



Autoportée PNotice d'Utilisation

SPX210 2691488

Avertissement !

Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.

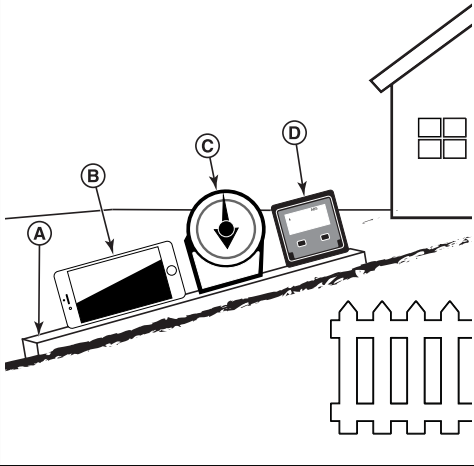
- en** *Operator's Manual*
- da** *Brugsanvisning*
- de** *Bedienungsanleitung*
- el** *Εγχειρίδιο χρήσ*
- es** *Manual del operario*
- fi** *Ohjekirja*
- fr** *Manuel d'utilisation*
- it** *Manuale per l'operatore*
- nl** *Gebruikershandleiding*
- no** *Brukerhåndbok*
- pt** *Manual do utilizador*
- sv** *Handbok*



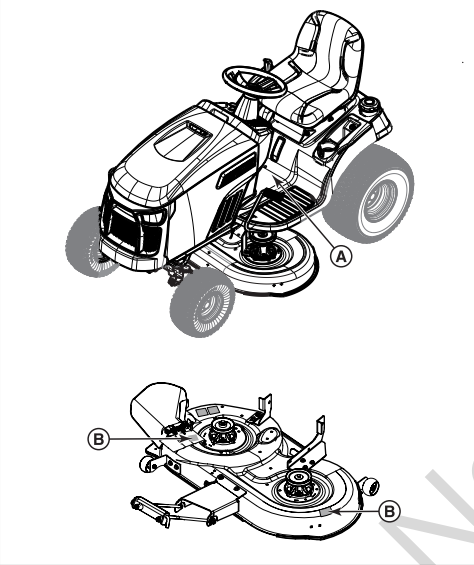
CE

EAC

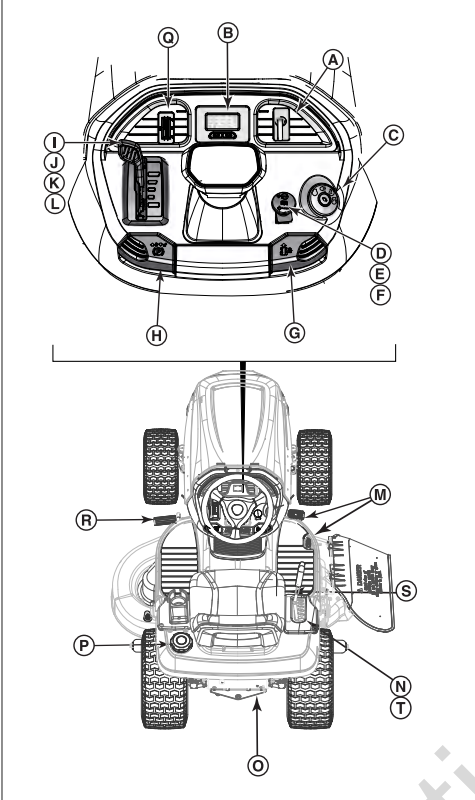
1



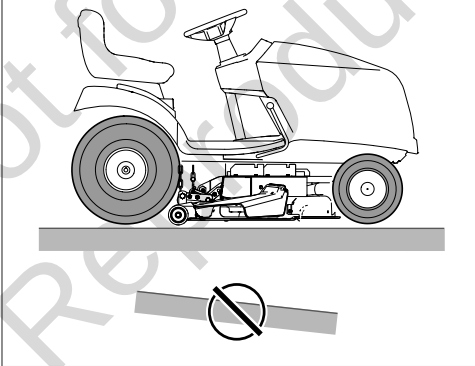
2



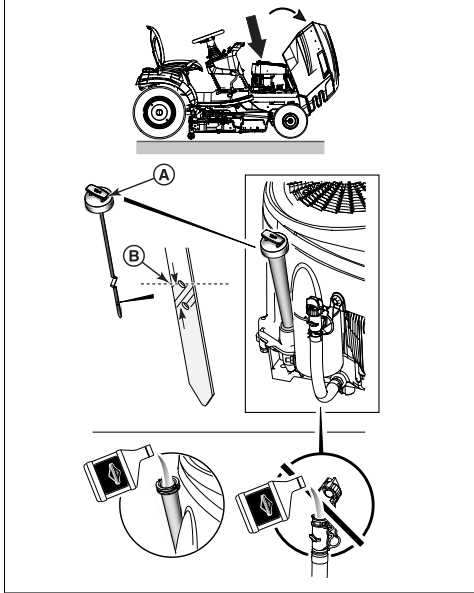
3



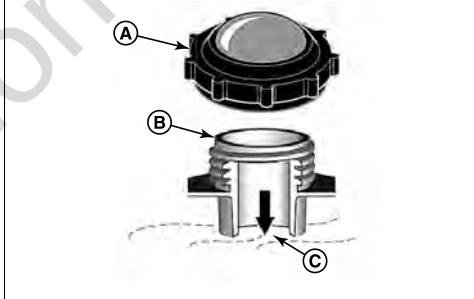
4



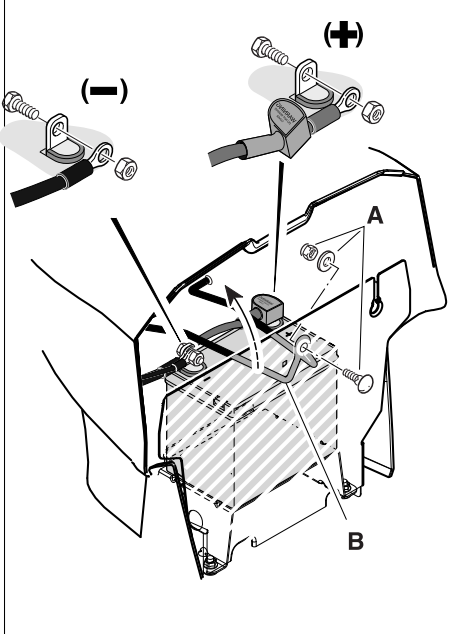
5



6



7



Produits couverts par le présent manuel

Les produits suivants sont couverts par le présent manuel :

2691481-00, 2691481- 01, 2691481-02, 2691482-00,
2691483-00, 2691487- 00, 2691487-01, 2691487-02,
2691488-00, 2691489-00, 2691576-00.

