



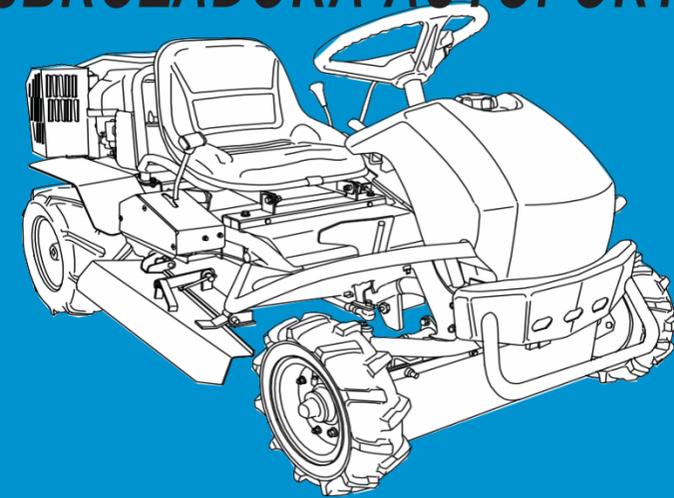
DESBROZADORA AUTOPORTANTE

Manual de
utilización

SRA800

SRA800

ISEKI DESBROZADORA AUTOPORTANTE



SRA800

Manual de utilización

MODELOS:

SRA800

ISEKI & CO., LTD.

Overseas Business Division
5-3-14, Nishi-Nippori, Arakawa-ku,
Tokio 116-8541, Japón
Teléfono: +81-(0)3-5604-7658
Fax: +81-(0)3-5604-7703



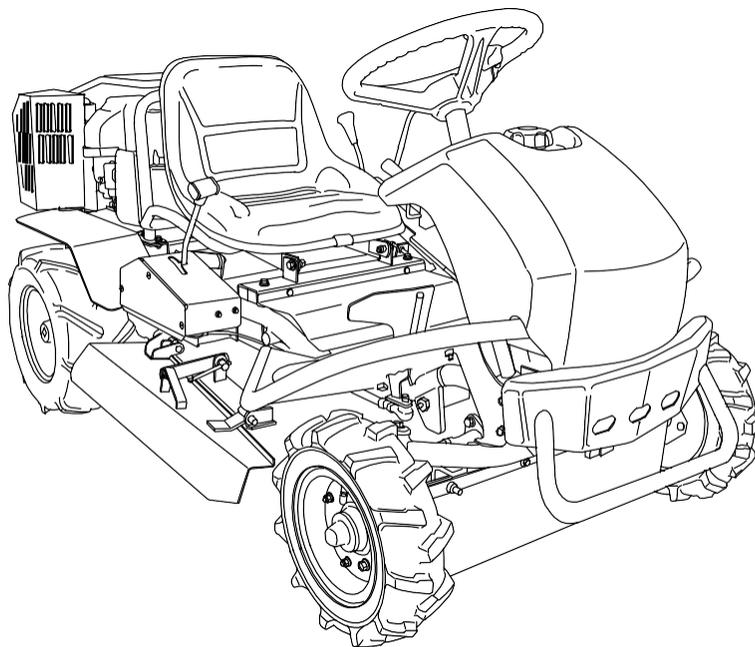
Código de la pieza: 0673-944-012-0 Fecha de publicación:
30/04/2014

0673-944-012-0



ISEKI Desbrozadora autoportante

ESPAÑOL



Manual de utilización °

SRA800



Precauciones de seguridad importantes para el uso de la desbrozadora autoportante

1. Cuando utilice su desbrozadora autoportante en terrenos en pendiente o en zonas en mal estado, evite los arranques, las frenadas, las curvas y las medias vueltas bruscas.
2. Compruebe siempre la desbrozadora autoportante antes de comenzar a utilizarla. Asegúrese de mantener en buen estado los elementos de seguridad importantes, como los frenos.
3. Si utiliza la desbrozadora autoportante en arcenes o en suelos blandos, trabaje con precaución para evitar cualquier caída.
4. Cuando utilice la desbrozadora autoportante, asegúrese de que todas las tapas de seguridad estén correctamente instaladas.
5. Asegúrese de detener el motor y de bloquear los frenos antes de limpiarla, comprobarla o ajustarla o antes de llenar el depósito de carburante.
6. Si utiliza la máquina con otras personas, avíseles para garantizar su seguridad.

Recuerde todos estos puntos antes de utilizar la máquina.

La información indicada anteriormente enumera las instrucciones de seguridad a las que debe ajustarse para garantizar un uso seguro. También debe respetar otras instrucciones, indicadas con los símbolos Importante y explicadas en los capítulos correspondientes del texto principal. Debe leerlas atentamente y respetarlas.

Observaciones importantes

- Antes de nada, lea atentamente este Manual del usuario. Es la primera etapa para efectuar un trabajo con total seguridad.
- Este manual de utilización describe la información básica relativa a la seguridad que el usuario debe respetar durante el uso de esta desbrozadora autoportante, así como las instrucciones técnicas y otras para garantizar un funcionamiento, un ajuste y un mantenimiento correctos de la máquina y poder conservarla en perfecto estado.
- Antes de utilizar la desbrozadora autoportante (la primera vez, pero también, durante el uso y antes de cada operación), lea atentamente este manual de utilización para familiarizarse con las instrucciones indicadas y efectuar su trabajo con total seguridad.
- Conserve este manual en un lugar seguro para poder consultarlo siempre que sea necesario.
- Utilice esta máquina como desbrozadora autoportante. No la modifique o no la utilice con otros fines que no sean los previstos en un principio. Cualquier modificación o utilización de la desbrozadora autoportante con otros fines que no sean los previstos en un principio anulará la garantía. (Consulte las Condiciones generales para obtener más información)
- ISEKI & CO., LTD. (denominado a continuación ISEKI) no podrá ser considerado responsable de la pérdida o el daño provocado por el incumplimiento de las instrucciones indicadas en este manual de utilización, la falta de atención durante su uso o la modificación aportada a la desbrozadora autoportante.
- No se pueden prever todos los peligros que pueden acaecer durante el uso de la desbrozadora autoportante. De hecho, las instrucciones contenidas en este manual de utilización o la información de prudencia mostrada en su desbrozadora autoportante no cubren todos los peligros potenciales. Por ello, además de respetar las instrucciones indicadas en este manual de utilización y la información de prudencia mostrada en la desbrozadora autoportante, es fundamental permanecer atento cuando utilice la máquina o cuando realice su inspección diaria.
- Además, el rendimiento la duración y la fiabilidad de la desbrozadora autoportante dependen de su diseño original, de un uso de los materiales correcto y del saber hacer del fabricante. No obstante, no podemos ignorar el impacto del uso y del mantenimiento de la desbrozadora autoportante durante su uso diario.
- Esta desbrozadora autoportante está diseñada para ser utilizada en Europa. Su adecuación y su conformidad a las normas de seguridad son válidas en Europa. ISEKI no podrá ser considerado responsable de ninguna manera, directa o indirecta, por ninguna compensación o ningún problema relativo a un accidente u otro fin no deseado debido al uso de su desbrozadora autoportante en un país no europeo.

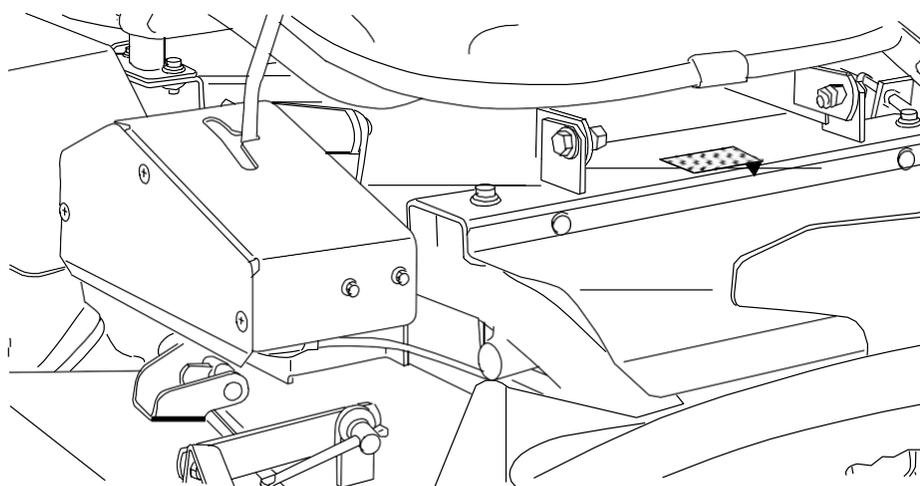
Observaciones importantes

- Para evitar cualquier herida, no utilice su desbrozadora autoportante con fines distintos a los previstos en un principio. Además, utilice la desbrozadora autoportante y efectúe su mantenimiento únicamente según las instrucciones indicadas en este manual de utilización.
- Si presta o cede su desbrozadora autoportante a un tercero, asegúrese de que el usuario o el nuevo propietario comprenda el contenido de este manual de utilización. Entregue junto a la máquina todos los documentos adjuntos si presta o vende la desbrozadora autoportante. No conserve ningún documento.
- La información indicada en este manual de utilización puede ser modificada sin previo aviso con el fin de mejorar la desbrozadora autoportante.
- Su desbrozadora autoportante puede ser distinta a la mostrada en las imágenes de este manual. Algunas imágenes han sido simplificadas para explicar con mayor claridad el interior de la desbrozadora autoportante.
- Este manual de utilización está protegido por los derechos de autor. Cualquier reproducción o copia de este manual de utilización, o el envío hacia un dispositivo electrónico, en parte o en su integridad, para poder recuperar el documento, están totalmente prohibidos sin el consentimiento previo de ISEKI.
- En caso de pérdida o daño de este manual de utilización, contacte con su agente de ISEKI y solicite un nuevo ejemplar sin demora.
- Si necesita información más detallada o una aclaración o si tiene alguna pregunta, contacte con su agente ISEKI.

Modelo de aplicación

Este manual de utilización es válido para diferentes modelos de una misma serie. Compruebe le modelo de su desbrozadora autoportante en la placa de identificación que encontrará en su chasis. Lea las partes correspondientes para este modelo.

■ Posición de la placa de identificación



■ Características

Modelo	Características del motor instalado	Anchura de corte
SRA800	Tipo: refrigeración de aire, tipo V, 2 cilindros Motor de gasolina OHV Modelo: Kawasaki FS481V Potencia máxima: 11,9 kW (16,0 PS) Neto: 9,9 kW (13,4 PS) Potencia nominal de salida: 8,4 kW (11,4 PS) Cilindrada: 603 cc	800 mm

Símbolos de advertencia

En este manual de utilización, los símbolos representan las precauciones de seguridad y las manipulaciones importantes. Debe leerlas atentamente y respetarlas.

Símbolo	Definición
 Peligro	Este símbolo, acompañado de la palabra Peligro, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar HERIDAS GRAVES o incluso la MUERTE.
 Advertencia	Este símbolo, acompañado de la palabra Advertencia, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar HERIDAS GRAVES o incluso la MUERTE.
 Prudencia	Este símbolo, acompañado de la palabra Prudencia, indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría provocar HERIDAS.
 Importante	Este símbolo, acompañado de la palabra Importante, suministra la información que el usuario debe conocer para obtener los mejores rendimientos de la máquina. Léala atentamente para lograr obtener los rendimientos máximos de su máquina.

Índice

Observaciones importantes	ii a ii
Modelo de aplicación	iii
Símbolos de advertencia	iv
Índice	v
Puntos de seguridad	1 a 17
Precauciones de uso	1 a 11
Etiquetas de advertencia	12, 13
Pictogramas	14 a 17
Garantía y mantenimiento	18
Nombre y función de cada componente	19 a 24
Nombre de cada componente	19
Función de cada componente	20 a 24
Preparación para el trabajo	25 a 27
Inspección antes de la utilización	25
Preparación antes de la utilización	26, 27
Funcionamiento	28 a 78
Funcionamiento	28 a 45
Inspección y mantenimiento	46 a 56
Inspección y mantenimiento de cada elemento	57 a 78
Precauciones y almacenamiento	79, 80
Respuestas a los problemas	81 a 84
Información de mantenimiento	85 a 91
Principales características	85
Esquema de cableado	86
Componentes que se utilizan	87, 88
Componentes facultativos	89 a 91

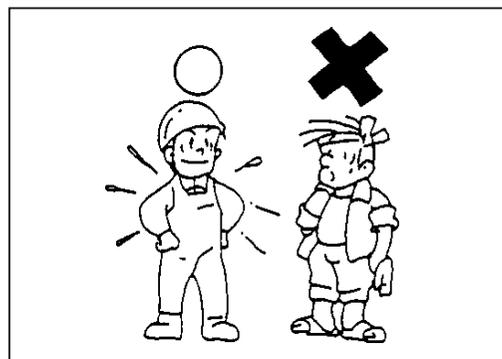
Puntos de seguridad

Precauciones de utilización

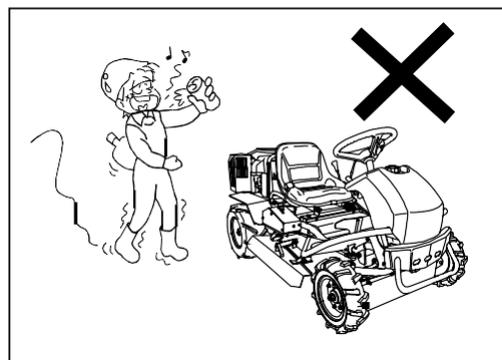
Este capítulo contiene los elementos que el usuario debe respetar para utilizar la máquina eficazmente y con total seguridad. Lea atentamente la información suministrada a continuación y trabaje con total seguridad.

■ Condiciones de funcionamiento

1. Utilice prendas adecuadas para el uso de la desbrozadora autoportante. Las prendas amplias pueden quedar enganchadas en las piezas giratorias y los zapatos inadecuados pueden hacer que resbale, provocando situaciones peligrosas. Utilice un caso y un equipo de protección adecuado.

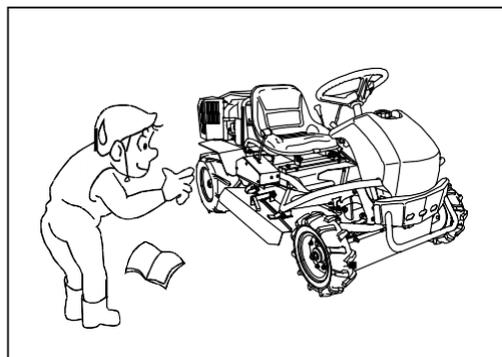


2. Las personas bajo la influencia del alcohol, cansadas debido a la sobrecarga de trabajo o sin experiencia, así como las mujeres embarazadas y los niños no pueden, en ningún caso, utilizar la desbrozadora autoportante. El incumplimiento de esta regla podría provocar un accidente. Solo una persona sana y en buena forma física puede utilizar la desbrozadora autoportante.

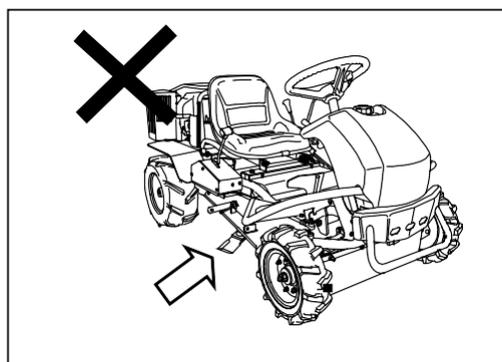


■ Preparación

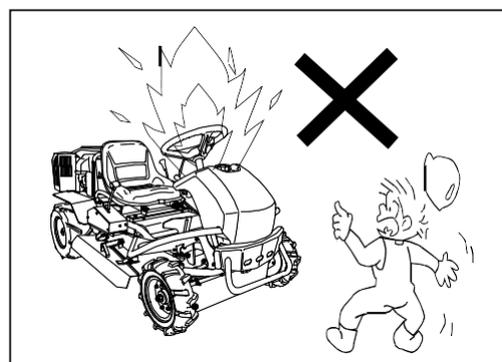
1. Antes de utilizar la máquina, asegúrese de efectuar las inspecciones necesarias indicadas en el capítulo «Lista de las inspecciones periódicas y de las operaciones de mantenimiento» en este manual de utilización. (Consulte las páginas de la 46 a la 49 de este manual).



2. Compruebe que todas las tapas de seguridad estén colocadas en su lugar. Si arranca el motor o pone en funcionamiento la máquina y todas las tapas de seguridad no están correctamente instaladas, puede generar una situación de peligro ya que hay elementos peligrosos que pueden quedar expuestos.

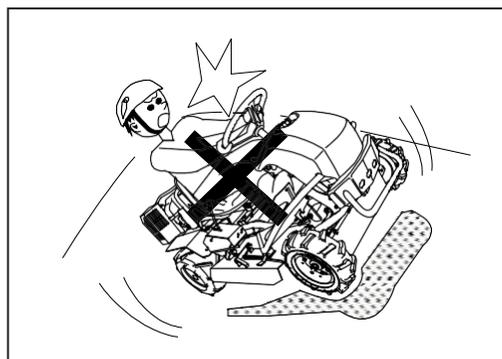


3. Asegúrese de detener el motor antes de llenar el depósito de carburante o añadir/sustituir el aceite lubricante. Está estrictamente prohibido fumar o utilizar una llama cerca de la máquina. El incumplimiento de esta regla podría provocar un incendio.



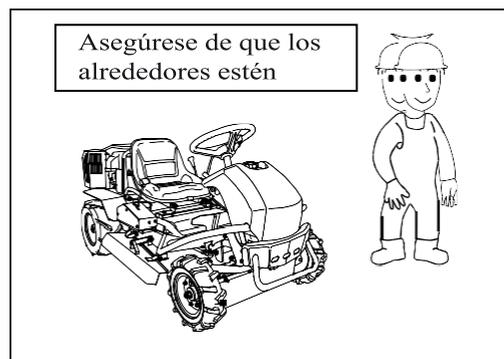
4. Compruebe la pendiente del terreno y no utilice la máquina si la pendiente supera el ángulo máximo. El incumplimiento de esta regla podría provocar una caída. En las zonas en mal estado, conduzca lentamente.

- Ángulo máximo de una pendiente
SRA 800: 15 °

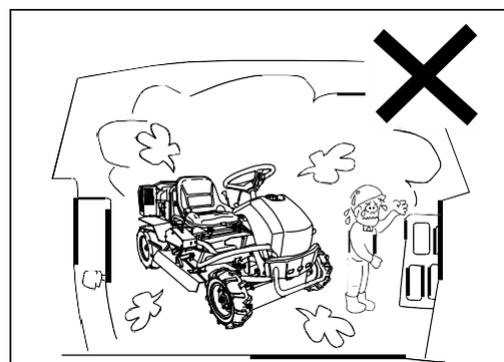


■ Arranque y desplazamiento

1. Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de arrancar el motor. Antes de utilizar la máquina, compruebe la posición de cada palanca y que los alrededores estén despejados. Arranque lentamente. Evite arrancar o detener la máquina de forma brusca, ya que podría resultar peligroso y dañar la máquina.

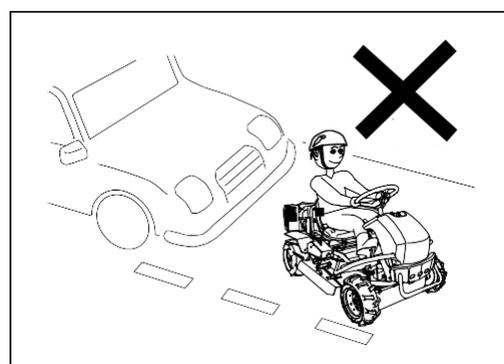


2. Si arranca el motor en el interior, abra las puertas y las ventanas para garantizar una ventilación suficiente. Una ventilación insuficiente podría provocar un envenenamiento por gas y graves daños en el cuerpo humano.

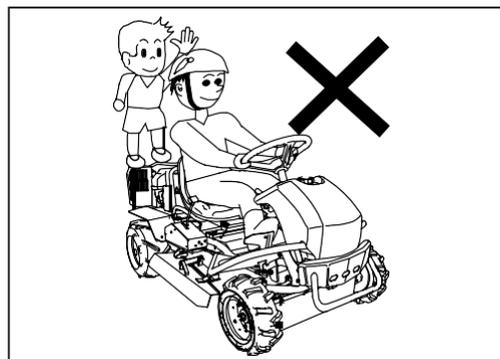


■ Desplazamiento

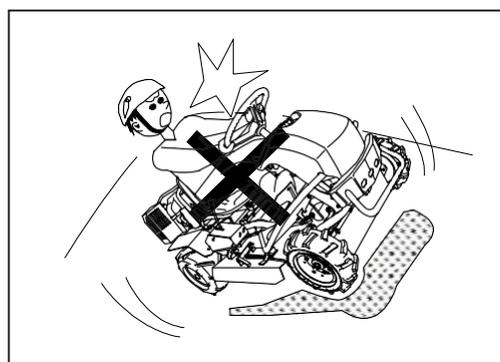
1. Esta máquina ha sido diseñada para ser utilizada en terrenos o campos. No se puede utilizar en la vía pública. Podría exponerse a sanciones legales si la utiliza en la vía pública.



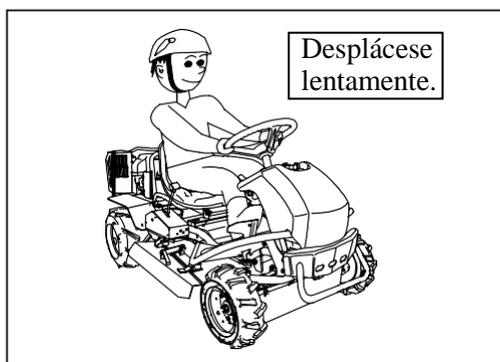
2. Esta máquina dispone de un asiento para una sola persona. Cualquier otra persona, que no sea el conductor sentado en su asiento, situada sobre la máquina podría caerse y herirse cuando se arranca, ya que el centro de gravedad de la máquina está desplazado. El conductor no puede transportar a otra persona en la máquina.



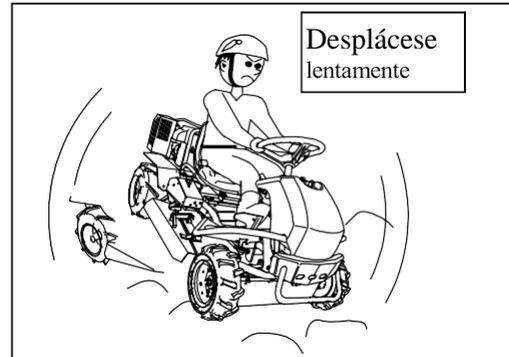
3. Si da media vuelta en una pendiente a gran velocidad, la máquina podría volcar o crear una situación muy peligrosa. El desplazamiento del centro de gravedad en una zona en mal estado podría provocar el vuelco de la máquina o crear una situación muy peligrosa. Asegúrese de conducir lentamente en las pendientes.



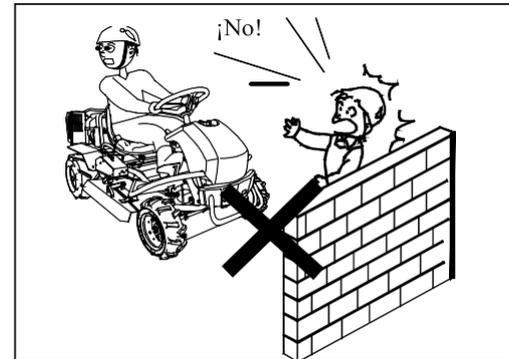
4. Cuando circula en una pendiente, utilice el freno motor y avance lentamente a una velocidad reducida. Además, el freno de la máquina es un freno de estacionamiento. Si aprieta el freno cuando la máquina está moviéndose, podría dañar el freno y hacer que la máquina derrape o que disminuya la frenada, generando una situación muy peligrosa. Utilice el freno solo en caso de emergencia y ajuste la velocidad con la palanca del sistema HST.



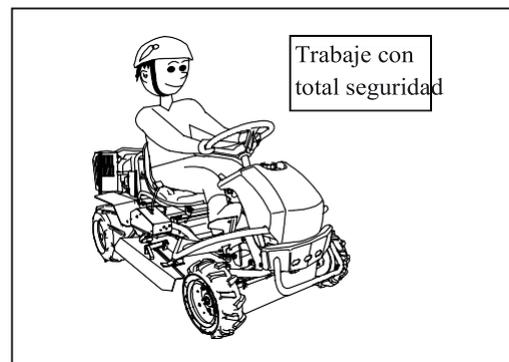
5. No se desplace rápidamente en una zona en mal estado. Desplácese con total seguridad y con una velocidad adaptada a las condiciones de la carretera. El incumplimiento de esta regla podría provocar un accidente o el vuelco de la máquina.



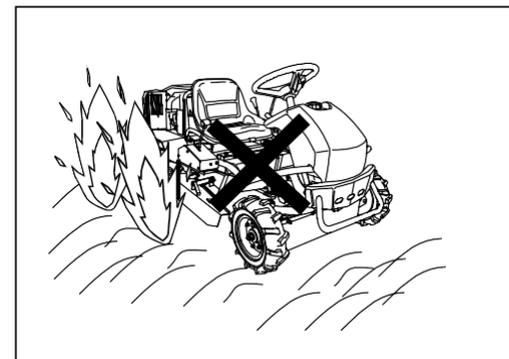
6. No utilice la máquina si no está atento o en una situación distinta a la prevista en un principio. Compruebe el sentido de desplazamiento, asegúrese de que los alrededores estén despejados y actúe con prudencia.



7. Evite los arranques y las medias vueltas bruscas, las aceleraciones repentinas y las frenadas bruscas, y utilice la máquina con total seguridad. Asegúrese de que los alrededores estén despejados antes de arrancar, no dé media vuelta ni frene de forma brusca en un suelo blando o mojado, ya que la máquina podría deslizarse o volcarse, generando una situación peligrosa.

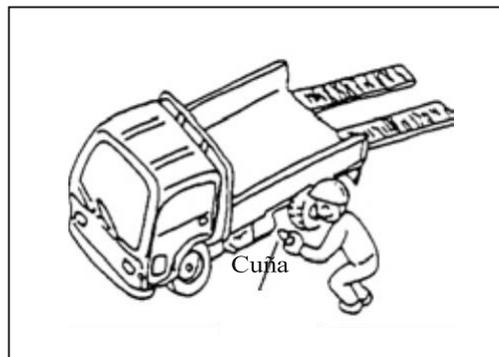


8. No detenga la máquina sobre la hierba seca, la paja u cualquier otro combustible. El calor que emana del tubo o del gas de escape podría inflamar el combustible y provocar un incendio.

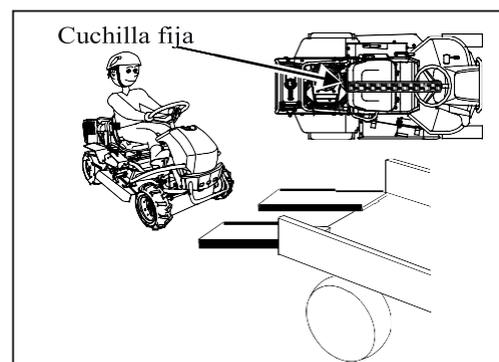


■ Carga y descarga

1. Cuando cargue o descargue la máquina en un camión, detenga el motor del camión. Ponga el freno de estacionamiento y coloque cuñas bajo las ruedas del camión. El incumplimiento de esta regla podría provocar el desplazamiento del camión durante la carga o descarga y hacer que la máquina se caiga.



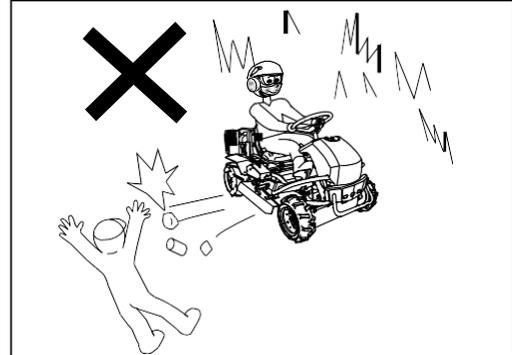
2. Cuando cargue o descargue la máquina, utilice rampas suficientemente sólidas, anchas y largas con una superficie antideslizante. Cuando cargue o descargue la máquina, desplácese muy lentamente en línea recta con el bloque de la cuchilla de la máquina alineada en el eje longitudinal. No cambie de dirección cuando esté sobre las rampas, ya que la máquina podría volcar generando una situación peligrosa.



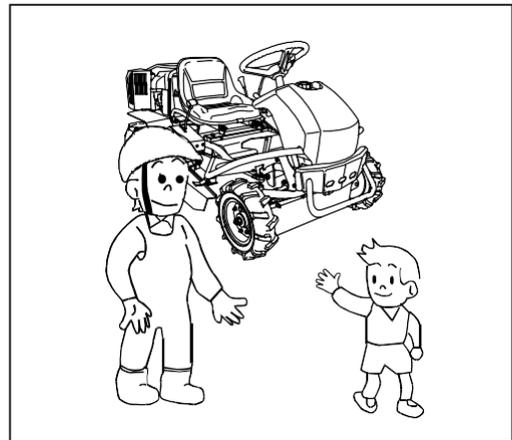
Referencias de las rampas	
<ul style="list-style-type: none"> ● Longitud: más de 4 veces la altura de la plataforma de carga del camión ● Anchura: más de 1,5 veces la anchura de las ruedas de la máquina ● Solidez: más de 1,5 veces el peso bruto de la máquina (por rampa) ● La superficie debe contar con un tratamiento antideslizante. 	

