



NOTICE D'EMPLOI

Plateau de coupe



SUPER PRO FXLH 150

Avertissement !

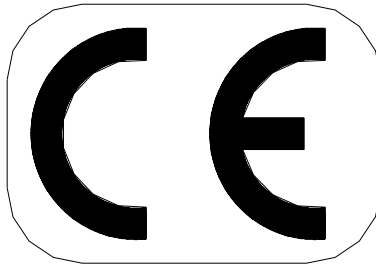
Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000480 - 090623



CERTIFICAT



Déclaration de conformité
Directive 98/37/CE
Machines

N° d'enregistrement: AM 60012218 0001

N° de compte rendu: 21114270 001

Propriétaire: **Wiedenmann GmbH**
Am Bahnhof
89192 Rammingen
Deutschland

Produit: **Faucheuse**
Barres de coupe de faucheuse

Identification: **RM 130 S; RMR 150 S; RMR 180 S**
RMR 130 H; RMR 150 H; RMR 180 H; RM 210 H

La déclaration de conformité se rapporte à l'échantillon contrôlé et cité ci-dessus. Nous attestons que cet échantillon correspond à l'annexe I de la directive machines (98/37/CE). Ce certificat ne représente pas un jugement à valeur générale sur la fabrication en série du produit et n'autorise pas à utiliser le signe d'homologation du TÜV Rheinland. Le propriétaire est autorisé à utiliser cette autorisation dans le cadre de sa déclaration de conformité CE selon l'annexe II de la directive.

Cologne, le 05.08.2005

Organisme de certification

Dipl.-Ing. J. Rechenberg

Translation 29.08.2005



TÜV Rheinland Product Safety GmbH – Am Grauen Stein – D-51105 Köln

Le sigle CE peut être appliqué si toutes les directive CE correspondantes ont été respectées.

10/020 7 950

Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine, sinon des dommages corporels ou matériels pourraient en résulter. Ce manuel et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues. (Consulter le concessionnaire pour passer commande.)

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner même en cas de revente.

LES MÉSURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ, telles que droite et gauche, s'entendent par rapport au sens normal de marche avant.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION à l'une des sections "Caractéristiques" ou "Numéros de série". Noter correctement toutes les positions pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée qui sera conservée dans un endroit sûr.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection afin d'obtenir des performances optimales.

CET APPAREIL EST EXCLUSIVEMENT conçu pour l'exploitation normale en agriculture et en sylviculture, l'entretien des espaces verts et des parcs pour la tonte et le mulchage de l'herbe ("UTILISATION CONFORME").

Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur n'accepte aucune responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une autre utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose l'observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CETTE MACHINE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents
Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière
Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à machine sans son agrément.

Table des matières

Page

1.0. Mesures de sécurité.....	5-8
1.1. Vignettes de sécurité.....	9+10
1.2. Conseils de sécurité.....	11
2.0. Montage sur un tracteur.....	12+13
2.1. Généralités.....	12
2.2. Montage avec triangle d'embrayage.....	12
2.3. Montage avec le pilon universel.....	13
2.4. Ajustement du bras de transmission.....	13
3.0. Démontage.....	14+15
3.1. Généralités.....	14
3.2. Démontage pour triangle d'embrayage.....	14
3.3. Démontage pour le pilon universel.....	15
4.0. Avant la mise en marche.....	16+17
4.1. Généralités.....	16
4.2. Réglage de la hauteur de coupe.....	16
4.3. Ordre à suivre pour la mise en marche.....	17
4.4. Recommandations pour la fauche.....	17
4.5. Recommandations pour paillage.....	17
5.0. Fonctionnement.....	18
5.1. Généralités.....	18
5.2. Faucher de la pelouse haute.....	18
6.0. Entretien.....	19-27
6.1. Généralités.....	19
6.2. Lubrifiants.....	20
6.3. Tableau de maintenance.....	21
6.4. Les zones à lubrifier.....	22
6.5. Vidange.....	24
6.6. Contrôler la courroie de transmission.....	25
6.7. Trendre la courroie de transmission.....	25
6.8. Entraînement de la courroie de transmission.....	26
6.9. Procédé à suivre pour remplacer et nettoyer les couteaux.....	26
6.10. Montage et démontage des couteaux.....	27
7.0. Combinaisons d'appareils.....	28
8.0. Equipement optionnel.....	29-31
8.1. Généralités.....	29
8.2. Préparer la faucheuse pour le montage du mécanisme de paillage.....	29
8.3. Montage du mécanisme de paillage.....	30
8.4. Régler le Recycle Cut.....	31
9.0. Données techniques.....	32-35
9.1. Données techniques.....	32
9.2. Couples de démarrage.....	34
9.3. Plaque signalétique.....	35

1.0. Sécurité

RECONNAÎTRE LES SYMBOLES DE MISE EN GARDE

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseils de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



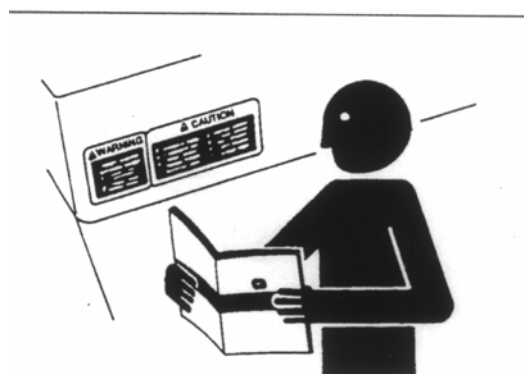
RESPECTER LES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer ceux qui manqueraient ou seraient endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire.

Apprendre à utiliser la machine et à en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.



RESPECTER LA RÉGLEMENTATION POUR CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Toujours respecter la réglementation en vigueur pour circuler sur la voie publique.



1.0. Sécurité

PORTER DES VÊTEMENTS DE PROTECTION

Porter des vêtements au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Une exposition prolongée à un sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Pour se protéger des bruits incommodants ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que protecteurs d'oreilles ou bouchons auriculaires.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.



RESTER À L'ÉCART DES ARBRES DE TRANSMISSION EN ROTATION

Veiller à ne pas se faire happer par un arbre de transmission en rotation, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

Les garants des embouts de prise de force et des arbres de transmission doivent toujours rester en place. S'assurer que les garants rotatifs tournent librement. Porter des vêtements ajustés au corps. Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de la prise de force avant d'entreprendre le réglage, l'attelage ou le nettoyage de l'équipement entraîné.



GARANTS

Les garants doivent être maintenus en place en permanence. S'assurer de leur bon état et de leur montage correct.

Toujours désenclencher la transmission, couper le moteur et retirer la clé de contact avant de déposer les garants.

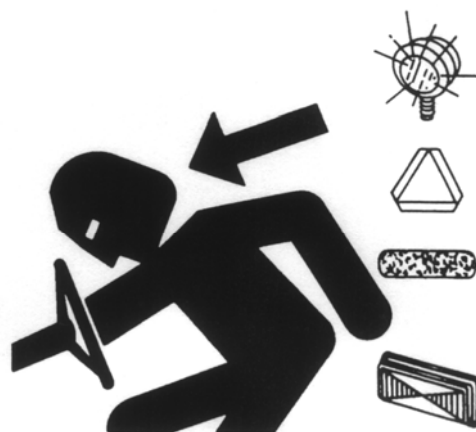
Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des pièces en mouvement.

1.0. Sécurité

UTILISER LES ÉQUIPEMENTS D'ÉCLAIRAGE ET DE SIGNALISATION DE SÉCURITÉ

Éviter tout risque de collision avec des véhicules lents tels que les tracteurs et les machines automotrices munis d'équipements ou d'accessoires tractés, ainsi que tout autre véhicule circulant sur la voie publique. Le conducteur doit prêter attention aux véhicules circulant derrière lui, surtout avant de virer, et avoir recours aux signaux manuels ou aux clignotants.

Utiliser les phares, les feux de détresse et les clignotants et tout autre équipement de sécurité en se conformant aux réglementations locales. Veiller au bon état des équipements de sécurité. Changer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires.



ATTENTION AUX FUTITES DE LIQUIDE SOUS PRESSION

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher les conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger le corps et les mains des fluides sous pression.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout fluide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente.



1.0. Sécurité

ÉVITER TOUTE CHALEUR INTENSE PRÈS DE CONDUITES SOUS PRESSION

Une chaleur intense au voisinage de conduites de fluides sous pression peut provoquer des jets de vapeurs inflammables, entraînant de graves brûlures pour les personnes se trouvant à proximité. Ne pas souder, braser ni utiliser de chalumeau trop près de conduites sous pression ou de produits inflammables. Des conduites sous pression peuvent être coupées accidentellement si la chaleur se propage au-delà de la partie chauffée directement.



ENLEVER LA PEINTURE DES SURFACES À SOUDER OU RÉCHAUFFER

Éviter la formation de vapeurs et poussières toxiques.

Des vapeurs dangereuses peuvent se dégager lorsque des surfaces peintes sont échauffées suite à des opérations de soudage, de brasage ou en cas d'utilisation d'un chalumeau.

Effectuer tous ces travaux à l'extérieur ou dans un local bien ventilé. Respecter la réglementation en matière d'élimination des peintures et solvants.

Enlever la peinture avant d'effectuer des opérations de soudage ou de réchauffer des surfaces peintes :

- Si la tôle est mise à nu par sablage ou meulage, éviter d'inhaler les poussières. Porter un masque agréé.
- En cas d'utilisation de solvant ou de décapant pour peinture, enlever le décapant à l'eau et au savon avant de souder. Éloigner du lieu de travail les récipients contenant du solvant, du décapant ou tout autre produit inflammable. Attendre au moins 15 minutes pour permettre aux vapeurs de se disperser avant de commencer le travail de soudage ou de brasage.