Généralités

Pour plus d'informations, reportez-vous au *Guide du contact clientèle* inclus avec la machine.

Les images dans ce document sont représentatives. Votre machine peut sembler différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROITE* se réfèrent à la position d'utilisation.

Le recours à une Remarque ou au terme Important dans ce texte indique des clarifications, exceptions ou alternatives aux procédures fournies.

Toutes les traductions de ce document sont basées sur le document d'origine en anglais.



Recycler tous les emballages, huiles usées et batteries conformément aux réglementations gouvernementales applicables.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton concernant les certificats d'approbation de type UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Sécurité de l'utilisateur

Sauvegardez ces instructions pour votre référence. Ce manuel contient des informations de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés à ce produit et vous informer sur la façon de les éviter. Il contient également des instructions importantes qui doivent être suivies pendant l'installation initiale, l'utilisation et l'entretien du produit.

Ce produit est conçu à l'intention seulement de la tonte de gazon adéquatement entretenu et n'est pas destiné à d'autres fins.

Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine.

Assurez-vous d'être parfaitement familiarisé avec les commandes et l'utilisation correcte de ce produit.

Savoir arrêter la machine et débrayer rapidement les commandes.

Guide d'identification des pentes

Comment mesurer la pente d'une surface de pelouse avec un smartphone ou une jauge :



AVERTISSEMENT

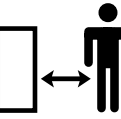
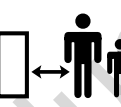
Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés.

1. Utiliser un bord droit d'au moins deux (2) pieds de long (A, Figure 1). Un morceau de bois-d'œuvre ou une pièce de métal droite fonctionne bien.
2. Outils de détermination d'angle.
 - a. **Utilisez votre smartphone :** De nombreux smartphones (B, Figure 1) ont un inclinomètre (détermination d'angle) situé sous l'application boussole. Sinon, recherchez une application dans un magasin d'applications pour trouver une application d'inclinomètre.
 - b. **Utilisez les outils de détermination d'angle :** Les outils de détermination d'angle (C et D, Figure 1) sont disponibles dans les quincailleries locales ou en ligne (aussi appelés inclinomètre, rapporteur, mesureur d'angle ou jauge d'angle). La numérotation de type (C) ou de type digital (D) fonctionnent, d'autres pourraient ne pas fonctionner. Suivre les instructions de l'outil de détermination d'angle.
3. Placer le bord d'une longueur de deux (2) pieds le long de la partie la plus raide de la pente de la pelouse. Placer la planche en haut et en bas de la pente.
4. Poser le smartphone ou l'outil de détermination d'angle sur le bord droit et lire l'angle en degrés. Il s'agit là de la pente de votre pelouse.

Remarque : Un guide d'identification de la pente par jauge papier est inclus dans votre documentation produit et est également disponible en téléchargement à partir du site internet du fabricant .

Symboles de sécurité et leurs significations

Symbole	Signification
	Informations de sécurité sur les dangers pouvant provoquer des dommages corporels.
	Lire attentivement le contenu du manuel d'utilisation avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
	Retirer la clé et lire le manuel de l'utilisateur avant d'intervenir sur la machine.
	Stop (Arrêt)
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de décharge électrique
	Risque de fumées toxiques
	Pièces amovibles
	Porter une protection oculaire.

Symbole	Signification
	Produits chimiques dangereux
	Risque de surface chaude
	Danger d'amputation
	Danger de projection d'objets.
	Garder une distance de sécurité
	Tenir les enfants à distance
	Danger de renversement
	Danger d'amputation

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole de sécurité  identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant blesser quelqu'un. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT**, ou **MISE EN GARDE**) sont utilisés avec le symbole de sécurité pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter le type de danger.

 **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas écarté, **pourrait** provoquer de graves blessures, voire la mort.

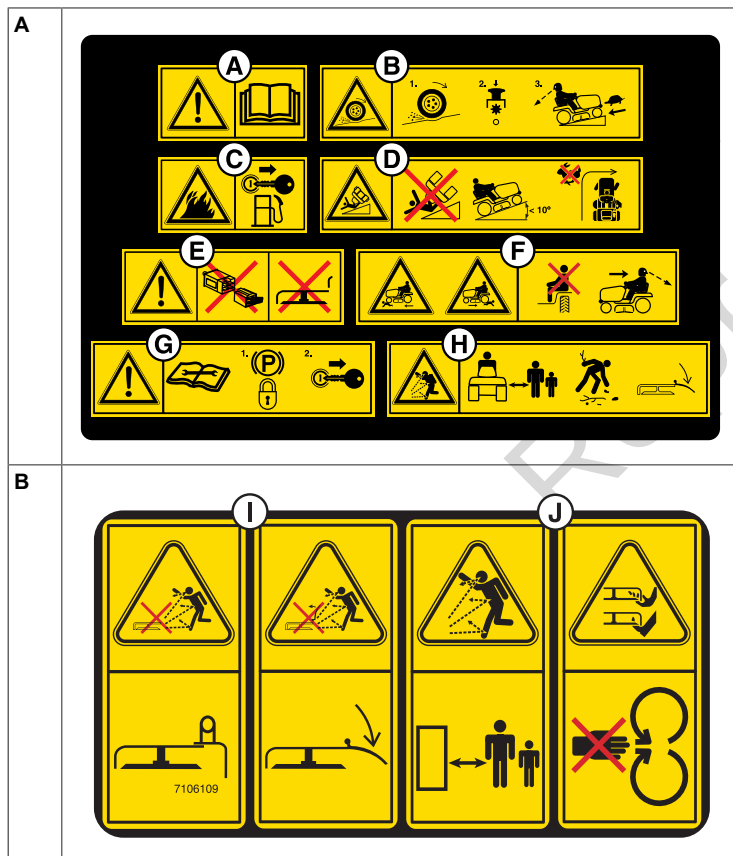
⚠ ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

NOTICE indique une situation pouvant endommager le produit.

