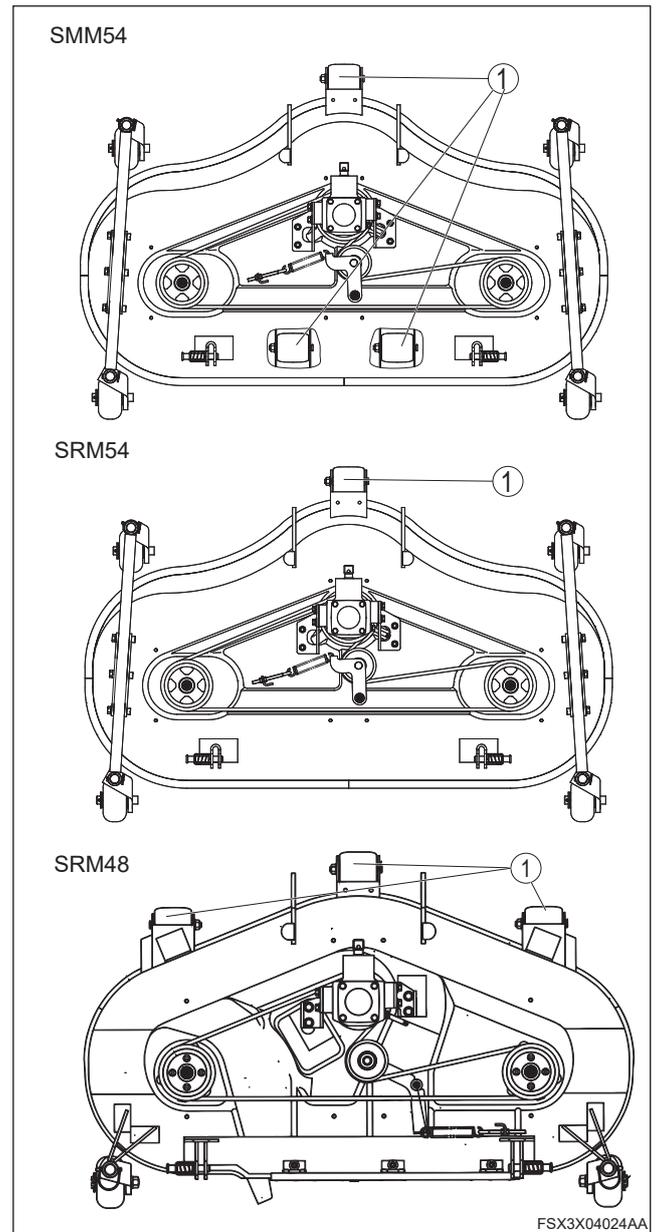
Como las ruedas indicadoras están instaladas en los extremos traseros de la plataforma de corte, son más vulnerables a ser golpeadas y deformadas por los obstáculos que cualquier otra pieza. Cuando una rueda indicadora (1) no gire suavemente o esté deformada, sustitúyala inmediatamente por una rueda indicadora nueva.



(1) Rueda indicadora

9.5. INSPECCIÓN DE LOS RODILLOS

Asegúrese de que los rodillos (1) giren suavemente.



(1) Rodillo

- IMPORTANTE:**
- Cuando a las ruedas indicadoras y a los rodillos les cueste girar, desmóntelos y límpielos.
 - Tras volver a montarlos, asegúrese de engrasarlos suficientemente.

9.6. LIMPIEZA DE LA PLATAFORMA DE CORTE

- a. Retire la cubierta de la correa y limpie la hierba y el polvo acumulados bajo la cubierta antes de ponerla en funcionamiento. De lo contrario, se reducirá la vida útil de las correas y se dañarán los cojinetes y los retenes de aceite.

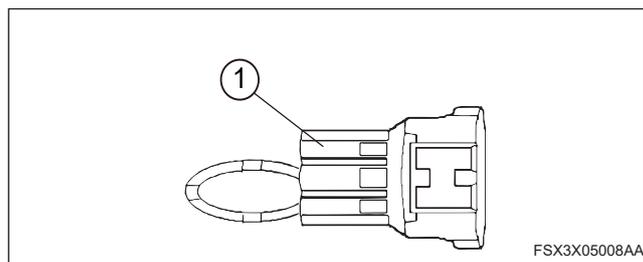


PRECAUCIÓN: Asegúrese de volver a colocar la cubierta después de efectuar la limpieza.

- b. Cada extremo del eje de la cuchilla y el extremo de la polea tensora están equipados con un racor de engrase. Inyecte grasa a través de estos racores periódicamente y asegúrese de que cada pieza gira suavemente.

10. INSTALACIÓN DEL CONECTOR DE JUNTA (SMM54/ SRM54/ SRM48)

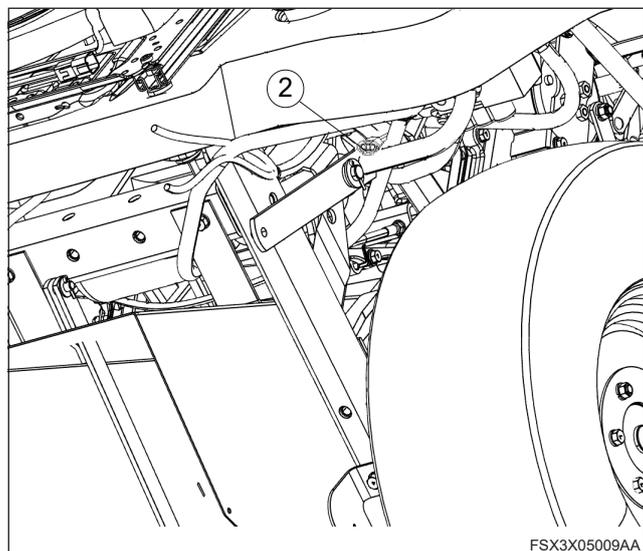
Al instalar la plataforma de corte SMM54, instale el conjunto conector/junta (1) en el conector (2) de la máquina, excepto cuando la máquina esté equipada con el colector de hierba, SBC590 o SBC650.