1.0. Sécurité

1.1. Consignes de sécurité-autocollants

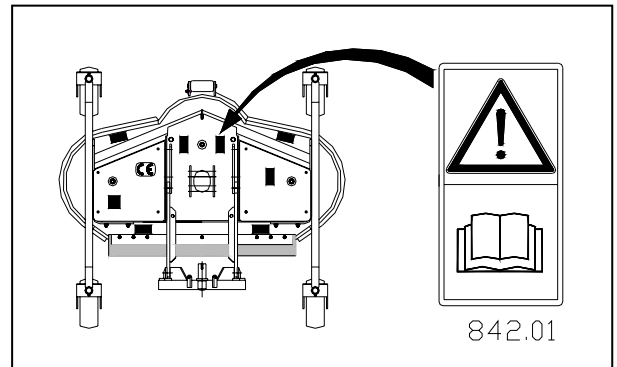
Signalisation des Dangers

Des symboles d'avertissement sont apposés sur la machine pour indiquer l'existence d'un danger virtuel. La nature de la blessure encourue est représentée dans un triangle. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Ces symboles d'avertissement et leur emplacement, accompagnés d'une courte explication, sont décrits ci-après.



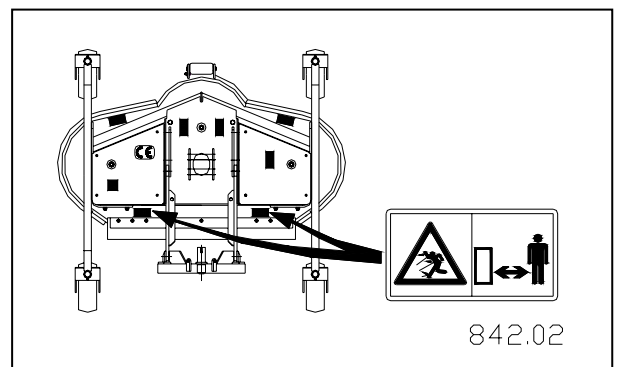
Livret d'entretien

Ce livret d'entretien contient des informations importantes pour utiliser la machine en toute sécurité. Il est impératif d'observer soigneusement toutes les consignes de sécurité pour éviter tout risque d'accidents.



Projection

Pendant l'utilisation de l'appareil prenez de vos précautions sur d'éventuelle projection.

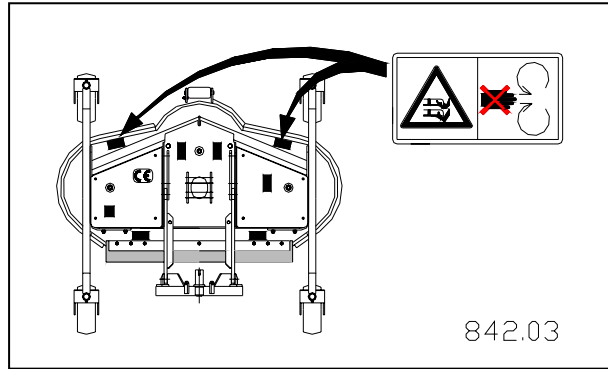


1.0. Sécurité

1.1. Consignes de sécurité-autocollants

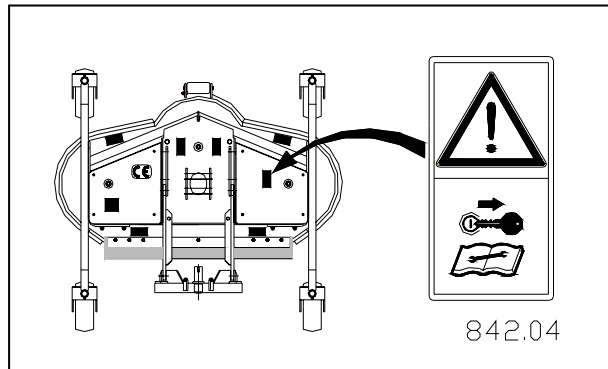
Outil de coupe

Pendant l'utilisation de l'appareil prenez votre distance des outils de coupe.



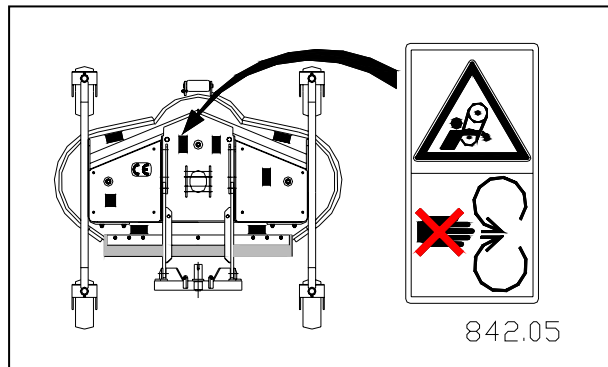
Entretien

Arreter le moteur et retirer la clé de démarrage avant toute intervention sur la machine.



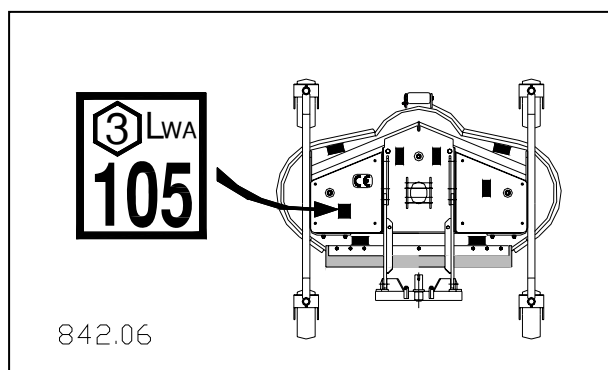
Eviter des blessures résultantes des lames

Pendant l'utilisation de l'appareil prenez votre distance des lames de fauchage.



Niveau de bruit

Cet autocollant prouve la conformité avec la spécification EU 84/538EEC.



1.0. Mesures de sécurité

1.2. Conseils de sécurité



- Lire attentivement les conseils indiqués dans ce manuel d'utilisation et ne pas oublier les règles de sécurité et le règlement de prévention des accidents en vigueur!
- Avant la première utilisation, prendre connaissance de toutes les installations et des éléments de commandes et de leurs fonctions. S'assurer que tous les éléments de sécurité sont montés en bonne et due forme. Il serait trop tard lors de l'utilisation!
- L'utilisateur est responsable de tierce personne se trouvant dans la zone de travail.
- Si vous utilisez les voies publiques, prenez connaissances des dispositions correspondantes!
- Avant de démarrer, contrôler l'entourage (Enfants!). Une visibilité suffisante est nécessaire!
- Il est interdit de rester près de la zone de danger de la machine.
- Ne monter l'appareil que lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est hors service.
- N'utiliser que l'arbre de transmission attribué au matériel annexe.
- Lorsque vous vous éloignez de la zone à faucher, éteignez la faucheuse et la mettre en mode de transport.
- Avant de faucher, retirer les résidus du sol.
- Si la faucheuse est bouchée, couper le contact, mettre l'appareil en mode de sécurité et le nettoyer avec par exemple un bâton de bois.
- Si des vibrations interviennent ou si vous heurtez un obstacle, éteignez le mécanisme de tondage, coupez le contact du moteur (ôter la clé de contact ou la cosse de bougies d'allumage) et contrôlez si le véhicule a des dommages, particulièrement les outils de coupe.
- Remplacer les couteaux endommagés.
- Prendre des précautions lorsque vous contrôlez les outils de coupes pour éviter toutes blessures (ex. porter des gants).
- Laissez réaiguiser et équilibrer vos couteaux usés par un spécialiste. Un contrôle régulier est nécessaire.
- Les caractéristiques de conduites et de service du tracteur peuvent être influencées par l'installation d'une faucheuse. La manière de conduire doit être adaptée aux conditions du sol. Prenez particulièrement des précautions si vous travaillez et faites demi-tour près d'une pente.
- Eteindre la machine et le moteur du tracteur lors de la maintenance. Avant la mise en route de la faucheuse, installer tous les dispositifs de protection.

2.0. Montage sur un tracteur

2.1. GÉNÉRALITÉS



ATTENTION:

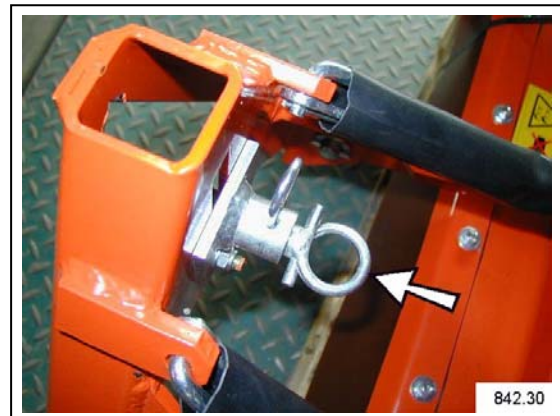
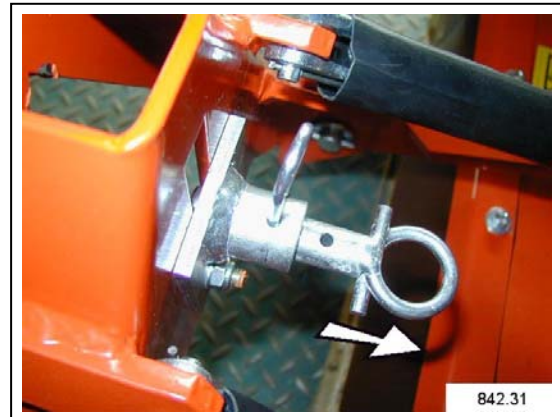
Procéder prudemment, les couteaux de faucheuse sont tranchants. Toujours utiliser des gants lors du maniement. Monter l'appareil lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est éteint. Les signaux de danger et de conseils donnent d'importants conseils pour un fonctionnement sans dangers.

Ses données sont utiles à votre sécurité.

Contrôlez la vitesse de rotation et le sens de rotation (Autocollant sur l'appareil) avec les données de votre tracteur. Les autocollants indiquent le réglage de vitesse et de sens de rotation de l'appareil.