Étiquettes autocollantes de sécurité

Avant de faire fonctionner la machine, lire les étiquettes de sécurité. Comparer la Figure 2 aux étiquettes indiquées sur le tableau ci-dessous. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter tout dommage corporel ou dégât de la machine, comprendre et suivre toutes les instructions des étiquettes de sécurité.

Important : Si les étiquettes autocollantes de sécurité sont usées ou endommagées et sont illisibles, commander d'autres étiquettes de remplacement auprès de votre revendeur local.



A	AVERTISSEMENT : Lire et comprendre le contenu du manuel utilisateur avant de faire fonctionner cette machine. Se familiariser avec l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir été formé.
B	DANGER - PERTE DE TRACTION, RISQUE DE GLISSEADES, PERTE DU MAINTIEN DE DIRECTION ET DE CONTRÔLE SUR LES PENTES : Si la machine s'arrête en marche avant ou commence à glisser sur une pente, arrêter les lames et conduire lentement la machine à l'écart de la pente.
C	DANGER - RISQUE D'INCENDIE : S'assurer que la machine est exempte d'herbe, de feuilles et d'huile en excès. Ne pas ajouter de carburant quand le moteur est chaud ou tourne. Arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir au moins 3 minutes avant d'ajouter de l'essence. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un bâtiment, d'une remorque couverte, d'un garage ou de tout autre espace clos. Retirer l'essence renversée. Ne pas fumer en utilisant cette machine.
D	DANGER - RISQUE DE RENVERSEMENT ET DE GLISSEADE : Tondre en descendant ou en remontant les pentes et non en travers. Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés. Éviter les virages soudains et serrés (brusques) sur les pentes.
E	DANGER - RISQUE D'AMPUTATION ET DE MUTILATION : Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives et les pièces mobiles, maintenir en place et en état de fonctionnement les dispositifs de sécurité (protections, écrans protecteurs et interrupteurs).
F	Ne pas tondre quand des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous. NE JAMAIS transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
G	Consulter la documentation technique avant d'exécuter des réparations techniques ou de réaliser un entretien. En quittant la machine, fermer le moteur, mettre le frein à main sur la position verrouillée et retirer la clé de contact.
H	Garder les spectateurs et les enfants à une distance de sécurité suffisante. Retirer les objets pouvant être jetés par la lame. Ne pas tondre sans que la goulotte d'éjection soit en place.
I	Ne pas tondre avant que la totalité de la goulotte d'éjection ou du bac à herbe ne soit en place.
J	Pour éviter d'être blessé par les lames rotatives, rester à bonne distance du rebord de plateau et tenir les autres personnes éloignées.

Définitions des icônes des étiquettes autocollantes de sécurité

Comparer les lettres (A - J) des icônes d'étiquettes de sécurité avec les définitions de sécurité listées dans le tableau suivant.

Messages de sécurité



Lire, comprendre et suivre les instructions et les avertissements dans ce manuel et sur la machine, le manuel du moteur et les accessoires, avant d'utiliser cette machine. La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel et les accessoires peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- N'autoriser que les opérateurs qui sont responsables, formés et familiarisés avec les instructions et qui sont physiquement capables d'utiliser la machine.
- Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes de sécurité et des chaussures à bout fermé.
- Ne jamais placer les mains ou les pieds près des pièces en mouvement ou sous la machine. Rester loin de l'ouverture de la conduite en tout temps.
- Maintenir la machine en bon état de fonctionnement. Remplacer les pièces usées ou endommagées.
- Être attentif lors de l'entretien des lames. Envelopper les lames ou porter des gants. Remplacer les lames endommagées. Ne pas réparer ni modifier les lames.
- Utiliser des rampes sur toute la largeur pour charger et décharger une machine de transport.
- Se reporter à la fixation ou à l'accessoire pour connaître les poids de roue ou les contrepoids appropriés.
- Pour aider à prévenir les incendies, garder la machine exempte d'herbe, de feuilles ou d'autres matières non désirées. Nettoyer toute huile restante ou déversement de carburant. Éliminer tout débris trempé de carburant et laisser la machine refroidir avant de la stocker.



Les moteurs en marche dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des maux de têtes, des sensations de fatigue, des vertiges, des vomissements, des états de confusion, des convulsions, des nausées, des pertes de connaissance, et même la mort.

- Utilisez votre machine **EXCLUSIVEMENT** à l'extérieur.
- Ne laissez pas les gaz d'échappement pénétrer dans une enceinte confinée, à travers les fenêtres, portes, orifices de ventilation, ou autres ouvertures.

Fonctions et commandes

Comparer la Figure 3 avec le tableau suivant.

Les symboles des commandes et leur signification

A		Option de tonte en marche arrière
B		Horomètre (si la machine en est équipée)
C		Contacteur
		ARRÊT
		MARCHE
		Démarrage
D		Interrupteur de phare
E		Prise de force (PTO) commutateur vers le haut, embrayer les lames
F		Prise de force (PTO) commutateur vers le bas, débrayer les lames
G		Régulateur de vitesse

Les fonctions et les commandes peuvent varier de celles indiquées.

H		Commande du frein de stationnement
I		Commande d'accélération
J		Commande d'accélération en position SLOW
K		Commande d'accélération en position FAST
L		Starter
M		Pédales de vitesse d'avancement
N		Levier de levage du carter de coupe
O		Levier de débrayage de transmission
P		Réservoir de carburant
Q		Jauge à carburant

R		Pédale de frein
S		Levier de réglage du siège
T		Interrupteur de hauteur de coupe (si présent)

Fonctionnement

Lire la section *Sécurité de l'utilisateur* avant de faire fonctionner cette machine. S'assurer de bien connaître les commandes et savoir comment arrêter la machine.

Zone de travail

1. S'assurer de connaître la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la tondeuse.
2. S'assurer que la zone est exempte de matières non désirées qui pourraient être ramassées par les lames et projetées.



DANGER



Cette machine est capable de projeter des objets pouvant blesser des spectateurs ou endommager des bâtiments.

- Ne pas utiliser la machine sans que la totalité du sac à herbe, la protection de décharge (déflecteur) ou les autres dispositifs de sécurité ne soient en place. Vérifier fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacer au besoin.
- Dégager la zone de travail des objets qui pourraient être projetés ou gêner le fonctionnement de la machine.