■ Durante su utilización

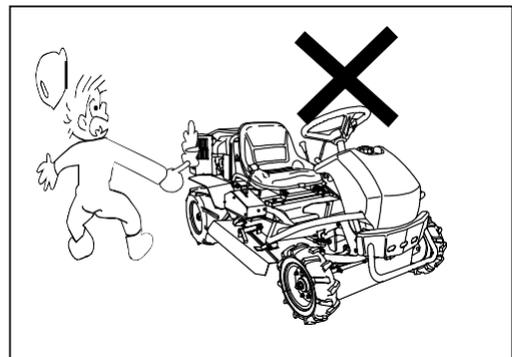
1. Durante el desbrozado, la máquina puede expulsar pequeñas piedras y otras partículas. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que no haya personas, edificios, vehículos, etc. cerca de la máquina, ya que podrían ser alcanzados por estas piedras o cuerpos extraños proyectados.



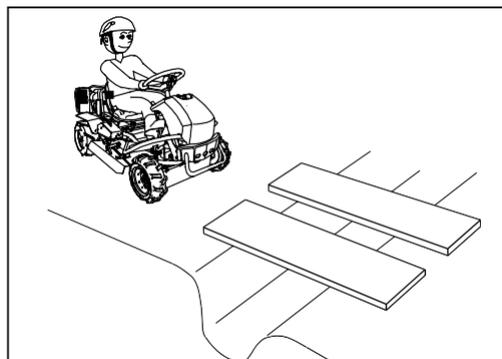
2. Durante el funcionamiento, aleje a todas las personas de la máquina, especialmente a los niños. Cualquier persona que se aproxime a la máquina podría resultar herida o exponerse a una situación muy peligrosa.



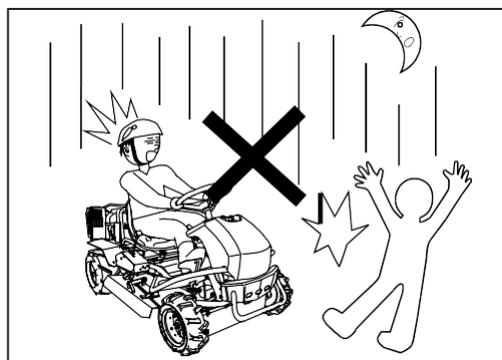
3. Evite el contacto físico con cualquier elemento giratorio, elemento caliente (motor, tubo de escape...) y cualquier otro elemento peligroso cuando esté utilizando la máquina. El incumplimiento de esta regla podría hacer que se cortase las manos (u otra parte del cuerpo) o generar una situación muy peligrosa. Durante el desbrozado, la máquina puede expulsar pequeñas piedras y otras partículas. Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de que no haya personas, edificios, vehículos, etc. cerca de la máquina, ya que podrían ser alcanzados por estas piedras o cuerpos extraños proyectados.



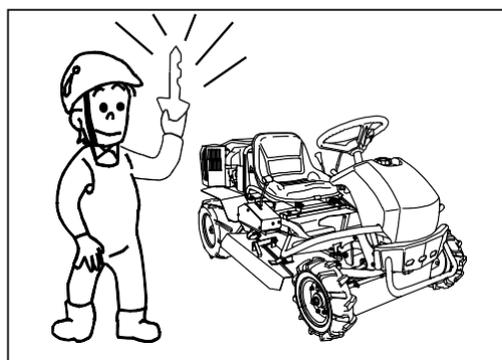
4. Si debe atravesar una fosa o un surco, coloque las rampas en ángulo recto sobre este y avance sobre las rampas a velocidad muy reducida. El incumplimiento de esta regla podría hacer que una o varias ruedas resbalen fuera de las rampas provocando el vuelco de la máquina y, por tanto, una situación muy peligrosa.



5. No trabaje de noche ni en un entorno con visibilidad reducida. La máquina podría golpear a alguien o algo, podría volcar, etc. provocando una situación muy peligrosa e incluso la muerte. Cuando se desplace al anochecer, conduzca muy lentamente. (Utilice las luces de la máquina durante estos desplazamientos)



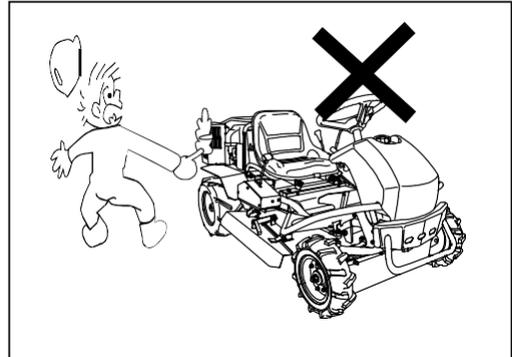
6. Cuando salga de la máquina, apárquela en un suelo plano y estable y coloque la palanca del embrague de la cuchilla en la posición «Parada». Ponga el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave de contacto.



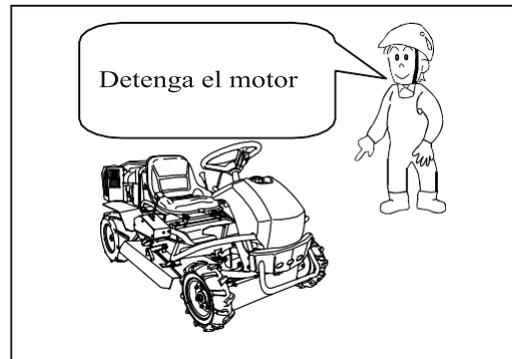
Puntos de seguridad

■ Inspección y mantenimiento

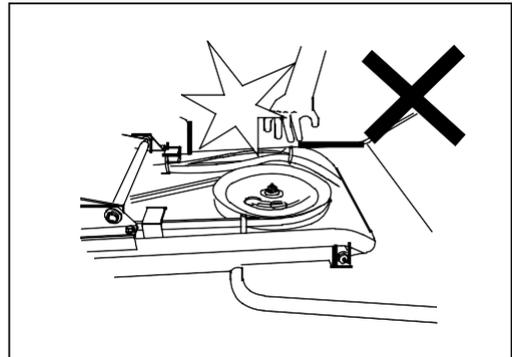
1. No comience nunca la inspección o el mantenimiento de la máquina inmediatamente después de haber detenido el motor. Espere que el motor y las piezas calientes estén suficientemente frías. El incumplimiento de esta regla podría provocar quemaduras.



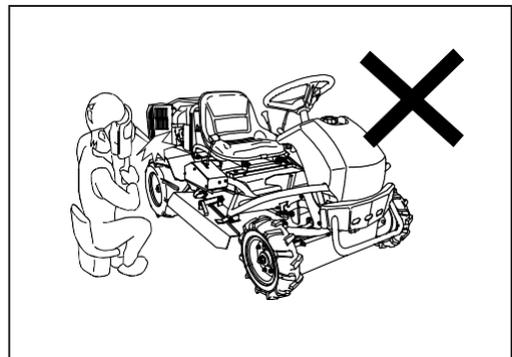
2. Cuando limpie, inspeccione o realice el mantenimiento de la máquina, asegúrese de detener el motor y poner el freno de estacionamiento. El incumplimiento de esta regla podría provocar un accidente.



3. Si ha retirado las tapas de seguridad para realizar la inspección o el mantenimiento, asegúrese de volver a colocarlas en su lugar. Si las tapas no están correctamente instaladas, las piezas giratorias y los elementos calientes podrían quedar expuestos provocando heridas y generando una situación muy peligrosa.

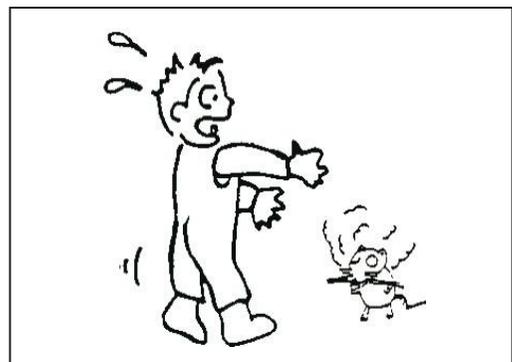
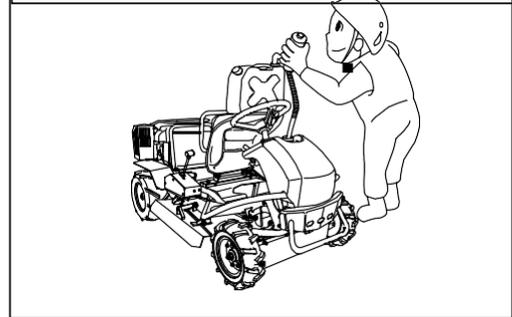
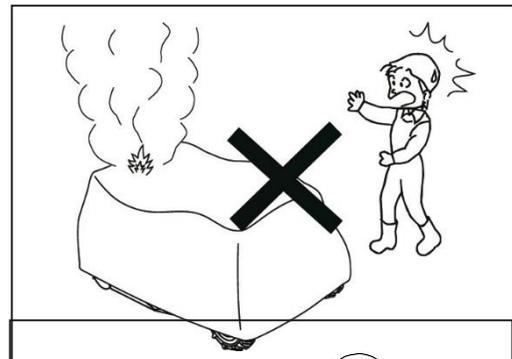
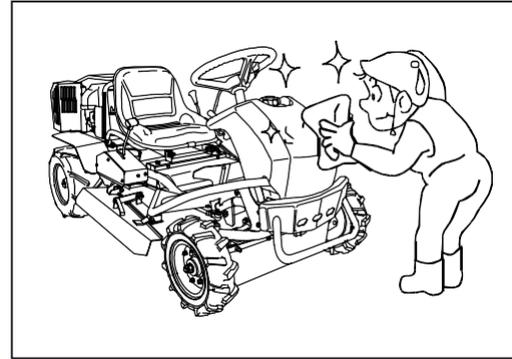


4. No modifique nunca la máquina. Cualquier modificación de la máquina podría provocar una avería o causar un accidente, generando una situación muy peligrosa.



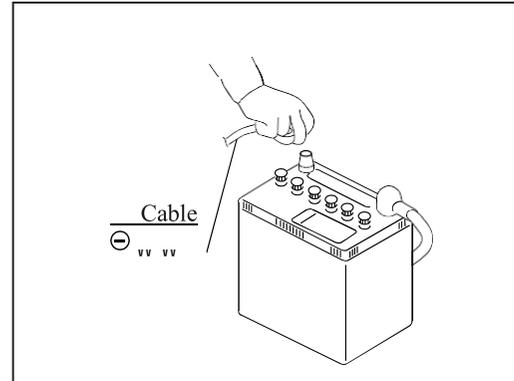
■ Almacenamiento

1. Detenga el motor y limpie cuidadosamente la máquina del barro y otras partículas. Retire todas las partículas del escape y de los elementos situados alrededor del motor. El incumplimiento de esta regla podría provocar un incendio.
2. Cubra la máquina con una lona o llévala a un almacén para mantenerla alejada de los niños, etc. Antes de cubrir la máquina, espere que los elementos calientes estén suficientemente fríos. Si coloca la lona sobre la máquina cuando estos elementos están aún calientes, podría provocar un incendio.
3. Si va a guardar la máquina durante un largo periodo de tiempo, vacíe el depósito y el carburador de carburante. Si queda carburante en la máquina, no solo se va a estropear, sino que podría provocar un incendio.
4. Si va a guardar la máquina durante un largo periodo de tiempo, desenchufe la batería. En caso contrario, las ratas podrían morder los cables, por ejemplo, provocando un cortocircuito y una ignición que puedan dar lugar a un incendio o una situación muy peligrosa.

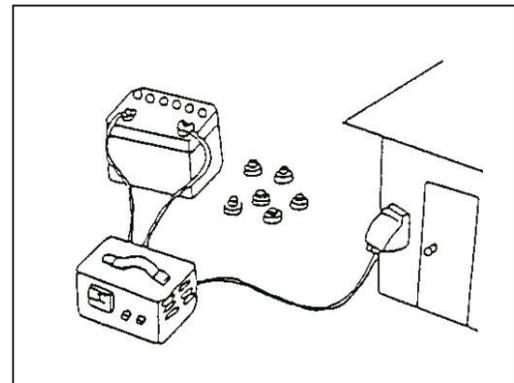


■ Manipulación de los componentes eléctricos

1. Cuando inspeccione el cableado eléctrico o las conexiones de los cables, asegúrese de detener el motor, retirar la llave de contacto y desenchufar el cable negativo (-) de la batería. El incumplimiento de esta regla podría provocar una descarga eléctrica o un accidente.



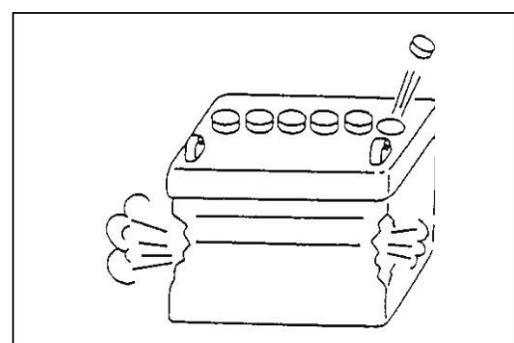
2. Durante la manipulación de la batería, no provoque un cortocircuito con los cables, ya que esto haría saltar chispas. No fume cerca de la batería y no acerque ninguna llama. Cargue la batería en un lugar bien ventilado con el tapón de llenado retirado. El incumplimiento de esta regla podría hacer que la batería se incendie o explote generando una situación muy peligrosa.



3. El líquido de la batería (electrolito) está diluido con ácido sulfúrico. Como se trata de una sustancia nociva, manténgase alejado del líquido de la batería. Mantenga también alejadas todas sus prendas. Si el líquido de la batería entra en contacto con sus ojos o su piel, podría perder la vista o quemarse. Si el líquido de la batería entra en contacto con su piel, enjuáguese la zona expuesta con abundante agua. Si el líquido de la batería entra en contacto con sus ojos, enjuáguese con agua y consulte a su médico.

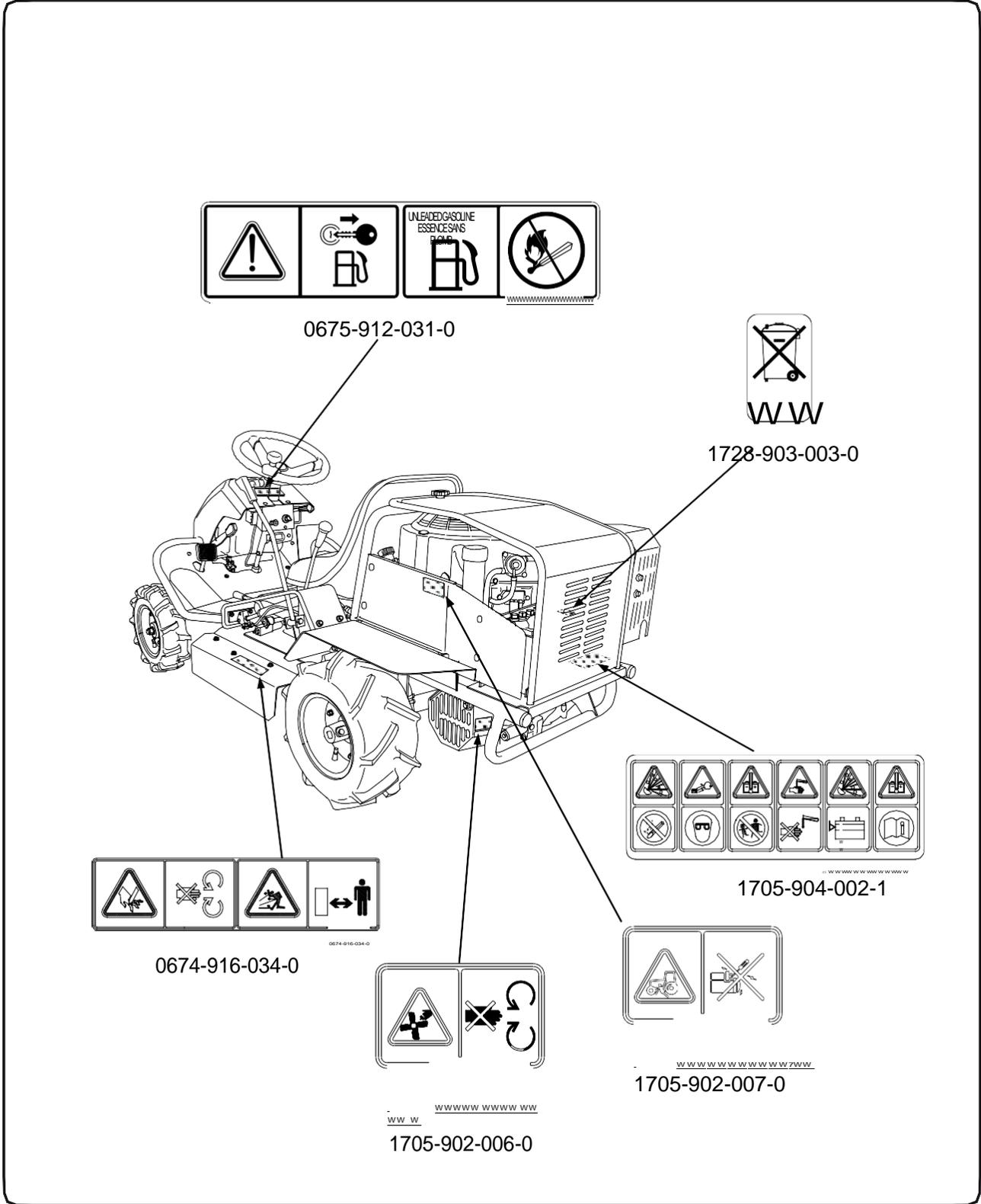


4. Cargue una cantidad de líquido adecuada para la batería. Si la batería se utiliza (cargada) regularmente mientras que el nivel de líquido está en el límite inferior, podría dañarse algunos elementos rápidamente y la batería podría estropearse de forma prematura o incluso explotar, generando una situación muy peligrosa.



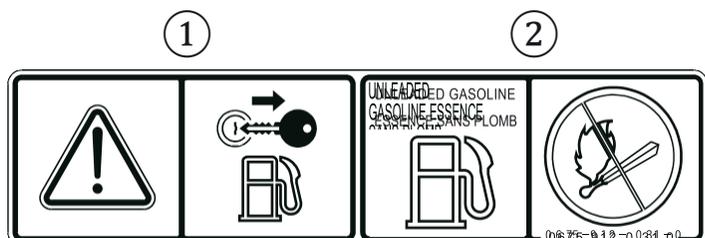
Puntos de seguridad

Ubicación de las etiquetas de advertencia



Explicación de los pictogramas

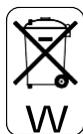
●0675-912-031-0



① Antes de llenar el carburante, detenga el motor y retire la llave de contacto.

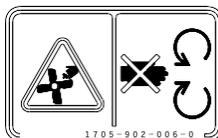
② Carburante: gasolina sin plomo. No acerque fuentes de llama al carburante, ya que podría inflamarse.

●1728-903-003-0



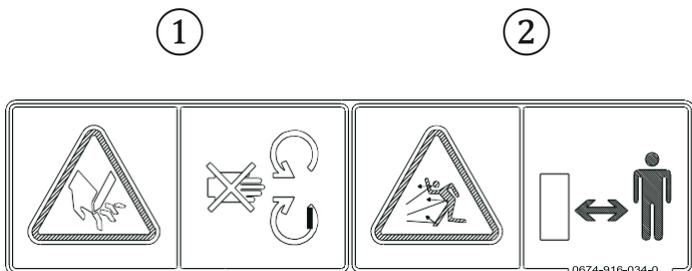
Cómo desechar la batería:
No tire la batería con los residuos domésticos.
Recíclela conforme a la legislación vigente.

●1705-902-006-0



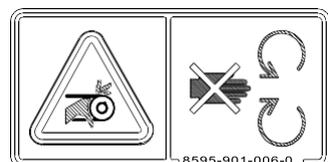
El ventilador del sistema HST está funcionando.
No acerque sus manos ni sus pies cuando el motor esté en funcionamiento.

●0674-916-034-0



- ① La cuchilla está girando.
No acerque sus manos ni sus pies cuando el motor esté en funcionamiento.
- ② Durante el trabajo, la máquina proyecta piedras y matorrales.
Mantenga a todas las personas alejadas de la máquina.

●8595-901-006-0



No toque ningún elemento giratorio cuando la máquina esté en funcionamiento, ya que esto podría provocar heridas.

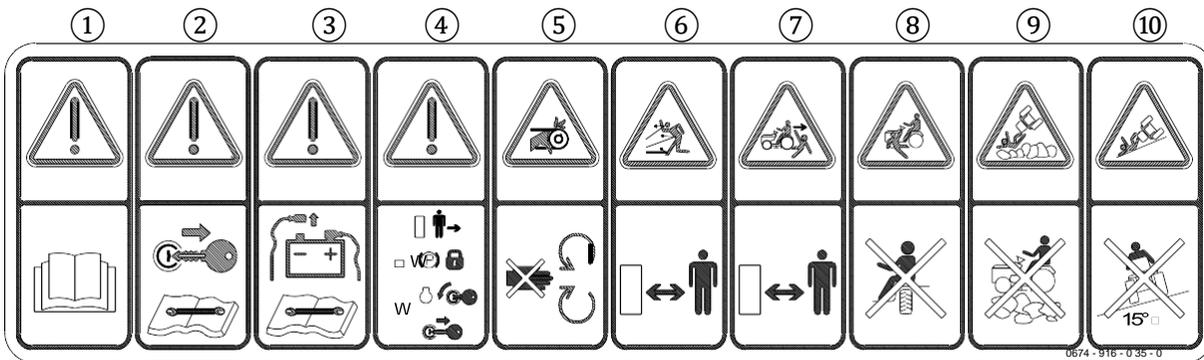
●8595-901-007-0



No toque el escape para evitar una posible quemadura.

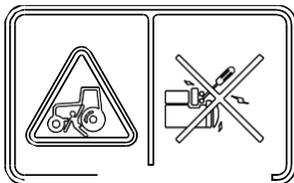
Puntos de seguridad

●SRA800 0674-916-035-0



- ① Lea este manual de utilización antes de utilizar la máquina.
- ② Durante la inspección o el mantenimiento de la máquina, detenga el motor. A continuación, retire la llave de contacto según este manual de utilización.
- ③ Durante la inspección o el mantenimiento de la máquina de cualquier componente eléctrico o de la batería, desenchufe el borne negativo de la batería y consulte el manual de utilización.
- ④ Cuando abandone temporalmente la máquina, ponga el freno de estacionamiento y detenga el motor. A continuación, retire la llave de contacto.
- ⑤ No toque ningún elemento giratorio cuando la máquina esté en funcionamiento, ya que esto podría provocar heridas.
- ⑥ Durante el trabajo, la máquina proyecta piedras y matorrales. Mantenga a todas las personas alejadas de la máquina.
- ⑦ Cuando da marcha atrás, asegúrese de que los alrededores estén despejados y mantenga a todas las personas alejadas del motor.
- ⑧ Esta máquina dispone de un asiento para una sola persona. Cualquier persona sentada en otra parte de la máquina cuando está en movimiento, podría caerse y resultar herida.
- ⑨ No se desplace en un terreno en muy mal estado. La máquina podría volcar y provocar heridas.
- ⑩ No trabaje y no se desplace en un terreno cuya pendiente sea superior a 15°. La máquina podría volcar y provocar heridas.

●1705-902-007-0



Cuando arranque el motor, asegúrese de estar sentado en el asiento. A continuación, gire la llave de contacto.

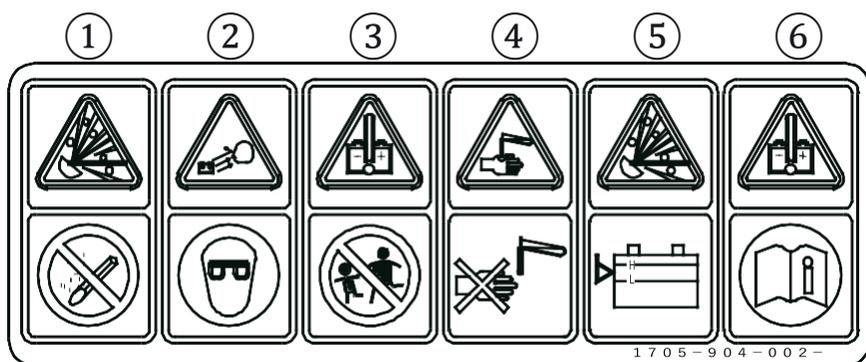
●0675-912-042-0



Cuando utilice la máquina, asegúrese de llevar el equipamiento de protección adecuado, como una máscara, unas gafas, un casco y una protección para los oídos.

Puntos de seguridad

●1705-904-002-1



- ① No se acerque a ninguna fuente de llamas, ya que podría provocar una explosión.
- ② El líquido de la batería está compuesto por ácido sulfúrico. Si el líquido de la batería entra en contacto con sus ojos, podría perder la vista. Utilice gafas de protección.
- ③ Mantenga la batería alejada de los niños.
- ④ El líquido de la batería está compuesto por ácido sulfúrico. Si el líquido de la batería entra en contacto con su piel, podría quemarse. Permanezca alejado del líquido de la batería y no acerque tampoco sus ropas. Si el líquido de la batería entra en contacto con su piel, enjuague la zona con abundante agua.
- ⑤ Si la batería se utiliza regularmente mientras que el nivel de líquido está en el límite inferior, podría explotar. Si el nivel de líquido supera el límite superior, el líquido podría derramarse. Asegúrese de que el nivel del líquido de la batería es adecuado cuando vaya a utilizar la máquina.
- ⑥ Para cargar la batería, siga las instrucciones relativa a la carga indicadas en este manual de utilización.

●0674-916-016-0



▪ INDICADOR DE PRESIÓN DE ACEITE

: El indicador se enciende cuando la presión de aceite del motor es anormal. También se enciende cuando la llave de contacto está colocada en «Marcha» o «Arrancar» y el motor está parado, pero se apaga en cuanto se arranca el motor.

●0673-914-017-0



▪ Palanca de cambio del sentido de desplazamiento



: Velocidad baja: desplace la palanca de cambio secundario hasta la posición «L» cuando necesite mayor par, por ejemplo, para subir una pendiente.

N

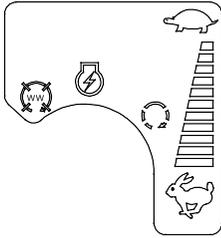
: Neutra: cuando la palanca de cambio secundario hasta la posición «N», la transmisión está en la posición neutra.

H

: Velocidad alta: desplace la palanca de cambio secundario hasta la posición «H» cuando se desplace o desbroce.

Puntos de seguridad

● SRA800 0673-914-012-0



▪ LLAVE DE CONTACTO



PARADA: el motor se detiene y todos los circuitos eléctricos se cortan.



MARCHA: la llave vuelve a esta posición después de arrancar el motor y permanece aquí mientras se está utilizando la máquina.



ARRANQUE: el motor de arranque está activado.

▪ PALANCA DEL ACELERADOR

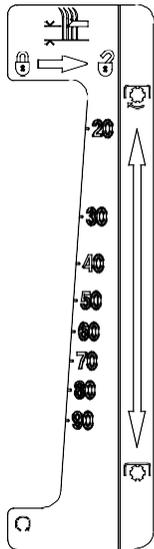


Gire la palanca hacia el símbolo de la «tortuga» para aminorar la marcha.



Gire la palanca hacia el símbolo de «liebre» para acelerar.

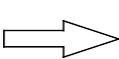
● 0673-914-013-0



▪ Palanca de ajuste de la altura de corte



Esta palanca se utiliza para ajustar la altura de la cuchilla.



Cuando la palanca se desplaza en el sentido de la flecha, se puede ajustar la altura de la cuchilla desbloqueándola. Cuando la palanca vuelve a su posición inicial, la altura de corte está bloqueada.



El motor solo puede arrancar cuando la palanca de la altura de corte está en esta posición.

▪ Palanca de embrague de la cuchilla

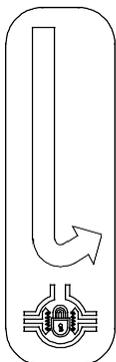


Cuando la palanca de embrague de la cuchilla está en esta posición, la cuchilla comienza a funcionar.



Cuando la palanca de embrague de la cuchilla está en esta posición, la cuchilla se detiene.

● 0675-912-014-0



▪ Palanca de bloqueo del diferencial

Cuando la palanca se desplaza en el sentido de la flecha, los engranajes diferenciales se bloquean. Cuando la palanca vuelve a su posición inicial, los engranajes diferenciales se desbloquean.