2.2. MONTAGE AVEC TRIANGLE D'EMBRAYAGE

- Oter la goupille et retirer la goupille de sécurité jusqu'au deuxième perçage
- Garder la position en insérant la goupille dans le perçage prévu.
- Insérer dans le triangle d'embrayage avec le demiaccouplement du tracteur.
- Relever l'hydraulique frontale.
- Retirer la goupille et insérer la goupille de sécurité au niveau du premier perçage. Le cas échéant, régler la hauteur de la coulisse.
- Garder la position en insérant la goupille dans le perçage.
- Monter l'arbre de transmission.

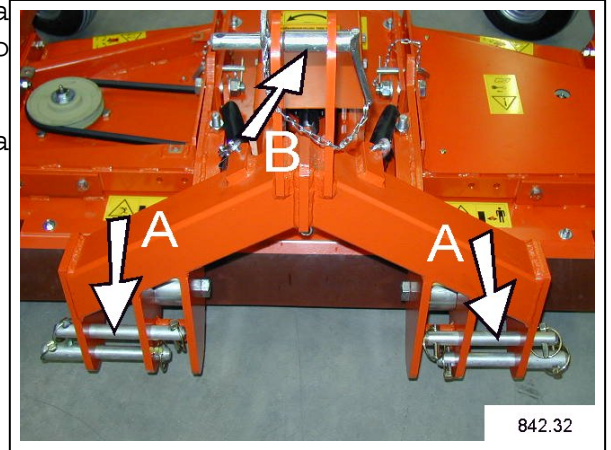


2.0. Montage sur un tracteur

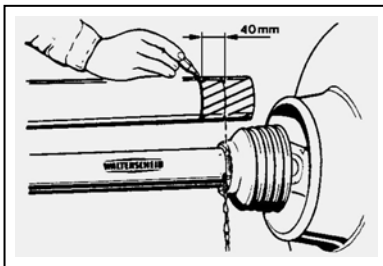
2.3. MONTAGE AVEC LE PILON UNIVERSEL

Le pilon universel est équipé en série avec les pièces d'assemblage des catégories I et II.

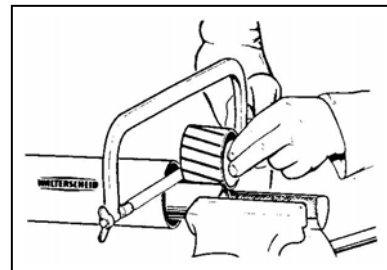
- Fixer et bloquer la bielle du ba au pilon universel avec le boulon approprié (A).
- Fixer et bloquer la bielle du ha dans le perçage prévu du pilon universel avec la fiche (B).
- Monter le cardan.
- Relever la faucheuse avec l'hydraulique frontale.
- Bien tendre les tendeurs des chaînes de stabilisation.



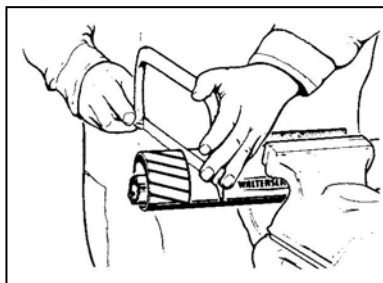
2.4. AJUSTEMENT DE LA TRANSMISSION



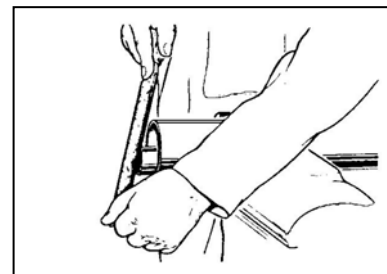
Pour ajuster la longueur, mettre les deux demi-transmissions côte à côte dans leur position de travail la plus courte et les repérer.



Raccourcir les tubes protecteurs intérieur et extérieur de la même longueur.



Raccourcir les profils coulissants intérieur et extérieur de la même longueur que les tubes protecteurs.



Arrondir les bords et nettoyer soigneusement la limaille. Graisser les profils coulissants.

3.0. Démontage

3.1. GÉNÉRALITÉS

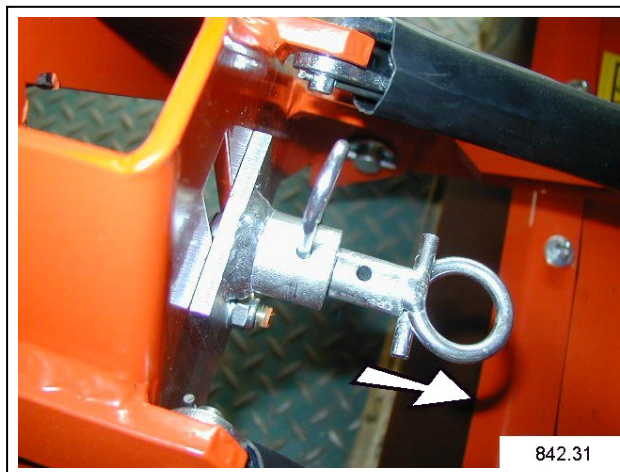


ATTENTION:

Procéder prudemment, les couteaux de faucheuse sont tranchants. Toujours utiliser des gants lors du maniement. Monter l'appareil lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est éteint.

3.2. DÉMONTAGE POUR TRIANGLE D'EMBRAYAGE

- Démontez le bras de transmission.
- Retirez la goupille et retirez la goupille de sécurité jusqu'au deuxième perçage.
- Gardez la position en insérant la goupille dans le perçage prévu.
- Faites descendre la faucheuse.



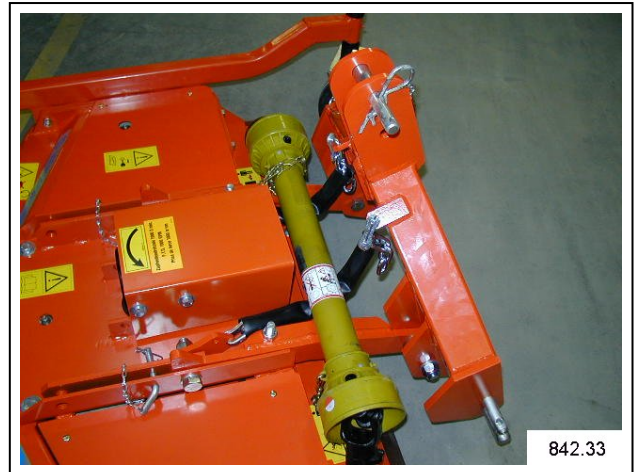
- Positionnez le bras de transmission démonté comme indiqué sur l'image 842.34



3.0. Démontage

3.3. DÉMONTAGE POUR PILON UNIVERSEL

- Démontez le bras de transmission.
- Faire descendre la faucheuse.
- Détendre la bielle du haut et détacher de la tondeuse.
- Détendre les tendeurs de la bielle du bas et en dévisser les boulons.
- Positionner le bras de transmission démonté comme indiqué sur l'image 842.33



4.0. Avant la mise en marche

4.1. Généralités

- Après l'achat de l'appareil, contrôler le contenu du carton et vérifier si toutes les pièces d'assemblage sont comprises dans la livraison.
- Pour un montage à un autre modèle de tracteur, prendre connaissance des données techniques.
- Contrôlez la vitesse de rotation et le sens de rotation (Autocollants sur l'appareil) avec les données de votre tracteur.
- Les autocollants indiquent le réglage de vitesse et de sens de rotation de l'appareil.
- Graisser le bras de transmission (cf. instructions de graissage).
- Les signaux de danger et de conseils donnent d'importants conseils pour un fonctionnement sans dangers. Ses données sont utiles à votre sécurité.

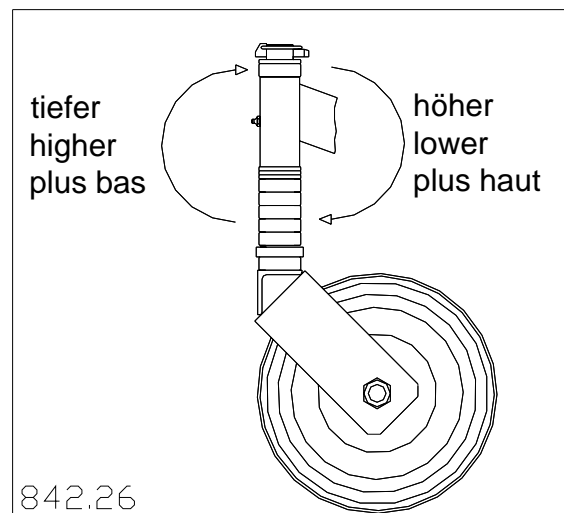
4.2. Réglage de la hauteur de coupe

La hauteur de coupe se règle par la baisse ou la rehausse des roues de protection sur une surface plate.

Fixer les roues de protection sur le support de la roue en choisissant la bague d'écartement correspondante et les bloquer avec l'écrou d'essieu.

ATTENTION :

Ne régler la hauteur de coupe que lorsque l'arbre de prise de force est hors service.



4.0. Avant la mise en marche

4.3. ORDRE à SUIVRE pour LA MISE EN MARCHÉ

Important : Régler l'accélérateur sur admission réduite puis mettre la faucheuse en route pour éviter un dommage de l'embrayage de la prise de force. Pendant la fauche, rester en permanence à pleins gaz afin de garantir de

meilleures performances du moteur et une capacité optimale de coupe. Avant l'arrêt, décélérer.

Mise en marche et arrêt, voir instructions d'utilisation du tracteur.

4.4. Recommandations pour la fauche

Ne faucher que de la pelouse sèche. Une pelouse mouillée peut boucher la faucheuse ou le dispositif d'aspiration et laisser des mottes de pelouse.

- Avant la fauche, retirer les corps étrangers.
- Faire attention au corps étrangers lors de la fauche.

- Si la faucheuse brasse sans arrêt le sol, il est possible que la hauteur de coupe soit réglée trop bas pour les conditions du sol (Surface de la pelouse avec mottes de terre).