3. Sortir la tondeuse à conducteur avant de démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxiquesans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

4. Prendre note de toutes les pentes et les dénivelés.



Le fait d'opérer sur des pentes, près de l'eau ou à proximité d'un cours d'eau ou de déversements peut entraîner une perte de contrôle et un retournement.

- Tondre en montant ou en descendant la pente, non pas en travers.
- Réduire la vitesse et se montrer prudent sur les pentes.
- Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés, soit une élévation de 3,5 pieds sur une longueur de 20 pieds.
- Prévoir au moins deux largeurs de coupe autour de l'eau, des murs de soutènement ou des tombants.
- Éviter de tondre l'herbe humide.
- Ne pas faire fonctionner la machine quand les conditions d'adhérence, de braquage ou de stabilité sont douteuses. Les pneus peuvent glisser même si les roues sont arrêtées.
- Éviter de démarrer, d'arrêter ou de tourner sur les pentes.
- Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
- Faire les virages lentement et progressivement.
- Faire attention en cas d'utilisation de la machine avec un ramasseur d'herbe ou tout autre accessoire.. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Suivre les recommandations du fabricant pour ce qui est des limites de poids pour le matériel remorqué et le remorquage sur les pentes. Voir *Équipement remorqué*.

5. S'assurer que la zone de travail est libre de tout spectateur, spécialement les enfants.



Cette tondeuse est capable d'amputer les mains ou les pieds.

- Arrêter la tondeuse quand des enfants ou d'autres personnes se trouvent à proximité.
- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Tests de système de verrouillage de sécurité

Cette machine est équipée d'un système de verrouillage de sécurité. Ne pas tenter de contourner ou d'altérer les interrupteurs ou les dispositifs.



AVERTISSEMENT

Si la machine ne réussit pas un test de sécurité, ne pas faire fonctionner la machine. Voir un revendeur agréé.

Test 1 — Le moteur NE DOIT PAS démarrer si

- Le commutateur de prise de force (PTO) est ACTIVÉ, OU
- La pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

Test 2 —Le moteur DOIT tourner et démarrer si

- Le commutateur de PTO est DÉSACTIVÉ, ET
- La pédale de frein est complètement enfoncée (frein à main SERRÉ).

Test 3 — Le moteur doit S'ARRÊTER si

- L'opérateur se lève du siège alors que la PTO est embrayée.
- Le conducteur se lève de son siège alors que la pédale de frein N'EST PAS complètement enfoncée (frein à main DESSERRÉ).

TEST 4 — Vérification du temps d'arrêt complet des lames

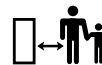
- Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter complètement dans les cinq secondes qui suivent la COUPURE du commutateur de PTO.
- Si la courroie d'entraînement ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un revendeur agréé.

Test 5 — Vérification de l'option de tonte en marche arrière (OTMA)

- Le moteur doit s'arrêter si une marche arrière est tentée et que la PTO a été activée et que la RMO n'a pas été activée.
- Le voyant RMO doit s'allumer lorsque la RMO est activée.

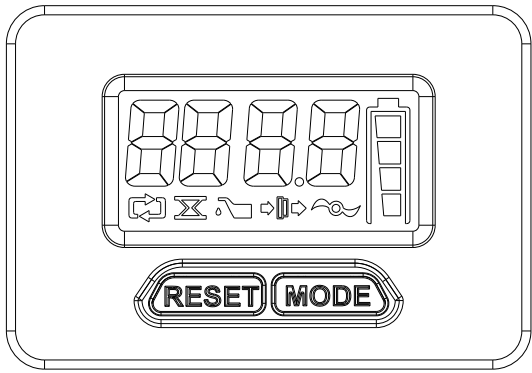


DANGER



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Ne jamais activer l'option de tonte en marche arrière (RMO) en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte.

Tableau de bord électronique



Affichage compteur horaire, compteur de tonte et horloge

Remarque : Lorsque vous démarrez la machine, le compteur horaire s'affiche sur l'afficheur de maintenance. Le compteur horaire se remettra à 0 après avoir affiché 999,9.

1. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher les heures de tonte.
2. Appuyer plus de 3 secondes sur RÉINITIALISER pour remettre le compteur de tonte à 0.
3. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher l'horloge. Voir la section **Régler l'horloge**.
4. Appuyer sur MODE moins d'une seconde pour afficher le compteur horaire.

Régler l'horloge

1. Appuyer plus de 3 secondes sur MODE. Les heures s'afficheront en clignotant.
2. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les heures.
3. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage. Les minutes s'afficheront en clignotant.
4. Appuyer sur RÉINITIALISER pour régler les minutes.
5. Appuyer moins d'une seconde sur MODE pour enregistrer le réglage.

Afficheur de maintenance

CHANGEMENT D'HUILE (OIL CHANGE) - Ce message s'affiche après 50 heures d'utilisation. Une fois l'huile et le filtre changés, appuyer deux fois sur MODE pour afficher OIL HRS (Horaires de changement d'huile). Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

VÉRIFICATION DU FILTRE À AIR (AIR FILTER CHECK) -

Ce message s'affiche après 25 heures d'utilisation. Après nettoyage ou changement du filtre à air, appuyer sur le bouton MODE trois fois pour afficher AIR FILTER HRS (Heures de changement du filtre à air). Appuyer ensuite sur MODE et maintenir pendant 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

CHANGEMENT DES LAMES (CHANGE BLADES) - Ce message s'affiche après 100 heures d'utilisation. Une fois la lame changée, maintenir le bouton RÉINITIALISER pendant plus de 3 secondes pour réinitialiser le minuteur à zéro ainsi que l'affichage.

BATTERIE FAIBLE (LOW BATTERY) - Ce message s'affiche lorsqu'un problème de tension de batterie survient. Le message s'effacera automatiquement après intervention sur la batterie.