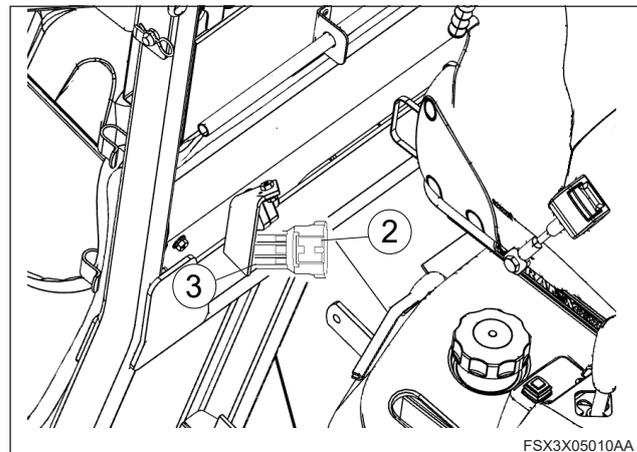
Conjunto de conector / junta: 1752-690-530-10

INSTALACIÓN

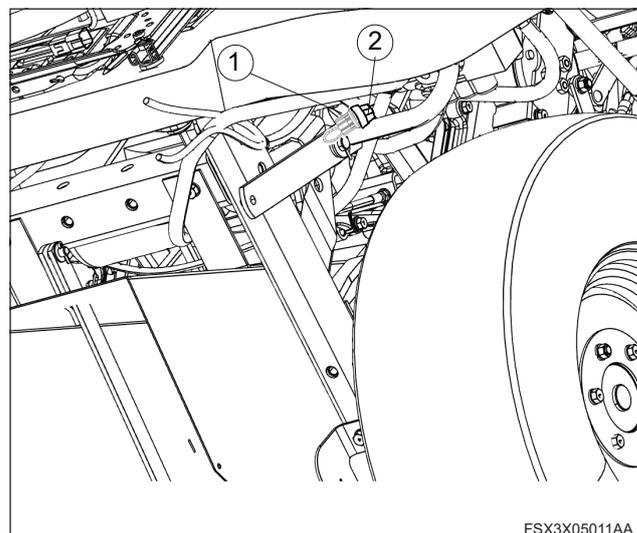
- a. El conector (2) se encuentra en la parte trasera derecha de la máquina.



- b. Si desmonta el colector de hierba de la máquina antes de instalar la plataforma de corte SMM54, SRM54 o SRM48, retire el mazo de cables (para el interruptor de seguridad) (3) del conector (2).



- c. Conecte el conjunto de conector/junta (1) al conector (2).



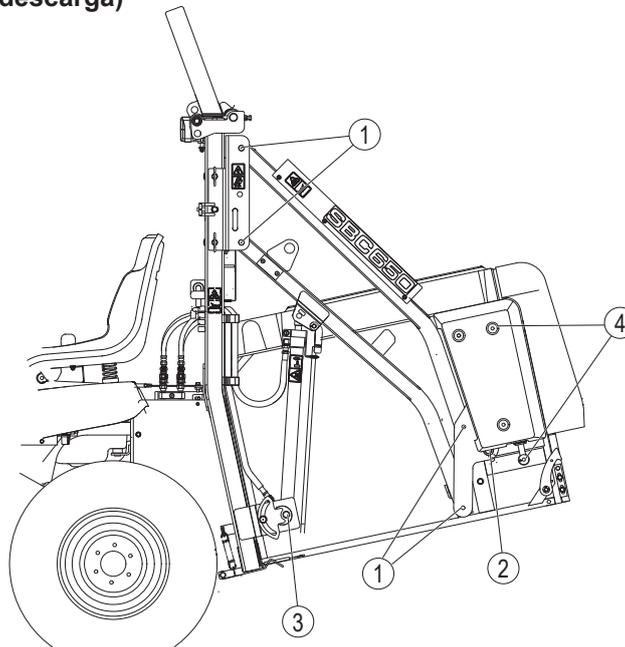
IMPORTANTE: Cuando la máquina esté equipada con el colector de hierba, SBC590 o SBC650, conecte el mazo de cables (para el interruptor de seguridad) (3) al conector (2).

COLECTOR

11. DIAGRAMA DE LLENADO

Engrase periódicamente los puntos mencionados a continuación.

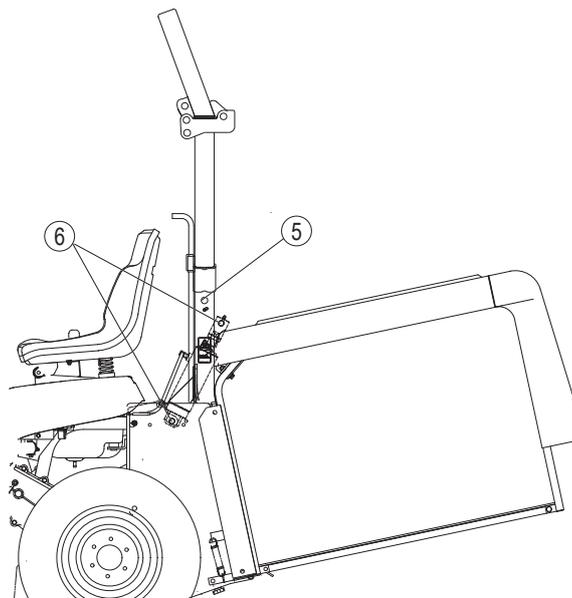
SBC650X-H (colector de alta descarga)



FSX3X05012AA

Número de referencia	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
1	Conexión de elevación	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose
2	Enlace de volcado		
3	Cilindro de elevación		Según sea necesario
4	Cilindro de volcado		

SBC550X-L (colector de baja descarga)



FSX3X05013AA

Número de referencia	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad
5	Enlace de volcado	Grasa	Inyectar hasta que la grasa rebose
6	Cilindro de volcado		

12. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

Puntos de comprobación	Antes del funcionamiento	Intervalos de inspección y mantenimiento (horas de funcionamiento)					Intervalos después de	Criterios de evaluación	Ref. página
		50	100	150	200	250			
Puntos de engrase		○	○	○	○	○	Engrasar cada 50 horas		77
Pernos y tuercas	○								-
Pasadores y clips	○								-
Red trasera	○								-
Manguera de goma			○		○		Inspeccionar cada 100 horas.		

IMPORTANTE:

- Los intervalos de servicio mencionados deben utilizarse como criterios de referencia. Si las condiciones de trabajo son más duras, se recomienda realizar las tareas de mantenimiento antes.
- Si se requiere una habilidad o herramienta especiales o tiene dificultades para realizar las tareas de mantenimiento, consulte a su distribuidor.

13. MANTENIMIENTO DEL COLECTOR

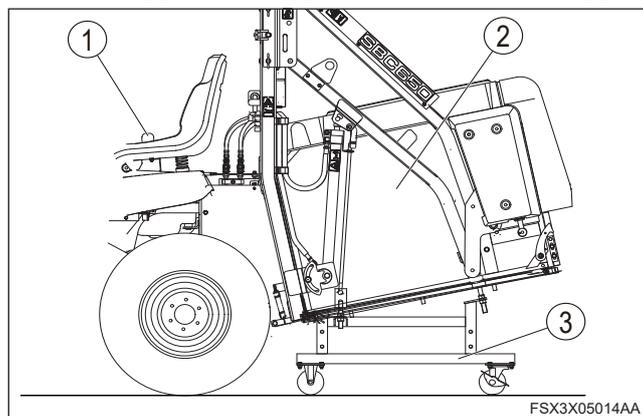
13.1. DESMONTAJE DEL COLECTOR DE ALTA DESCARGA (SBC650X-H)



ADVERTENCIA: Al montar o desmontar el colector a la segadora cortacésped:

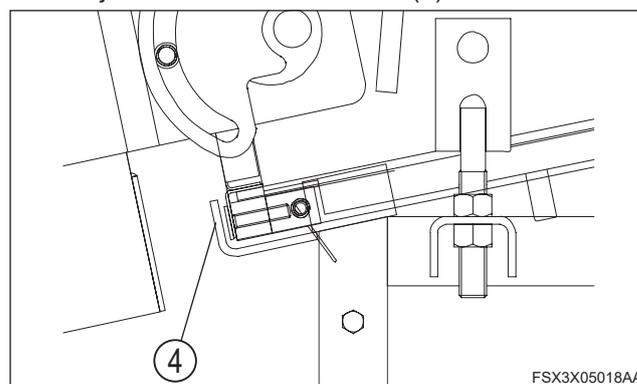
- Coloque la segadora cortacésped en un terreno llano y duro.
- Aplique el freno de estacionamiento con firmeza. (TIPO GE)
- Aplique el freno de bloqueo con firmeza. (TIPO E)
- Pulse el interruptor de la TDF hasta la posición STOP.
- No arranque el motor salvo para accionar el elevador del colector.

- Coloque la segadora cortacésped sobre un terreno llano y duro y, a continuación, accione el freno de estacionamiento (TIPO GE) o el bloqueo de estacionamiento (TIPO E).
- Arranque el motor. Desplace la palanca de control de mando (1) hacia atrás y eleve el conjunto del contenedor (2) hasta 20 cm desde la posición más baja.
- Coloque el conjunto de base del colector (3) debajo del conjunto del contenedor (2). Desplace la palanca del joystick (1) hacia delante para colocar el conjunto de contenedor (2) sobre el conjunto de base del colector (3).



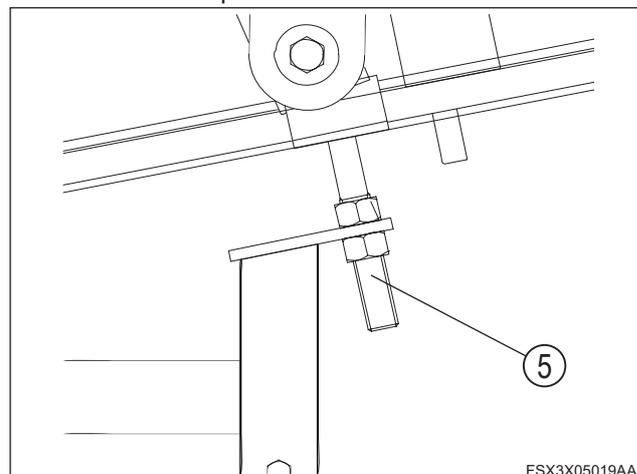
- (1) Palanca de elevación del colector
- (2) Conjunto del contenedor
- (3) Conjunto de base del colector (OPCIONAL)

- Asegúrese de colocar la parte inferior delantera del conjunto de contenedor (2) en la guía (4) del conjunto de base del colector (3).



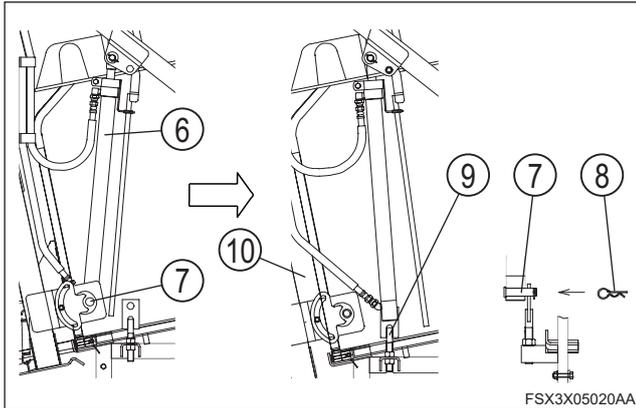
(4) Guía

- Ajuste la altura de la posición trasera del conjunto de contenedor (2) mediante el ajustador del soporte trasero (5) y, a continuación, bloquee el ajustador del soporte trasero (5) apretando la tuerca de bloqueo.



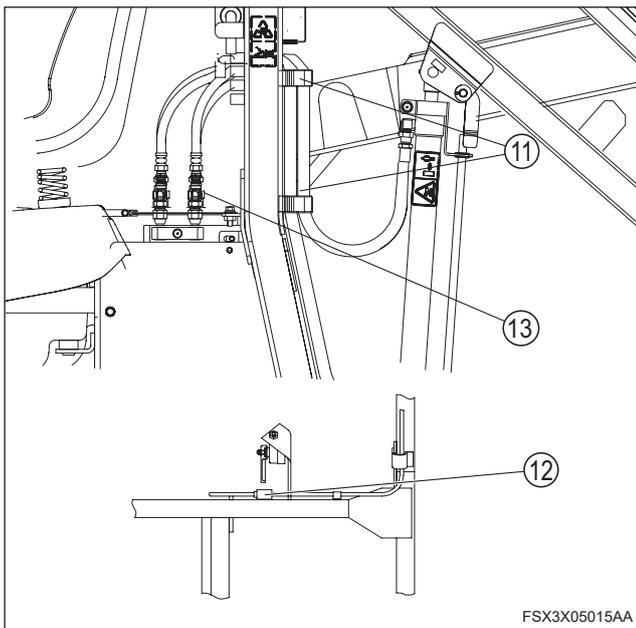
(5) Ajuste del soporte trasero

- f. Detenga el motor. Mueva la palanca del joystick (1) hacia delante y hacia atrás dos o tres veces para disminuir la presión del aceite residual en el conjunto del cilindro de elevación (6).
- g. Retire la horquilla (8) de la parte inferior del conjunto del cilindro de elevación (6) y, a continuación, retire el pasador (16x61) (7).
- h. Mueva la parte inferior del conjunto del cilindro de elevación (6) desde el marco del colector (10) hasta el conjunto de base del colector (3). Fíjelo al conjunto de base del colector (3) ajustando el perno de ajuste delantero (9) y, a continuación, bloquee el conjunto de base del colector (3) apretando la tuerca del perno de ajuste delantero (9).



(6) Conjunto del cilindro de elevación
 (7) Pasador (16x61) (8) Horquilla
 (9) Perno de ajuste delantero
 (10) Bastidor del colector

- i. Suelte cuatro mangueras de presión hidráulica de la guía de mangueras (11).
- j. Retire los cuatro acopladores rápidos (13).
- k. Separe el acoplador del sensor de límite de hierba (12).

