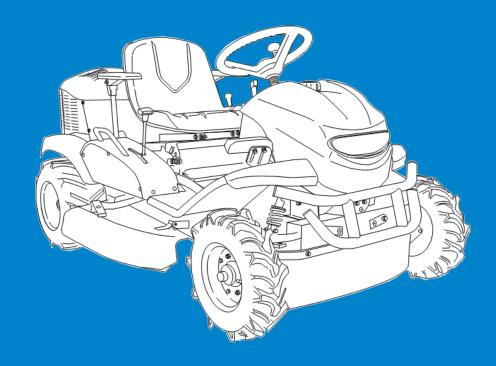
DESBROZADORA DE ASIENTO ISEKI

SRA950A SRA950FA



Manual del operador

ISEKI & CO., LTD.

Overseas Business Division 5-3-14, Nishi-Nippori, Arakawa-ku, Tokyo 116-8541, Japan Phone: (03) 5604-7658

Fax: (03) 5604-7703

MODELOS:

SRA950A SRA950FA







IMPORTANTE PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD PARA LA DESBROZADORA DE ASIENTO

- Cuando utilice la desbrozadora de asiento en una pendiente o en una zona con baches, asegúrese de evitar las salidas y paradas bruscas, los giros repentinos y los cambios de sentido.
- 2. Asegúrese de inspeccionar la desbrozadora de asiento antes de utilizarla. En particular, revise las piezas de seguridad importantes (como el freno) para mantenerlas en buen estado.
- 3. Cuando utilice la desbrozadora de asiento en el arcén de la carretera o en un terreno blando, tenga la debida precaución sin falta, ya que de lo contrario podría caerse.
- 4. Cuando utilice la desbrozadora de asiento o trabaje con ella, asegúrese de que las cubiertas protectoras estén instaladas.
- 5. Asegúrese de parar el motor y poner el freno antes de limpiar, inspeccionar, ajustar o repostar la máquina.
- 6. Cuando trabaje con otra(s) persona(s), es necesario que den indicaciones mutuas para asegurarse de la seguridad alrededor de la desbrozadora de asiento.

Repita los puntos anteriores cada vez que vaya a utilizar la máquina.

A continuación se enumeran las principales precauciones de seguridad a las que debe prestar atención para garantizar un funcionamiento seguro. Hay otras instrucciones que debe observar, que se indican con el símbolo y la palabra "IMPORTANTE", que se explican en las secciones correspondientes del texto principal. Lea atentamente estas instrucciones y sígalas rigurosamente.

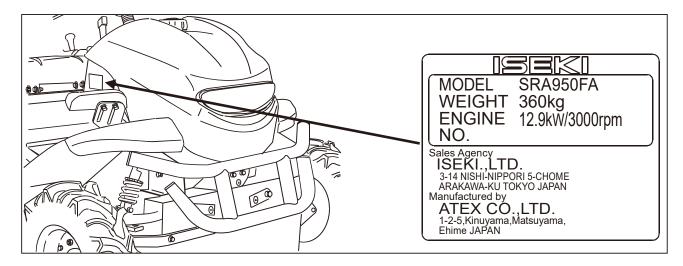
NOTAS IMPORTANTES

- · Comience por leer atentamente este [Manual del usuario]. Este es el primer paso para trabajar de forma segura
- Este manual de instrucciones describe la información básica sobre seguridad que el usuario debe tener en cuenta al utilizar la desbrozadora de asiento, así como las instrucciones técnicas y de otro tipo sobre el funcionamiento correcto, el ajuste y el mantenimiento que deben seguirse para que la desbrozadora de asiento funcione en las mejores condiciones.
- Antes de poner en funcionamiento su desbrozadora de asiento por primera vez, así como durante y antes de la operación y el manejo cotidianos, lea atentamente este Manual de funcionamiento y comprenda plenamente las indicaciones que aquí se ofrecen para poder utilizar su desbrozadora de asiento.
- Guarde este Manual de funcionamiento en un lugar seguro para poder acceder a él como referencia siempre que sea necesario.
- Utilice este producto como una desbrozadora de asiento. No lo modifique ni lo utilice para ningún fin que no sea el previsto. La modificación de la desbrozadora de asiento o el uso de esta para fines distintos a los previstos originalmente anulan la garantía. (Consulte las normas de la garantía para obtener más detalles.)
- ISEKI & CO., LTD. (en adelante, ISEKI) no asumirá ninguna responsabilidad por cualquier pérdida o lesión que se produzca debido a la no aplicación de las instrucciones mencionadas en este manual o al funcionamiento sin precaución que se requiere normalmente o a la modificación de la desbrozadora de asiento.
- Es imposible predecir todos los posibles peligros que puede encontrar durante el manejo de la desbrozadora de asiento. Por lo tanto, las instrucciones proporcionadas en este Manual de funcionamiento o la información de precaución mostrada en la desbrozadora de asiento no cubren todos los peligros. Por esta razón, al operar la desbrozadora de asiento o realizar su inspección diaria, es necesario prestar atención para evitar accidentes, además de seguir las instrucciones proporcionadas en este Manual de funcionamiento y la información de precaución mostrada en la desbrozadora de asiento.
- Huelga decir que el rendimiento, la propensión a las averías y la durabilidad de cada desbrozadora de asiento varían en función de su diseño original, del uso adecuado de los materiales y de la mano de obra del fabricante. Por otro lado, no podemos ignorar el impacto de cómo se maneja y se mantiene la desbrozadora de asiento en el uso diario.
- Esta desbrozadora de asiento está diseñada para su uso en Europa y, por lo tanto, su idoneidad o certificación según las normas de seguridad son efectivas en Europa. ISEKI queda eximida de cualquier responsabilidad, directa o indirecta, por cualquier indemnización u otros problemas derivados o relacionados con un accidente u otros resultados no deseados del uso de la desbrozadora de asiento en un país fuera de Europa.
- Para evitar lesiones, no utilice la desbrozadora de asiento para ningún fin no previsto originalmente, ni la haga funcionar o lo mantenga de ninguna manera que no esté descrita en este Manual de funcionamiento.
- Cuando preste o transfiera su desbrozadora de asiento a un tercero, haga que el usuario o el nuevo propietario entienda completamente el contenido de este Manual de funcionamiento y entregue este Manual de funcionamiento junto con la desbrozadora de asiento después de transferirla (o revenderla), entregue todos los documentos adjuntos y no guarde ninguna copia de los mismos.
- La información proporcionada en este Manual de funcionamiento está sujeta a cambios sin previo aviso con el fin de mejorar la desbrozadora de asiento.
- Es posible que su desbrozadora de asiento difiera de las ilustraciones proporcionadas en este Manual de funcionamiento. Tenga en cuenta también que algunas ilustraciones se han simplificado para explicar mejor el interior de la desbrozadora de asiento.
- Este Manual de funcionamiento está protegido por derechos de autor. Queda estrictamente prohibida la reproducción, copia o transferencia a cualquier dispositivo electrónico o maquinaria de forma legible de este Manual de funcionamiento sin el consentimiento previo de ISEKI, ya sea en su totalidad o en parte.
- Si el Manual de funcionamiento se ha perdido o dañado, póngase en contacto con "el distribuidor al que le compró su desbrozadora de asiento" y pida un nuevo ejemplar sin demora.
- Si necesita alguna información detallada, o tiene alguna pregunta o necesita alguna aclaración, póngase en contacto con el "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento".

MODELO APLICABLE

Este Manual de funcionamiento cubre diferentes modelos de la misma serie. Compruebe el modelo de su desbrozadora de asiento en la placa de identificación fijada a su chasis y lea las partes aplicables al modelo concreto.

■ Posición de la placa de identificación



■ Especificaciones

Modelo	Especificación del motor instalado	Anchura de corte	Sistema de accionamiento
SRA950A	Tipo: Refrigeración por aire, Tipo V, Motor de gasolina OHV de 2 cilindros Modelo: Kawasaki FS691V		2WD
SRA950FA	Neto: 12,9 kW {17,5 PS} 3.000 rpm (Máximo: 15,3 kW {20,8 PS}/3.600 rpm) Desplazamiento: 726 cc	950 mm	4WD

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

En este Manual de funcionamiento, el símbolo y la palabra "IMPORTANTE" representan importantes precauciones de seguridad o de manipulación. Lea atentamente estas precauciones y obsérvelas sin falta.

Símbolo		Definición
	PELIGRO	Este símbolo junto con la palabra "Peligro" indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, provocará la MUERTE O LESIONES GRAVES.
A	ADVERTENCIA	Este símbolo, junto con la palabra "Advertencia", indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la MUERTE O LESIONES GRAVES.
A	PRECAUCIÓN	Este símbolo junto con la palabra "Precaución" indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar LESIONES.

Palabra	Definición	
IMPORTANTE	Este símbolo junto con la palabra "Importante" indica una información que el usuario debe conocer para comprobar el rendimiento del producto. Lea atentamente la información para el mática para el mátic	
	ción para obtener el máximo rendimiento de su máquina.	

ÍNDICE

IMPORTANTE PRECAUCIÓN DE SEGURIDAD PARA LA DESBROZADORA DE ASIENTO1		
NOTAS IMPORTANTES	2	
MODELO APLICABLE	3	
■ Posición de la placa de identificación		
■ Especificaciones		
SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA		
ÍNDICE	5	
1. DATOS SOBRE EL USO	7	
PRECAUCIONES PARA EL USO		
■ Condiciones del operador		
■ Preparación		
■ Arranque e inicio del movimiento		
■ Desplazamiento		
■ Carga y descarga		
■ Durante el trabajo		
■ Inspección y mantenimiento		
■ Conservación/almacenamiento		
■ Manipulación de los componentes eléctricos.		
ETIQUETAS DE ADVERTENCIA		
EXPLICACIÓN DE LAS ETIQUETAS	17	
CON IMÁGENES	10	
2. GARANTÍA Y SERVICIO ■ Garantía de una máquina nueva ■ Red de servicio	23	
■ Nombre del modelo y número de serie		
■ Periodo de suministro de piezas de recambio.		
3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA		
NOMBRE DE CADA PIEZA		
FUNCIÓN DE CADA PIEZA		
■ Interruptor de encendido		
■ Palanca del acelerador		
■ Palanca de arranque ■ Pedal HST		
■ Palanca HST		
■ Interruptor de luz		
■ Medidor de inclinación		
■ Pedal de freno de estacionamiento		
■ Palanca del freno de estacionamiento		
 Palanca de bloqueo del diferencial Palanca de ajuste de la altura de corte 		
de la hierba		
■ Tope de altura de corte de hierba		
■ Palanca de embrague de la cuchilla de corte		
■ Cubierta de la cuchilla de corte		
■ Asiento		
■ Cubierta del motor	29	

■ Tubo de lavado de la cubierta de la cuchilla	
de corte	
■ Contador de horas	
■ Lámpara de advertencia de aceite	
■ Palanca de embrague de la transmisión	
■ Suspensión delantera	
■ Gancho de remolcado	31
4. PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO	
INSPECCIÓN ANTES DEL USO	
■ Inspección durante el arranque PREPARACIÓN ANTES DEL USO	ა∠
■ Ajuste de la posición hacia delante/hacia	52
atrás del asiento	32
■ Ajuste de la altura del volante	
■ Repostaje	
,	
5. FUNCIONAMIENTO	34
PROCEDIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO	34
■ Cómo arrancar el motor	34
■ Cómo parar el motor	36
■ Cómo desplazarse/operar	
■ Cómo parar el motor	38
■ Sistema de tracción a las 4 ruedas	
(SRA950FA)	39
■ Cómo accionar la palanca de bloqueo	40
del diferencial ■ Cómo cortar arbustos	
■ Cómo limpiar alrededor del silenciador	4 1
del motor	43
■ Cómo utilizar el modo ECO-Drive	
■ Cómo moverse en caso de emergencia	
■ Cómo lavar la cubierta de la cuchilla de corte	
6. INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	47
INSPECCIÓN/MANTENIMIENTO	47
■ Lista de los puntos de inspección	
y de mantenimiento periódicos	47
■ Lista de repostaje, engrase, lubricación	
y reposición de líquidos	51
■ Inspección, cambio y llenado de aceite	50
de motor	
■ Inspección ■ Cambio	
■ Sustitución del filtro de aceite de motor	
■ Inspección, cambio y llenado del aceite	54
de transmisión	54
■ Inspección, cambio y adición de aceite HST.	
■ Engrasado de cada pieza	
CÓMO INSPECCIONAR, MANTENER	
Y AJUSTAR CADA PIEZA	58
■ Cómo limpiar el filtro de aire y la rejilla	
de admisión	
■ Cómo inspeccionar/ajustar la bujía	
■ Cómo limpiar la válvula de combustible	58

 Inspección de la manguera para combustible y de la manguera de conexión del depósito 	
de aceite HST	5 0
■ Inspección/ajuste de los neumáticos	. 59
■ Ajuste de la tensión de la correa trapezoidal	
de desplazamiento	
Sustitución de la correa trapezoidal	. 60
■ Ajuste de la tensión de la correa trapezoidal	
de la cuchilla de corte	. 61
■ Sustitución de la correa trapezoidal	
de la cuchilla de corte	
■ Ajuste del freno de la cuchilla de corte	
■ Ajuste del freno	
■ Sustitución de la zapata de freno	. 64
Ajuste de la posición de punto muerto	
de la palanca/pedal HST	. 65
■ Inspección y ajuste del interruptor	
de seguridad	
■ Inspección/Sustitución de la cuchilla de corte	
■ Cómo retirar la cubierta de la cuchilla de corte	
■ Cómo mantener/inspeccionar la batería	. 72
7. CUIDADO Y ALMACENAMIENTO	. 74
■ Almacenamiento diario	
■ Almacenamiento a largo plazo	
27 milasoriamismo a largo piazo	
8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	76
TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
TABLA DE RESOLUCION DE PROBLEMAS	. 70
9. INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO	
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80
ESPECIFICACIONES PRINCIPALESDIAGRAMA DE CABLEADO	. 80
ESPECIFICACIONES PRINCIPALESDIAGRAMA DE CABLEADOPIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN	. 80 . 81
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES	. 80 . 81
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES Piezas que requieren una sustitución	. 80 . 81 . 82
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES Piezas que requieren una sustitución periódica	. 80 . 81 . 82
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES Piezas que requieren una sustitución periódica Piezas consumibles	.80 .81 .82 .82
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .82
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES Piezas que requieren una sustitución periódica Piezas consumibles PIEZAS OPCIONALES Cuchilla (114A) JUEGO	.80 .81 .82 .82 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DIAGRAMA DE CABLEADO PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES Piezas que requieren una sustitución periódica Piezas consumibles PIEZAS OPCIONALES Cuchilla (114A) JUEGO Herramienta (cuchilla N)	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84 .84 .84
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 84 . 85
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86 . 86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES. DIAGRAMA DE CABLEADO	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86 . 86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86 . 86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	.80 .81 .82 .82 .84 .84 .84 .85 .86 .86
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86 . 86 . 87 . 87
ESPECIFICACIONES PRINCIPALES	. 80 . 81 . 82 . 82 . 84 . 84 . 84 . 85 . 86 . 86 . 87 . 87

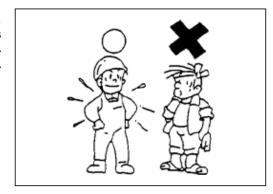
1. DATOS SOBRE EL USO

PRECAUCIONES PARA EL USO

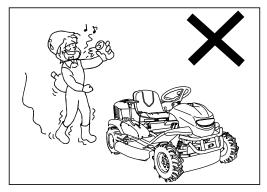
En este capítulo se explican los elementos que el usuario debe tener en cuenta para utilizar la máquina con eficacia y seguridad. Lea la información proporcionada a continuación y trabaje con seguridad.

■ Condiciones del operador

 Lleve ropa adecuada para trabajar en su desbrozadora de asiento. Es posible que las prendas holgadas sean absorbidas por las piezas giratorias, mientras que con un calzado inadecuado se pueden producir resbalones, lo que crea una situación muy peligrosa. Lleve también un casco y un equipo de protección adecuado.

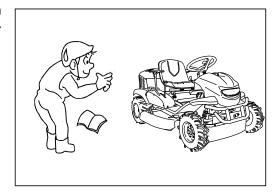


2. Nunca se permitirá el manejo de la desbrozadora de asiento a personas bajo la influencia del alcohol o cansadas por el exceso de trabajo, ni a mujeres embarazadas, niños o cualquier otra persona sin experiencia. De lo contrario, se podría producir un accidente inesperado. Solamente una persona con una mente y un cuerpo sanos debe manejar la desbrozadora de asiento.

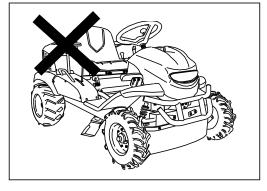


■ Preparación

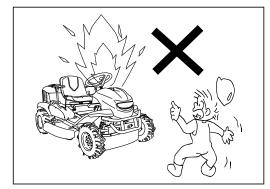
 Como preparación, consulte la <Lista de los puntos de inspección y de mantenimiento periódicos> para realizar las inspecciones necesarias de este manual. (Consulte la P.47~51)



 Compruebe si alguna de las cubiertas protectoras está todavía retirada. Arrancar el motor o hacer funcionar la máquina cuando no están instaladas todas las cubiertas creará una situación muy peligrosa, ya que las piezas peligrosas permanecerán expuestas.



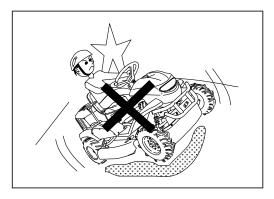
3. Asegúrese de parar el motor antes de repostar o añadir/cargar lubricante. Queda terminantemente prohibido fumar o utilizar cualquier fuente de fuego cerca. El incumplimiento de esta indicación puede provocar un incendio.



4. Compruebe el estado de la pendiente del campo, y no conduzca ni trabaje en una pendiente pronunciada que supere el ángulo máximo de inclinación, ya que puede provocar una caída. Conduzca a baja velocidad en una zona con baches.

Ángulo de inclinación máximo

• SRA950A: 15 ° • SRA950FA: 25 °

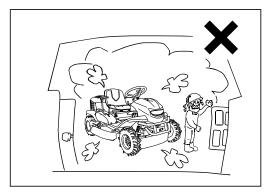


■ Arranque e inicio del movimiento

 Confirme que se encuentra en un entorno seguro antes de arrancar el motor. Antes de operar la máquina, confirme la posición de cada palanca y la seguridad a su entorno, y luego arranque lentamente. El arranque y la parada repentinos pueden suponer un peligro y un daño para la máquina, así que evite el arranque y la parada repentinos.



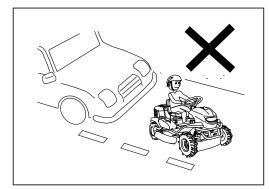
2. Al arrancar el motor en interiores, abra las ventanas y las puertas para conseguir una ventilación suficiente. Una mala ventilación puede provocar una intoxicación por gases de escape y causar un gran daño en la salud humana.



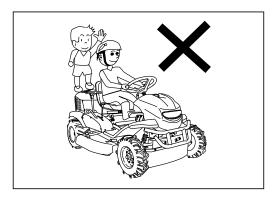
1. DATOS SOBRE EL USO

■ Desplazamiento

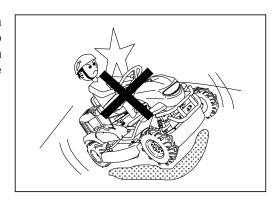
1. Este producto está diseñado como vehículo de trabajo utilizado en el campo. No puede ser operado en las carreteras públicas. Puede ser sancionado por ley si conduce en una carretera pública. Asegúrese de dejar de girar la cuchilla de corte cuando no corte ningún arbusto.



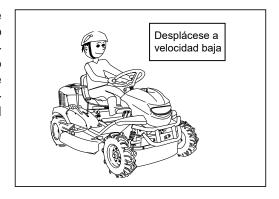
2. Esta máquina tiene capacidad para una persona. Una persona que vaya en la máquina y que no sea el operador en el asiento puede caerse y lesionarse cuando la máquina despegue repentinamente porque el centro de gravedad de la máquina se mueve. El operador nunca debe llevar a otra persona en la máquina.



3. Girar en una pendiente a gran velocidad puede hacer que la máquina se caiga o crear una situación muy peligrosa. En particular, el cambio del centro de gravedad en una zona con baches puede provocar la caída de la máquina o crear una situación muy peligrosa. Asegúrese de conducir en la pendiente a baja velocidad.



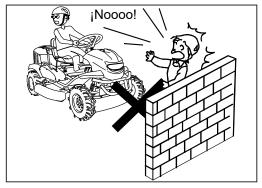
4. Cuando circule por una pendiente, utilice el freno de motor y circule lentamente a baja velocidad. Tenga en cuenta también que el freno de esta máquina está pensado como freno de estacionamiento. Aplicar el freno durante la marcha no solo dañará el propio freno, sino que también puede provocar un deslizamiento o reducir el efecto de frenado, lo que dará lugar a una situación muy peligrosa. Evite utilizar el freno a menos que haya una emergencia, y ajuste la velocidad utilizando la palanca HST en su lugar.



5. No se desplace a gran velocidad por una carretera llena de baches. Circule a una velocidad segura y adecuada al estado de la superficie de la carretera. No prestar atención a esta instrucción puede provocar un accidente que implique un choque o una caída.



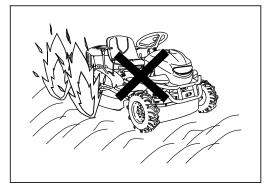
6. No maneje la máquina sin cuidado o en una situación poco natural. Compruebe el sentido de la marcha y confirme la seguridad a su alrededor y tenga la debida precaución.



7. Evite las salidas bruscas, las aceleraciones repentinas, los giros bruscos o las frenadas repentinas, y maneje la máquina con seguridad. Asegúrese de confirmar la seguridad a su alrededor antes de salir, y nunca gire o se detenga repentinamente en un suelo blando o húmedo porque puede hacer que la máquina resbale o se caiga, lo que resultaría en una situación peligrosa.



8. No estacione la máquina sobre hierba seca, paja o cualquier otro combustible. El calor del tubo de escape o de los gases de escape puede hacer que el combustible se prenda y arda.



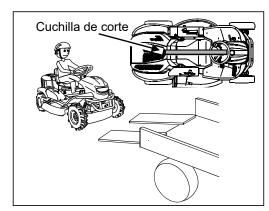
1. DATOS SOBRE EL USO

■ Carga y descarga

1. Cuando cargue o descargue la máquina en/desde un camión, detenga el motor del mismo. Ponga el freno de estacionamiento y coloque cuñas (tope de ruedas) debajo de las ruedas del camión. Si no lo hace, puede hacer que la carretilla se mueva durante la carga/descarga de la máquina, lo que provocaría un accidente de caída.



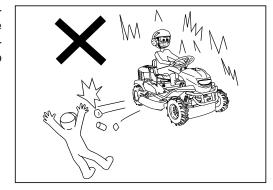
2. Al cargar/descargar la máquina, utilice tablas para los pies con suficiente resistencia, anchura, longitud y superficie antideslizante. Cuando cargue/descargue la máquina, muévase en línea recta a muy baja velocidad con la cuchilla de la máquina alineada en la dirección delante-atrás. No cambie de dirección en las rampas, ya que puede hacer que la máquina vuelque o provocar una situación muy peligrosa.