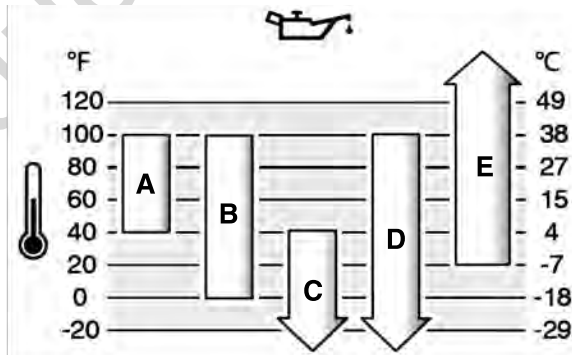
Remarque : Quand le message BATTERIE FAIBLE s'affiche, il a la priorité sur tous les autres messages. Intervenir d'abord sur la batterie, puis vérifier s'il y a d'autres messages de maintenance.

Moteur

Vérifier et ajouter de l'huile moteur

Utiliser des huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.



A	SAE 30 - En dessous de 40 °F (4 °C), l'utilisation d'huile SAE 30 rendra difficile le démarrage du moteur.
B	10W-30 – Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

L'emploi d'huile SAE 30 au-dessous de 40 °F (4 °C) rend le démarrage difficile.

**Au-dessus 80 °F (27 °C), l'utilisation de 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile.

Vérifier le niveau d'huile plus fréquemment.

1. Placer la machine sur une surface plane comme indiqué sur la Figure 4.
2. Arrêter le moteur et enlever la clé.
3. S'assurer que la zone de remplissage d'huile est propre.

4. Retirer la jauge (A, Figure 5). Retirer l'huile restante de la jauge.
 5. Replacer la jauge d'huile et la resserrer.
 6. Retirer à nouveau la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. S'assurer que le niveau d'huile est au ras de l'indicateur de niveau PLEIN (B) sur la jauge.
 7. Si le niveau d'huile est PLEIN, remplacer la jauge d'huile et la resserrer.
 8. Si le niveau d'huile est BAS, ajouter de l'huile dans le tube de remplissage d'huile du moteur (C). Ne pas trop remplir le réservoir.
- Remarque :* Ne pas ajouter d'huile au niveau du purgeur d'huile rapide (si la machine en est équipée).
9. Attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile.
 10. Replacez la jauge d'huile et serrez-la.

Pression d'huile

Si la pression d'huile est trop faible, un manocapteur (si l'unité en est équipée) arrêtera le moteur ou bien activera un dispositif d'avertissement sur l'équipement. Si cela se produit, arrêter le moteur et vérifier le niveau d'huile avec la jauge d'huile.

Si le niveau d'huile est en-dessous de la marque ADD (AJOUTER), compléter le niveau d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne la marque FULL (PLEIN). Démarrer le moteur et vérifier que la pression d'huile soit adéquate avant de continuer à utiliser la machine.

Si le niveau d'huile est entre les marques AJOUTER et PLEIN, **ne pas démarrer le moteur**. Prendre contact avec un revendeur agréé pour faire corriger le problème de pression d'huile.

Ajouter du carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON).
Voir Exigences de haute altitude.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain).

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou changer de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur).
Exigences de haute altitude :

- À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1 524 mètres), il est acceptable d'utiliser de l'essence d'au minimum 85 octanes / 85 AKI (89 RON).
- Pour les moteurs à carburateur, un réglage spécial haute altitude est nécessaire pour qu'ils conservent les mêmes caractéristiques d'émission. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un centre de services autorisé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude.
- Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) si le réglage haute altitude est activé.
- Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique (EFI).



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives. Toujours manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer un incendie ou une explosion pouvant entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 3 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifier régulièrement que les canalisations, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- En cas de déversement de carburant, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'inflammation.
- Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.

1. Retirer les matières indésirables du pourtour du bouchon d'essence.
2. Retirer le bouchon du réservoir de carburant (**A**, Figure 6).
3. Remplir le réservoir de carburant (**B**) avec de l'essence. Ne pas dépasser la base du col du réservoir (**C**).
4. Replacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

Avant le démarrage du moteur

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (le cas échéant) sont montés et solidement fixés.
- Ne pas démarrer le moteur sans la bougie.
- Si le moteur se noie, mettre le starter (si la machine en est équipée) sur la position OUVERT/MARCHE, (OPEN/RUN) amener la manette des gaz (si la machine en est équipée) sur la position RAPIDE (FAST) et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxiquesans odeur et sans couleur.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit clos, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

1. Vérifier le niveau d'huile. Voir *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.
2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement sont débrayées.
3. S'asseoir sur le siège et lever VERS LE HAUT le levier de réglage pour verrouiller le siège dans sa position.
4. Serrer le frein de stationnement. Appuyer sur la pédale de frein, tirer la commande de frein de stationnement vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.
5. Débrayer le commutateur de PDF en appuyant dessus.
6. Amener la commande de gaz/volet de départ sur la position STARTER (si présente).
7. Insérer la clé de contact dans le contacteur et la tourner sur MARCHE/DÉMARRER. Pour les modèles à démarrage par bouton-poussoir, appuyer deux fois sur le bouton et le maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre.
8. Une fois que le moteur a démarré, amener la commande de gaz/starter à mi-course. Laisser tourner le moteur pendant au moins 30 secondes. Cela permettra de le réchauffer.
9. Régler la commande de gaz/starter sur la position RAPIDE.

En cas d'urgence, pour arrêter le moteur, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Pour arrêter normalement le moteur, voir *Arrêt du tracteur et du moteur*.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, contacter un revendeur agréé.

Arrêter le tracteur et le moteur



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent entraîner de graves brûlures, voire même la mort.

- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.

1. Relâcher la commande de la vitesse de déplacement (M, Figure 3) afin de retourner sur la position POINT MORT.
2. Débrayer le commutateur du PTO (D) puis attendre que toutes les parties mobiles soient à l'arrêt.
3. Amener la commande des gaz (J) (ou la commande de gaz/starter) sur la position LENT et tourner la clé de contact (C) sur ARRÊT.
4. Retirer la clé.
5. Embrayer la commande du frein de stationnement (H). Appuyer sur la pédale de frein (R), tirer la commande de frein de stationnement vers le HAUT et relâcher la pédale de frein.

En cas d'urgence, tourner le commutateur d'allumage sur ARRÊT. Cela stoppera le moteur.

Fonctionnement du tracteur

1. S'asseoir sur le siège et le régler de manière à pouvoir confortablement atteindre toutes les commandes. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Serrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
 - b. Tirer vers le HAUT sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
3. S'assurer que l'interrupteur de PDF soit débrayé.
4. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
5. Desserrer le frein de stationnement :
 - a. Pousser complètement la pédale de frein vers le BAS.
 - b. Appuyer vers le BAS sur la commande du frein de stationnement.
 - c. Relâcher la pédale de frein.
6. Appuyer sur la pédale de commande de vitesse en marche avant pour avancer. Relâcher la pédale pour s'arrêter.

