



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur Marchant



SNM7X

Modèle : EMRP216517B



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - D.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000188-050608

Consignes de sécurité et manuel d'utilisation pour le

SNAPPER®

**EUROPEEN
PLATEAU DE COUPE
EN ACIER DE 53 CM
TONDEUSE A MAIN
MODELE M
SERIES 17**



MODELES AUTOTRACTES EMRP216517B
--

EXPLICATION DES REFERENCES									
	E	M	R	P	21	65	17	B	
DESIGNATION	AUTOTRACTE			LARGEUR DE COUPE		TYPE DE MOTEUR		SERIE	PUISSANCE (CH)
E – Modèle européen	P – Modèle autotracté			65 – Puissance du moteur : 6,5 cv		17 - Série		B – Moteur Briggs	
M – Marché intermédiaire	R – Modèle avec dispositif de recyclage			21 – Largeur de coupe (53 cm)					

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit SNAPPER. Avant d'utiliser votre tondeuse, lisez attentivement ce manuel et portez une attention particulière au chapitre intitulé " CONSIGNES DE SECURITE " se trouvant en page 2 et 3. Rappelez-vous que toute machine peut être dangereuse si elle n'est pas utilisée correctement. De plus, n'oubliez pas que SECURITE rime avec bon usage de la tondeuse, comme indiqué dans les consignes d'utilisation, mais aussi avec bon sens !

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.



CONSIGNES DE SECURITE



Avertissement : Cette puissante tondeuse est capable de vous amputer d'un pied ou d'une main et peut projeter des objets pouvant causer des accidents et des dommages. La non-observation des consignes de sécurité qui suivent pourrait entraîner des lésions graves voire la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de la tondeuse doit comprendre toutes ces consignes de sécurité et ne doit en autoriser l'usage qu'aux personnes les ayant elles-mêmes comprises. Les utilisateurs doivent être sains de corps et d'esprit et ne doivent être sous l'influence d'aucune substance qui pourrait affecter leur vue, leurs réflexes ou leur jugement. Si vous avez des questions concernant votre machine auxquelles votre revendeur ne pourrait pas répondre, contactez par téléphone ou par écrit le service client à SNAPPER, McDonough, Georgia 30253, USA. Téléphone : 1-800-935-2967.

CONSIGNES POUR LES ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et par la tonte en général. Ne supposez jamais que des enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.

1. **ELOIGNEZ** les enfants de la zone à tondre et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable.
2. **NE PERMETTEZ PAS** à des enfants de se trouver dans la zone à tondre lorsque la tondeuse est en marche et coupez le moteur si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre.
3. **NE LAISSEZ PAS** de jeunes adolescents utiliser la machine.
4. **N'AUTORISEZ** l'utilisation de la tondeuse qu'à des adultes ou à des adolescents responsables sous la surveillance d'adultes.
5. **NE TONDEZ PAS** en marche arrière à moins que cela soit absolument nécessaire. **REGARDEZ** bien en arrière et en bas avant et pendant la marche arrière pour détecter l'éventuelle présence d'enfants, d'animaux ou de dangers.
6. **SOYEZ EXTREMEMENT VIGILANT** à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets pouvant réduire votre champ de vision.

UTILISATION DANS LES PENTES

1. Les pentes sont à l'origine d'une majorité des accidents résultant de glissades ou de chutes. Ces accidents peuvent entraîner des blessures graves. Si vous avez la moindre appréhension avant de tondre une zone en pente, **NE LA TONDEZ PAS !**
2. Les pelouses en pente se tondent transversalement, jamais en montant et en descendant. Faites très **ATTENTION** si vous êtes en pente et que vous changez de direction. **NE TONDEZ** pas des pentes abruptes ou d'autres endroits où la stabilité ou l'adhérence serait douteuse.
3. Faites particulièrement attention avec les sacs de ramassage d'herbe et autres accessoires, ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

PREPARATION

1. Lisez et suivez les avertissements et les consignes concernant le moteur, la machine et les accessoires. Avant le démarrage, familiarisez-vous avec les commandes et la tondeuse.
2. L'utilisation de la tondeuse doit être uniquement réservée à des personnes sûres, responsables et connaissant les consignes d'utilisation de la tondeuse.