Garantía y mantenimiento

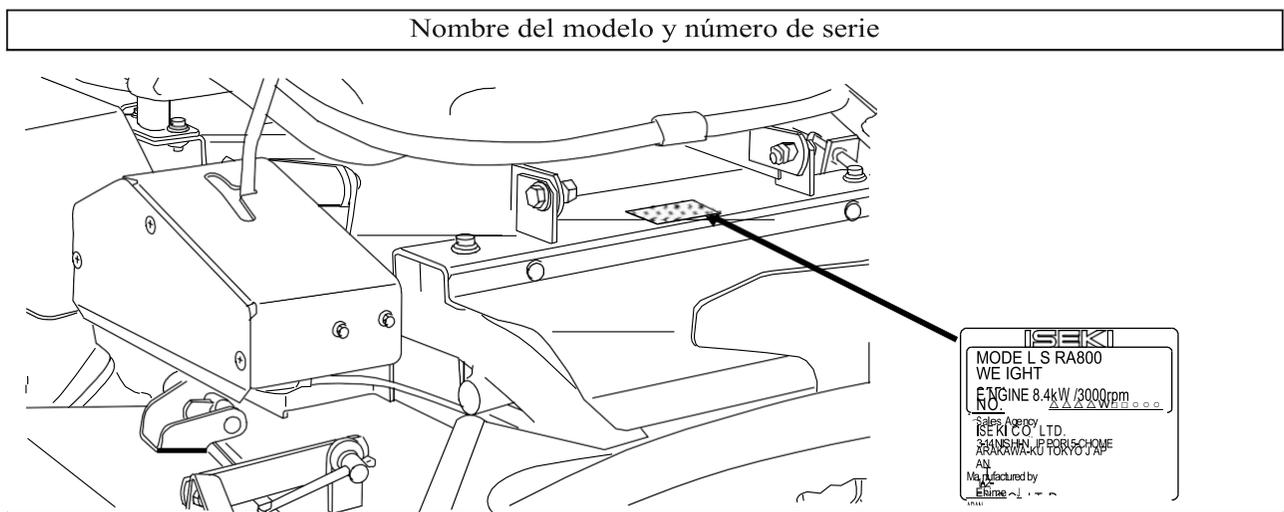
■ Garantía para una máquina nueva

Esta máquina se ajusta a las normas de garantía de ISEKI. Consulte las condiciones de garantía para más información.

■ Red de servicio

Si su máquina se avería o si desea realizar el mantenimiento, contacte con su agente ISEKI.

Cuando contacta a su agente ISEKI, indíquele el número de serie del modelo de su desbrozadora autoportante



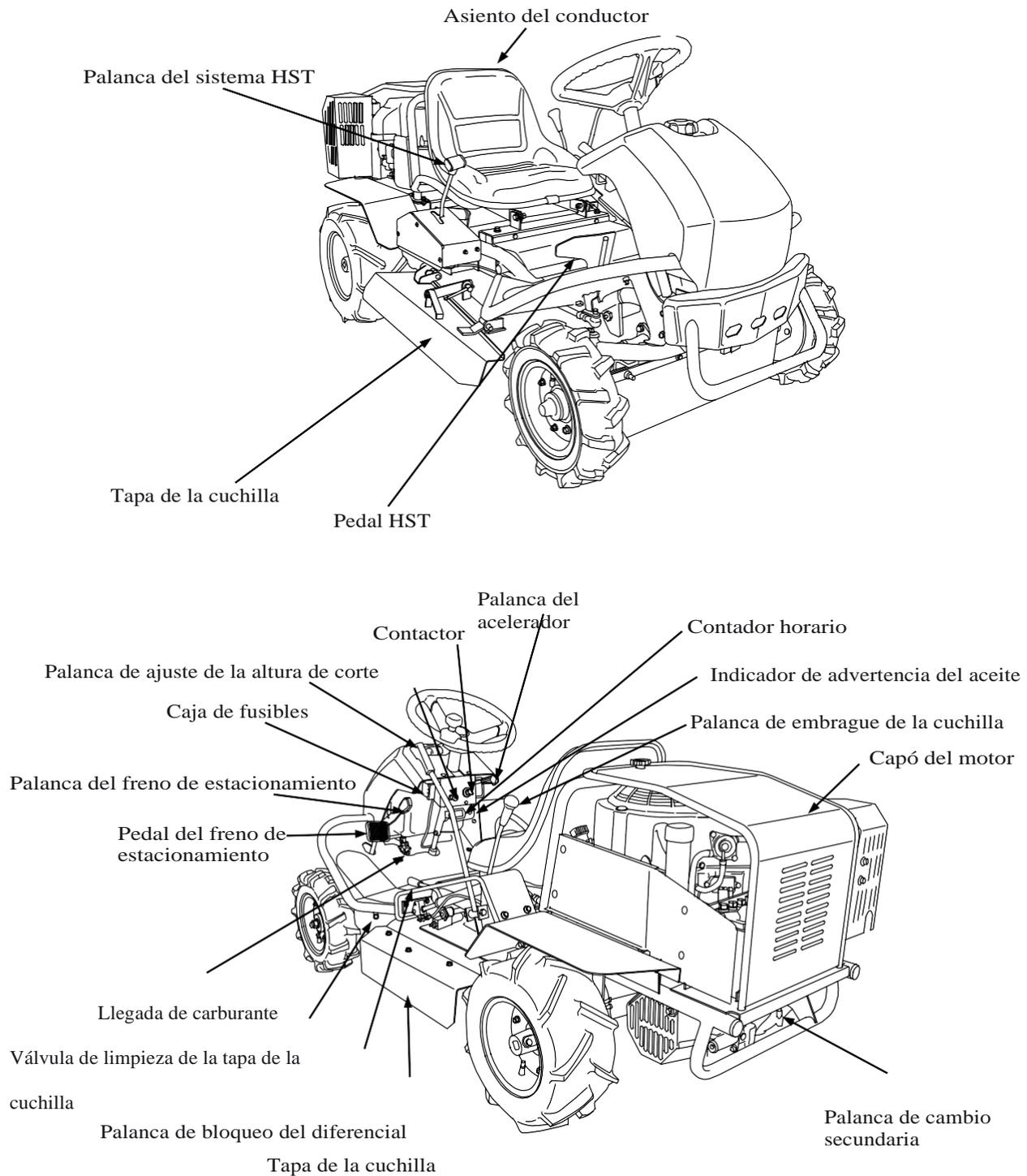
■ Suministro de las piezas de recambio

En principio, las piezas de recambio están disponibles durante 10 años después de finalizar la fabricación de esta máquina. Sin embargo, durante este periodo, puede que adoptemos disposiciones específicas para la entrega y otras condiciones para el suministro de piezas especiales después de haberlo consultado con los clientes.

Las piezas de recambio se dejarán de fabricar después del periodo indicado anteriormente. No obstante, contacte con su agente ISEKI si lo necesita.

Nombre y función de cada componente

Nombre de cada componente



Función de cada componente

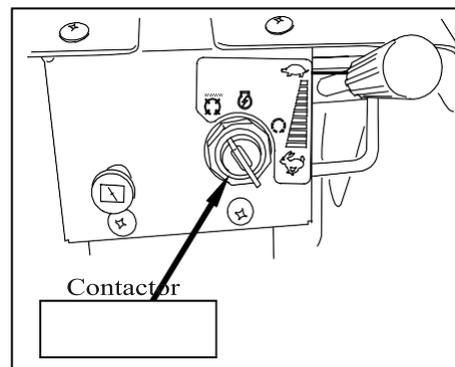
■ Contactor

El contactor se utilizar para arrancar y detener el motor.

 posición --- Cuando el contactor está en esta posición, el motor se detiene y la llave de contacto se puede retirar o introducir.

 posición --- Cuando el contactor está en esta posición, el motor funciona.

 posición --- Gire el contactor hasta esta posición para arrancar el motor. Cuando lo suelta, el contactor vuelve automáticamente a la posición «  ».



- Si no va a utilizar la máquina durante un largo periodo y debe guardarla, asegúrese de retirar la llave de contacto.
- Consulte las páginas de la 28 a 31 de este manual de utilización para más información sobre el arranque y la parada del motor.

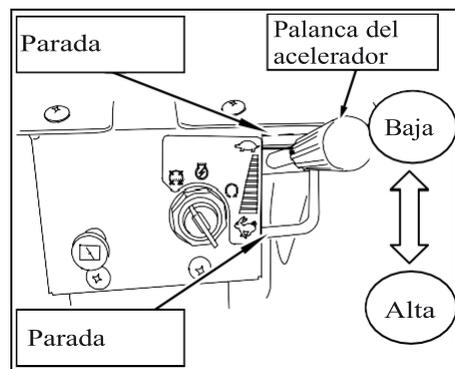
■ Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se utiliza para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

Cuando el motor funciona al régimen máximo se libera la potencia máxima.

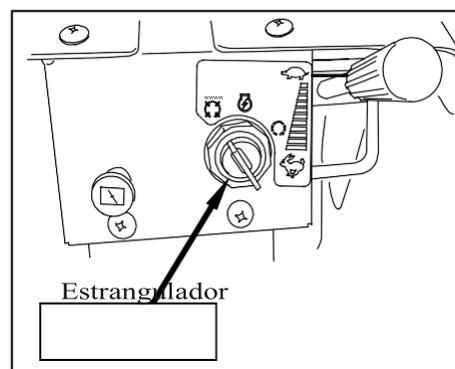
Cuando se desplaza o desbroza, desplace la palanca del acelerador hacia la parada inferior.

- Parada superior: la menor velocidad el motor. (ralentí)
- Parada inferior: la mayor velocidad el motor.



■ Estrangulador

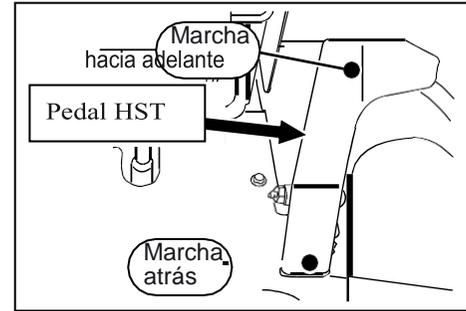
Si tira de la palanca del estrangulador cerrará la válvula del estrangulador, si la empuja, abrirá la válvula. Cierre el estrangulador cuando arranque el motor (cuando el motor esté frío, etc.) y vuelva a cerrarlo cuando el motor haya arrancado. (Consulte la página 30 de este manual)



Nombre y función de cada componente

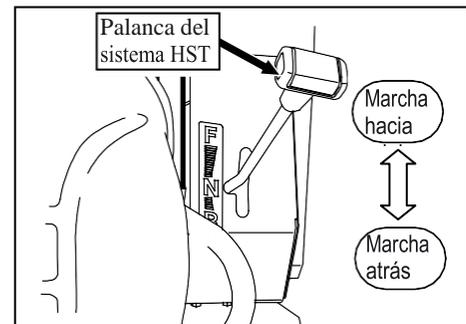
■ Pedal HST

Pise el pedal de marcha hacia adelante para avanzar o pise el pedal de marcha atrás para retroceder. La velocidad de desplazamiento se puede ajustar de forma continua ajustando el ángulo del pedal.



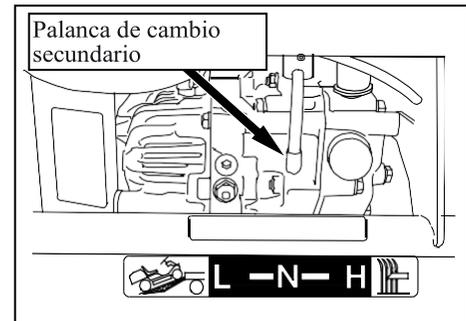
■ Palanca del sistema HST

Incline la palanca del sistema HST hasta la posición «F» para avanzar o «R» para retroceder. La velocidad de desplazamiento se puede ajustar de forma continua ajustando el ángulo de la palanca.



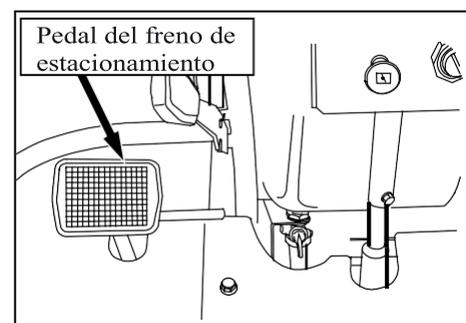
■ Palanca de cambio secundario

La palanca de cambio secundario se utiliza para modificar la velocidad de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo.



■ Pedal del freno de estacionamiento

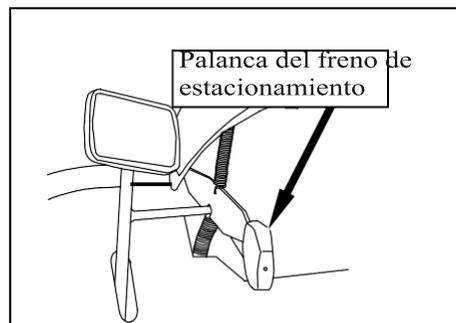
El pedal del freno de estacionamiento se utiliza generalmente para poner el freno de estacionamiento. En caso de emergencia, pise este pedal del freno para frenar las ruedas traseras. Para detener la máquina, haga esto después de haber puesto la palanca del sistema HST y el pedal HST en la posición «Neutra».



Nombre y función de cada componente

■ Palanca del freno de estacionamiento

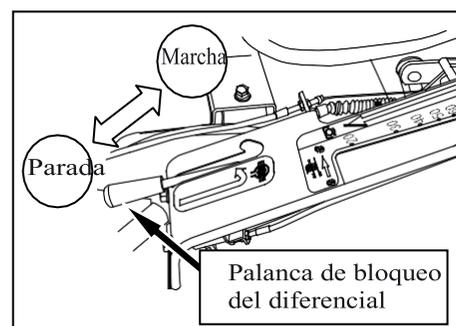
Pise el pedal del freno y tire de la palanca del freno de estacionamiento, el pedal del freno quedará «Bloqueado» y el freno de estacionamiento permanecerá efectivo. Para soltar el freno de estacionamiento, vuelva a pisar el pedal del freno para «Desbloquear» la palanca.



■ Palanca de bloqueo del diferencial

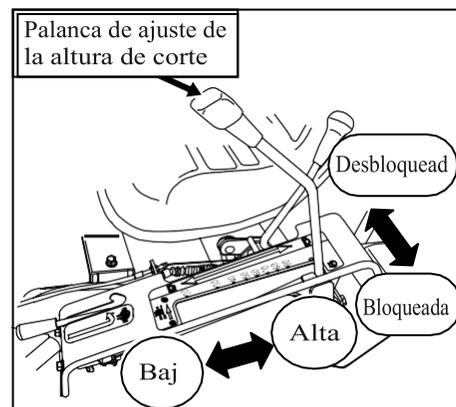
La palanca de bloqueo del diferencial se utiliza cuando una de las ruedas traseras se queda bloqueada en el barro, etc. y la máquina no puede avanzar porque una de las ruedas resbala.

Si pone la palanca en la posición «Marcha» se bloquea el diferencial, mientras que si la coloca en la posición «Parada» se desbloquea. Cuando se desplaza en condiciones normales, asegúrese de colocar la palanca en la posición «Parada».



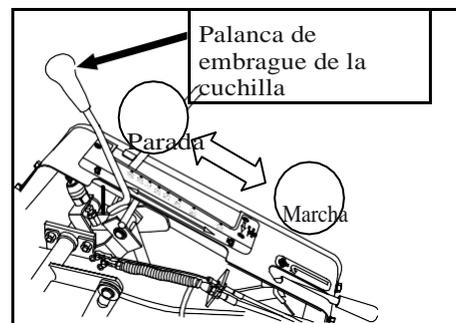
■ Palanca de ajuste de la altura de corte

La palanca de ajuste de la altura de corte se utiliza para ajustar la altura de la cuchilla. Si inclina la palanca hacia el asiento, desbloquea el mecanismo de ajuste para poder ajustar la altura. Después de ajustar la altura de corte, empuje la palanca hacia el exterior para bloquear la altura de corte.



■ Palanca de embrague de la cuchilla

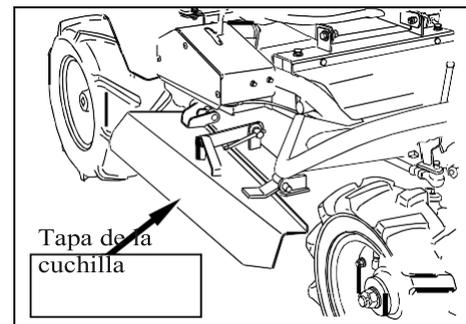
La palanca de embrague de la cuchilla se utiliza para activar o desactivar la alimentación de la cuchilla. Si coloca esta palanca en la posición «Parada», se activa el interbloqueo del freno de la cuchilla para detenerla. La palanca de embrague de la cuchilla no se puede colocar en la posición «Marcha» mientras la palanca de ajuste de la altura de corte está en la posición «Arrancar el motor».



Nombre y función de cada componente

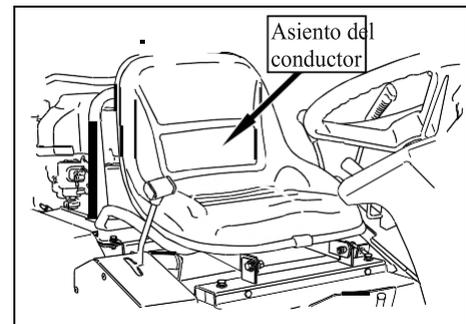
■ Tapa de la cuchilla

La tapa de la cuchilla se utiliza para evitar las proyecciones de piedras pequeñas y otras partículas durante el trabajo. Se puede retirar aflojando un perno para sustituir la cuchilla o realizar el mantenimiento. (Consulte la página 74 de este manual)



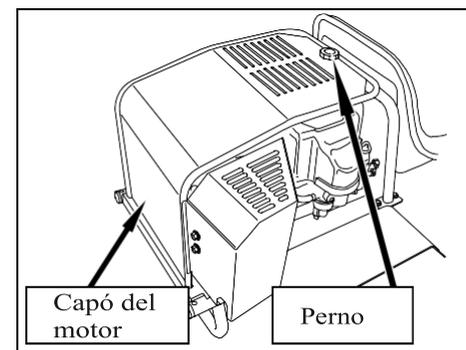
■ Asiento del conductor

Este asiento está reservado exclusivamente al conductor.



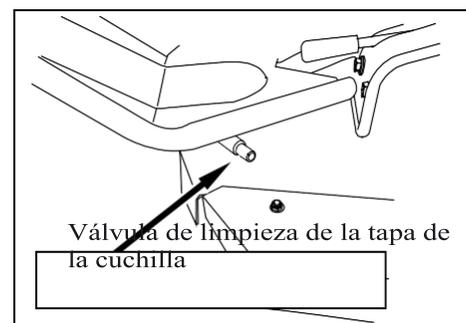
■ Capó del motor

Este capó sirve para proteger el motor y la batería. Se puede abrir fácilmente retirando la tuerca de ajuste. Abra el capó del motor para acceder fácilmente al motor y poder limpiarlo o realizar la inspección o el mantenimiento.



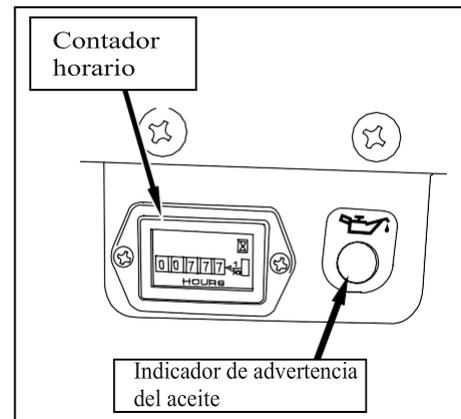
■ Válvula de limpieza de la tapa de la cuchilla

Conecte una manguera de agua a esta válvula cuando limpie el interior de la tapa de la cuchilla después del trabajo.



■ Contador horario

El contador ayuda a determinar más o menos el momento en que hay que realizar el cambio de aceite o cualquier otra inspección de los elementos de la máquina.



■ Indicador de advertencia del aceite

Si la cantidad de aceite del motor disminuye cuando el motor está en funcionamiento, el indicador de advertencia parpadear para avisarle de un eventual gripado del motor debido a un nivel de aceite del motor demasiado bajo. Cuando el indicador de advertencia parpadea, detenga inmediatamente el motor y rellene el aceite del motor.

Importante

- Cuando detiene el motor, el indicador parpadea si el contactor está en la posición «Marcha». Si el indicador de advertencia no parpadea, es que un componente eléctrico está defectuoso. Compruebe y reemplace el componente defectuoso.

Preparación para el trabajo

Inspección antes de la utilización

■ Inspección antes de arrancar



Prudencia

- Asegúrese de efectuar la inspección o el mantenimiento utilizar la máquina.
- Cuando vaya a realizar la inspección o el mantenimiento o vaya a llenar el depósito de carburante, asegúrese de detener completamente el motor de la cuchilla.
- Compruebe que todas las tapas y capós estén en su posición original y, si es así, puede utilizar la máquina.



Advertencia

- Asegúrese de que no haya escamas ni fisuras en la cuchilla antes de utilizarla.

Para evitar las averías, es importante mantener la máquina en buen estado. Por ello, debe realizar la inspección antes de arrancarla.

Respete las instrucciones mencionadas a continuación.

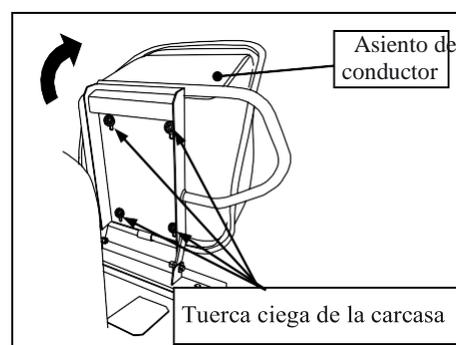
1. Realice el mantenimiento de las partes que han mostrado signos de fallo durante los usos anteriores.
2. Compruebe los elementos marcados con un «O» en el campo «Arranque» en el «Período de inspección» de la «Lista de las inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento» (consulte las páginas de la 46 a la 49 de este manual).

Preparación antes de la utilización

■ Ajuste de la posición del asiento del conductor hacia delante o hacia detrás

El asiento se puede mover hacia delante o hacia detrás en función del tamaño del conductor. Ajuste el asiento en una posición adecuada para poder accionar las palancas y los pedales sin problema.

1. Mueva el asiento hacia delante y afloje los pernos (x4) situados bajo el asiento o ajuste la base avanzándola o atrasándola.
2. Siéntese en el asiento y asegúrese de saber utilizar correctamente las palancas y los pedales.

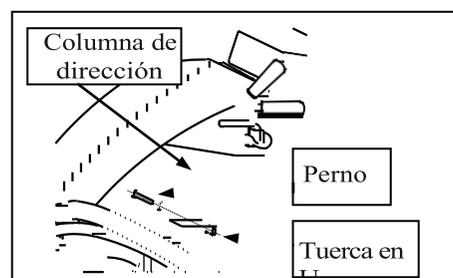


3. Mueva el asiento hacia delante y apriete los pernos (x4) situados bajo el asiento para bloquear la base.

■ Ajuste de la altura del volante

La altura del volante se puede ajustar en uno de los tres niveles disponibles, en función del tamaño del conductor. Ajuste la altura en una posición que permite sujetar correctamente el volante.

1. Retire el perno y la tuerca en U antes de desplazar la columna de dirección.
2. Desplace la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante.
3. Una columna de dirección mal apretada puede provocar una situación muy peligrosa. Asegúrese de apretar bien el perno y la tuerca en U.



■ Abastecimiento de carburante

Peligro

- El carburante puede arder. Está prohibido colocar cualquier tipo de llama cerca del depósito de carburante.
- Está estrictamente prohibido fumar o utilizar una llama cuando se llena el depósito de carburante. El carburante puede arder y provocar un incendio o una explosión.
- Cuando llena el depósito de carburante, coloque la máquina en un suelo plano y asegúrese de detener el motor.
- No aparque la máquina en un terreno en pendiente. El carburante podría derramarse si se llena el depósito.
- Espere que el motor y el escape se enfríen antes de llenar el depósito de carburante.
- No llene el depósito por encima del límite. El incumplimiento de esta regla podría hacer que el carburante se derrame y provocar un incendio.
- Si el carburante se derrama, límpielo inmediatamente.

Importante

- No utilice una cantidad de carburante demasiado reducida ni carburante con polvo u otras impurezas. Esto podría hacer que el motor falle.

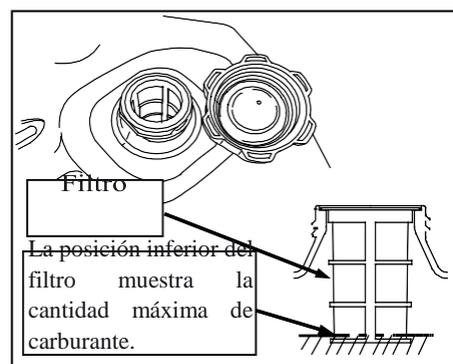
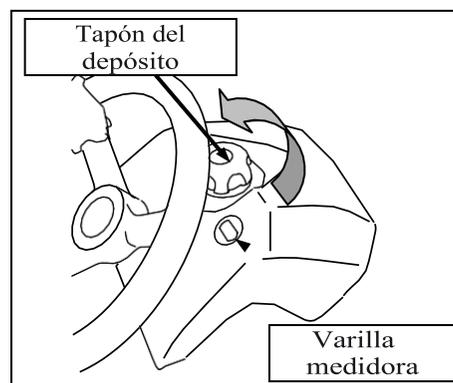
1. Retire el tapón del depósito

2. Llene el depósito con gasolina sin plomo.

- No llene el depósito por encima de la posición inferior del filtro. El carburante podría derramarse si la máquina funciona en un terreno en pendiente o una zona en mal estado. Cuando la galga del carburante indique el nivel «E», llene el depósito inmediatamente.

Importante

3. Apriete correctamente el tapón del depósito después de llenarlo.



Funcionamiento

Funcionamiento

■ Arranque del motor



Peligro

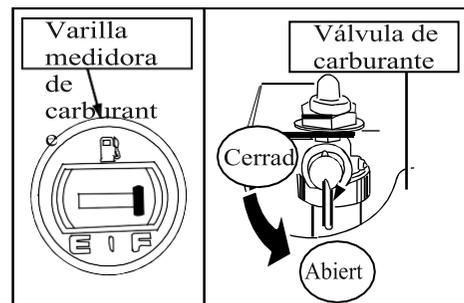
- Cuando arranque el motor, siéntese en el asiento y compruebe que cada palanca esté correctamente colocada. Asegúrese de que los alrededores estén despejados. Sobre todo, no arranque el motor mientras la palanca del sistema HST está en funcionamiento, ya que la máquina podría moverse



Prudencia

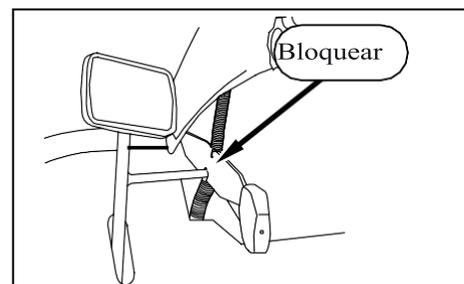
- No arranque el motor en un local cerrado sin ventilación, ya que los gases de escape son nocivos para el ser humano.

1. Compruebe el nivel de carburante y abra la válvula de carburante.
2. Siéntese en el asiento y compruebe si el pedal de freno de estacionamiento está «Bloqueado».

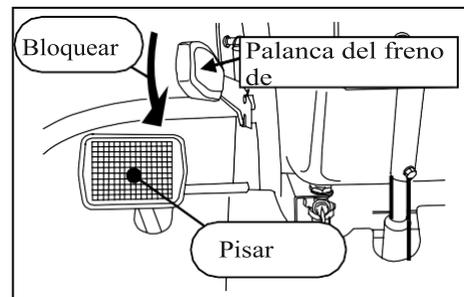


Importante

- Si el pedal del freno de estacionamiento no está en la posición «Bloqueado», el interruptor de seguridad se activa y el motor no arranca.



3. Si el pedal de freno de estacionamiento no está bloqueado, tire de la palanca del freno de estacionamiento pisando el pedal del freno para bloquear el pedal.





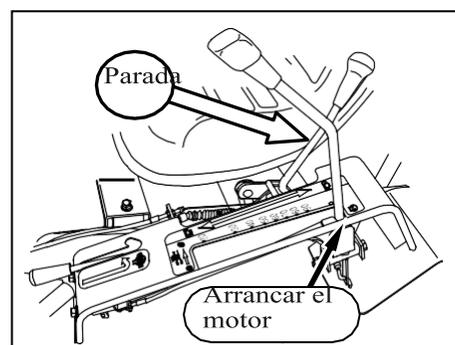
Prudencia

- Cuando arranque, compruebe que la zona esté protegida en los alrededores. Súbase a la máquina y coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Parada». Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor». Coloque la palanca del sistema HST en la posición pedal del freno
- Arrancar de forma brusca puede resultar peligroso. Arranque con cuidado.

4. Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Parada» y coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor».

- Si la palanca de ajuste de la altura de corte no está en la posición «Arrancar el motor», el interruptor de seguridad se activará y evitará que el motor arranque.

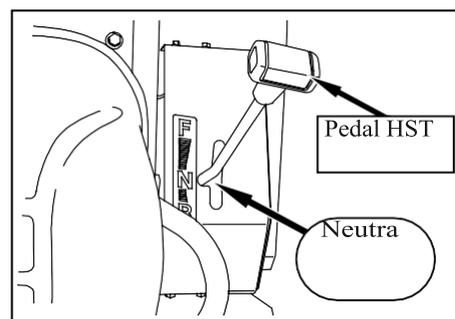
Importante



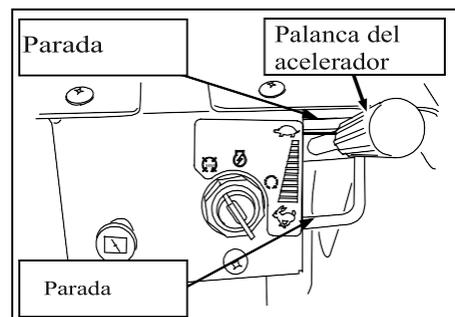
Peligro

- Un arranque brusco podría provocar una colisión o un vuelco. Cuando arranque el motor, asegúrese de que la palanca del sistema HST esté en la posición «Neutra».