Remarque : Plus la pédale est enfoncée, plus le tracteur se déplacera vite.

7. Pour arrêter le tracteur, relâcher les pédales de commande de vitesse, mettre le frein de stationnement et arrêter le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.

Régulateur de vitesse

Pour embrayer :

1. Appuyer sur la pédale de vitesse d'avancement en marche avant. Se reporter à *Fonctions et commandes*.
2. Tirer le régulateur de vitesse quand la vitesse désirée est atteinte. Le régulateur se bloquera dans l'une de ses cinq positions de verrouillage.

Pour débrayer :

1. Appuyer sur la pédale de frein. Voir *Fonctions et commandes*, OU
2. Appuyer sur la pédale de vitesse d'avancement en marche avant.

Opération de tonte



DANGER



Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut causer de graves blessures, voire même la mort.

- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
- Éviter les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés.
Un terrain accidenté peut renverser la machine ou faire perdre à l'opérateur son équilibre.
- Ne jamais diriger le matériau de décharge vers quiconque. Éviter de décharger du matériau contre un mur ou une obstruction. car le matériau risque de ricochet vers l'opérateur.
- Arrêter la ou les lames pour traverser les surfaces en gravier.
- NE PAS laisser la machine sans surveillance lorsqu'elle fonctionne. Toujours stationner sur un sol plat, désengager l'accessoire, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer l'insert ou la clé du démarreur.

1. Embrayer la commande du frein de stationnement (B, Figure 3).
2. S'assurer que le commutateur de PTO (D) soit débrayé.
3. Démarrer le moteur. Voir *Démarrer le moteur*.
4. Régler la commande de gaz (I) sur la position RAPIDE.
5. Embrayer la PDF pour activer les lames de la tondeuse.
6. Utiliser le commutateur de hauteur de coupe (T) pour régler la hauteur de coupe à la position désirée.
Voir *Réglage de la hauteur de coupe de la tondeuse*.
7. Desserrer le frein de stationnement et commencer à tondre.

8. Arrêter le PTO.

9. ARRÊTER le moteur. Voir *Arrêter le tracteur et le moteur*.



AVERTISSEMENT

Le moteur s'arrêtera si la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière est appuyée pendant que la prise de force est activée et que la RMO n'est pas activée. L'opérateur doit toujours désactiver le PTO avant de traverser des routes, des allées ou toute autre zone pouvant être utilisée par d'autres véhicules. Une perte soudaine de contrôle pourrait créer un risque.

Régler la hauteur de coupe de la tondeuse

Le levier de levage du carter de coupe (N, Figure 3) sert à abaisser le carter jusqu'à sa position de coupe ou à le relever pour le transport.

Pour abaisser le carter :

1. Tirer le levier de levage du carter de coupe légèrement vers l'arrière.
2. Pousser le levier de levage du carter de coupe vers la gauche.
3. Déplacer le levier de levage du carter de coupe vers le bas.

Pour relever le carter :

1. Tirer le levier de levage du carter de coupe vers le haut.
2. Le bloquer en l'enclenchant vers la droite.

Remarque : Ne pas couper lorsque le carter est en position de transport relevée.

Le commutateur électrique de hauteur de coupe (T, Figure 3) commande la hauteur de coupe de la tondeuse. Le commutateur électrique règle la hauteur de coupe entre 1,5 pouces et 3,5 pouces (2,5 cm et 8,89 cm). Voir la section *Spécifications* pour la spécification de hauteur de coupe.

Option de tonte en marche arrière (OTMA)



Tondre en marche arrière peut être dangereux pour les spectateurs. Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

- Tenez les enfants en-dehors de votre zone de travail, et sous la surveillance d'une personne responsable.
- Ne jamais transporter de passagers (et plus particulièrement des enfants) même si les lames sont au repos. Ils risquent de tomber et de gravement se blesser ou d'interférer avec l'utilisation sûre de la machine. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine.
- Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Regarder toujours vers le bas et l'arrière pendant et avant toute marche arrière.
- Si la machine tond en marche arrière sans l'option Fauche inversée activée, consultez immédiatement un concessionnaire agréé.



L'option de tonte en marche arrière (RMO) permet à l'utilisateur de tondre en marche arrière.

Pour activer :

1. Activer l'interrupteur de prise de force (PTO) (D, Figure 3).
2. Tourner la clé de tonte en marche arrière (RMO) (A) en position MARCHE.
3. Le témoin LED s'allume.
4. L'opérateur tond maintenant en marche arrière.

Remarque : Retirer la clé pour limiter l'accès à la fonction RMO.

Entretien



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Avant de procéder à des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher la batterie en retirant le câble de la borne négative de la batterie (uniquement pour les moteurs à démarreur électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces, pour augmenter le régime du moteur.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. D'autres pièces peuvent ne pas être aussi performantes, endommager l'équipement et provoquer des blessures.
- Ne pas taper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur, ce qui risquerait d'entraîner une rupture du volant lors du fonctionnement du moteur.

Calendrier d'entretien

TRACTEUR ET TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérification du système de verrouillage de sécurité
Retirer les matières indésirables du tracteur, du plateau de coupe et du compartiment moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Vérification de la pression des pneus
Vérification du temps d'arrêt complet des lames
Vérifier que les accessoires du tracteur ou de la tondeuse ne soient pas desserrés
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Nettoyer la batterie et les câbles
Vérification des freins du tracteur
S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton une fois par an
Lubrifier le tracteur et la tondeuse
Vérification des lames de la tondeuse**

* Selon la première éventualité.

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changez l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérification du niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an *
Nettoyer le filtre à air et le préfiltre**
Toutes les 50 heures ou une fois par an *
Changer l'huile moteur

MOTEUR

Remplacer le filtre à huile

Tous les ans

Remplacer le filtre à air

Remplacer le préfiltre

Voir le concessionnaire chaque année pour

Inspection du silencieux d'échappement et de l'écran pare-étincelles

Remplacer la bougie d'allumage

Remplacer le filtre à carburant

Nettoyer le système de refroidissement d'air

* Selon la première éventualité.