PREPARATION

(suite de la colonne précédente)

3. Les statistiques démontrent que les utilisateurs de 60 ans et plus sont les personnes plus souvent impliquées dans les accidents liés aux tondeuses. Il est conseillé à cette catégorie d'utilisateurs, d'évaluer leurs capacités à manœuvrer la tondeuse sans risquer de blesser autrui ou eux-mêmes.
4. Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation de carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosions. Ne conservez du carburant **QUE** dans des bidons prévus à cet effet. **N'ENLEVEZ JAMAIS** le bouchon du réservoir d'essence ou n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur est en marche. Ne rajoutez de l'essence que si vous vous trouvez à l'extérieur et que le moteur de la tondeuse est arrêté et froid. Attention à bien nettoyer si vous avez fait déborder de l'essence. **NE FUMEZ PAS** en manipulant du carburant.
5. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets (jouets, fils de fer, pierres, branches...) qui pourraient blesser quelqu'un s'ils étaient projetés par la machine ou qui pourraient vous gêner pendant la tonte. Par ailleurs, notez bien l'emplacement des trous, des souches d'arbres et des autres dangers.
6. Conservez une distance de sécurité entre la tondeuse et d'autres personnes ou animaux. Si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre, **DEBRAYEZ** immédiatement la lame, coupez le moteur et arrêtez la tondeuse.
7. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des protections, des déflecteurs, des commutateurs, des contrôles de lames et de tous les dispositifs de sécurité.
8. Assurez-vous de la bonne lisibilité de tous les autocollants de sécurité. Remplacez-les s'ils sont détériorés.
9. Pendant que vous tondez, protégez-vous et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes. **NE TONDEZ PAS** pieds-nus ou en sandales.
10. Apprenez à **DEBRAYER** la lame rapidement et à arrêter le moteur en cas d'urgence.
11. Faites très attention lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse sur un camion ou une remorque.
12. Vérifiez fréquemment l'état d'usure du bac de ramassage et remplacez-le si nécessaire, afin d'éviter qu'un objet ne soit projeté et ne blesse quelqu'un en particulier s'il est trouvé ou usé.

MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

Pour éviter des dommages corporels ou matériels, faites très attention en manipulant de l'essence. C'est un liquide très inflammable, et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteignez complètement cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient prévu pour transporter de l'essence.



CONSIGNES DE SECURITE



MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

(suite de la page précédente)

3. **N'ENLEVEZ PAS** le bouchon de réservoir et ne faites pas l'appoint en essence avec le moteur qui tourne. Laissez le moteur refroidir avant de refaire le plein.
4. **NE FAITES PAS** le plein dans un local.
5. **NE STOCKEZ PAS** la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme nue, des étincelles, ou une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.
6. **NE REMPLISSEZ PAS** les récipients d'essence dans un véhicule ou sur un camion ou un plateau de remorque qui auraient un revêtement plastique. Placez toujours les récipients sur le sol et loin du véhicule pour le remplissage.
7. Enlevez les équipements fonctionnant à l'essence du véhicule ou de la remorque et refaites-en le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites-le en utilisant un bidon portable plutôt que l'embout de la pompe de distribution.
8. **NE DÉMARREZ PAS** des équipements fonctionnant à l'essence dans des véhicules ou remorques fermés.
9. Gardez l'embout de distribution en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à remplir en permanence jusqu'au plein. **N'UTILISEZ PAS** un embout de distribution qu'on puisse bloquer en position ouverte.
10. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez-en immédiatement.
11. **NE remplissez JAMAIS** à ras le réservoir d'essence. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le bien.