5. Retire el pie del pedal HST. Coloque la palanca del sistema HST en la posición «Neutra».

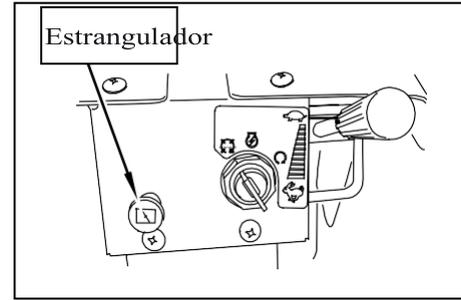


6. Coloque la palanca del acelerador en una posición entre «» y «».

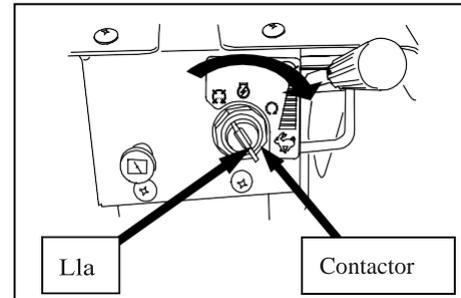


7. Utilización del estrangulador

Si el motor está frío, tire completamente del estrangulador
 Si el motor está caliente, tire del estrangulador hasta la mitad
 *Cuando el motor ha arrancado, asegúrese de colocar el estrangulador en su posición original.



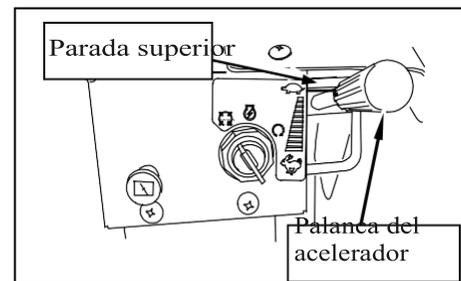
8. Introduzca la llave de contacto y gire el contactor hasta la posición «» para arrancar el motor. Cuando el motor ha arrancado, suelte inmediatamente el contactor.



- El motor de arranque consume mucha corriente eléctrica. Evite utilizarlo de forma continua durante más de 5 segundos.
- Si el motor no arranca después de 5 segundos, vuelva a colocar la llave de contacto en la  y espere al menos 10 segundos antes de volver a intentarlo.
- No ponga la llave de contacto en la posición «» mientras el motor está en funcionamiento. Esto podría dañar el motor de arranque.
- Si el usuario no está sentado en el asiento del conductor, se activa un dispositivo de seguridad, el motor de arranque funciona, pero el motor no arranca.

Importante

9. Cuando el motor ha arrancado, vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición «» y deje que el motor se caliente durante al menos 5 minutos.



- Le recomendamos calentar el motor para prolongar la vida útil del motor, del sistema HST, etc.

Importante



Advertencia

- Asegúrese de mantener el pedal del freno en la posición «Bloqueado» mientras se calienta el motor. En caso contrario, la máquina podría desplazarse y provocar un accidente.

■ Parada del motor



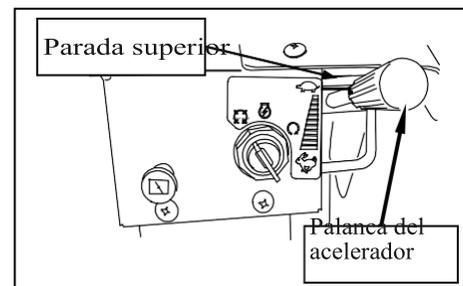
Advertencia

- No toque el motor, ya que podría quemarse. Cuando detenga el motor, no lo toque y no toque el escape ni ningún otro elemento aún caliente.

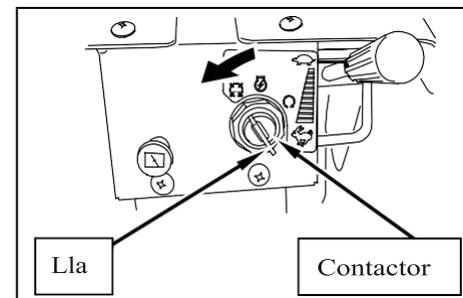
Importante

- Utilice el contactor para detener el motor. Si la palanca de ajuste de la altura de corte no está en la posición «Arrancar el motor», el interruptor de seguridad detendrá el motor cuando se levante. Si abandona la máquina cuando el motor se ha detenido de esta forma, la batería se gastará y su vida útil se verá afectada.

1. Coloque la palanca del acelerador en la posición

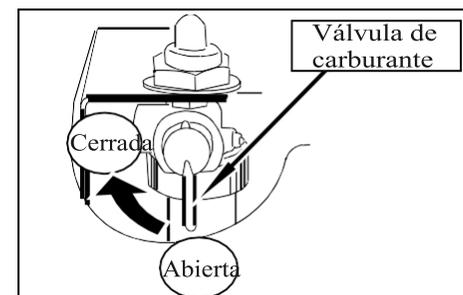


2. Gire la llave de contacto hasta la posición «» para detener el motor. A continuación, retire la llave de contacto del contactor.



3. Gire la válvula de entrada de carburante hasta la posición «Cerrada».

4. Si el motor no se detiene girando el contactor hasta la posición «» debido a un fallo u otra razón, gire la válvula de entrada de carburante hasta la posición «Cerrada». Asegúrese de que el motor se detiene.

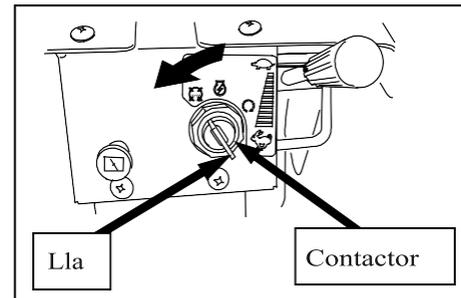


■ Funcionamiento de la palanca de cambio secundario

 **Peligro**

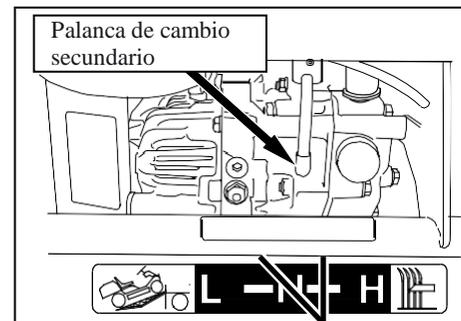
- Desplace la palanca de cambio secundario después de detener el motor.
- Si cambia de marcha en una pendiente, podría provocar heridas. Asegúrese de desplazar la palanca de cambio secundario.
- Si la palanca de cambio secundario se desplaza hasta la posición «N» sin poner el freno de estacionamiento, la máquina se desplaza sin control. Asegúrese de desplazar la palanca de cambio secundario en un terreno plano para garantizar la seguridad.
- No se desplace nunca en una pendiente con la palanca de cambio secundario en la posición «N». Esto podría resultar peligroso.

1. Detenga el motor
Asegúrese de que el suelo esté plano.



2. Asegúrese de desplazar la palanca de cambio secundario hasta la posición «H» o «L».

Si la velocidad de cambio secundario es difícil de embragar, desplace la máquina hacia adelante y hacia atrás varias veces. La velocidad debería poder embragarse fácilmente.



Importante

- Cuando cargue la máquina en un camión o cuando se desplace en una pendiente o en una carretera en mal estado (cuando necesita más potencia), coloque la palanca de cambio secundario en la posición «Velocidad reducida».

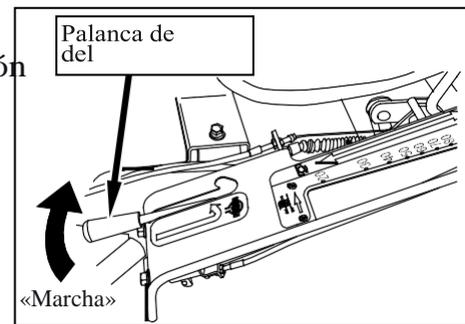
■ Funcionamiento de la palanca de bloqueo del diferencial

Importante

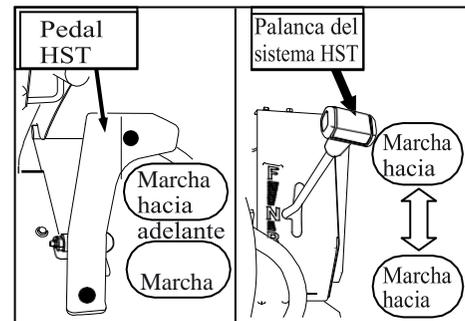
- Cuando se desplace, la palanca de bloqueo del diferencial debe estar en la posición de «Parada». En caso contrario, el radio de giro aumenta, los neumáticos se gastan de forma desigual y varios elementos de la máquina se someten a una carga pesada, pudiendo provocar una avería.

Si los neumáticos se deslizan en el barro, en una pendiente fuerte, etc., accione la palanca de bloqueo del diferencial para que las ruedas traseras dejen de patinar y no resbalen.

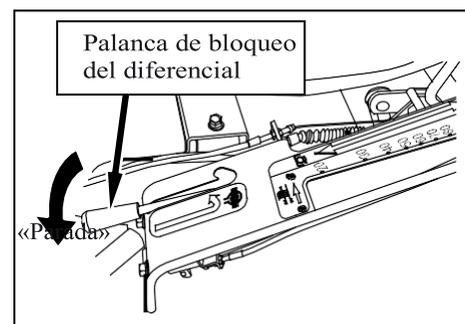
1. Cuando haya estabilizado la máquina, desplace la palanca de bloqueo del diferencial hasta la posición «Marcha»



2. Desplace la máquina pisando el pedal HST o desplazando ligeramente la palanca del sistema HST.



3. Cuando la máquina haya salido de la zona fangosa, deténgala y coloque la palanca de bloqueo del diferencial en la posición «Parada».



■ Desplazamiento y utilización

! Peligro

- Preste atención cuando utilice la máquina cerca de un arcén o un suelo blando, ya que podría resbalar o volcar.
- Asegúrese de que la vía está despejada en la dirección en la que se dirige para no tropezar con ningún obstáculo.
- Si cambia de marcha en una pendiente, la máquina podría bascular. Asegúrese de desplazar la palanca de cambio secundario hasta la posición «H» o «L».

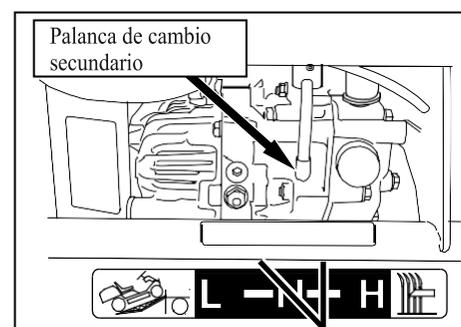
! Advertencia

- No toque las partes giratorias (correas, poleas, etc.) cuando la máquina esté en funcionamiento. Pueden provocar heridas.

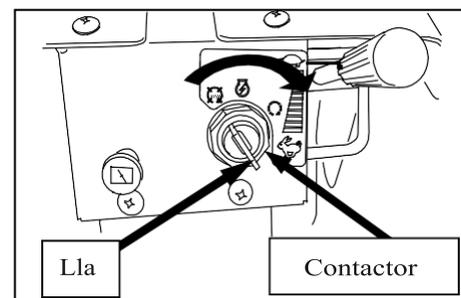
! Prudencia

- Esta máquina dispone de un asiento para una sola persona. Cualquier persona, que no sea el conductor sentado en su asiento, sentada en la máquina podría resultar herida cuando la máquina comience a moverse. No puede haber dos personas sobre la máquina cuando está en movimiento.

1. Desplace la palanca de cambio secundario (Consulte la página 32)

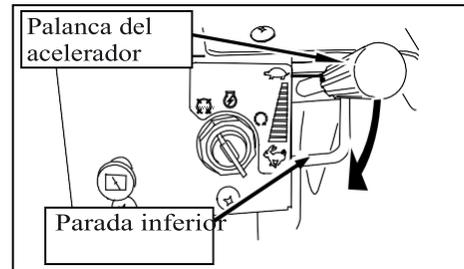


2. Arranque el motor. (Consulte las páginas de la 28 a la 30)



Funcionamiento

- Desplace la palanca del acelerador hasta la posición «Parada inferior» para aumentar el régimen del motor.
- Pise el pedal del freno para bloquear la palanca del freno de estacionamiento.

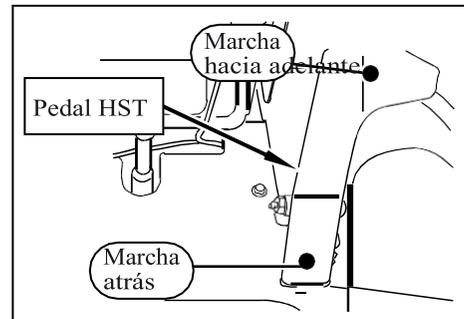


Importante

- Cuando pise el pedal HST, coloque la palanca del sistema HST en la posición «Neutra».
- Cuando desplace la palanca del sistema HST, retire el pie del pedal HST.

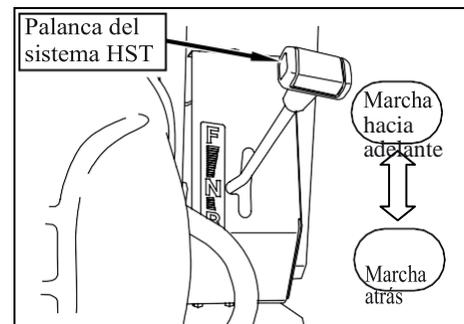
- Desplace la máquina empujando el pedal HST hacia adelante y hacia atrás. La velocidad se puede ajustar en función de la presión ejercida en el pedal HST.

- Avanzar: empuje el pedal HST hacia adelante.
- Retroceder: empuje el pedal HST hacia atrás.



- Desplace la máquina deslizando la palanca del sistema HST hacia adelante o hacia atrás. La velocidad se puede ajustar de forma continua.

- Avanzar: desplace la palanca del sistema HST hacia adelante.
- Retroceder: desplace la palanca del sistema HST hacia atrás.



Advertencia

- No utilice la palanca del sistema HST y el pedal HST al mismo tiempo. Un uso incorrecto podría provocar un accidente o un vuelco.
- Si pisa el pedal HST en la dirección incorrecta o inclina la palanca del sistema HST en la dirección incorrecta, podría provocar un accidente o un vuelco. Preste atención y utilice siempre la máquina de forma correcta.

■ Parada del motor



Peligro

- Si la máquina no se detiene desplazando la palanca del sistema HST o pisando el pedal del freno de estacionamiento, gire el contactor hasta la posición «Parada».



Prudencia

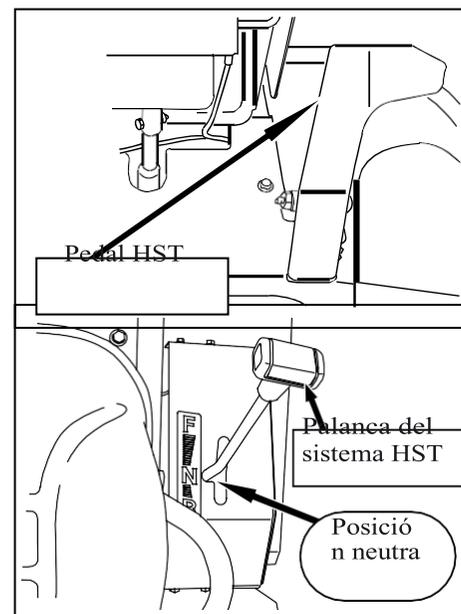
- Para aparcar la máquina, pise el pedal del freno de estacionamiento y, luego, tire de la palanca del freno de estacionamiento hasta «Bloquear». Asegúrese de estar situado en un suelo plano y duro. Detenga el motor y retire la llave de contacto. Si debe aparcar la máquina en un terreno en pendiente,

Importante

- En caso de emergencia, si pisa el pedal del freno de estacionamiento podría provocar una parada brusca de la máquina y la palanca del sistema HST vuelve a la posición «Neutra». En condiciones normales, detenga la máquina colocando la palanca del sistema HST en la posición «Neutra» para no ejercer una carga excesiva en la caja de cambios.
- Excepto en caso de emergencia, si retira el pie del pedal HST, la máquina se detiene. Si el pedal del freno y el pedal HST se pisan al mismo tiempo, los frenos se desgastarán más rápidamente.

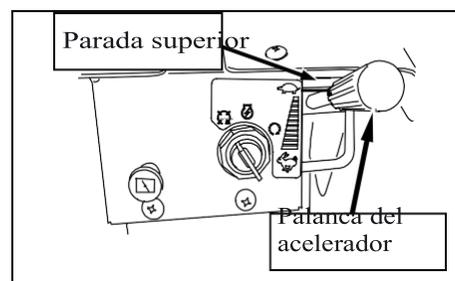
1. Detenga la máquina retirando el pie del pedal HST.

2. Detenga la máquina colocando la palanca del sistema HST en la posición «Neutra».

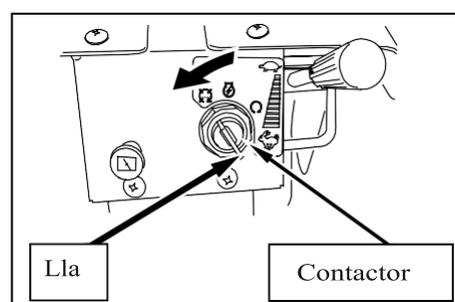


Funcionamiento

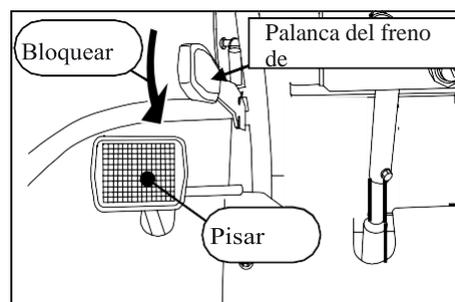
3. Coloque la palanca del acelerador en la posición «  » para disminuir el régimen del motor.



4. Gire la llave de contacto hasta la posición «  » para detener el motor y, luego, retire la llave de contacto.



5. Pise el pedal del freno de estacionamiento y tire de la palanca del freno de estacionamiento para bloquearlo.



■ Desbrozar



Peligro

- No acerque sus manos ni sus pies a la tapa de la cuchilla y no camine sobre la tapa cuando el motor está en funcionamiento. La cuchilla en rotación podría herirle gravemente.
- No utilice nunca la máquina cuando la tapa de la cuchilla está abierta o no está en su lugar. La cuchilla en rotación podría herirle gravemente.
- Si ve matorrales o cualquier otro material combustible agrupado cerca del escape o del motor, retírelos inmediatamente para evitar cualquier riesgo de incendios.



Advertencia

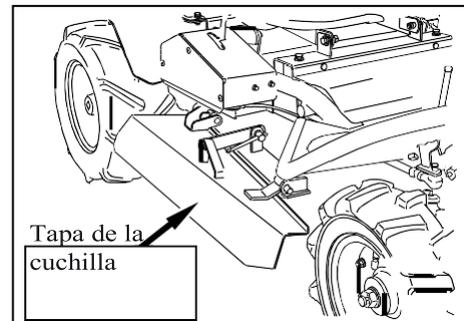
- Si abre la tapa de la cuchilla cuando está en funcionamiento o cuando la cuchilla gira, podría herirse al tocarla.
- Los matorrales son proyectados desde la tapa de la cuchilla por el lado derecho de la máquina, pero las piedras, los cables, las latas vacías y otros cuerpos extraños son proyectados desde la parte cortante. Retire los objetos extraños antes de comenzar a trabajar y preste atención durante el trabajo.
- Cuando corte los matorrales, coloque un panel señalizador del trabajo en curso. Coloque un cordón de protección o mantenga a las personas, especialmente a los niños, y a los vehículos fuera de la zona de trabajo. Prohíba el paso a toda persona en un radio de 10 m alrededor de la máquina.
- No corte los matorrales en un terreno cuya pendiente sea del 15° o más, un terreno en mal estado, un arcén blanco o cualquier otro lugar peligroso. Puede que tenga que trabajar en condiciones extrañas, lo que podría provocar un mal funcionamiento o una caída.
- Antes de retirar los matorrales, cables u otros objetos de la cuchilla, asegúrese de que el motor está parado y de que la cuchilla no gira.
- Si golpea violentamente un objeto durante el trabajo, detenga inmediatamente el motor y repare cualquier elemento dañado. Si sigue trabajando sin reparar la máquina, podría provocar un accidente.



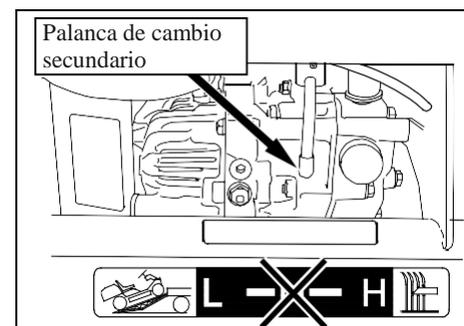
Prudencia

- Para trabajar, utilice prendas con mangas largas y un pantalón largo ajustado en la parte inferior. Asegúrese de usar zapatos de seguridad con una suela antideslizante, un casco, gafas y una máscara de protección, así como protectores para los oídos.
- Cuando trabaje bajo un árbol, avance lentamente y preste atención a no herirse si se golpea con ramas bajas.
- Cuando utilice la máquina por primera vez, trabaje en un terreno plano sin piedras ni otros objetos. Avance lentamente y en línea recta.
- Cuando desbroza alrededor de un árbol, un pilar o cualquier otro obstáculo, este debe colocarse siempre a la izquierda de la máquina. Si los obstáculos están en el lado derecho de la máquina, los objetos proyectados por la cuchilla en rotación podrían alcanzarle y crear una situación peligrosa.
- En un terreno en pendiente y una zona en mal estado, avance lentamente.

1. Asegúrese de que la tapa de la cuchilla esté bien cerrada.



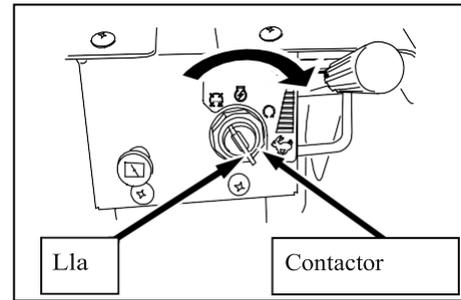
2. Coloque la palanca de cambio secundario en la posición «L» o «H». (Consulte la página 32 de este manual)



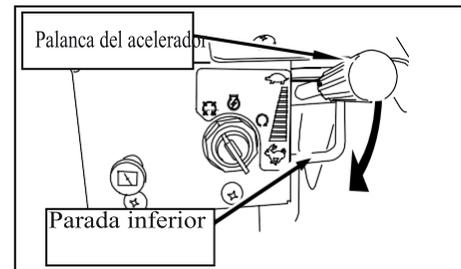
Importante

- Cuando cargue la máquina en un camión o cuando se desplace en una carretera en mal estado (cuando necesita más potencia), avance a «Velocidad reducida».

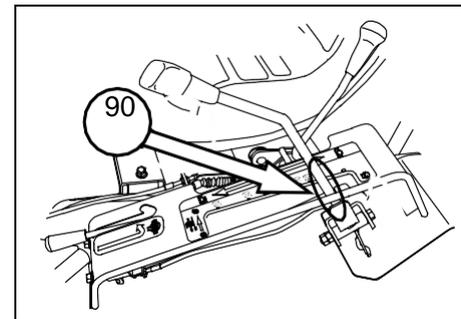
3. Arranque el motor. (Consulte las páginas de la 30 a la 32 de este manual).



4. Desplace la palanca del acelerador hasta la posición «Parada inferior» para aumentar el régimen del motor.



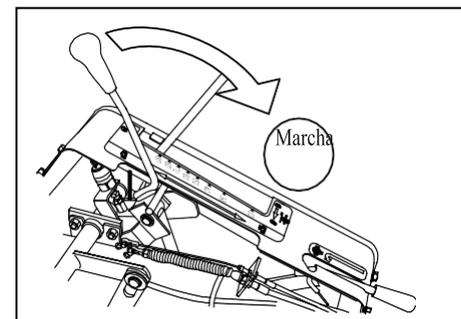
5. Ajuste la palanca de ajuste de la altura de corte en 90 mm.



Importante

- Antes de desplazar la palanca de ajuste de la altura de corte hacia arriba o hacia abajo, asegúrese de inclinarla hacia el asiento para «desbloquearla». Si fuerza el desplazamiento de la palanca cuando está bloqueada, la máquina podría averiarse.

6. Desplace lentamente la palanca de embrague de la cuchilla hasta la posición «Marcha» y la cuchilla comenzará a girar.



Importante

- La palanca de embrague de la cuchilla no se puede desplazar mientras la palanca de ajuste de la altura de corte está en la posición «Arrancar el motor». Si fuerza el desplazamiento de la palanca de embrague de la cuchilla en estas condiciones, la máquina podría averiarse.

Funcionamiento

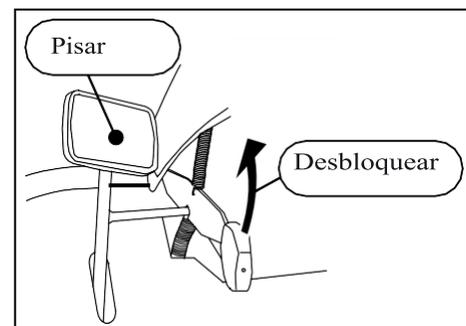
7. Si fuese necesario, desplace la palanca de ajuste de la altura de corte para modificar la altura de corte.

Posición de la palanca de ajuste de la altura de corte	Altura de corte (Referencia)
90	90 mm
80	80 mm
70	70 mm
60	60 mm
50	50 mm
40	40 mm
30	30 mm
20	20 mm

Importante

- Cuando la cuchilla gira, su altura es diferente a cuando permanece fija (la altura es más elevada cuando está en rotación). La altura de corte varía en función del estado del suelo. La tabla de la derecha indica la altura de corte de cada posición de la palanca de ajuste de la altura de corte.

8. Si pisa el pedal HST o desplaza la palanca del sistema HST, puede comenzar a trabajar desplazándose lentamente.



Peligro

- Cuando desbroza un suelo en mal estado o lleno de piedras, retire las piedras y los obstáculos que pueda antes de utilizar la máquina. Ajuste la altura de corte en una altura superior a la normal por razones de seguridad. La cuchilla puede romperse y puede proyectar piedras.

Prudencia

- Cuando las ruedas delanteras caen en un orificio o un surco, no tire del volante y no intente girarlo a la fuerza. Asegúrese de detener el motor y, luego, intente levantar la máquina. En caso contrario, la máquina podría averiarse.

9. Si la carga solicitada al motor es demasiado elevada (muchos matorrales), disminuya la velocidad o desbroce dos veces en el mismo lugar utilizando distintas alturas de corte.
10. Para finalizar el trabajo, siga el procedimiento mencionado anteriormente (procedimiento para comenzar el trabajo) en el orden inverso.



Prudencia

- Antes de bajarse de la máquina después de trabajar, de estar en un suelo plano y sólido, de detener el motor y de bloquear el pedal del freno. A continuación, retire la llave

① Deténgase.



② Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Parada».



③ Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor».



④ Coloque la palanca del acelerador en la posición 



⑤ Deje funcionar el motor al ralentí para enfriarlo y, luego, deténgalo.



Advertencia

- Puede que la máquina se mueva ligeramente. Antes de bajarse de la máquina, ponga el freno de estacionamiento.

■ Procedimiento para levantar la máquina después de haber volcado



Peligro

- Si la máquina vuelca, compruebe el aceite HST en un suelo plano. Si no, el aire podría acumularse en la unidad HST si la máquina se utiliza sin haber comprobado el aceite HST. La máquina podría ponerse en funcionamiento de repente, provocando una situación muy peligrosa.

1. Coloque la máquina correctamente.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Retire el tapón del depósito de aceite de HST y compruebe el aceite. (Consulte la página 54 de este manual) Si sale aire por la parte inferior, espere que finalice. (aproximadamente 30 minutos)
4. Si no hay suficiente aceite HST, llénelo.

■ Desplazamiento en caso de emergencia.

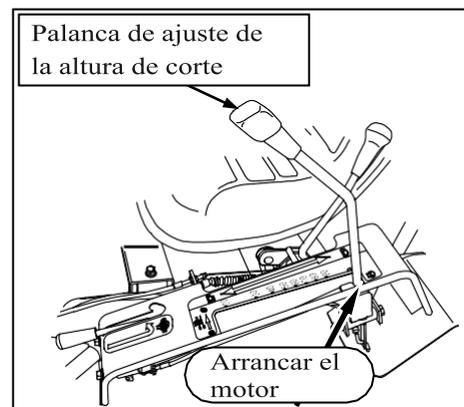


Peligro

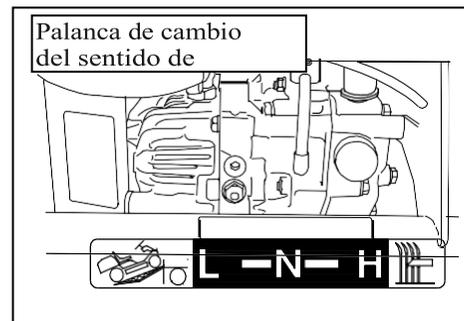
- No intente desplazar la máquina en una pendiente empujándola. Podría ser arrastrada por su propio peso, provocando una situación muy peligrosa.

Si el motor falla o la máquina no avanza normalmente, proceda de la siguiente manera para hacerla avanzar.

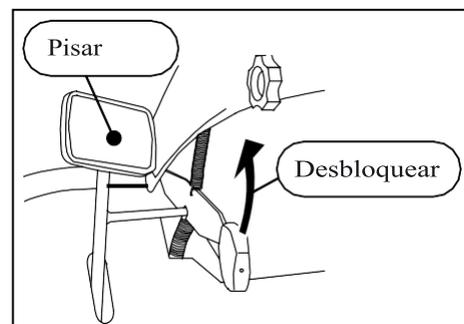
1. Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor».