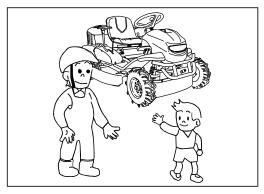
	Referencias de las rampas	
Longitud:	al menos 4 veces la altura de la plataforma	Rampas
	de carga del camión	Largo , /
Anchura:	al menos 1,5 veces la anchura de la rueda	24.99
	de la máquina	
 Resistencia 	: al menos 1,5 veces el peso bruto de la	Ancho
T	máquina (por estribo)	
Iratamiento	antideslizante en la superficie.	
		, Walter
		Altura de la
		plataforma
		`de carga

■ Durante el trabajo

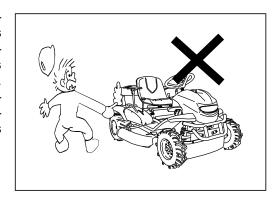
 Las piedras pequeñas y los materiales extraños se dispersan al cortar las hierbas o arbustos. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que no hay ninguna persona, edificio, vehículo, etc., que esté parado/posicionado lo suficientemente cerca como para ser golpeado por estas piedras dispersas o materiales extraños.



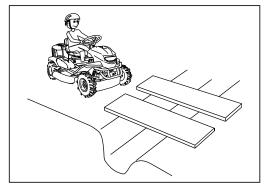
 Mantenga a las personas, especialmente a los niños, alejados de la máquina durante el trabajo. Cualquier persona que se acerque a la máquina en funcionamiento puede resultar herida o estar expuesta a una situación muy peligrosa.



3. No toque con la mano o alguna parte del cuerpo ninguna de las partes giratorias, partes calientes (motor, silenciador, etc.) y otras partes peligrosas mientras la máquina esté en funcionamiento. Puede lesionarse o estar expuesto a una situación muy peligrosa. Las piedras pequeñas y los materiales extraños se dispersan al cortar la maleza. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que no hay ninguna persona, edificio, vehículo, etc. que esté parado/posicionado lo suficientemente cerca como para ser golpeado por estas piedras dispersas o materiales extraños.

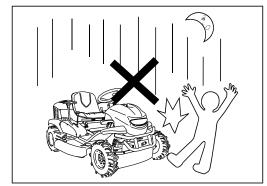


4. Al cruzar una zanja o pasar por encima de un surco, asegúrese de pasar los estribos por encima de la zanja/el surco en ángulo recto y conduzca sobre los estribos lentamente a muy baja velocidad. Si no lo hace, puede hacer que una o varias ruedas se salgan del estribo o se deslicen, lo que provocaría la caída de la máquina y resultaría en una situación muy peligrosa.

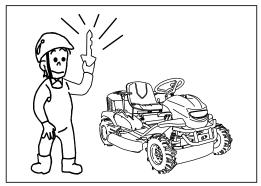


1. DATOS SOBRE EL USO

5. Nunca trabaje de noche o en un entorno en el que la visibilidad de los alrededores sea escasa, ya que la máquina puede chocar, caerse, etc. y causar la muerte o crear una situación muy peligrosa Especialmente cuando se desplace en las horas del atardecer, conduzca a baja velocidad. (Utilice el faro delantero de la máquina cuando esté en movimiento)

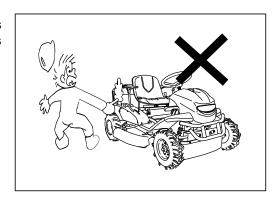


6. Cuando abandone la máquina, estacione la máquina en un terreno plano y firme, ponga la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de desactivación "OFF". A continuación, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.



■ Inspección y mantenimiento

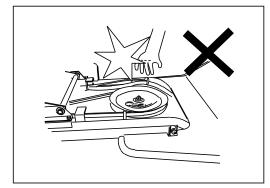
1. No comience la inspección/mantenimiento inmediatamente después de parar el motor. Espere a que el motor y las demás piezas calientes se enfríen lo suficiente. Si no lo hace puede sufrir quemaduras, etc.



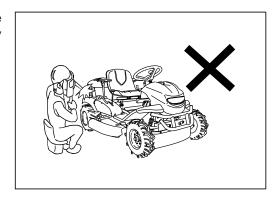
 Cuando limpie, inspeccione o realice el mantenimiento de la máquina, asegúrese de parar el motor y poner el freno de estacionamiento. No hacerlo puede provocar un accidente inesperado.



3. Asegúrese de volver a colocar en su posición original las cubiertas de seguridad que haya retirado para la inspección/mantenimiento. Si no se instalan todas las cubiertas, las piezas giratorias y las piezas sobrecalentadas pueden quedar expuestas, lo que provocará lesiones y una situación muy peligrosa.

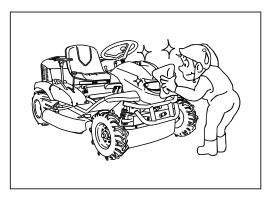


4. Nunca modifique la máquina. La modificación de la máquina puede provocar una avería o un accidente, lo que crea una situación muy peligrosa.

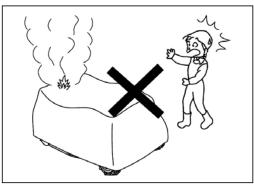


■ Conservación/almacenamiento

 Pare el motor y limpie a fondo el barro y otros materiales extraños adheridos a la máquina. En particular, asegúrese de eliminar los materiales extraños del silenciador y otros componentes alrededor del motor, ya que pueden provocar un incendio.

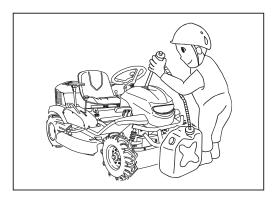


2. Ponga una cubierta en la máquina o guárdela en un cobertizo para mantenerla alejada de los niños, etc. Cuando coloque una cubierta en la máquina, espere a que las partes calientes se enfríen completamente. Si se coloca una cubierta mientras alguna parte de la máquina está todavía caliente, puede provocar un incendio.

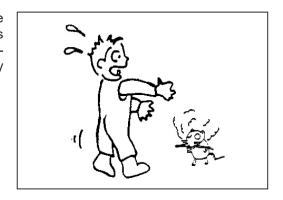


1. DATOS SOBRE EL USO

3. Si la máquina va a estar almacenada durante un largo periodo de tiempo, drene el depósito de combustible y el carburador. Si el combustible permanece en la máquina, no solo se degradará, sino que puede inflamarse y provocar un incendio, lo que crearía una situación muy peligrosa.

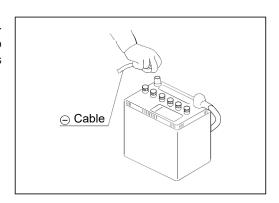


4. Si la máquina va a estar almacenada durante un largo periodo de tiempo, desenchufe el cable de batería. De no ser así, los cables pueden ser mordidos por ratas, etc., y provocar un cortocircuito y encenderse, lo que provocaría un incendio y crearía una situación muy peligrosa.

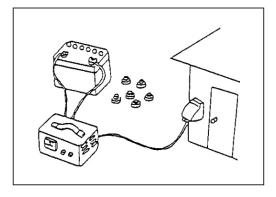


■ Manipulación de los componentes eléctricos

 Cuando inspeccione los cables eléctricos o las conexiones del cableado, asegúrese de parar el motor, quitar la llave de contacto y desconectar el cable de batería (-). De lo contrario, las chispas podrían provocar una descarga eléctrica o un accidente inesperado.



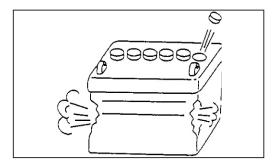
2. Cuando manipule la batería, no provoque un cortocircuito en los cables ni provoque chispas, y no fume un cigarrillo ni acerque ninguna otra forma de fuego o llama. Cargue la batería en un lugar bien ventilado con el tapón de recarga de agua de la batería retirado. Si no lo hace, puede hacer que la batería se encienda y explote, lo que crearía una situación muy peligrosa.



3. El líquido de la batería (electrolito) se diluye con ácido sulfúrico. Como es una sustancia nociva, mantenga el líquido de la batería alejado de su cuerpo o de su ropa. Si le entra líquido de la batería en los ojos o en contacto con la piel, puede producirse una pérdida de visión o una quemadura. Si el líquido de la batería entra en contacto con la piel, lave la zona afectada con abundante agua. Si le entra este líquido en los ojos, lávelos con agua y sométase a una revisión médica.



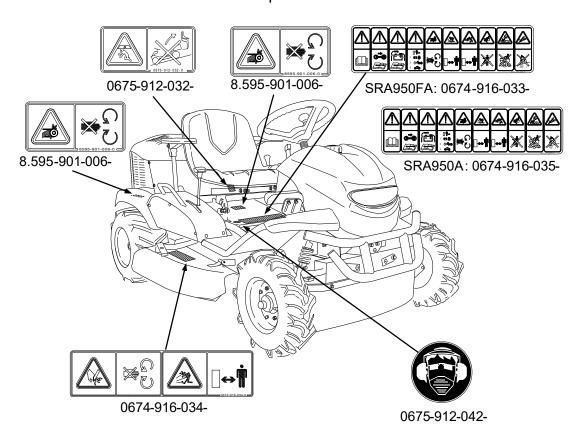
4. Cargue una cantidad adecuada de líquido para baterías. Si la batería se utiliza (se carga) continuamente con el nivel de líquido por debajo del límite inferior, varias partes del recipiente se deteriorarán rápidamente y la batería puede morir prematuramente o estallar (explotar), lo que crea una situación muy peligrosa.



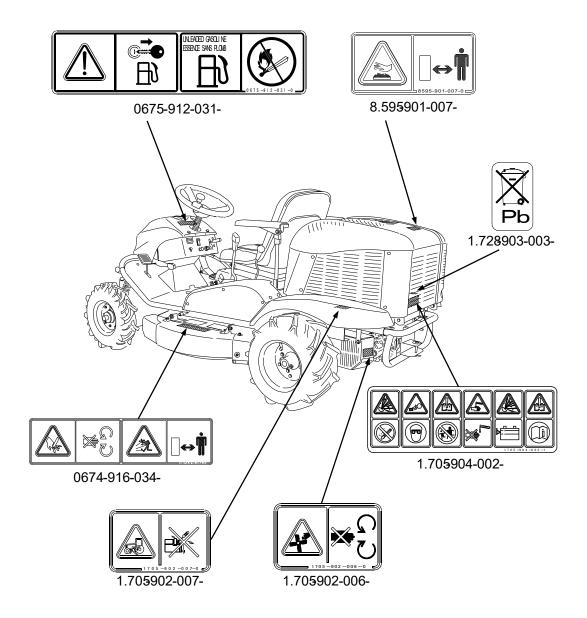
ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

- Las etiquetas de advertencia están colocadas en la máquina para garantizar un trabajo seguro. Asegúrese de leer estas etiquetas y de prestar atención a las precauciones.
- Si alguna de las etiquetas de advertencia se ha dañado, perdido o se ha vuelto ilegible, sustitúyala por otras nuevas. Puede pedir nuevas etiquetas de advertencia al "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento".
- Limpie la suciedad de las etiquetas de advertencia para que la información de las mismas siga siendo legible en todo momento.
- Para sustituir una pieza en la que hay una etiqueta de advertencia, pida la etiqueta de advertencia, junto con la pieza, al "distribuidor al que le compró su desbrozadora de asiento".
- · No aplique chorros de agua directamente sobre las etiquetas de advertencia cuando lave la máquina.

Posiciones de las etiquetas de advertencia

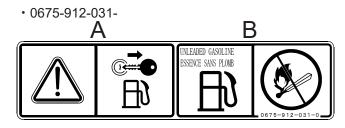


Posiciones de las etiquetas de advertencia

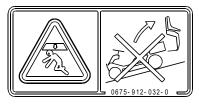


1. DATOS SOBRE EL USO

EXPLICACIÓN DE LAS ETIQUETAS CON IMÁGENES



- A. Al repostar, pare el motor y retire la llave de contacto.
- B. Combustible: gasolina sin plomo No acerque una llama abierta ya que el combustible puede encenderse.
- 0675-912-032-



La cubierta puede cerrarse repentinamente debido a la gravedad, pellizcando partes de su cuerpo y causando lesiones. No abra la tapa del motor en pendiente.

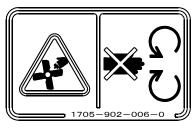
• 1728-903-003-



Eliminación de la batería:

No tire la batería al cubo de la basura. Recíclela conforme a la normativa municipal.

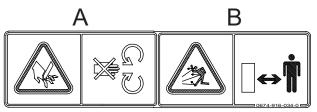
• 1705-902-006-



El ventilador HST está funcionando:

No acerque las manos ni los pies mientras el motor esté en marcha.

• 0674-916-034-

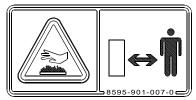


- A. La cuchilla está girando. No acerque las manos ni los pies mientras el motor esté en marcha.
- B. La maleza y las piedras se dispersan durante el trabajo. Mantenga a las personas alejadas de la máquina.
- · 8595-901-006-



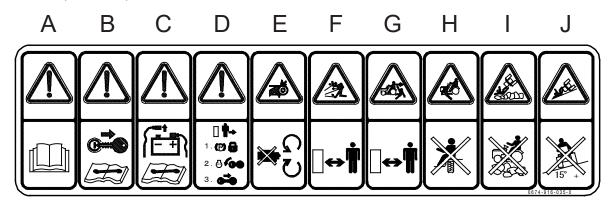
No toque ninguna pieza giratoria mientras la máquina esté en funcionamiento, ya que puede causar lesiones.

• 8595-901-007-

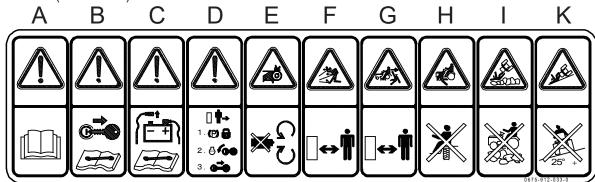


No toque el silenciador para evitar quemaduras.

· 0674-916-035- (SRA950A)

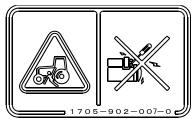


· 0675-912-033- (SRA950FA)



- A. Lea el Manual de funcionamiento antes de utilizar esta máquina.
- B. Cuando realice la inspección o el mantenimiento, pare el motor. A continuación, retire la llave de contacto; consulte el Manual de funcionamiento para ello.
- C. Cuando inspeccione o realice el mantenimiento de cualquiera de los componentes eléctricos o de la batería, desconecte el terminal de la batería negativo y consulte el Manual de funcionamiento.
- D. Cuando abandone la máquina temporalmente, ponga el freno de estacionamiento y pare el motor. A continuación, retire la llave de contacto.
- E. No toque ninguna pieza giratoria mientras la máquina esté en funcionamiento, ya que puede causar lesiones.
- F. La maleza y las piedras se dispersan durante el trabajo. Mantenga a las personas alejadas de la máquina.
- G. Al dar marcha atrás, confirme la seguridad a su alrededor y mantenga a las personas alejadas del motor.
- H. Esta máquina tiene capacidad para una persona. Una persona que se suba a la máquina en una posición distinta a la del asiento puede caerse y lesionarse.
- No viaje por terrenos muy accidentados. La máguina puede volcar y causar lesiones.
- J. No trabaje ni se desplace en una pendiente inclinada a más de 15 grados. La máquina puede volcar y causar lesiones.
- κ. No trabaje ni se desplace en una pendiente inclinada a más de 25 grados. La máquina puede volcar y causar lesiones.

· 1705-902-007-

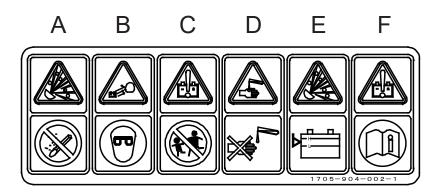


Cuando arranque el motor, debe hacerlo sentado en el asiento. A continuación, encienda el interruptor del motor.

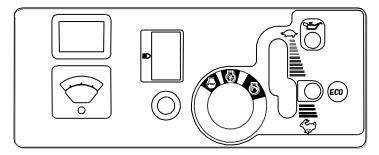
• 0675-912-042-



Durante los trabajos, asegúrese de llevar un equipo de protección, como una máscara, unas gafas, un casco y unas orejeras. · 1705-904-002-



- A. No acerque ninguna llama abierta, ya que puede provocar una explosión.
- B. El líquido de la batería es ácido sulfúrico. Puede perder la vista si el líquido de la batería le entra en los ojos. Utilice gafas de protección.
- C. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- D. El líquido de la batería es ácido sulfúrico. El contacto del líquido de la batería con el cuerpo puede provocar quemaduras. No deje que el líquido de la batería entre en contacto con la piel o la ropa. Si el líquido de la batería entra en contacto con la piel, lave la zona afectada con abundante agua.
- E. Si la batería se utiliza continuamente con el nivel de líquido por debajo del límite inferior, la batería puede explotar. Si el nivel de líquido supera el límite superior, el líquido de la batería puede gotear. Asegúrese de que el líquido de la batería se mantiene en un nivel adecuado durante el funcionamiento de la máquina.
- F. Para cargar la batería, siga las instrucciones del Manual de funcionamiento del cargador.
- 0680-915-012-: SRA950A0680-913-012-: SRA950FA



Lámpara de presión del aceite

La lámpara parpadea cuando la presión del aceite de motor no circula normalmente.

También parpadea cuando se gira la llave a la posición de encendido o de arranque mientras el motor está parado, pero se apaga cuando el motor arranca.

Interruptor del estárter

Posición OFFEl motor se detiene y todos los circuitos eléctricos se apagan.

Posición ON.....La llave vuelve a esta posición después de arrancar el motor y permanece en ella durante el funcionamiento.

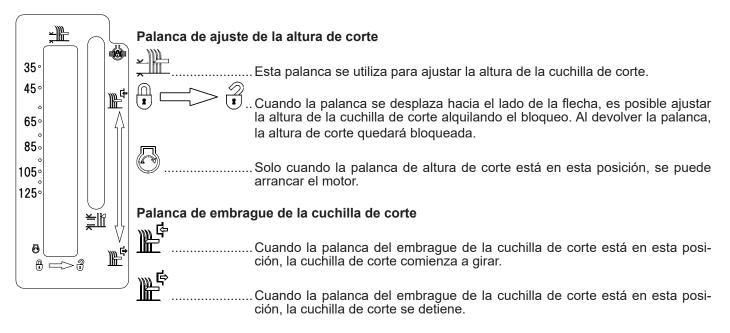
Posición STARTEl motor de arranque está encendido.

Palanca del acelerador

Posición — Gire esta palanca hacia la marca "tortuga", para desacelerar.

Posición Gire esta palanca hacia la marca "conejo", para acelerar.

 0679-910-012-: ajuste de la altura de corte & embrague de cuchilla de corte & bloqueo del diferencial palanca, tope corte-altura hierba



Palanca de bloqueo del diferencial



Cuando esta palanca se mueve hacia el lado de la flecha, los engranajes del diferencial se bloquean. Cuando vuelve a su posición, se libera el bloqueo del diferencial.

Tope de altura de corte de hierba



.. El tope de la altura de corte de la hierba se utiliza para fijar la posición límite inferior de la altura de corte de la maleza.

• 0675-114-013-: Palanca de embrague de la transmisión



Ponga la palanca en la posición "On" para conectar. Cambie la palanca a la posición "Off" para dejar de conectar.

• 0680-913-019-: Palanca del freno de estacionamiento



Mueva la palanca en la dirección de la flecha para aplicar el freno de estacionamiento.

2. GARANTÍA Y SERVICIO

■ Garantía de la máquina nueva

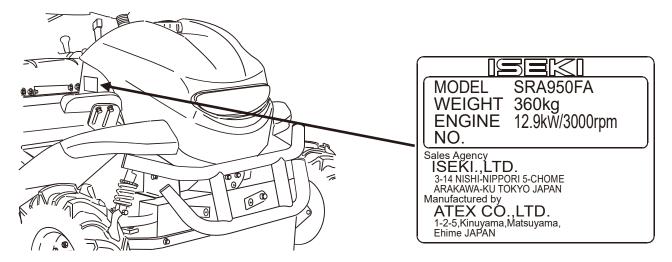
Este producto está en conformidad con las normas de garantía de ISEKI. Consulte las normas de la garantía para obtener más detalles.

■ Red de servicio

Si la máquina se estropea o desea realizar el mantenimiento de su máquina, no dude en ponerse en contacto con el "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento".

■ Nombre del modelo y número de serie

Cuando se ponga en contacto con el distribuidor, informe del nombre del modelo y del número de serie de su desbrozadora de asiento.



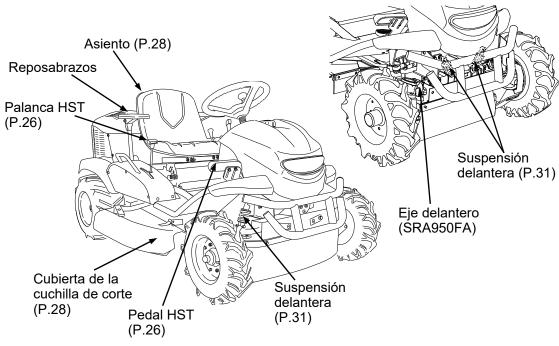
■ Periodo de suministro de piezas de recambio

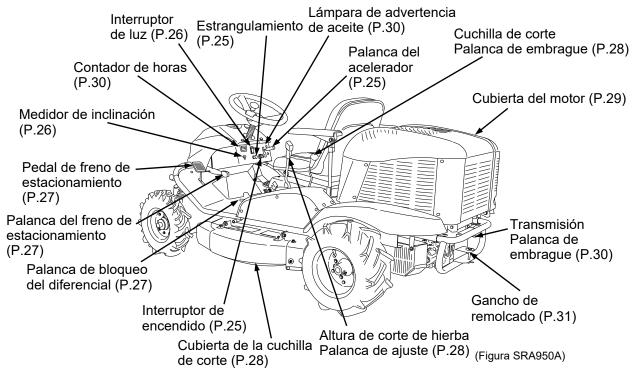
En principio, las piezas de repuesto para este producto se suministrarán durante 10 años después de que el producto haya sido descatalogado. Sin embargo, incluso durante este periodo de suministro, podemos llegar a acuerdos especiales sobre el plazo de entrega y otras condiciones relativas al suministro de piezas especiales tras consultar a los clientes.

El suministro de piezas de repuesto cesará al final del período mencionado. Sin embargo, no dude en ponerse en contacto con el "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento" si surge una necesidad.

3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA

NOMBRE DE CADA PIEZA





3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA

FUNCIÓN DE CADA PIEZA

■ Interruptor de encendido

El interruptor de encendido se utiliza para arrancar y parar el motor.



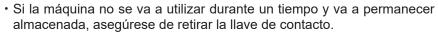
Cuando el interruptor de encendido está en este funcionamiento, el motor se para y la llave de encendido se puede quitar o introducir.



El motor está en marcha cuando el interruptor de encendido está en esta posición.



Gire el interruptor de encendido hacia esta posición para arrancar el motor. Cuando se suelta, el interruptor vuelve automáticamente a la posición "(")".

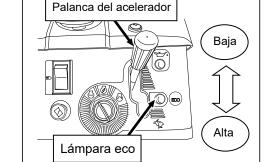


 Consulte las páginas 34~36 para obtener información sobre el arranque y la parada del motor.