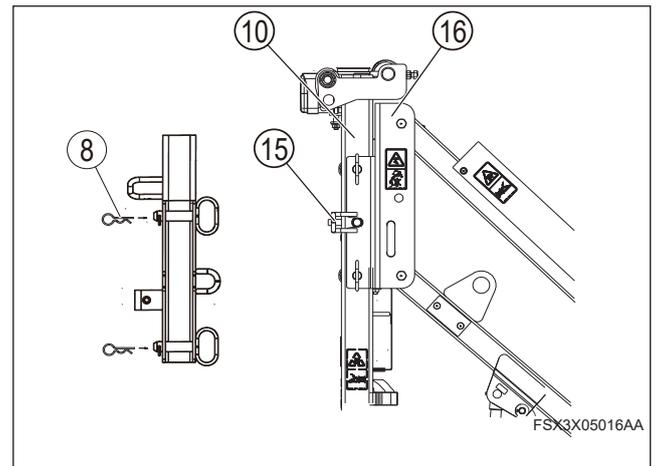


(11) Guía de manguera (13) Acoplador rápido
 (12) Acoplador del sensor de límite de hierba

- l. Retire cuatro horquillas (8) y cuatro pasadores (16x65) COMP (14).

NOTA: Si le resulta difícil extraer el pasador (16x65) COMP (14), introduzca la varilla o el destornillador en la barra guía (15) del bastidor del colector (10) y, a continuación, intente extraer el pasador (16x65) COMP (14) mientras agita la varilla o el destornillador.

- m. Mueva el conjunto de contenedor (2) que está colocado sobre el conjunto de base del colector (3) hacia atrás lentamente para separarlo de la segadora cortacésped.
- n. Introduzca el pasador (16x65) COMP (14) en los orificios del bastidor superior COMP (16), y coloque la horquilla (8) en el pasador (16x65) COMP (14).

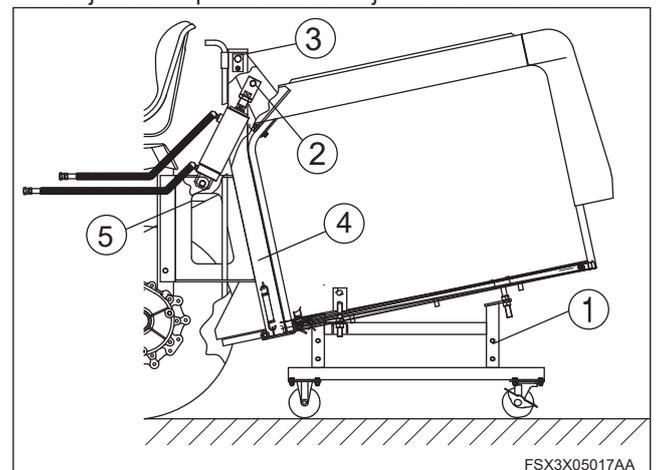


(8) Horquilla (15) Barra guía
 (10) Bastidor del colector (16) Bastidor superior COMP
 (14) Pasador (16x65) COMP

13.2. DESMONTAJE DELCOLECTOR DE BAJA DESCARGA (SBC590X-L)

1) En caso de desmontar el conjunto de colector

- a. Sujete el recipiente con el conjunto de base del colector.



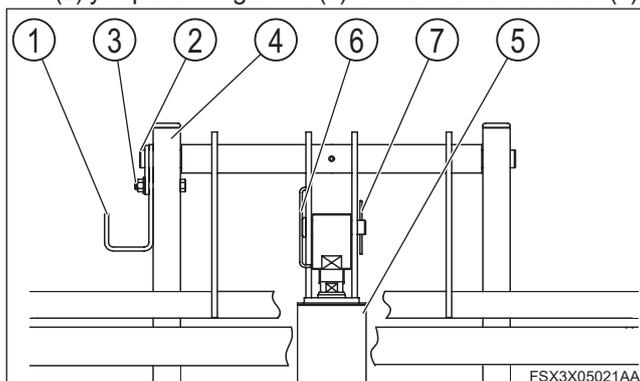
(1) Conjunto de base del colector (OPCIONAL)
 (2) Pasador superior del cilindro
 (3) Pasador de fulcro de descarga
 (4) Bastidor del colector
 (5) Soporte de cilindros

SXG324, 327

- Retire las mangueras de los puertos de descarga del conjunto de la válvula.
- Separe el acoplador del sensor de límite de hierba del cableado del interruptor de seguridad, donde se encuentra en el lado derecho de la segadora cortacésped.
- Extraiga los pasadores superiores del cilindro (3).
- Extraiga el pasador del fulcro de descarga (4).
- Retire el bastidor del colector (5) de la segadora cortacésped.
- Retire el soporte de cilindros (6) de la segadora cortacésped.

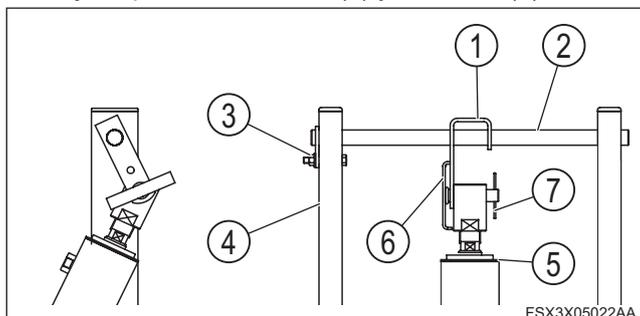
2) En caso de separar el contenedor

- Apoye el contenedor sobre madera y soporte.
- Retire el pasador (16x65) COMP (6) y el pasador hendido (7) del conjunto de cilindro (5) y, a continuación, separe el conjunto del cilindro (5) del colector del bastidor (4).
- Retire la tuerca (M8) (3) y el pasador (20x410) COMP (2) y la placa del gancho (1) del bastidor del colector (4).



- (1) Placa de gancho (5) Conjunto de cilindro
(2) Pasador (20x410) COMP (6) Pasador (16x55) COMP.
(3) Tuerca (M8) (7) Pasador hendido
(4) Bastidor del colector

- Después de desmontar el conjunto de colector (4), inserte el pasador (2) y el pasador COMP (6) del conjunto de cilindro (5) utilizando la placa de gancho (1).
- Fije el pasador hendido (7) y la tuerca (3).



NOTA: Al fijar el conjunto de colector, la placa del gancho (1) se ensambla con el pasador (20x410) COMP (2). Cuando desmonte el conjunto de colector, cuelgue el conjunto del cilindro (5) en la placa del gancho (1).

13.3. MONTAJE DEL COLECTOR DE ALTA DESCARGA (SBC650X-H)

Monte el colector en orden inverso a la operación de desmontaje.

NOTA: Cuando conecte los acopladores rápidos a los puertos de descarga y elevación del conjunto de válvula, asegúrese de que los colores de las tapas de los acopladores rápidos y los colores de los puertos sean los mismos.



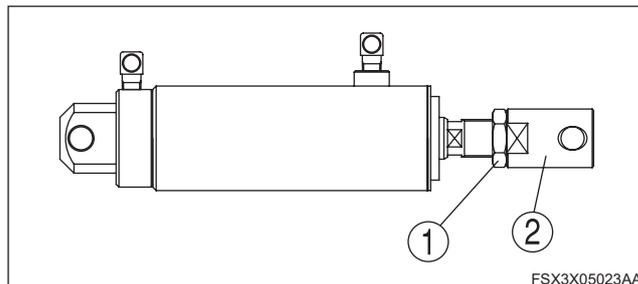
PELIGRO: Utilice un soporte fuerte y estable.