Conduire lentement lorsque vous roulez sur un sol creusé ou recouvert de mottes.

4.5. RECOMMANDATIONS POUR PAILLAGE

- Ne pailler que de l'herbe et des feuilles sèches.
- Conduire lentement.
- Ne faucher au maxi. qu'1/3 de la hauteur de l'herbe.
- Faucher plus souvent, afin d'éviter un surplus de masse herbacée sous le plateau de coupe.
- Le paillage à l'herbe et aux feuilles mouillées ou humides peut poser différents problèmes.
- Herbe et feuilles peuvent s'accumuler sous la faucheuse.

- Herbe et feuilles s'agglutinent et ne peuvent se répartir uniformément.
- Herbe et feuilles ne sont pas coupées correctement.
- Changer la direction de coupe lors de chaque nouveau fauchage.
- Ne travailler qu'avec des lames bien aiguisées. Les contrôler régulièrement. Des couteaux mal aiguisés arrachent la pelouse et la pointe devient marron.
- Nettoyer régulièrement le dessous de la faucheuse.
- Nettoyer la faucheuse après usage.

5.0. Fonctionnement

5.1. GENERALITES

Pendant le trajet vers le lieu à faucher, la tondeuse doit être levée et bloquée.

Sur le lieu d'intervention:

1. Enlever la sécurité de transport.
2. Faire descendre la faucheuse à l'aide du décrochage frontal.
3. Mettre le levier de vitesse hydraulique en position de flottation après le décrochage. Cette position permet à la faucheuse de s'adapter aux inégalités du sol.
4. Régler l'accélérateur et mettre l'arbre de prise de force en route.

- La vitesse de travail doit correspondre aux circonstances de

- Il est conseillé de pré-faucher la pelouse haute ou mouillée, ou de changer le réglage de la faucheuse en rehaussant de deux bagues d'écartement (30 mm) au niveau des deux roues de protection avant.
- Ne faire un demi-tour avec le tracteur que sur un terrain déjà fauché.

Après la fauche:

1. Nettoyer la faucheuse.
2. Entretenir la faucheuse.
3. Contrôler l'état et la position stable des lames.

5.2. FAUCHER DE LA PELOUSE HAUTE

Première méthode

- Tondre deux fois la pelouse.
- Régler la hauteur de coupe de façon à ce que la pelouse haute soit fauchée à demi hauteur.
- Pour le deuxième cycle, régler la hauteur de coupe souhaitée de la faucheuse.

Deuxième méthode

- À une vitesse lente, faucher toute la largeur à la hauteur voulue.
Ou bien
- Faucher seulement la moitié de la largeur à la hauteur voulue.

6.0. Entretien

6.1. GENERALITES

- S'occuper de la mise en état, de la maintenance, des travaux de nettoyage et des défaillances seulement quand le mécanisme de commande est à l'arrêt et lorsque le moteur est éteint. Oter la clé de contact.
- À part le graissage, le nettoyage fait également partie de l'entretien de l'appareil. Lorsque le travail avec la faucheuse est terminé, il est fortement conseillé de la nettoyer et la contrôler soigneusement.
- N'utilisez que des pièces d'origine, d'autres pièces de rechange ne correspondent souvent pas à la qualité et mettent votre sécurité en danger. Le maintien de la garantie et des droits de garantie peut être seulement assuré si vous utilisez des pièces d'origine de Wiedenmann. Nous attirons spécialement votre attention sur le fait que des d'autres pièces d'origine ne seront ni contrôlées ou bien échangées. Le montage et/ou l'utilisation de tels produits peut éventuellement modifier les caractéristiques constructives prédéfinies de votre véhicule. Cela peut nuire à votre sécurité. Des dommages résultant de l'utilisation de pièces d'occasion ne seront pas pris en charges par le fabricant.
- Des soudures quelconques sur des pièces du véhicule doivent être exécutées selon les règlements de l'ingénierie de soudure en vigueur.
- Echanger les couteaux détériorés.
- Laissez réaiguiser et équilibrer vos couteaux usés par un spécialiste. Un contrôle régulier est nécessaire.
- Prendre des précautions lorsque vous contrôlez les outils de coupes pour éviter toutes blessures (ex. gants).

6.0. Entretien

6.2. LUBRIFIANTS

Choisir une graisse qui correspond aux températures extérieures à venir en attendant le prochain entretien.

Nous vous recommandons les graisses lubrifiantes suivantes :

SAE lubrifiant universel à haute pression avec de 3% à 5 % bisulfure de molybdène

SAE lubrifiant universel à haute pression

6.0. Entretien

6.3. TABLEAU DE MAINTENANCE

Intervalle d'entretien	Domaine	Mesures d'entretien
journalier	faucheuse	NETTOYAGE Nettoyer après la fauche, afin d'assurer un fonctionnement sans problèmes.

quotidien	Arbre de transmission	GRAISSAGE voir Conseils du fabricant
	Poulie de tension	GRAISSAGE voir Chapitre 6.4.3.
	Poulie de guidage	GRAISSAGE voir Chapitre 6.4.4.
	Roues d'appui	GRAISSAGE voir Chapitre 6.4.5.
	Système hydraulique tracteur	CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE voir instructions du fabricant du tracteur.

mensuel	Levier de poulie de tension	GRAISSAGE voir Chapitre 6.4.2.
	Courroie de distribution	CONTRÔLER voir Chapitre 6.6. et 6.7.
	Disposition des couteaux	GRAISSAGE voir Chapitre 6.4.1.

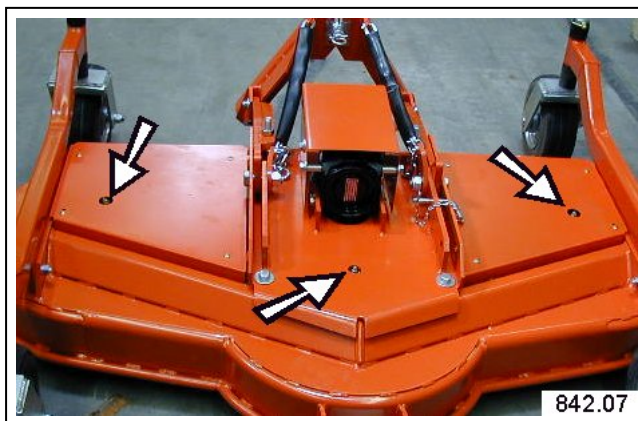
annuel ou si besoin	Moteur	VIDANGE voir Chapitre 6.5.
	Couteaux	AIGUISER ***
	Faucheuse	En fin de saison de fauche, NETTOYER soigneusement et CONSERVER. Avant la saison de fauche, ne pas oublier une inspection.

***** ATTENTION:** Apartir du numéro de série 842 KD 1540 les machines sont équipées standard avec des couteaux "DURA BLADE". Veuillez noter que d'après les instructions de notre fournisseur ces couteaux ne doivent pas être affûtés au dessous. L'affûtage peut produire trop de chaleur pour le revêtement du couteau et peut ainsi augmenter le risque de cassure.