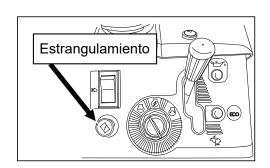
■ Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se utiliza para subir o bajar el régimen del motor. En el modo de conducción ecológica, el régimen del motor desciende hasta el nivel en el que se consume económicamente la cantidad de combustible y la lámpara ecológica permanece encendida. Dado que la potencia disminuye en un 10 % en comparación con la potencia a pleno rendimiento, utilice el modo Eco-drive en función de la carga. (Consulte la P.44)



■ Estrangulamiento

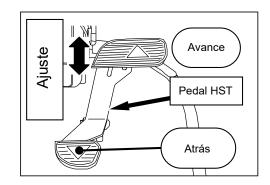
Al tirar de la palanca del estrangulador se cierra la válvula del estrangulador, mientras que al devolverla se abre la válvula. Tire del estrangulador al arrancar el motor (en caso de arranque en frío, etc.) y asegúrese de devolverlo una vez que el motor haya arrancado. (Consulte la P. 35)



■ Pedal HST

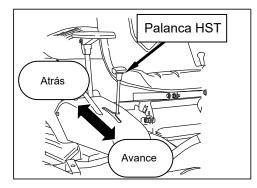
Pise el pedal de avance para ir hacia delante, o pise el pedal de retroceso para ir hacia atrás. La velocidad de desplazamiento puede ajustarse de forma continua mediante el ajuste del ángulo del pedal.

• El pedal de avance puede ajustarse soltando el perno de montaje (M8). Asegúrese de apretar el perno después del ajuste.



■ Palanca HST

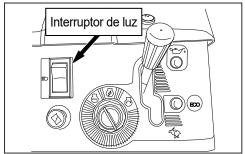
Incline la palanca hacia delante para avanzar, o inclínela hacia atrás para retroceder. La velocidad de desplazamiento puede ajustarse de forma continua mediante el ajuste del ángulo de la palanca.



■ Interruptor de luz

El interruptor de la luz se utiliza para encender o apagar el faro delantero.

IMPORTANTE: Utilice el faro delantero cuando esté trabajando con la máquina.

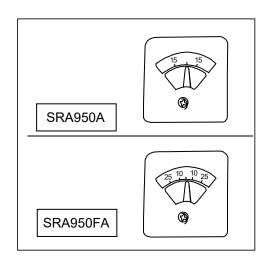


■ Medidor de inclinación

Muestra el ángulo de la izquierda y de la derecha de la máquina. Asegúrese de conducir a baja velocidad en pendientes.

- SRA950A: No baje por pendientes con una inclinación superior a 15 °
- SRA950FA: No baje por pendientes con una inclinación superior a 25 °

IMPORTANTE: Dado que la pantalla del medidor de inclinación es orientativa, asegúrese de medir el ángulo inclinado antes de trabajar.



3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA

■ Pedal de freno de estacionamiento

El pedal del freno de estacionamiento se utiliza normalmente para aplicar el freno de estacionamiento. En caso de emergencia, al pisar este pedal de freno se frenan las ruedas traseras. Para detener la máquina en movimiento, hágalo después de devolver la palanca HST y el pedal HST a la posición de punto muerto.



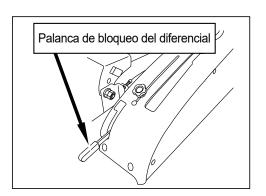
■ Palanca del freno de estacionamiento

Pise el pedal de freno y tire de esta palanca del freno de estacionamiento, y entonces el pedal de freno quedará "bloqueado", por lo que el freno de estacionamiento seguirá siendo efectivo. Para liberar el freno de estacionamiento, vuelva a pisar el pedal de freno para "desbloquear" esta palanca.



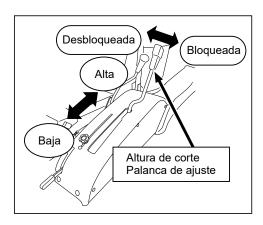
■ Palanca de bloqueo del diferencial

La palanca de bloqueo del diferencial se utiliza cuando una de las ruedas traseras se atasca en el barro, etc. y no se puede sacar la máquina porque la rueda patina. El cambio de la palanca a la posición de activación "On" bloquea el diferencial, mientras que el cambio a la posición de desactivación "Off" lo desbloquea. Cuando viaje en condiciones normales, asegúrese de mantener la palanca en la posición de desactivación "Off".



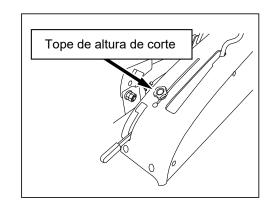
■ Palanca de ajuste de la altura de corte de la hierba

La palanca de ajuste de la altura de corte de la hierba se utiliza para ajustar la altura de la cuchilla de corte. Al inclinar la palanca hacia el asiento, se desbloquea el mecanismo de regulación para poder ajustar la altura. Tras el ajuste de la altura de corte de la hierba, incline la palanca hacia fuera para "bloquear" la altura de corte.



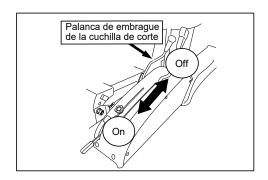
■ Tope de altura de corte de hierba

El tope de la altura de corte de la hierba se utiliza para fijar la posición límite inferior de la altura de corte de la hierba. Afloje el perno de perilla, ajuste la posición del tope de la altura de corte y apriete el perno de perilla. Con ello, el perno funcionará como tope para la palanca de ajuste de la altura de corte.



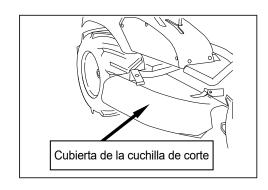
■ Palanca de embrague de la cuchilla de corte

La palanca de embrague de cuchillas de corte se utiliza para activar/ desactivar la potencia de la cuchilla de corte. Al desplazar la palanca a la posición de desactivación "Off", se activa el freno de bloqueo de la cuchilla de corte para detenerla. La palanca de embrague de la cuchilla de corte no se puede desplazar a la posición de activación "On" mientras la palanca de ajuste de la altura de corte esté en la posición de arranque del motor "Start Engine".



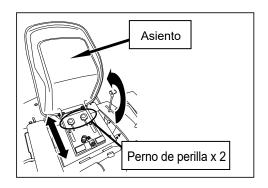
■ Cubierta de la cuchilla de corte

La cubierta de la cuchilla de corte se utiliza para evitar que las piedras pequeñas y los materiales extraños se dispersen durante el trabajo. Se puede retirar aflojando dos tornillos cuando se sustituye la cuchilla o se realiza el mantenimiento. (Consulte la P.70)



■ Asiento

Es el asiento del operador.



3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA

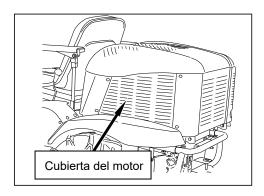
■ Cubierta del motor



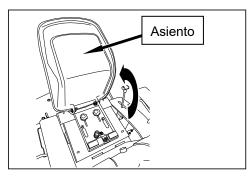
ADVERTENCIA: El operador o cualquier otra persona puede sufrir lesiones al quedar atrapado debajo de la cubierta del motor.

Cuando abra la cubierta del motor, asegúrese de hacerlo en un terreno llano y sin que lo arrastre el viento fuerte.

Abra la cubierta del motor para facilitar el acceso al mismo para su limpieza, inspección y mantenimiento.



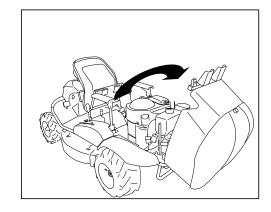
1. Incline el asiento hacia delante.



2. Incline la base del asiento hacia adelante y retire los pernos de perilla en la esquina trasera izquierda de la base del asiento.

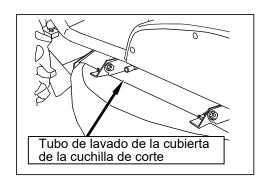


- 3. Sujete la parte delantera de la cubierta del motor y ábrala lentamente hacia atrás.
- 4. Siga los mismos pasos en orden inverso para cerrar la cubierta del motor. Asegúrese de apretar el perno de perilla.



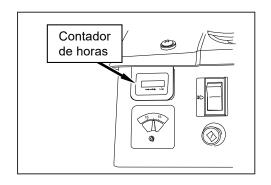
■ Tubo de lavado de la cubierta de la cuchilla de corte

Conecte una manguera de agua a este tubo cuando lave el interior de la cubierta de la cuchilla de corte después del trabajo.



■ Contador de horas

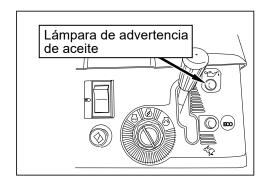
El contador de horas es útil para determinar aproximadamente cuándo cambiar el aceite o realizar otras inspecciones de las piezas de la máquina.



■ Lámpara de advertencia de aceite

Si la cantidad de aceite de motor desciende mientras el motor está en marcha, la lámpara de advertencia parpadea para advertir de un posible agarrotamiento del motor causado por el bajo nivel de aceite. Cuando la lámpara de advertencia parpadee, detenga el motor de inmediato y rellene el aceite de motor.

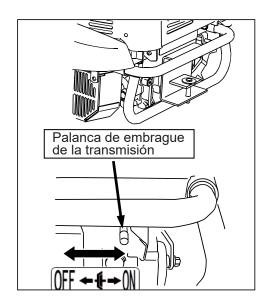
IMPORTANTE: Mientras el motor está parado, la lámpara de advertencia parpadea cuando el interruptor del motor está en la posición de activación "On". Si la lámpara de advertencia no parpadea, significa que hay una pieza eléctrica defectuosa. Inspeccione y repare la pieza defectuosa.



■ Palanca de embrague de la transmisión

La palanca del embrague de la transmisión se utiliza para mover la máquina en una situación de emergencia. Al accionar la palanca del embrague, la potencia transmitida a las ruedas traseras puede ponerse en "ON" o en "OFF". (Consulte la P.45)

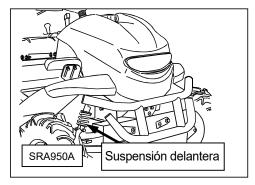
IMPORTANTE: Cuando la palanca del embrague se mueve hacia la izquierda a la posición "OFF", solo giran las ruedas delanteras, pero no se puede manejar la máquina normalmente. Puede producirse un mal funcionamiento de la máquina si no la maneja con la palanca del embrague colocada a la derecha en la posición "ON" durante las operaciones normales. Coloque la palanca de embrague a la izquierda en la posición "OFF" solo cuando las ruedas traseras deban estar en punto muerto, como por ejemplo al recuperarse de una emergencia.

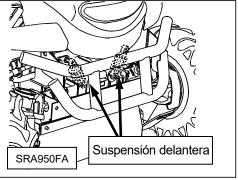


3. NOMBRE Y FUNCIÓN DE CADA PIEZA

■ Suspensión delantera

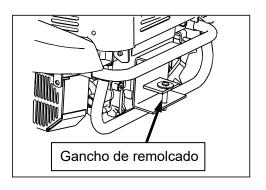
La suspensión delantera absorbe el impacto en las ruedas delanteras.





■ Gancho de remolcado

El gancho de remolcado puede utilizarse cuando tenga que liberar la máquina urgentemente de una zona embarrada. (Consulte la P.39)



4. PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO

INSPECCIÓN PREVIA AL USO

■ Inspección durante el arranque

Para prevenir fallos en la máquina por adelantado, es muy importante saber el estado de la máquina. Realice la inspección cada vez antes de la operación.



PRECAUCIÓN:

- · Asegúrese de realizar una inspección/mantenimiento antes de usar la máguina.
- En el momento de la inspección, el mantenimiento y el repostaje, asegúrese de parar el motor y la cuchilla de corte por completo.
- · Asegúrese de comprobar si todas las cubiertas/tapas están en su posición original, y luego haga funcionar la máquina.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que no hay astillas ni grietas en la cuchilla antes de usarla. Pare el motor antes de realizar el mantenimiento.

Para evitar averías, es importante que mantenga siempre el buen estado de la máquina. Por esta razón, debe realizar la inspección de arranque todos los días sin falta.

Siga los pasos de inspección que se indican a continuación.

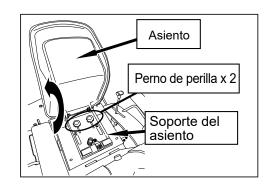
- 1. Realice el mantenimiento de las partes que mostraron un mal funcionamiento el día anterior, si es que hay alguna.
- 2. Inspeccione los elementos señalados con una "O" en el campo "Puesta en marcha" bajo "Calendario de inspección" en la <Lista de los puntos de inspección y de mantenimiento periódicos>(Consulte P.47~51)

PREPARACIÓN ANTES DEL USO

■ Ajuste de la posición hacia delante/hacia atrás del asiento

El asiento puede ajustarse hacia delante y hacia atrás según la altura del operador. Ajuste el asiento a una posición adecuada para que las palancas y los pedales se puedan accionar correctamente.

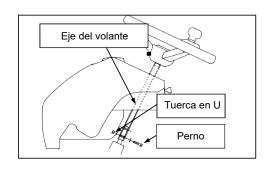
- 1. Incline el asiento hacia adelante y afloje los pernos del manillar (2 unidades) debajo del asiento, o ajuste la base del asiento hacia adelante o hacia atrás.
- 2. Siéntese en el asiento y confirme que puede manejar las palancas y los pedales correctamente.
- 3. Incline el asiento hacia delante y apriete firmemente los pernos del manillar (2 unidades) bajo el asiento para bloquear la base del mismo.



■ Ajuste de la altura del volante

La altura del volante puede ajustarse en una de las dos posiciones diferentes según la altura del operador. Ajuste la altura en una posición en la que el volante se pueda manejar correctamente.

- 1. Retire el perno y la tuerca en U antes de mover el eje del volante.
- Mueva el eje del volante hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura.
- 3. Un eje de volante suelto traerá una situación muy peligrosa, así que apriete bien el perno y la tuerca en U.



■ Repostaje

A

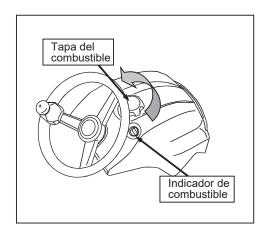
PELIGRO:

- El combustible puede encenderse. Está estrictamente prohibido acercar una llama abierta al depósito de combustible.
- Está estrictamente prohibido fumar o utilizar una llama abierta cerca de la máquina durante el repostaje. El combustible puede inflamarse y provocar una explosión o un incendio.
- · Al repostar, aparque la máquina en un terreno llano y asegúrese de parar el motor.
- No estacione la máquina en una pendiente. El combustible puede desbordarse si se llena el depósito de combustible hasta arriba del todo.
- · Espere a que el motor y el silenciador se enfríen antes de repostar.
- No llene el depósito en exceso. De lo contrario, el combustible puede desbordarse y provocar un incendio.
- · Si el combustible se desborda, límpielo inmediatamente.

IMPORTANTE: No utilice una cantidad insuficiente de combustible o que contenga polvo u otras impurezas. Puede causar una avería en el motor.

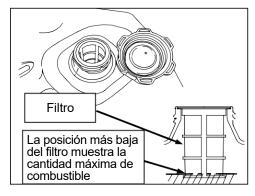
- 1. Retire la tapa del combustible.
- 2. Llene el depósito con gasolina sin plomo.

IMPORTANTE: En caso de utilizar un combustible que no sea "gasolina sin plomo", consulte el manual del operador del motor Kawasaki.



IMPORTANTE: Al llenar el depósito, no sobrepase la posición más baja del filtro. El combustible puede desbordarse en una pendiente o en una zona con baches. Cuando el indicador de combustible se acerque a la posición "E", reposte inmediatamente.

3. Apriete bien la tapa del combustible después de repostar.



5. FUNCIONAMIENTO

PROCEDIMIENTOS DE FUNCIONAMIENTO

■ Cómo arrancar el motor

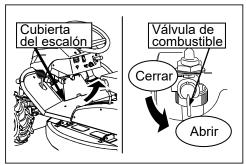


PELIGRO: Al arrancar el motor, acomódese en el asiento y compruebe si las palancas están situadas adecuadamente. Asimismo, confirme la seguridad a su alrededor. En particular, no ponga en marcha el motor mientras la palanca HST o el pedal HST estén en funcionamiento porque la máquina puede moverse repentinamente o provocar un accidente.



PRECAUCIÓN: No ponga en marcha el motor en una estancia cerrada sin ventilación, ya que los gases de escape son perjudiciales para la salud de las personas.

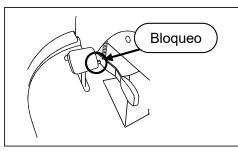
 Cuando compruebe la cantidad de combustible, levante la parte trasera de la cubierta escalonada bajo el volante, y luego retire la cubierta escalonada. Abra la válvula de combustible de la cubierta escalonada.

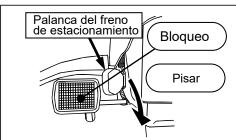


2. Siéntese en el asiento y confirme que el pedal de freno de estacionamiento esté "bloqueado".

IMPORTANTE: Si el pedal de freno de estacionamiento no está en la posición de "bloqueo", el interruptor de seguridad se activará, por lo que el motor no arrancará.

3. Si el pedal de freno de estacionamiento no está bloqueado, tire de la palanca del freno de estacionamiento mientras acciona el pedal del freno para bloquearlo.







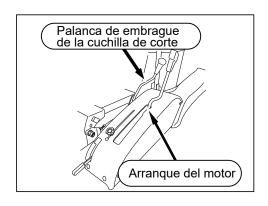


- Para arrancar el motor, confirme la seguridad a su alrededor. Súbase a la máquina y ponga la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de desactivación "Off". Ponga la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Engine Start". Ponga la palanca HST en la posición "Punto muerto", y, a continuación, arranque el motor mientras pisa el pedal de freno.
- · Arrancar repentinamente es peligroso. Arranque lentamente.
- 4. Coloque la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de desactivación "Off" y la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine".

IMPORTANTE: A menos que la palanca de ajuste de la altura de corte esté en la posición de arranque del motor "Start Engine", el interruptor de seguridad se activará, por lo que el motor no arrancará.



PELIGRO: Arrancar de forma repentina puede provocar una colisión o una caída. Al arrancar el motor, asegúrese de que la palanca HST está en la posición de "Punto muerto".

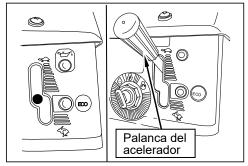


5. FUNCIONAMIENTO

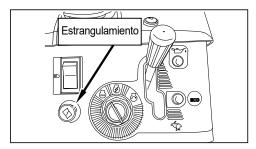
- 5. Levante el pie del pedal HST.
- 6. Ponga la palanca HST en la posición "Punto muerto".





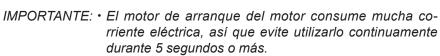


8. Accione el estrangulamiento. Cuando el motor está frío: tire completamente del estrangulador Cuando el motor está caliente: tire del estrangulador hasta la mitad *Una vez que el motor haya arrancado, asegúrese de devolver el estrangulador a la posición original.

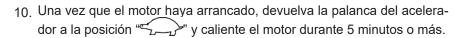


Interruptor de encendido

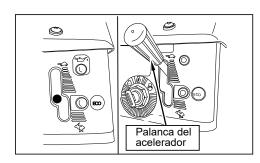
9. Introduzca la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición "O" para arrancar el motor. Una vez que el motor haya arrancado, suelte inmediatamente la mano del interruptor de encendido.



- Si el motor no arranca en 5 segundos, devuelva la llave de contacto a la posición "" y espere al menos 10 segundos, y vuelva a intentarlo.
- No ponga la llave de contacto en la posición "C" cuando el motor está funcionando. El motor de arranque podría resultar dañado.
- Cuando el operador no está sentado en el asiento, se activa un dispositivo de seguridad y el motor de arranque gira, pero el motor no llega a arrancar.



IMPORTANTE: El calentamiento del motor tiene el efecto de prolongar la vida útil del motor, la HST, etc.





ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener el pedal de freno en la posición de bloqueo "Locked" mientras se calienta el motor; de lo contrario, la máquina podría moverse repentinamente y provocar un accidente inesperado.



■ Cómo parar el motor



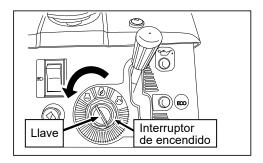
ADVERTENCIA: Si toca el motor puede quemarse. Después de que el motor se haya parado, no toque el motor, el silenciador y otras partes mientras estén calientes.

IMPORTANTE: Utilice el interruptor de encendido para detener el motor. Si la palanca de ajuste de la altura de corte está en una posición distinta a la de arranque del motor "Start Engine", al levantarse del asiento se activa el interruptor de seguridad para detener el motor. Si se deja la máquina con el motor parado de esta manera, la batería se consumirá y acabará agotándose.

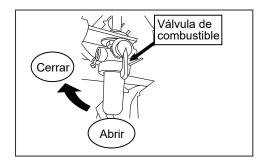
1. Cambie la palanca del acelerador a la posición " ".".



2. Gire la llave de contacto a la posición "(\$\sigma^n\)" para parar el motor. A continuación, retire la llave de contacto del interruptor de encendido.



- 3. Gire la válvula de combustible a la posición cerrada "closed".
- 4. Si el motor no se detiene después de girar el interruptor de encendido a la posición "debido a un fallo, etc., gire la válvula de combustible a la posición cerrada "Closed". Vigile el motor hasta que se detenga.



■ Cómo desplazarse/operar



PELIGRO:

- Preste atención a la hora de conducir cerca del arcén de la carretera o en un terreno blando, ya que la máquina puede salirse de la carretera o volcar.
- · Asegúrese siempre de la seguridad en el sentido de la marcha para evitar chocar con un obstáculo.

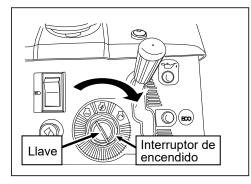


ADVERTENCIA: No toque las piezas giratorias (correa, poleas, etc.) mientras la máquina esté en funcionamiento, de lo contrario las piezas giratorias pueden causar lesiones.

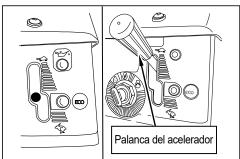


PRECAUCIÓN: Esta máquina tiene capacidad para una persona. Si sube otra persona a la máquina además del operador sentado en el asiento, esta persona puede resultar herida. No permita que dos personas suban en esta máquina.

1. Arranque el motor. (Consulte la P.34~35)



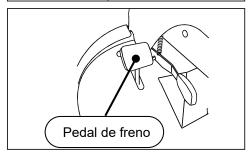
Desplace la palanca del acelerador hacia el lado "
 "
 "
 para aumentar la velocidad del motor.



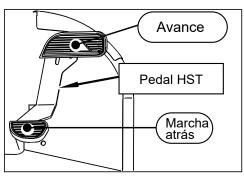
3. Pise el pedal de freno para "desbloquear" la palanca del freno de estacionamiento.

IMPORTANTE: • Cuando pise el pedal HST, ponga la palanca HST en posición "Punto muerto".

· Cuando cambie la palanca HST, suelte el pie del pedal HST.