13.4. MONTAJE DEL COLECTOR DE BAJA DESCARGA (SBC590X-L)

Monte el colector en orden inverso a la operación de desmontaje.

13.5. INSPECCIÓN DEL CILINDRO (SBC590X-L)

- Se puede ajustar la longitud del cilindro.
- Ajuste la longitud del cilindro de modo que su longitud sea la más corta cuando el colector esté en la posición más baja.



- (1) Tuerca de bloqueo (2) Adaptador de ajuste



PRECAUCIÓN: El contenedor se dañaría si la longitud del cilindro fuera demasiado larga. Asegúrese de ajustar su longitud.

13.6. INSPECCIÓN DE MANGUERAS HIDRÁULICAS

- Al hacer funcionar el colector, asegúrese de que la manguera hidráulica no sea arrastrada ni interferida.
- Si la manguera hidráulica está dañada, sustitúyala lo antes posible.



PELIGRO: Es peligroso hacer funcionar la segadora cortacésped con la manguera hidráulica dañada. Puede provocar que el colector se caiga o que la manguera hidráulica reviente repentinamente.

ALMACENAMIENTO

1. ALMACENAMIENTO DIARIO Y A CORTO PLAZO

- a. Limpie la segadora cortacésped.

IMPORTANTE: *Al lavar la segadora cortacésped, evite que el agua comprimida salpique directamente a las partes eléctricas y a los depósitos de combustible. Retire la llave de arranque y tape el orificio de la llave del interruptor para evitar cortocircuitos.*

- b. Baje la plataforma de corte al suelo.



PRECAUCIÓN: Una plataforma de corte elevada puede bajar inesperadamente si la palanca de elevación del cortacésped es accionada por niños o personas no autorizadas, lo que puede provocar graves accidentes.

- c. En la medida de lo posible, la segadora cortacésped debe almacenarse en el interior. Cuando tenga que dejarla al aire libre, cúbrala con una lona impermeabilizada o similar.



PRECAUCIÓN: Cuando vaya a cubrir la segadora cortacésped con una lona impermeabilizada, espere a que los componentes calientes, como el motor, el silenciador, etc., se hayan enfriado completamente. De lo contrario, se puede producir un incendio.

- d. Cuando la temperatura ambiente sea muy baja, retire la batería y guárdela en un lugar cálido y seco a la sombra. Esto ayudará a facilitar el arranque del motor a la mañana siguiente.



PRECAUCIÓN:

- Retire sin falta la llave de arranque antes de guardarla.
- Limpie siempre la hierba o las hojas acumuladas alrededor de las piezas calientes, como el silenciador, el motor y el freno, y alrededor de los terminales de la batería, ya que existe la posibilidad de que se produzcan fugas de electricidad por el agua. De lo contrario, puede provocar un incendio.

2. ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- a. Limpie la segadora cortacésped y corrija todos los problemas como la reparación, la sustitución de piezas defectuosas, el reajuste, etc.

- b. Llene el depósito de combustible y cierre la válvula de combustible.
- c. Sustituya el aceite de motor por uno nuevo y deje el motor al ralentí durante unos cinco minutos para lubricar suficientemente todas las piezas del motor.
- d. Lubrique todos los puntos de lubricación.
- e. Engrase todos los puntos de engrase.
- f. Compruebe que los pernos y las tuercas no estén flojos y vuelva a apretar los que lo estén.
- g. Infle cada neumático un poco más de lo especificado.
- h. Desmonte la plataforma de corte o bájela al suelo.
- i. Cubra la segadora cortacésped con una lona impermeabilizada o similar para protegerla contra la lluvia y el polvo.
- j. Retire la batería, cárguela y guárdela en un lugar seco y sombreado, donde no tengan acceso los niños.
- k. Cargue la batería completamente cada mes.



PRECAUCIÓN: Retire sin falta la llave de arranque antes de guardarla.

3. FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE UN LARGO TIEMPO DE ALMACENAMIENTO

- a. Realice la inspección previa al funcionamiento sin falta.
- b. Deje el motor al ralentí durante unos 30 minutos antes de aplicar cualquier carga, para garantizar el máximo rendimiento del motor y su vida útil.



PRECAUCIÓN: Proporcione una ventilación suficiente para los humos de escape al arrancar el motor, ya que dichos gases son muy tóxicos.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. MOTOR

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • El motor de arranque no funciona con la llave puesta en START 	<ul style="list-style-type: none"> • HST no está en posición de punto muerto • Embrague TDF conectado • Interruptor de seguridad roto • Batería descargada • Terminales sueltos o sucios • Interruptor principal roto • Estárter roto 	<ul style="list-style-type: none"> • Mueva el pedal de desplazamiento HST a punto muerto. • Apague el interruptor de la TDF. • Consulte a su distribuidor. • Cargue la batería. • Limpie y vuelva a apretarlo firmemente. • Consulte a su distribuidor. • Consulte a su distribuidor.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor de arranque funciona pero el motor no arranca 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de combustible eléctrico defectuoso • Aire en el sistema de combustible • Filtro de combustible obstruido • No se suministra combustible • Procedimiento de precalentamiento incorrecto • Motor defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte a su distribuidor. • Purgue el aire en el sistema de combustible. • Limpie el filtro. • Compruebe el nivel de combustible, abra la válvula de combustible. • Aumente el uso de las bujías de precalentamiento. • Consulte con su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • Funcionamiento irregular del motor 	<ul style="list-style-type: none"> • Aire en el sistema de combustible • Filtro de combustible obstruido • Inyectores de combustible obstruidos • Fuga de combustible en la línea de combustible • Sincronización de la bomba de inyección de combustible • Motor defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Purgue el aire en el sistema de combustible. • Limpie el filtro. • Consulte a su distribuidor. • Vuelva a apretar las abrazaderas, sustituya los tubos defectuosos. • Consulte a su distribuidor. • Consulte a su distribuidor.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor se detiene inesperadamente durante el funcionamiento 	<ul style="list-style-type: none"> • Suministro insuficiente de combustible • Inyectores de combustible defectuosos • Bomba de inyección de combustible defectuosa • Gripado del motor debido a un nivel de aceite bajo o deficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Reposte combustible y purgue el aire del sistema de combustible. • Consulte a su distribuidor. • Consulte a su distribuidor. • Consulte a su distribuidor.
<ul style="list-style-type: none"> • El motor se sobrecalienta 	<ul style="list-style-type: none"> • Refrigerante insuficiente • Correa del ventilador rota o suelta • Rejilla y filtros del radiador obstruidos • Aletas del radiador obstruidas • Termostato defectuoso • Aceite de motor insuficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Reponga el refrigerante. • Ajuste la tensión de la correa o sustitúyala. • Limpiar. • Limpiar. • Sustituir. • Inspeccione el nivel de aceite y repóngalo si es necesario.