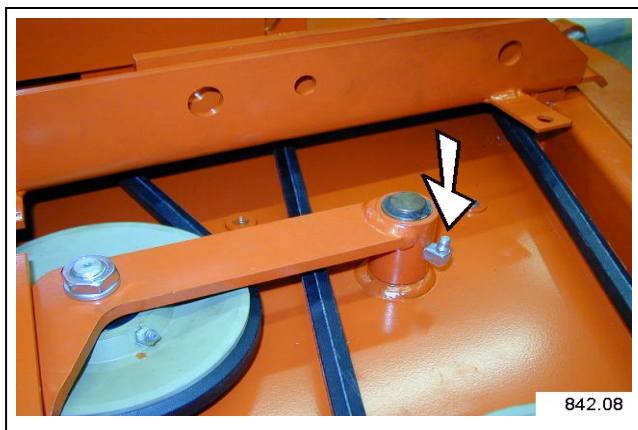
6.0. Entretien

6.4. Les zones à lubrifier

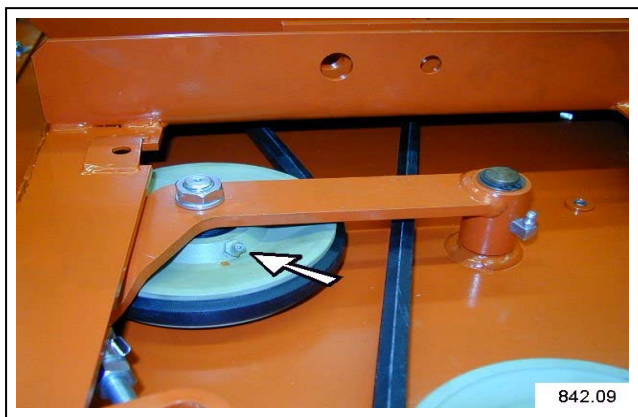
6.4.1. Position des couteaux



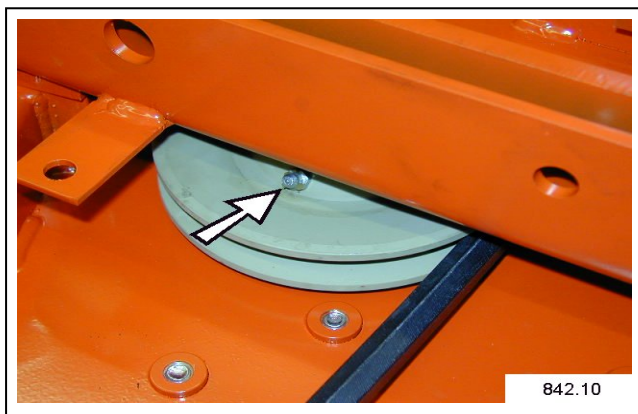
6.4.2. Levier de poulie de tension



6.4.3. Poulie de tension



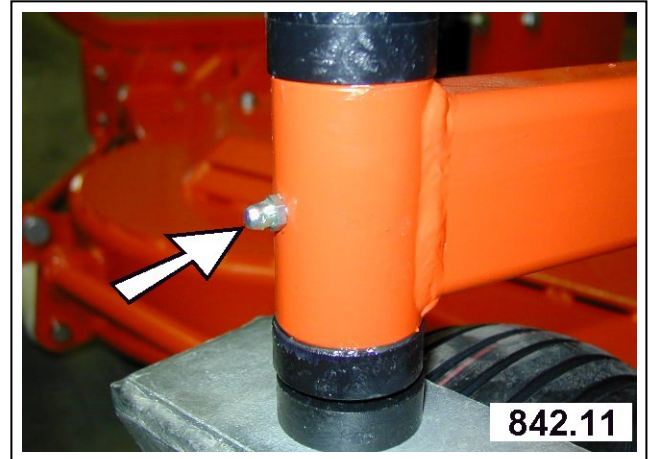
6.4.4. Poulie de guidage



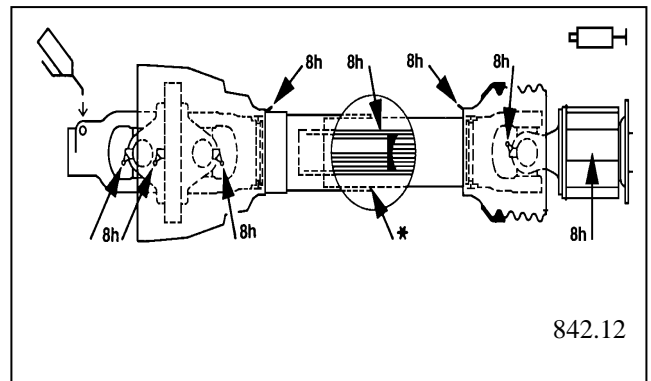
6.0. Entretien

6.4. LES ZONES A LUBRIFIER

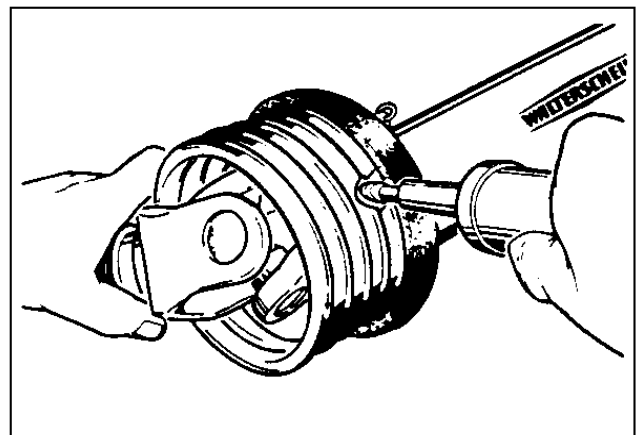
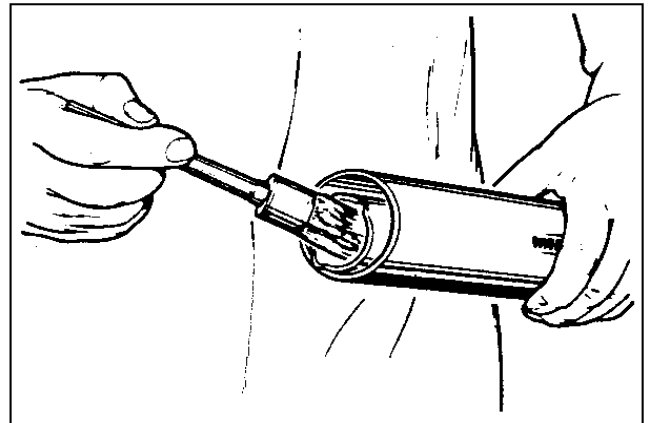
6.4.5. Position des roues d'appui



6.4.6. Arbre de transmission



- Lubrifier l'intérieur du profil coulissant externe.
- Avant une longue période d'arrêt nettoyer et lubrifier l'arbre de transmission.
- Nettoyer les tubes profilés et tubes protecteurs si nécessaire.



6.0. Entretien

6.5. CHANGEMENT DE L'HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSE

Démonter le plateau de coupe.

Détacher le cardan de la boîte de vitesse.

Enlever la couverture de protection (A) du cardan ainsi que les couvertures de protection latérales (B).

Détendre la courroie de commande en desserrant l'écrou (C).

Desserrer tous les écrous de fixation de la plaque de support (D).

Détacher la plaque de support (D) avec la boîte de vitesse.

Mesurez la distance de la courroie et la plaque de support et notez le chiffre obtenu pour la remontage.

Détacher la poulie.

Démonter la boîte de vitesse.

Enlever la vis de fermeture (E) et le bouchon (F).

Vider l'huile usagée dans un récipient en tournant la boîte de vitesse.

NOTE: Observez les réglages applicables pour la manipulation et le traitement de l'huile usagée.

Visser le bouchon (F).

Remplir de l'huile SAE 90 EP pour boîte de vitesse dans l'ouverture du vis de fermeture. Quantité à remplir: environ 0,4 litres.

Visser le vis de fermeture (E).

Visser la boîte de vitesse à la plaque de support.

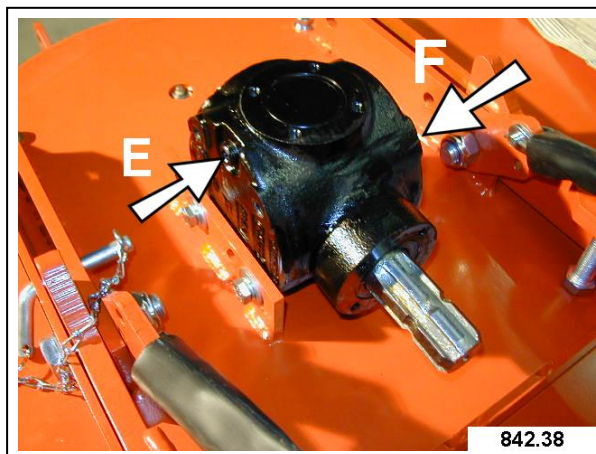
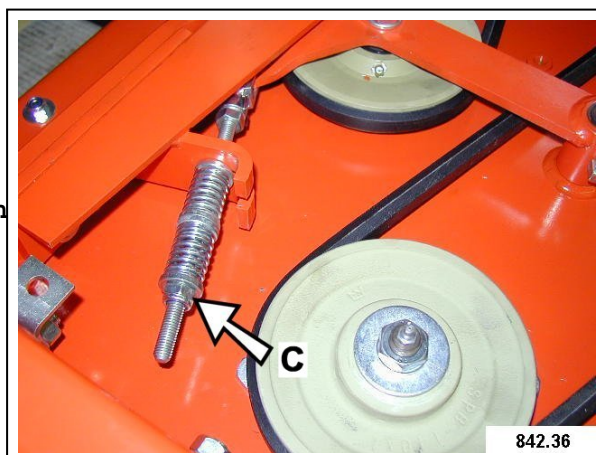
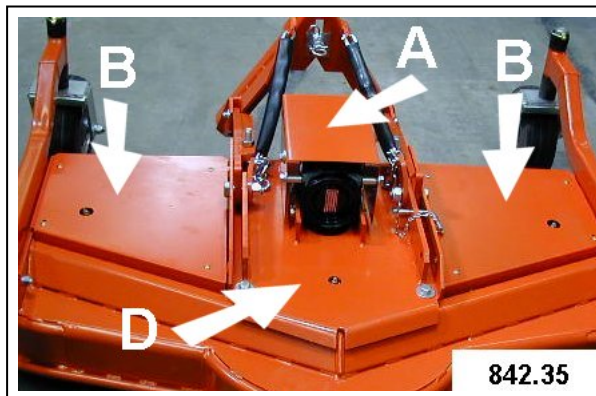
Pousser la poulie au cardan en observant la distance mesurée préalablement et la fixer.

Monter la boîte de vitesse ensemble avec le support.

Insérer la courroie de commande selon les instructions décrites dans chapitre 6.8.

Serrer la courroie de commande selon les instructions décrites dans chapitre 6.7.

Pour compléter votre travail il faut remonter tous les dispositifs de sécurité.



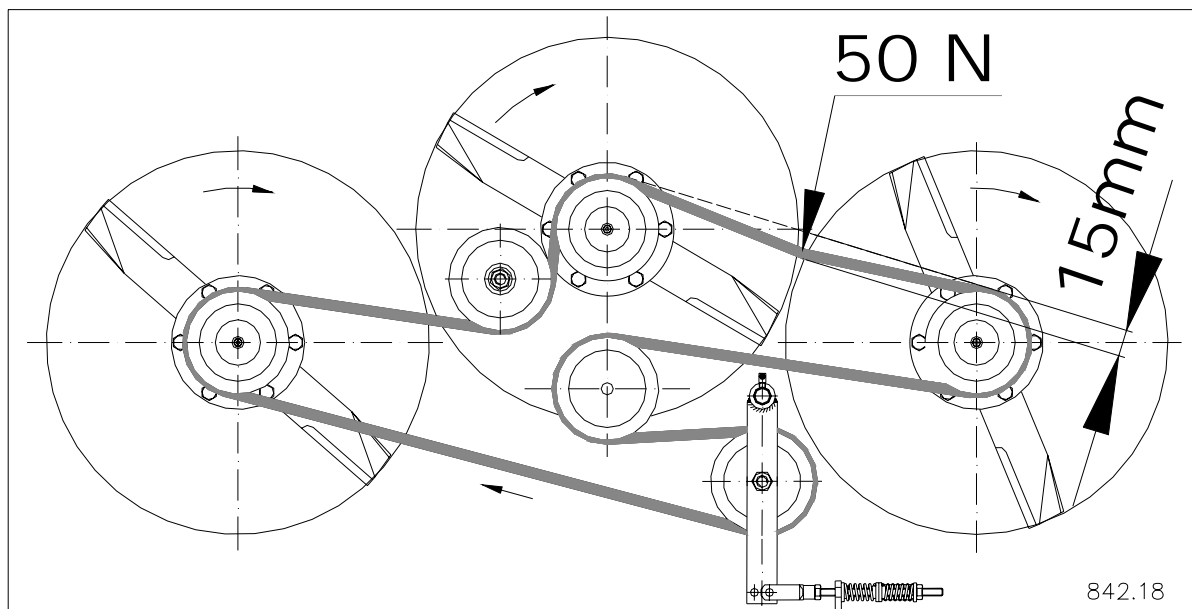
6.0. Entretien

6.6. CONTROLER LA COURROIE DE TRANSMISSION



ATTENTION:

Contrôler la courroie de distribution lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est hors service.