- Desplácese en la máquina pisando el pedal HST hacia delante y hacia atrás. La velocidad puede ajustarse en función de cuánto se pise del pedal HST.
 - · Avance: Pise el pedal HST hacia delante.
 - · Marcha atrás: Pise el pedal HST hacia atrás.

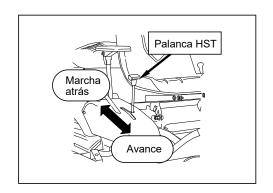


- 5. Desplácese en la máquina desplazando la palanca HST hacia delante y hacia atrás. La velocidad puede ajustarse de forma continua.
 - · Avance: Desplace la palanca HST hacia delante.
 - · Marcha atrás: Desplace la palanca HST hacia atrás.



ADVERTENCIA:

- No mueva la palanca HST y el pedal HST al mismo tiempo.
 Un funcionamiento incorrecto puede hacer que la máquina choque o vuelque.
- Pisar el pedal HST en el sentido incorrecto de avance o marcha atrás o desplazar la palanca HST hacia el sentido incorrecto de avance o marcha atrás puede hacer que la máquina choque o vuelque. Preste atención para hacer una operación correcta.



■ Cómo parar el motor

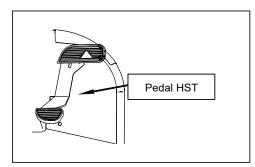


PELIGRO: Si la máquina no se detiene al cambiar la palanca HST o al pisar el pedal de freno de estacionamiento, gire el interruptor de encendido a la posición de desactivación "Off" para detener la máquina.

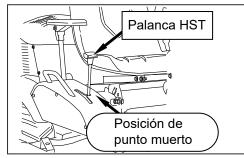


PRECAUCIÓN: Para aparcar la máquina, pise el pedal de freno de estacionamiento y, a continuación, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia "Bloqueo" en un terreno plano y sólido. A continuación, pare el motor y retire la llave de contacto. Si la máquina debe aparcarse en una pendiente, asegúrese de poner cuñas (topes para las ruedas) debajo de los neumáticos.

- IMPORTANTE: En caso de emergencia, al pisar el pedal de freno de estacionamiento, la máquina se frena bruscamente al mismo tiempo que la palanca HST vuelve a la posición "Punto muerto". En condiciones normales, detenga la máquina devolviendo la palanca HST a la posición "Punto muerto" para no aplicar una carga excesiva en la caja de cambios.
 - Salvo en caso de emergencia, al soltar el pie del pedal HST se detiene la máquina. Si el pedal de freno y el pedal HST se accionan al mismo tiempo, el freno se desgastará más rápidamente.
- 1. Detenga la máquina soltando el pie del pedal HST.

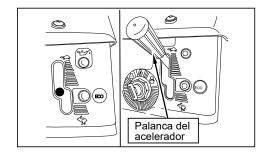


2. Detenga la máquina devolviendo la palanca HST a la posición "Punto muerto".



5. FUNCIONAMIENTO

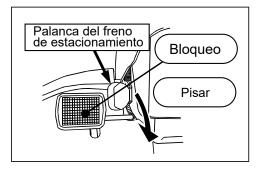
3. Cambie la palanca del acelerador a "Compara bajar el régimen del motor."



4. Gire la llave de contacto a la posición "GTOD" para detener el motor, y luego retire la llave de contacto del interruptor de encendido.



5. Pise el pedal de freno de estacionamiento y tire de la palanca del freno de estacionamiento para bloquearla.



■ Sistema de tracción a las 4 ruedas (SRA950FA)



PELIGRO:

- · Los dispositivos hidráulicos están calientes durante o después del trabajo. Tenga cuidado de no quemarse.
- El aceite caliente puede salir disparado, por lo que no abra el tapón del aceite durante el trabajo o después del mismo.
- El aceite soplado o filtrado del depósito de aceite puede tener alta presión o alta temperatura, así que no toque el aceite. Al detener el motor, inspeccione el área alrededor del motor después de asegurarse de que se haya enfriado completamente.

El sistema de accionamiento cuenta con tracción a las cuatro ruedas a demanda mediante el control hidráulico. Esta máquina tiene el método de cambiar la tracción a dos ruedas o a cuatro ruedas automáticamente por control hidráulico. Se puede cambiar a la tracción a las cuatro ruedas o a las dos ruedas según el estado de la carga y el estado del suelo, etc.

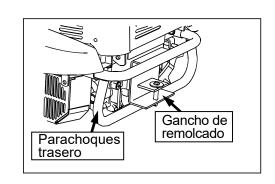
IMPORTANTE: Cuando baje por una pendiente o se desplace por una zona resbaladiza, si toma la curva mientras viaja a alta velocidad, el radio de giro del lado izquierdo puede ser un 10~20 % mayor que el del lado derecho, preste atención para operar la máquina.

■ Cómo utilizar el gancho de remolcado

El gancho de remolcado puede utilizarse cuando tenga que liberar la máquina urgentemente de una zona embarrada. Utilice el gancho de remolcado atando la cuerda a él.



PELIGRO: Evite acelerar bruscamente si el gancho de remolque está dañado o la cuerda está desgastada. Podrían desprenderse de la máquina y causar graves lesiones a las personas que se encuentren cerca.

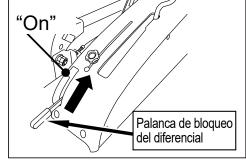


■ Cómo accionar la palanca de bloqueo del diferencial

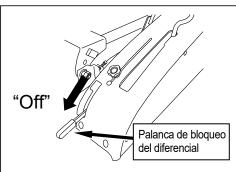
IMPORTANTE: Normalmente, la palanca de bloqueo del diferencial debe permanecer siempre en la posición de desactivación "Off" durante la marcha. De lo contrario, aumenta el radio de giro, pero también hace que los neumáticos se desgasten de forma desigual y que varias partes de la máquina estén muy cargadas, lo que puede provocar una avería.

Si los neumáticos patinan en el barro o en una pendiente pronunciada, etc., accione la palanca de bloqueo del diferencial para eliminar las revoluciones del diferencial de las ruedas traseras y evitar el deslizamiento.

- 1. Después de mantener la máquina parada, ponga la palanca de bloqueo del diferencial en la posición "On".
- 2. Mueva la máquina lentamente.



 Una vez que la máquina salga del barro, detenga la máquina y devuelva la palanca de bloqueo del diferencial a la posición de desactivación "Off".



■ Cómo cortar arbustos



PELIGRO:

- No acerque las manos ni los pies a la cubierta de la cuchilla de corte ni pise la cubierta mientras el motor esté en marcha. Puede resultar gravemente herido por la cuchilla de corte de giro rápido.
- Nunca trabaje con la cubierta de la cuchilla de corte abierta o retirada. Puede resultar gravemente herido por la cuchilla de corte de giro rápido.
- Si encuentra maleza u otros materiales combustibles acumulados cerca del silenciador o del motor, retírelos rápidamente para evitar un incendio.



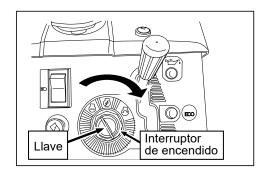
ADVERTENCIA:

- Si abre la cubierta de la cuchilla de corte cuando la maneja o la hace girar, puede causar lesiones al tocar la parte giratoria.
- La maleza es expulsada de la cubierta de la cuchilla de corte en el lado derecho de la máquina, pero las piedras, los alambres, las latas vacías y otros objetos extraños pueden esparcirse alrededor de la zona de corte. Retire los objetos extraños antes de empezar a trabajar y preste atención a la seguridad durante el trabajo.
- Mientras se cortan los arbustos, coloque una señalización que informe de que se están realizando trabajos de corte de arbustos. Estire las cuerdas de protección o mantenga a las personas (especialmente a los niños) y a los vehículos alejados de la zona de trabajo, o específicamente no permita que nadie entre en un radio de 10 metros alrededor de la máquina.
- No corte arbustos en pendientes que superen el ángulo recomendado por la máquina, (SRA950A: 15° SRA950FA: 25°) terreno con baches, arcenes blandos o en otros lugares peligrosos. Es posible que tenga que trabajar en una situación anormal, lo que lleva a un funcionamiento incorrecto o al volcado de la máquina.
- Antes de retirar maleza, cables y otros objetos extraños adheridos a la cuchilla de corte, asegúrese de que el motor se detenga y la cuchilla de corte deje de girar.
- Si choca fuertemente con algún obstáculo durante el trabajo, detenga inmediatamente el motor y repare rápidamente las piezas rotas. Si se reanuda el trabajo sin reparar la máquina, puede producirse un accidente inesperado.
- · Antes de cortar el arbusto, asegúrese de comprobar que la cuchilla de corte no está astillada ni agrietada.
- Si la cuchilla de corte golpea un bordillo o un talud durante el trabajo de corte de arbustos, pare el motor inmediatamente. A continuación, inspeccione la cuchilla de corte, la hoja de la cuchilla y el perno de apriete para ver si hay algún daño (curva/rotura/desgaste), y si hay algún problema, repárelo inmediatamente. Reanudar los trabajos de corte de arbustos sin repararlos puede provocar un accidente.
- Al igual que la hoja de corte, la hoja de la cuchilla también puede desgastarse. Aunque no se pueda confirmar la existencia de dobleces, grietas o desgaste en la cuchilla de corte, sustitúyala después de utilizar la máquina durante más de 100 horas o cuando la cuchilla de corte haya sido sustituida dos veces, lo que ocurra primero.

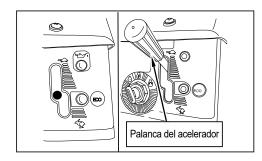


PRECAUCIÓN:

- Lleve ropa de manga larga y pantalones largos con los bajos ajustados durante el trabajo. Asegúrese de llevar calzado de seguridad con suela antideslizante, casco, protectores, gafas, máscara protectora y orejeras.
- Cuando trabaje debajo de un árbol, circule a baja velocidad y preste atención a las lesiones causadas por los golpes con las ramas de los árboles, etc.
- Cuando utilice esta máquina por primera vez, hágala funcionar en un terreno llano y libre de piedras y otros objetos extraños, y corte la hierba alta de forma lenta y recta solapando la línea de corte en línea recta.
- Cuando corte las hierbas alrededor de un árbol, un pilar o cualquier otro obstáculo, debe mantenerse siempre en el lado izquierdo de la máquina. Si los obstáculos están situados a la derecha de la máquina, los objetos que salgan de la cuchilla giratoria pueden extenderse y golpearle, lo que crea una situación muy peligrosa.
- · Opere la máquina en pendientes y zonas con baches a baja velocidad.
- 1. Asegúrese de que la cubierta de la cuchilla de corte está cerrada.
- 2. Arranque el motor. (Consulte la P.34~35)

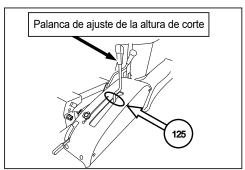


3. Ponga la palanca del acelerador en "para aumentar la velocidad del motor. Utilice el modo de conducción ECO si no se trata de un trabajo pesado. (Consulte la P.44)



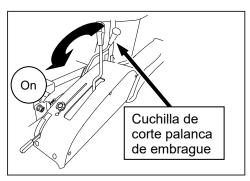
4. Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de "125 mm" de altura de corte.

IMPORTANTE: Antes de desplazar la palanca de ajuste de la altura de corte hacia arriba y hacia abajo, asegúrese de inclinar la palanca hacia el asiento para "desbloquearla". Si se acciona la palanca a la fuerza cuando está "bloqueada", la máquina puede romperse.



5. Coloque lentamente la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de activación "On", y la cuchilla de corte comenzará a girar.

IMPORTANTE: La palanca del embrague de la cuchilla de corte no puede accionarse mientras la palanca de ajuste de la altura de corte permanezca en la posición de arranque del motor "Start Engine". Si la palanca del embrague de la cuchilla de corte se acciona a la fuerza en estas condiciones, la máquina puede romperse.



6. Si es necesario, accione la palanca de ajuste de la altura de corte para modificar la altura de corte.

IMPORTANTE: Mientras la cuchilla de corte está girando, su altura es diferente de cuando la cuchilla de corte está parada (la altura es mayor mientras gira). Tenga en cuenta también que la altura de corte varía en función del estado del terreno. La tabla de la derecha indica la altura de corte en cada posición de la palanca de ajuste de la altura de corte.

Posición de la palanca de ajuste de la altura de corte	Altura de corte (referencia)
125	125 mm
105	105 mm
85	85 mm
65	65 mm
45	45 mm
35	35 mm

7. Pisando el pedal HST o cambiando la palanca HST, comience a trabajar a una velocidad de desplazamiento baja.



PELIGRO: Cuando corte arbustos en terrenos accidentados o pedregosos, retire las piedras u obstáculos en la medida de lo posible antes de trabajar. A continuación, ajuste la altura de corte a una altura superior a la habitual para mayor seguridad. La cuchilla puede romperse y las piedras pueden salir expulsadas.



PRECAUCIÓN: Si la rueda delantera queda atrapada en un surco o agujero, no tire del volante ni lo gire a la fuerza. Asegúrese de parar el motor e intente salir de la zona levantando la máquina. De lo contrario, la máquina podría averiarse.

- 8. Si la carga es demasiado alta para la máquina (se corta mucha hierba), baje la velocidad o corte la misma zona en dos veces a diferentes alturas de corte.
- 9. Para terminar el trabajo, siga el procedimiento mencionado (procedimiento para iniciar el trabajo) en orden inverso.



PRECAUCIÓN: Antes de abandonar la máquina después del trabajo, detenga el motor en un terreno llano y sólido bloqueando el pedal de freno. A continuación, retire la llave de contacto.

- 1. Detenga la máquina.
- Ponga la palanca del embrague de la cuchilla en la posición de desactivación "Off".
- Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine".
- 4. Ponga la palanca del acelerador en la posición "".".
- 5. Mantenga el motor al ralentí durante el periodo de enfriamiento, y luego pare el motor.



ADVERTENCIA: La máquina puede moverse ligeramente. Al salir de la máquina, asegúrese de poner el freno de estacionamiento.

■ Cómo limpiar alrededor del silenciador del motor

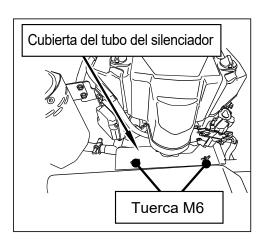


PELIGRO:

- Cuando limpie alrededor del silenciador del motor, asegúrese de que la parte caliente se enfríe completamente. De lo contrario, puede sufrir quemaduras.
- Asegúrese de volver a montar la cubierta retirada en la posición original. Puede producirse un accidente inesperado.

La acumulación de maleza u otro material combustible cerca del silenciador puede provocar un incendio. Asegúrese de retirar el material combustible que esté cerca del silenciador al comenzar el trabajo.

- 1. Abra la cubierta del motor. (Consulte la P.29)
- 2. Retire la tapa del tubo del silenciador en el lado derecho del motor. (Tuerca M6, 2 posiciones)
- Retire la maleza o el material combustible acumulado cerca del silenciador.

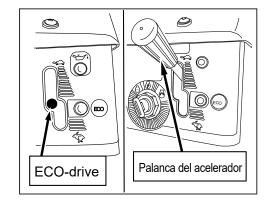


■ Cómo utilizar el modo ECO-Drive

El modo ECO-Drive es un modo de trabajo que utiliza el rango de revoluciones más eficiente del motor para ahorrar combustible. En el modo ECO-Drive, el consumo de combustible es aproximadamente un 20 % menor que en su régimen máximo. Utilice el modo ECO-Drive cuando la carga del motor sea baja.

IMPORTANTE: En el modo ECO-Drive, la potencia disminuye aproximadamente un 10 % en comparación con la potencia máxima del motor. Si la máquina trabaja con la condición de que la velocidad del motor baja con frecuencia o el motor se cala en el modo ECO-Drive, aumente la velocidad del motor al máximo.

- 1. Arranque el motor. (Consulte la P.34~35)
- 2. Mueva la palanca del acelerador a la posición en la que se enciende la lámpara ECO, para aumentar el régimen del motor. La posición en la que se enciende la lámpara ECO representa el régimen de motor más eficiente en cuanto a consumo de combustible.
- 3. Corte el arbusto según las instrucciones. (Consulte la P.41~43)



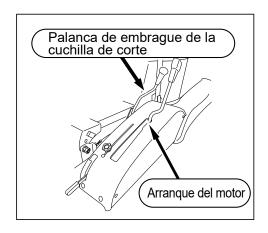
■ Cómo moverse en caso de emergencia



PELIGRO: No intente mover la máquina empujándola en una pendiente. La máquina puede moverse debido a su peso muerto, lo que crea una situación muy peligrosa.

Si se produce un problema en el motor o la máquina, esta ya no puede moverse en condiciones normales, siga los pasos siguientes para moverla.

- 1. Ponga el freno de estacionamiento para bloquearla.
- 2. Ponga la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición "Start Engine".



5. FUNCIONAMIENTO

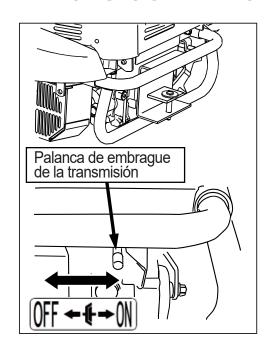
- Ponga la palanca del embrague de la transmisión en la posición "OFF".
- Pise el pedal de freno de estacionamiento para liberar la posición de bloqueo "Lock", de modo que la máquina pueda moverse empujándola manualmente lentamente.

SRA950A: La máquina se puede mover empujándola.

SRA950FA: El circuito hidráulico está conectado. Mueva la máquina len-

tamente porque hay resistencia hidráulica.

- IMPORTANTE: Al remolcar la máquina, ponga la palanca del embraque de la transmisión en la posición "Off". A continuación, remolgue la máquina levantando la rueda delantera. De lo contrario, el circuito hidráulico se romperá.
 - · Después de mover la máquina empujando la mano, asegúrese de poner la palanca de embrague de la transmisión en la posición "On". Si se desplaza la máquina mientras se levanta la palanca del embraque de la transmisión en la posición "Off", la máquina no puede desplazarse en pendiente o en carga con baches. lo que puede provocar daños en la máquina.

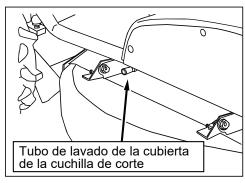


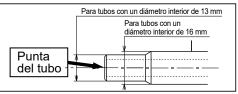
■ Cómo lavar la cubierta de la cuchilla de corte



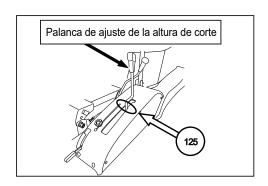
PELIGRO:

- · Compruebe la seguridad antes de lavar la cubierta de la cuchilla.
- · Asegúrese de que el terreno es llano y no hay obstáculos cerca.
- · Mantenga la máquina alejada de personas que no sean el operador, especialmente niños.
- · Asegúrese de cerrar la cubierta de la cuchilla de corte.
- · El operador debe permanecer en el asiento durante la limpieza de la cubierta de la cuchilla de corte.
- *No realice la limpieza de la cubierta de la cuchilla de corte sin asegurarse primero de la seguridad, ya que puede provocar un accidente inesperado.
- IMPORTANTE: La máquina está diseñada para limpiar fácilmente el interior de la cubierta de la cuchilla. Sin embargo, es posible que la cubierta no quede completamente limpia dependiendo de lo sucio que esté el interior de la cubierta de la cuchilla. Si la cubierta sigue estando sucia, repita el procedimiento para limpiar la cubierta de la cuchilla de corte o utilice una manguera de agua.
 - · La cuchilla de corte debe girar suavemente, por lo que debe tener cuidado de que la manguera de agua no se enrede con la cuchilla de corte.
- Pise el pedal de freno hasta la posición de "bloqueo". (Consulte la P.27)
- Conecte una manguera de agua al tubo de lavado de la cuchilla. La punta del tubo tiene dos pasos. Conecte la manguera de agua con el extremo del tubo, o deslícela hasta la parte más gruesa, dependiendo del tamaño de la manguera de agua. Si la manguera de agua está suelta, utilice abrazaderas para mangueras o similar para conectar la manguera de forma segura.





- 3. Suministre agua a través de la manguera de agua.
- 4. Arranque el motor e incline la palanca del acelerador hacia la posición " para elevar el régimen del motor al máximo. (Consulte la P.34~35)
- 5. Ajuste la altura de corte a "125 mm".



- Ponga la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de activación "On". Es posible lavar el interior de la cubierta de la cuchilla de corte.
- 7. Mantenga el suministro durante unos 3 minutos. Prolongue el tiempo de lavado según lo sucio que esté el interior de la funda.
- 8. Coloque la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de desactivación "Off" y vuelva a colocar la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine". A continuación, cambie la palanca del acelerador a " y pare el motor.
- On

 Cuchilla de corte palanca de embrague
- 9. Deje de suministrar el agua y desconecte la manguera de agua del tubo de lavado de la cuchilla.
- 10. Si la cubierta de la cuchilla de corte sigue sucia, límpiela con más agua.

IMPORTANTE: Después de limpiar la cubierta de la cuchilla de corte, todavía queda agua dentro del tubo de lavado.

Retire la manguera de agua y haga funcionar la cuchilla de corte a alta velocidad. Expulsa la humedad del tubo de lavado, lo que contribuye a prolongar la vida útil de la máquina.

INSPECCIÓN/MANTENIMIENTO

PELIGRO:

- · Compruebe la seguridad antes de repostar o realizar la inspección
- · Aparque la máquina en un espacio llano y abierto.
- · Detenga el motor y retire la llave de contacto del interruptor de llave.
- · Bloquee el pedal del freno de estacionamiento en la posición "Lock".
- *Realizar la inspección o el mantenimiento de la máquina sin asegurarse de la seguridad puede provocar un accidente inesperado.

- IMPORTANTE: La negligencia en la inspección y el mantenimiento puede provocar un accidente. Debe mantener el correcto funcionamiento y rendimiento de la máquina. De este modo, podrá manejar la máquina de forma segura en todo momento. Es importante que la inspección y el mantenimiento se realicen según la <Lista de los puntos de inspección y de mantenimiento periódicos>
 - · Realice la inspección anual una vez al año, la mensual una vez al mes y la diaria todos los días antes de empezar a trabajar.
 - · Algunos elementos de la <Lista de los puntos de inspección y de mantenimiento periódicos> requieren conocimientos especiales o las herramientas o instrumentos especificados. Si no puede inspeccionar alguno de los elementos de la lista por sí mismo, solicite la ayuda del "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento".