2. SISTEMA DE FRENOS

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Efecto de frenado defectuoso o frenado irregular 	<ul style="list-style-type: none"> • Holgura excesiva del pedal de freno • Forros de freno desgastados • Varillas de freno mal ajustadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Corregir el juego del pedal. • Consulte a su distribuidor. • Corregir la longitud de la varilla
<ul style="list-style-type: none"> • El pedal de freno no vuelve suavemente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Muelle de retorno fatigado o roto • Lubricación defectuosa de la conexión 	<ul style="list-style-type: none"> • Sustituir. • Engrasar los puntos de engrase.

3. SISTEMA DE ELEVACIÓN

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • El mecanismo de elevación no sube. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel bajo de aceite de transmisión • Aire presente en las tuberías hidráulicas • Filtro de aceite hidráulico obstruido • Filtro de aspiración obstruido • Bomba hidráulica defectuosa • Válvula de control defectuosa • Cilindro hidráulico defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Llenar hasta el límite superior. • Consulte a su distribuidor. • Consulte a su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • El mecanismo de elevación no desciende 	<ul style="list-style-type: none"> • El bloqueo del sistema de elevación está activado • Válvula de control defectuosa • Eje de elevación agarrotado 	<ul style="list-style-type: none"> • Soltarlo. • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor

4. SISTEMA DE DIRECCIÓN

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Es difícil girar el volante. 	<ul style="list-style-type: none"> • Baja presión de los neumáticos • Nivel bajo de aceite de transmisión • Aire presente en las tuberías hidráulicas • Filtro de aceite hidráulico obstruido • Filtro de aspiración obstruido • Bomba hidráulica defectuosa • Unidad de dirección asistida defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Corregir según especificaciones. • Llenar hasta el límite superior. • Consulte a su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • El volante tiende a girar en una dirección. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inflado irregular de los neumáticos • Convergencia inadecuada • Varillas de unión demasiado desgastadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Inflar los neumáticos delanteros y traseros según la presión especificada. • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • Holgura excesiva del volante 	<ul style="list-style-type: none"> • Varillas de unión demasiado desgastadas • Eje de la columna del volante excesivamente desgastado • Unidad de dirección asistida defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor

5. HST

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • La segadora cortacésped no se mueve. 	<ul style="list-style-type: none"> • El freno de estacionamiento está aplicado. • Velocidad del motor demasiado baja • Nivel bajo de aceite de transmisión • Aire presente en las tuberías hidráulicas • Pedales HST mal ajustados • Filtro de aceite hidráulico obstruido • Filtro de aspiración obstruido • Unidad HST defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Soltarlo. • Acelere el motor. • Llenarlo hasta el límite superior. • Consulte a su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • La segadora cortacésped se mueve sin accionar los pedales HST 	<ul style="list-style-type: none"> • Brazo en punto muerto atascado • Punto neutro incorrecto del HST • Brazo neutro mal posicionado • Unidad HST defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar. • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor • Consulte a su distribuidor

6. ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • La batería no está cargada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible de fusión lenta fundido • Cableado defectuoso • Correa del ventilador suelta • Batería defectuosa • Alternador defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Localizar y reparar la causa del problema, e instalar un nuevo fusible de acción lenta. • Comprobar el cableado para ver si hay terminales sueltos y a tierra, y si hay un cortocircuito. Reparar las piezas defectuosas. • Apretar la correa como se especifica. • Corregir los terminales sueltos, las piezas corroídas y el nivel de electrolito. Si no, instalar una nueva batería. • Consulte a su distribuidor
<ul style="list-style-type: none"> • La iluminación de los faros delanteros es baja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Baja capacidad de la batería. • Contacto defectuoso del interruptor o del cableado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cargue la batería. • Limpiar los puntos de contacto y la toma de tierra; apretarlos.
<ul style="list-style-type: none"> • Los faros delanteros no se iluminan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bombillas fundidas • Fusible fundido • Contacto defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Sustituir la bombilla fundida. • Comprobar el cableado y sustituir el fusible fundido por uno nuevo. • Limpiar cada contacto y apretarlo bien.
<ul style="list-style-type: none"> • Las luzs del monitor no se iluminan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacto defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Volver a conectar el conector.

7. PLATAFORMA DE CORTE

Problema	Causa posible	Solución
<ul style="list-style-type: none"> • Descarga incorrecta 	<ul style="list-style-type: none"> • Las cuchillas están instaladas boca abajo. • La hierba está demasiado húmeda. • Hierba demasiado alta • Velocidad de desplazamiento demasiado rápida • Velocidad del motor demasiado baja • Descarga o plataforma de corte obstruida en el interior • Hierba demasiado densa • Cuchillas mal instaladas 	<ul style="list-style-type: none"> • Volver a instalarlas correctamente. • Esperar a que la hierba se seque. • Cortarla en dos pasos. • Disminuir la velocidad lo suficiente. • Poner en marcha el motor a pleno rendimiento. • Limpie. • Segar en dos pasos o con un ancho de corte reducido.& Disminuir la velocidad lo suficiente. • Instalar las cuchillas correctamente.
<ul style="list-style-type: none"> • No se siega el césped. 	<ul style="list-style-type: none"> • Velocidad de desplazamiento demasiado rápida • Velocidad del motor demasiado baja • Cuchillas desgastadas o rotas • Las cuchillas están instaladas boca abajo • Cuchillas mal instaladas 	<ul style="list-style-type: none"> • Disminuir la velocidad. • Poner en marcha el motor a pleno rendimiento. • Sustituirlas por otras nuevas. • Volver a instalarlas correctamente. • Instalar las cuchillas correctamente.
<ul style="list-style-type: none"> • Alturas de corte desiguales 	<ul style="list-style-type: none"> • La segadora no está paralela al suelo. • Velocidad de desplazamiento demasiado rápida • Cuchillas desgastadas • Hierba obstruida en el interior de la plataforma de corte • Ruedas indicadoras mal ajustadas • Hierba demasiado alta • Dos cuchillas que no están instaladas en el mismo nivel y ángulo correcto • Cuchillas deformadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar el montaje de la segadora. • Disminuir la velocidad. • Sustituirlas por otras nuevas. • Limpie. • Ajustarlas correctamente. • Cortarla en dos pasos. • Corregir mediante cuñas y ajustar bien las cuchillas. • Sustituirlas por otras nuevas.
<ul style="list-style-type: none"> • El césped está pelado en algunos lugares. 	<ul style="list-style-type: none"> • Altura de corte demasiado baja • La segadora no está paralela al suelo • Velocidad de giro demasiado rápida • Terreno demasiado accidentado 	<ul style="list-style-type: none"> • Corregir con las ruedas indicadoras. • Ajustar el montaje de la segadora. • Girar lentamente. • Cambiar la dirección de siega.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Solución
• Ruido y vibración excesivos	<ul style="list-style-type: none"> • Cuchillas rotas o desequilibradas • Apretar los pernos de apriete de las cuchillas 	<ul style="list-style-type: none"> • Sustituirlas por otras nuevas. • Volver a apretarlos a 1 000 o 1 300 kgf•cm según sus modelos.
• Ruido y vibración excesivos	<ul style="list-style-type: none"> • Tapa del eje deformada o con interferencias • Engranajes cónicos dañados • Cuchillas rotas o desequilibradas • Apretar los pernos de apriete de las cuchillas 	<ul style="list-style-type: none"> • Reparar. • Consulte a su distribuidor • Sustituirlas por otras nuevas. • Volver a apretarlos a 1 000 o 1 300 kgf•cm según sus modelos.
• Potencia del motor demasiado baja	<ul style="list-style-type: none"> • Velocidad del motor demasiado baja • Velocidad de desplazamiento demasiado rápida • Material extraño atrapado entre la cuchilla y el soporte de la cuchilla • Motor defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Segar a pleno rendimiento. • Disminuir la velocidad. • Limpie. • Consulte a su distribuidor
• Las ruedas indicadoras no giran.	<ul style="list-style-type: none"> • Material extraño atrapado en el eje • Rueda averiada • Engrasado escaso 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie. • Sustituirla por otra nueva. • Inyectar grasa.
• Las cuchillas no giran.	<ul style="list-style-type: none"> • Apretar los pernos de apriete de las cuchillas • Material extraño atrapado en las cuchillas o en los soportes de las cuchillas • Engranajes cónicos rotos • El interior de la plataforma de corte está obstruido con demasiada hierba o barro. • Sistema hidráulico defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Volver a apretarlas a 1000 kgf•cm. • Limpie. • Consulte a su distribuidor • Limpie. • Consulte a su distribuidor