2. Coloque la palanca de cambio de dirección en la posición «N».



3. Pise el pedal del freno de estacionamiento para «Desbloquearlo» para que la máquina pueda desplazarse lentamente empujándola.



■ Limpieza de la tapa de la cuchilla de corte

! Peligro

- Asegúrese de limpiar la tapa de la cuchilla de corte con total seguridad.
- ① Colóquese en un suelo plano y compruebe que no haya obstáculos a su alrededor.
- ② Mantenga la máquina alejada de otras personas que no sean el usuario, especialmente de los niños.
- ③ Asegúrese de cerrar bien la tapa de la cuchilla de corte.
- ④ El usuario debe permanecer sentado en su asiento durante la limpieza de la tapa de la cuchilla.

✘ No limpie la tapa de la cuchilla de corte sin haberse asegurado previamente de hacerlo con total seguridad. Podría provocar un accidente.

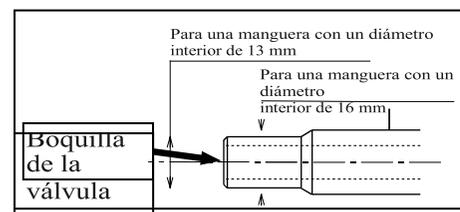
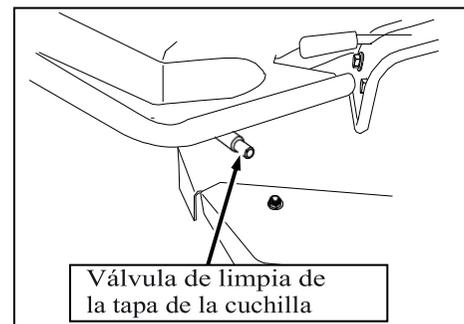
Importante

- La máquina ha sido diseñada para poder limpiar el interior de la tapa de la cuchilla fácilmente. Sin embargo, puede que la tapa no se pueda limpiar completamente según el estado de suciedad. Si la tapa sigue estando sucia, límpiela de nuevo o utilice una manguera de agua.
- La cuchilla debe girar fácilmente. Tenga cuidado de no dejar que la manguera de agua obstruya la rotación.

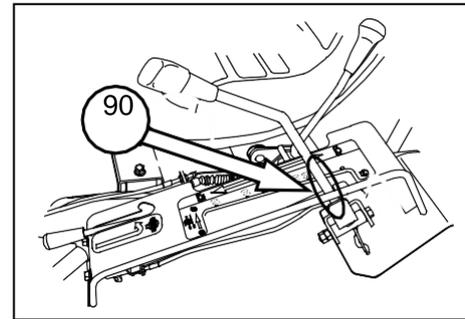
1. Pise el pedal del freno hasta la posición «Bloqueado». (Consulte las páginas de la 21 a la 22 de este manual)

2. Conecte una manguera de agua a la válvula de limpieza del plato de corte. La boquilla de la válvula tiene dos anchuras. Conecte la manguera de agua en la boquilla de la válvula, o deslícela más lejos hasta la parte más ancha, en función de su diámetro. Si la manguera de agua no se fija correctamente, utilice una brida u otra cosa.

3. Abra el grifo de agua.

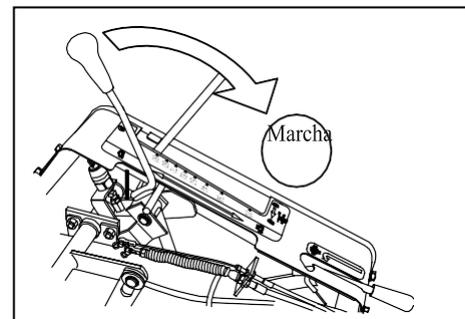


4. Arranque el motor e incline la palanca hasta el símbolo «» para aumentar el régimen del motor al máximo. (Consulte las páginas de la 30 a la 32 de este manual).



5. Ajuste la altura de corte en «125 mm».

6. Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Marcha». El interior de la tapa de la cuchilla se limpia.



7. Continúe durante unos 3 minutos. Siga durante más tiempo en función del estado de suciedad del interior de la tapa.

8. Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Parada» y coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor». A continuación, desplace la palanca del acelerador a la posición «» y detenga el motor.

9. Cierre el grifo de agua y retire la manguera de agua de la válvula de limpieza de la cuchilla.

10. Si la tapa sigue estando sucia, límpiela utilizando más agua.

Importante

- Después de limpiar la tapa de la cuchilla, queda agua en la válvula de limpieza. Retire la manguera de agua y haga girar la cuchilla a velocidad rápida. Así, la humedad se elimina de la válvula de limpieza, lo que ayudará a prolongar la vida útil de la máquina.

Inspección y mantenimiento

Peligro

- Asegúrese de llenar el depósito de carburante y realizar la inspección de la máquina con total seguridad.
- ① Aparque la máquina en un lugar plano y seguro.
- ② Detenga el motor y retire la llave de contacto.
- ③ Bloquee el pedal del freno de estacionamiento.

※ Si realiza la inspección o el mantenimiento de la máquina sin haberse asegurado de estar completamente seguro, podría provocar un accidente.

Importante

- Si no realiza la inspección ni el mantenimiento, podría provocar un accidente. El funcionamiento de la máquina y sus rendimientos deben estar en perfecto estado. Es la única forma de poder utilizar la máquina con total seguridad. Es importante que la inspección y el mantenimiento se realicen conforme a la «Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento».
- Realice la inspección anual cada año, la inspección mensual cada mes y la inspección diaria cada día antes de utilizar la máquina.
- Algunos elementos de la «Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento» requieren un conocimiento, herramientas o instrumentos específicos. Si no puede realizar usted mismo las inspecciones de esta lista, contacte con su agente de ISEKI para que le ayude.

〈Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento〉

Elemento	Detalles de la inspección	Periodo de la inspección			Observaciones		
		Arranque	Mensual	Anual			
Máquina / motor	Prueba de arranque	• Compruebe si el motor arranca rápidamente o si oye un ruido anormal.	El motor debe arrancar rápidamente sin hacer ningún ruido anormal.	○	○	○	
	Régimen del motor	• Compruebe el ralentí y la velocidad máxima sin ninguna carga. Compruebe también si el régimen es regular y continuo.	Cada velocidad debe situarse en el rango especificado. El régimen debe ser regular y continuo.			○	Pida a su agente de ISEKI que realice esta inspección.
		• Desplace la palanca del acelerador (de la posición «ralentí» a la posición más elevada) y compruebe si la palanca ejerce alguna resistencia o si el motor gira de forma irregular.	No debe percibir ninguna resistencia y el motor no debe girar de forma irregular.	○	○	○	

Funcionamiento

〈Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento〉

Elemento	Detalles de la inspección	Periodo de la inspección			Observaciones		
		Arranque	Mensual	Annual			
Máquina / motor	Estado del tubo de escape	• Cuando el motor esté suficientemente caliente, compruebe el color del gas de escape y el sonido del tubo cada vez que el motor gire desde el ralentí hasta la velocidad máxima.	El color del gas de escape y el sonido deben ser normales.	○	○	○	
		• Compruebe el tubo de escape, el escape, etc. para asegurarse de que no haya ninguna fuga de gas.	No puede haber fugas de gas.		○	○	
	Filtro de aire	• Compruebe si hay fisuras o alguna deformación del cárter o si hay alguna separación en la boquilla de conexión y en el tapón.	El cárter no debe presentar fisuras ni deformaciones y el tapón y la boquilla de conexión deben estar correctamente apretados.		○	○	
		• Compruebe la forma del elemento y el estado del papel.	No deben estar sucios ni dañados.	○	○	○	Limpiar / Sustituir. Pág. 57
	Apriete	• Compruebe los puntos de apriete de la culata y del colector. Las tuercas y los pernos deben estar correctamente apretados. • Si no hay ninguna fuga de agua o de gas en estos puntos, puede pasar esta inspección.	Los elementos deben estar correctamente apretados.			○	
	Juego de válvulas	• Compruebe el juego de las válvulas. • Si el juego de las válvulas es correcto, no oye ningún ruido anormal y el motor funciona correctamente, puede pasar esta inspección.	El juego de válvulas debe ser normal.			○	Pida a su agente de ISEKI que realice esta inspección.
	Presión de compresión	• Compruebe la presión de compresión. • Si el escape, el ralentí y la aceleración son normales, puede pasar esta inspección.	La presión de compresión debe ser normal.			○	Pida a su agente de ISEKI que realice esta inspección.
Montaje del motor	• Compruebe si la base del motor tiene fisuras o deformaciones.	No puede haber ni fisuras ni deformaciones.	○	○	○		
	• Compruebe si los pernos y las tuercas de montaje están bien apretados.	Deben estar correctamente apretados.	○	○	○		
Motor	Dispositivos de lubricación	• Compruebe el nivel de aceite y el estado del aceite.	El nivel de aceite debe ser el adecuado y el aceite no debe contener demasiadas impurezas.	○	○	○	Inspeccionar / Sustituir. Pág. 50 a 51
		• Compruebe la culata, el cárter de aceite y el tubo para asegurarse de que no haya fugas de aceite.	No debe haber ninguna fuga de aceite	○	○	○	
	Dispositivos de carburante	• Compruebe el depósito de gasolina, el flexible, el tubo, etc. para asegurarse de que no haya fugas de carburante.	No puede haber fugas de carburante.	○	○	○	
		• Compruebe si el tubo de carburante está dañado o deteriorado.	No puede estar dañado ni deteriorado.	○	○	○	
	• Compruebe si el grifo de entrada de carburante está sucio o dañado.	No puede contener demasiadas impurezas ni estar obstruido.		○	○	Inspeccionar / Limpiar. Pág. 58	
Motor dispositivos eléctricos	Bujía de encendido	• Compruebe el desgaste de los electrodos y si no están cubiertos de carbono.	Los electrodos no deben estar gastados ni estar cubiertos de carbono.			○	Inspeccionar / Limpiar. Pág. 57
	Batería	• Compruebe si el nivel del electrolito está en el rango indicado.	El nivel del electrolito debe situarse en el rango especificado.		○	○	Inspeccionar / Añadir. Pág. 77
		• Compruebe si los bornes están aflojados o si tienen señales de corrosión.	Deben estar correctamente apretados y no pueden presentar corrosión.		○	○	

Funcionamiento

〈Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento〉

Elemento	Detalles de la inspección	Periodo de la inspección			Observaciones	
		Arranque	Mensual	Anual		
Transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el exterior está dañado o sucio. 	No debe estar dañado ni tener restos de aceite o grasa.		○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la tensión de la correa de transmisión. 	La tensión debe ser adecuada.		○	○	Inspeccionar. Pág. 59 y 61
	<ul style="list-style-type: none"> • Desplácese hacia adelante y hacia atrás para comprobar el estado de la transmisión y asegúrese de que no haya ruidos anormales y de que no desprenda un calor anormal. 	La transmisión debe funcionar correctamente, sin ruidos anormales ni ningún otra anomalía.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite en el cárter de transmisión. 	El nivel de aceite debe ser adecuado.		○	○	Inspeccionar / Sustituir. Pág. 53
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el nivel de aceite en el depósito de aceite HST. 	El nivel de aceite debe ser adecuado.	○	○	○	Pág. 54
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el aceite está sucio. 	El aceite no debe contener demasiadas impurezas.		○	○	Inspeccionar / Sustituir. Pág. 53
Cárter del engranaje	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el contorno del cárter y del tubo para asegurarse de que no haya fugas de aceite. 	No debe haber ninguna fuga de aceite	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando desplace la palanca de cambio secundario, compruebe si la palanca se traba con total seguridad en cada marcha y si el funcionamiento es correcto. 	La palanca debe trabarse con total seguridad en cada posición y las marchas deben funcionar correctamente.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que no haya juego en el punto de montaje de la palanca. 	Los elementos deben estar correctamente apretados.	○	○	○	
Pedal HST Palanca del sistema HST	<ul style="list-style-type: none"> • Ponga en funcionamiento el pedal HST/la palanca del sistema HST durante el desplazamiento para comprobar que la máquina funciona correctamente. 	La máquina debe funcionar correctamente.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el punto de montaje del pedal HST/la palanca del sistema HST para asegurarse de que no haya juego. 	Los elementos deben estar correctamente apretados.	○	○	○	
Ruedas motrices	<ul style="list-style-type: none"> • Gire el volante hacia la izquierda y la derecha durante el desplazamiento para comprobar que no haya juego y asegurarse de que funciona correctamente. 	El volante no debe presentar juego y debe funcionar de forma fiable.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la presión de los neumáticos y la altura de las esculturas. 	Deben corresponder con los valores de referencia.		○	○	Inspeccionar. Pág. 59
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe los neumáticos y las ruedas para asegurarse de que no haya fisuras ni un desgaste desigual. 	No debe haber fisuras ni daños ni un desgaste desigual.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la presencia de piezas metálicas, piedras u otros objetos extraños pegados en la superficie del neumático. 	No debe haber objetos extraños adheridos al neumático.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si los pernos de las ruedas y las tuercas de los bujes están bien apretados. 	Deben estar correctamente apretados.	○	○	○	
Freno	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el rodamiento de las ruedas presenta juego, hace un ruido anormal o desprende un calor anormal. 	No debe haber juego, emitir ruidos anormales ni desprender un calor anormal.		○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el juego del pedal de freno (ajuste del cable) es adecuado. 	El (ajuste del) juego debe ser adecuado.	○	○	○	Ajustar. Pág. 66
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que los vástagos, brazos y cableado no estén dañados y que los puntos de montaje estén correctamente apretados. 	No puede estar dañado ni haber juego.	○	○	○	
	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe si el chasis y las tapas presentan fisuras 	El chasis y las tapas no deben presentar fisuras ni				

Funcionamiento

〈Lista de inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento〉

Elemento	Detalles de la inspección		Periodo de la inspección			Observaciones
			Arranque	Mensual	Anual	
Contador de seguridad	• Compruebe que el interruptor de seguridad funcione correctamente cuando arranque el motor.	Este contactor debe funcionar correctamente.		○	○	Comprobar y ajustar Pág. 68 a 71
	• Compruebe que el interruptor de seguridad funcione correctamente cuando el motor esté en funcionamiento.	Este contactor debe funcionar correctamente.	○	○	○	
Cuchilla de corte	• Asegúrese de que la cuchilla no está rota ni gastada.	No puede estar rota ni presentar un desgaste desigual.	○	○	○	Comprobar y ajustar Pág. 72 a 76
	• Compruebe el grado de desgaste de la cabeza del perno de montaje de la cuchilla.	El grado de desgaste no debe superar el rango especificado.	○	○	○	
	• Compruebe si las tuercas de montaje de la cuchilla están bien apretadas.	Los elementos deben estar correctamente apretados.	○	○	○	
Filo de la cuchilla	• Compruebe si el filo de la cuchilla presenta fisuras o deformaciones.	No puede haber fisuras ni deformaciones.	○	○	○	
	• Compruebe el apriete de las tuercas y de los pernos de montaje de la cuchilla.	Los elementos deben estar correctamente apretados.	○	○	○	

〈Lista de llenado, engrasado, lubricado y llenado de líquidos〉

Elemento	Producto recomendado	Momento de añadir (sustituir)		Capacidad	Página de referencia
Carburante	Gasolina sin plomo para vehículo	Según necesidad		14 litros	Pág. 27
Aceite del motor	Aceite del motor de gasolina SAE 10W 30 API, clase SF o superior	Añadir	Inspeccionar cada día. *Llene el depósito si el nivel de aceite está bajo.	1,6 litros 1,8 litros cuando sustituya el filtro	Pág. 50 a 53
		Sustituir	Primera: después de 8 horas Segunda y siguiente: cada 50 horas de utilización o cada año (en función de lo que ocurra primero)		
Aceite de transmisión	Aceite de transmisión SAE 80W 90	Sustituir	Primera: después de 50 horas	1,7 litros	Pág. 53
			Segunda y siguiente: Cada 500 horas		
Aceite HST	Aceite para motor diésel SAE 10W 30 API, clase CD o superior	Añadir	Inspeccionar cada día. *Llene el depósito si el nivel de aceite está bajo.	0,6 litros	Pág. 54 a 55
		Sustituir	Primera: después de 50 horas Segunda y siguiente: Cada 200 horas		
Todas las zonas a engrasar	Grasa a base de litio	Cada 6 meses *Engrasar según las necesidades		Cantidad apropiada	Pág. 56
Líquido de la batería	Agua destilada	Inspeccionar cada día *Llene el depósito si el nivel de líquido está bajo.		Cantidad apropiada	Pág. 77

*Cuando sustituya el aceite, deseche el aceite usado según la legislación local.

■ Inspección, sustitución y llenado del aceite del motor

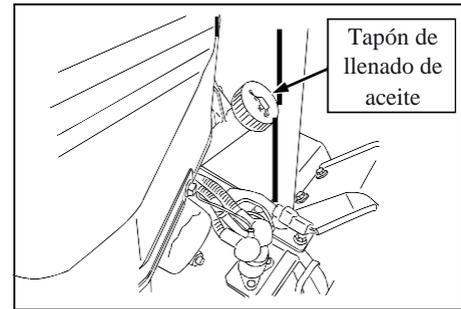


Advertencia

- Haga la inspección cuando el capó del motor y el resto de elementos estén suficientemente fríos. El incumplimiento de esta regla podría provocar quemaduras.

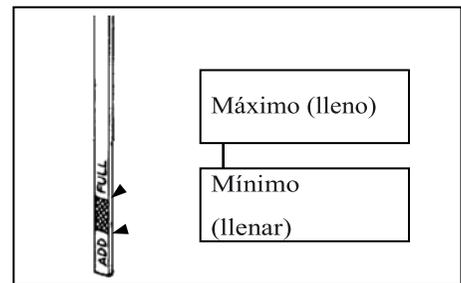
■ Inspección

1. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y utilice un paño limpio para limpiar la galga.
2. Introduzca el tapón de llenado de aceite y vuelva a retirarlo.



Importante

- Cuando compruebe el nivel de aceite, no apriete completamente el tapón de llenado de aceite.
3. Compruebe el nivel de aceite del motor y, si el nivel es demasiado bajo, llene el depósito hasta la indicación «Full» (lleno) de la galga.
 4. Compruebe si el aceite del motor está especialmente sucio y, si fuese así, sustitúyalo.

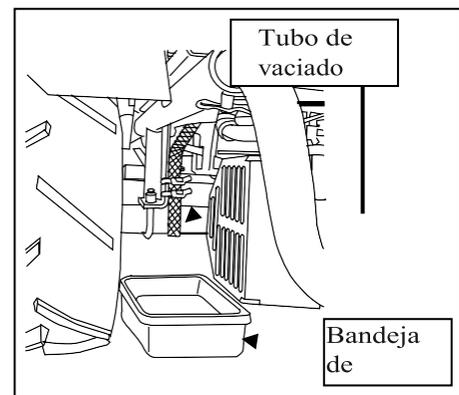


■ Sustitución

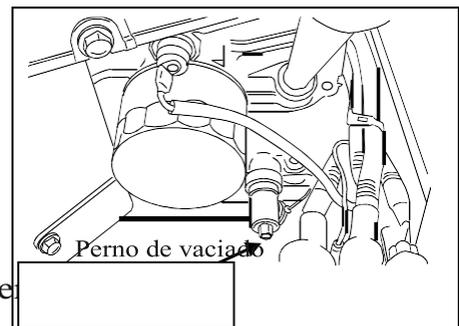
Importante

- Globalmente, sustituya el aceite del motor después de las 8 primeras horas de utilización y, luego, cada 50 horas o una vez al año, en función de lo que ocurra primero.

1. Prepare un recipiente adecuado para recoger el aceite vaciado. Coloque el recipiente bajo el tubo de vaciado en el interior de la rueda trasera izquierda de la máquina.

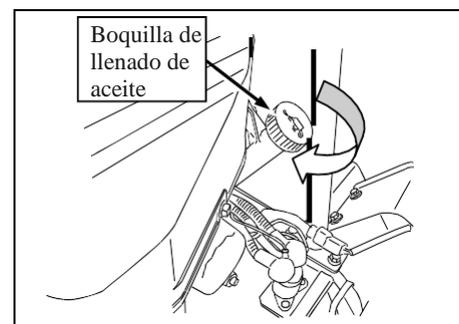


2. Utilice un destornillador o una llave de 10 mm para aflojar el perno de vaciado situado en la parte delantera izquierda del motor hasta que vea dos o tres vueltas de tuerca, para vaciar el aceite.



3. Cuando haya vaciado el aceite, vuelva a colocar el perno y apriételo correctamente.

4. Retire el perno de llenado de aceite y sustituya el aceite indicado hasta el nivel «Full» (lleno) de la galga de aceite.



5. Después de haber llenado el depósito de aceite del motor, apriete correctamente el tapón de llenado de aceite para evitar cualquier fuga.

■ Sustitución del filtro de aceite del motor

Importante

- Reemplace el filtro de aceite cada 100 horas o una vez al año.
- Instale el filtro de aceite a mano, sin utilizar herramientas.

1. Cambie el aceite del motor (Consulte la página 51 de este manual)
2. Coloque un recipiente de plástico bajo la zona de conexión del filtro de aceite.

Importante

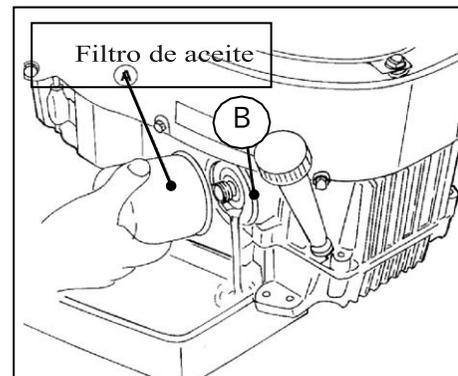
- Este recipiente se debe colocar sobre los componentes eléctricos. Asegúrese de utilizar un recipiente de un material no conductor y procure no provocar ningún cortocircuito.

3. Gire el filtro de aceite en el sentido antihorario para retirarlo.

- Utilice una llave de correa para retirar el filtro de aceite.

4. Aplique una fina capa de aceite de motor limpio en la junta (de caucho) del nuevo filtro de aceite.

5. Gire el nuevo filtro de aceite en el sentido horario hasta que la junta (de caucho) esté en contacto con la superficie de montaje (B) y vuelva a apretarlo tres cuartos de vuelta con la mano.



6. Retire el perno de llenado de aceite y sustituya el aceite indicado hasta el nivel «Full» (lleno) de la galga. A continuación, apriete correctamente el tapón de llenado de aceite. (Consulte la página 51 de este manual)
7. Ponga en funcionamiento el motor durante 3 minutos a bajo régimen y asegúrese de que el aceite no sale de la superficie de montaje.
8. Detenga el motor y espere un poco (aproximadamente 10 minutos). Compruebe de nuevo el nivel de aceite y llénelo.

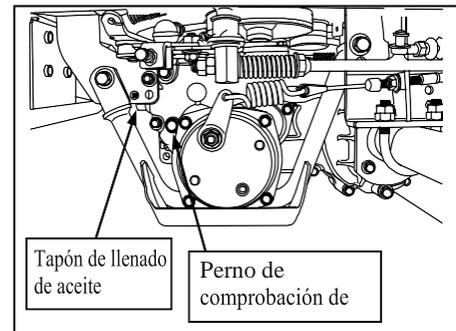
■ Inspección, sustitución y llenado del aceite de transmisión

Importante

- Globalmente, sustituya el aceite de transmisión después de las 50 primeras horas de utilización del motor y, luego, cada 500 horas.

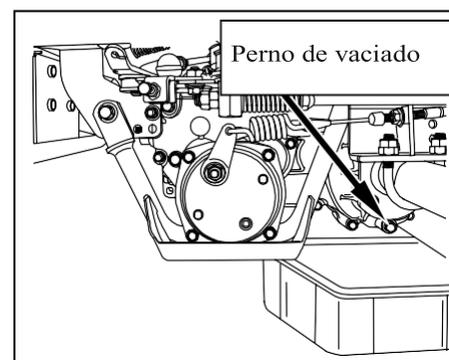
● Inspección

1. Retire el tapón de comprobación de aceite situado en la parte trasera izquierda del cárter de transmisión y compruebe si el aceite llega hasta el orificio de comprobación de aceite (posición del perno de comprobación de aceite).
2. Si la cantidad de aceite es demasiado baja, retire el tapón de llenado y llénelo con aceite adecuado hasta llegar al orificio de comprobación de aceite (posición del perno de comprobación de aceite).
3. Después de llenar el aceite, apriete correctamente el perno de comprobación de aceite y vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.



● Sustitución

1. Prepare un recipiente adecuado para recoger el aceite vaciado.
2. Retire el perno de vaciado y vacíe el aceite.
3. Apriete correctamente el perno de vaciado.
4. Retire el perno de comprobación de aceite y el tapón de llenado y llénelo con aceite adecuado hasta llegar al orificio de comprobación de aceite (posición del perno de comprobación de aceite).
5. Después de llenar el aceite, apriete correctamente el perno de comprobación de aceite y vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite.



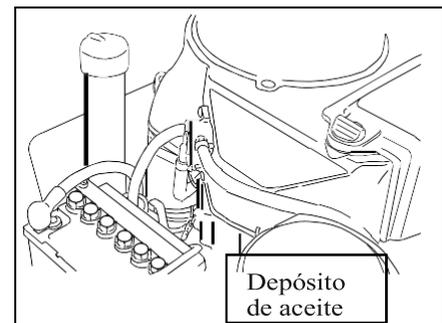
■ Inspección, sustitución y llenado del aceite HST

Importante

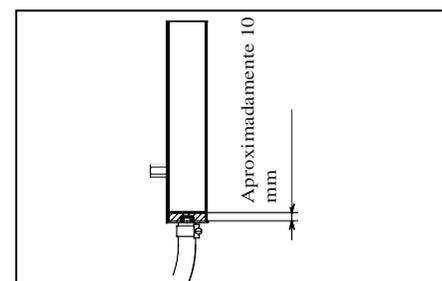
- Globalmente, sustituya el aceite HST después de las 50 primeras horas de utilización del motor y, luego, cada 200 horas.
- Tenga cuidado de no llenar demasiado el depósito de aceite HST, ya que el exceso de aceite podría derramarse por el tapón.
- Utilice solo el aceite HST recomendado. Si utiliza aceites diferentes, la máquina podría averiarse.

● Inspección

1. Retire el tapón del depósito de aceite de HST.



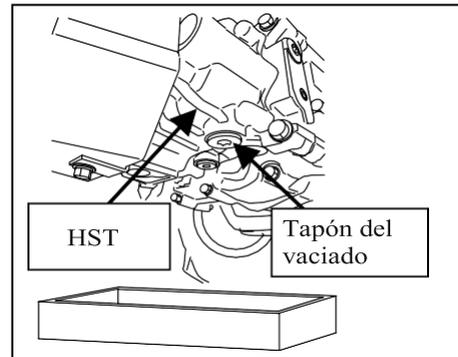
2. Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que quedan como mínimo 10 mm de aceite en el fondo del depósito de aceite.



3. Si la cantidad de aceite es inferior, llene el depósito con aceite adecuado hasta que el nivel de aceite quede aproximadamente 10 mm por encima del fondo del depósito de aceite HST.

● Sustitución

1. Retire el tapón de cambio de aceite bajo el sistema HST y vacíe el aceite HST.
2. Retire el tapón de cambio de aceite bajo el sistema HST y vacíe el aceite HST. Utilice una llave de 3/8" para retirar el tapón de cambio de aceite
3. Apriete correctamente el perno de vaciado.
4. Vuelva a rellenarlo con aceite adecuado. (Consulte las páginas 49 y 54 de este manual). Necesitará al menos 30 minutos para llenar el HST de aceite.



Importante

- Rellene el aceite HST poco a poco para que no se derrame.

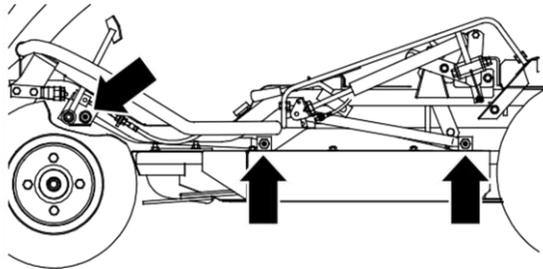
5. Después de haber llenado el aceite del HST, arranque el motor. (Consulte las páginas de la 28 a la 30 de este manual). Desplace la máquina varias veces hacia delante y hacia atrás al ralentí para purgar el aire del HST.
6. Compruebe el nivel de aceite de nuevo y llene el depósito de aceite hasta el nivel indicado si el nivel es bajo.

■ Engrasado de cada elemento

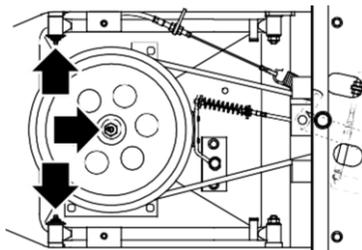
Importante

- Engrase los distintos elementos periódicamente. Si falta aceite, estos elementos podrían oxidarse o romperse y bloquearse o evitar que funcionen correctamente.