** Nettoyer plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Vérification de la pression des pneus

Pour assurer une bonne traction et la meilleure performance de tonte, s'assurer que la pression des pneus se situe entre 12 et 14 psi (0,82-0,96 bar). Se reporter à Vérification de la pression des pneus dans le *Calendrier d'entretien*. Voir également Pression de gonflage des pneus dans la section *Spécifications*.

Remarque : Ces pressions de gonflage peuvent légèrement différer de celles de la marque « Gonflage maximum » apposée sur le flanc des pneus.

Entretien de la batterie



Lors de la dépose ou de la pose des câbles de batterie, déconnecter EN PREMIER le câble négatif et le reconnecter EN DERNIER. Si les opérations ne sont pas effectuées dans cet ordre, la borne positive peut être connectée au châssis à l'aide d'un outil.

Nettoyage de la batterie et des câbles

1. Déconnecter d'abord les câbles NÉGATIFS (noirs).
2. Déconnecter en dernier les câbles POSITIFS (rouges).
3. Retirer la batterie comme le montre la Figure 7.
4. Nettoyer la surface de la batterie avec du bicarbonate de sodium et de l'eau.
5. Nettoyer les bornes de la batterie et les extrémités des câbles avec une brosse métallique et un nettoyant de borne de batterie jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Lubrifier les bornes de batterie avec de la vaseline ou une graisse non conductrice.
7. Installer la batterie.
8. Connecter d'abord les câbles POSITIFS (rouges).
9. Brancher en dernier les câbles NÉGATIFS (noirs).

Charge de la batterie



Tenir la batterie à l'écart des flammes nues et des étincelles ; les gaz en émanant sont hautement explosifs. Ventiler correctement la batterie pendant son chargement.

Une batterie morte ou insuffisamment chargée pour faire démarrer le moteur risque d'être le résultat d'un système de charge ou de toute autre composante électrique défectueux. En cas de doute sur la cause du problème, contactez votre concessionnaire. Si la batterie doit être remplacée, suivre les étapes décrites dans la section *Nettoyage de la batterie et des câbles*.

Pour charger la batterie, suivre les instructions fournies par le fabricant du chargeur de batterie ainsi que tous les avertissements figurant dans les sections sur les règles de sécurité de ce manuel. Recharger la batterie jusqu'à sa charge maximale. Ne pas charger à une puissance supérieure à 10 A.

Temps d'arrêt complet des lames



Si la lame de tondeuse ne s'arrête pas complètement dans les 5 secondes, l'embrayage doit être réglé. Ne pas utiliser la machine avant qu'un réglage correct n'ait été effectué par un réparateur Briggs & Stratton agréé.

Les lames de coupe et leur courroie d'entraînement doivent s'arrêter dans les cinq secondes qui suivent la coupure du commutateur de prise de force (PTO). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les cinq secondes, consulter un réparateur Briggs & Stratton agréé pour réparation.

Changer l'huile moteur

1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Placer la tondeuse sur une surface nivelée. Voir la Figure 8.
3. Arrêter le moteur. Tourner la clé (A, Figure 8) en position ARRÊT puis la retirer.
4. Débarrasser de tout débris les zones de remplissage d'huile et du filtre à huile.
5. Retirer la jauge (B).
6. Déconnecter le tuyau de vidange d'huile (A, Figure 9).
7. Retirer soigneusement le capuchon (B) et déposer le tuyau dans un récipient homologué (C).
8. Une fois que l'huile est vidangée, replacer le capuchon en le serrant bien, puis attacher le tuyau sur le côté du moteur.
9. Retirer le filtre à huile (B, Figure 10) et le jeter.
10. Lubrifier légèrement le joint du filtre à huile (A) avec de l'huile propre.

11. Monter le filtre à huile à la main jusqu'à ce que le joint statique soit en contact avec l'adaptateur du filtre à huile (C). Resserrer le filtre à huile d'1/2 à 3/4 de tour.
12. Ajouter de l'huile. Voir la section *Vérifier et ajouter de l'huile moteur*.

Assemblage du filtre à air (cartouche avec dépoussiéreur primaire)



Ne pas démarrer ou ne jamais faire tourner le moteur lorsque l'assemblage du filtre à air ou le filtre à air est retiré, car cela crée un risque d'incendie.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

1. Ouvrir les attaches (A, Figure 11) et retirer le couvercle (B).
2. Retirer l'assemblage de filtre à air (C) et le démonter.
3. Retirer tous les débris possibles qui pourraient pénétrer dans la gorge du carburateur (D).
4. Retirer le dépoussiéreur primaire du filtre à air.
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre à air sur une surface dure. Si le filtre à air est trop sale, le remplacer par un nouveau filtre à air.
6. Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Ensuite, le laisser sécher complètement à l'air. Ne pas lubrifier le préfiltre.
7. Attachez le dépoussiéreur sec au filtre à air.
8. Poser l'assemblage du filtre à air.
9. Poser le couvercle et fermer les attaches.

Vérifier les bougies d'allumage



Des étincelles involontaires peuvent provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut entraîner un happement, une amputation traumatique ou une laceration.

Contrôle de l'étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas contrôler la production d'étincelles sans la bougie.

AVIS

Les bougies ont différentes fourchettes de chaleur. Il est important que le bon type de bougie soit utilisé, sinon le moteur peut être endommagé. Remplacer la bougie avec le même type ou un équivalent.

Nettoyer la bougie d'allumage

Nettoyer avec une brosse métallique et un solide couteau. NE PAS utiliser d'abrasifs.

Vérifier l'écartement des électrodes

Utiliser une jauge d'épaisseur de bougie (A, Figure 12) pour vérifier l'écartement entre les deux électrodes. Quand l'écartement est correct, la jauge exercera une légère pression quand vous la retirerez.

Si nécessaire, utiliser la jauge d'épaisseur de bougie pour régler l'écartement en courbant légèrement l'électrode incurvée sans toucher l'électrode centrale ni la porcelaine.

Installer une bougie

Resserrer avec vos doigts puis avec une clé comme indiqué sur la Figure 13.

- 180 in-lbs (20 Nm), OU
- 1/2 tour lors de l'installation de la bougie d'origine. 1/4 tour lors de l'installation d'une nouvelle bougie.

