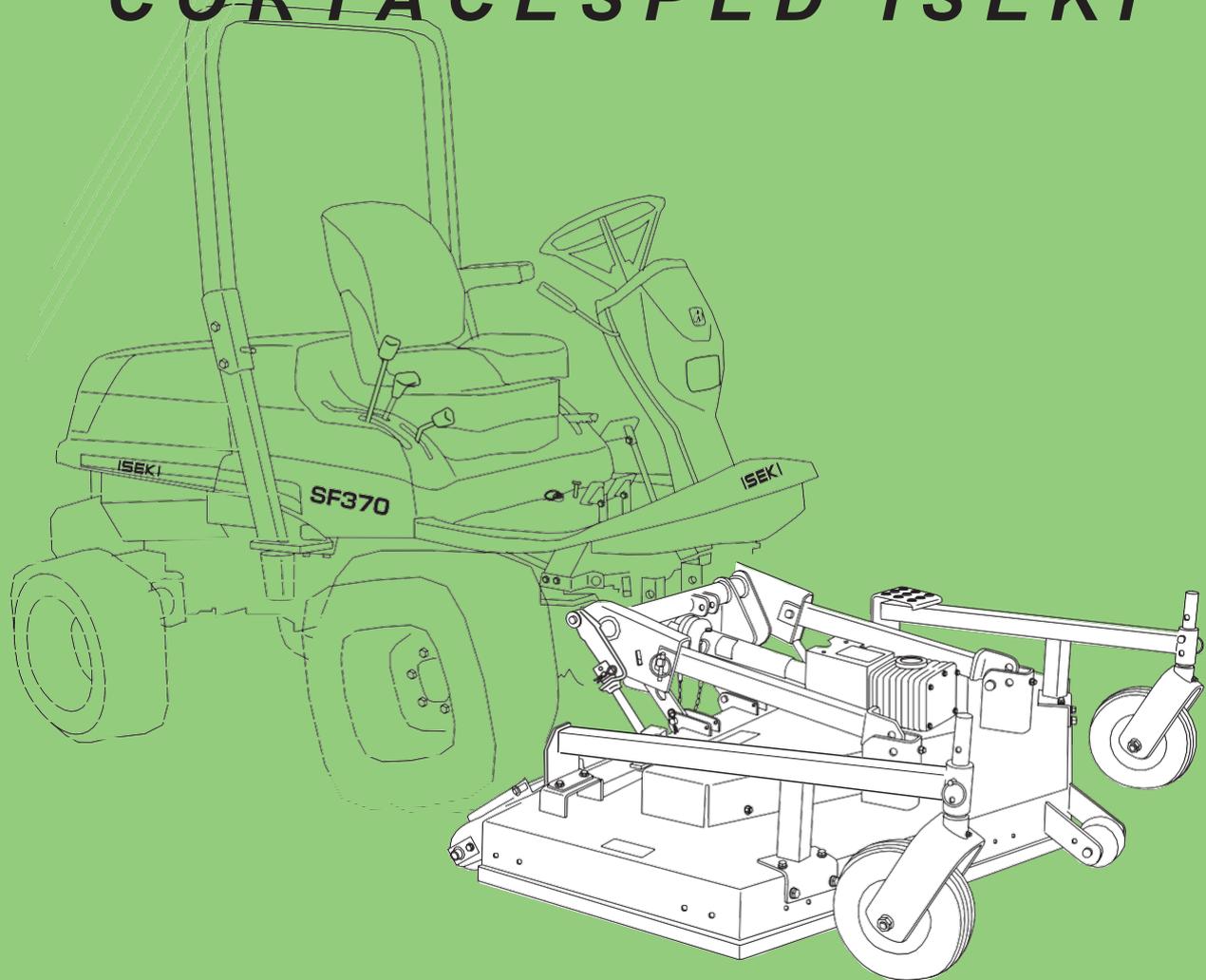


CUBIERTA DE CORTACÉSPED ISEKI



Manual Del Operador

MODELO:

SRM72

PARA SF310, 370



INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por comprar una cubierta de cortacésped de ISEKI.

Este manual del operador da la información necesaria para operar y mantener su cubierta de cortacésped de forma segura y adecuada. Los contenidos se componen en lo esencial de los dos puntos siguientes:

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD: Puntos esenciales que debe respetar al operar con la cubierta de cortacésped.

INSTRUCCIÓN TÉCNICA: Puntos que son precisos para operar, ajustar y hacer un servicio adecuado de la cubierta de cortacésped.

Cada vez que vea las palabras y símbolos mostrados abajo en el manual y en los adhesivos de seguridad, debe tener en cuenta sus instrucciones y advertencias.



PELIGRO: Este símbolo junto con las palabras PELIGRO indica una situación arriesgada inminente que si no se evita provocará una LESIÓN MUY GRAVE O INCLUSO MORTAL.



ADVERTENCIA: Este símbolo junto con la palabra ADVERTENCIA indica una situación arriesgada potencial que si no se evita podría provocar una LESIÓN GRAVE O INCLUSO MORTAL.



PRECAUCIÓN: Este símbolo junto con la palabra PRECAUCIÓN se usa para indicar una situación arriesgada potencial que si no se evita podría provocar LESIONES MENORES.

IMPORTANTE: La palabra IMPORTANTE se usa para dar instrucciones o consejos, para lograr un rendimiento óptimo con la cubierta de cortacésped.

NOTA: La palabra NOTA se usa para indicar puntos de interés particular para una reparación u operación más eficaz y cómoda.

Antes de empezar a operar con el cortacésped frontal por primera vez, debe leer este manual del operación y el manual de operación SF310, 370 con atención y por completo, hasta dominar el funcionamiento del cortacésped frontal para trabajar bien y con seguridad. Se le aconseja consultarlo periódicamente para repasar lo aprendido sobre el cortacésped frontal.

Este manual debe guardarse en un lugar accesible para consultarlo cuando sea preciso.

Las partes usadas en esta cubierta de cortacésped se pueden modificar sin notificarlo, para un mejor rendimiento y calidad y por seguridad, lo que podría provocar inconsistencias entre su cubierta de cortacésped y el contenido de este manual.

El cortacésped frontal se diseña para uso en céspedes bien cuidados. No se puede usar el cortacésped frontal en otros lugares. Además el fabricante no pagará cualquier daño causado por uso no autorizado, el usuario corre con el riesgo en exclusiva. El uso correcto del cortacésped frontal implica además que el usuario siga las instrucciones de operación, ajuste y servicio indicadas en el manual de operación.

Si tiene cualquier cuestión sobre su cubierta de cortacésped, puede siempre preguntar a sus distribuidores.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones incluidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación. Se reserva el derecho de hacer modificaciones en cualquier momento sin notificarlo.

TABLA DE CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	1	c. Para segar hierba muy húmeda o en terreno mojado	24
TABLA DE CONTENIDOS	2	d. Para segar hierba seca o hierba muerta	24
PARA UNA OPERACIÓN SEGURA	3	MANTENIMIENTO	25
1. CÓMO SER UN OPERADOR SEGURO.....	3	1. ACEITE DE CAJA DE ENGRANAJE EN BISEL.....	25
2. ANTES DE ARRANCAR EL CORTACÉSPED FRONTAL	4	• Inspección de nivel de aceite	25
3. OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED FRONTAL.....	4	• Sustitución de aceite	25
4. OPERAR EN UNA PENDIENTE	6	2. CORREA	26
5. MONTAR Y DESMONTAR EL EJE DE ACCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED.....	7	• Inspección de tensión de correa	26
6. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO.....	7	• Inspección de correa	26
7. ANTES DE GUARDAR EL CORTACÉSPED FRONTAL	8	• Sustitución de correa.....	27
8. ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN Y SUS POSICIONES.....	9	3. HOJAS.....	27
GARANTÍA Y CUIDADOS POSVENTA	11	• Inspección	27
1. GARANTÍA.....	11	• Sustitución de hojas	28
2. CUIDADOS POSVENTA.....	11	4. RUEDAS DE MEDIDOR Y RODILLOS.....	31
3. PLACA DE NÚMERO DE SERIE.....	11	5. LIMPIEZA DE CUBIERTA DE CORTACÉSPED	31
4. LÍMITE DE SUMINISTRO DE PIEZAS DE REPUESTO	11	6. DIAGRAMA DE LLENADO	32
NOMBRES DE COMPONENTES PRINCIPALES	12	7. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA.....	33
ESPECIFICACIONES	13	ALMACENAMIENTO	34
AÑADIR Y QUITAR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED	14	LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	35
1. AÑADIR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED	14	APÉNDICE 1. PREMONTAJE	37
2. MONTAJE DEL MONTANTE DE VARA.....	16	1. EXTREMO FRONTAL DE LA MÁQUINA	37
3. INSTALACIÓN DEL EJE DE ACCIONAMIENTO....	16	BRAZO TRASERO	37
4. QUITAR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED	17	PLACA DE ELEVACIÓN	37
INSPECCIÓN DE RUTINA PREOPERACIONAL	18	2. LADO IZQUIERDO DE LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED.....	38
1. PUNTOS DE INSPECCIÓN	18	MEDIDOR DE BRAZO	38
2. FORMA DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	18	RUEDA DE MEDIDOR	38
OPERACIÓN DE CORTACÉSPED	19	3. LADO DERECHO DE LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED.....	39
1. ANTES DE LA OPERACIÓN	19	MEDIDOR DE BRAZO	39
2. AJUSTE DE ALTURA DE CORTE	19	RUEDA DE MEDIDOR	39
3. ARRANCAR LA OPERACIÓN DE SEGADO	20	4. TABLA DE PARTES DE MONTAJE	40
4. LIMPIAR LA HIERBA ATASCADA.....	21		
5. PARADA DE EMERGENCIA	22		
6. DETENER LA OPERACIÓN DE SEGADO	22		
7. SIEGA EFICAZ	23		
a. Segar un área grande.....	24		
b. Para segar hierba alta	24		

PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

1. CÓMO SER UN OPERADOR SEGURO

1.1. Antes de arrancar el cortacésped frontal por primera vez, lea este manual de operación y el de SF310, 370 en su totalidad y con atención. Observe en especial las instrucciones para una operación segura. Si no lo hace, podría sufrir lesiones corporales.

1.2. Preste atención a las etiquetas de precaución en el cortacésped frontal y cubierta de cortacésped y respete las instrucciones que dan para evitar lesiones físicas.

1.3. Asegúrese de usar los dispositivos de protección necesarios como casco, gafas de seguridad, calzado de seguridad, tapones para oídos, guantes, etc.

1.4. Si ha tomado bebidas embriagantes, está mareado por medicamentos, enfermo o cansado, no opere nunca con el cortacésped frontal.

1.5. Al operar, ajustar o hacer el servicio del cortacésped frontal, lleve siempre calzado robusto y pantalones largos. Evite llevar prendas largas y sueltas, accesorios o dejar un cabello largo suelto, podría verse atrapado por las partes giratorias o en proyecciones.

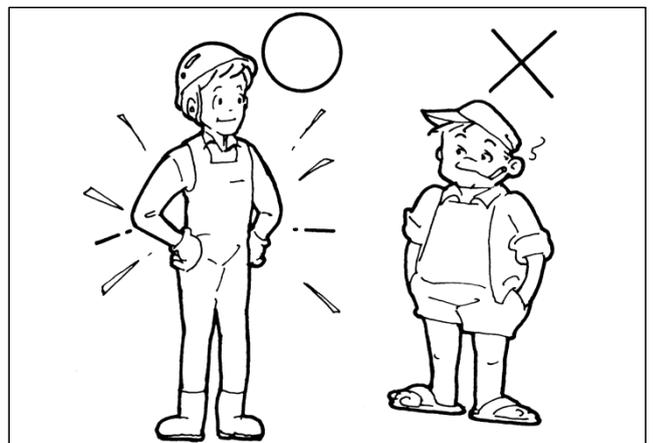
1.6. Si deja que otra persona opere con el cortacésped frontal, instruya a dicha persona sobre cómo operar con el mismo y haga que lea este manual. Nunca deje este cortacésped a una persona que no pueda entender los contenidos del manual y etiquetas de seguridad. La operación del cortacésped frontal por una persona que no lo conoce puede provocar accidentes inesperados.

1.7. Nunca permita que estas personas operen el cortacésped:

- Personas sin formación adecuada para operar el cortacésped frontal
- Personas que no pueden entender las instrucciones mencionadas en este manual de operación o en las etiquetas de precaución
- Mujeres embarazadas
- Niños

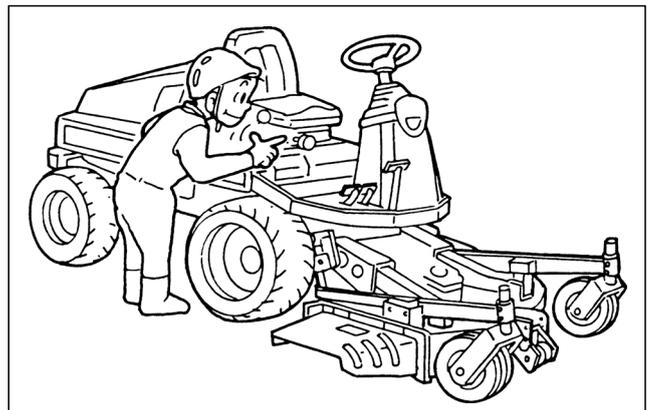
La normativa local puede limitar la edad del operador.

1.8. Inspeccionar la cubierta de cortacésped periódicamente. En otro caso no solo se acortaría la vida útil de la cubierta de cortacésped, también sería imposible operar de forma segura y eficaz.



2. ANTES DE ARRANCAR EL CORTACÉSPED FRONTAL

- 2.1. Defina un plan de operación con suficiente margen de tiempo. Un plan muy ajustado podría ocasionar accidentes imprevistos. Especialmente al operar el cortacésped frontal en ambientes extremadamente calientes, fríos o húmedos, defina un programa de operación o método que garantice la seguridad operativa.
- 2.2. Inspeccione a fondo el área donde se usará el cortacésped frontal y quite todas las piedras, palos, cables y otros objetos extraños. De otra forma serán impactados por las hojas del cortacésped, provocando graves accidentes.
- 2.3. El cortacésped frontal está equipado con varios sistemas de seguridad. Todos los escudos de seguridad, guardas y cubiertas deben estar siempre en posición y funcionar bien.
- 2.4. Familiarícese con la operación, sobre todo con la parada del cortacésped frontal. Debe ser suficientemente hábil para detener el cortacésped frontal cuando quiera.
- 2.5. No olvide que el operador o usuario es responsable de los accidentes o riesgos originados por el cortacésped frontal a otras personas o su propiedad.
- 2.6. Especialmente antes de arrancar el cortacésped, asegúrese de hacer las inspecciones previas a la operación aconsejadas, sobre todo inspeccione visualmente que la hoja y tuercas de apriete de hojas no estén desgastadas, dañadas o sueltas. Sustituya la hoja y tuercas desgastadas o dañadas como un conjunto, para conservar el equilibrio de hoja. En otro caso podría darse un mal frenado, o salir proyectadas las hojas rotas, con gran peligro.

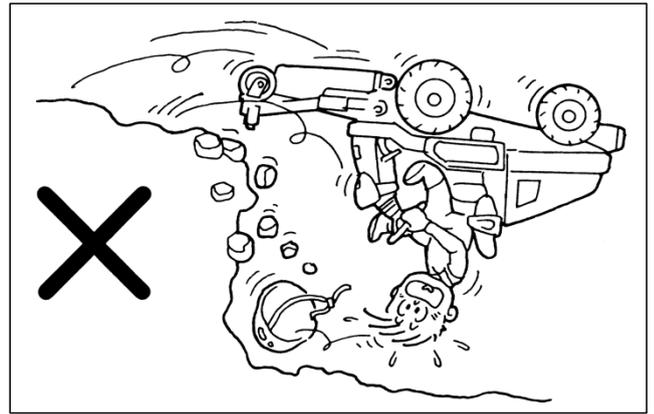


3. OPERACIÓN DEL CORTACÉSPED FRONTAL

- 3.1. Durante la operación, no permita que las personas (sobre todo los niños) o animales estén cerca del cortacésped frontal, sobre todo cerca de la descarga de la cubierta de cortacésped.
- 3.2. Si está trabajando con otras personas, asegúrese de avisarles antes de emprender una nueva acción.
- 3.3. Siegue solo con luz diurna. Segar en la oscuridad puede provocar accidentes imprevistos.



3.4. Nunca opere el cortacésped frontal en terrenos con zanjas, agujeros o escalones que puedan colapsar. En estos sitios el cortacésped frontal puede volcar o caer.



3.5. Preste siempre atención a la parte delantera del cortacésped frontal, para evitar obstáculos como piedras de esquina, tocones, regadores, etc. Donde haya un obstáculo que no se puede quitar, ponga una bandera de señalización para evitarlo al segar. Al aproximarse al obstáculo, reduzca la velocidad del cortacésped frontal lo suficiente para evitarlo.

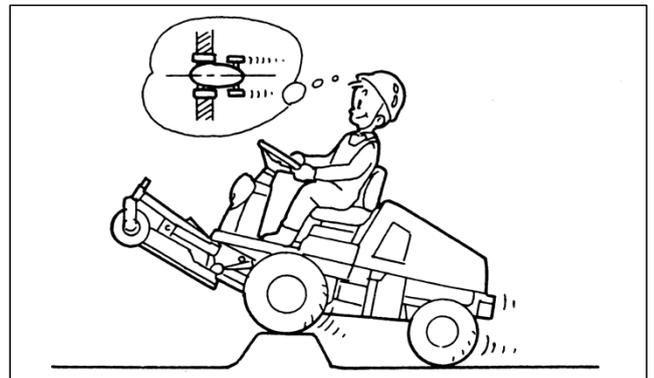
3.7. Nunca intente operar sin la cubierta de eje de accionamiento colocada.

3.8. Ajuste la altura de corte con las ruedas de medidor, según el estado de la superficie del terreno en el lugar de trabajo. Segar en terreno basto con una altura de corte baja puede hacer que las hojas choquen con el suelo o con piedras, lo que es muy peligroso.