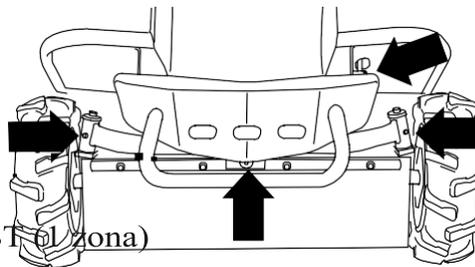
1. Soportes del brazo superior/inferior de la cuchilla, soporte del pedal del freno (en total, 6 zonas a la izquierda y a la derecha)



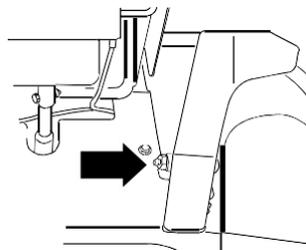
2. Soporte de la polea de tensión de la cuchilla, pivote principal de la cuchilla (3 zonas en total)



3. Pasador central, pasador en el centro y pivote del pasador (4 zonas en total)



4. Soporte del pedal HST (1 zona)



Inspección y mantenimiento de cada elemento

■ Limpiar el filtro de aire y la pantalla de aspiración



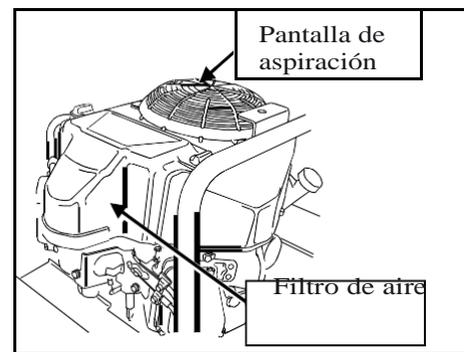
Peligro

Si continúa trabajando con el filtro o la pantalla de aspiración obstruidos con trozos de arbustos u otros elementos, podría perder potencia y aumentar el consumo de carburante, pero, además, la temperatura de los gases de escape podría aumentar, pudiendo incendiar el carburante y crear una situación muy peligrosa con riesgo de explosión o de incendio. Asegúrese de limpiar el filtro de aire y la pantalla de aspiración regularmente.

- No arranque el motor si ha retirado el filtro. Se puede aspirar polvo o suciedad, provocando un funcionamiento incorrecto del motor o un desgaste anormal de los elementos.

Importante

1. Abra el capó del motor. (Consulte la página 23 de este manual)
2. Controle, limpie y sustituya el filtro de aire y la pantalla de aspiración según las instrucciones indicadas en el «Manual de utilización del motor», en el anexo.

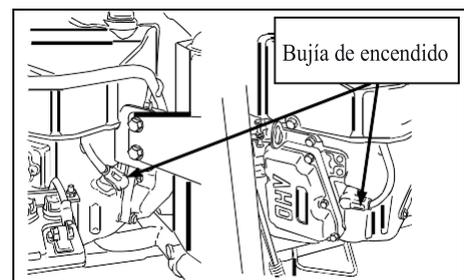


■ Inspección / ajuste de la bujía de encendido

Importante

- La máquina dispone de 2 cilindros tipo V. Inspeccione y sustituya ambas bujías de encendido al mismo tiempo y no limpie ni sustituya solo una de las bujías. En caso contrario, el motor podría no funcionar correctamente.

1. Abra el capó del motor. (Consulte la página 23 de este manual)
2. Compruebe y ajuste las bujías de encendido según las instrucciones indicadas en el «Manual de utilización del motor», en el anexo.



■ Limpieza de la válvula de carburante



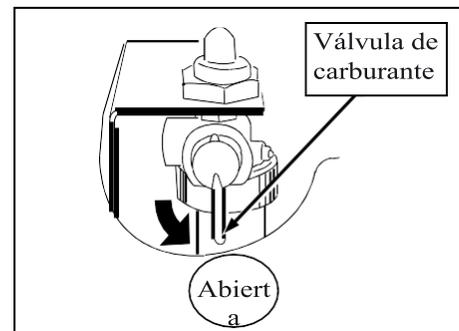
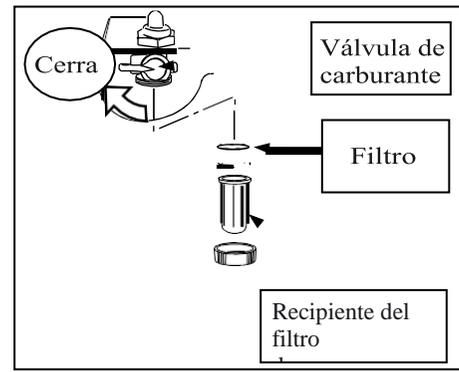
Peligro

- No fume ni aproxime llamas abiertas. El carburante podría salir ardiendo, provocando un incendio o una explosión.

Importante

- Limpie el interior de la válvula de carburante cada 50 horas de utilización.
- Gire la válvula de carburante hasta la posición de «Parada» cuando esté trabajando.
- Asegúrese de apretar el depósito del filtro de carburante con la mano. Si lo aprieta utilizando una herramienta, podría derramarse el carburante.

1. Gire la válvula de carburante hasta la posición «Cerrada» y retire el recipiente del filtro de carburante. Limpie el interior del recipiente del filtro de carburante y el filtro con queroseno u otro disolvente con un punto de inflamabilidad bajo y séquelos bien
2. Monte los elementos en la posición original y asegúrese de que estén correctamente fijados para evitar cualquier fuga de carburante.
3. Gire la válvula de carburante hasta la posición «Abierta».



■ Inspección del tubo de carburante y del tubo de conexión del depósito de aceite HST.

Importante

- El tubo de carburante y los otros productos de caucho se degradan progresivamente con el tiempo, incluso si no se utilizan. Si el tubo de carburante está dañado debido al uso, sustitúyalo junto con la banda del tubo.

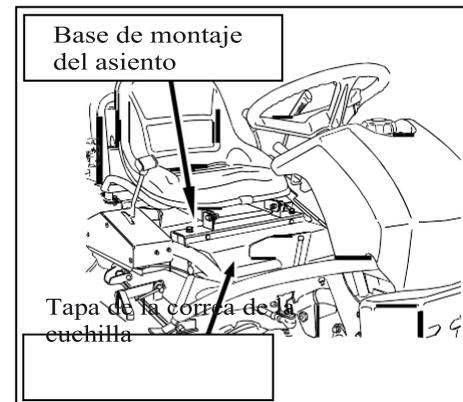
■ Inspección / Ajuste de los neumáticos

1. Conforme a la tabla de la derecha, compruebe la presión de las ruedas delanteras y traseras y ajústela correctamente.
2. Compruebe la altura de las esculturas de los neumáticos en las ruedas delanteras y traseras y sustituya el neumático si la altura es inferior a 5 mm.

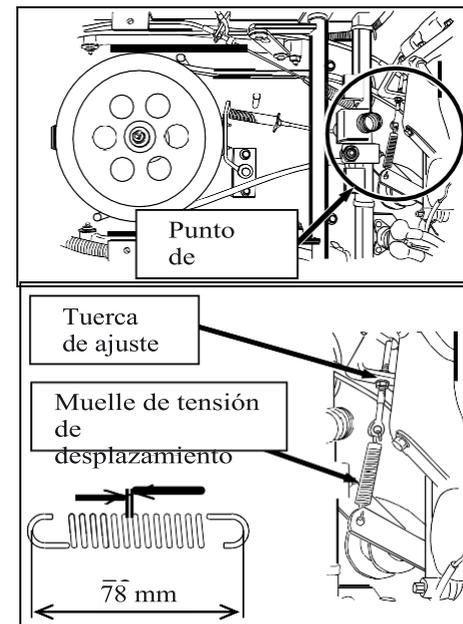
	Tamaño de los neumáticos	presión de los neumáticos
Rueda delantera	3,50-7	120 kPa 1,2 kgf/cm ²
Rueda trasera	16X7.00-8	140kPa 1,4 kgf/cm ²

■ Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de desplazamiento. Si la correa de transmisión derrapa, ajústela según el siguiente procedimiento.

1. Retire la base de montaje del asiento y la tapa de la correa de la cuchilla



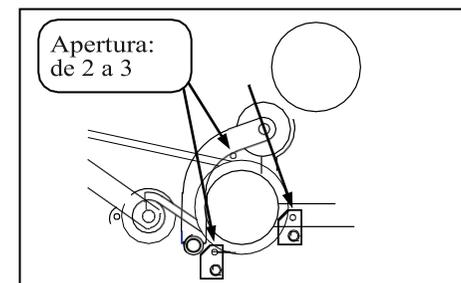
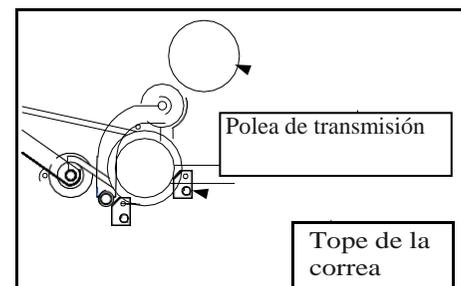
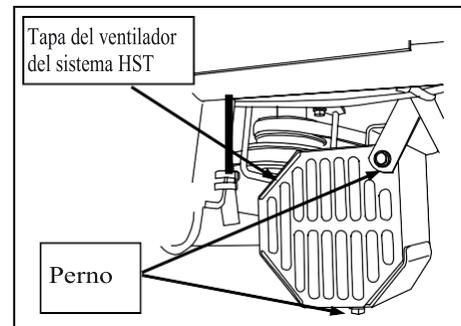
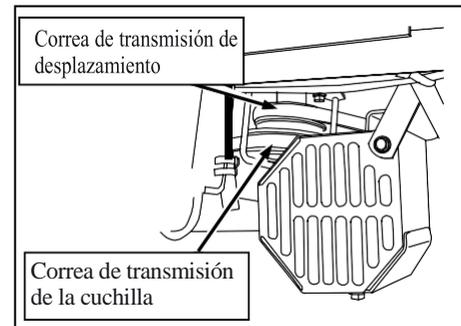
2. Gire la tuerca de ajuste hasta que la dimensión del muelle de tensión de desplazamiento en el gancho sea de 78 mm (con un espacio central de 0,8 mm).



■ Sustitución de la correa de transmisión de desplazamiento.

Compruebe el estado de la correa de transmisión de desplazamiento. Si la correa presenta fisuras o desgaste, sustitúyala por una nueva según el siguiente procedimiento.

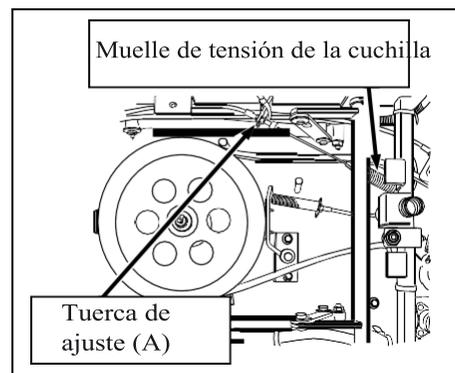
1. Compruebe si la correa de transmisión de desplazamiento está dañada observándola a partir de la parte trasera de la máquina.
2. Si la correa de transmisión está dañada, retire la tapa del ventilador del sistema HST y retire el tope de la correa del lado de la polea del motor.
3. Abra el capó del motor y retire la tapa de la correa de la cuchilla. (Consulte la página 59 de este manual)
4. Afloje la tuerca de ajuste para liberar el muelle de tensión de desplazamiento que tensa la correa de transmisión de desplazamiento. (Consulte la página 59 de este manual)
5. Retire la correa de transmisión de la cuchilla y, luego, la correa de transmisión de desplazamiento levantándola de la ranura de la polea de transmisión.
6. Instale la nueva correa de transmisión de desplazamiento y, luego, la de la cuchilla.
7. Ajuste la tensión de la correa de transmisión de desplazamiento (consulte la página 59 de este manual).
8. Ajuste la posición del tope de la correa hasta que la distancia entre ella y el lado de la polea del motor sea de 2 o 3 mm.



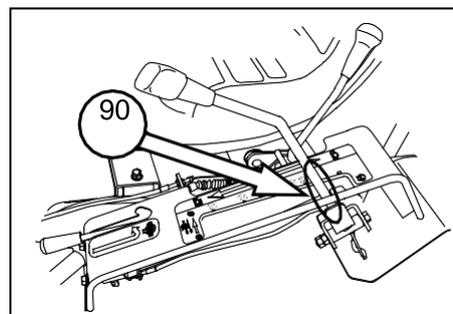
■ Ajuste de la tensión de la correa de transmisión de la cuchilla.

Si la correa de transmisión derrapa durante el trabajo, ajústela según el siguiente procedimiento.

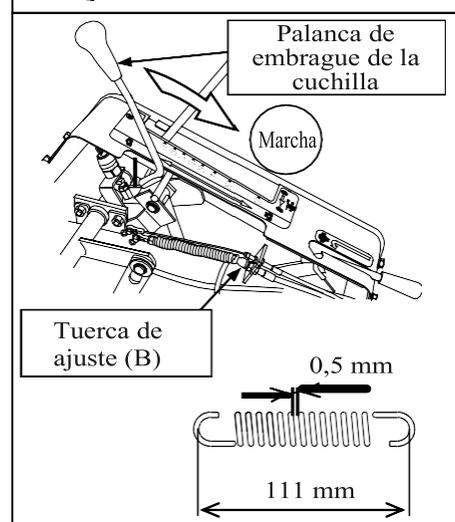
1. Retire la base de montaje del asiento y la tapa de la correa de la cuchilla (consulte la página 59 de este manual).



2. Ajuste la palanca de ajuste de la altura de corte en 90 mm.



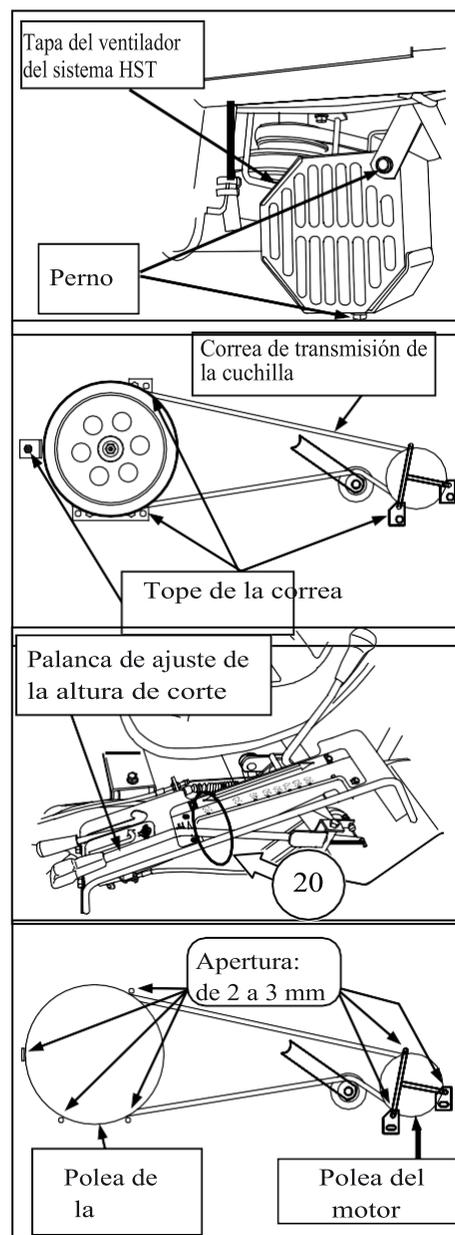
3. Cuando la palanca de embrague de altura de corte esté en la posición «Marcha», ajuste la tuerca (A) o (B) para que la longitud del muelle de tensión de la cuchilla en el gancho sea de 111 mm (con un espacio central de 0,5 mm).



■ Sustitución de la correa de transmisión de la cuchilla

Compruebe si la correa de transmisión de la cuchilla está dañada. Si la correa presenta fisuras o desgaste, sustitúyala por una nueva según el siguiente procedimiento.

1. Retire la base de montaje del asiento y la tapa de la correa de la cuchilla (consulte la página 59 de este manual).
2. Compruebe si la correa de la cuchilla está dañada.
3. Si la correa está dañada, retire la tapa del ventilador del sistema HST, retire cada tope de la correa y sustituya la correa de transmisión por una nueva.
4. Ajuste la tensión de la correa de transmisión de la cuchilla. (Consulte la página 66 de este manual)
5. Ajuste la palanca de ajuste de la altura de corte en 20 mm.
6. Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición «Marcha» y ajuste la posición de los tope e la correa hasta que la distancia entre esta y la polea o la correa de transmisión sea de 2 o 3 mm.



■ Ajuste de la posición neutra de la palanca o del pedal HST

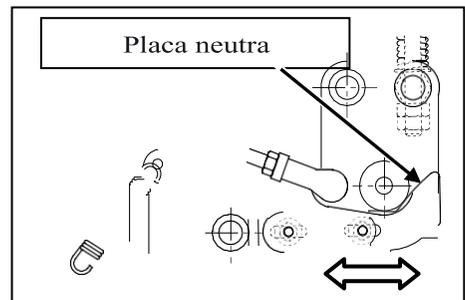
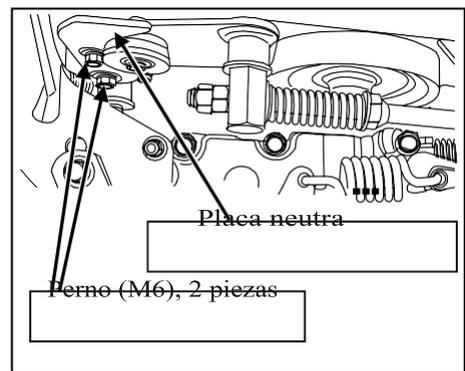
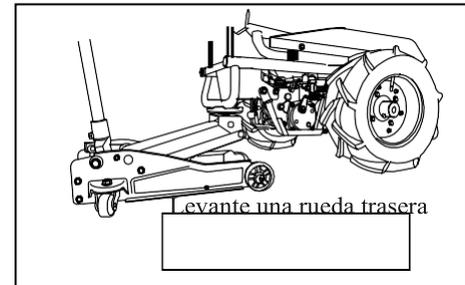


Peligro

- Si la máquina se desplaza ligeramente hacia delante o hacia atrás cuando la palanca o el pedal HST está en la posición «Neutra», la posición neutra de la palanca o del pedal HST debe ajustarse. Ajuste la posición neutra de la palanca del sistema HST inmediatamente cuando constate este error para evitar accidentes.
- Ajuste la posición neutra en un suelo plano y duro colocando cuñas bajo las ruedas delanteras de la máquina.

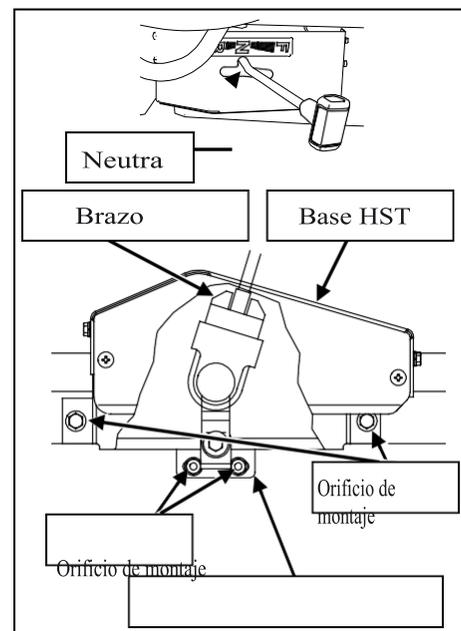
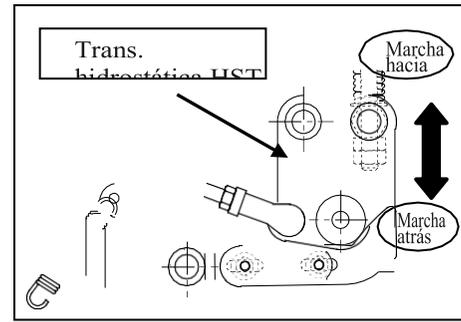
Importante

1. Arranque el motor. (Consulte las páginas de la 28 a la 30 de este manual).
2. Desplace la palanca de bloqueo del diferencial hasta la posición «Parada». (Consulte la página 22 de este manual)
3. Levante la rueda trasera izquierda o derecha y coloque cuñas en las ruedas delanteras.
4. Afloje los 2 pernos (M6) bajo la placa neutra
5. Levante la palanca del freno de estacionamiento para liberar la posición «Bloqueado». Desplace la palanca de cambio secundario hasta la posición «H» para aumentar el régimen del motor.
6. Desplace la placa neutra en la dirección de la flecha (⇔) y encuentre la posición en la que se detiene la rueda derecha. Con ayuda de 2 pernos (M6), fije la placa neutra en la posición en la que se detiene la rueda trasera.



7. Desplace el engranaje HST hacia delante o hacia atrás y asegúrese de que la rueda trasera se detiene cuando retira su mano. Si no hay ningún problema, el motor debe detenerse.

8. Asegúrese de que el orificio en la base del sistema HST y la posición «Neutra» del brazo HST corresponden correctamente. Si no es el caso, corrija la posición «Neutra» ajustando el orificio de montaje de la base del sistema HST o la transmisión hidrostática del sistema HST.

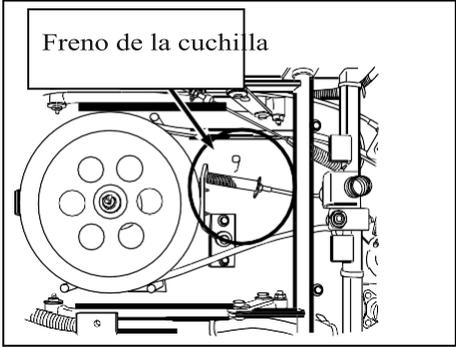


■ Ajuste del freno de la cuchilla

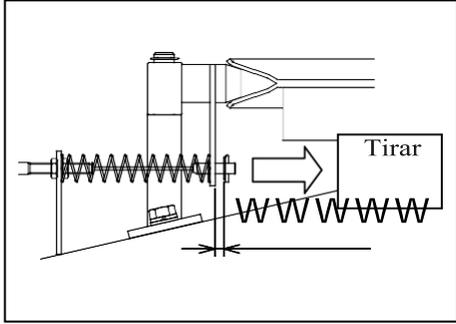
Advertencia • Si el freno de la cuchilla no funciona correctamente, la cuchilla puede seguir funcionando incluso cuando la palanca de embrague de la cuchilla esté en la posición de «Parada». Esto podría provocar un accidente.

La cuchilla debe detenerse antes de 5 segundos después de haber movido la palanca de embrague de la cuchilla a la posición de «Parada». Si la cuchilla no se detiene antes de 5 segundos, ajústela según el siguiente procedimiento.

1. Retire la base de montaje del asiento y la tapa de la correa de la cuchilla (consulte la página 59 de este manual).

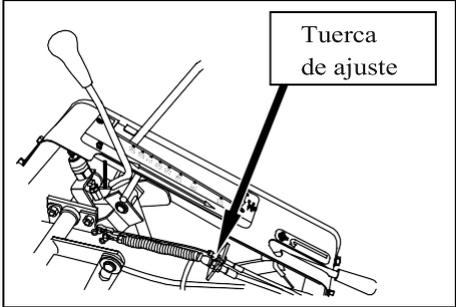


2. Coloque la palanca de embrague de la cuchilla en la posición de «Parada» y gire la tuerca de ajuste hasta que la diferencia sea de 2 o 3 mm cuando el extremo del alambre esté ligeramente extraído.



Importante

• Si el freno de la cuchilla no se puede ajustar correctamente, debe sustituir la zapata del freno (pinza). Contacte con su agente de ISEKI para sustituirla lo antes posible.



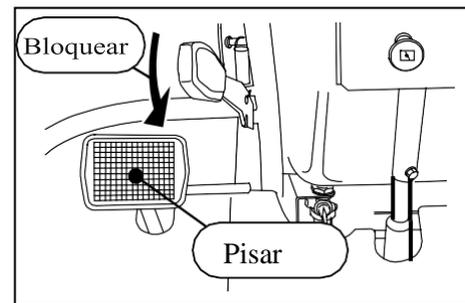
■ Ajuste del freno

! Peligro

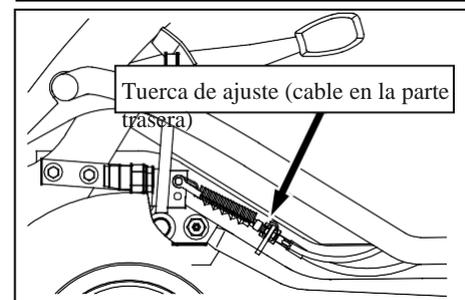
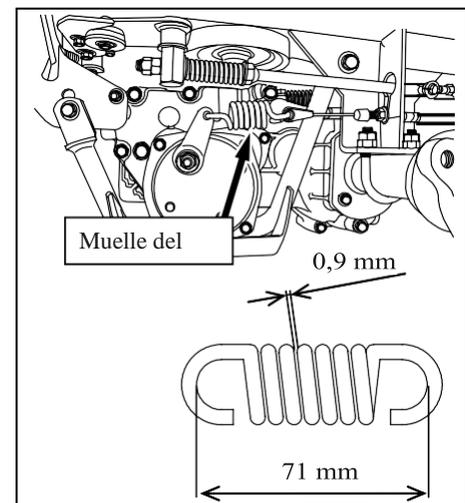
- Es posible que en algún momento el freno no funcione. Asegúrese de comprobar el funcionamiento del pedal del freno antes de comenzar a trabajar.

Si constata que hay demasiado juego en el pedal del freno de estacionamiento, ajústelo según el siguiente procedimiento.

1. Ponga el freno de estacionamiento.



2. Gire la tuerca de ajuste hasta que la longitud del muelle del freno en la parte trasera de la máquina sea de 71 mm (con un espacio central de 0,9 mm).



■ Sustitución de la zapata de freno



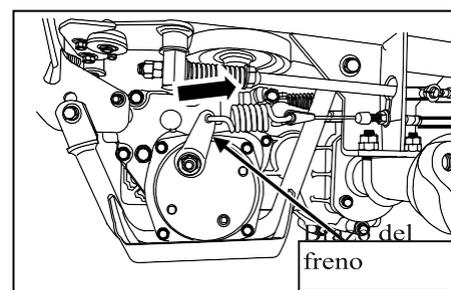
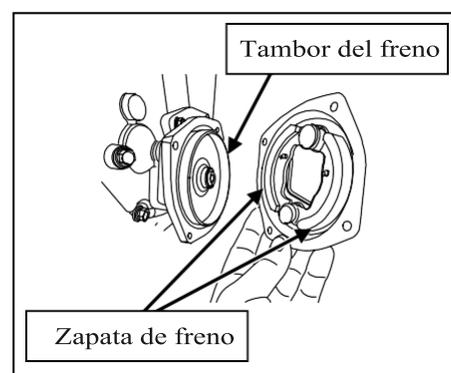
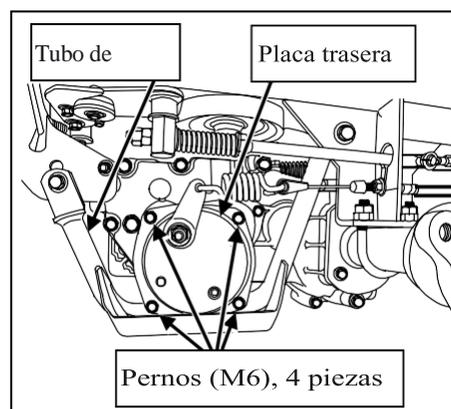
Advertencia

- Si el freno de estacionamiento no funciona después de haber ajustado el freno o si no se puede ajustar, debe sustituir la zapata de freno. Sustituya la zapata de freno inmediatamente, ya que podría provocar un accidente.

Importante

- Asegúrese de aparcar la máquina en una superficie plana y dura cuando sustituye la zapata de freno. Detenga el motor y coloque cuñas bajo las ruedas.

1. Pise el pedal del freno de estacionamiento y desbloquee el freno de estacionamiento.
2. Retire el tubo de protección y los cuatro pernos (M6) de la placa trasera.
3. Retire la zapata de freno de la placa trasera y sustitúyala por una nueva. Si sustituye el tambor del freno al mismo tiempo, la duración de la zapata de freno será mayor.
4. Monte la placa trasera y apriete los cuatro pernos (M6) aplicando fuerza en el sentido de las flechas.
5. Instale el cable (freno) y a juste el freno. (Consulte la página 66 de este manual)



■ Inspección y ajuste del interruptor de seguridad



Prudencia

- El interruptor de seguridad se utiliza para evitar que el motor pueda ser arrancado o para detener el motor automáticamente en caso de operación inadecuada. Asegúrese de comprobar cada interruptor de seguridad antes de comenzar a trabajar.
- Permanezca sentado cuando inspeccione el interruptor de seguridad. En caso contrario, si la máquina funciona de forma incorrecta, podría resultar herido.



Advertencia

- No retire el interruptor de seguridad ni modifique su cableado. En caso contrario, el interruptor de seguridad podría fallar y provocar un accidente.

● Inspección

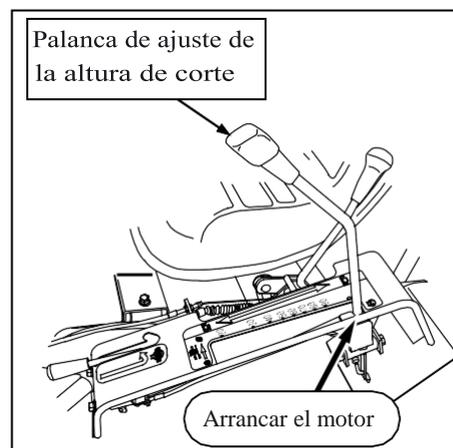
(1) Inspección del interruptor de seguridad del pedal del freno de estacionamiento

1. Inspección del interruptor de seguridad del pedal del freno de estacionamiento.

Desplace la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición «Arrancar el motor» mientras está sentado en su asiento.