Pousser le tracteur à la main

1. Désactiver l'interrupteur de prise de force (D, Figure 3).
2. Couper le moteur.
3. Tirer le levier vers l'arrière de la machine. Le pousser vers le bas pour le verrouiller. Se reporter à la Figure 14. Le tracteur peut maintenant être poussé à la main.



AVERTISSEMENT

Remorquer l'unité endommagera la transmission. Ne pas utiliser d'autre véhicule pour pousser ou tirer cette unité. Ne pas activer le levier de débrayage de transmission pendant que le moteur tourne.

Équipement remorqué

1. Avant de remorquer la machine, s'assurer que l'attelage est prévu pour le remorquage.
2. Attacher l'équipement remorqué UNIQUEMENT au point d'attelage.
3. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes comme indiqué ci-dessous.
 - Poids brut (remorque et charge) de 400 livres (181,4 kg).
 - Maximum de 20 livres-pieds (9,1 kg) en haut ou en bas sur la languette.
 - Passer d'une limite de 10° à une limite de 5° sur n'importe quelle pente.
4. NE PAS autoriser les enfants ou d'autres personnes à monter sur ou dans le matériel remorqué.
5. Le poids de l'équipement remorqué sur des pentes risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.

6. NE PAS mettre au point mort et rouler en roue libre pour descendre la pente.

Lavage du plateau de coupe (si équipé)

Remarque :

Utiliser le robinet de nettoyage (**C**, Figure 15) pour nettoyer la partie basse du plateau de coupe.

1. Placer le tracteur sur une surface plane et régulière.
2. Attacher le dispositif de déconnexion rapide (**A**, Figure 15) au tuyau d'arrosage (**B**) et le brancher au robinet de nettoyage (**C**) sur le plateau de coupe.
3. Faire couler l'eau.
4. Démarrer le moteur.
5. Régler la hauteur de coupe au plus haut niveau.
6. Actionner l'interrupteur PDF pour activer les lames de la tondeuse. La rotation des lames et l'eau courante nettoieront le dessous du plateau de coupe.
7. Désenclencher la prise de force et arrêter le moteur.
8. Couper l'eau.
9. Retirer le tuyau d'arrosage et débrancher rapidement le dispositif du robinet de nettoyage (**C**).

Entreposage



AVERTISSEMENT



Ne jamais remiser la machine (avec le carburant) dans une structure close non ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion.

- Entrez-les à l'écart des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou autres appareils ménagers comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Équipement

ARRÊTER la prise de force (PTO) et enclencher le frein de stationnement. Retirer la fiche du démarreur. Laisser la machine refroidir.

Si vous retirez la batterie, vous augmenterez la durée de vie de cette dernière. S'assurer de stocker la batterie dans un endroit frais et sec, et la conserver à pleine charge. Si la batterie est laissée dans la machine, déconnecter le câble négatif.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser **le stabilisateur et l'agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®**, disponibles partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Avant de faire démarrer la machine après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faire toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- S'assurer que le moteur est chaud avant de l'utiliser.

Dépannage



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure grave, effectuer un entretien du tracteur ou de la tondeuse uniquement lorsque le moteur est arrêté et que le frein de stationnement est embrayé.

Avant de commencer l'entretien, pour éviter tout démarrage accidentel du moteur, toujours retirer la clé de contact, déconnecter le fil de bougie et l'attacher loin de la bougie.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	La pédale de frein n'est pas poussée vers le bas.	Pousser complètement la pédale de frein vers le bas.
	Vidanger le réservoir de carburant.	Si le moteur est chaud, le laisser refroidir puis remplir le réservoir de carburant.
	Le commutateur PTO est en position MARCHE.	Passer le commutateur PTO en position ARRÊT.
	Le régulateur de vitesse est enclenché.	Placer le bouton du régulateur de vitesse en position NEUTRE/ARRÊT.
	Le moteur est noyé.	Déconnecter le starter.
	Les bornes de la batterie nécessitent un nettoyage.	Se reporter à <i>Nettoyage de la batterie et des câbles</i> .
	La batterie est déchargée ou morte.	Charger ou remplacer la batterie.
	Câble desserré ou cassé.	Contrôler visuellement le câble. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consulter un réparateur agréé.
Le moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Le mélange de carburant est trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Niveau d'huile bas.	Vérifier et ajouter de l'huile le cas échéant.
	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
Trop d'huile.	Type d'huile incorrect.	Se reporter à la section <i>Démarrage et arrêt du moteur</i> .
	Il y a trop d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'huile restante.
L'échappement du moteur est noir.	Le filtre à air est sale.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	Le starter est fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais la tondeuse ne fonctionne pas.	Les pédales de commande de la vitesse ne sont pas poussées vers le bas.	Pousser les pédales de commande de la vitesse vers le bas.
	Le levier de débrayage de transmission est en position POUSSER.	Déplacer le levier de débrayage de transmission en position CONDUITE.
	Le frein de stationnement est enclenché.	Relâcher le frein de stationnement.
Direction de la tondeuse dure ou difficile à manœuvrer.	Pression du pneu incorrecte.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La tonte est irrégulière.	Les pneus du tracteur ne sont pas gonflés correctement.	Se reporter à la section <i>Vérifier la pression des pneus</i> .
La tonte semble grossière.	Le régime moteur est réglé sur lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est réglée sur rapide.	Ralentir.
Le moteur cale facilement lorsque la tondeuse est embrayée.	Le régime moteur est réglé sur lent.	Mettre sur PLEINE COMMANDE des gaz.
	La vitesse de déplacement est réglée sur rapide.	Ralentir.
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Se reporter à la section <i>Entretien du filtre à air</i> .
	La hauteur de coupe est réglée trop bas.	Couper l'herbe haute à hauteur de coupe maximum au premier passage.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
	Le moteur n'atteint pas la température de fonctionnement.	Laisser le moteur en marche pendant quelques minutes pour le réchauffer.
	L'herbe est trop haute.	Démarrer tondeuse dans une zone dégagée.
Le moteur tourne et le tracteur avance, mais la tondeuse ne tond pas.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayer la PDF.

Remarque : Pour tout autre problème, contacter un réparateur agréé.

Not for
Reproduction



ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tél. 04 73 91 93 51 - Fax. 04 73 90 23 11
E-mail : info@iseki.fr - www.iseki.fr