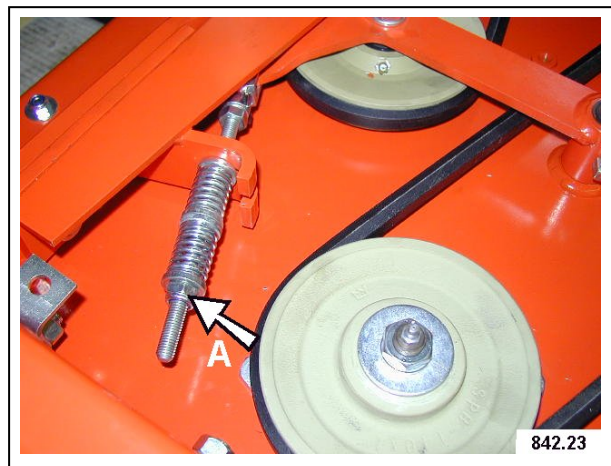
6.7. TENDRE LA COURROIE DE TRANSMISSION



ATTENTION:

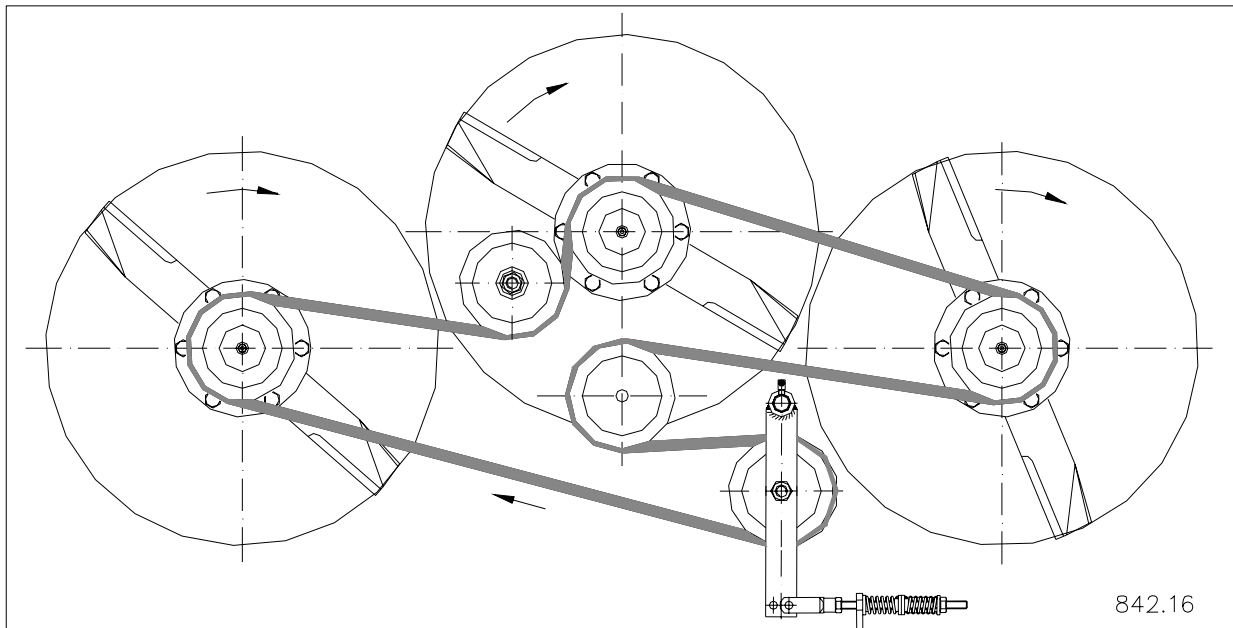
Tendre la courroie de distribution lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est hors service.

- Enlever le couvre-poulie du côté droit.
- Serrer l'écrou (A) jusqu'à ce que les valeurs indiquées dans le chapitre 6.6 soient atteintes.



6.0. Entretien

6.8. ENTRAINEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION

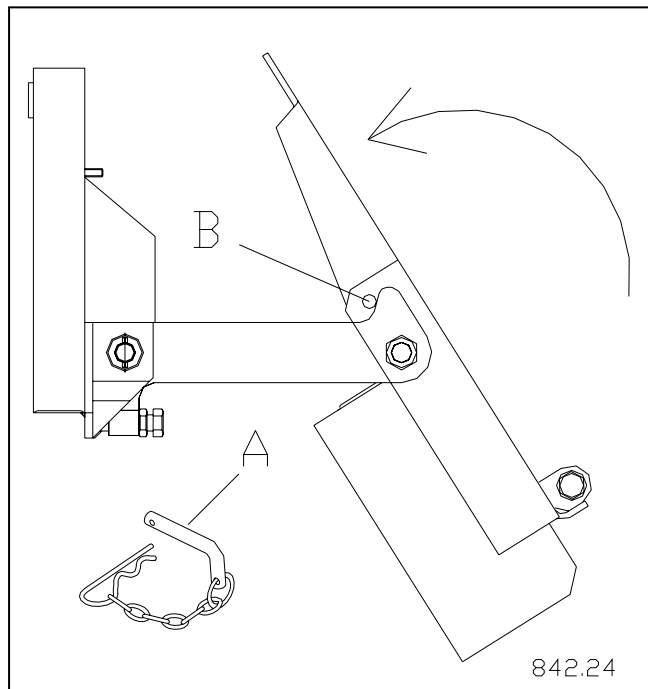


6.9. PROCEDE A SUIVRE POUR REMPLACER ET NETTOYER LES COUTEAUX



ATTENTION: La position verticale de la faucheuse est seulement permise lors de la maintenance et du nettoyage.

- Démontez l'arbre de transmission.
- Retirez la goupille de sécurité (A).
- Soulevez la faucheuse et la mettez dans la position verticale.
- Insérez la goupille de sécurité (A) dans le perçage prévu (B) et bloquez.



6.0. Entretien

6.10. MONTAGE ET DEMONTAGE DES COUTEAUX



ATTENTION: Procéder avec prudence, les couteaux sont tranchants. Toujours porter des gants lors du maniement.

1. Soulever la tondeuse
2. ARRÊTER le moteur.
3. Retirer la clé de contact.
4. Bloquer les freins.
5. Démontez l'arbre de prise de force.
6. Retourner la tondeuse.
7. Tenir le couteau avec des gants ou un objet souple (en bois par exemple) pour qu'il ne bouge pas.
8. Dévisser le boulon (D).
9. Retirer la rondelle élastique bombée.
10. Contrôler les couteaux et les aiguiser / équilibrer ou remplacer si nécessaire. Pour cela prendre garde à la position de montage!
11. Positionner la rondelle élastique bombée (B) et l'encliqueter.
12. Visser le boulon (D).



7.0. Combinaisons d'appareils

7.1. MODELE POUR TRACTEURS A PARTIR DE 20 KW (27 PS)

Sous-groupes	Utilisation dépendant du montage	Tracteur	
		Montage frontal	Montage spécial
Faucheuse RMR 150 H	neutre	X	X
Mécanisme de roulement	4 roues 11x4.00-5	X	
	2 roues 13x5.00-6 et bride de protection		X
Triangle d'embrayage	court	X	
	long	X	
Unibock Cat. I/II	court	X	
	long	X	
Montage spécial	Dépendant du modèle de tracteur		X
Transmission	540 tours/min. droite		
	540 tours/min gauche		
	1000 tours/min. droite	X	
	1000 tours/min. gauche	X	
	1500 tours/min. droite	X	
	1500 tours/min. gauche		
	2000 tours/min. droite	X	
	2000 tours/min. gauche	X	
	2250 tours/min. droite		X
	2250 tours/min. gauche		X
Arbre de transmission	Raccordement des deux côtés 1 3/8" 6 pièces DIN 9611	X	
	Fait partie du montage spécial		X
Mécanisme de paillage	Seulement pour les faucheuses à éjecteur arrière	X	X

8.0. Equipement optionnel

8.1. GÉNÉRALITÉS

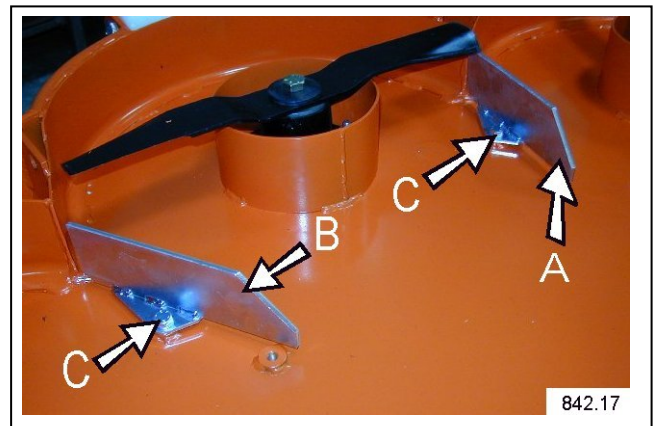


Attention:

Procéder prudemment, les couteaux de faucheuse sont tranchants. Toujours utiliser des gants lors du maniement. Monter l'appareil lorsque le moteur est à l'arrêt et quand l'arbre de prise de force est éteint.