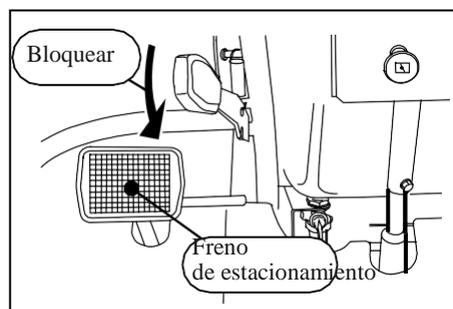
2. Coloque el pedal del freno de estacionamiento en la posición «Desbloqueado» y gire la llave de contacto hasta la posición «».

- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor no debe arrancar.
- ✗ Si el motor arranca, realice los ajustes necesarios.



3. Coloque el pedal del freno de estacionamiento en la posición «Bloqueado» y gire la llave de contacto hasta la posición «».

- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor debe arrancar.
- ✗ Si el motor no arranca, realice los ajustes necesarios.

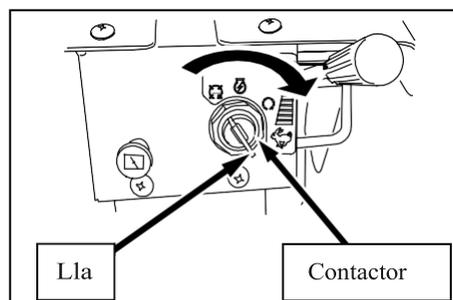


(2) Inspección del interruptor de seguridad de la cuchilla

1. Pise el pedal del freno de estacionamiento hasta la posición «Bloqueado» mientras está sentado en su asiento.

2. Ajuste la palanca de ajuste de la altura de corte a una posición que no sea la de «Arrancar el motor» y gire la llave de contacto a la posición «».

- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor debe arrancar.
- ✗ Si el motor no arranca, realice los ajustes necesarios.



3. Desplace la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición «».

- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el motor debe arrancar.
- ✗ Si el motor no arranca, realice los ajustes necesarios.

(3) Inspección del interruptor de seguridad del asiento



Prudencia

• Para garantizar la seguridad, coloque el pedal del freno de estacionamiento en la posición «Bloqueado» y la palanca de embrague

1. Ponga en funcionamiento el motor. (Consulte las páginas de la 28 a la 30 de este manual).

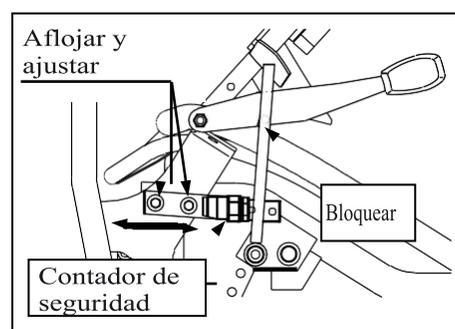
2. Levántese del asiento.

- Si el interruptor de seguridad funciona correctamente, el régimen del motor debe disminuir inmediatamente y el motor debe detenerse.
- ✗ Si el motor no se detiene, realice los ajustes necesarios.

● Ajuste

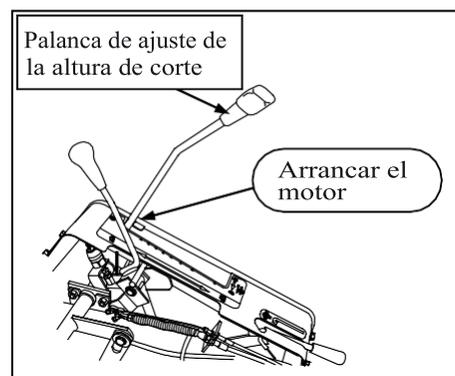
(1) Ajuste del interruptor de seguridad del pedal del freno de estacionamiento

1. Pise el pedal del freno hasta la posición «Bloqueado».
2. Afloje los pernos y ajuste el interruptor de seguridad hasta que su extremo toque la superficie de la tuerca. Apriete los pernos de fijación del interruptor de seguridad después de haber efectuado el ajuste.

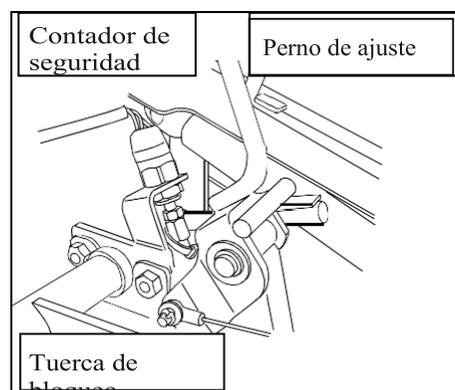


(2) Ajuste del contactor de seguridad de la cuchilla

1. Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor».



2. Afloje la tuerca de bloqueo y gire el perno de ajuste hasta que el extremo del contactor toque la superficie de la tuerca. A continuación, apriete la tuerca de bloqueo para fijar el perno de ajuste.

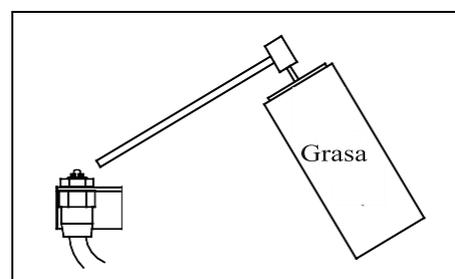
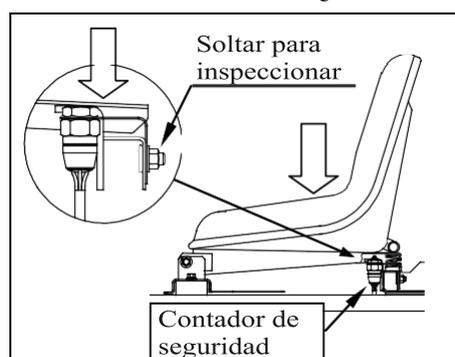


(3) Ajuste del contactor de seguridad del asiento

Afloje la tuerca empujando el asiento con la mano hacia abajo. Ajuste el interruptor de seguridad hasta que su extremo toque la superficie de la tuerca. Apriete la tuerca de fijación del interruptor de seguridad después de haber efectuado el ajuste.

- (4) Inspección del funcionamiento de cada contador de seguridad

Compruebe el movimiento del extremo del interruptor de seguridad y, si estuviese defectuoso, aplique un chorro de grasa en el elemento móvil. Si el movimiento no es fluido, sustituya el interruptor de seguridad.



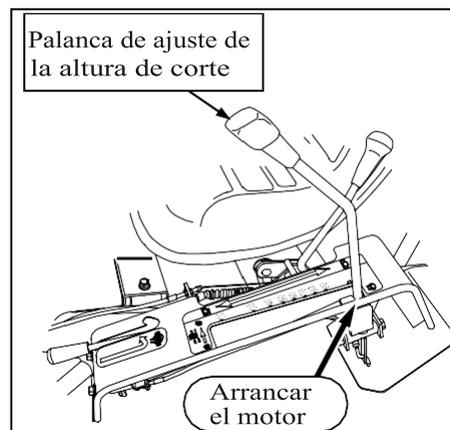
■ Inspección y sustitución de la cuchilla

Advertencia

- Asegúrese de detener el motor antes de comprobar o sustituir la cuchilla.
- Utilice guantes de protección cuando manipula la cuchilla para no herirse.
- Sustituya la cuchilla por una cuchilla original del fabricante. La garantía no cubra la avería o el accidente provocados por un uso de una cuchilla que no sea la cuchilla original del fabricante.
- No afile la cuchilla. La cuchilla podría romperse y provocar una situación peligrosa.

● Inspección

1. Gire la llave de contacto hasta la posición «Parada» para detener el motor y, luego, retire la llave del contactor.
2. Coloque la palanca de ajuste de la altura de corte en la posición «Arrancar el motor».
3. Abra la tapa de la cuchilla y asegúrese de que la cuchilla no gira.
4. Inspeccione la cuchilla para asegurarse de que no esté rota ni gastada.

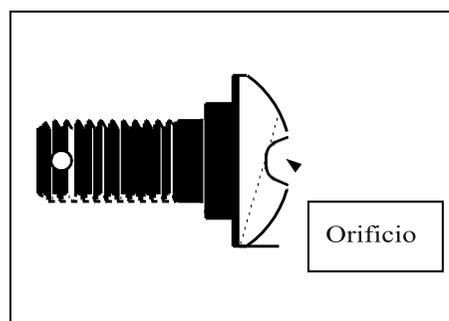


Cuchilla nueva	A sustituir	
	<p>Cuchilla</p>	<p>Cuchilla rota</p>

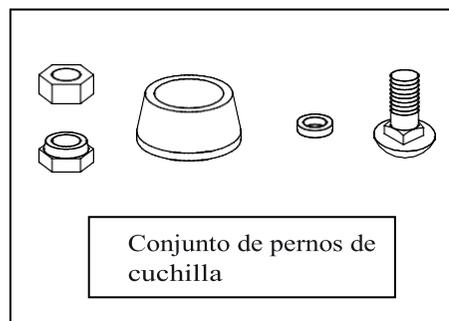
! Peligro

- Si la cabeza del perno de fijación de la cuchilla está gastada, la cuchilla podría soltarse y provocar un accidente grave. Sustituya el perno en cuanto el orificio de la cabeza del perno haya desaparecido.

5. Compruebe los pernos de fijación de la cuchilla. Si el orificio de la cabeza del perno ha desaparecido, sustituya el perno inmediatamente. (Consulte las páginas 75 y 76 de este manual).



6. Sustituya el perno de fijación de la cuchilla por un «conjunto de pernos de cuchilla». (Consulte la página 87 de este manual)



! Peligro

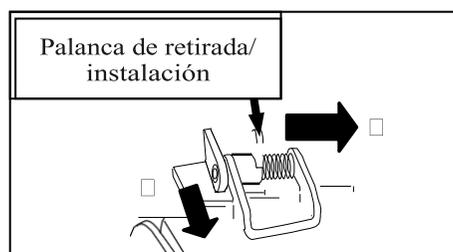
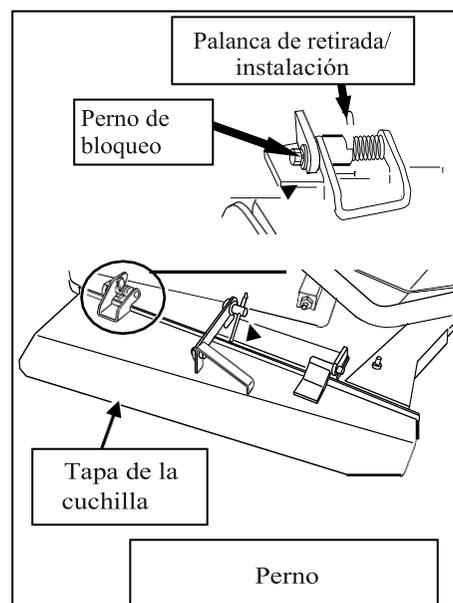
- Si utiliza una tuerca antigua, puede infiltrarse arenilla y quedarse en el punto de apriete. Esto provocaría que la tuerca se aflojase y que la cuchilla se rompiera en trozos que podrían salir proyectados hacia las personas situadas alrededor de la máquina.

■ Retire la tapa de la cuchilla

La tapa de la cuchilla, a la derecha de la máquina, está diseñada para instalarse y retirarse fácilmente para facilitar la inspección y la sustitución de la cuchilla.

Peligro  Asegúrese de volver a instalar la tapa de la cuchilla en la máquina una vez realizada la inspección o la sustitución. Si el motor arranca o la máquina funciona sin la tapa, los elementos peligrosos quedarán expuestos, lo que podría provocar una situación peligrosa.

1. Retire el perno de bloqueo (M6) fijando la palanca de retirada/instalación.
2. Desplace la tapa de la cuchilla hasta la posición «Cerrado» y retire el perno. Preste atención a no perder el perno retirado.
3. Desplace la palanca de retirada/instalación en el sentido de la flecha y retire el soporte trasero. Desplace la tapa de la cuchilla hacia atrás y libere el pivote hacia delante.



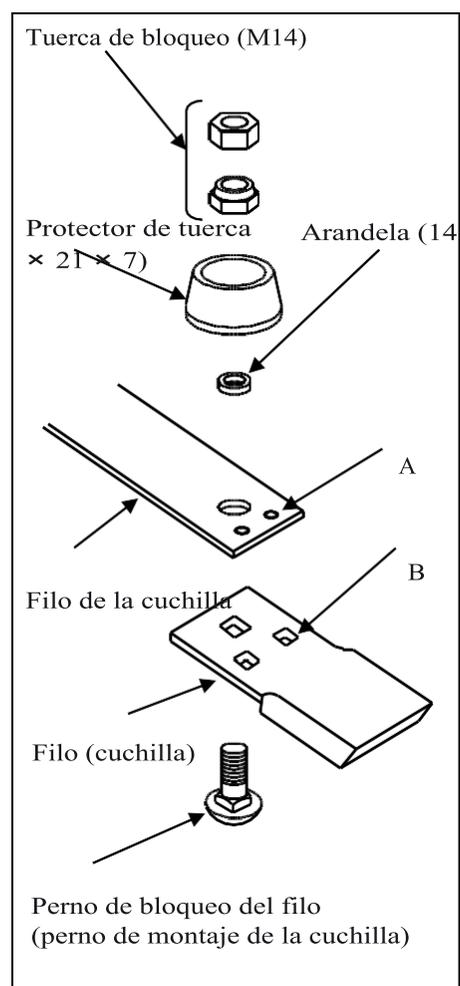
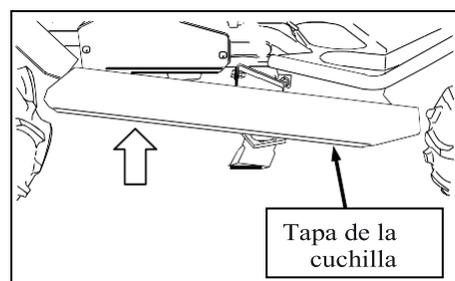
Instale la tapa siguiendo el mismo procedimiento en sentido inverso.

● Sustitución

Importante

- Sustituya siempre las dos cuchillas al mismo tiempo. Si utiliza una nueva cuchilla con una cuchilla antigua, podría notar una vibración anormal y hacer que la máquina se averíe.

1. Abra o retire la tapa de la cuchilla del lado derecho de la máquina. (Consulte la página 74 de este manual)
2. Coloque un destornillador u otro vástago sólido en el orificio de la cuchilla A y la cuchilla B para que la cuchilla no gire.
3. Utilice una llave de tubo de 22 mm para retirar la tuerca de bloqueo (M14) superior y, luego, retire la tuerca de bloqueo inferior.
4. Retire el perno de bloqueo del filo y retire el filo.
5. Prepare un nuevo conjunto de filo de cuchilla. (Consulte la página 87 de este manual)
6. Introduzca el perno de bloqueo del filo e instale la cuchilla.
7. Fije el bloque de la cuchilla para evitar la rotación.

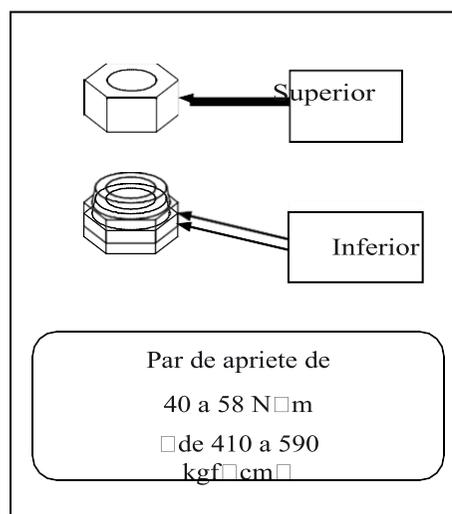


8. Con una llave de tubo de 22 mm, apriete la tuerca de bloqueo (M14) inferior tal y como se indica en la imagen de la derecha.

Importante

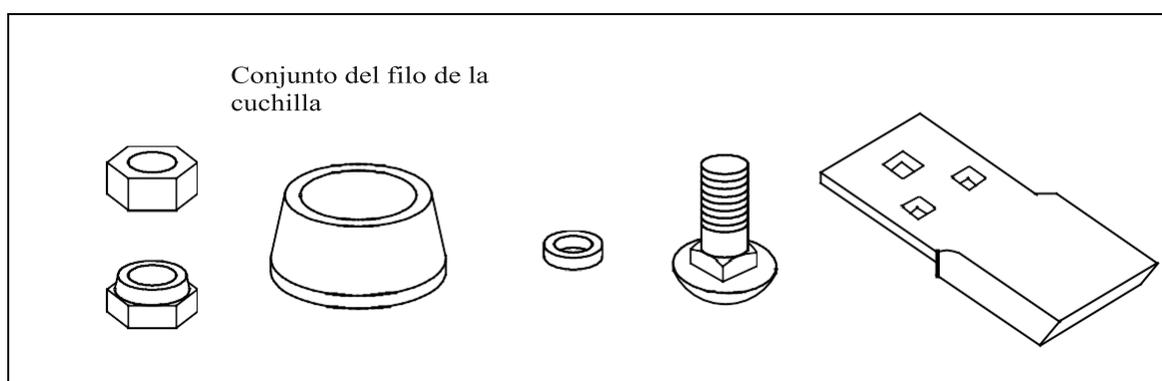
- Preste atención a la dirección de instalación de la tuerca.

9. Utilice una llave de tubo de 22 mm para bloquear la tuerca de bloqueo (M14) superior con el par de apriete indicado en la imagen de la derecha.



! Peligro

- No apriete la tuerca superior e inferior al mismo tiempo. En caso contrario, la falta de apriete de la tuerca podría hacer que se aflojase. Esto podría provocar un accidente grave, ya que la cuchilla podría proyectarse y herir a las personas situadas alrededor de la máquina.



● Mantenimiento e inspección de la batería

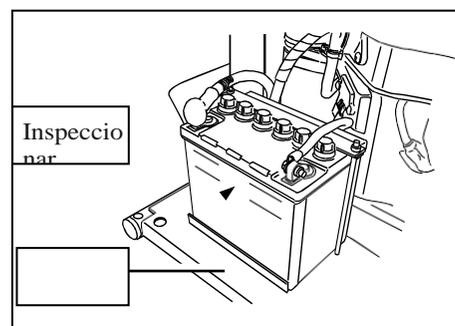
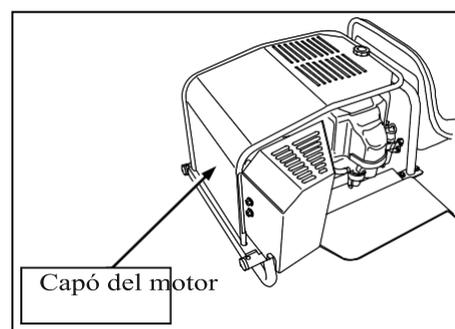


Advertencia

- No cortocircuite los bornes de la batería y no acerque chispas, cigarrillos ni cualquier otra llama a la batería. Cargue la batería en un lugar bien ventilado. El incumplimiento de esta regla podría hacer que la batería se incendiase o explotase generando una situación muy peligrosa.
- Si la batería se utiliza de forma continua o se carga cuando el nivel del líquido de la batería está por debajo del límite (Nivel Bajo) indicado en el lado de la batería, algunos elementos podrían deteriorarse rápidamente, disminuyendo la vida útil de la batería o haciendo que explotase.
- El líquido de la batería (electrolito) es un ácido sulfúrico diluido en una sustancia nociva. Mantenga el cuerpo y las prendas alejados del líquido de la batería. El contacto con el líquido de la batería podría provocar una pérdida de visión o quemaduras y provocar una situación muy grave. Si el líquido de la batería entra en contacto con sus ojos, su piel o su ropa, aclare la zona afectada con abundante agua. Si el líquido de la batería entra en contacto con sus ojos, enjuáguelos con agua y contacte con su médico.

● Inspección

1. Aparque la máquina en un suelo plano y retire el capó del motor. (Consulte la página 23 de este manual)
2. Compruebe el nivel del líquido de la batería. Si es bajo, llénelo.



● Recarga



Prudencia

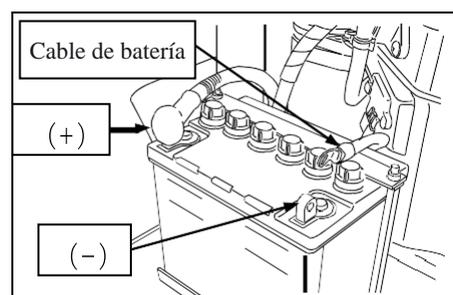
● Asegúrese de retirar la batería de la máquina para recargarla. Si carga la batería cuando está instalada en la máquina podría dañar no solo los componentes eléctricos, sino también el cableado, etc.

- Cuando desconecte los cables de la batería, desconecte primero el cable negativo (-). Cuando conecte los cables de la batería, conecte primero el cable positivo (+). Si no respeta estas instrucciones y se conectan los cables de forma incorrecta, se provocará un cortocircuito en cuanto una herramienta toque la máquina y dará lugar a un incendio.
- Asegúrese de que la polaridad es correcta (+)(-) cuando conecte la batería al cargador. Si los polos se conectan de forma incorrecta, el fusible saltará y la batería no podrá cargarse.
- Conecte los polos (+)(-) de la batería correctamente cuando instale la batería en la máquina.

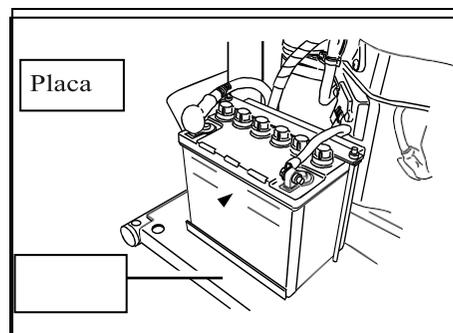
Importante

- La carga rápida es un método de carga que utiliza una alta tensión para contrarrestar la descarga eléctrica. La carga rápida se utiliza en caso de emergencia. Cuando haya finalizado el trabajo, cargue la batería lo antes posible utilizando el método correcto para preservar su vida útil.
- Cargue la batería según los métodos indicados en este manual para el cargador que utilice.

1. Aparque la máquina en un suelo plano y retire el capó delantero.
2. Desconecte los cables de la batería del lado (-) en primer lugar.



3. Retire la placa que fija la batería y retire la batería de la máquina para cargarla. Cuando instale la batería, siga el mismo procedimiento en sentido inverso. Conecte el lado (+) de los cables de la batería en primer lugar.



Precauciones y almacenamiento



Peligro

- No guarde la máquina, su batería, su carburante, etc. en un lugar demasiado caliente o cercano a una fuente de llamas. Esto podría provocar un incendio.
- Espere que el motor, el escape y el chasis estén completamente fríos antes de cubrir la máquina para guardarla. Si estos elementos están aún calientes, podría provocar un incendio.

Importante

- Cuando limpie la máquina, evite dirigir el chorro directamente hacia el motor, los elementos de resina, los componentes eléctricos, las etiquetas, etc. El impacto de los chorros de agua podría provocar la avería de la máquina, retirar las etiquetas y deformar los elementos.

■ Guardar la máquina a diario

Siga el siguiente procedimiento cuando guarde la máquina durante un día o un corto periodo de tiempo:

1. Limpie la máquina lo más posible.
2. Guarde la máquina en el interior, si es posible. Si la máquina debe guardarse en el exterior, cúbrala con lonas estancas, etc.
3. Procure apretar correctamente el freno de estacionamiento.
4. En caso de estación fría, reitre la batería y guárdela en un lugar caliente, etc. Esto ayudará a que el motor arranque más fácilmente.

Importante

- Si la máquina no funciona debido a que algunos elementos se han helado, no intente forzar su desplazamiento.

■ Guardar la máquina durante un largo periodo

Cuando no vaya a utilizar la máquina durante un largo periodo (30 días o más), límpiela y guárdela siguiente el siguiente procedimiento:



● Máquina

1. Compruebe todas las zonas de la «Lista de las inspecciones periódicas y de las zonas de mantenimiento» y realice los mantenimientos necesarios en caso de problema. (Consulte las páginas de la 46 a la 49 de este manual).
2. Aparque la máquina en un suelo duro y seco y ponga el freno de estacionamiento.
3. Cuando la guarde, evite aparcar la máquina en un suelo húmedo o polvoriento y cúbrala.
4. Engrase los puntos de engrase. (Consulte la página 56 de este manual)
5. Limpie el exterior con un paño embebido en aceite y añada aceite a los lugares que pudieran oxidarse. Si detecta óxido, ráspelo y cubra la superficie expuesta con un toque de pintura o grasa.
6. Retire la llave de contacto del contactor.
7. Compruebe regularmente la presión de los neumáticos cuando la máquina está guardada y añada presión si fuese necesario. (Consulte la página 59 de este manual)

● Batería

1. Retire la batería de la máquina. (Consulte la página 78 de este manual)
2. Compruebe el nivel del líquido de la batería y rellénelo si fuese necesario.
3. Coloque la batería en un lugar fresco y seco, lejos de la luz directa.

Importante

- Cargue la batería antes de que se descargue completamente. Esto mejorará la vida útil de la batería.

● Motor

Importante

- Si la máquina no se utiliza durante un largo periodo y queda carburante en el carburador, este se deteriorará y el motor ya no arrancará tan fácilmente. También constatará un problema de mal funcionamiento de la rotación. Vacíe el carburante del carburador y del depósito antes de guardar la máquina para evitar estos problemas. No utilice el carburante que queda en la máquina después de haberla guardado durante mucho tiempo.

1. Vacíe el carburante del depósito a través de la apertura de llenado.
2. Coloque un recipiente bajo la válvula de carburante, retire el recipiente del filtro de carburante y limpie el recipiente y el filtro. (Consulte la página 58 de este manual)
3. Vacíe el carburante del carburador. (Consulte el «Manual de utilización del motor»)
4. Limpie el conjunto del filtro de aire. (Consulte el «Manual de utilización del motor»)
5. Cambie el aceite del motor. (Consulte la página 51 de este manual)

Respuestas a los problemas

Si ocurre algún problema, detenga la máquina y efectúe las operaciones adecuadas consultando la «Tabla de averías» a continuación. Si el problema no aparece en la «Tabla de averías», o no lo puede resolver después de haber realizado la acción recomendada, contacte con su agente de ISEKI.

Algunas acciones necesitan la intervención de un experto. Si la descripción del mantenimiento le parece muy complicada, contacte con su agente de ISEKI.

Emplazamiento	Averías	Posible causa	Acción
Motor	El motor no arranca.	La palanca de ajuste de la altura de corte no está en la posición «Arrancar el motor». (El dispositivo de seguridad está activado).	Coloque la palanca en la posición «Arrancar el motor». (Consulte la página 29).
		El pedal del freno no está pisado. (El dispositivo de seguridad está activado).	Presione a fondo el pedal del freno. (Consulte la página 28).
		La batería está sobrecargada.	Cargue la batería (Consulte la página 78). Sustituya la batería
		Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de la batería.
		El fusible está quemado.	Reemplace el fusible. (Consulte la página 86).
		El cableado eléctrico está desconectado o mal conectado (conector).	Repárelo. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
	El motor no arranca correctamente.	Falta carburante.	Llene el depósito de carburante. (Consulte la página 27).
		El carburante contiene aire o agua.	Compruebe los tubos y apretar las bandas.
		Se ha aspirado demasiado carburante.	Espere un momento y vuelva a intentarlo.
		Falta aceite del motor o el aceite del motor es de mala calidad (aceite con una viscosidad elevada).	Añada o cambie el aceite del motor. (Consulte las páginas 50 y 51).
		Fallo durante el arranque debido a una bujía defectuosa o una falta de chispas.	Limpie o sustituya la bujía de encendido. (Consulte la página 57).
		Capacidad de la batería demasiado baja (el motor no arranca).	Añada líquido a la batería. (Consulte la página 77). Cargue la batería (Consulte la página 78).
		Mezcla de contaminantes en el circuito de carburante.	Limpie el recipiente del filtro de carburante. (Consulte la página 58).
	El motor se detiene con frecuencia.	Falta carburante.	Llene el depósito de carburante. (Consulte la página 27).
	El motor se detiene bruscamente.	No hay carburante.	Llene el depósito de carburante. (Consulte la página 27).
		Mezcla de contaminantes en el circuito de carburante.	Limpie el recipiente del filtro de carburante. (Consulte la página 58).
		Falta aceite del motor o el motor se ha gripado debido a la degradación del aceite.	Repárelo. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
	Fallo en el ralentí (régimen del motor inestable).	→	Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación.
	Falta potencia de salida o de aceleración.	La correa de transmisión está floja.	Ajuste la tensión de la correa. (Consulte las páginas 59 y 61).
		El carburador está obstruido.	Limpie el carburador. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
El filtro de aire está obstruido.		Limpie o reemplace el filtro de aire. (Consulte la página 57).	