3.9. Tras un choque con un objeto, pare el motor e inspeccione el cortacésped frontal y la cubierta de cortacésped para ver daños y asegúrese de repararlos antes de seguir.

3.10. Asegúrese de mantener limpia la parte de descarga de hierba. Una parte de descarga atascada puede hacer que la cubierta de descarga se abra, esparciendo hierba y piedras de forma muy peligrosa.

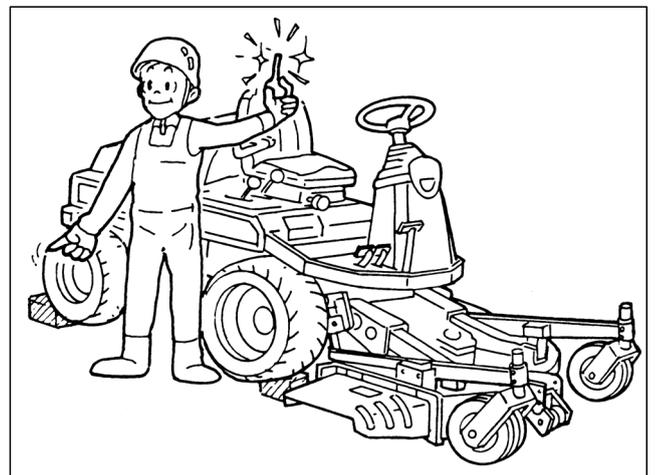
3.11. Antes de desplazar el cortacésped frontal a otro lugar, asegúrese de parar las hojas del mismo y levantar la cubierta de cortacésped. En otro caso podrían golpear piedras y proyectarlas alrededor, lo que es muy peligroso.



3.12. Al conducir sobre un dique o escalón, detenga las hojas del cortacésped, levante la cubierta de cortacésped y mueva el cortacésped frontal directo hacia el dique para subirlo lentamente. Evite subir en un dique demasiado empinado, el cortacésped frontal podría caer de lado o volcar.

3.13. Antes de detener el motor, asegúrese de bajar la cubierta de cortacésped al terreno, aplicar los frenos de estacionamiento, cambiar la palanca de cambio de rango a neutro y mover el interruptor TDF (toma de fuerza) a posición OFF.

3.14. Antes de bajar del cortacésped frontal, pare el motor, baje la cubierta de cortacésped al terreno, saque la llave de motor, aplique los frenos de estacionamiento y bloquee las ruedas. El cortacésped frontal debe aparcarse en un lugar plano y amplio, con superficie dura para evitar que el cortacésped se mueva accidentalmente.



4. OPERAR EN UNA PENDIENTE

No podemos recomendar la operación del cortacésped frontal con esta cubierta de cortacésped en pendiente, es mejor usar una máquina pensada para operar en pendientes. En una pendiente, distintos factores operativos como los ángulos de pendiente, condiciones del terreno y hierba, forma de operar, etc. pueden provocar resbalamiento o vuelcos que ocasionen lesiones corporales.

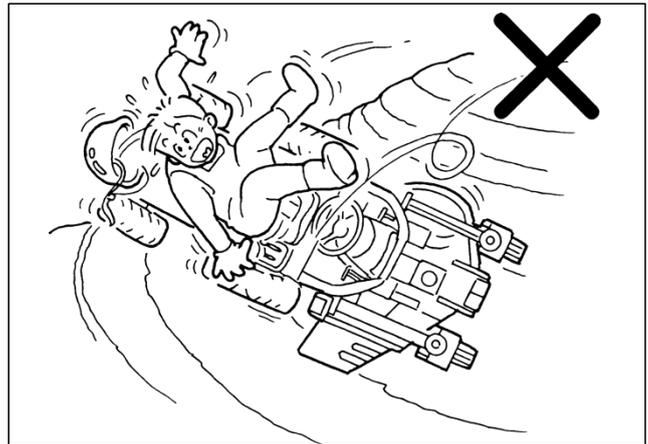
Si el cortacésped frontal debe usarse en una pendiente, recuerde que no existen las pendientes "seguras". Nunca lo use en una pendiente de más de "10°". Incluso en una pendiente de menos de "10°", no deje de cumplir las siguientes instrucciones.

Un ángulo de pendiente de 10° está especificado en cortacéspedes frontales equipados con los complementos mencionados respectivamente.

- El cortacésped frontal no está equipado con complementos o cabina.
- El cortacésped frontal está equipado con una cubierta de cortacésped estándar.

Si su cortacésped frontal está equipado con un complemento que no sea el estándar, como colector, cabina, etc. no deje de preguntar a su distribuidor sobre el equilibrio de máquina. Siga siempre sus indicaciones.

- 4.1. Asegúrese de llevar un casco durante la operación.
- 4.2. Asegúrese de cambiar la palanca 4WD a posición 4WD.
- 4.3. Opere a velocidades suficientemente bajas.
- 4.4. Al girar, asegúrese de reducir la velocidad lo suficiente.
- 4.5. Evite arrancar y frenar de forma brusca.
- 4.6. Opere el cortacésped frontal hacia arriba y abajo atravesando las curvas de nivel de la colina. Nunca opere según curvas de nivel.
- 4.7. Nunca haga la operación de segado en hierba húmeda.
- 4.8. Nunca use el control de crucero en una operación de segado.
- 4.9. Nunca aparque el cortacésped en una pendiente.
- 4.10. Nunca cambie la palanca de cambio de rango a posición neutral si el motor se cala.
- 4.11. Nunca cambie la palanca de cambio de rango en una operación de segado.
- 4.12. Preste atención a otras posibles causas de peligro que podrían provocar vuelco, etc.



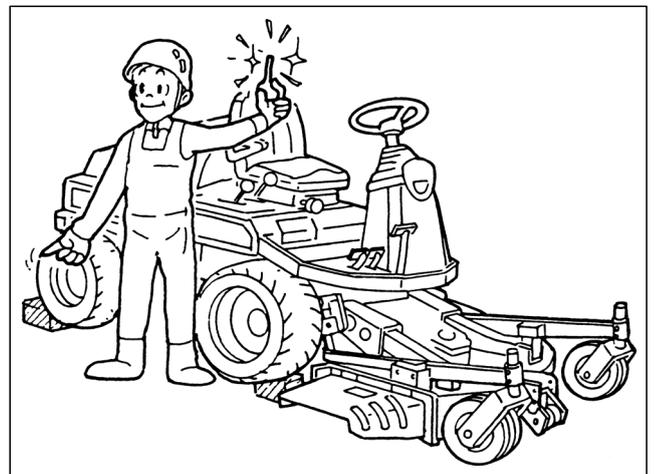
5. MONTAR Y DESMONTAR EL EJE DE ACCIONAMIENTO DEL CORTACÉSPED

La caja de engranaje del cortacésped se acciona con un eje de accionamiento con juntas universales, desde el cortacésped frontal. Al conectar o desconectar el eje, siga estas instrucciones.

- 5.1. Baje la cubierta de cortacésped al terreno, detenga el motor, saque la llave de motor y aplique los frenos de estacionamiento antes de montar o desmontar el eje de accionamiento.
- 5.2. Mueva el interruptor TDF (toma de fuerza) a la posición OFF (OFF).
- 5.3. Asegúrese de que el eje TDF y las hojas del cortacésped se paren del todo.
- 5.4. El eje de accionamiento debe montarse o desmontarse por el lateral del cortacésped frontal. Nunca deje el eje conectado solo en el lado del cortacésped frontal. Si el eje TDF se acciona inesperadamente, el eje oscilará y dañará al cortacésped frontal o provocará graves accidentes.

6. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

- 6.1. Nunca arranque el motor en un lugar cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico, debe haber una ventilación suficiente al arrancar el motor en interiores.
- 6.2. Asegúrese de llevar gafas y guantes de seguridad al hacer el servicio del cortacésped frontal.
- 6.3. Hay que tener siempre preparados, in situ y a mano, un kit de primeros auxilios y un extintor de incendios.
- 6.4. Al hacer el servicio del cortacésped frontal o montar o desmontar la cubierta de cortacésped, ponga el cortacésped frontal en terreno duro y nivelado.
- 6.5. Haga el servicio del cortacésped frontal en un lugar bien iluminado, la oscuridad puede provocar accidentes inesperados.
- 6.6. Al hacer el servicio del cortacésped frontal, use herramientas adecuadas. Usar herramientas improvisadas puede originar lesiones o un servicio deficiente, provocando accidentes inesperados en la operación.
- 6.7. Al hacer el servicio del cortacésped frontal o montar/desmontar la cubierta de cortacésped, pare el motor, quite la llave de motor y aplique los frenos de estacionamiento.
- 6.8. Antes de hacer el servicio del cortacésped frontal, gire el interruptor TDF a la posición OFF (OFF) y compruebe que las hojas se hayan parado del todo. Las hojas en rotación pueden provocar graves accidentes.



- 6.9. Al subir la cubierta de cortacésped para el servicio, súbala del todo y aplique el bloqueo de elevación del cilindro hidráulico para evitar que baje.
- 6.10. Al hacer el servicio de las hojas del cortacésped, evite cortarse en las manos o dedos. Ya que las tres hojas se mueven con una correa, girar una hoja hará que giren las otras.

	Código de partes de hoja	ID estampada
SRM72	8655-306-003-10	 8655 C

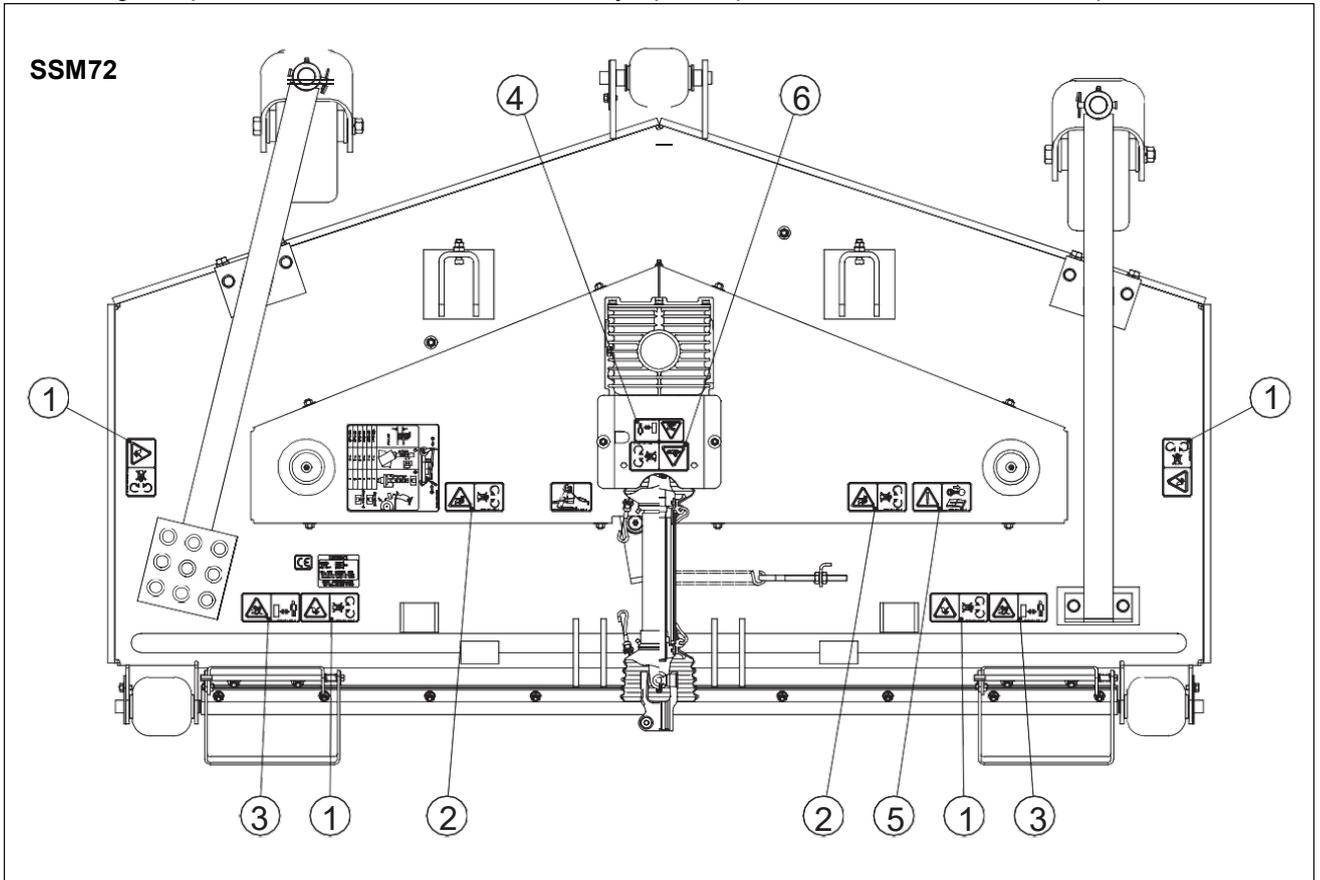
- 6.11. Nunca se suba a la cubierta de cortacésped, o la misma podría dañarse o deformarse, provocando averías o accidentes.
- 6.12. Asegúrese de reinstalar en su sitio las partes quitadas. Nunca intente arrancar el motor con partes quitadas.
- 6.13. Nunca intente una modificación no autorizada del cortacésped frontal, podría ser muy peligroso. Las partes dañadas o desgastadas deben sustituirse con partes de repuesto ISEKI auténticas. Las partes no autorizadas pueden causar averías del cortacésped frontal, accidentes y que la garantía de ISEKI se extinga.
- 6.14. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados, para trabajar con seguridad con el equipo.

7. ANTES DE GUARDAR EL CORTACÉSPED FRONTAL

- 7.1. Guarde el cortacésped frontal en un lugar con iluminación suficiente. La inspección y movimiento del cortacésped frontal en lugares oscuros puede provocar accidentes inesperados.
- 7.2. Si el cortacésped frontal se va a guardar en un lugar cerrado como un garaje o granero, debe haber una ventilación suficiente para los gases de escape. Los gases de escape pueden ser letales.
- 7.3. Al guardar el cortacésped frontal con la cubierta de cortacésped acoplada, asegúrese de bajar la cubierta al suelo. En otro caso la manipulación de la palanca de elevación por personas sin formación o niños puede provocar accidentes.
- 7.4. Nunca cubra un cortacésped frontal caliente con lonas o similares justo tras la operación, el motor y partes anejas calientes podrían provocar un incendio.
- 7.5. Asegúrese de quitar la llave de encendido, para evitar accidentes inesperados por arranque del motor por personas sin formación o niños.

8. ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN Y SUS POSICIONES

En la cubierta de cortacésped van pegadas las siguientes etiquetas. Por supuesto debe leer las instrucciones de precaución en el manual. Pero debe leer también las etiquetas de la cubierta de cortacésped. Sus números de código respectivos se mencionan también abajo, pida repuestos a su distribuidor si se pierden o dañan.



- (1) Etiqueta de precaución de correa (código n.º 8595-901-006-0)



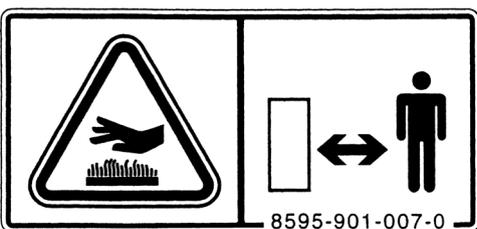
Manténgase alejado de la correa en movimiento.

- (3) Etiqueta de peligro (código n.º 2500-901-014-3)



Manténgase alejado de las hojas del cortacésped mientras el motor está en marcha.

- (2) Etiqueta de precaución de parte caliente (código n.º 8595-901-007-0)



Manténgase alejado de partes calientes.

- (4) Etiqueta de descarga (código n.º 8595-901-005-0)



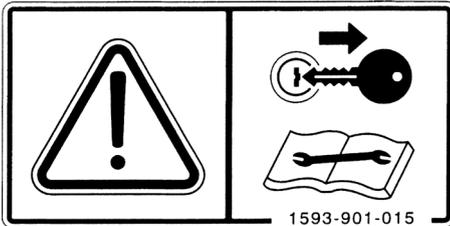
Manténgase alejado de la apertura de descarga de la cubierta de cortacésped, ya que las piedras u otros objetos duros proyectados por el cortacésped podrían herirle.

(5) Etiqueta de TDF (código n.º 8654-901-002-0)



Aléjese del eje TDF mientras el motor está en marcha.

(6) Etiqueta de mantenimiento (código n.º 1593-901-015-00)



Apague el motor y quite la llave de motor de arranque antes de hacer el mantenimiento o reparación.

• **Mantenimiento de las etiquetas de precaución**

- Las etiquetas deben ser siempre visibles de forma clara, nada debe ocultarlas.
- Si se ensucian, lávelas con agua con jabón y frótelas con un paño suave.
- Si se rasgan o pierden, pida nuevas etiquetas a sus distribuidores.
- Se debe poner una etiqueta nueva en el mismo lugar donde estaba la antigua.
- Al pegar una nueva etiqueta, limpie el lugar para que la nueva etiqueta se pegue bien y apriete para eliminar las burbujas de aire debajo.
- Al sustituir una parte con una etiqueta de precaución pegada, pida también una nueva etiqueta de precaución.

GARANTÍA Y CUIDADOS POSVENTA

1. GARANTÍA

Respecto a la garantía de esta cubierta de cortacésped, consulte política de garantía aneja.

2. CUIDADOS POSVENTA

En caso de averías o dudas sobre su cubierta de cortacésped, consulte a sus distribuidores, indicando el modelo y número de serie de su cubierta de cortacésped.

3. PLACA DE NÚMERO DE SERIE

El nombre de modelo de la máquina y número de serie constan en las placas de número de serie en la parte trasera izquierda de la cubierta de cortacésped.