8. COLECTOR

Problema	Causa posible	Solución
• La tasa de llenado del contenedor es escasa.	<ul style="list-style-type: none"> • La red del contenedor está obstruida • El disparador está obstruido con hierba • La plataforma de corte está obstruida con hierba • Velocidad del motor demasiado baja • La potencia del motor baja o se sobrecalienta • La hierba está demasiado húmeda • Hierba demasiado alta • Velocidad de desplazamiento demasiado rápida • Hierba demasiado densa • El ajuste del sensor de límite de hierba es deficiente • Daños en el ventilador del soplador 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie. • Limpiar la hierba obstruida. • Limpiar la hierba obstruida. • Segar a pleno rendimiento. • Comprobar el aceite de motor, el filtro de aire, el refrigerante y limpiar la rejilla del radiador, el filtro de combustible • Esperar a que la hierba se seque • Intentar segar en dos pasos • Disminuir la velocidad lo suficiente • Intentar segar en dos pasos • Ajustarlo correctamente • Consulte con su distribuidor
• Ruido y vibración excesivos	<ul style="list-style-type: none"> • Pernos y tuercas sueltos. • La conexión del colector y del volcado es deficiente • La abrazadera de la manguera hidráulica está suelta • Engrasado escaso en la elevación del colector y en la conexión de volcado • Se ha olvidado colocar la arandela de goma en la parte superior del cilindro de elevación. 	<ul style="list-style-type: none"> • Volver a apretarlos correctamente • Comprobar y consultar a su distribuidor si es necesario • Fijar correctamente • Inyectar grasa en la conexión del colector y en la conexión del volcado • Colocar arandela de goma
• El colector no se mueve	<ul style="list-style-type: none"> • Engrasado escaso en la elevación del colector y en la conexión de volcado • Instalación de la manguera hidráulica por error • Velocidad del motor demasiado baja • Sistema hidráulico defectuoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Inyectar grasa en la conexión del colector y en la conexión del volcado • Comprobar y corregir • Aumentar la velocidad del motor • Consulte con su distribuidor

ESPECIFICACIÓN

1. SEGADORA CORTACÉSPED

Modelo		SXG 327			SXG 324		
		E42S	GE42S	KRE42S	E42S	GE42S	KRE42S
Dimensiones	Longitud total	2 140 mm					
	Anchura total	1 170 mm			1 100 mm		
	Altura total	1 345 mm			1 385 mm		
Peso	sin combustible	530 kg	535 kg	585 kg	520 kg	525 kg	575 kg
	con el depósito de combustible lleno	547 kg	552 kg	602 kg	537 kg	542 kg	592 kg
	Modelo	E3112-XG04			E3112-XG03		
	Tipo	Vertical, refrigerado por agua, de 4 ciclos, diésel					
	Cámara de combustión	Tipo de cámara giratoria					
	Número de cilindros	3					
	Cilindrada total	1 123 l					
	Rendimiento (bruto)	16,3 kw a 2 600 min ⁻¹			14,6 kw a 2 600 min ⁻¹		
Combustible		Combustible diésel (incluido el combustible HVO)					
Capacidad del depósito de combustible		21 litros					
Transmisión	Transmisión	HST (transmisión hidrostática)					
	Eje trasero	Transmisión por cadena					
	Velocidades de desplazamiento	Avance			Retroceso		
		0-19,0 km/h			0-16,6 km/h		
		0-11,0 km/h			0-10,0 km/h		
Distancia entre ejes		1 450 mm			1 365 mm		
Banda de rodadura de la rueda	Frontal	905 mm			890 mm		
	Trasera	860 mm					
Sistema de accionamiento		2WD					
Sistema de dirección		Tubo de dirección					
Sistema de frenos		Expansión de la zapata interna seca					
Número de frenos		1	2	1	1	2	1
Tamaño de neumático	Frontal	18 x 8.50-8			16 x 6.5-8		
	Trasera	26 x 10.50-12			23 x 10.50-12		
TDF	Frontal	1 750 min ⁻¹ (rpm)					
Embrague de la TDF		Tensión de la correa Embrague					
Tierra válvulas del motor	Segadora cortacésped	140 mm			110 mm		
	Elevación de la segadora	140 - 150 mm			120 - 150 mm		

NOTA: * En cuanto al combustible, no solo se puede utilizar combustible diésel, sino también combustible HVO.