Respuestas a los problemas

Emplazamiento	Averías	Posible causa	Acción	
Motor	Ruido o vibración anormal procedente del motor o de la zona alrededor del motor	Afloje el perno de montaje del motor.	Compruebe y apriete los pernos correctamente.	
		Otros.	Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación.	
	El aceite del motor se consume muy rápidamente.	Hay una fuga del aceite del motor.	Compruébelo y repárelo.	
	El motor se sobrecaliente.	Falta aceite del motor.	Añada aceite del motor. (Consulte la página 50).	
		La pantalla de aspiración o las aletas de refrigeración están obstruidas.	Limpie la pantalla de aspiración o las aletas de refrigeración. (Consulte el «Manual de utilización del motor»).	
	El carburante se consume muy rápidamente.	Hay una fuga en el circuito de carburante.	Compruébelo y repare el circuito de carburante. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).	
		El filtro de aire está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de aire. (Consulte la página 57).	
	Sale humo negro del escape. (Mala condición del escape).	El estrangulador no está abierto completamente.	Coloque el estrangulador en la posición «Completamente abierto». (Consulte la página 30).	
		Mala compresión.	Compruébelo o repárelo. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).	
		El filtro de aire está obstruido.	Limpie o reemplace el filtro de aire. (Consulte la página 57).	
		Nivel de aceite del motor demasiado elevado	Compruebe y ajuste el nivel de aceite. (Consulte las páginas 50 y 51).	
		Carburante inadecuado.	Sustituya el carburante. (Consulte la página 70).	
		Sale humo blanco o azulado del escape. (Mala condición del escape).	Nivel de aceite del motor demasiado elevado	Compruebe y ajuste el nivel de aceite. (Consulte las páginas 50 y 51).
			El carburante es inadecuado.	Sustituya el carburante. (Consulte la página 80).
			Cilindro o anillo del pistón gastados.	Compruébelo y repárelo. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
Transmisión	Cuando pisa el pedal / la palanca HST, la máquina no se mueve.	La correa de transmisión está aflojada.	Ajuste la tensión de la correa. (Consulte la página 59).	
		La palanca de cambio secundario está en la posición «N».	Coloque la palanca en la posición Velocidad baja o Velocidad alta. (Consulte la página 32).	
		Falta aceite HST.	Añada aceite HST. (Consulte la página 54).	
		El freno de estacionamiento está apretado.	Suelte el freno de estacionamiento. (Consulte la página 22).	
		El aceite HST contiene agua.	Cambie el aceite HST. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).	
	Cuando pisa el pedal / la palanca HST, en la posición «Neutro», la máquina se mueve ligeramente.	La posición neutra del HST es incorrecta.	Ajuste la posición neutra. (Consulte las páginas 63 y 64).	
Freno	El pedal del freno no funciona	El pedal del freno no está bien ajustado.	Ajuste el pedal del freno. (Consulte la página 66).	
		La zapata de freno está gastada.	Reemplace la zapata / el tambor del freno. (Consulte la página 67).	
		El neumático está gastado.	Sustituya el neumático.	
Ruedas motrices	Es complicado girar el volante.	Ajuste incorrecto de la presión de los neumáticos.	Ajuste la presión de los neumáticos. (Consulte la página 59).	
		Engrasado insuficiente del pasador central.	Aplique aceite al pasador central. (Consulte la página 56).	
		Problema en la dirección.	Repare la dirección. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).	
	La máquina no se desplaza en línea recta.	Ajuste incorrecto de las bielas de dirección.	Ajuste las bielas de dirección. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).	

Respuestas a los problemas

«Tabla de averías»

Emplazamiento	Averías	Posible causa	Acción
Chasis	El chasis vibra anormalmente.	Ajuste incorrecto de la presión de los neumáticos.	Ajuste la presión de los neumáticos. (Consulte la página 59).
		El perno de montaje del neumático está flojo.	Apriete el perno.
		El rodamiento de las ruedas está dañado.	Reemplace el rodamiento de las ruedas. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
		El neumático está fisurado.	Reemplace el neumático.
		La cuchilla está dañada.	Reemplace la cuchilla (Consulte las páginas 75 y 76).
Desbrozo	La maleza no se evacúa correctamente.	La maleza está húmeda.	Espere que la maleza se seque antes de cortarla.
		La maleza está muy alta.	Ajuste la altura de corte a una altura más elevada y corte la maleza en dos veces.
		La altura de corte es demasiado baja.	Ajuste la altura de corte a una altura más elevada.
		El régimen del motor es demasiado bajo.	Aumente la velocidad al máximo.
		La velocidad de trabajo es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de trabajo.
	No se ha recortado bien toda la maleza.	La velocidad de trabajo es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de trabajo.
		El régimen del motor es demasiado bajo.	Ajuste el régimen del motor al máximo. (Compruebe las revoluciones del motor).
		La maleza está muy alta.	Corte la maleza en dos veces.
		La cuchilla está gastada o dañada.	Reemplace la cuchilla por una nueva. (Consulte las páginas 75 y 76).
		La maleza está acumulada en el interior de la tapa de la cuchilla.	Limpie el interior de la tapa de la cuchilla.
	Se ha rozado la tierra.	La altura de corte es demasiado baja.	Ajuste la altura de corte a una altura más elevada.
		El régimen del motor es demasiado elevado.	Disminuya el régimen del motor.
		El suelo no es plano.	Modifique la dirección de corte de la maleza.
		El suelo está en mal estado.	Ajuste la altura de corte.
		El filo de la cuchilla está torcido.	Reemplace la cuchilla por una nueva. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
	La correa derrapa.	La tensión de la correa es demasiado baja.	Ajuste la tensión de la correa. (Consulte la página 61).
		La tapa de la cuchilla está obstruida.	Reitre la maleza y limpie el interior de la tapa de la cuchilla.
		La maleza está atascada en la polea.	Limpie la polea.
		La correa está gastada.	Reemplace la correa por una nueva. (Consulte la página 62).
	Muchas vibraciones	La maleza está acumulada en el interior de la tapa de la cuchilla o de la polea.	Limpie la tapa de la cuchilla y la polea.
La correa está dañada.		Reemplace la correa por una nueva. (Consulte la página 62).	
La polea está dañada.		Reemplace la polea por una nueva.	
La cuchilla está dañada.		Reemplace la cuchilla por una nueva. (Consulte las páginas 75 y 76).	



Respuestas a los problemas
83



«Tabla de averías»

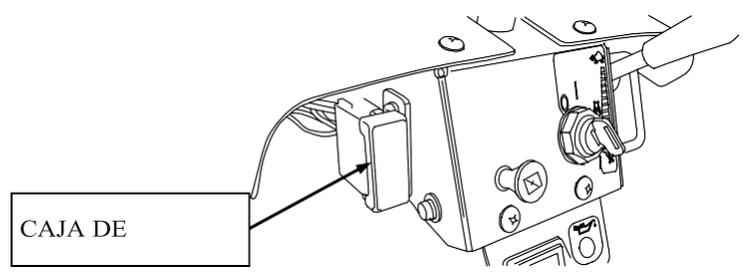
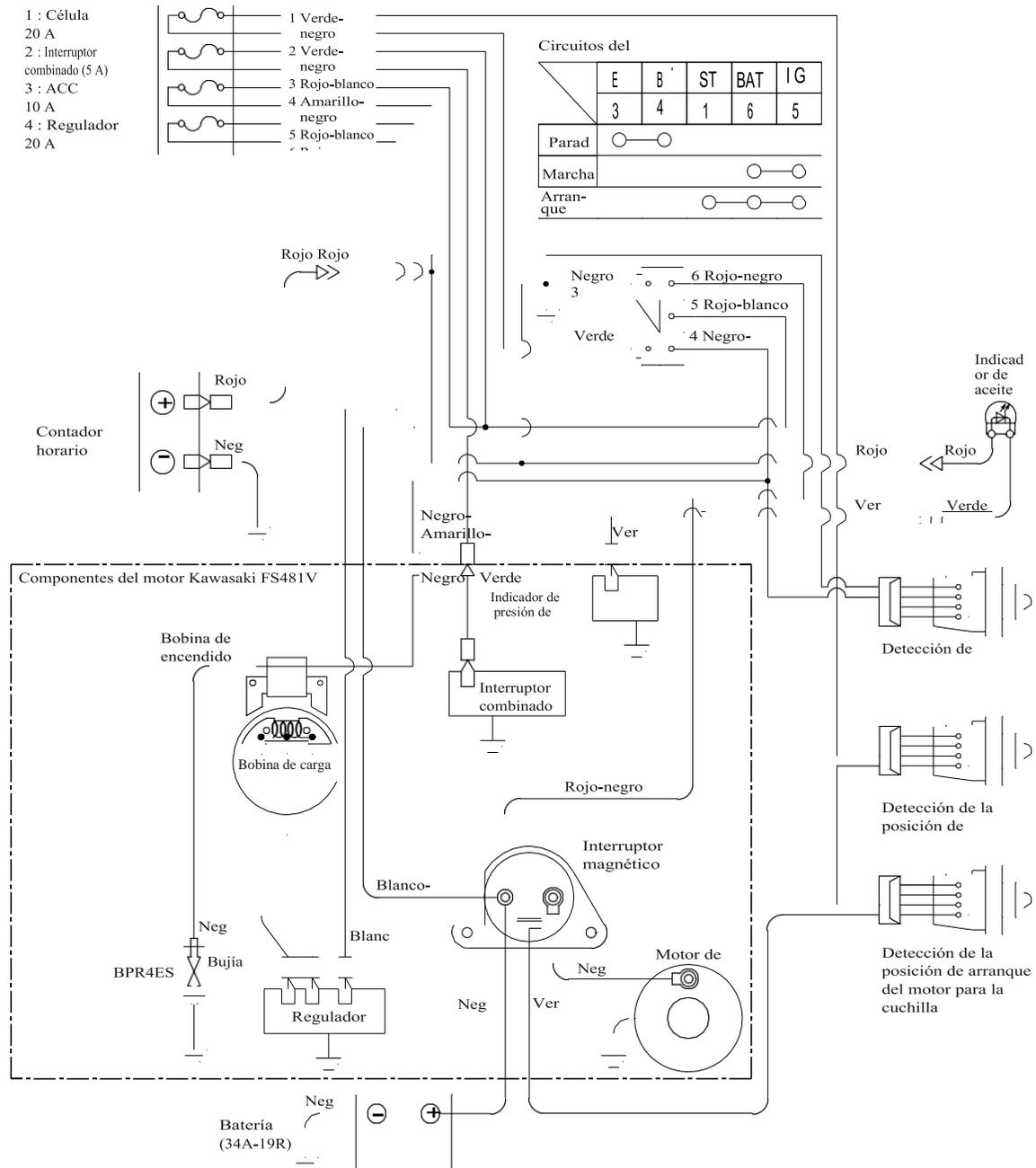
Emplazamiento	Averías	Posible causa	Acción
Desbrozo	Hay una gran carga durante el corte.	La cuchilla está mal equilibrada.	Reemplace la cuchilla por una nueva. (Consulte las páginas 75 y 76).
		El régimen del motor es demasiado bajo.	Ajuste el régimen del motor al máximo. (Compruebe las revoluciones del motor).
		La velocidad de trabajo es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de trabajo.
		Hay ramitas enganchadas o enrolladas en los ejes giratorios de la cuchilla.	Limpie la cuchilla.
		El filo de la cuchilla está torcido.	Reemplace la cuchilla por una nueva. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).
	El desplazamiento de la palanca de ajuste de la altura de corte resulta complicado.	El engrasado del pivote de suspensión del aparato de desbrozo es insuficiente.	Engrase el pivote. (Consulte la página 56).
		Hay piedras, maleza u otros objetos extraños bajo la tapa de la cuchilla.	Limpie los objetos extraños.
Hay ramitas acumuladas en el interior de la tapa de la cuchilla.		Limpie el interior de la tapa de la cuchilla.	
Componentes eléctricos	El indicador de aceite no se enciende cuando la llave de contacto está en la posición «Marcha» y el motor no está encendido.	La bombilla del indicador de aceite está defectuosa.	Reemplace la bombilla del indicador de aceite.
		La batería está muerta.	Cargar la batería
			Reemplace la batería.
		Los cables de la batería están desconectados.	Conecte los cables de la batería.
		El fusible está quemado	Reemplazar el fusible (Consulte la página 86).
El cableado eléctrico está desconectado o mal conectado (conector).	Repárelo. (Pida a su agente de ISEKI que realice esta reparación).		

Información de mantenimiento

Principales características

Nombre		Desbrozadora autoportante			
Modelo		SRA800			
Dimensiones	Longitud total (mm)	1840			
	Anchura total (mm)	920			
	Altura total (mm)	905			
	Batalla (mm)	1155			
	Vía (mm)	Ruedas delanteras790	Ruedas traseras735		
Peso de la máquina (kg)		255			
Dispositivo de corte	Anchura de corte (mm)	800			
	Elementos de la cuchilla de corte	Filo gratuito x 2; bloque de la cuchilla			
	Fijación de la cuchilla	Tuerca de bloqueo			
	Altura de corte (mm)	de 20 a 90 (ajustable por etapas)			
	Embrague de trabajo	Tensión de la correa (interbloqueo del freno)			
	Eficacia de trabajo máxima (a/h)	Velocidad alta80	Velocidad baja46		
Ruedas motrices	Transmisión principal		HST (con transmisión secundaria y bloqueo del diferencial)		
	Freno		Freno interno cerrado		
	Velocidad del vehículo	Marcha hacia adelante (km/h)	Velocidad alta: de 0 a 10,0	Velocidad baja: de 0 a 5,8	
		Marcha hacia atrás (km/h)	Velocidad alta: de 0 a 6	Velocidad baja: de 0 a 3,5	
	Rueda	Rueda delantera	3,50 – 7 (φ350)		
		Rueda trasera	16 x 7,00 – 8 (φ400)		
	Método de dirección		Volante con botón, cremallera y mecanismo de piñón		
	Gradualidad		15		
Motor	Fabricante		Kawasaki		
	Modelo		FS481V (Motor de gasolina OHV, refrigeración por aire, tipo V, 2 cilindros)		
	Potencia (kW/PS)		11,9 / 16,0 (Neto: 9,9 / 13,4)		
	Capacidad del depósito de carburante (litros)		14		
Ajuste vertical de la dirección (mm)		0·30·60 (3 niveles)			
Ajuste	delantero/trasero del asiento (mm)	30			

Esquema de cableado



Información de mantenimiento

Componentes que necesitan ser sustituidos con regularidad y componentes que se gastan

Cuando pida un componente que necesite ser sustituido con regularidad o un elemento que esté gastado, confirme el número del componente y su emplazamiento a su agente de ISEKI.

● Componentes que necesitan ser sustituidos con regularidad

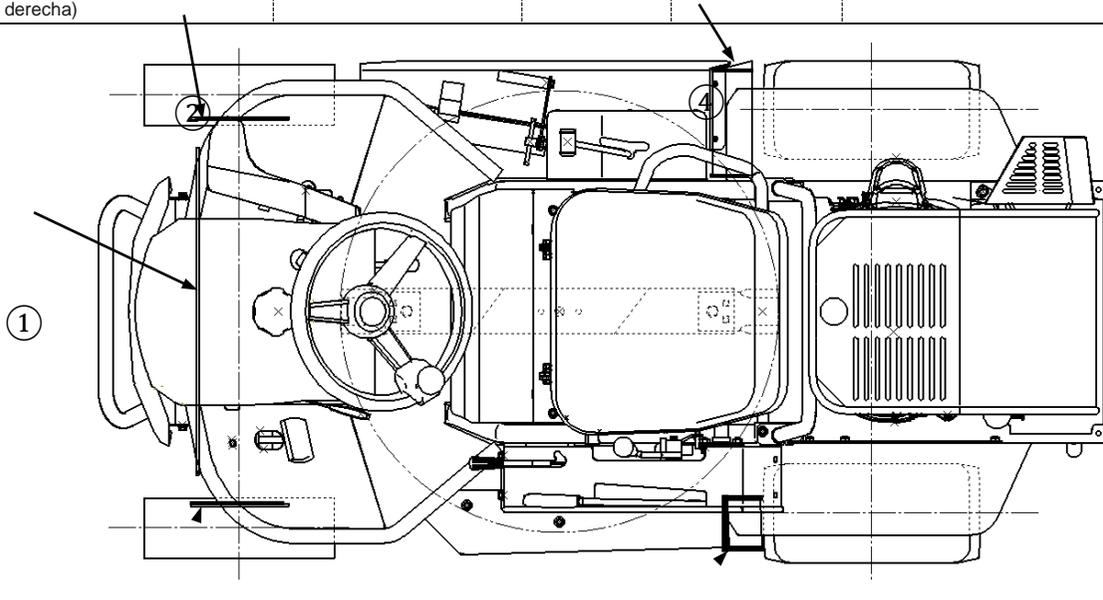
N.º	Nombre del componente	Número del componente	Cantidad / máquina	Elemento	Indicación global del momento de sustitución
1	Elemento de papel	11013-7049	1	Componente del motor	Cada 100 horas o anualmente
2	Filtro de aceite	49065-7007	1	Componente del motor	Cada 100 horas o anualmente

● Componentes que se gastan

N.º	Nombre del componente	Número del componente	Cantidad / máquina	Elemento	Observaciones
1	Bloque de la cuchilla (642B)	0673-731-011-0	1	Afecta a la cuchilla	
2	Conjunto del filo de la cuchilla	0670-980-200-0	1	Afecta a la cuchilla	
3	Conjunto del perno del filo de la cuchilla	0670-980-300-0	2	Afecta a la cuchilla	
4	Tapa de la cuchilla (800)	0673-744-200-0	1	Afecta a la cuchilla	
5	Tapa lateral (800G)	0673-744-220-0	1	Afecta a la cuchilla	
6	Tapa lateral (800D)	0673-744-230-0	1	Afecta a la cuchilla	
7	Tapa trasera (803)	0673-740-013-0	1	Afecta a la cuchilla	
8	Elemento de espuma	11013-7046	1	Componente del motor	
9	Bujía	92070-7004	2	Componente del motor	BPR4ES
10	Filtro del carburante	49019-0707	1	Componente del motor	
11	Correa de transmisión (B-76) W800	0670-710-015-0	1	Correa de transmisión de corte	SB76 W800
12	Correa de transmisión (B-32) W800	0670-510-012-0	1	Correa de transmisión de desplazamiento	SB32 W800
13	Zapata de freno (pinza/EU)	0675-722-011-0	1	Freno de la cuchilla	Freno de la cuchilla
14	Batería 34 A (G)	0453-455-011-2	1		34A19R
15	Fusible (5 A)	0674-440-201-0	1		Fusible de la cuchilla
16	Fusible (10 A)	0453-440-012-0	1		Fusible de la cuchilla
17	Fusible (20 A)	0455-440-221-0	2		Fusible de la cuchilla
18	Rueda delantera (Blanco/D)	0673-324-210-0	1		
19	Rueda delantera (Blanco/I)	0673-324-200-0	1		
20	Rueda trasera (Blanco/D)	0673-344-220-0	1		
21	Rueda trasera (Blanco/I)	0673-344-200-0	1		
22	Neumático (3,50-7-2PR)	0670-320-206-0	2	Neumático delantero	
23	Neumático (16x7,00-8)	0400-301-011-0	2	Neumático trasero	
24	Tubo	0670-320-205-0	2	Tubo de la rueda delantera	

● Componentes que se gastan

N.º	Nombre del componente	Número del componente	Cantidad / máquina	Elemento	Observaciones
27	Zapata de freno	0674-110-211-0	2	Freno de estacionamiento	
28	Tambor del freno	0674-110-212-0	1	Freno de estacionamiento	
29	Tubo de carburante (depósito) A	0670-421-013-0	1		Depósito de carburante hacia válvula de carburante.
30	Tubo de carburante (1650)	0673-421-012-0	1		Válvula de carburante hacia filtro de carburante
31	Tubo (6,35 x 12,7 x 185)	92192-7172	1	Componente del motor	Filtro de carburante hacia la bomba de alimentación
32	Tubo (6,4 x 12,7 x 150)	92192-7148	1		Bomba de alimentación hacia cárter
33	Tubo (6,35 x 12,7 x 375)	92192-7185	1		Bomba de alimentación hacia carburador
34	Bomba de alimentación	49040-7008	1		Bomba (carburante)
35	Válvula de carburante	51023-2159	1		Conjunto de la válvula
36	Cable (acelerador FS/F)	0673-640-011-0	1	Cable	Acelerador del motor
37	Cable (estrangulador / 24)	0672-651-011-0	1		Estrangulador del motor
38	Cable (freno/955M)	0674-621-011-0	1		Freno de desplazamiento
39	Cable (bloqueo del diferencial)	0671-680-011-0	1		Bloqueo de diferencial
40	Cable (embrague/pinza)	0671-760-012-0A	1		Embrague de la cuchilla
41	Cable (embrague/pinza)	0671-760-013-0B	1		Freno de la cuchilla
42	Cable (desbloqueo)	0671-770-012-0	1		Ajuste de la altura de corte
43	Cable (palanca 803)	0673-956-260-0	1	(Des)bloqueo de la palanca del sistema HST	
44	① Caucho delantero	0671-740-015-0	1	Tapa de caucho	
45	② Caucho neumático delantero	0670-310-011-0	2		
46	③ Caucho lateral (trasera izquierda)	0673-744-012-0	1		
47	③ Caucho lateral (trasera derecha)	0673-744-014-0	1		



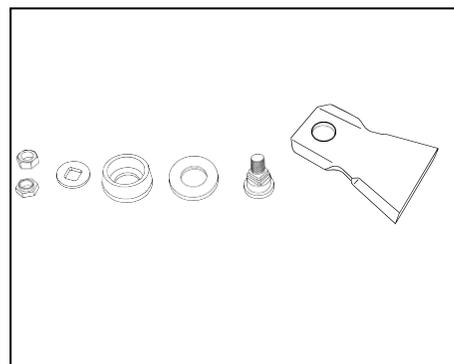
Componentes facultativos

Cuando pida un componente facultativo, confirme el número de la pieza y su emplazamiento a su agente de ISEKI.

■ Conjunto del filo de la cuchilla (114A)

- Cuchilla ancha con forma especial con protector de perno de montaje, excelente durabilidad.

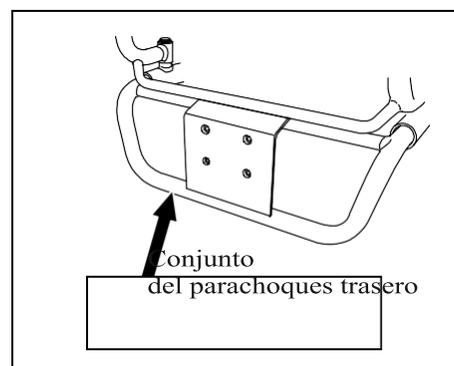
N.º del componente: 0672-982-200-0



■ Conjunto del parachoques trasero

- Este se utiliza para proteger la parte trasera de la máquina.
- Este se utiliza como base de montaje para el gancho de remolque.

N.º del componente: 0673-951-200-0

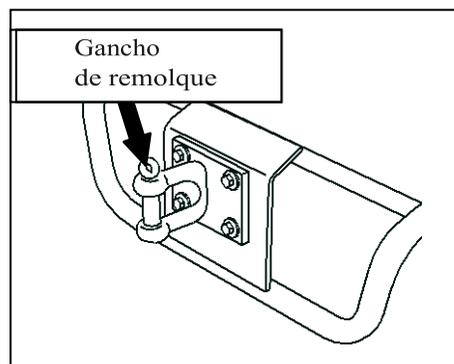


■ Gancho de remolque

- El gancho de remolque se puede utilizar para tirar de la máquina si se queda atascada en el barro, etc.

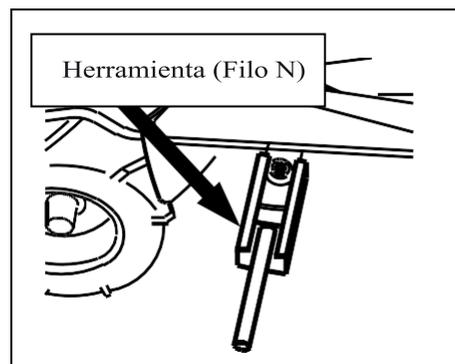
N.º del componente: 0670-960-200-0

- ※ Cuando instale un gancho de remolque, debe haberse montado previamente en la máquina el conjunto del parachoques trasero.



■ Herramienta (Filo N)

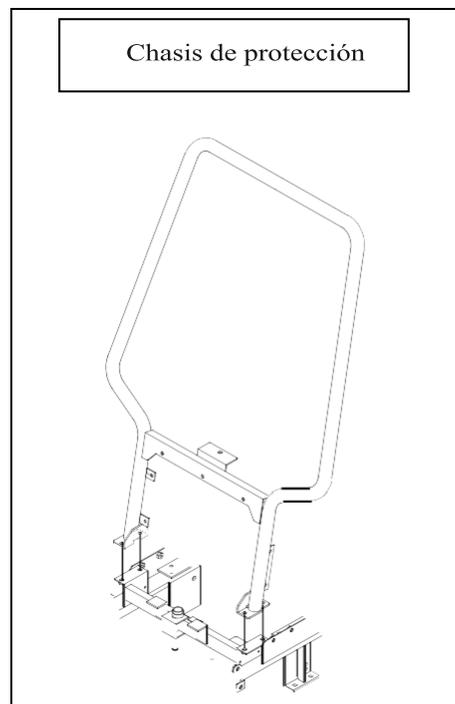
- Esta herramienta le permite enganchar y levantar el filo (cuchilla) fácilmente y con total seguridad.
- Corresponde a dos modelos de filo: filo estándar (forma recta) y filo facultativo (forma ancha).



N.º del componente: 0672-989-200-0

■ Conjunto del chasis de protección (800)

- Garantiza la seguridad en caso de vuelco de la máquina.



N.º del componente: 0673-930-200-0

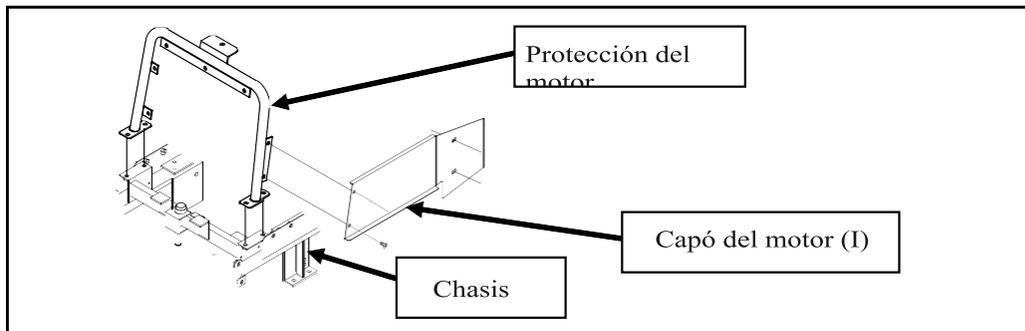
■ Instalación del conjunto del chasis de protección (800)

(1) Accesorios

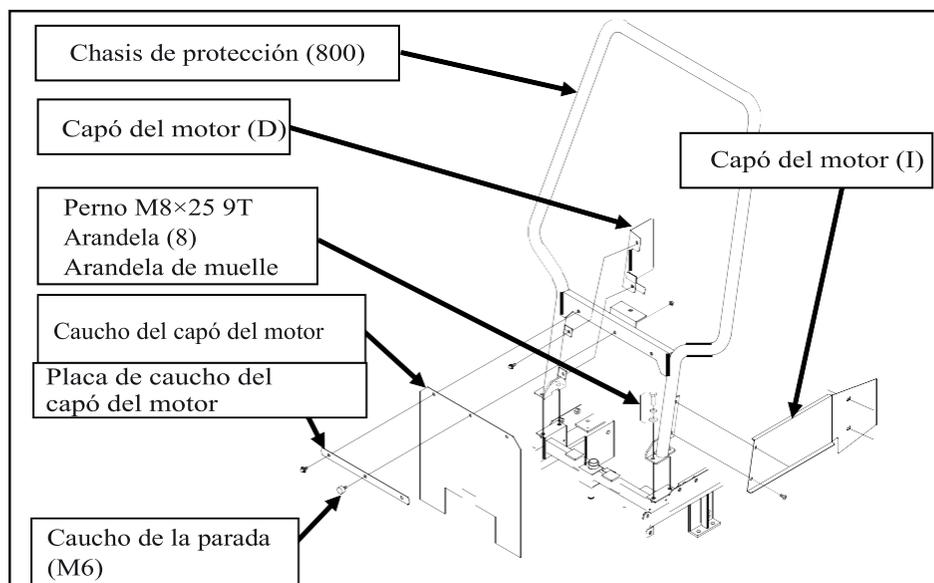
- Chasis de protección (800) 1 pieza
- Perno M8x25-9T 4 piezas
- Arandela (8) 4 piezas
- Arandela de muelle (8) 4 piezas

(2) Instalación

- 1) Coloque la máquina en un suelo plano y retire el capó del motor. (Consulte la página 23 de este manual).
- 2) Retire el capó del motor (I) y la protección del motor.



- 3) Instale el chasis de protección (800) en el chasis con la ayuda de los 4 pernos M8x25-9T, de las arandelas (8) y de las arandelas de muelle (8). Luego, retire el capó del motor (I)/(D), el caucho del capó del motor, etc. de la protección del motor y, luego, instálelos en el chasis de protección, tal y como se muestra en la siguiente imagen.



- 4) Cierre el capó del motor



Peligro

- Si la máquina vuelca, compruebe el aceite HST en un suelo plano. Si no, el aire podría acumularse en la unidad HST si la máquina se utiliza sin haber comprobado el aceite HST. La máquina podría ponerse en funcionamiento de repente, provocando una situación muy peligrosa.

Ruido y

RUIDO:

		SRA800
Nivel de presión sonora	db (A)	99,4
Régimen del motor	min-1 (rpm)	3600

VIBRACIONES:

		AR950F
Valor cuadrático medio ponderado en frecuencia de la aceleración a la que se exponen los miembros superiores		4,5 m/s ²
Valor cuadrático medio ponderado en frecuencia de la aceleración a la que se expone el cuerpo		1,4 m/s ²
Régimen del motor	min-1 (rpm)	3600

ISEKI

F R A N C E

ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex (Francia)
Tel. +33 (0)4 73 91 93 51 - Fax. +33 (0)4 73 90 23 11
Correo electrónico: contacto@iseki.fr -
www.iseki.fr