■ Lista de los puntos de inspección y de mantenimiento periódicos

	Elemento Detalles de la inspección		_	nento d specci	-		
			Arranque	Mensual	Anual	Observaciones	
	Capacidad de arran- que	Compruebe si el motor arranca rápidamente o genera algún ruido anormal.	El motor debe arran- car rápidamente y no debe generar ningún ruido anormal.	0	0	0	
otor	Estado de las revolu- ciones del	Compruebe el régimen de velocidad de giro y el régimen máximo en va- cío. Compruebe también si las revo- luciones son suaves y continuas.	Cada uno de los regímenes del motor deberá estar en el rango especificado. Las revoluciones deberán ser suaves y continuas.			0	Pida al "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento" que lleve a cabo esta inspección.
Máquina/Motor	motor	Accione la palanca del acelerador (desde la posición de ralentí hasta la de apertura total) y compruebe si nota alguna resistencia en la palanca del acelerador y si el motor se cala o le cuesta arrancar.	No deberá haber resistencia y el motor no se deberá calará ni deberá costarle arrancar.	0	0	0	
	Estado de los gases	Cuando el motor se haya calentado lo suficiente, compruebe el color de los gases de escape y el sonido de los mismos a velocidades que van desde el ralentí hasta las altas revoluciones.	El color de los gases de escape y el soni- do del escape debe- rán ser normales.	0	0	0	
	de escape	Compruebe el tubo de escape, el silenciador, etc., si hay una fuga de gas.	No deberá haber ninguna fuga de gas.		0	0	

					nento d		
F	Elemento	Detalles de la inspección		Arranque	Mensual	Anual	Observaciones
	Filtro de aire	Compruebe si hay grietas y deforma- ciones en la caja, y si la tapa y el tubo de conexión están flojos.	La caja no debe- rá tener grietas ni deformaciones y la tapa y el tubo de conexión no deberá tener holguras.		0	0	
		Compruebe si el elemento del formulario y el elemento del papel están sucios o dañados, etc.	No deberá haber suciedad ni daños significativos.	0	0	0	Limpiar/sustituir. P.58
otor	Par de apriete	Compruebe los puntos de apriete de la culata y del colector si hay pernos y tuercas sueltos. Si no hay fugas de gas o agua en estos puntos, esta inspección puede ser omitida.	No debe haber holgura.			0	
Máquina/Motor	Holgura de la válvula	Compruebe la holgura de las válvulas. Si la holgura de las válvulas es normal y no hay ruidos anómalos, y el motor funciona sin problemas, se puede omitir esta inspección.	La holgura de las válvulas deberá ser normal.			0	Pida al "distribui- dor al que compró su desbrozadora de asiento" que lleve a cabo esta inspección.
	Presión de com- presión	Compruebe la presión de compresión. Si no hay anomalías en el escape y en la condición de ralentí y aceleración, esta inspección puede ser omitida.	La presión de compresión deberá ser normal.			0	Pida al "distribui- dor al que compró su desbrozadora de asiento" que lleve a cabo esta inspección.
	Montaje	Compruebe la base del motor si hay grietas o deformaciones.	No deberá haber grietas ni deforma- ciones.	0	0	0	
	del motor	Compruebe los pernos y tuercas de montaje si están flojos o se han desprendido.	No debe haber holgura ni despren- dimiento.	0	0	0	
	Disposi- tivos de lubricación	Compruebe el nivel de aceite y engrase si está sucio.	El nivel de aceite deberá ser apropia- do y el aceite deberá no estar significativa- mente sucio.	0	0	0	Inspeccionar/ reemplazar. P.52~54
for	Idditicación	Compruebe que no haya fugas de aceite en la cubierta de la culata, la bandeja de aceite, el tubo, etc.	No debe haber nin- guna fuga de aceite.	0	0	0	
Motor	Disposi-	Compruebe que no haya fugas de combustible en el depósito de com- bustible, la manguera, el tubo, etc.	No debe haber ninguna fuga de combustible.	0	0	0	
	tivos de combusti-	Compruebe si el tubo de combustible está dañado o deteriorado.	No debe haber daños ni deterioros.	0	0	0	
	ble	Compruebe que la válvula de combustible no esté sucia ni deteriorada.	No debe haber suciedad ni obstrucciones significativas.		0	0	Inspeccionar/ Iimpiar. P.58~59

	Elemento					nento d		
E			Detalles de la inspección		Arranque	Mensual	Anual	Observaciones
	SC	Clavi- ja de encen- dido	Compruebe los niveles de desgaste de los electrodos y si hay carbono depositado en ellos o no.	Los electrodos no deben estar desgas- tados ni tener depó- sitos de carbono.			0	Inspeccionar/ limpiar. P.58
tor	s eléctricos	Batería	Compruebe si el nivel de electrolito está dentro del rango especificado.	El nivel de electrolito deberá estar dentro del rango especificado.		0	0	Inspeccionar/ añadir. P.72
Motor	Dispositivos	Datena	Compruebe si los bornes están flojos o tienen corrosión.	No deberá haber holgura ni corrosión significativa.		0	0	
	ğ	Cablea-	Compruebe que las conexiones estén correctamente fijadas.	No debe haber holgura.		0	0	
		do	Compruebe que el cableado no esté dañado.	No debe haber ningún daño.		0	0	
	Co	rrea V	Compruebe que no haya daños ni suciedad en la superficie de la correa.	No debe haber daños ni aceite o grasa adheridos a la correa.		0	0	
			Compruebe la tensión de la correa trapezoidal.	La tensión deberá ser la adecuada.		0	0	Inspeccionar. P.59~61
nisión	Transmi-		Desplácese hacia adelante y hacia atrás para comprobar el estado de la transmisión y que no se detecten ruidos o un calor anómalos.	La transmisión de- berá funcionar nor- malmente sin ruidos anómalos ni ninguna otra anomalía.	0	0	0	
Transmisión			Compruebe el nivel de aceite en la caja de transmisión.	El nivel de aceite deberá ser el adecuado.		0	0	Inspeccionar/ reemplazar. P.54~55
			Compruebe el nivel de aceite en el depósito HST.	El nivel de aceite deberá ser el adecuado.	0	0	0	Inspeccionar. P.55
	HST/Eje delantero		Compruebe que el aceite no esté sucio.	El aceite no deberá estar excesivamente sucio.		0	0	Inspeccionar/ reemplazar. P.55~56
			Compruebe que no haya fugas de aceite alrededor de la caja y del tubo.	No deberá haber nin- guna fuga de aceite.	0	0	0	
del cambio	Pedal HST/ palanca HST		Cambie entre el pedal/la palanca del HST mientras se desplaza para comprobar si la máquina funciona correctamente.	La máquina deberá funcionar correcta- mente.	0	0	0	
Dispositivos			Compruebe que el punto de montaje de la palanca/pedal HST no esté flojo o tenga holgura.	No debe haber holgura.	0	0	0	

					nento d		
E	Elemento Detalles de la inspección		Arranque	Mensual	Anual	Observaciones	
	Volante	Gire el volante a la izquierda y a la derecha mientras viaja para comprobar que no haya holgura y asegurarse de que funciona de forma fiable.	El volante no deberá tener ninguna holgu- ra y deberá funcionar de forma fiable.	0	0	0	
		Compruebe la presión de los neumáticos y la altura de los tacos.	Deben cumplirse los valores de referencia.		0	0	Inspeccionar. P.59
accionamiento		Compruebe si hay grietas, daños y desgaste desigual en los neumáticos y las ruedas.	No debe haber grietas, daños o desgaste desigual.	0	0	0	
qe	Neumáti- cos/rueda	Compruebe en la superficie del neu- mático si hay cuerpos extraños adhe- ridos o trozos de metal, piedras u otros objetos extraños.	No debe haber adherido ningún cuerpo extraño.	0	0	0	
Sistema		Compruebe si los pernos de las ruedas y las tuercas de los cubos están flojos o se han desprendido.	No debe haber holgura ni despren- dimiento.	0	0	0	
		Compruebe si el cojinete de la rueda presenta holgura, ruidos anómalos y una generación de calor inusual.	No debe haber hol- gura, ruido anómalo o generación de calor inusual.		0	0	
	Freno	Compruebe la eficacia de los frenos.	La máquina deberá detenerse.	0	0	0	Inspeccionar/ reemplazar. P.63~65
Freno		Compruebe si el juego del pedal de fre- no (ajuste del cable) es el adecuado.	El juego (ajuste) debe ser adecuado.	0	0	0	Ajustar. P.63~64
	Varillas, conexio- nes y cables	Compruebe que las varillas, las conexiones y los cables no estén dañados y que los puntos de montaje no estén flojos.	No debe haber daños ni holgura.	0	0	0	
Cuerpo	Cuerpo, cubiertas	Compruebe si hay grietas o deformaciones en el cuerpo y las cubiertas. Compruebe si los pernos y tuercas están flojos o se han desprendido.	No debe haber grietas ni deformaciones en el cuerpo ni en las cubiertas, y los pernos y tuercas no deben estar sueltos ni desprendidos.		0	0	
Baja	Faro	Arranque el motor y accione el inte- rruptor de la luz para comprobar si esta se enciende y apaga correcta- mente.	La luz deberá en- cenderse y apagarse correctamente.	0	0	0	
		Compruebe si hay alguna lente dañada o si entra agua, etc.	No debe haber nin- guna lente dañada ni entrada de agua, etc.		0	0	
	Interruptor de seguridad	Compruebe si el interruptor de seguridad funciona correctamente al arrancar el motor.	El interruptor deberá funcionar correcta-mente.	0	0	0	Inspeccionar/ ajustar.
	Interr de seg	Compruebe si el interruptor de seguridad funciona correctamente cuando el motor está en marcha.	El interruptor deberá funcionar correcta- mente.	0	0	0	P.66~68

				Momento de la inspección			
Elemento		Detalles de la inspe	Detalles de la inspección		Mensual	Anual	Observaciones
	Cuahilla	Confirme que la cuchilla de corte no está rota o desgastada.	No debe haber roturas ni desgastes anómalos.	0	0	0	lana ani ana si
corte	Cuchilla (cuchilla de corte)	Compruebe el grado de desgaste de la cabeza del perno de montaje de la cuchilla de corte.	El grado de desgaste no deberá superar el rango especificado.	0	0	0	Inspeccionar/ ajustar. P.69
lla de		Compruebe si las tuercas de montaje de la cuchilla de corte están sueltas.	No debe haber holgura.	0	0	0	
Cuchilla	Cuchilla	Compruebe si hay deformaciones y grietas en la cuchilla.	No debe haber deformaciones o grietas.	0	0	0	
	de corte	Compruebe si los pernos y las tuer- cas de montaje de la cuchilla de corte están sueltas.	No debe haber holgura.	0	0	0	

■ Lista de repostaje, engrase, lubricación y reposición de líquidos

Elemento	Producto recomendado	Cuándo añadir (cambiar)		Capacidad	Página de referencia	
Combustible	*1 Gasolina sin plomo para automóviles	8	Según sea necesario	14 litros	P.33	
Aceite de motor	Aceite de motor para motores de gasolina SAE 10W-30			1,6 litros 1,8 litros cuando se	P. 52~55	
	API de clase SF o superior	Cam- biar	Cada 100 horas o cada año, lo que ocurra primero	cambia el filtro		
Aceite de trans-	Aceite para engranajes	Cam-	Primera vez: después de 50 horas	1,6 litros	P.54	
misión	SAE 80W-90	biar	Segunda vez y posteriores: cada 500 horas	1,0 11003	1.54	
	A - : it - d	Añadir	Inspeccionar a diario. *2 Añadir si el nivel de aceite es bajo.	SRA950A: 3,7 litros		
Eje delantero/ Aceite HST	tores diésel SAE 10W-30		diésel SAE 10W-30	Primera vez: después de 50 horas	SRA950FA: 6,4	P.55~56
	API de clase CD o mejor biar Cambiar Segunda vez y posteriore Cada 200 horas o cada año, lo que ocurra prime		litros			
Cada punto de engrase	Grasa de litio general	*² Engı	Cada 6 meses rasar según sea necesario	Cantidad adecuada	P.56~57	
Líquido de la batería	Agua destilada	Inspeccionar todos los meses *² Añadir si el nivel de líquido es bajo.		Cantidad adecuada	P.72	

^{*}¹ En caso de utilizar un combustible distinto a la gasolina sin plomo, consulte el manual del operador del motor Kawasaki. *² Cuando sustituya el aceite, elimine el aceite usado de forma adecuada según la legislación local.

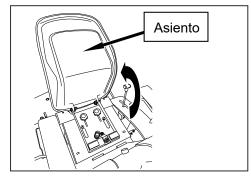
■ Inspección, cambio y llenado de aceite de motor



PELIGRO: Abra siempre la cubierta del motor en un terreno sólido y plano, sin que sople el viento. De lo contrario, la cubierta del motor puede cerrarse repentinamente y el operador podría quedar atrapado.

■ Inspección

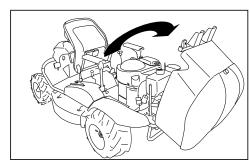
1. Incline el asiento hacia delante.



2. Incline la base del asiento hacia adelante y retire los pernos de perilla en la esquina trasera izquierda de la base del asiento.



 Sujete la parte delantera de la cubierta del motor y ábrala con cuidado hacia atrás.

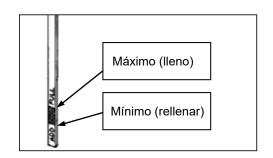


- 4. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite de motor y utilice un paño limpio para limpiar el indicador de nivel de aceite fijado al tapón del orificio de llenado de aceite.
- 5. Introduzca el tapón del orificio de llenado de aceite y tire de él hacia fuera.

IMPORTANTE: Cuando inspeccione el nivel de aceite, no enrosque el tapón del orificio de llenado de aceite.



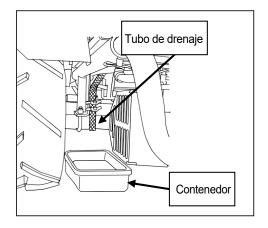
- 6. Inspeccione el nivel de aceite del motor y, si la cantidad de aceite es baja, rellene el aceite del motor lentamente hasta la posición de llenado "Full" señalada en el indicador de nivel de aceite.
- Examine la suciedad del aceite de motor y si está muy sucio, cambie el aceite del motor.
- 8. Cierre la cubierta del motor siguiendo los mismos pasos en orden inverso.



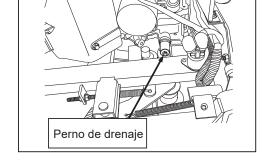
■ Cambio

IMPORTANTE: Cambiar el aceite de motor cada 100 horas de funcionamiento o cada año, lo que ocurra primero.

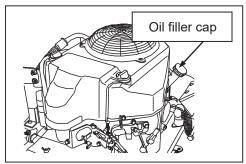
 Prepare un recipiente adecuado al que drenar el aceite. Coloque el recipiente debajo del tubo de drenaje en el interior de la rueda trasera izquierda de la máquina.



- Para descargar el aceite, utilice un destornillador de punta plana o una llave de 10 mm para aflojar el perno de drenaje ubicado en la parte delantera izquierda del motor hasta que se vean dos o tres roscas.
- 3. Una vez que se haya vaciado el aceite, vuelva a colocar el perno y apriételo bien.



- 4. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite y rellene el aceite especificado lentamente hasta la posición de llenado "FULL" señalada en el indicador de nivel de aceite.
- 5. Después de rellenar el aceite de motor, apriete bien el tapón del orificio de llenado de aceite de manera que no pueda salir aceite de él.



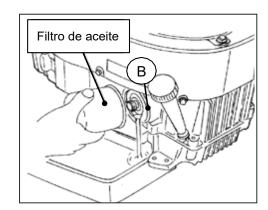
■ Sustitución del filtro de aceite de motor

IMPORTANTE: • Cambie el filtro de aceite cada 100 horas o cada año.

- · Instale el filtro de aceite manualmente, sin utilizar herramientas.
- 1. Vacíe el aceite de motor. (Consulte la P.53)
- 2. Coloque un recipiente de plástico debajo del lugar donde está conectado el filtro de aceite.

IMPORTANTE: Este recipiente se coloca por encima de las piezas eléctricas, así que utilice un recipiente de material no conductor y tenga cuidado de no provocar un cortocircuito.

- 3. Gire el filtro de aceite en sentido antihorario para retirarlo. Utilice cualquier llave de filtro para retirar el filtro de aceite.
- 4. Aplique una fina capa de aceite de motor limpio en la parte de sellado (junta de goma) del nuevo filtro de aceite.
- Gire el nuevo filtro de aceite en sentido horario hasta que la pieza de sellado (junta de goma) entre en contacto con la superficie de montaje (B), y, a continuación, apriételo aún más tres cuartos de vuelta con la mano.
- 6. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite y rellene el aceite especificado lentamente hasta la posición de llenado "FULL" señalada en el indicador de nivel de aceite, y, a continuación, apriete firmemente el tapón del orificio de llenado de aceite. (Consulte la P.53)



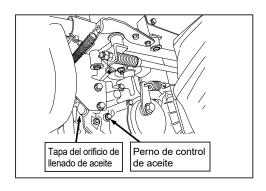
- 7. Haga funcionar el motor durante unos 3 minutos a baja velocidad, y luego asegúrese de que la superficie de montaje no desprenda aceite.
- 8. Pare el motor y espere un rato (unos 10 minutos). Compruebe de nuevo el nivel de aceite y rellene el aceite.

■ Inspección, cambio y llenado del aceite de transmisión

IMPORTANTE: A modo orientativo, cambie el aceite de transmisión por primera vez después de 50 horas desde el arranque inicial del motor y, a partir de entonces, cada 500 horas.

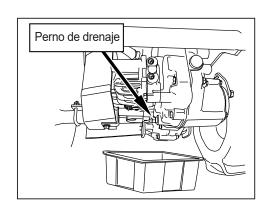
<Inspección>

- Retire el perno de control de aceite situado en la parte trasera izquierda de la caja de transmisión y compruebe si el aceite está lleno hasta el orificio de control de aceite (posición del perno de control de aceite).
- 2. Si la cantidad de aceite es baja, retire el tapón del orificio de llenado de aceite y rellene el aceite especificado hasta el orificio de control de aceite (posición del perno de control de aceite).
- 3. Después de rellenar el aceite, apriete bien el perno de control de aceite e instale el tapón del orificio de llenado de aceite.



<Cambio>

- 1. Prepare un recipiente adecuado al que drenar el aceite.
- 2. Retire el perno de drenaje y drene el aceite.
- 3. Apriete bien el perno de drenaje.
- 4. Retire el tapón del orificio de llenado de aceite y rellene el aceite especificado hasta el orificio de control de aceite (posición del perno de control de aceite).
- 5. Después de rellenar el aceite, apriete bien el perno de control de aceite e instale el tapón del orificio de llenado de aceite.



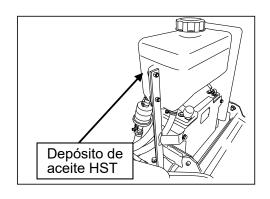
■ Inspección, cambio y adición de aceite HST

IMPORTANTE: • A modo orientativo, cambie el aceite HST por primera vez después de 50 horas desde el arranque inicial del motor y, a partir de entonces, cada 200 horas de funcionamiento o cada año, lo que ocurra primero.

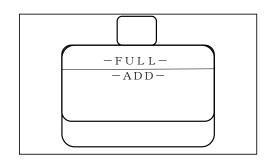
- Tenga cuidado de no rellenar demasiado aceite HST. De lo contrario, el exceso de aceite podría desbordarse por el tapón.
- No rellene ningún aceite HST que no sea el especificado. Si se mezclan aceites diferentes, es posible que la máquina se estropee.

<Inspección>

 Después de abrir la cubierta del motor, compruebe el nivel de aceite HST en el depósito de aceite HST situado en la parte trasera de la máquina.

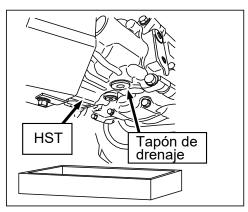


- 2. Confirme que el nivel de aceite está entre la línea ADD y FULL en el lateral del depósito HST.
- 3. Si la cantidad de aceite es baja, rellene con el aceite especificado hasta la línea de FULL en el depósito de aceite HST.



<Cambio>

1. Retire el tapón de drenaje con una llave hexagonal de 3/8 de pulgada bajo el HST y drene el aceite del HST.



2. Retire el tapón de ventilación y el tapón de drenaje en el eje delantero izquierdo/derecho, y drene el aceite. (SRA950FA)

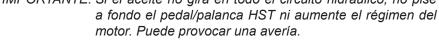
IMPORTANTE: • Tenga cuidado de no perder la arandela de sellado del tapón.

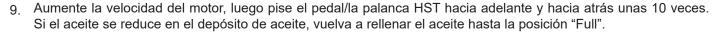
- · Cuando se sustituye el aceite de la HST, quedan sedimentos de aceite degradado, lodos, agua, etc. dentro de la HST. Asegúrese de eliminar el aceite degradado, etc. en el depósito de aceite HST.
- 3. Apriete bien el tapón de ventilación y el tapón de drenaje en la HST y en el eje delantero.
- Retire la banda que se encuentra en la parte superior e inferior del filtro de aceite y vuelva a colocar el filtro de aceite.

IMPORTANTE: Instale el filtro de aceite en su posición original, prestando atención a la ubicación superior e inferior del filtro de aceite.

- Rellene el aceite especificado hasta la posición "Full" del depósito de aceite.
- 6. Cuando el aceite salga por el orificio de ventilación del eje delantero, apriete el tapón de ventilación. Esta operación dura unos 10 ~ 20 minutos. Vuelva a llenar el aceite especificado hasta la posición "Full". (SRA950FA)
- 7. Arranque el motor y caliéntelo.
- Mientras el motor gira a velocidad de giro, pise el pedal/palanca HST unas 10 veces hacia delante y hacia atrás ligeramente.

IMPORTANTE: Si el aceite no gira en todo el circuito hidráulico, no pise motor. Puede provocar una avería.

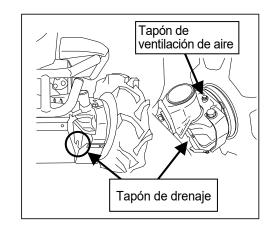


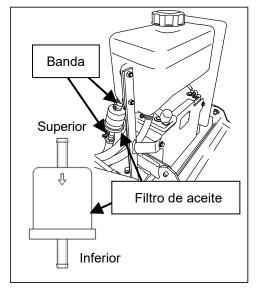


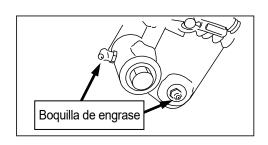
■ Engrasado de cada pieza

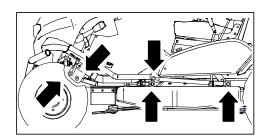
IMPORTANTE: • Engrase varias piezas periódicamente porque la falta de grasa puede hacer que estas piezas se agarroten o se oxiden y dejen de girar o funcionar con suavidad.

- · Asegúrese de aplicar grasa en las boquillas de engrase periódicamente para que no dejen de girar o de funcionar con suavidad.
- · Las boquillas de engrase están situadas como muestra la siguiente imagen.
- 1. Apoyos del brazo de la cuchilla hacia arriba/hacia abajo, soporte del pedal de freno (un total de 9 puntos a la izquierda y a la derecha)

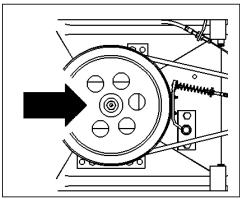




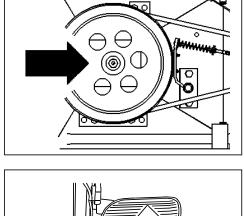




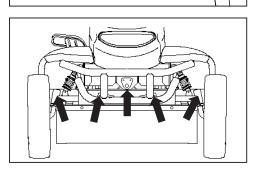
2. Pivote principal de la cuchilla de corte. (1 ubicación)



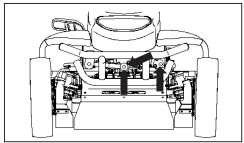
3. Soporte del pedal HST. (1 ubicación)



Pasador principal, pasador central y fulcros del brazo delantero. (Un total de 5 puntos): SRA950A



5. Pasador central (2 ubicaciones), soporte del brazo de enlace (1 ubicación): SRA950FA



CÓMO INSPECCIONAR. MANTENER Y AJUSTAR CADA PIEZA

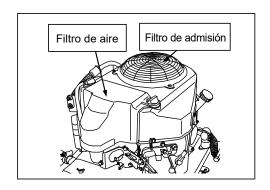
■ Cómo limpiar el filtro de aire y la rejilla de admisión



PELIGRO: Si continúa trabajando con el filtro de aire y la rejilla de admisión obstruidos por trozos de maleza o cualquier otro cuerpo extraño, no solo disminuirá el rendimiento y aumentará el consumo de combustible, sino que también aumentará la temperatura de los gases de escape, lo que puede provocar la ignición del combustible y una situación muy peligrosa que provoque una explosión o un incendio. Asegúrese de limpiar el filtro de aire y la rejilla de admisión con regularidad.