Modelo	Tipo	Anchura de corte	Cortacésped frontal aplicable
SRM72	SF370E4	72 pulg.	SF310, 370

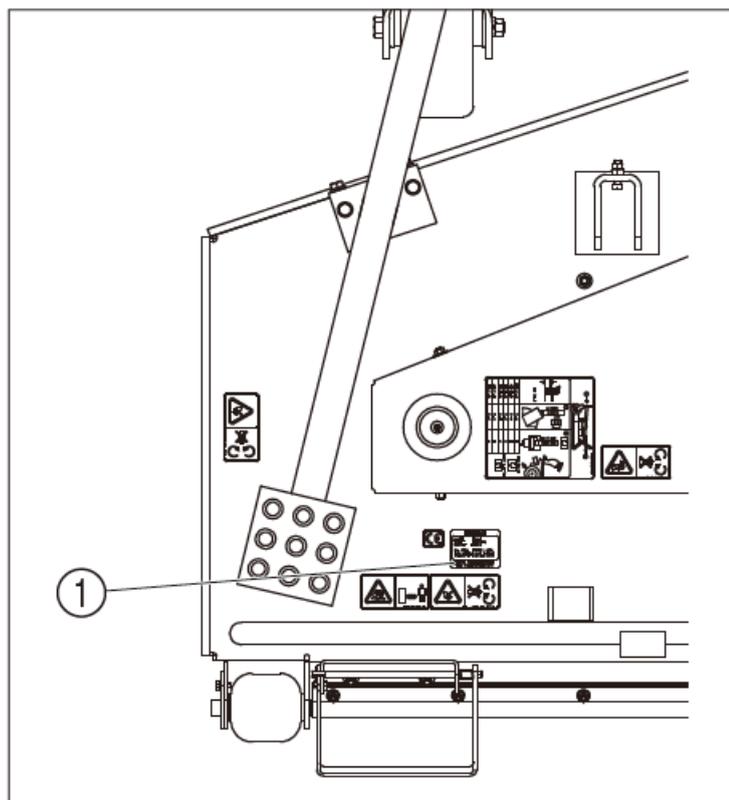


FIG. 1

(1) Nombre de modelo de máquina y número de serie

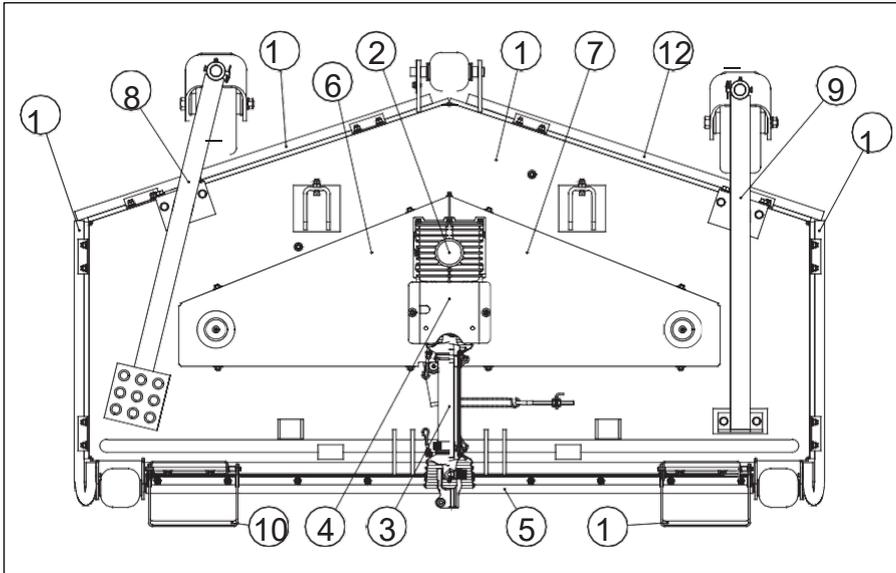
4. LÍMITE DE SUMINISTRO DE PIEZAS DE REPUESTO

- El límite temporal de suministro de piezas de repuesto en este modelo es de 12 años tras el cese de la fabricación del modelo. Incluso dentro del límite de suministro, la fecha de entrega de algunas partes puede que tenga que ser objeto de negociación.
- El suministro de piezas de repuesto termina cuando se supera el límite mencionado antes. Pero pueden aceptarse pedidos de partes tras el límite, previa negociación de la fecha de suministro, precio, etc.

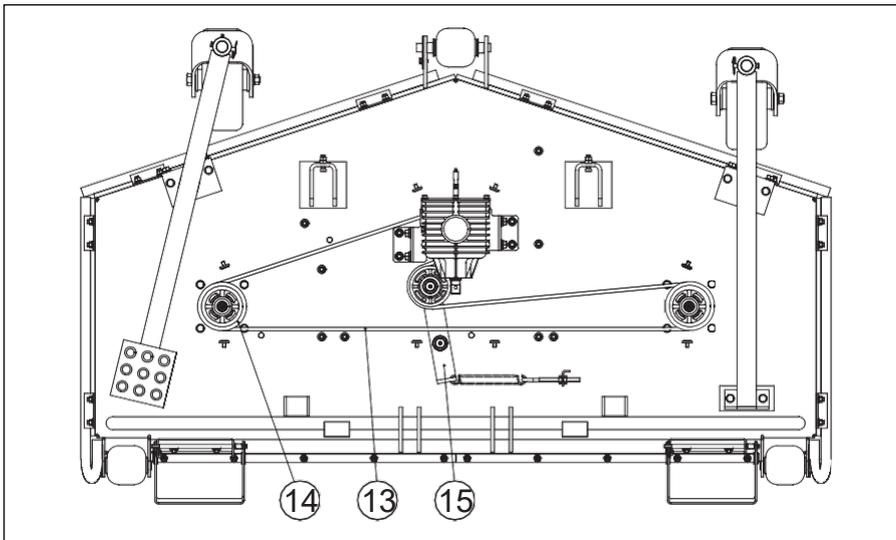


FIG. 2

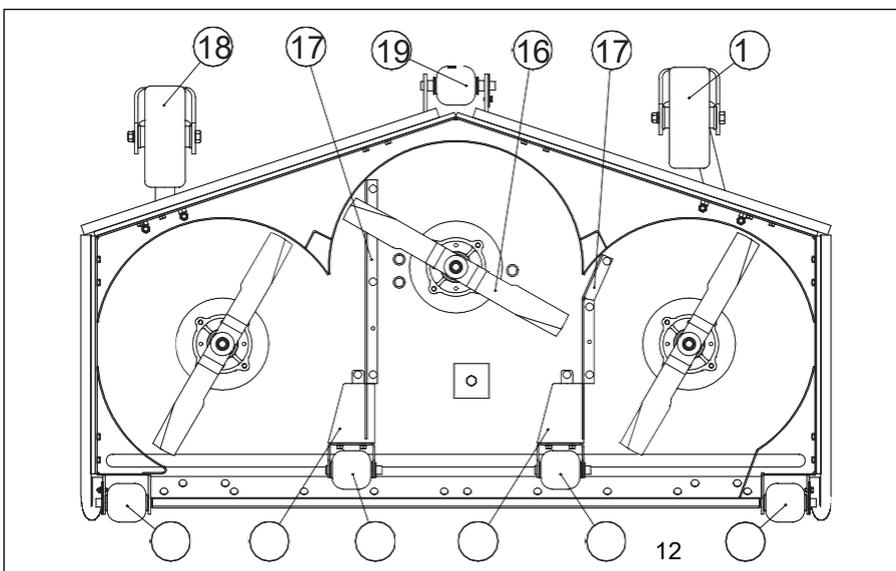
NOMBRES DE COMPONENTES PRINCIPALES



- (1) CUBIERTA DE CORTACÉSPED
- (2) CAJA DE ENGRANAJE
- (3) JUNTA UNIVERSAL
- (4) CUBIERTA DE JUNTA UNIVERSAL
- (5) CUBIERTA DE DESCARGA
- (6) CUBIERTA DE CORREA (IZQ.)
- (7) CUBIERTA DE CORREA (DCHA.)
- (8) BRAZO DE RUEDA DE MEDIDOR (IZQ.)
- (9) BRAZO DE RUEDA DE MEDIDOR (DCHA.)
- (10) GUARDA
- (11) LADO DE PROTECTOR (OPC)
- (12) FRONTAL DE PROTECTOR (OPC)



- (13) CORREA
- (14) POLEA
- (15) BRAZO DE TENSIÓN



- (16) HOJA
- (17) GUÍA
- (18) RUEDA DE MEDIDOR FRONTAL
- (19) RODILLO

SRM72

19 17 19 17 19 19

ESPECIFICACIONES

Modelo			SRM72
Tipo			Cortacésped giratorio
Dimensiones	Longitud global	mm (pulg.)	1181 (46,5)
	Anchura global	mm (pulg.)	1878 (73,9)
	Altura global	mm (pulg.)	517 (20,4)
Peso		kg (lb.)	236 (520)
N.º de hojas			3
Anchura de corte		mm (pulg.)	1830 (72)
Dirección de descarga			Atrás
Accionamiento de cubierta de cortacésped			Eje de accionamiento y correa
Ajuste de altura de corte			Ajustable en 6 pasos con posición de clavija
Altura de corte	1	mm (pulg.)	30 (1,2)
	2	mm (pulg.)	45 (1,8)
	3	mm (pulg.)	55 (2,2)
	4	mm (pulg.)	65 (2,6)
	5	mm (pulg.)	85 (3,3)
	6	mm (pulg.)	120 (4,7)

AÑADIR Y QUITAR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED



ADVERTENCIA: Al quitar o poner la cubierta de cortacésped en el cortacésped frontal:

- Ponga el cortacésped frontal en un terreno nivelado y duro.
- Aplique el freno de estacionamiento de forma segura.
- Cambie la palanca de cambio de rango de transmisión a la posición neutral (N).
- Mueva el interruptor TDF a la posición OFF (OFF).
- No arranque el motor excepto para operar la palanca de elevación.

b. Ponga la cubierta de cortacésped delante del cortacésped frontal. Mueva la palanca de elevación del cortacésped frontal a la posición abajo (↓), y ponga los extremos frontales de ambos brazos de elevación en la posición de ajuste de los soportes de elevación frontales (5), a ambos lados de la cubierta de cortacésped. Luego ajuste el extremo de brazo y el soporte con la clavija (19X92) (6) y retenga la clavija con la chaveta (7).

IMPORTANTE: Si es difícil alinear los orificios de ajuste e insertar la clavija, oscile suavemente la cubierta de cortacésped para insertar con facilidad. No fuerce la clavija en el orificio.

1. AÑADIR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED

a. Inserte los brazos de elevación (izq., dcha.) (1) en los extremos de cada enlace de elevación respectivo (2). Alinee los orificios de ajuste en el brazo de elevación y enlace de elevación como se muestra, inserte la clavija (19X92) (3) por los dos orificios de ajuste, inserte la chaveta (4) desde arriba y gire la pinza de muelle para retener.

c. Añada el brazo de soporte (20) con 2 pernos al bastidor, luego fije el brazo trasero con el perno y tuerca. Fije los extremos del brazo trasero (8) al brazo de soporte con la tuerca. Alinee el orificio del soporte de elevación trasero (9) con el brazo trasero, ajústelos con la clavija (16X71) (10) y retenga la clavija con el pasador R (11).

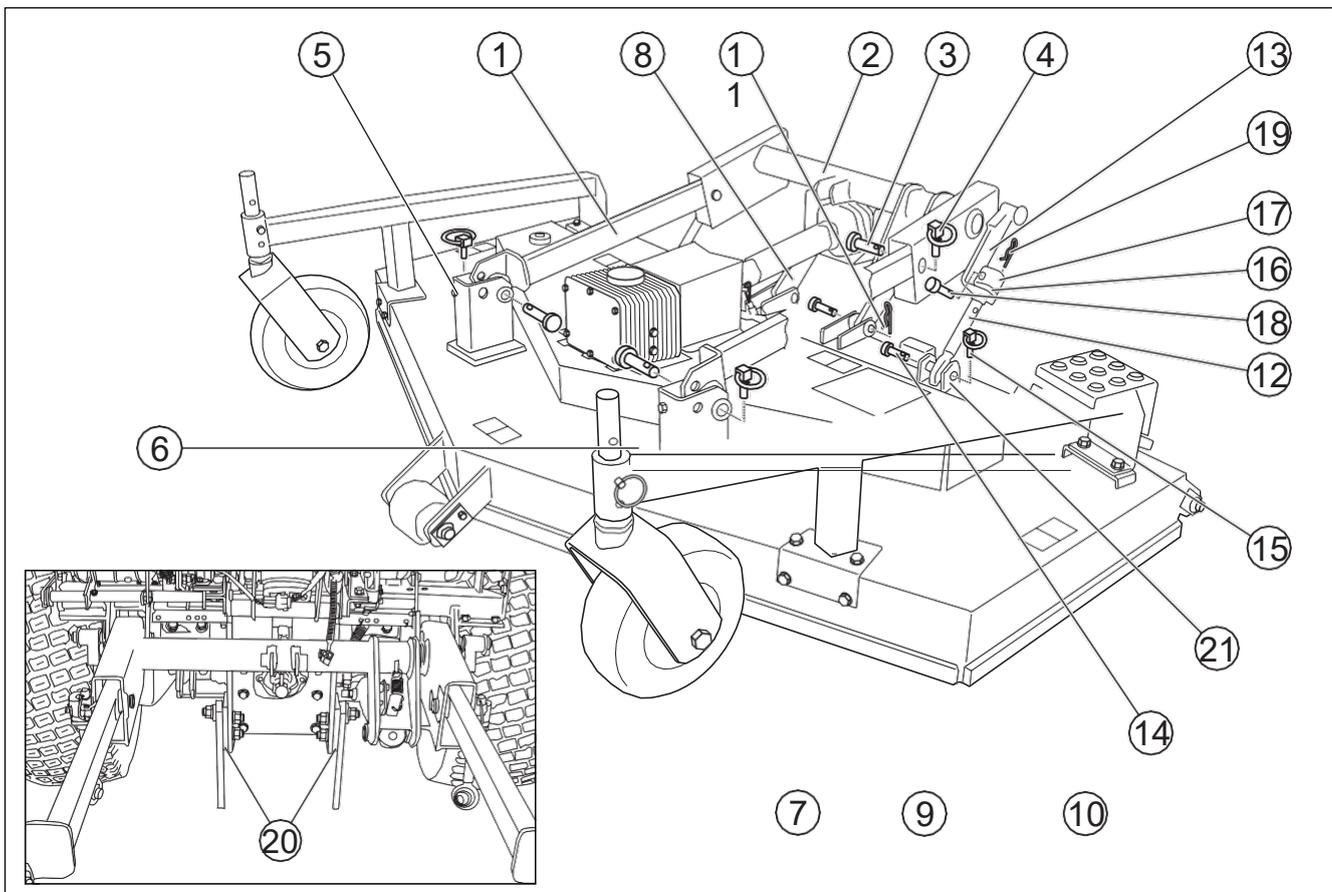


FIG. 3

- | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|---|
| (1) Brazo de elevación | (6) Clavija (19X92) | (11) Pasador R (φ12) | (16) Espaciador | (21) Soporte de vara de elevación trasera |
| (2) Enlace de elevación | (7) Chaveta | (12) Vara trasera | (17) Montante de vara | |
| (3) Clavija (19X92) | (8) Brazo trasero | (13) Placa de elevación | (18) Clavija (10X57) | |
| (4) Chaveta | (9) Soporte de elevación trasero | (14) Clavija (19X92) | (19) Pasador R (φ10) | |

AÑADIR Y QUITAR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED

(5) Soporte de elevación frontal

(10) Clavija (16X71)

(15) Chaveta

(20) Brazo de soporte

d. Inserte la vara trasera (12) en el orificio de las placas de elevación (13). Ajuste las rótulas de los extremos inferiores de las varas traseras en el soporte de vara de elevación trasero (21) e inserte la clavija (19X92) (14) en la rótula y soporte de vara de elevación trasera. Luego retenga la clavija con la chaveta (15).

e. Inserte el espaciador (16) y montante de vara (17) en la respectiva vara trasera semimontada.

IMPORTANTE: La dirección del montante de vara (17) es diferente según tamaño de neumático del cortacésped frontal.

		Tamaño de neumático frontal	Dirección de orificio de montante de vara
A	Estándar	23X10.5-12	superior
B	Grande	26X12.0-12	inferior

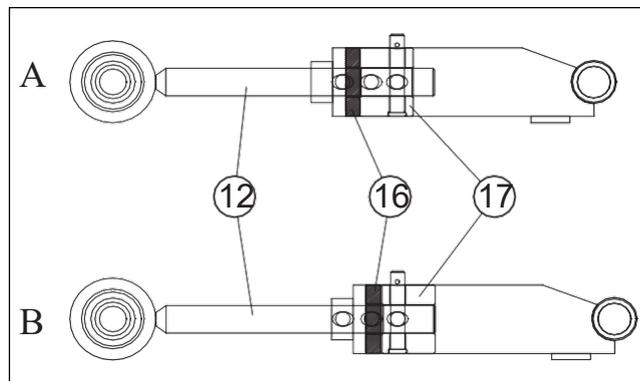


FIG. 4

(12) Vara trasera (16) Espaciador (17) Montante de vara

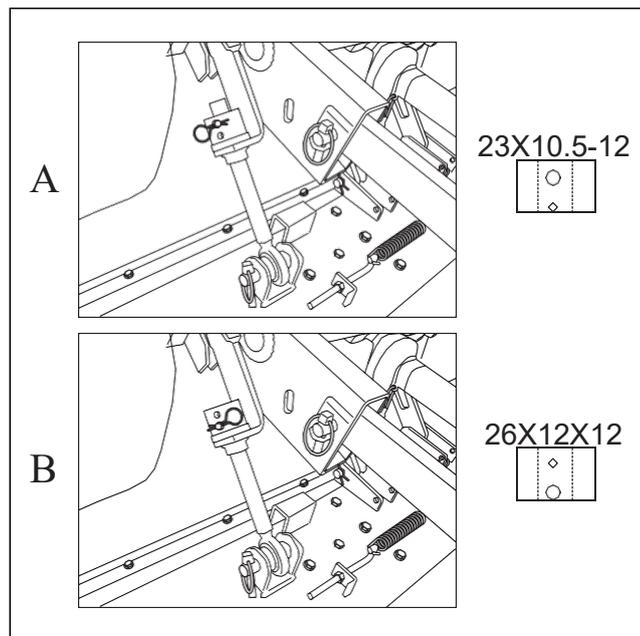


FIG. 5

2. MONTAJE DEL MONTANTE DE VARA

- Asegúrese de que el interruptor TDF (toma de fuerza) esté en posición OFF (OFF). Arranque el motor y levante la cubierta de cortacésped.
- Alinee el orificio en el montante de vara (17) con el orificio de nivel inferior en la vara trasera (12) e inserte la clavija (10X57) (18) y reténgala con el pasador R ($\varnothing 10$) (19). Esto debe hacerse en ambos lados.