8.2. PREPARER LA FAUCHEUSE POUR LE MONTAGE DU MECANISME DE PAILLAGE

- Il faut démonter les tôles de guidage (A et B) pour pouvoir monter le mécanisme de paillage. Pour cela, dévisser les boulons (C).
- Démonter tous les couteaux comme indiqué dans le chapitre 6.10.



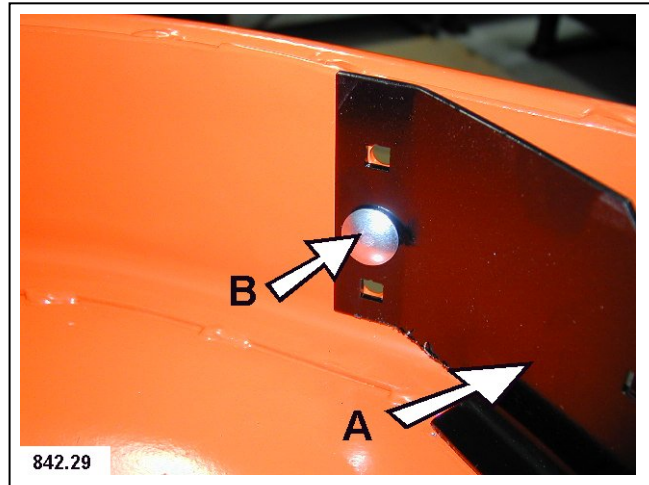
CONSEIL

Conserver soigneusement toutes les pièces démontées. Elles sont nécessaire pour la fauche même sans mécanisme de paillage.

8.0. Equipement optionnel

8.3. MONTAGE DU MECANISME DE PAILLAGE

- Bien visser la tôle de guidage (A) sur le côté extérieur à l'aide d'un boulon à tête bombée M8x20 (B).

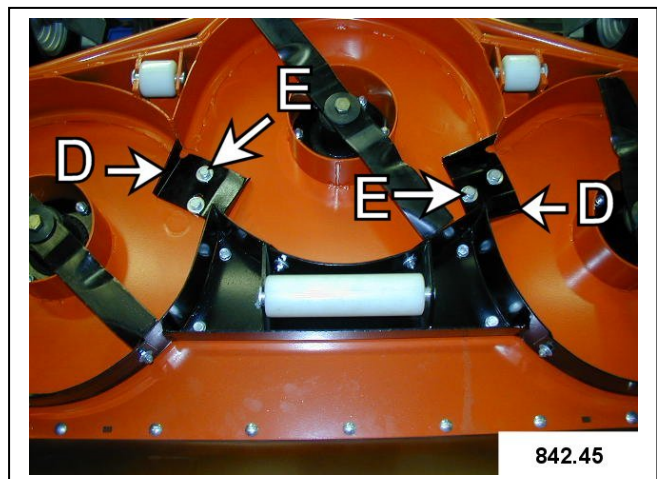
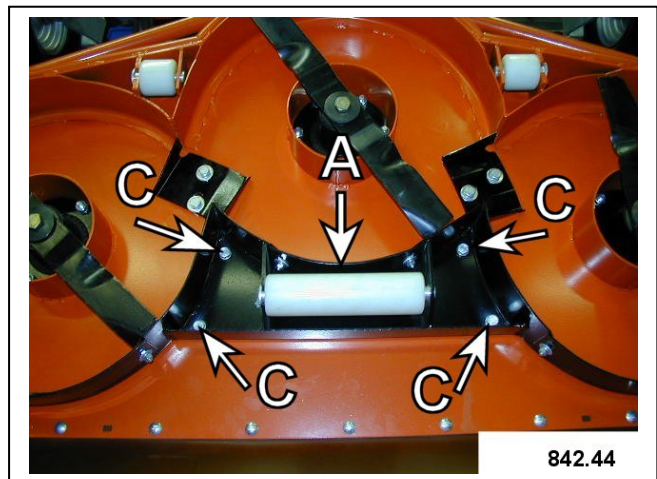


- Positionner la tôle de guidage (A) à l'aide d'un bois équerri.
- Pour visser, utiliser quatre vis M10x20 à rondelle élastique bombée.

Attention:

Il est possible que le filet débordant à l'intérieur touche les pièces de transmission si des vis plus longues sont employées.

- Bien visser toutes les vis.
- Fixer les brides de guidage (D). Pour chacune, utiliser deux rondelles, deux rondelles élastiques bombées et deux vis (E) M10x25.
- Pour monter les couteaux livrés avec le dispositif de paillage, consulter le chapitre 6.10.

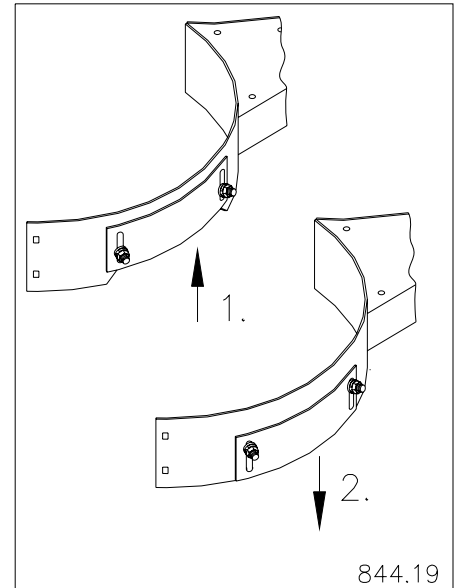


8.0. Equipement optionnel

8.4. RÉGLER LE RECYCLE CUT

Le réglage pour l'emploi du Recycle Cut dépend de la hauteur et de la densité de la pelouse.

1. Positionner les trois tôles de vers le haut pour la fauche d'une pelouse haute / dense.
2. Régler les trois tôles de guidage sur la position la plus basse pour la fauche d'une pelouse rase.



ATTENTION

- Si la tôle de guidage est sur position haute, la performance nécessaire diminue et l'effet de paillage moindre.
- Si la tôle de guidage est sur position basse, la performance nécessaire est plus haute et l'effet de paillage est renforcé.

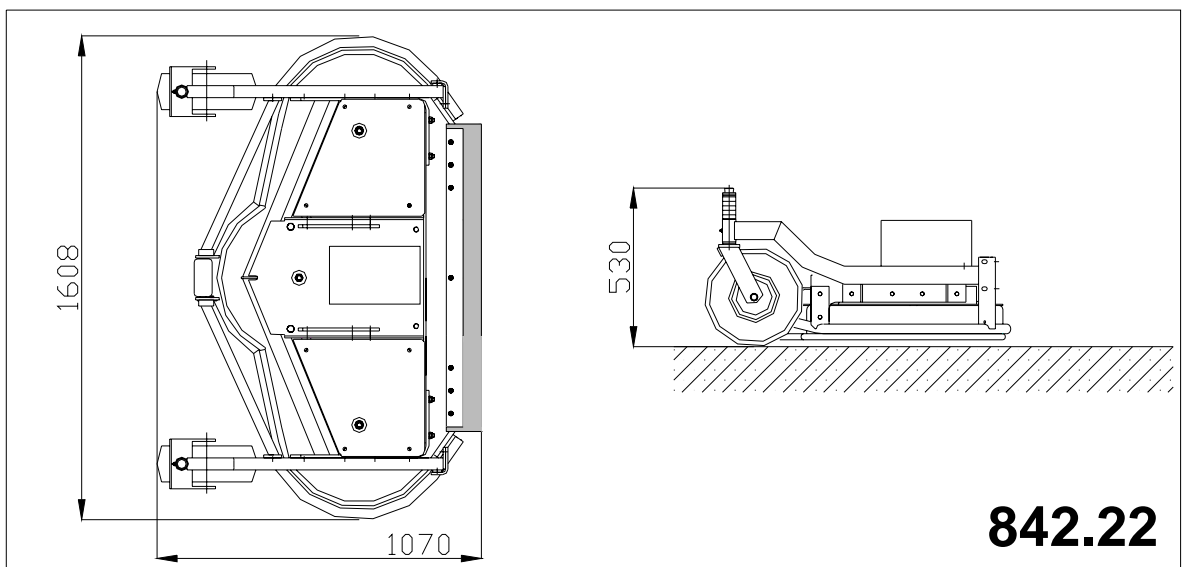
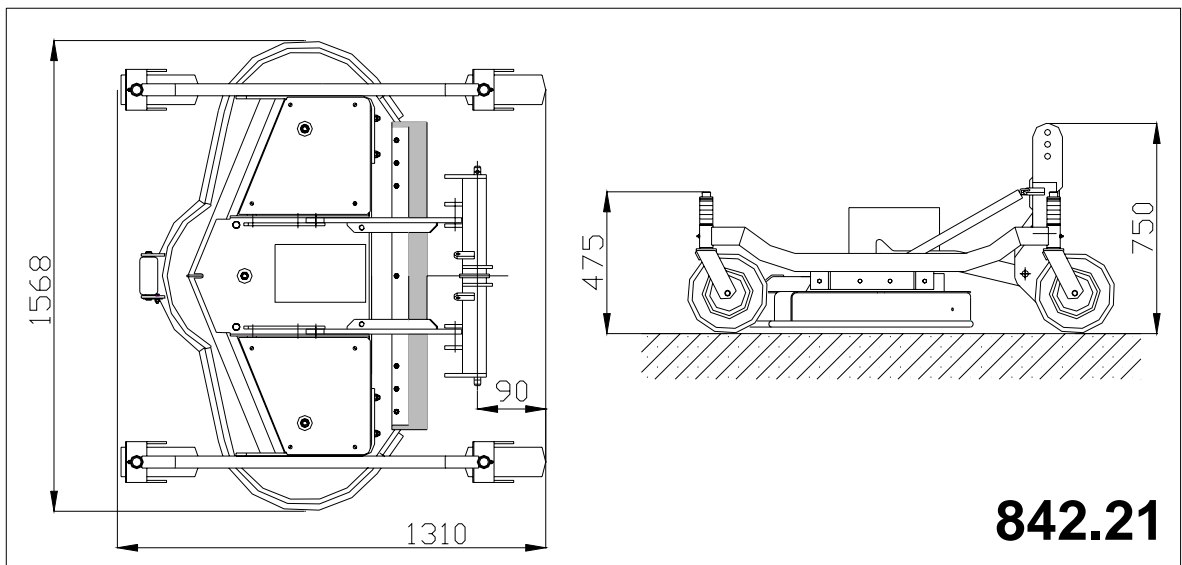
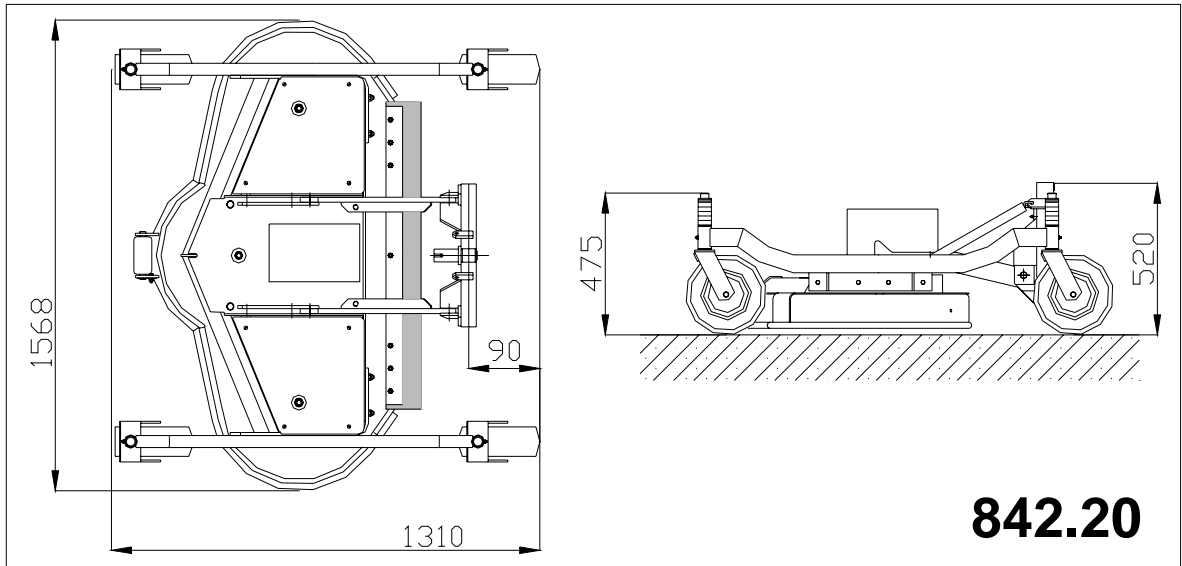
9.0. DONNÉES TECHNIQUES