IMPORTANTE: No arranque el motor con el filtro de aire desmontado. Se puede aspirar polvo y suciedad, lo que provoca un mal funcionamiento del motor o un desgaste anómalo de las piezas.

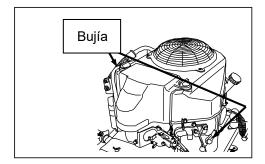
- 1. Abra la cubierta del motor. (Consulte la P.29)
- 2. Inspeccione, limpie y sustituya el filtro de aire y la rejilla de admisión de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en el "Manual del usuario del motor" adjunto.



■ Cómo inspeccionar/ajustar la bujía

IMPORTANTE: La máquina está equipada con un motor de 2 cilindros en V. Inspeccione/sustituya las dos bujías al mismo tiempo y no limpie o sustituya solamente una. De lo contrario, puede hacer que el motor se averíe.

- 1. Abra la cubierta del motor. (Consulte la P.29)
- Inspeccione/ajuste las bujías de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en el "Manual del usuario del motor" adjunto.



■ Cómo limpiar la válvula de combustible



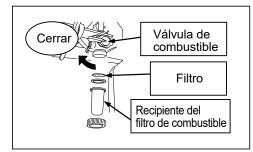
PELIGRO: No fume ni acerque una llama a la zona de trabajo mientras realiza los trabajos. El combustible puede inflamarse y provocar una explosión o un incendio.

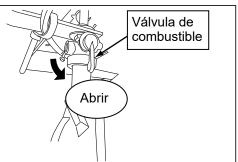
IMPORTANTE: • Limpie el interior de la válvula de combustible después de cada 50 horas de uso.

- · Mientras está en funcionamiento, gire la válvula de combustible a la posición "Off".
- 1. Levante la parte trasera de la cubierta escalonada debajo del volante para retirar la cubierta escalonada.



- 2. Gire la válvula de combustible a la posición cerrada "Closed" y retire el bote del filtro de combustible. A continuación, limpie el interior del depósito del filtro de combustible y el filtro con queroseno o algún otro disolvente de bajo punto de inflamación, y sople y seque el depósito del filtro de combustible y el filtro.
- 3. Vuelva a montar las piezas en su posición original y asegúrese de que estén bien fijadas para evitar fugas de combustible.
- 4. Gire la válvula de combustible a la posición abierta "Open".





■ Inspección del tubo para combustible y del tubo de conexión del depósito de aceite HST

IMPORTANTE: Los tubos y otros productos de caucho se deterioran gradualmente con el tiempo aunque no se utilicen. Si los tubos se encuentran dañadas debido al desgaste, sustituya la manguera y la banda de la manguera por otras nuevas.

■ Inspección/ajuste de los neumáticos

- 1. Compruebe la presión de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras en la tabla de la derecha, y ajuste la presión según la tabla.
- 2. Inspeccione la altura de los tacos de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras y sustituya cualquier neumático cuya altura de los tacos sea inferior a 5 mm.

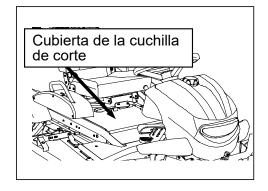
IMPORTANTE: Si la altura de los tacos de los neumáticos delanteros y traseros es diferente, la tracción a las cuatro ruedas puede no funcionar eficazmente. Si el taco del neumático esté desgastado, sustituya los neumáticos delanteros y traseros al mismo tiempo. (SRA950FA)

	Tamaño de neumático	Presión de inflado
Rueda delantera	4.00-7	kPa60 kPa 0,6kgf/cm²
Rueda tra- sera	17X8.00-8	70 kPa 0,7 kgf/cm²

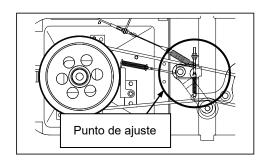
■ Ajuste de la tensión de la correa en V de desplazamiento

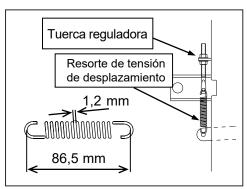
Si la correa en V patina durante la marcha, ajústela según el procedimiento siguiente.

 Abra la cubierta del motor (consulte la P.29) y retire la cubierta de la correa de la cuchilla de corte.



2. Gire la tuerca reguladora hasta que la dimensión del muelle de tensión móvil dentro del gancho sea de 86,5 mm (con una separación central de 1,2 mm).

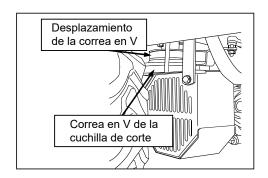




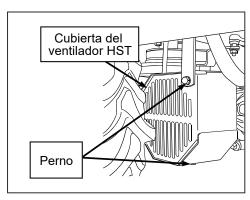
■ Sustitución de la correa en V

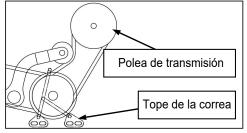
Compruebe si hay daños en la correa en V de desplazamiento. Si la correa tiene grietas o está desgastada, sustitúyala por una pieza nueva según el procedimiento que se indica a continuación.

1. Compruebe si hay daños en la correa en V de desplazamiento observándola desde la parte trasera de la máquina.

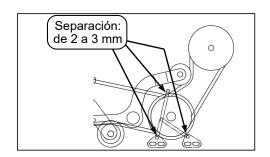


- 2. Si la correa en V está dañada, retire la cubierta del ventilador HST y saque el tope de la correa en el lado de la polea del motor.
- 3. Abra la cubierta del motor y retire la cubierta de la correa de la cuchilla de corte. (Consulte la P.59)
- 4. Afloje la tuerca de ajuste para soltar el muelle de tensión de desplazamiento, que tensa la correa en V de desplazamiento. (Consulte la P.60)
- 5. Retire la correa en V de la cuchilla de corte y, a continuación, retire la correa trapezoidal de desplazamiento levantándola de la ranura de la polea de transmisión.
- 6. Instale una nueva correa en V de desplazamiento y, a continuación, instale la correa en V de la cuchilla.
- 7. Ajuste la tensión de la correa en V de desplazamiento. (Consulte la P.60)





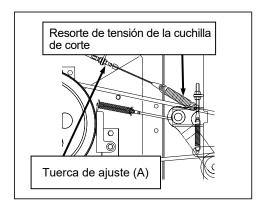
8. Ajuste la posición del tope de la correa hasta que la separación entre el tope de la correa en el lado de la polea del motor y la polea del motor sea de 2 a 3 mm.



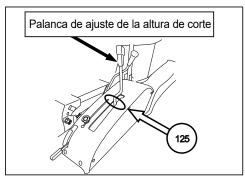
■ Ajuste de la tensión de la correa en V de la cuchilla de corte

Si la correa en V patina al cortar la maleza, ajústela según el procedimiento siguiente.

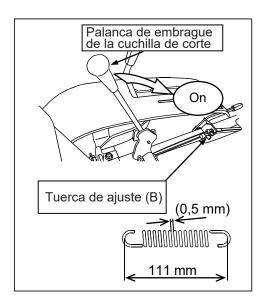
1. Abra la cubierta del motor (consulte la P.29) y retire la cubierta de la correa de la cuchilla de corte.



 Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de "125 mm" de altura de corte.



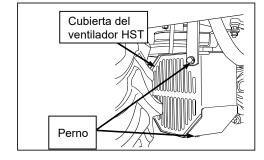
3. Asegúrese de que la holgura interior entre el gancho del muelle de tensión central es de 0,5 mm y la longitud del muelle es de 111 mm, cuando cambie la palanca del embrague de la cuchilla de corte a la posición "ON". Si tienen una holgura inadecuada, ajuste la tuerca (A) o la tuerca (B). Después de estos ajustes, asegúrese de que las cuchillas no giren al desplazar la palanca de ajuste de la altura de corte a su posición más baja de "35" incluso en la posición "OFF" de la palanca del embrague de la cuchilla de corte después de arrancar el motor. Aun así, afloje el muelle de tensión de la cuchilla de corte lentamente si las cuchillas giran.



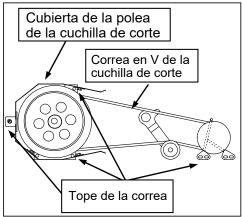
■ Sustitución de la correa en V de la cuchilla de corte

Compruebe si hay daños en la correa en V de la cuchilla. Si la correa tiene grietas o está desgastada, sustitúyala por una pieza nueva según el procedimiento que se indica a continuación.

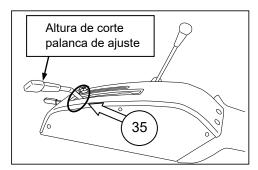
- 1. Abra la cubierta del motor (consulte la P.29) y retire la cubierta de la correa de la cuchilla de corte.
- 2. Compruebe si hay daños en la correa de la cuchilla de corte.



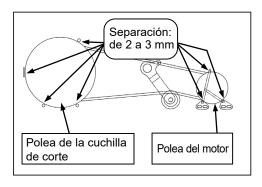
- 3. Si la correa está dañada, retire la cubierta del ventilador HST, la cubierta de la polea de la cuchilla de corte y saque cada uno de los topes de la correa, y sustituya la correa en V por una nueva.
- 4. Ajuste la tensión de la correa en V de la cuchilla de corte. (Consulte la P.61)



5. Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de "35 mm" de altura de corte.



6. Coloque la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de activación "On" y ajuste la posición de los topes de la correa hasta que la separación entre cada tope de la correa y la polea o la correa en V sea de 2 a 3 mm.



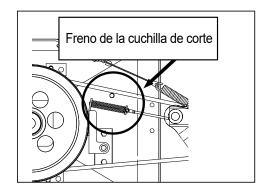
■ Ajuste del freno de la cuchilla de corte



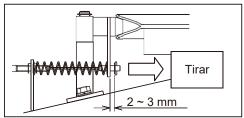
ADVERTENCIA: Si el freno de la cuchilla de corte no funciona correctamente, la cuchilla de corte puede girar incluso cuando la palanca del embrague de la cuchilla de corte está en la posición de desactivación "Off". Dicho incidente puede provocar un accidente inesperado.

La cuchilla de corte debe detenerse en los 5 segundos siguientes a la colocación de la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de desactivación "Off". Si la cuchilla no se detiene en 5 segundos, realice el ajuste según el procedimiento siguiente.

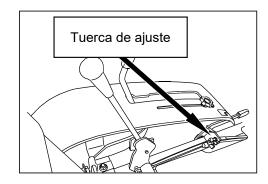
 Abra la cubierta del motor (consulte la P.29) y retire la cubierta de la correa de la cuchilla de corte.



 Coloque la palanca del embrague de la cuchilla en la posición de desactivación "Off" y gire la tuerca de ajuste de forma que exista una separación de 2 a 3 mm cuando se tire de la punta del hilo con una pequeña fuerza.



IMPORTANTE: Si el freno de la cuchilla de corte no se puede ajustar correctamente, es el momento de sustituir la zapata de freno (desbrozadora). Póngase en contacto con el "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento" para que la sustituya lo antes posible.



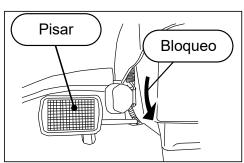
■ Ajuste del freno



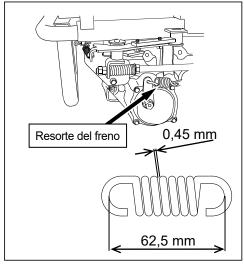
PELIGRO: Puede ocurrir que el freno no funcione. Asegúrese de comprobar el pedal del freno de estacionamiento antes de empezar a trabajar.

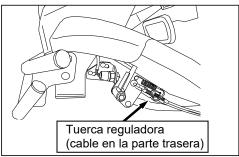
Si observa que hay mucha holgura en el pedal del freno de estacionamiento, realice el ajuste según el procedimiento siguiente.

1. Bloquee el freno de estacionamiento.



2. Gire la tuerca de ajuste hasta que la longitud del resorte del freno en la parte inferior trasera de la máquina sea de 62,5 mm (con una separación central de 0,45 mm).





■ Sustitución de la zapata de freno

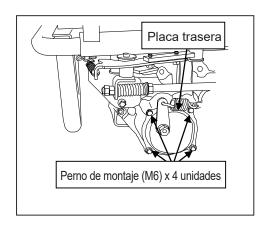


ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento sigue siendo ineficaz después de ajustar el freno o ya no hay margen de ajuste, es necesario sustituir la zapata de freno. Sustituya inmediatamente la zapata de freno; de lo contrario, puede producirse un accidente inesperado.

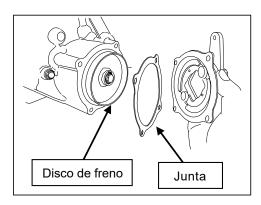
IMPORTANTE: Cuando sustituya la zapata de freno, asegúrese de aparcar la máquina en un terreno llano y firme.

A continuación, pare el motor y coloque calzos (topes de ruedas) debajo de los neumáticos.

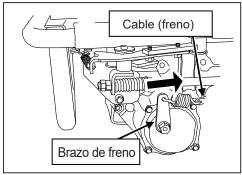
- 1. Pise el pedal del freno de estacionamiento y "desbloquee" el freno de estacionamiento.
- 2. Retire los cuatro pernos de montaje (M6) de la placa trasera.



3. Sustituya el tambor de freno y la junta a la vez.



- 4. Monte la placa trasera y apriete los cuatro pernos de montaje (M6) aplicando una fuerza en la dirección de la flecha.
- 5. Instale el resorte del freno y el cable (freno) y ajuste el freno. (Consulte la P.64)



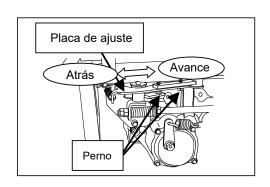
■ Ajuste de la posición de punto muerto de la palanca/pedal HST



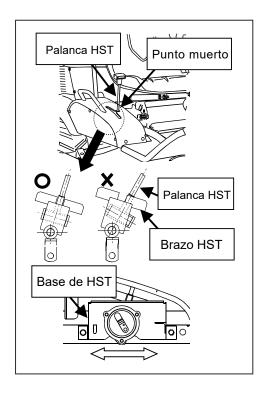
PELIGRO: Si la máquina se desplaza ligeramente hacia delante o hacia atrás en terreno llano, incluso cuando la palanca/pedal HST está en la posición de punto muerto, deberá ajustarse la posición de punto muerto de la palanca/pedal HST. Ajuste la posición de punto muerto de la palanca HST inmediatamente si advierte la situación anterior; de lo contrario, puede producirse un accidente inesperado.

IMPORTANTE: Ajuste la posición de punto muerto en un terreno plano y rígido con calzos (topes de ruedas) colocados debajo de las ruedas delanteras de la máquina.

- 1. Después de arrancar el motor, compruebe hacia qué dirección se mueve ligeramente la máquina, hacia delante o hacia atrás. Aplique el freno de estacionamiento.
- 2. Afloje los 2 pernos que fijan la placa de ajuste, y luego ajuste la placa de ajuste hacia adelante o hacia atrás. Tras el ajuste, apriete los pernos.
 - la máquina avanza ligeramente Ajustar hacia adelante
 - · la máquina se mueve ligeramente hacia atrás ... Ajustar hacia atrás
- 3. Si la máquina vuelve a moverse ligeramente después de soltar el freno de estacionamiento, ajuste la placa de ajuste para que la máquina no pueda moverse ligeramente.



4. Asegúrese de que la palanca HST y la posición de punto muerto del brazo HST coinciden correctamente (se muestra en la figura de la derecha). Si no coincide correctamente, corrija la posición de punto muerto ajustando la posición de montaje de la base de HST.



■ Inspección y ajuste del interruptor de seguridad



PRECAUCIÓN:

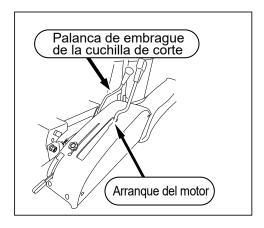
- El interruptor de seguridad se utiliza "para hacer imposible el arranque del motor" o "para detener el motor automáticamente" en caso de funcionamiento incorrecto. Asegúrese de inspeccionar cada interruptor de seguridad antes de empezar a trabajar.
- Asegúrese de permanecer sentado mientras inspecciona el interruptor de seguridad. De lo contrario, puede sufrir daños si la máquina funciona incorrectamente.



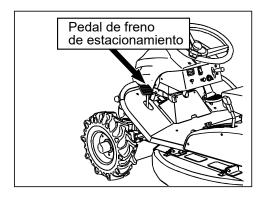
ADVERTENCIA: No retire el interruptor de seguridad ni modifique su cableado. De lo contrario, podría causar un accidente inesperado debido al mal funcionamiento del interruptor de seguridad.

<Inspección>

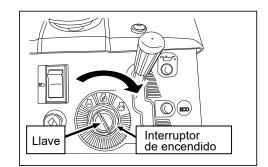
- A. Inspección del interruptor de seguridad del pedal del freno de estacionamiento.
- 1. Mientras está sentado en el asiento, coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine".
- 2. Con el pedal de freno de estacionamiento en la posición de desbloqueo "Unlocked", gire el interruptor de encendido a la posición ""."
- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor no arrancará.
- · Si el motor arranca, efectúe el ajuste necesario.



- 3. Con el pedal de freno de estacionamiento en la posición de bloqueo "Locked", gire el interruptor de encendido a la posición ""."
- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor arrancará.
- · Si el motor no arranca, efectúe el ajuste necesario.



- B. Inspección del interruptor de seguridad de la cuchilla de corte
- 1. Mientras está sentado en el asiento, pise el pedal del freno de estacionamiento y póngalo en posición de bloqueo "Locked".
- 2. Con la palanca de ajuste de la altura de corte en una posición distinta a la de arranque del motor "Start Engine", gire el interruptor de encendido a la posición "".
- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor no arrancará.
- · Si el motor arranca, efectúe el ajuste necesario.
- Con la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine", gire el interruptor de encendido a la posición "".



- · Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor arrancará.
- · Si el motor arranca, efectúe el ajuste necesario.
- C. Inspección del interruptor de seguridad del asiento

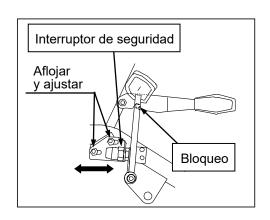


PRECAUCIÓN: Para garantizar la seguridad, mantenga el pedal del freno de estacionamiento en la posición de bloqueo "Locked" y la palanca del embrague de la cuchilla de corte en la posición de "Off" de desactivado.

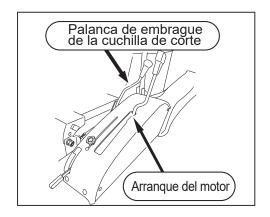
- 1. Arranque el motor. (Consulte la P.34~35)
- 2. Levántese del asiento.
- · Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, la velocidad del motor bajará inmediatamente y el motor se detendrá.
- · Si el motor no se detiene, efectúe el ajuste necesario.

<Ajuste>

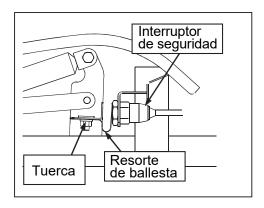
- A. Ajuste del interruptor de seguridad del pedal del freno de estacionamiento.
- 1 Pise el pedal de freno hasta la posición de bloqueo "Locked".
- Afloje los pernos y ajuste el interruptor de seguridad hasta que la punta del interruptor de seguridad quede presionada sobre la superficie de la tuerca. Tras el ajuste, apriete los pernos para fijar el interruptor de seguridad.



- B. Ajuste del interruptor de seguridad de la cuchilla de corte
- 1. Ponga la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine".



2. Afloje el perno y ajuste el resorte de ballesta hasta que la punta del interruptor de seguridad quede presionada sobre la superficie de la tuerca. Tras el ajuste, apriete el perno para fijar el resorte de ballesta.

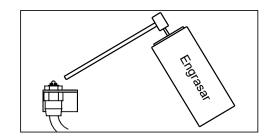


C. Ajuste del interruptor de seguridad del asiento

Asegúrese de comprobar que el conector que monta el interruptor de seguridad no esté aflojado. Si el interruptor de seguridad se rompe a pesar de estar bien conectado, pregunte al "distribuidor al que compró su máquina".

D. Inspección del funcionamiento de cada interruptor de seguridad

Compruebe el movimiento de la punta del interruptor de seguridad y, si está defectuoso, aplique grasa en spray en la parte móvil. Si el movimiento no es fluido, sustituya el interruptor de seguridad.



■ Inspección/Sustitución de la cuchilla de corte

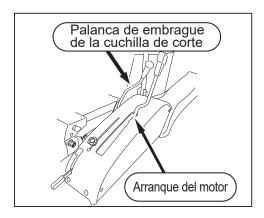


ADVERTENCIA:

- · Asegúrese de parar el motor antes de inspeccionar o sustituir la cuchilla de corte.
- · Cuando manipule la cuchilla de corte, utilice guantes gruesos para evitar lesiones.
- Cuando sustituya la cuchilla de corte, asegúrese de elegir la cuchilla original del fabricante. La garantía no cubre ninguna avería o accidente resultante del uso de una cuchilla de corte que no sea la original del fabricante.
- No afile la cuchilla de corte. Puede que la cuchilla se rompa, lo que entraña una situación muy peligrosa.

<Inspección>

- 1. Gire la llave de contacto a la posición "para detener el motor, y luego retire la llave del interruptor de encendido.
- 2. Ponga la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición de arranque del motor "Start Engine".
- 3. Abra la tapa de la cuchilla de corte después de asegurarse de que el giro de la cuchilla se ha detenido.
- 4. Inspeccione la cuchilla de corte en busca de roturas y desgaste.

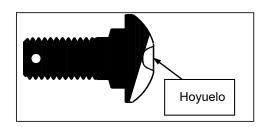


Nueva cuchilla	Se debe	sustituir
Nueva cuciilia	Cuchilla desgastada	Cuchilla rota



PELIGRO: Si la cabeza del perno de fijación de la cuchilla de corte está desgastada, puede provocar un accidente grave si la cuchilla sale despedida. Sustituya pronto el perno si se pierde el hoyuelo de su cabeza.