IMPORTANTE: El cabezal de la clavija debe asentarse en la ranura del montante de vara.

- Baje la cubierta de cortacésped con cuidado al terreno.

IMPORTANTE: Para mantener la posición en la que el eje de accionamiento se conecta con facilidad, cambie la palanca de elevación a la posición neutral (N) cuando las ruedas de medidor toquen el suelo.

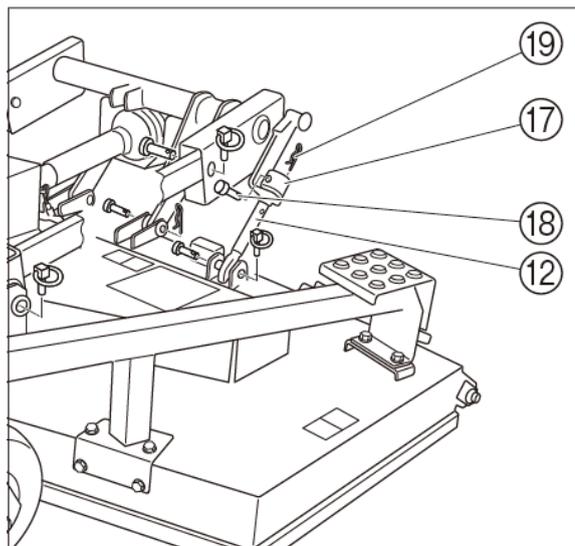


FIG. 6

- | | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| (12) Vara trasera | (18) Clavija (10X57) |
| (17) Montante de vara | (19) Pasador R ($\varnothing 10$) |

3. INSTALACIÓN DEL EJE DE ACCIONAMIENTO

Añada la cubierta de eje TDF al bastidor (24). Y fije la cubierta de eje TDF con la TUERCA/ARANDELA. Inserte la junta universal del eje de accionamiento (21) en el eje TDF (22) alineando las tiras con la clavija de bloqueo (23) bajada.

IMPORTANTE: Asegúrese de que la clavija de bloqueo vuelva como debería hacerlo cuando la junta universal encaja por completo en el eje TDF.

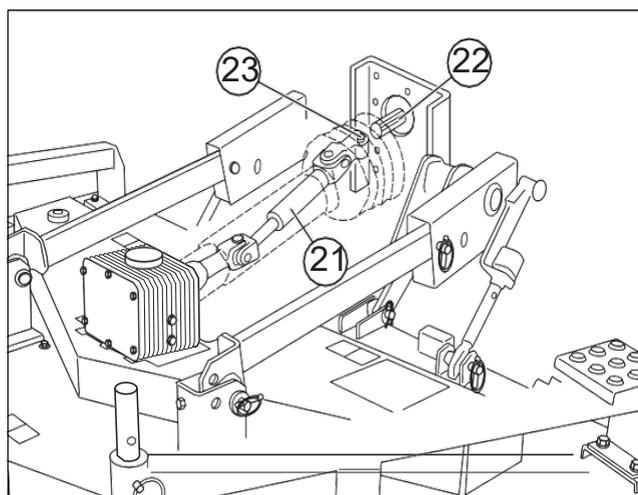


FIG. 7

- | |
|---------------------------|
| (21) Eje de accionamiento |
| (22) Eje TDF |
| (23) Clavija de bloqueo |

Cuelgue la cadena de junta universal a la cubierta, para impedir que gire.

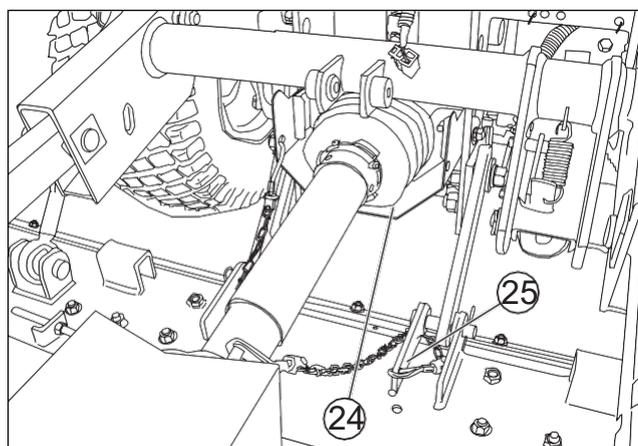


FIG. 8

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| (24) Cubierta de eje TDF | (25) Soporte de brazo trasero |
|--------------------------|-------------------------------|

4. QUITAR LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED

Quite la cubierta de cortacésped en orden inverso al de añadir: Quite la cubierta de eje de accionamiento, eje de accionamiento, montante de vara y luego la cubierta de cortacésped.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de desconectar la junta universal en el eje TDF del cortacésped frontal.

IMPORTANTE: Asegúrese de conservar las partes quitadas.

INSPECCIÓN DE RUTINA PREOPERACIONAL

Es esencial para evitar accidentes o averías durante la operación que la cubierta de cortacésped esté en buen estado. Las siguientes comprobaciones preoperacionales deben hacerse sin falta antes de iniciar la operación diaria.



ADVERTENCIA: Antes de la inspección, asegúrese de aparcarse el cortacésped frontal en un terreno duro y nivelado, pare el motor, baje la cubierta de cortacésped al terreno, gire el interruptor TDF a la posición OFF () y compruebe que las hojas del cortacésped ya no giren.

1. PUNTOS DE INSPECCIÓN

- (1) Cualquier cosa anómala en las operaciones previas.
- (2) Al caminar alrededor de la cubierta de cortacésped.
 - Inspección de hojas de cortacésped
 - Inspección de correa de accionamiento de hojas de cortacésped
 - Inspección de partes exteriores de cortacésped como cubiertas, si hay daños o deformación
 - Fuga de aceite de caja de engranaje de cortacésped
 - Inspección y limpieza de ruedas de medidor
 - Inspección de clavijas y pinzas sueltas, rotas o perdidas

2. FORMA DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Consultar la sección "MANTENIMIENTO".

OPERACIÓN DE CORTACÉSPED

1. ANTES DE LA OPERACIÓN



PRECAUCIÓN:

- Familiarícese con la operación del cortacésped frontal y cubierta de cortacésped y comprenda las instrucciones de seguridad leyendo con atención este manual de operación y el de SF310, 370.
- Asegúrese de que todas las cubiertas de seguridad y guardas estén instaladas en su sitio.
- Asegúrese de que las tuercas de hoja estén apretadas con seguridad.
- Asegúrese de que las correas estén uniformemente tensas como se indica.
- Antes de llevar el cortacésped frontal al lugar de trabajo, compruebe todo el área y elimine cualquier obstáculo como piedras, madera, latas vacías, botellas, cables, etc., para una operación segura.
- Asegúrese de que la operación del cortacésped no provocará lesiones a niños, animales, espectadores, ni dañará árboles, edificios, etc.
- Compruebe el lugar que segará, si hay baches, zanjas, montículos, escalones, pendientes, inclinación, zonas blandas, charcos, etc., para evitar accidentes como vuelco, caída o resbalamiento del cortacésped frontal.

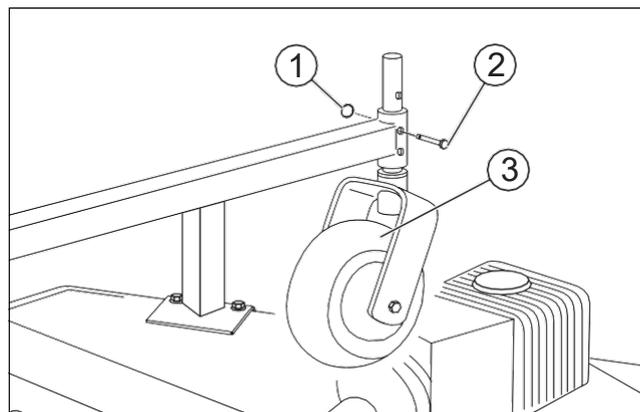


FIG. 9

- (1) Pinza de presión
- (2) Clavija (10X64)
- (3) Rueda de medidor

2. AJUSTE DE ALTURA DE CORTE

- Arranque el motor y eleve la cubierta de cortacésped con la palanca de elevación.
- Detenga el motor y active el bloqueo de elevación.
- Quite la pinza de presión (1) de la clavija de ajuste de la rueda de medidor. Quite la clavija (10X64) (2) mientras sostiene la rueda de medidor (3) con la otra mano.
- Seleccione uno de los orificios de ajuste para lograr la altura de corte requerida, inserte la clavija y manténgala con la pinza de presión.

NOTA: La etiqueta que muestra las relaciones entre los orificios de ajuste y las alturas de corte está pegada en la cubierta de cortacésped.

- Las varas traseras deben ajustarse a la misma altura de corte.

- Libere el bloqueo de elevación y cambie la palanca de elevación a la posición baja (2) para bajar la cubierta de cortacésped.



PRECAUCIÓN: Antes de operar la palanca de elevación, siéntese en el asiento del operador y compruebe las condiciones de seguridad al bajar la cubierta de cortacésped.

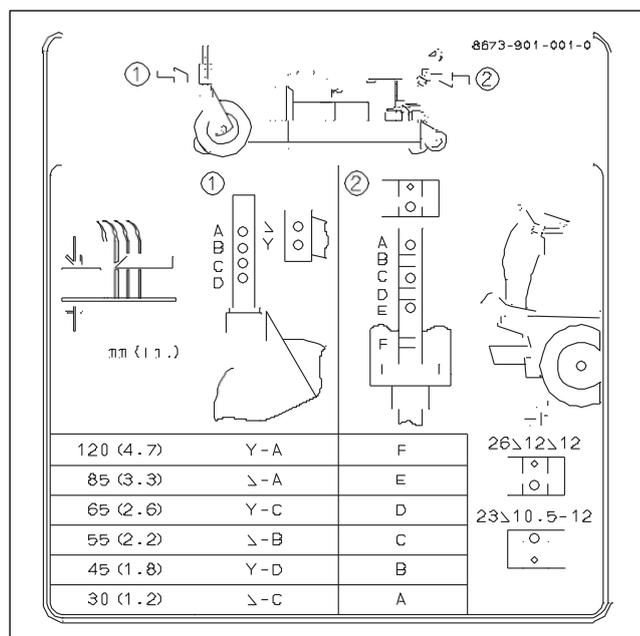


FIG. 10

3. ARRANCAR LA OPERACIÓN DE SEGADO

- a. Arranque el motor y ponga la palanca de estrangulación (1) en la posición intermedia entre la velocidad BAJA (↶) y la ALTA (↷).
- b. Cambie la palanca de cambio de rango de transmisión (2) a la posición de velocidad BAJA (↶).
- c. Mueva la palanca de elevación (3) a la posición ARRIBA (↶) para elevar la cubierta de cortacésped.
- d. Libere el freno de estacionamiento (4) o (5), según el modelo.
- e. Baje el pedal de desplazamiento hacia delante HST (6) gradualmente para mover el cortacésped frontal al lugar de trabajo.
- f. Baje el pedal de freno maestro (7) para detener el cortacésped frontal.
- g. Mueva la palanca de elevación a la posición ABAJO (↷) para bajar la cubierta de cortacésped al terreno.
- h. Gire y ponga el interruptor TDF (8) en la posición ON (↻) y las hojas del cortacésped empiezan a girar.

IMPORTANTE: La altura de elevación e interruptor TDF están interconectados con un dispositivo ARRIBA - STOP, como mecanismo de seguridad.



PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de que el dispositivo ARRIBA - STOP funciona bien antes de empezar a operar.
- Mantenga la altura del cortacésped al mínimo para evitar accidentes cuando giran las hojas. Antes de elevar el cortacésped, asegúrese de poner el interruptor TDF en la posición OFF (↺). Nunca intente girar el interruptor TDF mientras el cortacésped está elevado.



ADVERTENCIA:

- Cuando las hojas empiezan a girar, desde la descarga de hierba se proyectan hierbas y guijarros. Así que antes de arrancar las hojas del cortacésped, garantice la seguridad del entorno.

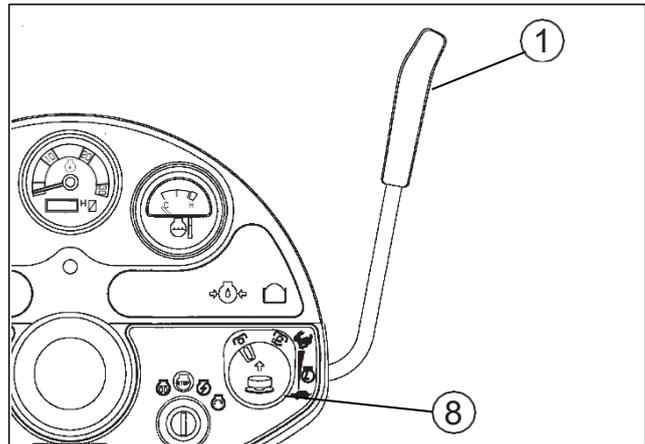


FIG. 11

- (1) Palanca de estrangulación
- (8) Interruptor TDF (toma de fuerza)

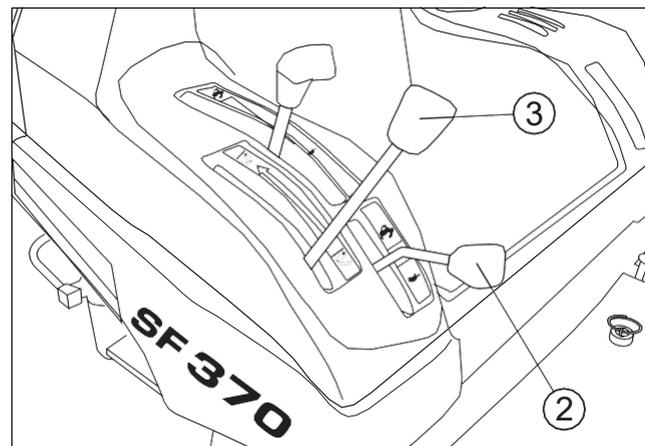


FIG. 12

- (2) Palanca de cambio de rango de transmisión
- (3) Palanca de elevación

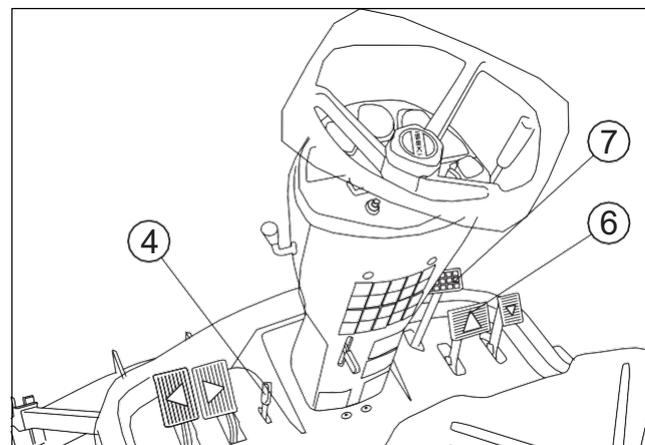


FIG. 13

- (4) Palanca de freno de estacionamiento (excepto tipo G)
- (6) Pedal de desplazamiento hacia adelante HST
- (7) Pedal de freno maestro

OPERACIÓN DE CORTACÉSPED

- i. Mueva la palanca de estrangulación a la posición de velocidad ALTA (↻) para acelerar el motor.
- j. Libere el freno maestro y baje el pedal de desplazamiento hacia delante HST lentamente, la máquina empezará a desplazarse.
- k. Seleccione una velocidad de desplazamiento para una operación estable, si es preciso, defina la velocidad con la palanca de control de crucero según "CONTROL DE CRUCERO" en manual de operación SF310, 370.



ADVERTENCIA:

Use el control de crucero solo;

- cuando el rango de transmisión se cambia a la posición de velocidad BAJA (↻). Nunca lo use en la posición de velocidad ALTA (↻). Es muy difícil evitar rápido los riesgos si la velocidad de desplazamiento se fija a un ritmo alto.
- operaciones en áreas amplias y llanas, sin obstáculos visuales.
- tras familiarizarse suficientemente con la forma de liberarlo.

De otra forma, podrían ocurrir accidentes inesperados, lo que es muy peligroso.

IMPORTANTE: Evite usar la auto estrangulación en la operación de segado, para tener un motor y una velocidad de giro de hojas estable.

4. LIMPIAR LA HIERBA ATASCADA

Si la hierba cortada no es proyectada desde la cubierta de cortacésped, seguramente el interior de la cubierta está atascado de hierbas. Detenga la operación de inmediato y quite la hierba atascada.

- a. Consultando el epígrafe "Sustitución de hojas" gire la cubierta de cortacésped como se muestra y bloquee la misma insertando la clavija de bloqueo en el enlace del brazo de elevación.
- b. Quite por completo la hierba atascada.



PRECAUCIÓN:

Tenga cuidado de no cortarse en las manos o pies con las hojas.

- c. Compruebe las deformaciones o daños en las hojas y asegúrese de que las hojas giran a mano con suavidad.
- d. Consulte el epígrafe de sustitución de hojas y vuelva a girar la cubierta de cortacésped.