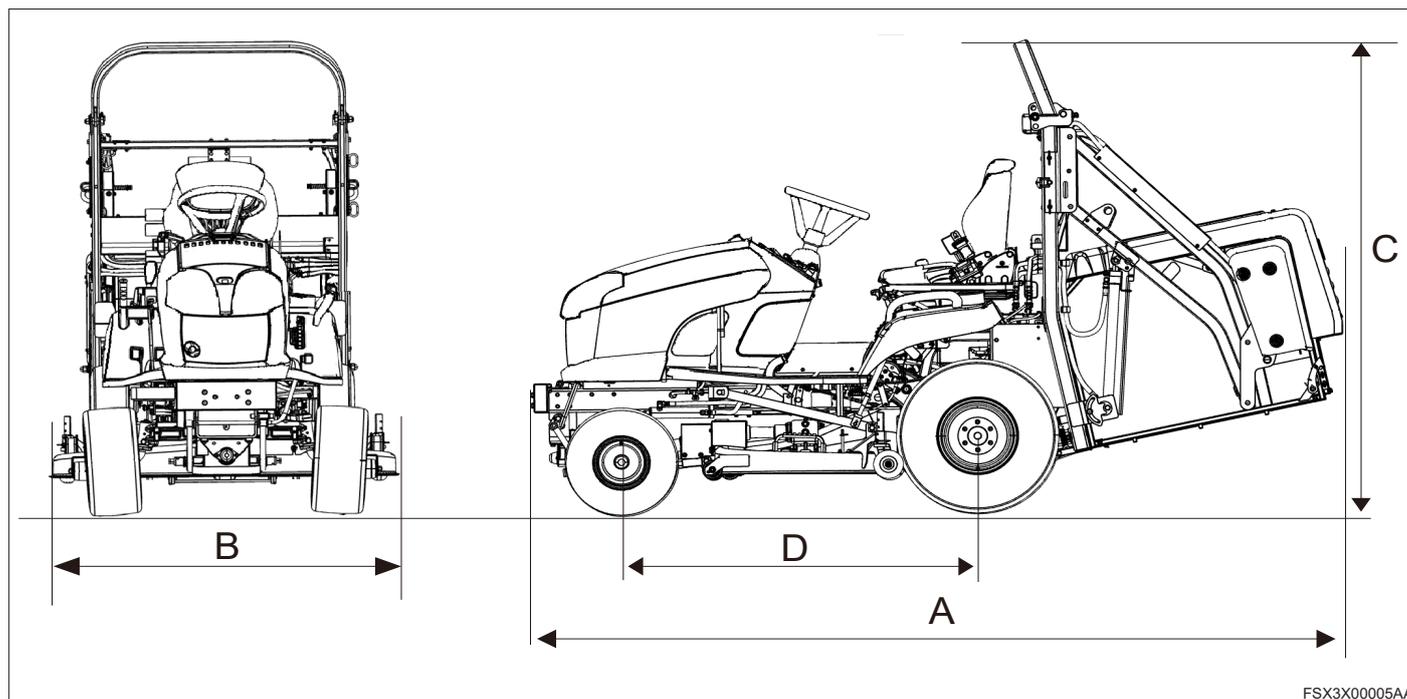
2. PLATAFORMA DE CORTE

Modelo		SCMA 54	SCMB 48	SCMC48	SMM54	SRM54	SRM48
Tipo		Segadora rotativa					
Modelo aplicable		SXG327	SXG327 SXG324	SXG327 SXG324	SXG327	SXG327	SXG327 SXG324
Anchura de corte		1 372 mm	1 220 mm	1 220 mm	1 369 mm	1 369 mm	1 225 mm
Número de cuchillas		2			3		
Dimensiones	Longitud total	945 mm	885 mm	885 mm	985 mm	960 mm	830 mm
	Anchura total	1 440 mm	1 275 mm	1 275 mm	1 450 mm	1 450 mm	1 270 mm
	Altura total	385 mm	380 mm	375 mm	330 mm	330 mm	275 mm
Peso	Plataforma	97 kg		92 kg	102 kg	97 kg	69 kg
	Varillaje	8 kg					
Ajuste de la altura de corte 1		Ajustable en 7 etapas mediante la sustitución de pasadores					
Ajuste de la altura de corte 2		Ajustable en siete etapas mediante el mando			-		
Alturas de corte 1		25-115 mm mediante la sustitución de pasadores					
Alturas de corte 2		25-90 mm mediante mando			-		

3. COLECTOR

Modelo		SBC 650 X		SBC 590 X	
		H (alta descarga)		L (baja descarga)	
		HQRE4S		LRE4S	
Tipo		Colector de descarga alta y baja sin soplador central			
Modelo aplicable		SXG327, SXG324			
Dimensiones	Longitud total	1 425 mm		1 410 mm	
	Anchura total	1 135 mm		1 095 mm	
	Altura total	1 815 mm		1 815 mm	
Peso		220 kg		120 kg	
Capacidad del contenedor		650 litros		590 litros	
Altura de elevación	SXG327	2 010 mm		-	
	SXG324	1 987 mm		-	
Altura de volcado	SXG327	2 008 mm		920 mm	
	SXG324	1 985 mm		900 mm	
Sistema de elevación		Hidráulico		-	
Sistema de vaciado		Hidráulico		Hidráulico	
Número de cilindros de elevación		2		-	
Número de cilindros de descarga		2		1	
Pistón	Elevación	20 x 35 x 450 mm		-	
	Volcado	18 x 30 x 135 mm		30 x 65 x 115 mm	
Sistema completo de sensores		Final de carrera			

SXG324, 327



FSX3X00005AA

4. DIMENSIONES (CON PLATAFORMA DE CORTE Y COLECTOR)

Modelo de segadora cortacésped		SXG327HE42S	SXG324LE42S
Tamaño de neumático	Frontal	18 x 8.50-8	16 x 6.5-8
	Trasera	26 x 10.50-12	23 x 10.50-12
Modelo de plataforma de corte		SCMA54	SCMB48
Modelo de colector		SBC650XHQR4S	SBC590XLRE4S
A	Longitud total	3 250 mm	3 240 mm
B	Anchura total	1 440 mm	1 275 mm
C	Altura total	2 022 mm	1 993 mm
D	Distancia entre ejes	1 450 mm	1 365 mm
Contrapeso (con plataforma de corte y colector)		860 kg	742 kg

RUIDO Y VIBRACIONES

1. RUIDO

			SXG324+SCMB48 +SBC590-L	SXG327+SCMA54 +SBC590-H
Nivel de potencia acústica de emisión de ruido (L_{WA})	Valor garantizado	dB(A)	105	
	Código de prueba		2000/14/CE enmendada por 2005/88/CE	
Nivel de presión sonora en el oído del operador (L_{pA})	Valor medido	dB(A)	89	
	Incertidumbre	-	0,85	0,62
Código de prueba			EN ISO 5395-1: 2013	

2. VIBRACIÓN

			SXG324+SCMB48 +SBC590-L	SXG327+SCMA54 +SBC590-H
Mano-brazo	Valor medido	m/s ²	1,41	1,81
	Incertidumbre K		0,44	1,52
Nivel de presión sonora en el oído del operador (L_{pA})	Valor medido	m/s ²	0,35	0,32
	Incertidumbre K	-	0,12	0,10
Código de prueba			EN ISO 5395-1: 2013 / A1: 2017	

R

RADIADOR.....	57
REFRIGERANTE	57
REMOLCADO	36
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	82
RODILLOS	67, 75
RUEDAS INDICADORAS.....	66, 75
RUIDO	89

S

SENSOR DE LÍMITE DE HIERBA.....	41
SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO	42

T

TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA.....	44, 63, 71, 78
TACÓMETRO Y HORÓMETRO.....	25
TDF DELANTERA.....	49
TOMA USB.....	28

V

VIBRACIÓN.....	89
VOLANTE.....	53