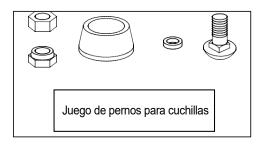
 Compruebe los pernos de sujeción de la cuchilla y si se pierde el hoyuelo de la cabeza del perno, sustituya el perno inmediatamente. (Consulte las P.70~71)



6. Cuando sustituya el perno de sujeción de la cuchilla, sustitúyalo por el "juego de pernos de la cuchilla". (Consulte la P.82)



PELIGRO: Si se utiliza una tuerca vieja, puede que entre arena y se quede en el punto de apriete. Esta situación hace que la tuerca se afloje, lo que puede acarrear un accidente grave, como que la cuchilla se rompa y golpee a las personas que se encuentran alrededor de la máquina.



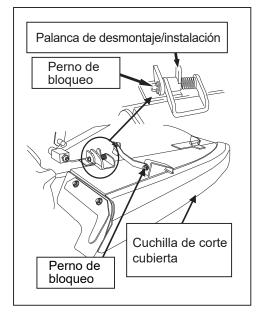
■ Cómo retirar la cubierta de la cuchilla de corte

La cubierta de la cuchilla de corte, situada en el lado derecho de la máquina, está diseñada para instalarse y retirarse con facilidad con el fin de facilitar su inspección y sustitución. Si no es necesario retirar la cubierta, utilice el perno de bloqueo (M8) para bloquear la palanca de desmontaje/instalación.



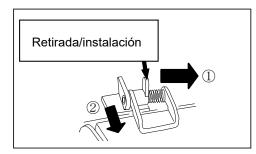
PELIGRO: Una vez terminada la inspección/sustitución, asegúrese de volver a instalar la cubierta de la cuchilla de corte en la máquina. Si se arranca el motor o la máquina funciona sin la cubierta, las partes peligrosas quedarán expuestas, lo que provoca una situación muy peligrosa.

- 1. Retire el perno de bloqueo (M8) que fija la palanca de desmontaje/instalación.
- 2. Retire el perno de bloqueo (M8) que fija la cubierta de la cuchilla de corte.



3. Mueva la palanca de extracción/instalación en la dirección indicada por la flecha y retire el apoyo de la parte trasera. A continuación, mueva la cubierta de la cuchilla hacia atrás, y después, desenganche el pivote de la parte delantera.

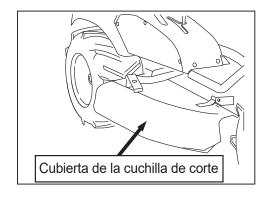
Instale la tapa siguiendo el mismo procedimiento en orden inverso.



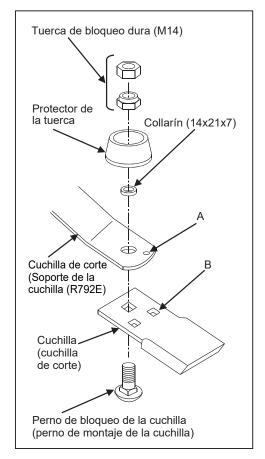
<Sustitución>

IMPORTANTE: Sustituya siempre las dos cuchillas de corte a la vez. Si se utiliza una cuchilla de corte nueva junto con una cuchilla de corte vieja, pueden producirse vibraciones anómalas que provoquen la avería de la máquina.

1. Retire la cubierta de la cuchilla de corte del lado derecho de la máquina. (Consulte la P.70)



- 2. Aplique con fuerza un destornillador u otro objeto con forma de barra en el orificio de la cuchilla "A" y de la cuchilla "B" para evitar que la cuchilla gire.
- 3. Utilice una llave de tubo de 22 mm para retirar la tuerca de bloqueo superior (M14) y luego retire la tuerca de bloqueo inferior (M14).
- 4. Sague el perno de bloqueo de la cuchilla y retire la cuchilla.
- 5. Prepare un nuevo juego de cuchillas. (Consulte la P.82)
- 6. Instale el perno de bloqueo de la cuchilla e instale la cuchilla de corte.
- 7. Fije la cuchilla para que no se mueva.



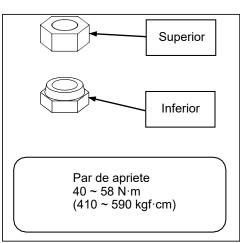
8. Fije la tuerca de bloqueo inferior (M14) utilizando una llave de tubo de 22 mm con el par de torsión indicado en la figura de la derecha.

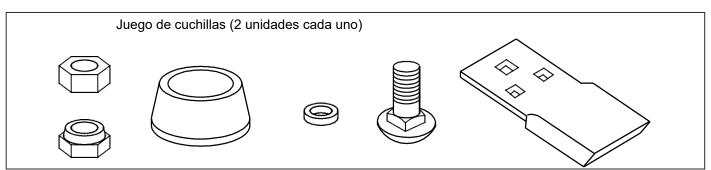
IMPORTANTE: Preste atención a la dirección de instalación de la tuerca

9. Utilice una llave tubo de 22 mm de distancia opuesta para bloquear la tuerca de bloqueo superior (M14) apretándola con el par de torsión indicado en la figura de la derecha.



PELIGRO: Después de apretar la tuerca inferior, apriete solo la superior. De lo contrario, la falta de par de apriete de la tuerca hace que ésta se afloje. Esta situación puede provocar un accidente grave, como que la cuchilla se extienda y golpee a las personas que están alrededor de la máquina.





■ Cómo mantener/inspeccionar la batería

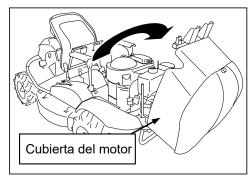


ADVERTENCIA:

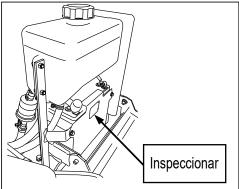
- No cortocircuite los terminales de la batería, ni genere chispas cerca, ni acerque un cigarrillo encendido u otra fuente de fuego a la batería. Cargue la batería en un lugar bien ventilado. Si no lo hace, puede hacer que la batería se encienda y explote, lo que crearía una situación muy peligrosa.
- Si la batería se utiliza de forma continuada o se carga cuando el nivel del líquido de la batería está por debajo del límite inferior (LOWER LEVEL) marcado en la cara lateral de la batería, varias partes del recipiente de la batería se deteriorarán rápidamente, lo que reducirá la vida útil de la batería o podrá provocar que estalle (explote).
- El líquido de la batería (electrolito) es un ácido sulfúrico diluido y una sustancia nociva. No permita que el líquido de la batería se adhiera al cuerpo o a la ropa, ya que el contacto con el líquido de la batería puede provocar la pérdida de la vista o quemaduras, creando una situación muy peligrosa. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, piel o ropa, aclare inmediatamente la zona afectada con mucha agua. Si le entra líquido de la batería en los ojos, enjuáguelos con agua y busque asistencia médica.

<Inspección>

1. Aparque la máquina en un espacio llano y retire la cubierta del motor. (Consulte la P.29)



2. Inspeccione el nivel de líquido de la batería y, si la cantidad de líquido de la batería es baja, rellene el líquido de la batería.



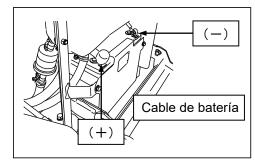
<Carga>



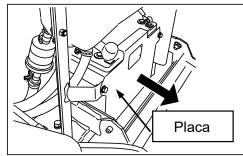
PRECAUCIÓN:

- · Asegúrese de retirar la batería de la máquina para cargarla. Cargar la batería en la máquina puede dañar tanto las partes eléctricas como los cables, etc.
- · Al desconectar los cables de la batería, desconecte primero el lado (-). Al conectar los cables de la batería, desconecte primero el lado (+). Si no se siguen las instrucciones anteriores y los cables se conectan con polaridades incorrectas, se producirá un cortocircuito cuando una herramienta entre en contacto con la máquina y se producirá un incendio.
- · Cuando conecte la batería y el cargador, asegúrese de que las polaridades (+)(-) sean las correctas. Si se conectan en polaridades incorrectas, el fusible se fundirá y la no se podrá volver a cargar la
- · Al instalar la batería de nuevo en la máquina, cablee la batería en las polaridades correctas (+) (-) como antes.

- IMPORTANTE: La carga rápida es un método de carga que utiliza una corriente de carga elevada para compensar rápidamente la electricidad descargada. La carga rápida se utiliza como medida de emergencia. Una vez terminado el trabajo, cargue de nuevo la batería utilizando el método correcto lo antes posible; de lo contrario, la vida útil de la batería se acortará considerablemente.
 - · Cargue la batería según las instrucciones proporcionadas en el manual del usuario del cargador que esté utilizando.
- 1. Aparque la máquina en un lugar plano y retire la cubierta frontal.
- Desconecte primero los cables de la batería del lado (-).



Retire la placa de fijación de la batería y sague la batería de la máquina. A continuación, cárquela. Al instalar la batería, siga el mismo procedimiento en orden inverso, conecte primero el lado (+) de los cables de la batería.



7. CUIDADO Y ALMACENAMIENTO



PELIGRO:

- No guarde esta máquina ni su batería, combustible, etc., en un lugar cercano a una fuente de fuego o de alta temperatura. Puede producirse un incendio.
- Cuando guarde esta máquina poniendo cubiertas de protección, espere a que el motor, el silenciador y el chasis se enfríen completamente. Si estas piezas están todavía calientes, puede producirse un incendio.

IMPORTANTE: Cuando lave la máquina, no aplique chorros de agua directamente sobre el motor, las piezas de resina, las piezas eléctricas, las marcas adheridas, etc. El impacto de los chorros de agua puede provocar la rotura de la máquina, el desprendimiento de las etiquetas y la deformación de las piezas.

■ Almacenamiento diario

Siga el procedimiento que se indica a continuación cuando guarde la máquina hasta el día siguiente o durante un periodo corto superior a un día:

- 1. Limpie la máquina lo mejor posible.
- 2. Guarde la máquina en el interior siempre que sea posible. Si la máquina debe permanecer en el exterior, guárdela con cubiertas impermeables, etc.
- 3. Asegúrese de poner el freno de estacionamiento.
- 4. En clima extremadamente fríos, retire la batería y almacénela en un lugar cálido en el interior, etc., ya que ayudará a que el motor arranque fácilmente.

IMPORTANTE: Si la máquina no funciona debido a que las piezas están congeladas, no intente moverla por la fuerza.

■ Almacenamiento a largo plazo

Si la máquina no se va a utilizar durante un largo periodo de tiempo (30 días o más), límpiela y guárdela siguiendo el siguiente procedimiento:

<Máquina>

- 1. Inspeccione cada lugar según la <Lista de lugares de inspección y mantenimiento periódico> y realice el mantenimiento necesario si se encuentra algún problema. (Consulte la P.47~51)
- 2. Aparque la máquina sobre hormigón o suelo firme y seco y ponga el freno de estacionamiento.
- 3. Evite guardar la máquina en un lugar húmedo o polvoriento y coloque cubiertas sobre la máquina durante su almacenamiento.
- 4. Engrase las áreas de engrase. (Consulte la P.56~57)
- 5. Limpie el exterior con un paño humedecido con aceite, añada aceite a las zonas que se oxidan con facilidad. Si hay óxido, ráspelo y pinte la superficie o aplique grasa.
- 6. Retire la llave de contacto del interruptor del motor.
- 7. Durante el almacenaje, inspeccione periódicamente la presión de los neumáticos y añada aire, si es necesario. (Consulte la P.59)

7. CUIDADO Y ALMACENAMIENTO

<Batería>

- 1. Retire la batería de la máquina. (Consulte la p.73)
- 2. Compruebe el nivel del líquido de la batería y rellene el líquido de la batería, si es necesario.
- 3. Guarde la batería en un lugar fresco y seco, lejos de la luz solar directa.

IMPORTANTE: Cargue la batería antes de que se descargue por completo. De este modo, la batería durará más tiempo.

<Motor>

IMPORTANTE: Si la máquina permanece sin funcionar durante un periodo prolongado con restos de combustible en el carburador, el combustible se deteriorará y el motor dejará de arrancar suavemente y se producirá un mal funcionamiento de la rotación. Para evitar estos resultados no deseados, drene el combustible del carburador y del depósito de combustible antes de guardarlo. Después de dejar la máquina sin funcionar durante un largo período, no utilice el combustible que queda en la máquina.

- 1. Drene el depósito de combustible a través del puerto de llenado.
- 2. Ponga un recipiente debajo de la válvula del combustible, retire el recipiente del filtro de combustible y limpie el recipiente del filtro de combustible y el filtro. (Consulte la P.58~59)
- 3. Drene el combustible del carburador. (Consulte el "Manual del usuario del motor")
- 4. Realice el mantenimiento del filtro de aire. (Consulte el "Manual del usuario del motor")
- 5. Cambie el aceite de motor. (Consulte la P.53)

8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si se produce un fallo y sospecha que se trata de un problema, deje de utilizar la máquina y tome las medidas oportunas consultando la <Tabla de resolución de problemas> que aparece a continuación. Si un problema no se especifica en la <Tabla de resolución de problemas> o no se puede solucionar después de realizar las acciones especificadas, póngase en contacto con el "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento".

Algunas acciones requieren un conocimiento experto en cuestiones de mantenimiento. Si el contenido del mantenimiento le resulta difícil, pida al "distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento" que lo haga por usted.

TABLA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Ubicación	Problemas	Causa probable	Acción
		La palanca de ajuste de la altura de corte no está en la posición de arranque del motor "Start Engine". (El dispositivo de seguridad está accionado).	Ponga la palanca en la posición de arranque del motor "Start Engine". (Consulte la P.34)
		No se ha pisado el pedal de freno. (El dispositivo de seguridad está accionado).	Pise el pedal de freno. (Consulte la P.34)
	El motor no arranca.	La batería se ha descargado en	Cargue la batería. (Consulte la P.73)
		exceso.	Reemplace la batería.
		Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de batería.
		Fusible fundido.	Sustituya el fusible. (Consulte la P.81)
		Cableado eléctrico mal conectado o desconectado (conector).	Repare el conector. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
		Falta de combustible.	Añada combustible. (Consulte la P.33)
	El motor no arranca correctamente.	El aire o el agua se han mezclado con el combustible.	Inspeccione los tubos y las bandas de apriete.
		Se ha succionado demasiado combustible.	Espere un rato e intente arrancar de nuevo.
Motor		Falta de aceite de motor o uso de aceite de motor de baja calidad (aceite con alta viscosidad).	Añada o cambie el aceite de motor. (Consulte las P.52~54)
		Fallo de encendido debido a que la bujía está sucia o no produce suficiente chispa.	Limpie o sustituya las bujías. (Consulte la P.58)
		Capacidad insuficiente de la batería (fallo de arranque del motor de la	Añada líquido de la batería. (Consulte la P.72)
		celda).	Cargue la batería. (Consulte la P.73)
		Hay contaminación mezclada en el sistema de combustible.	Limpie el recipiente del filtro de combustible. (Consulte la P.58~59)
	El motor se cala con frecuencia.	Falta de combustible.	Añada combustible. (Consulte la P.33)
		Falta de combustible.	Añada combustible. (Consulte la P.33)
	El motor se ha parado repentinamente.	Hay contaminación mezclada en el sistema de combustible.	Limpie el recipiente del filtro de combustible. (Consulte la P.58~59)
	repentinamente.	Falta de aceite de motor o agarrotamiento debido a la degradación del aceite.	Repare el problema. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
	Fallo de ralentí (velocidad del motor inestable)	→	Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina.

8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Ubicación	Problemas	Causa probable	Acción		
		La correa en V está suelta.	Ajuste la tensión de la correa. (Consulte la P.59~61)		
	Rendimiento o aceleración insuficientes	El carburador está obstruido.	Limpie el carburador. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).		
	in surficients	El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire. (Consulte la P.58)		
	Ruido/vibración	Los pernos de montaje del motor están sueltos.	Inspeccione y apriete bien los pernos de forma segura.		
	anómalos del motor o alrededor del motor	Otros.	Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina.		
	El aceite de motor se consume rápidamente.	El aceite de motor gotea.	Inspeccione y repare el problema.		
		Falta de aceite de motor.	Añada aceite de motor. (Consulte las P.52~54)		
	El motor se sobrecalienta.	La rejilla de admisión o la aleta de refrigeración está obstruida.	Limpie la rejilla de admisión/aleta de refrigeración. (Consulte el "Manual del usuario del motor").		
Motor	El combustible se consume rápidamente.	Hay una fuga de combustible en el sistema de combustible.	Inspeccione y repare el sistema de combustible. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).		
	consume rapidamente.	El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire. (Consulte la P.58)		
	Sale mucho humo negro. (Mal estado del tubo de escape)	El estrangulador no está completamente abierto.	Ponga el estrangulador en la posición total- mente abierta "Fully Open". (Consulte la P.35)		
		Compresión deficiente.	Inspeccione o repare el problema. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).		
		El filtro de aire está obstruido.	Limpie o sustituya el filtro de aire. (Consulte la P.58)		
		Demasiado aceite de motor.	Inspeccione y ajuste el nivel de aceite. (Consulte las P.52~54)		
		Combustible defectuoso.	Sustituya el combustible. (Consulte la P.75)		
	Sale humo blanco o azul. (Mal estado del tubo de escape)	Demasiado aceite de motor.	Inspeccione y ajuste el nivel de aceite. (Consulte las P.52~54)		
		Combustible defectuoso.	Sustituya el combustible. (Consulte la P.75)		
		El cilindro o el segmento de pistón está desgastado.	Inspeccione y repare el problema. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).		
		El tubo de la línea de aceite está dañado.	Sustituya el tubo.		
	Incluso aplicando	Falta de aceite HST.	Añada aceite HST. (Consulte las P.55~56)		
	el pedal/palanca HST, la máquina no se mueve.	El freno de estacionamiento está aplicado.	Libere el freno de estacionamiento. (Consulte la P.27)		
Transmi- sión		Hay agua mezclada en el aceite HST.	Sustituya el aceite HST. (Consulte las P.55~56)		
SIUII	La máquina se mueve ligeramente cuando el pedal/palanca HST está en posición de posición de punto muerto.	Ajuste la posición de punto muerto defectuosa del sistema de conexión HST.	Ajuste la conexión de cambio HST. (Consulte la P.65~66)		
		Pedal de freno mal ajustado.	Ajuste el pedal de freno. (Consulte la P.63~64)		
Freno	El freno no es efectivo.	Zapata de freno desgastada.	Sustituya la zapata/el tambor de freno. (Consulte la P.64~65)		

Ubicación	Problemas	Causa probable	Acción
		Presión de los neumáticos mal ajustada.	Ajuste la presión de los neumáticos. (Consulte la P.59)
Sistema	El volante es difícil de girar.	La varilla de unión está mal ajustada.	Ajuste la varilla de unión. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
de accio- namiento	a.o. g.i. a.i.	Problema en el grupo de engranajes.	Repare el grupo de engranajes. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
	La máquina no se mueve en línea recta.	La varilla de unión está mal ajustada.	Ajuste la varilla de unión. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
		Presión de los neumáticos mal ajustada.	Ajuste la presión de los neumáticos. (Consulte la P.59)
	El cuerno vibro de	El perno de montaje del neumático está suelto.	Apriete bien el perno.
Cuerpo	El cuerpo vibra de forma anómala.	Cojinete de rueda dañado.	Sustituya el cojinete de rueda. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
		Neumático agrietado.	Reemplace el neumático.
		Cuchilla de corte dañada.	Sustituya la cuchilla. (Consulte la P.69~71)
	El arbusto cortado no se libera correctamente.	El arbusto está mojado.	Espere a que el arbusto se seque antes de desbrozarlo.
		El arbusto es largo.	Ajuste la altura de corte a una posición más alta y corte el arbusto dos veces.
		La altura de corte es baja.	Ajuste la altura de corte a una posición más alta.
		La velocidad del motor es baja.	Aumente la velocidad al máximo.
		La velocidad de trabajo es rápida.	Reduzca la velocidad de trabajo.
		La velocidad de trabajo es rápida.	Reduzca la velocidad de trabajo.
		La velocidad del motor es baja.	Ajuste la velocidad del motor al máximo. (Compruebe las revoluciones del motor).
	Algunos arbustos	El arbusto es largo.	Corte el arbusto dos veces.
	quedan sin cortar.	La cuchilla de corte está desgastada o dañada.	Sustituya la cuchilla de corte por una nueva. (Consulte la P.69~71)
Cortar arbustos		La hierba se acumula en el interior de la cubierta de la cuchilla de corte.	Limpie el interior de la cubierta de la cuchilla de corte.
		La altura de corte es baja.	Ajuste la altura de corte a una posición más alta.
		La velocidad de giro es alta.	Reduzca la velocidad de giro.
	Corta en exceso el área de corte.	El terreno no es llano.	Cambie la forma de cortar los arbustos (dirección de corte, etc.).
		El suelo está lleno de baches.	Ajuste la altura de corte.
		La cuchilla de corte está doblada.	Sustituya la cuchilla de corte por una nueva. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).
		La tensión de la correa es baja.	Ajuste la tensión de la correa. (Consulte la P.61)
	La correa se desliza.	La cubierta de la cuchilla de corte está obstruida con hierbas.	Retire las hierbas atascadas y limpie el interior de la cubierta de la cuchilla de corte.
	La COITEA SE UESIIZA.	Hay hierba en la polea.	Limpie la polea.
		La correa está desgastada.	Sustituya la correa por una nueva. (Consulte la P.62)

8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

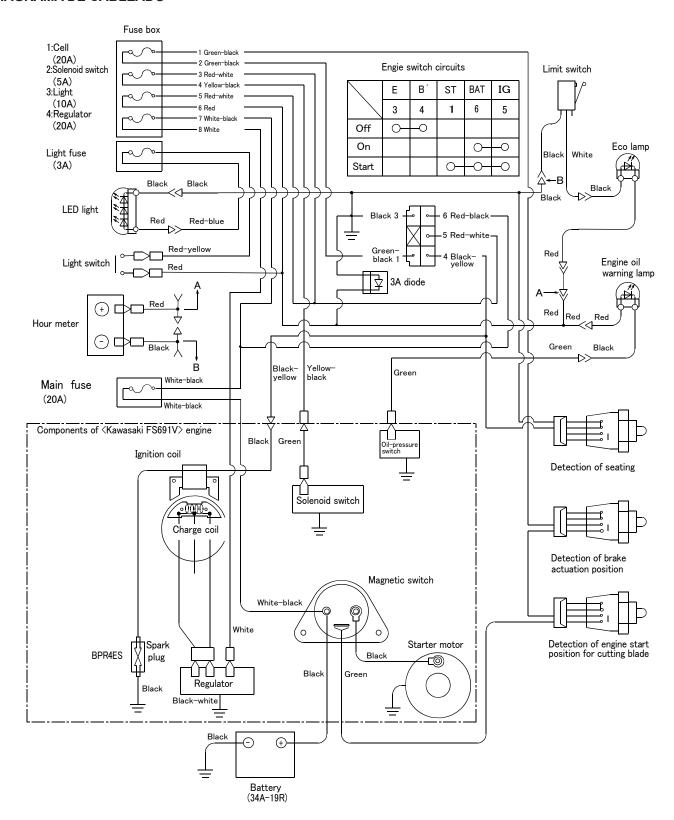
Ubicación	Problemas	Causa probable	Acción	
		Se acumula hierba en el interior de la cubierta de la cuchilla de corte o la polea.	Limpie la cubierta de la cuchilla de corte y la polea.	
	Vibración considerable	La correa está dañada.	Sustituya la correa por una nueva. (Consulte la P.62)	
		La polea está dañada.	Sustituya la polea por una nueva.	
		La cuchilla de corte está dañada.	Sustituya la cuchilla de corte por una nueva. (Consulte la P.69~71)	
		La cuchilla de corte está mal equilibrada.	Sustituya la cuchilla de corte por una nueva. (Consulte la P.69~71)	
	Hay upo grap corgo	La velocidad del motor es baja.	Aumente la velocidad del motor al máximo. (Compruebe las revoluciones del motor).	
Cortar	Hay una gran carga durante la operación	La velocidad de trabajo es alta.	Reduzca la velocidad de trabajo.	
arbustos	de corte.	La hierba se adhiere o se enreda con el eje de rotación de la cuchilla de corte.	Limpie la cuchilla de corte.	
		La cuchilla de corte está mal ajustada.	Ajuste el ángulo de montaje de la cuchilla de corte. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).	
	Cuesta mover la palan- ca de ajuste de la altura de corte.	Engrase insuficiente del pivote del brazo de suspensión del dispositivo de corte de arbustos.	Engrase el pivote. (Consulte la P.56~57)	
		Se acumulan piedras pequeñas, hierbas cortadas y otros objetos extraños en la cara superior de la cubierta de la cuchilla.	Retire los objetos extraños acumulados.	
		Las hierbas están adheridas en el interior de la cubierta de la cuchilla.	Limpie el interior de la cubierta de la cuchilla de corte.	
		La lámpara LED se rompe.	Reemplace la luz LED.	
		La batería está descargada.	Cargue la batería.	
		La bateria esta descargada.	Reemplace la batería.	
	La luz LED no se enciende.	Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de batería.	
		El fusible se ha fundido.	Sustituya el fusible. (Consulte la P.81)	
Compo-		Mal contacto o desconexión del cableado eléctrico (conector).	Repare el problema. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).	
nentes eléctricos		La lámpara de advertencia de aceite está defectuosa.	Sustituya la lámpara de advertencia de aceite.	
	Mientras el motor está parado, la lámpara de	La hatoría astá doscargada	Cargue la batería.	
	advertencia de aceite	La batería está descargada.	Reemplace la batería.	
	no se enciende cuando el interruptor del motor	Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de batería.	
	se coloca en la posición de activación "On".	Fusible fundido	Sustituya el fusible. (Consulte la P.81)	
	de activación On .	Cableado eléctrico mal conectado o desconectado (conector).	Repare el conector. (Consulte con el distribuidor al que le compró la máquina).	