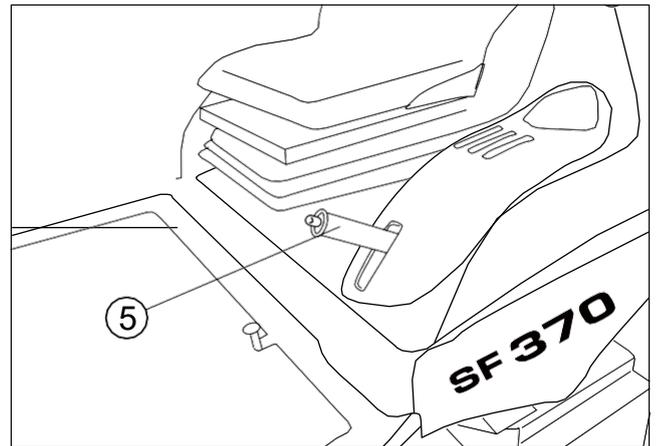


FIG. 14

(5) Palanca de freno de estacionamiento (tipo G)

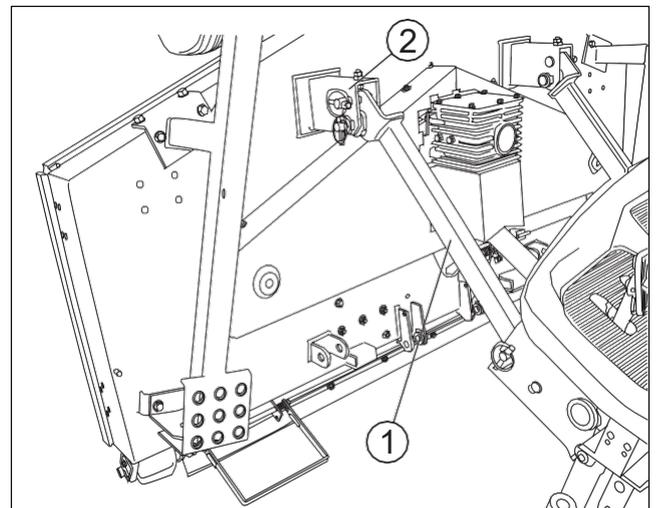


FIG. 15

(1) Brazo de elevación

(2) Tope de brazo de elevación

5. PARADA DE EMERGENCIA

- Si encuentra alguna de estas anomalías, pare la máquina y la cubierta de cortacésped de inmediato.
 - Ruido anormal
 - Vibración anormal
 - Olor anormal
 - Hoja que choca con un obstáculo
 - Máquina que choca con un obstáculo
 - La causa del problema debe encontrarse y corregirse de inmediato. En otro caso, consulte a sus distribuidores. Nunca intente seguir operando la máquina sin encontrar y corregir la causa del problema.
- Al bajar de la máquina para quitar obstáculos como ramas, guijarros, etc. el interruptor TDF (toma de fuerza) debe estar en posición OFF () el freno de estacionamiento echado. Y la palanca de cambio en posición neutral ()

6. DETENER LA OPERACIÓN DE SEGADO

- Libere el pedal HST (1) o (2) Al segar (no usando auto estrangulación)
- Mueva la palanca de estrangulación (3) a la posición de velocidad BAJA () para frenar el motor. Mueva la palanca de estrangulación (3).

Al desplazarse (usando auto estrangulación)

- Mueva la palanca de estrangulación (3) a la posición de velocidad BAJA (). Luego mueva la palanca de control de crucero a la posición de velocidad BAJA () (9).

- Mueva el interruptor TDF a la posición OFF ().

- Cambie la palanca de cambio de rango de transmisión (7) a la posición neutral ().

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cambiar la palanca de cambio de rango de transmisión a la posición neutral () tras parar la máquina, o si el motor arranca inesperadamente la máquina podría moverse de forma abrupta.

- Mueva la palanca de elevación (8) a la posición ABAJO () para bajar la cubierta de cortacésped al terreno.

PRECAUCIÓN: Al parar la máquina, baje siempre la cubierta de cortacésped al terreno para evitar accidentes inesperados.

- Baje el pedal de freno maestro (4) y bloquee los frenos de estacionamiento (5) o (6) de forma segura.

PRECAUCIÓN: Aparque la máquina en un terreno nivelado y asegúrese de que los frenos de estacionamiento están bien echados.

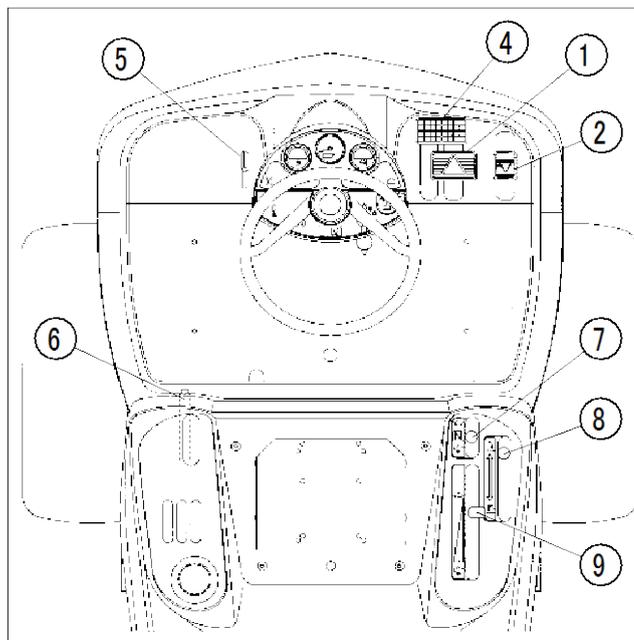


FIG. 16

- (1) Pedal de desplazamiento hacia adelante HST
- (2) Pedal de desplazamiento inverso HST
- (4) Pedal de freno maestro
- (5) Palanca de freno de estacionamiento (excepto tipo G)
- (6) Palanca de freno de estacionamiento (tipo G)
- (7) Palanca de cambio de rango de transmisión
- (8) Palanca de elevación
- (9) Palanca de control de crucero

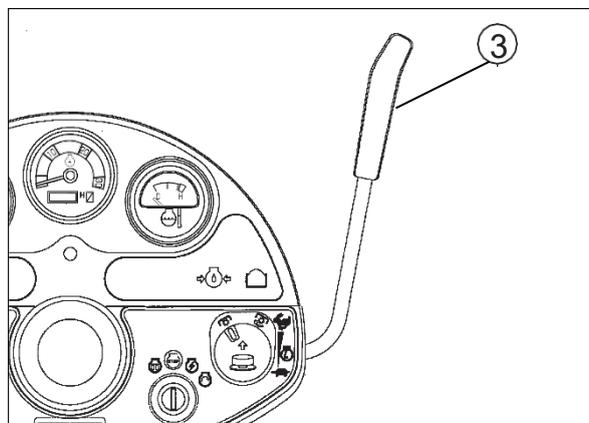


FIG. 17

- (3) Palanca de estrangulación

- g. Gire el interruptor de llave a la posición STOP (🛑) para parar el motor.

IMPORTANTE:

- *Nunca intente detener el motor cuando funciona a alta velocidad mucho tiempo.*
- *En tal caso, asegúrese de dejar el motor en ralentí unos 5 minutos tras una operación prolongada y luego pare el motor. En otro caso podría darse un sobrecalentamiento y con ello gripado.*

- h. Quite la llave de motor de arranque y tape el orificio de la llave siempre.



PRECAUCIÓN: Al bajar de la máquina, asegúrese de parar el motor y quitar la llave del interruptor de motor de arranque para evitar que la máquina arranque inesperadamente por intervención de niños o terceros no autorizados.

IMPORTANTE: Asegúrese de tapar el orificio de la llave tras haber quitado la llave de motor de arranque. De otra forma el agua o el polvo podrían entrar en el interruptor y crear problemas.

7. SIEGA EFICIENTE

IMPORTANTE:

- *Asegúrese de segar con estrangulación total (🛑).*
- *Elija una velocidad de desplazamiento adecuada según la altura y otras condiciones de la hierba que cortará.*
- *Si las pantallas de las aperturas de entrada de aire y radiador están atascadas con polvo, límpielas de inmediato. Nunca opere con las pantallas atascadas.*
- *Es deseable hacer la siega cuando la hierba no tiene rocío, por la tarde o tarde-noche, para que el cortacésped no se atasque mucho.*
- *Mantenga siempre la cubierta de cortacésped limpia.*
- *Compruebe los extremos de las hojas, que no estén dañados.*
- *Se recomienda repetir la siega antes de que la hierba crezca mucho.*
- *Cortar la hierba demasiado justa podría dañarla. Para mantener el césped verde, nunca siegue más de un tercio de la altura de la hierba de una sola vez.*
- *Una menor velocidad de desplazamiento supone una siega mejor. Evite elegir una velocidad de desplazamiento que haga que la máquina dé brincos.*
- *Los giros cerrados o rápidos dañarán el tepe. Frene lo necesario al girar.*
- *Si se afilan frecuentemente las hojas del cortacésped, se logrará un bonito acabado y menor carga en el equipo, con una operación económica.*

SRM72

a. Para segar hierba alta

- i. Siegue la hierba dos veces.
Primero siegue la hierba a una altura que la rebaje lo suficiente para un segundo corte. Luego termine a la altura de hierba deseada.
El segundo pase debe desplazarse lateralmente 20 cm (8 pulg.) aprox., o hacerse en perpendicular al primer pase, para un acabado bonito.
- ii. Si quiere acabar en un pase, seleccione una velocidad de desplazamiento suficientemente baja. Puede también ser preciso definir la anchura de corte a la mitad o un tercio de la operación normal.

b. Para segar hierba muy húmeda o segar en terreno mojado

- i. Si el tepe se ve dañado por los neumáticos, espere hasta que la hierba y el terreno se sequen.
- ii. La hierba húmeda precisa una altura de corte mayor que la hierba seca, ya que la altura de corte es con frecuencia menor de lo esperado.
- iii. Elija una velocidad de desplazamiento suficientemente baja y evite arranques, giros y paradas bruscas. En otro caso se dañará el tepe.

c. Para segar hierba seca o hierba muerta

- i. Se debe avanzar en una dirección tal que el polvo no dé en el operador, teniendo en cuenta la dirección del viento.
- ii. Si las pantallas de entrada de aire están atascadas, límpielas sin dilación.

IMPORTANTE:

- *Al operar el cortacésped con mucho polvo, preste atención al medidor de temperatura del refrigerante.*
- *Nunca siga operando si las pantallas están atascadas, o podría averiarse el motor.*

MANTENIMIENTO



PRECAUCIÓN: Al hacer el servicio de la cubierta de cortacésped:

- Poner en un terreno nivelado y duro.
- Pare el motor y quite la llave del motor de arranque.
- Aplique el freno de estacionamiento de forma segura.
- Mueva la palanca de elevación a la posición ABAJO (↓) para bajar el cortacésped al terreno.
- Mueva el interruptor TDF (toma de fuerza) a la posición OFF (⏻).
- Cambie la palanca de cambio de rango de transmisión a la posición neutral (N).

Sin olvidar estos puntos, controle siempre antes las condiciones de seguridad para la operación de mantenimiento.

1. ACEITE DE CAJA DE ENGRANAJE EN BISEL

• Inspección de nivel de aceite

IMPORTANTE: Compruebe el nivel de aceite cada 50 horas de operación. Haga un mantenimiento de la caja de engranaje cuando el aceite no esté caliente.

- a. Quite la toma de nivel (1) en la pared izquierda de la caja de engranaje (3).
- b. Compruebe si una pequeña cantidad de aceite rebosa del orificio de toma. Si es así, el nivel es normal. Si no, rellene con aceite de engranaje SAE80 por el orificio de toma usando un recipiente de aceite o similar.

IMPORTANTE: Antes de sustituir la toma de nivel, asegúrese de envolver las roscas con cinta de sellado, o podría haber un fuga de aceite por la toma.

• Sustitución de aceite

IMPORTANTE: Sustituya el aceite tras las 50 horas iniciales de operación, y luego cada 200 horas de operación.

- a. Quite todas las cubiertas de correa (izquierda y derecha)
- b. Afloje la tuerca de bloqueo de la vara de ajuste de tensión (3) y quite el muelle de tensión.
- c. Quite el montaje de caja de engranaje (5) quitando los cuatro pernos (6).
- d. Retire la toma de nivel y toma de drenaje (2). Luego drene todo el aceite inclinando la caja de engranaje.

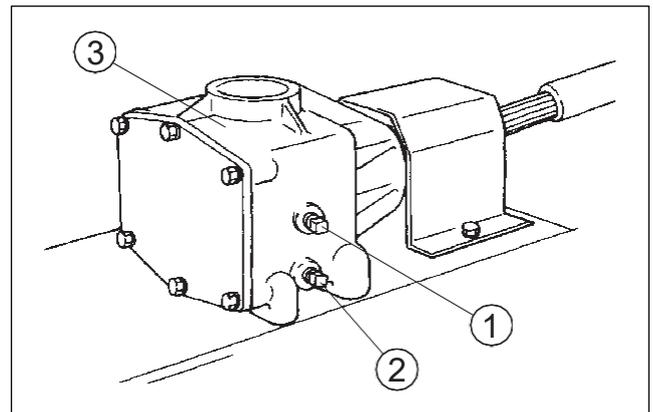


FIG. 18

- (1) Toma de nivel (3) Caja de engranaje
(2) Toma de drenaje

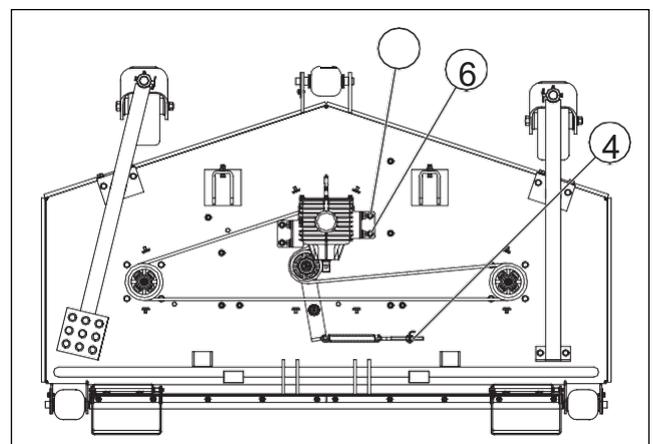


FIG. 19

- (4) Vara de ajuste de tensión (6) Perno
(5) Montaje de caja de engranaje

SRM72

- e. Envuelva las roscas de la toma de drenaje con cinta de sellado y rósquela y añada aceite nuevo por el orificio de la toma de nivel usando un recipiente de aceite.

Aceite		Aceite de engranaje SAE 80
Capacidad	Caja de engranaje en bisel	0,8 litros (0,18 gal. imp.)

- f. Envuelva las roscas de la toma de nivel con cinta de sellado y reinstale.

IMPORTANTE: Hay que retirar por completo con un paño todo vertido de aceite en el montaje de la caja de engranaje. En otro caso, la correa puede embadurnarse de aceite y quedar resbaladiza.

- g. Apriete los pernos del montaje de caja de engranaje.
- h. Asegúrese de que la correa pasa por las poleas y se asienta por completo en las vías de correa de cada polea. Luego aplique la tensión adecuada al muelle de tensión con la vara de ajuste de tensión.
- i. Reinstale las cubiertas de correa.

2. CORREA

• Inspección de la tensión de correa

- a. Compruebe si la correa está bien tensionada. Si su tensión es correcta. La longitud total del muelle de tensión instalado debe ser 189-191 mm (7,4-7,5 pulg.).
- b. Si la longitud medida del muelle se desvía del valor especificado, corrija la longitud soltando la tuerca de bloqueo de la vara de tensión (2) y girando la vara de ajuste de tensión (3).

• Inspección de correa

- a. Quite la cubierta de junta universal (4). Luego quite las cubiertas de correa (izquierda y derecha) (5) y (6) instaladas en la cubierta de cortacésped.
- b. Compruebe la correa, si hay daños o suciedad. Si está embadurnada con aceite o suciedad, o húmeda, límpiela con un paño seco. Si están dañadas, instale un nuevo par de correas.

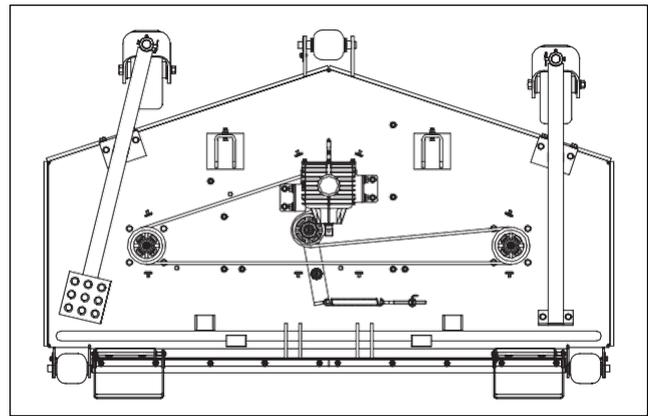


FIG. 20

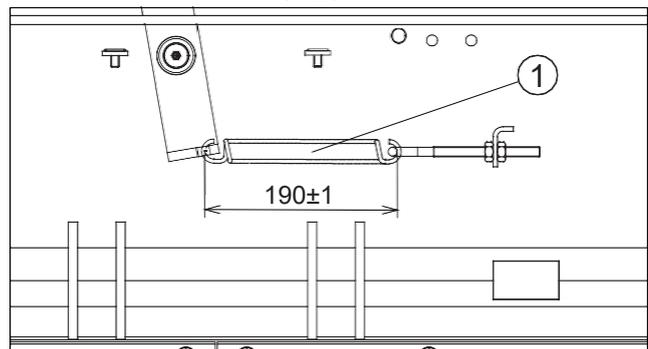


FIG. 21

(1) Muelle de tensión

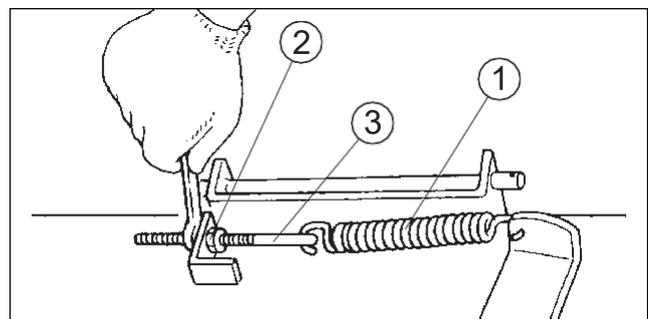


FIG. 22

(1) Muelle de tensión (2) Tuerca de bloqueo (3) Vara de ajuste de tensión

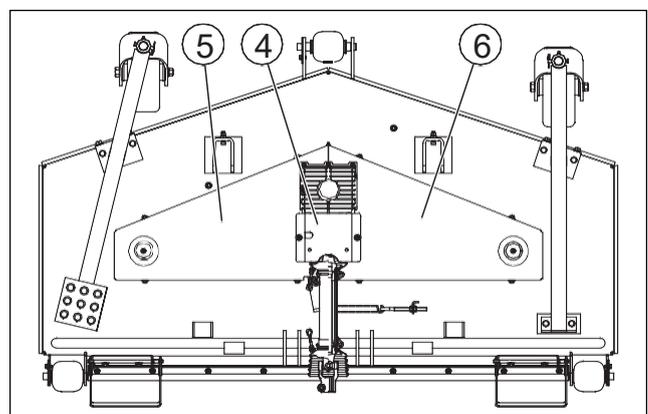


FIG. 23

(4) Cubierta de junta universal (5) Cubierta de correa (izq.) (6) Cubierta de correa (dcha.)