9.1. DONNÉES TECHNIQUES

		RMR 150 H Standard	RMR 150 H Spécial
Mesures avec triangle d'embrayage avec Unibock sans pièces à rapporter	N° de l'image	842.20 842.21	842.22
Largeur de passe	mm	1500	1500
Largeur de l'appareil	mm	1568	1608
Hauteur de l'appareil avec triangle d'embrayage	mm	520	520
Hauteur de l'appareil avec pilon universel	mm	750	750
Longueur de l'appareil	mm	1310	1250
Nombre de couteaux		3	3
Longueurs des couteaux	mm	526	526
Vitesse de rotation (tours/mn)	540 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
	1000 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
	1250 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
	1500 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
	2000 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
	2250 min-1	à droite / à gauche	à droite / à gauche
Pneumatiques		4	2
Roue		11x4.00-5	13x5.00-6
Pression des pneus	bar	1	1
Montage triangle d'embrayage	court	X	
Montage triangle d'embrayage	long	X	
Montage pilon universel	court	X	
Montage pilon universel	long	X	
Montages spéciaux avec manuel d'utilisation			X
Poids avec tr. d'embrayage	kg	230	0
avec pilon universel	kg	240	0
avec pièces spéciales	kg	0	240
Niveau max. de bruit	db A	105	105

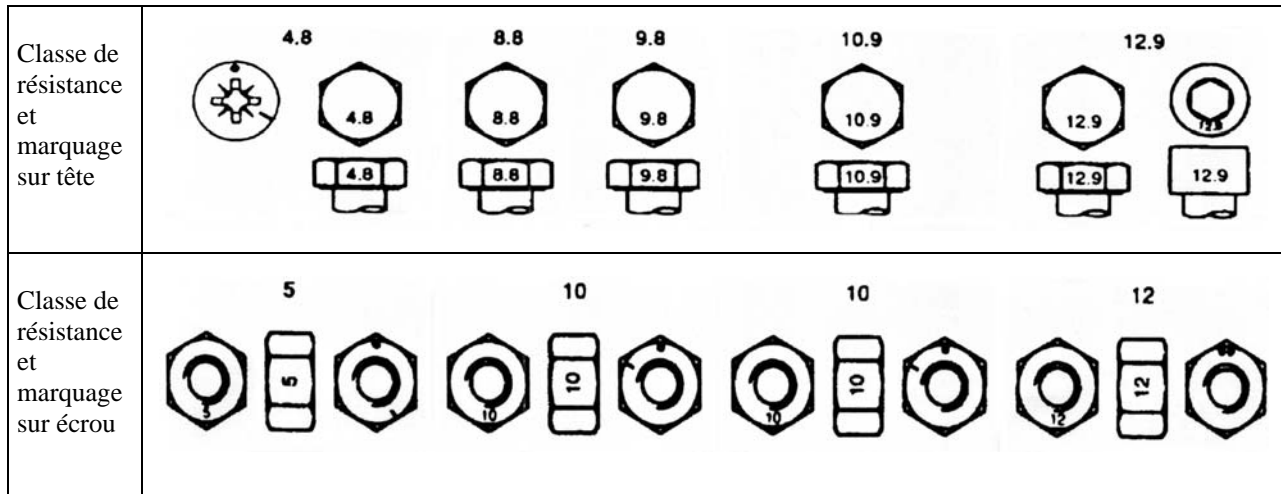
9.0. DONNÉES TECHNIQUES

9.1. DONNÉES TECHNIQUES



9.0. DONNÉES TECHNIQUES

9.2. DONNÉES TECHNIQUES



Diamètre	Classe 4.8				Classe 8.8 oder 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Huilés *		À sec **		Huilés *		À sec **		Huilés *		À sec **		Huilés *		À sec **	
	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft	N-m	lb-ft
M6	4,8	3,5	6	4,5	9	6,5	11	8,5	13	9,5	17	12	15	11,5	19	14,5
M8	12	8,5	15	11	22	16	28	20	32	24	40	30	37	28	47	35
M10	23	17	29	21	43	32	55	40	63	47	80	60	75	55	95	70

M12	40	29	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	47	80	60	120	88	150	110	175	130	225	165	205	150	260	190
M16	100	73	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	240	400	300

M18	135	100	175	125	260	195	330	250	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	240	180	375	275	475	350	530	400	675	500	625	460	800	580
M22	260	190	330	250	510	375	650	475	725	540	925	675	850	625	1075	800

M24	330	250	425	310	650	475	825	600	925	675	1150	850	1075	800	1350	1000
M27	490	360	625	450	950	700	1200	875	1350	1000	1700	1250	1600	1150	2000	1500
M30	675	490	850	625	1300	950	1650	1200	1850	1350	2300	1700	2150	1600	2700	2000

M33	900	675	1150	850	1750	1300	2200	1650	2500	1850	3150	2350	2900	2150	3700	2750
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2750	4750	3500

Ces valeurs NE sont PAS applicables aux cas particuliers où un couple ou des instructions de serrage différents sont donnés. Les couples de serrage indiqués ont une portée générale. Vérifier régulièrement le serrage de la boulonnerie.

Les boulons de cisaillement sont conçus pour céder sous une charge prédéterminée. Toujours les remplacer par des boulons de la même classe. Remplacer les éléments de fixation par des éléments de la même classe ou de classe supérieure. En cas d'utilisation d'éléments de fixation de classe supérieure, appliquer le couple de serrage d'origine.

* "Huilés" signifie enduit d'un lubrifiant tel que de l'huile moteur, ou s'applique à des éléments de fixation huilés ou phosphatés.

S'assurer que le filetage des éléments de fixation est propre et veiller à bien engager le pas de vis sous peine de rupture lors du serrage.

Serrer les contre-écrous à pièces rapportées plastiques ou sertis en acier à environ 50% du couple indiqué pour des éléments secs (voir tableau). Le couple doit être appliqué à l'écrou et non à la tête de vis. Serrer les contre-écrous à éventail ou dentelés au maximum du couple indiqué.

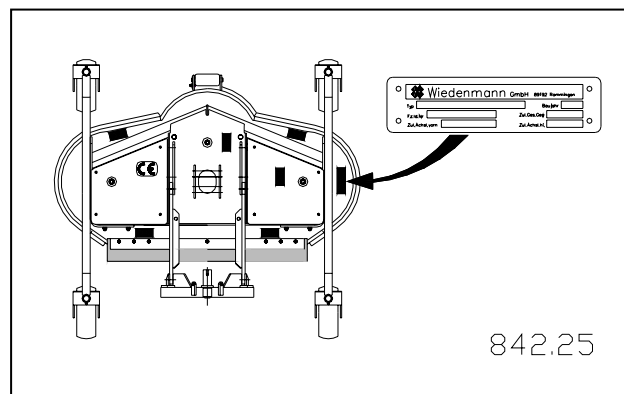
** "À sec" s'applique à des éléments nus ou zingués, exempts de lubrification.

9.0. DONNÉES TECHNIQUES

9.3. DONNÉES TECHNIQUES

Noter le numéro de série dans l'espace ci-dessous.

Indiquer ce numéro en cas de demande de garantie ou de commande de pièces.



N° d'identification.: 842 _ _



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**