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

	Nombre		Desbrozadora de asiento ISEKI			
	Modelo		SRA950A	SRA950FA		
	Longitud total	(mm)	1.935	1.965		
	Anchura total	(mm)	1.0	75		
ones	Altura total	(mm)	95	5		
Dimensiones	Distancia entre ejes	(mm)	1.270	1.320		
Dim	Ruedas Banda de delanteras	- (mm)	845	830		
	rodadura Ruedas traseras	,	78	5		
Peso c	le la máquina	(kg)	28	5		
	Anchura de corte	(mm)	95	0		
orte	Componentes de la cuchilla	de corte	Cuchilla libre x 2; C	uchilla combinada		
de co	Fijación de la cuchilla de co	rte	Tipo de tuerca	a de bloqueo		
Sistema de corte	Altura de corte	(mm)	De 35 a 125 (ajustable de forma continua)			
Siste	Embrague de trabajo		Tipo de tensión de la correa (enclavamiento con freno)			
	Máxima eficiencia en el trabajo	(a/h)	95 (85 en mod	lo Eco-Drive)		
	Transmisión principal		HST con bloqueo del diferencial			
ento	Freno		Freno interno de expansión			
amie		Avance (km/h)	De 0 a 10,0	De 0 a 10,0		
Sistema de accionamiento	Velocidad del vehículo	Marcha atrás (km/h)	De 0 a 6,0	De 0 a 8,5		
a de	Rueda	Rueda delantera	4.00 – 7	(φ400)		
tema	racaa	Rueda trasera	17 x 8.00 -	- 8 (φ440)		
Sist	Método de dirección		Volante c	on pomo		
	Capacidad de graduación (grados)	15	25		
	Fabricante		Kawa	saki		
_	Modelo		FS691V (Refrigeración por aire, Tipo V, Motor de gasolina OHV de 2 cilindros)			
Motor	Rendimiento/rpm (kW{PS}/rpm)		Neto: 12,9{17,5}/3.000 (Máximo 15,3{20,8}/3.600)			
	Capacidad del depósito de co	ombustible (litros)	14			
	Emisiones de CO2 del moto	or*	https://www.kawasaki-engines.eu/es	/support/co2-engine-emission-data/		
Ajuste	vertical del volante	(mm)	0 / 30 (2	niveles)		
Asiento	posición delante-atrás	(mm)	60)		

^{*}Esta medición de CO2 es el resultado de las pruebas realizadas durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio en motores representativos del tipo de motor (familia de motores) y no implica ni expresa ninguna garantía del rendimiento de un motor concreto.

DIAGRAMA DE CABLEADO



PIEZAS QUE REQUIEREN UNA SUSTITUCIÓN PERIÓDICA Y LAS PIEZAS CONSUMIBLES

Cuando pida una pieza que requiera una sustitución periódica o una pieza consumible, confirme el número de referencia de la pieza y haga el pedido al distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento.

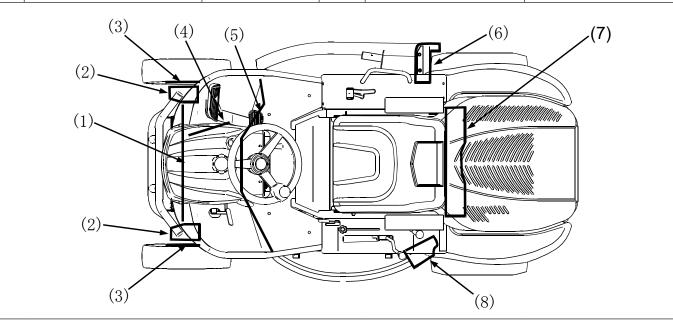
■ Piezas que requieren una sustitución periódica

N.º	Nombre de las piezas	Código de las piezas	Cant.	Elemento	Observaciones
1	Elemento de papel	11013-7052	1	Pieza del motor	Cada 100 horas o cada año
2	Filtro de aceite	49065-0721	1	Pieza del motor	Cada 100 horas o cada año
3	Filtro de aceite	0675-120-024-0	1	Para HST	Primera vez: después de 50 horas Después: cada 200 horas o 1 vez al año

■ Piezas consumibles

N.º	Nombre de las piezas	Código de las piezas	Cant.	Elemento	Observaciones
1	Soporte para la cuchilla(R792E)	0675-731-011-0	1		
2	Juego de cuchillas	0670-980-200-0	1		
3	Juego de pernos para cuchillas	0670-980-300-0	2		
4	Cubierta de la desbrozadora (987)COMPONENTES	0678-740-200-0	1	Relativo a la cuchilla	
5	Cubierta lateral (EU/L) COMPONENTES	0680-741-230-0	1	de corte	
6	Cubierta lateral 957(R) COMPONENTES	0677-740-240-0	1		
7	Cubierta trasera (957) COMPONENTES	0677-740-300-0	1		
8	Elemento de espuma	11013-7046	1		
9	Bujía	92070-2112	2	Pieza del motor	BPR4ES
10	Filtro de combustible	49019-0027	1		
11	Correa en V(B-76)W800	0670-710-015-0	1	Correa en V de corte	SB76 W800
12	Correa en V(B-32)W800	0670-510-012-0	1	Desplazamiento de la correa en V	SB32 W800
13	Zapata de freno (cizalla/EU)	0675-722-011-0	1	Freno de la cuchilla de corte	Freno de la cuchilla de corte
14	Batería 34A(G)	0453-455-011-2	1		34A19R
15	Fusible (Cuchilla/32V03A)	0771-630-224-0	1		
16	Fusible (5A)	0674-440-201-0	1		Fusible de cuchilla
17	Fusible (10A)	0453-440-012-0	1		rusible de cucrilla
18	Fusible (20A)	0455-440-221-0	3		
19	Conjunto de ruedas delanteras N(R)	0675-321-210-0	1		
20	Conjunto de ruedas delanteras N(L)	0675-321-200-0	1		
21	Conjunto de ruedas traseras N(R)	0675-341-210-0	1		
22	Conjunto de ruedas traseras N(L)	0675-341-200-0	1		
23	Neumático N(4.00-7-4PR)	0675-321-201-0	2	Neumático de la rueda delantera	
24	Neumático N(17×8.00-8)	0675-341-201-0	2	Neumático de la rueda trasera	
25	Tubo N (4.00-7-4PR)	0675-321-202-0	2	Tubo de la rueda delantera	
26	Tubo N (17×8.00-8)	0675-341-202-0	2	Tubo de la rueda trasera	
27	Conjunto del freno (81) N	0674-111-600-0	1	Freno de estacionamiento	
28	JUEGO de la zapata de freno SP	0674-932-200-0	1		
29	JUEGO de zapata de freno (2 unidades)	0674-932-300-0	1		

N.º	Nombre de las piezas	Código de las piezas	Cant.	Elemento	Observaciones
30	Tubo de combustible (depósito)A	0670-421-013-0	1		Del depósito de combustible a la válvula de combustible
31	Tubo de combustible(6×1830)	0675-420-011-0	1	Pieza del motor	De la válvula de combusti- ble al filtro de combustible
32	Tubo (6,35×12,7×185)	92192-7172	1		Del filtro de combustible a la bomba de combustible
33	Tubo (6,4×12,7×150)	92192-7148	1		De la bomba de combustible al cárter
34	Tubo (6,35×12,7×390)	92192-7188	1	Pieza del motor	De la bomba de combustible al carburador
35	Bomba de combustible	49040-7008	1		Bomba(combustible)
36	Válvula de combustible	51023-2159	1		Conjunto de tapón
37	Cable (Acelerador FS/ F)	0673-640-011-0	1		Acelerador del motor
38	Cable (estrangulador/24)	0672-651-011-0	1		Estrangulador del motor
39	Cable (Freno) F	0672-621-011-0	1		Freno de desplazamiento
40	Cable (bloqueo del diferencial)TD	0674-680-011-0	1		Bloqueo del diferencial
41	Cable (embrague/desbrozadora)	0671-760-012-0	1	Cable	Embrague de la cuchilla de corte
42	Cable (freno/desbrozadora)	0670-760-013-0	1		Freno de la cuchilla de corte
43	Cable (bloqueo libre) 957	0677-770-013-0	1		Ajuste de la altura de corte
44	Cable (palanca de mano 803)	0673-956-260-0	1		Sujeción, liberación de la palanca HST
45	(1) Goma frontal (980F)	0675-160-014-0	1		Para SRA950FA
46	(1) Goma frontal (719)	0677-310-011-0	1		Para SRA950A
47	(2) Goma frontal (lateral)	0675-160-012-0	2		Para SRA950FA
48	(2) Goma del rascador	0670-310-012-0	2		Para SRA950A
49	(3) Cubierta de la rueda	0675-160-011-1	2		Para SRA950FA
50	(3) Goma del neumático delantero	0670-310-011-0	2	Cubierta de goma	Para SRA950A
51	(4) Goma bajo cubierta	0680-160-012-0	1		Para SRA950FA
52	(5) Goma de cubierta FC (FB)	0680-740-011-0	1		
53	(6) Goma lateral F (RR)	0675-740-015-0	1		
54	(7) Goma trasera	0677-740-014-0	1		
55	(8) Goma lateral (L/EU)	0680-741-012-0	1		



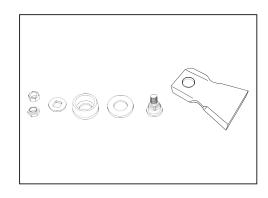
PIEZAS OPCIONALES

Cuando necesite un recambio, confirme la referencia de la pieza y haga el pedido al distribuidor al que compró su desbrozadora de asiento.

■ JUEGO de cuchilla (114A)

Cuchilla ancha de forma especial con protector de perno de montaje, excelente durabilidad.

• Pieza n.º 0672-982-200-0

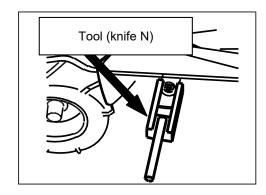


■ Herramienta (Cuchilla N)

Esta herramienta le permite colocar y retirar la cuchilla (hoja de corte) con seguridad y facilidad.

Las correspondientes a ambos tipos de cuchillas son la cuchilla de pieza estándar [forma recta] y la cuchilla de pieza de pedido de forma ancha [forma ancha].

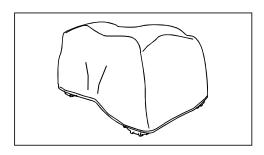
• Pieza n.º 0672-989-200-0



■ Cubierta de la máquina

Protege la máquina de la lluvia.

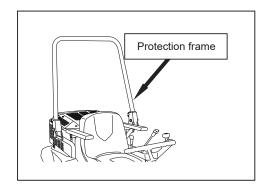
• Pieza n.º 0674-931-200-0



■ JUEGO Bastidor de protección SFK951

Garantiza la seguridad cuando la máquina en el volcado. Se puede plegar hacia arriba y hacia abajo.

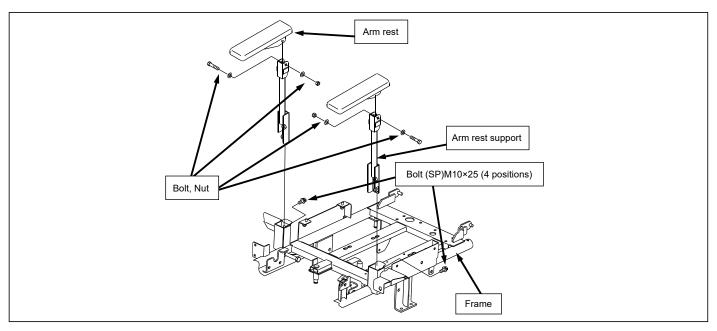
• Pieza n.º 0675-951-100-0



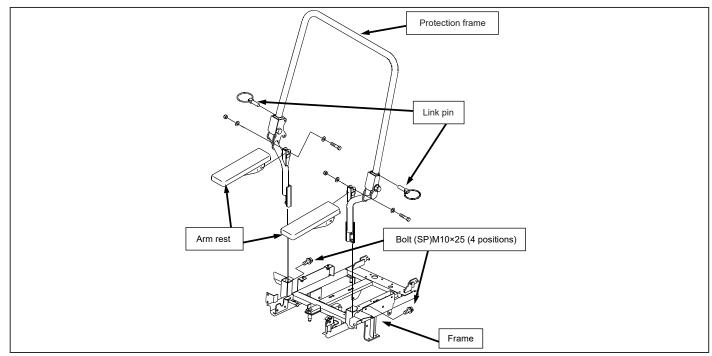
■ Cómo instalar el bastidor de protección "SFK951"

<Instalación>

- 1. Coloque la máquina en una zona plana y retire la cubierta del motor. (Consulte la P.29)
- 2. Retire los pernos (SP), 4 unidades A continuación, retire el reposabrazos como se muestra en la siguiente imagen.
- 3. Retire el perno y la tuerca montados en el reposabrazos. A continuación, retire el reposabrazos.

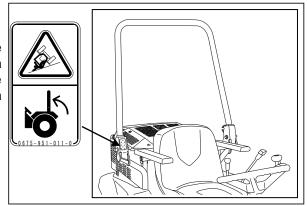


- 4. Inserte el bastidor de protección "SFK951" en el bastidor siguiendo la figura siguiente. A continuación, fije de forma segura el bastidor de protección "SFK951" con los pernos, 4 unidades.
- 5. Monte el reposabrazos en el bastidor de protección.
- 6. Vuelva a colocar la cubierta del motor en su posición original. A continuación, fíjelo con el perno de perilla para completarlo.



- Puntos sobre el uso del bastidor de protección "SFK951".
- 0675-951-011-0

Cuando instale el bastidor de protección "SFK951", asegúrese de instalarla mientras pliega el marco de protección. Cuando se corta la maleza mientras se pliega el bastidor de protección, no puede proteger al conductor en caso de que caiga accidentalmente de la máquina

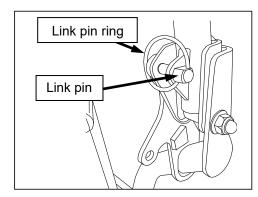


■ Cómo plegar el bastidor de protección "SFK951"

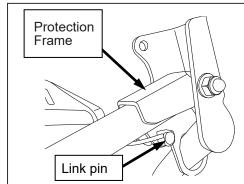


PELIGRO: Al manejar el bastidor de protección, asegúrese de parar el motor. A continuación, pise el pedal del freno de estacionamiento.

- 1. Pliegue el pasador de conexión situado a la izquierda y a la derecha del bastidor de protección. A continuación, retire el pasador de conexión.
- 2. Pliegue el bastidor de protección lentamente con ambas manos.



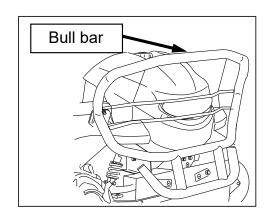
 Introduzca el pasador de conexión en el orificio del lado izquierdo y derecho del bastidor de protección hasta el final. A continuación, baje el anillo del pasador de conexión para no retirar el pasador de conexión.



■ JUEGO de barra parachoques "SBL950A"

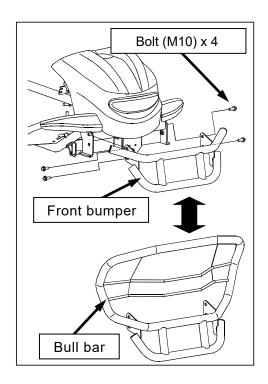
La barra parachoques puede utilizarse como reposapiés durante el trabajo. También puede pasar por encima de grandes arbustos.

• Pieza n.º 0680-960-100-0



■ Cómo montar la barra parachoques "SBL950A"

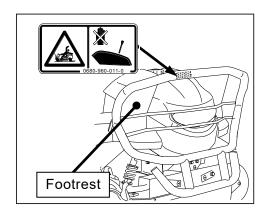
- 1. Afloje los 4 pernos (M10) y retire el parachoques delantero.
- 2. Introduzca la barra parachoques en el bastidor en la misma posición que el parachoques delantero retirado, y fíjela con los 4 pernos (M10) que se retiraron en (1).



■ Puntos sobre el uso de la barra parachoques "SBL950A"

· 0675-951-011-0

Cuando utilice la barra parachoques (reposapiés), no opere con la palanca HST. Es peligroso porque existe la posibilidad de un mal funcionamiento.



RUIDO

		SRA950A	SRA950FA
Nivel de potencia sonora di	b(A)	98,7	98,7
Velocidad de giro del motor min-1(r	pm)	3.350	3.350

VIBRACIÓN

	SRA950A	SRA950FA
Aceleración media cuadrática ponderada menor que el valor al que están sometidos los brazos	2,8 m/s ²	2,8 m/s ²
Aceleración media cuadrática ponderada menor que el valor al que está sometido el cuerpo	0,9 m/s ²	0,9 m/s ²
Velocidad de giro del motor min-1(rpm)	3.350	3.350

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE

1.	Nombre y dirección del fabricante o de su repre-		EX CO., LTD.	wama Ehima 701 9524 Janán		
	sentante autorizado en	No.1-2-5, Kinuyama, Matsuyama, Ehime, 791-8524 Japón				
	la Comunidad					
2.	Descripción del equipo:					
	2.1. Tipo	SR	A950A			
	(número de modelo)					
	2.2. Número de serie	20)	XX-02XXXX			
	2.3. Nombre comercial	De	sbrozadora de asiento			
	2.4. Dimensiones	1.9	35(La) x 1.075(An) x 95	5(AI) mm		
	2.5. Tipo de motor	Мо	tor de gasolina			
	2.6. Potencia neta instalada		9 kW/3.000rpm			
3.	Directiva		ectiva de Máquinas 200			
		Dir	ectiva de CEM 2014/30/			
			Declaración	El equipo referido en el documento cumple todos los requisitos de las directivas 2006/42/CE, 2014/30/CE		
		200	00/14/CE (modificada po	or 2005/88/CE)		
		rela	relativa a las emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire			
İ			Declaración	El equipo referido en el documento cumple todos los requisitos		
				de la directiva 2000/14/CE		
			Evaluación de la	Anexo V		
			conformidad según el			
			Nivel de potencia sonora medido	98,7 dB		
			Nivel de potencia	100 dB		
			sonora garantizado	100 45		
4.	Referencia a las normas	EN	12733: 2018			
	armonizadas pertinentes	EN	ISO 14982:2009			
5.	Lugar y fecha de la declaración	Ма	tsuyama, Japón 2021.0	6.30		
6.	Nombre y dirección de la	ATI	EX CO., LTD.			
	persona que conserva la documentación técnica	No.	.1-2-5, Kinuyama, Matsı	uyama, Ehime, 791-8524 Japón		
7.	Nombre y dirección de	N.V	/. ISEKI EUROPE S.A.			
	la persona autorizada		net II, Leuvensesteenwe			
	a elaborar el expediente	1930 Zaventem, BÉLGICA				
	técnico					
		Zsvyoshi Yamashita				
		Tsuyoshi Yamashita				
		Dir	ector del Departamento	de Garantía de Calidad		

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE

1.	Nombre y dirección del		EX CO., LTD.	nyomo Chima 704 9534 lanés		
	fabricante o de su repre- sentante autorizado en	INO.	.1-2-5, Kinuyama, Matsi	uyama, Ehime, 791-8524 Japón		
	la Comunidad					
2	Descripción del equipo:					
	2.1. Tipo	SRA950FA				
	(número de modelo)	SRAYDUFA				
	2.2. Número de serie	20)	(X-01XXXX			
	2.3. Nombre comercial		sbrozadora de asiento			
	2.4. Dimensiones		65(La) x 1.075(An) x 95	5(AI) mm		
	2.5. Tipo de motor		tor de gasolina			
	2.6. Potencia neta instalada					
3.	Directiva		ectiva de Máquinas 200	6/42/CF		
.	500.70		ectiva de CEM 2014/30/			
			Declaración	El equipo referido en el documento cumple todos los requisitos		
				de las directivas 2006/42/CE, 2014/30/CE		
İ		2000/14/CE (modificada por 2005/88/CE)				
		relativa a las emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire lib				
			Declaración	El equipo referido en el documento cumple todos los requisitos		
				de la directiva 2000/14/CE		
			Evaluación de la	Anexo V		
			conformidad según el			
			Nivel de potencia	98,7 dB		
			sonora medido	100 10		
			Nivel de potencia	100 dB		
	Referencia a las normas	I E NI	sonora garantizado 12733: 2018			
4.	armonizadas pertinentes		ISO 14982:2009			
5	Lugar y fecha de la		tsuyama, Japón 2021.0	6.30		
5.	declaración	IVIA	isayama, bapon 2021.0	0.50		
6.	Nombre y dirección de la	ATI	EX CO., LTD.			
	persona que conserva la			uyama, Ehime, 791-8524 Japón		
	documentación técnica					
7.	Nombre y dirección de	ı	/. ISEKI EUROPE S.A.			
	la persona autorizada		net II, Leuvensesteenwe			
	a elaborar el expediente	1930 Zaventem, BÉLGICA				
<u></u>	técnico	_				
		Isuyoshi Yamashita				
			Lan			
		Tsuyoshi Yamashita				
				de Garantía de Calidad		
	Director del Departamento de Garantía de Calidad					