• **Sustitución de correa**

- a. Quite todas las cubiertas de correa de la cubierta de cortacésped.
- b. Suelte la tuerca de bloqueo de la vara de ajuste de tensión y quite el muelle de tensión.
- c. Quite la correa superior primero y luego la inferior, instale nuevas correas.

IMPORTANTE:

- Las correas superior e inferior forman un par, ambas deberían sustituirse al mismo tiempo. En otro caso la diferencia de tensión hará que se pierda potencia.
- Asegúrese de instalar la correa como se muestra.
- Una correa mal instalada no funcionará como se espera y puede que se rompa.
- Asegúrese de usar las siguientes correas genuinas de ISEKI:

	Tamaño	Código de parte
SRM72	Correa (VB130)	8673-203-001-00

- d. Asegúrese de que la correa se asiente bien en la ranura de cada polea. Ajuste bien la tensión de las correas con la vara de ajuste de tensión.

IMPORTANTE: *Apriete la tuerca de bloqueo de la vara de ajuste de tensión de forma segura, para evitar la pérdida de tensión.*

- e. Reinstale todas las cubiertas de correa.

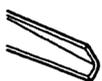
3. HOJAS

• **Inspección**

- a. Arranque el motor y cambie la palanca de elevación a la posición ARRIBA  para elevar la cubierta de cortacésped a la posición más alta y pare el motor.

IMPORTANTE:

- Si los extremos de las hojas están redondos por el desgaste, el mayor espacio libre entre las hojas dejará hierba sin cortar. La hoja debe comprobarse a tiempo y ser sustituida de inmediato si está desgastada.
- Una altura de corte baja o la operación justo después de aplicar suelo desgastará las hojas rápido. Las hojas deben comprobarse con mayor frecuencia.



a. Nueva hoja



b. Hoja con borde redondeado



c. Las hojas demasiado desgastadas son muy peligrosas. Por ello sustituya dichas hojas con otras nuevas sin dilación.

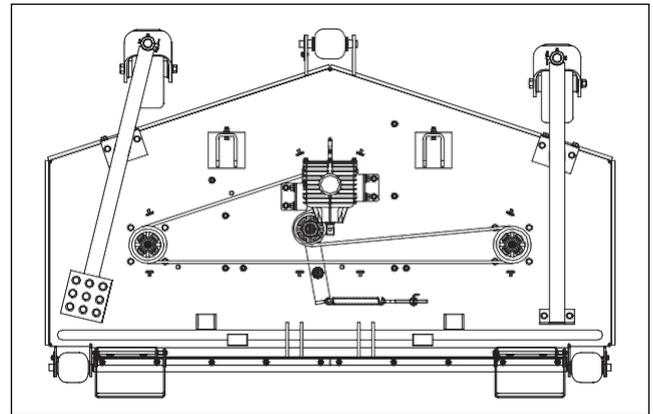


FIG. 24

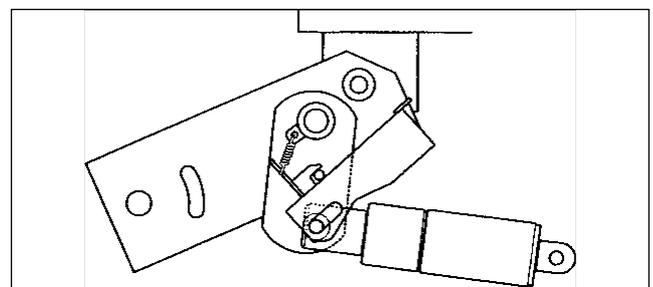


FIG. 25

Liberado

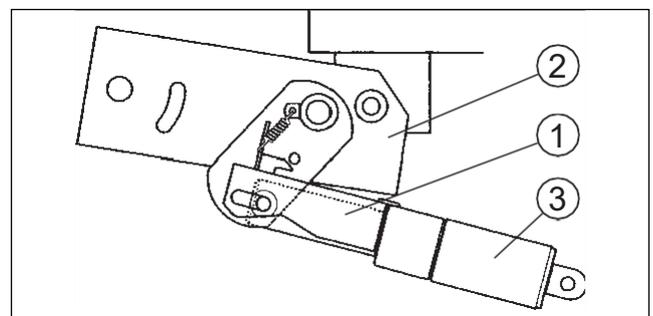


FIG. 26

Bloqueado

- (1) Bloqueo de elevación
- (2) Enlace de elevación
- (3) Cilindro hidráulico

• **Sustitución de hojas**



PRECAUCIÓN: Ya que los bordes de las hojas están muy afilados, lleve guantes para evitar cortes.

- a. Arranque el motor y cambie la palanca de elevación a la posición ARRIBA  para elevar la cubierta de cortacésped a la posición más alta. Luego pare el motor.
- b. Quite la clavija (19X139) (1) del extremo inferior de la vara trasera (2). Esto debe hacerse en ambos lados.
- c. Mueva la palanca de elevación a la posición ABAJO , para bajar la cubierta de cortacésped.
- d. Quite la cadena de junta universal (3) de la cubierta de eje TDF (toma de fuerza) (4) y soporte de elevación trasero.

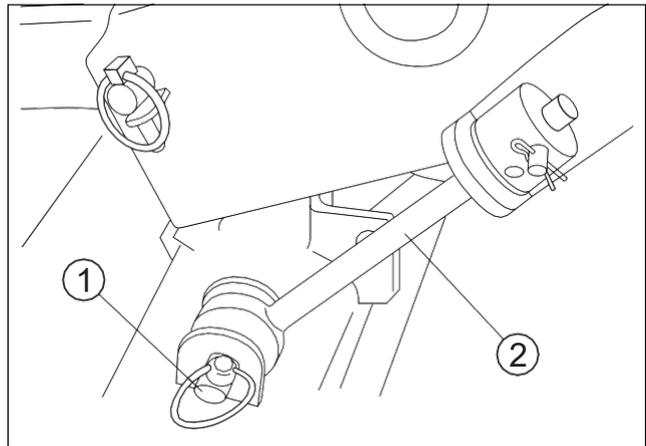


FIG. 27

(1) Clavija (19X139) (2) Vara trasera

- e. Mueva la palanca de elevación a la posición ABAJO  para quitar la clavija de ajuste del brazo trasero (5). Esto debe hacerse en ambos lados. La clavija quitada debe guardarse para insertar el orificio de tope (fig. 32) del brazo de elevación.

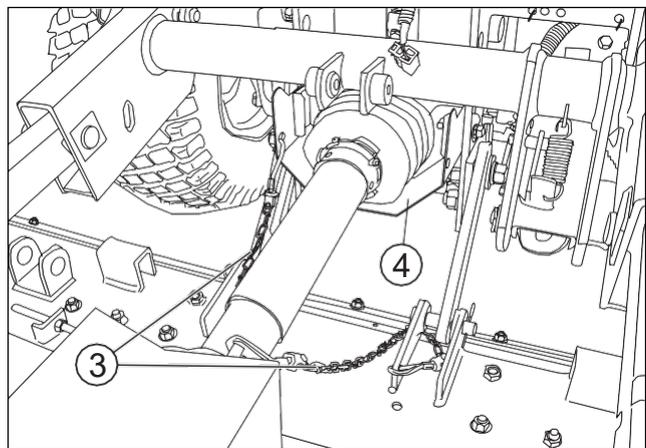


FIG. 28

(3) Cadena de junta universal (4) Cubierta de eje TDF

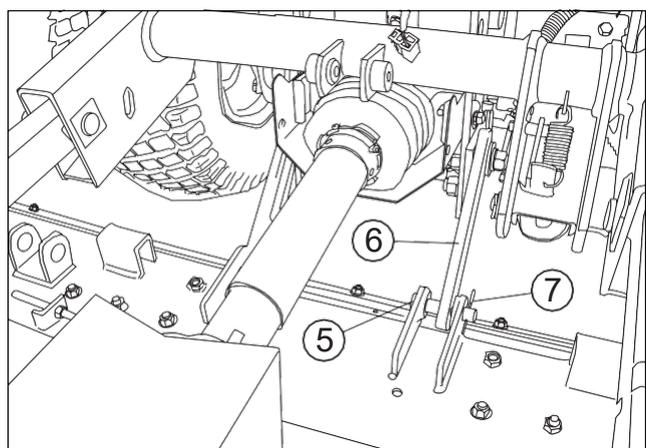


FIG. 29

(5) Clavija (16X71)
 (6) Brazo trasero
 (7) Pasador R

- f. Quite el perno (8) y tuerca (9) de la guarda de seguridad. Esto debe hacerse en ambos lados.

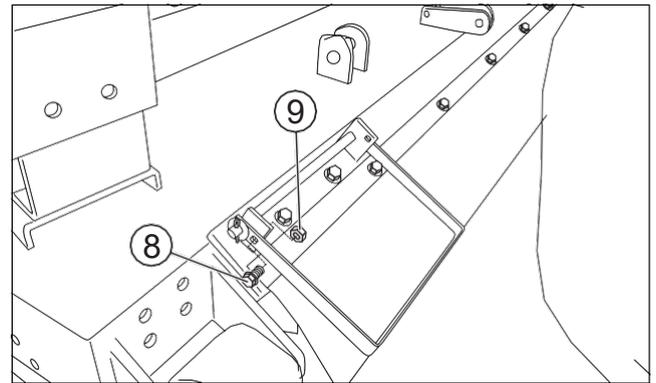


FIG. 30

(8) Perno

(9) Tuerca

- g. Cambie la dirección de guarda hacia arriba. Esto debe hacerse en ambos lados.

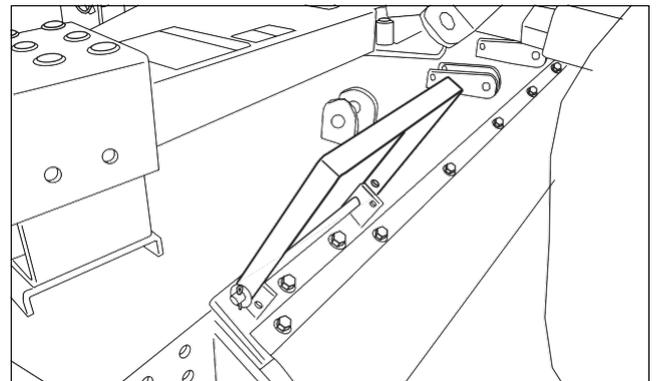


FIG. 31

- h. Empuje abajo el enlace del brazo de elevación (10) hasta ver el orificio. Luego inserte la clavija (5) del brazo trasero en el orificio con el pasador R (7).

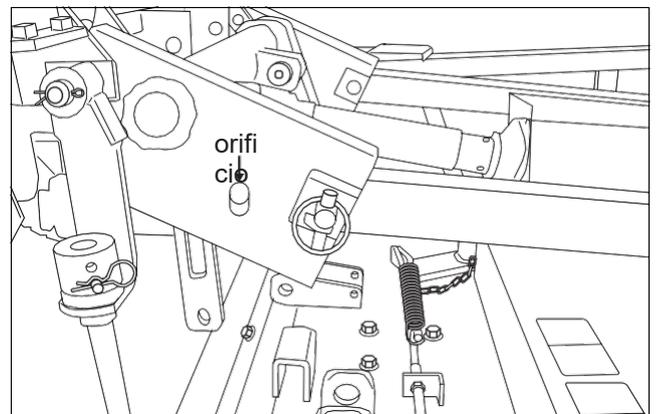


FIG. 32

- i. Arranque el motor y eleve la cubierta de cortacésped a la posición más alta, moviendo la palanca de elevación lentamente. Luego pare el motor.

- j. Mueva la cubierta de cortacésped. Luego inserte la clavija de enlace de la vara trasera (1) (fig. 27) hasta el tope en el soporte del brazo de elevación (10). Esto debe hacerse en ambos lados. Si es difícil insertar la clavija hasta el tope en el soporte del brazo de elevación (10), ajuste el perno (12) para insertar la clavija.

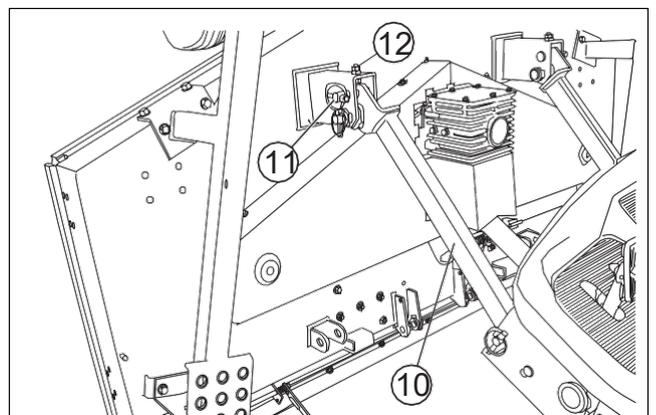


FIG. 33



PRECAUCIÓN:

- Al oscilar la cubierta de cortacésped, cuide de que no le impacte.

(10) Brazo de elevación (11) Clavija de vara trasera (12) Perno de ajuste

SRM72

k. Cuando las hojas (13) están desgastadas o deformadas, deben sustituirse con otras nuevas.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de llevar guantes para evitar cortes con las hojas durante la sustitución.

l. Pare la hoja insertando una pieza de madera (15) entre la hoja y la cubierta de cortacésped. Suelte la tuerca de apriete de hojas (14).

NOTA: Ya que las hojas están apretadas junto con las arandelas y separadores, cuide de no soltarlos cuando las hojas se desmontan.

m. Instale una nueva hoja, inserte la arandela (17) y apriete las tuercas de hoja temporalmente para establecer la diferencia de altura entre hojas. Si es más de 2 mm (0,08 pulg.), corrija con los separadores de ajuste (16). El espacio libre debe medirse en todos los casos: posición original y posición con las hojas giradas respectivamente 180 grados. Una diferencia excesiva en la posición de hojas dará un mal acabado de siega.

IMPORTANTE: Asegúrese de usar las siguientes hojas genuinas de ISEKI.

	Código de partes de hoja	ID estampada
SRM72	8655-306-003-10	8655 C

NOTA: Al afilar los bordes de hoja, ambos extremos deben trabajarse de la misma forma, para que la hoja no se desequilibre.

Pase una vara por el orificio central de la hoja y mire si la hoja está bien equilibrada. Si esta desequilibrada, corríjala. Las hojas desequilibradas causan una vibración excesiva.

n. Las tuercas de hoja deben apretarse al torque especificado con las hojas bloqueadas respectivamente.

Torque de apriete: 1300 kg • cm (94 pies • libra)

PELIGRO: Asegúrese de usar tuercas nuevas al cambiar las hojas.

IMPORTANTE: Asegúrese de que las hojas no toquen en la cubierta de cortacésped, girándolas a mano.

o. Arranque el motor y cambie la palanca de elevación a la posición ARRIBA (▲) para elevar la cubierta de cortacésped. Luego pare el motor.

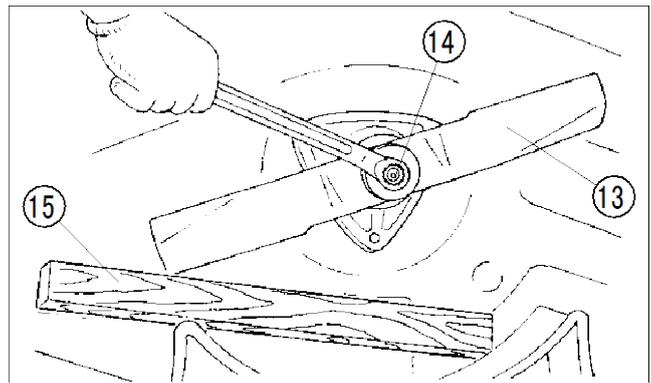


FIG. 34

(13) Hoja (14) Tuerca (15) Madera

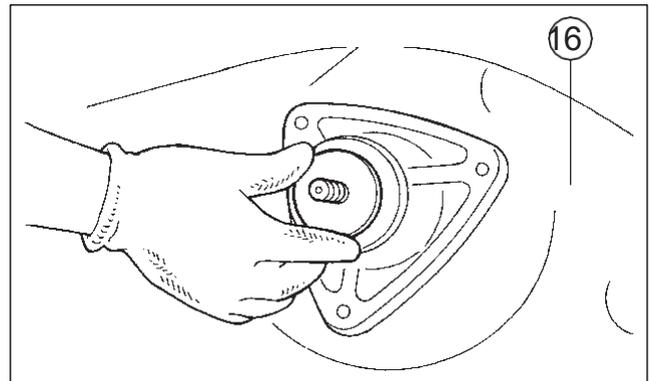


FIG. 35

(16) Separador

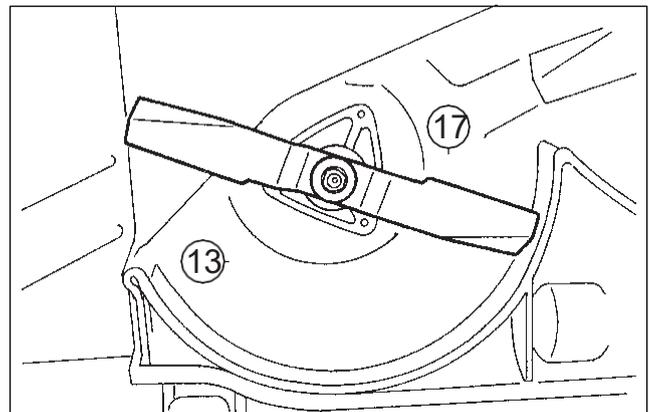


FIG. 36

(13) Hoja (17) Arandela

- p. Mientras eleva la cubierta de cortacésped, quite la clavija del tope en el enlace del brazo de elevación. Esto debe hacerse en ambos lados.



PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de evitar choques.

- q. Mueva la palanca de elevación a la posición ABAJO.
r. Empuje hacia abajo el enlace del brazo de elevación, luego quite la clavija.



PRECAUCIÓN: Antes de operar la palanca de elevación, siéntese en el asiento del operador y compruebe las condiciones de seguridad alrededor de la máquina.

- s. Conecte bien la cubierta de cortacésped a la máquina por el procedimiento adjunto.

4. RUEDAS DE MEDIDOR Y RODILLOS

Ya que se instalan las ruedas de medidor (1) en los extremos frontales de la cubierta de cortacésped, son más vulnerables a impactos y deformaciones por obstáculos que cualquier otra parte. Si una rueda no gira con suavidad o está deformada, sustitúyala con una nueva de inmediato.

Asegúrese de que todos los rodillos (2) giren con suavidad.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de aplicar el bloqueo de elevación para el cilindro hidráulico antes del servicio.

IMPORTANTE:

- Si las ruedas y rodillos son difíciles de girar, desmóntelos y límpielos.
- Tras montarlos otra vez, aplique grasa a los ejes de árbol para ruedas de medidor y rodillos.

5. LIMPIEZA DE CUBIERTA DE CORTACÉSPED

- a. Quite las cubiertas de correa y elimine la hierba y polvo acumulados bajo la cubierta antes de la operación, o se reducirá la vida útil de las correas y se dañarán los soportes y sellos de aceite.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de sustituir las cubiertas quitadas tras la limpieza.

- b. Cada extremo de eje de hoja y polea de tensión viene con un aplicador de grasa. Inyecte grasa por estos aplicadores periódicamente y asegúrese de que cada parte gire con suavidad.
c. Tras segar, limpie la hierba y suciedad acumulada en la parte inferior de la cubierta de cortacésped y de las hojas. Especialmente tras la operación en hierba húmeda, límpielas sin falta, o la hierba húmeda y suciedad acumulada disminuirán el rendimiento.

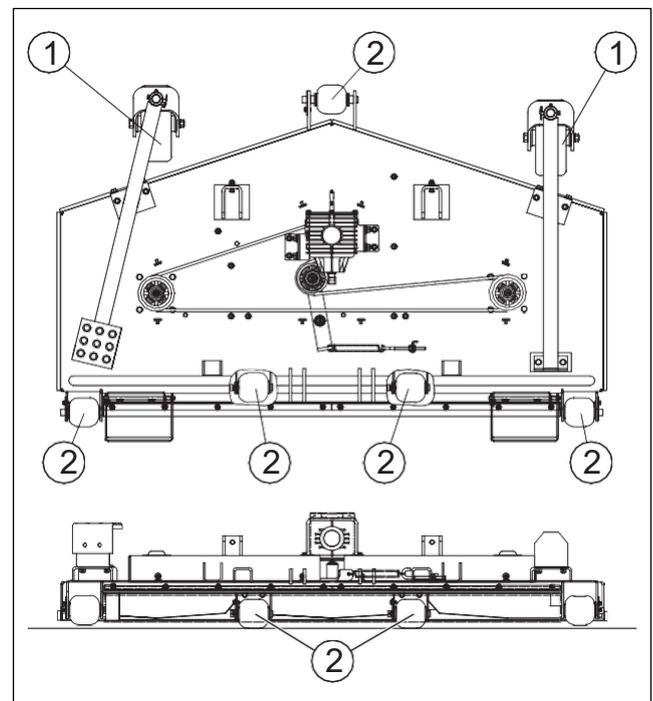


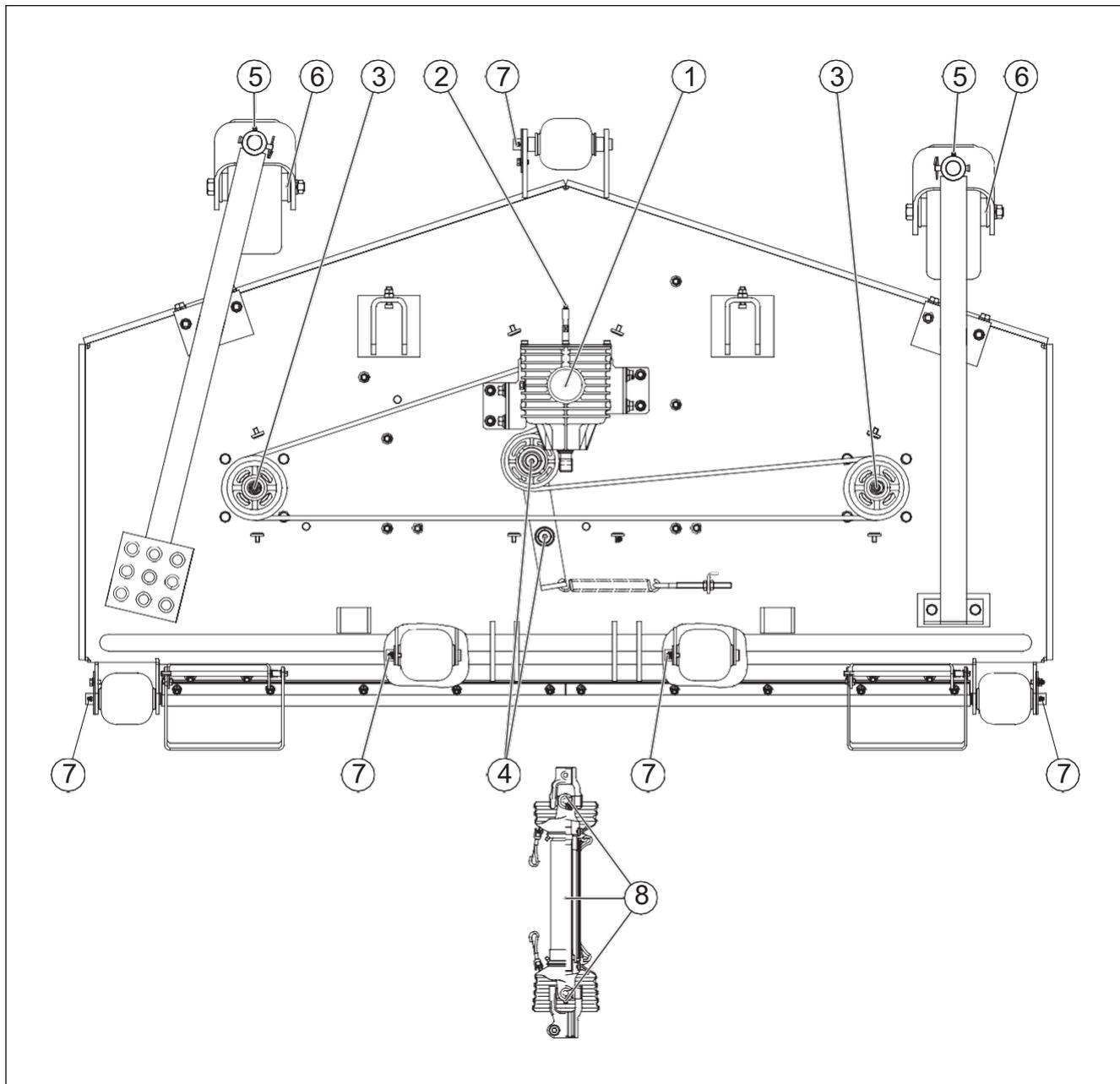
FIG. 37

(1) Ruedas de medidor

(2) Rodillo

6. DIAGRAMA DE LLENADO

Todos los ejes mencionados abajo tienen un aplicador de grasa en su extremo. Engráselos periódicamente. La caja de engranaje debe también someterse a servicio periódicamente, para llenado y sustitución de aceite.



Ref.n.º	Puntos de llenado	Lubricantes	Cantidad:litros (gal. imp.)
1	Caja de engranaje marcada con pintura amarilla	Aceite de engranaje SAE 80 grasa	0,8 (0,18)
2	Eje de hoja (centro)	Grasa a base de litio	Según se precise
3	Eje de hoja		
4	Brazo de tensión		
5	Horquilla de rueda de medidor		
6	Rueda de medidor		
7	Rodillo trasero		
8	Junta universal		

7. TABLA DE INSPECCIÓN PERIÓDICA

○: Inspección, relleno y ajuste
●: Sustitución

△: Limpieza y lavado
★: Consultar a su distribuidor.

Puntos de comprobación	Preoperación	Intervalos de inspección y servicio (horas de operación)					Intervalos posteriores	Criterios de evaluación	Ref. página
		50	100	150	200	250			
Hoja	○							Las que estén deformadas, rotas, desgastadas o agrietadas deben cambiarse.	27
Aceite de caja de engranaje en bisel		●	○	○	○	●	Sustituir tras 50 h iniciales y luego cada 200 horas.	Mantener el nivel especificado.	25
Tensión de correa	○							Longitud de muelle: 189-191 mm	26
Inflado de rueda de medidor	○							1.5 kgf/cm ²	-
Rodillo y ruedas de medidor	○							Deben girar con suavidad.	31
Cubierta de correa por dentro		△	△	△	△	△	Limpiar cada 50 horas.	No debería haber hierba o polvo acumulados.	31
Correa		○	○	○	○	○	Limpiar cada 50 horas.	Criterios de sustitución: • Grieta profunda en más de la mitad del grosor de la correa. • Lienzo de pared lateral desgastado	26
Puntos de lubricación		○	○	○	○	○	Lubricar cada 50 horas		32
Pernos y tuercas	○							No debería haber ninguno suelto.	-
Clavijas y pinzas	○							No debería haber ninguna perdida o deformada.	-

IMPORTANTE:

- Los intervalos de servicio mencionados antes deben usarse como criterio de referencia. Si las condiciones de trabajo son más duras, se recomienda un servicio antes.
- Si se precisa una técnica y herramienta especial, consulte a su distribuidor.

ALMACENAMIE

NTO

Si la cubierta de cortacésped debe guardarse durante mucho tiempo, haga antes un servicio de la misma como se indica abajo.

IMPORTANTE:

Recomendamos encarecidamente que las partes que sustituya sean auténticas de ISEKI.

- a. Limpie la cubierta de cortacésped. Poner un especial cuidado al quitar hierba y suciedad de las hojas y parte inferior de la cubierta de cortacésped.
- b. Quite la hierba y otros objetos enredados en los rodillos y ejes.
- c. Quite las cubiertas de correa y limpie la parte superior de la cubierta de cortacésped. Asegúrese de quitar la hierba y otros objetos enredados en las poleas y eje.
- d. Compruebe la correa en V. Si está bien, suelte la polea de tensión.
- e. Quite todo el óxido y retoque los lugares donde la pintura saltó, con pintura para retoques suministrada por ISEKI.
- f. Las clavijas y pinzas perdidas deben sustituirse con otras nuevas.
- g. Compruebe daños en cada parte y repare o sustituya las partes dañadas para la siguiente operación.
- h. Lubrique todos los puntos de engrase.
- i. Todos los pernos y tuercas sueltos deben apretarse adecuadamente y si se pierden sustituirse con nuevos.
- j. Guarde la cubierta de cortacésped en un lugar seco con bloques de madera debajo y cúbralo con una lona o similar.



PRECAUCIÓN: Al guardar la cubierta de cortacésped instalada en la máquina, asegúrese de bajarla al terreno para evitar accidentes inesperados, por la operación de la palanca de elevación por niños u otras personas.

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

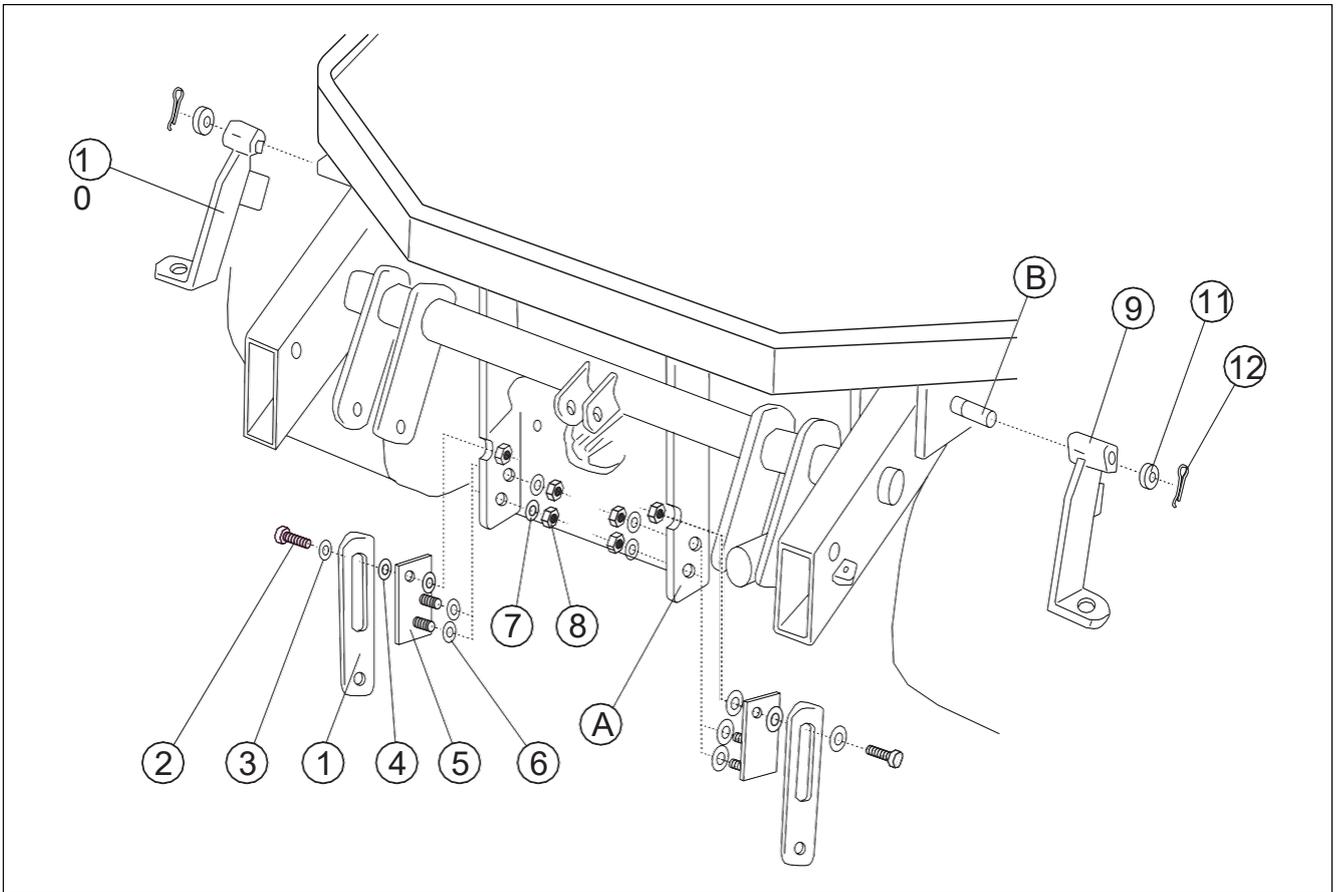
Problemas	Causas posibles	Remedios
Descarga inadecuada	<p>La correa de accionamiento no está bien instalada. Las hojas están instaladas boca abajo. Hierba demasiado húmeda. Hierba demasiado alta. Hierba demasiado densa.</p> <p>Velocidad de desplazamiento demasiado alta. Velocidad de motor demasiado baja. Descarga o cubierta de cortacésped atascada por dentro.</p>	<p>Comprobar la correa y corregir. Reinstalar correctamente. Esperar a que se seque la hierba. Segar en dos pases. Segar en dos pases o estrechar anchura de corte Frenar suficientemente. Poner en marcha el motor con estrangulación total. Limpiar.</p>
Hierba no segada.	<p>La correa de accionamiento resbala o está rota.</p> <p>Muelle de tensión roto. Velocidad de desplazamiento demasiado alta. Velocidad de motor demasiado baja. Hojas desgastadas o rotas. Las hojas están instaladas boca abajo.</p>	<p>Ajustar el muelle de tensión de correa, o sustituir la correa con otra nueva. Sustituir con una nueva. Reducir la velocidad. Poner en marcha el motor con estrangulación total. Sustituir con nuevos. Reinstalar correctamente.</p>
Alturas de corte no homogéneas	<p>El cortacésped no está paralelo al suelo. Velocidad de desplazamiento demasiado alta. Hojas desgastadas. Atasco dentro de cubierta de cortacésped. Ruedas de medidor mal ajustadas. Hierba demasiado alta. Las hojas no están instaladas al mismo nivel, o están deformadas.</p>	<p>Ajustar el montaje de cortacésped. Reducir la velocidad. Sustituir con nuevos. Limpiar. Ajustar adecuadamente. Segar en dos pases. Corregir.</p>
El tepe está pelado en algunos sitios	<p>Altura de corte demasiado baja. El cortacésped no está paralelo al suelo. Velocidad de giro demasiado rápida. Terreno con demasiados baches. Hinchado de neumáticos demasiado débil.</p>	<p>Corregir con ruedas de medidor. Ajustar el montaje de cortacésped. Girar lentamente. Cambiar la dirección de segado. Ajustar a valor especificado.</p>
Excesivo ruido y vibración	<p>Hojas rotas o desequilibradas. Tuercas de apriete de hojas sueltas. Atasco dentro de cubierta de cortacésped, o materiales extraños atrapados en una polea. Correa rota. Cubierta de correa deformada o interfiriendo. Soporte de hoja deformado. Engranajes en bisel dañados.</p>	<p>Sustituir con nuevos. Reapretar. Limpiar.</p> <p>Sustituir con una nueva. Reparar. Sustituir con una nueva. Consultar a su distribuidor.</p>

APÉNDICE 1. PREMONTAJE

Problemas	Causas posibles	Remedios
Salida de motor demasiado baja	Velocidad de motor demasiado baja. Velocidad de desplazamiento demasiado alta. Material extraño atrapado en hojas o soportes de hoja. Material extraño atrapado en polea. Motor defectuoso.	Segar con estrangulación total. Reducir la velocidad. Limpiar. Limpiar. Consultar a sus distribuidores.
Las ruedas de medidor no giran	Material extraño atrapado en eje. Rueda rota. Poca grasa.	Limpiar. Sustituir con una nueva. Inyectar grasa.
Las hojas no giran	Tuercas de hoja sueltas. Material extraño atrapado en hojas o soportes de hoja. Polea de hoja rota. Correa rota. Correas que resbalan. Engranajes rotos	Reapretar. Limpiar. Sustituir con una nueva. Sustituir con una nueva. Ajustar bien el muelle de tensión de correa. Consultar a su distribuidor.
El cortacésped no sube ni baja	Sistema hidráulico defectuoso.	Consultar a su distribuidor.

APÉNDICE 1. PREMONTAJE

1. EXTREMO FRONTAL DE LA MÁQUINA



BRAZO TRASERO

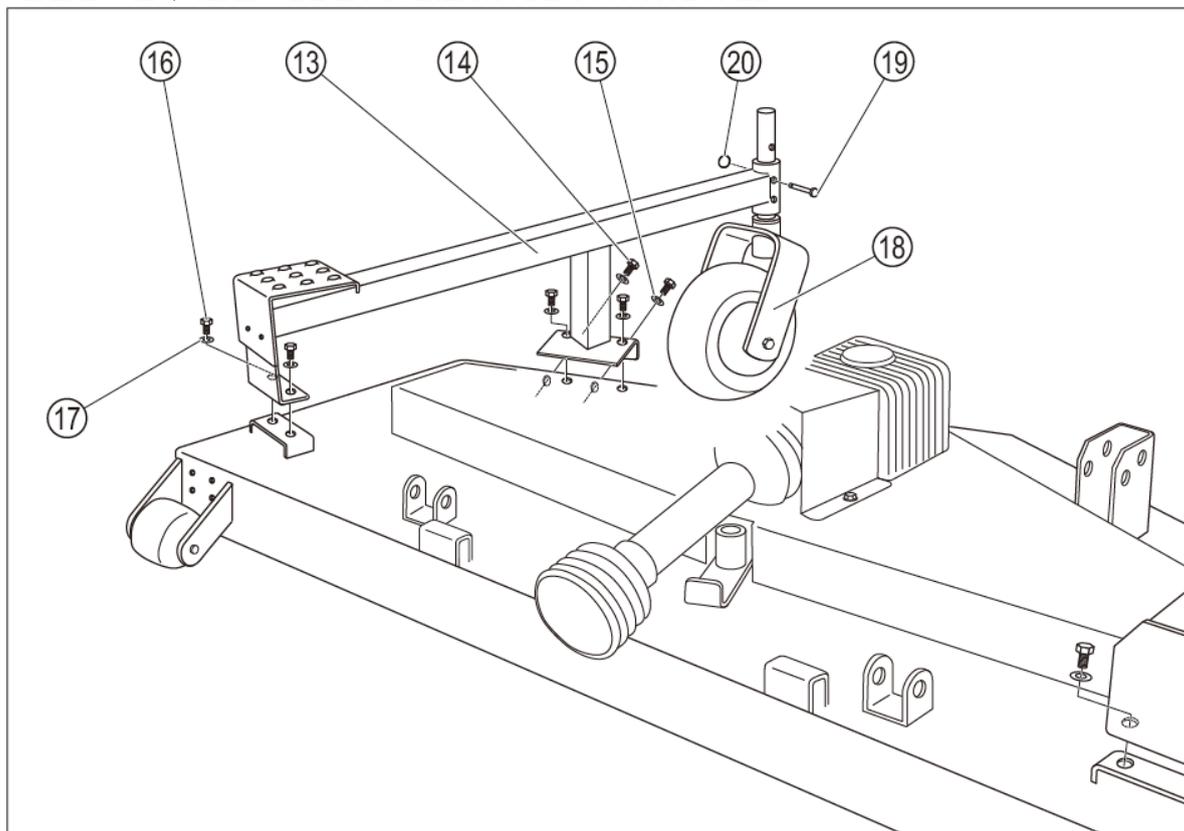
- Ajuste el brazo trasero (1), arandela (M20) (3), arandela (4) soporte de brazo trasero (5) y arandela (16X40X05) (6) al perno (M16X48) (2).
- Insértelo en el bastidor (A) de la máquina desde fuera y apriete con SW (M16) (7) y tuerca (M16) (8) de forma segura.

PLACA DE ELEVACIÓN

- Asegúrese de que el anillo elástico está instalado en la clavija central (B) del enlace de elevación.
- Insertar la placa de elevación (9) y (10) desde fuera teniendo en cuenta su dirección y sujetar con la arandela (M20) (11) y pasador R (4X30) (12).

NOTA: Asegúrese de que la placa de elevación gire con suavidad.

2. LADO IZQUIERDO DE LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED



MEDIDOR DE BRAZO

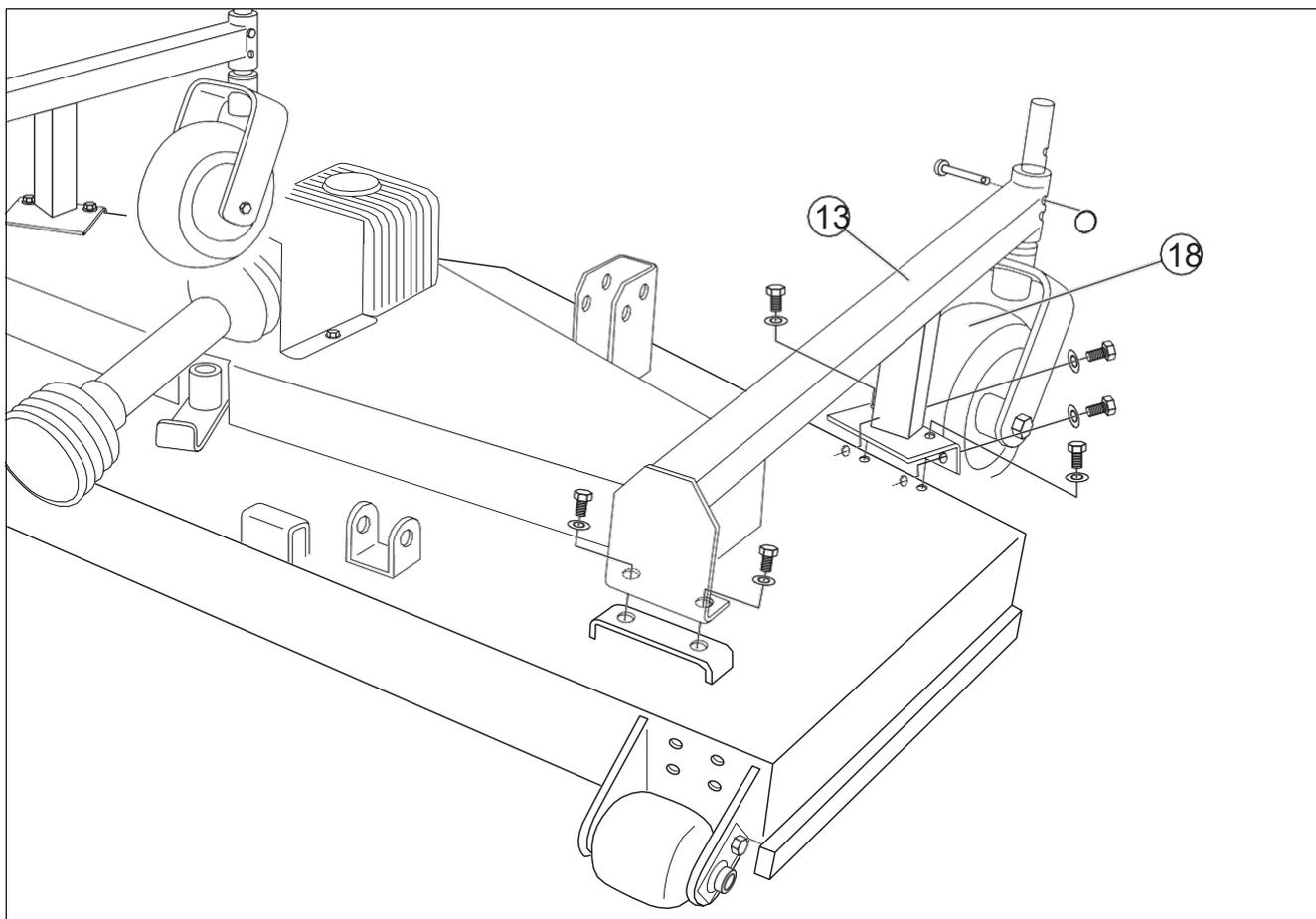
- a. Instale el medidor de brazo (13) en el montante izquierdo trasero de la cubierta de cortacésped con 4 pernos (M12X30) (14) SW (M12) (15) y tuerca (M12).
- b. Fijar con 2 pernos (M12X30) (16) SW (M12) (17).

RUEDA DE MEDIDOR

Inserte la rueda de medidor (18) en la protuberancia en el frontal del medidor de brazo y sujete con la clavija (10X53) (19) y muelle de pinza (20). (Ponga la clavija en la posición de corte más baja temporalmente).

NOTA: Asegúrese de que el medidor de rueda gire suavemente y el neumático gire suavemente, antes de instalar.

3. LADO DERECHO DE LA CUBIERTA DE CORTACÉSPED



**MEDIDOR DE BRAZO
RUEDA DE MEDIDOR
RODILLO TRASERO**

Instale el medidor de brazo (13) y rueda de medidor (18) igual que en el lado izquierdo.

4. TABLA DE PARTES DE MONTAJE

N.º	Descripción de partes	Código de partes	Cdad
1	CUBIERTA/CORTACÉSPED/72 (CONJUNTO)		1
2	JUNTA/UNIVERSAL JUEGO	8673-101-210-00	1
3	CLAVIJA/MUELLE/8X40	V580-140-804-00	1
4	CABLE/1X150	V590-131-015-00	1
5	CUBIERTA/TDF COMP	8654-407-250-10	1
6	PERNO/SP/M10X25	V211-361-002-50	4
7	CUBIERTA/SUPERIOR	8654-407-003-00	1
8	TUERCA/ARANDELA/M8	V363-260-008-00	2
9	CUBIERTA/JUNTA	8673-407-001-00	1
10	TUERCA/ARANDELA/M8	V363-260-008-00	2
11	GUARDA (CONJUNTO)		2
12	TUERCA/ARANDELA/M10	V362-260-010-00	4
13	BRAZO/MEDIDOR/IZQ COMP	8673-501-210-00	1
14	BRAZO/MEDIDOR/DCHA COMP	8673-501-220-00	1
15	ARANDELA/BLOQUEO/M12	V401-160-012-00	12
16	PERNO/7T/M12X30	V201-361-203-00	12
17	MEDIDOR/RUEDA (CONJUNTO)		2
18	CLAVIJA/10X64	2144-519-003-00	2
19	MUELLE/PINZA	8654-501-006-10	2
20	BRAZO/IZQ (CONJUNTO)	8673-510-210-00	1
21	BRAZO/DCHA (CONJUNTO)	8673-510-230-00	1
22	PLACA/ELEVACIÓN/IZQ (CONJUNTO)		1
23	PLACA/ELEVACIÓN/DCHA (CONJUNTO)		1
24	ARANDELA/M20	V411-260-020-00	2
25	CLAVIJA/CHAVETA/4X30	V500-164-003-00	2
26	CLAVIJA/19X92	8654-510-001-00	6
27	ENLACE/CLAVIJA	1673-525-002-30	6
28	SOPORTE/BRAZO/IZQ (CONJUNTO)		1
29	SOPORTE/BRAZO/DCHA (CONJUNTO)		1
30	ARANDELA/BLOQUEO/M16	V401-160-016-00	4
31	TUERCA/7T/M16	V304-460-016-00	4
32	CLAVIJA/16X71	8654-510-008-10	2
33	PASADOR R/φ12	7957-405-003-00	2

NOTA: Las descripciones anteriores incluyen partes de submontaje, el nombre de las partes en las descripciones es distinto que en el catálogo de partes. Por favor consulte el catálogo de partes al hacer pedidos.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

Declaración Original

ISEKI & CO., LTD.

5-3°14, Nishi-Nippori, Arakawa-ku

116-8541 Tokio Japón

Esta declaración de conformidad se emite bajo la responsabilidad exclusiva del fabricante.

Denominación genérica: Cortacésped
Función: Cuidado del terreno

SF310FH
SF310FH

SF370FH
SF370FH

SSM60

SSM72

SRM72

SF-F370

desde y tras número de serie

SF310FH-U : 001100
SF310FH-G : 100346

SF370FH-U : 001472
SF370FH-G : 100470

SSM60-SF370E4F : 100001

SSM72-SF370E4F : 100001

SRM72-SF370 : 000001

SF-F370 : 000001

El objeto de la declaración descrita antes es conforme con la legislación de armonización relevante de la Unión:

Directiva Máquinas 2006/42/CE

Referencia a estándares armonizados relevantes:

EN ISO 5395-1: 2013

EN ISO 5395-3: 2013

EN ISO 5395-3: 2013 /A1:2017

Directiva CEM 2014/30/UE

Referencia a estándares armonizados relevantes:

EN ISO14982: 2009

El compilador autorizado del archivo técnico en la UE:

N.V. ISEKI EUROPE S.A.

Planet II, Leuvensesteenweg 542-C1

1930 Zaventem Bélgica

Lugar y fecha de emisión

Tokio 10/08/2017



Tsutomu WATANABE

Director Gerente

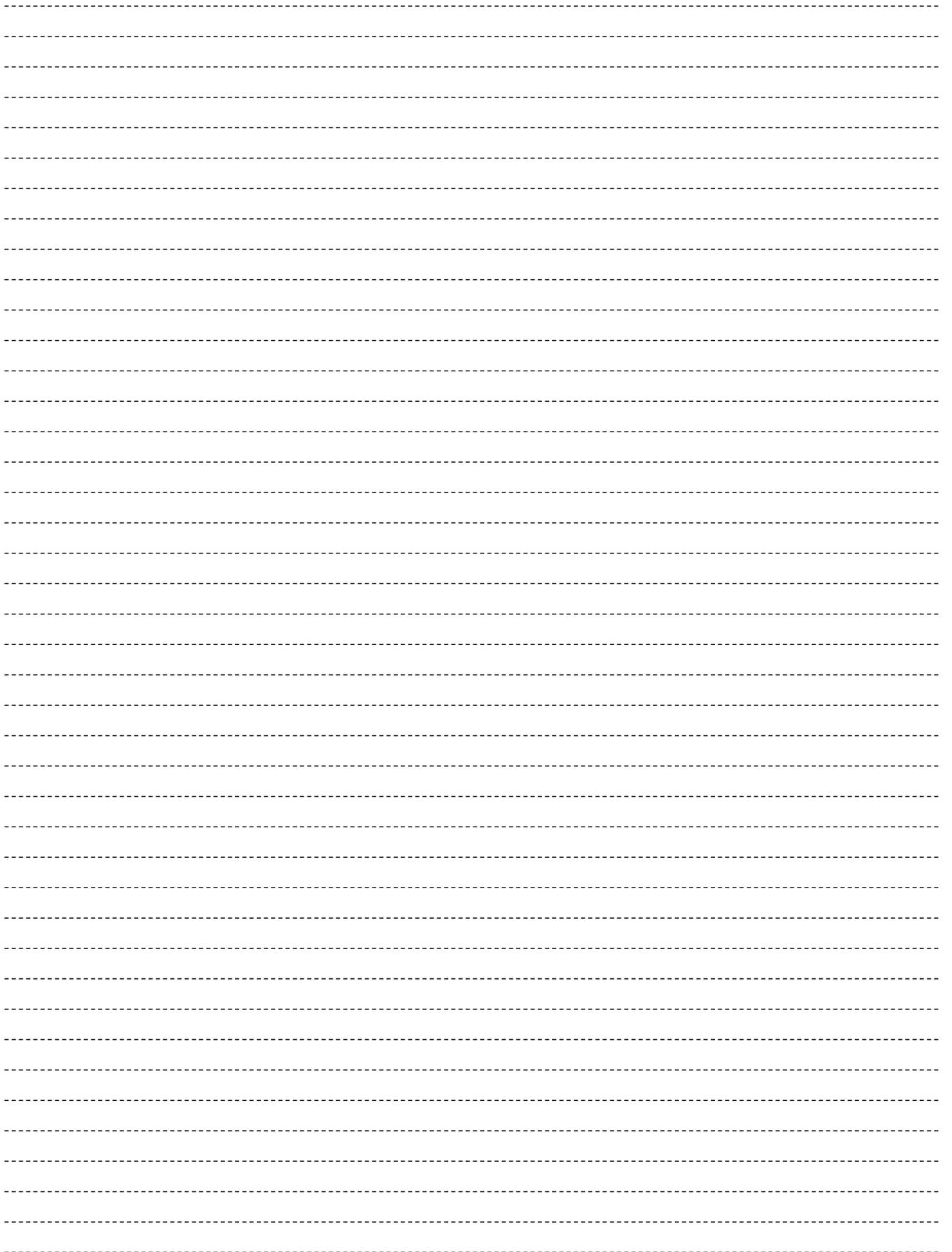
Tractor Engineering Department

ISEKI & Co. Ltd.

Esta declaración de conformidad perderá su validez si las máquinas se modifican sin consentimiento previo del fabricante.

APÉNDICE 1. PREMONTAJE

A series of horizontal dashed lines for writing, spanning the width of the page.



SRM72

PARA SF310, 370

ISEKI & CO., LTD.

División de Negocios de Ultramar

5-3-14, Nishi-Nippori, Arakawa-ku,

Tokio 116-8541, Japón

Teléfono: (03) 5604-7658

Fax: (03) 5604-7703

Código de partes: 8673-912-101-2B-EN
Fecha de publicación: 10 de agosto de 2017
Impreso en Japón