UTILISATION

1. **NE METTEZ PAS** vos mains ou vos pieds à proximité ou en dessous des éléments en rotation. Restez à l'écart de la zone d'éjection lorsque le moteur tourne.
2. **COUPEZ** le moteur si vous devez traverser des allées de graviers, des passages ou des routes ou bien lorsque des objets projetés pourraient être source de dangers.
3. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
4. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse si vous êtes sous l'influence d'alcools ou de drogues.
5. Si vous heurtez un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, **ARRETEZ** immédiatement le moteur et retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Inspectez la machine pour vérifier si elle est endommagée et procédez aux réparations.
6. **NE TONDEZ PAS** des zones à proximité de ravins, de fossés ou de berges.
7. **FAITES ATTENTION** aux trous et aux autres dangers cachés. Une pelouse haute peut dissimuler des obstacles. Restez à l'écart des fossés, des conduites, des clôtures ou tous autres objets pouvant dépasser.
8. **NE TONDEZ PAS** un gazon humide. Ayez toujours un pas sûr. Maintenez fermement la poignée et suivez la tondeuse en marchant, vous ne devez jamais courir. Une glissade pourrait entraîner des blessures.
9. **NE QUITTEZ PAS** la tondeuse si le moteur tourne. **ARRETEZ LE MOTEUR** et **DEBRAYEZ LA LAME** avant de laisser de la tondeuse, pour quelque raison que ce soit.
10. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse, assurez-vous que le moteur, la lame et tous les autres éléments en rotation sont bien **ARRETES**. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.

UTILISATION

(suite de la colonne précédente)

11. **COUPEZ** le moteur et attendez que la lame soit complètement **ARRETEE** avant de retirer le sac de ramassage et/ou de déboucher le conduit d'éjection.
12. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse sans que les déflecteurs ou le dispositif de ramassage soient correctement installés. **N'ORIENTEZ JAMAIS** l'éjection en direction des personnes, des voitures, des portes ou des fenêtres.
13. Ralentissez avant de prendre un virage.
14. Faites attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou lorsque vous devez en traverser une.
15. **NE PAS OPERER** la tondeuse dans un endroit sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être dangereux.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. **NE STATIONNEZ JAMAIS** une machine ou ne rangez jamais un bidon de carburant dans un local où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou une veilleuse comme on peut en trouver dans un chauffe-eau ou dans une chaudière, un sèche-linge ou d'autres appareils thermiques. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local. Rangez le bidon de carburant dans un endroit bien ventilé, inoccupé et hors de portée des enfants.
2. Pour réduire les risques d'incendie ou de surchauffe du moteur, veillez à ce qu'il n'ait pas d'herbe, de feuilles ou de surplus de graisse sur le moteur.
3. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, récupérez le carburant dans un bidon prévu à cet effet et effectuez cette opération à l'extérieur et éloigné de toute flamme.
4. Assurez-vous du bon serrage des écrous, des boulons et des vis de la tondeuse. Vérifiez que toutes les goupilles sont bien en place.
5. Si vous devez faire fonctionner la tondeuse à l'intérieur, faites-le dans un pièce bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
6. Ne procédez à l'entretien du moteur et aux réglages que si le moteur est coupé. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.
7. **NE MODIFIEZ PAS** les réglages du régulateur de vitesse du moteur.
8. Inspectez fréquemment le dispositif de ramassage et vérifiez son état d'usure et ses détériorations, ceci pour éviter la projection d'éléments tondus. Remplacez le sac s'il est très détendu ou déchiré. Remplacez la glissière ou l'adaptateur du sac s'ils sont cassés ou fendus.
9. Les lames de la tondeuse sont affûtées et coupantes. Enveloppez-les ou portez des gants de cuir épais et soyez particulièrement **PRUDENT** si vous devez les manipuler.
10. **NE FAITES JAMAIS** le test de l'étincelle en mettant votre bougie à la masse sur le cylindre du moteur. L'étincelle pourrait mettre feu au carburant qui se trouve dans le cylindre.
11. Faites vérifier votre machine par votre revendeur **SNAPPER** au moins une fois par an. Faites installer tout nouveau système visant à améliorer la sécurité de votre machine.
12. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine **SNAPPER** pour optimiser les performances de votre machine.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE	2 & 3
TABLE DES MATIERES	4
SECTION 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE	5
SECTION 2 - UTILISATION	6-8
Vérification avant de démarrer.....	6
Mise en route et arrêt du moteur et de la lame.....	6-7
Mise en route et arrêt des roues motrices.....	7
Réglage de la hauteur de la poignée.....	7
Réglage de la hauteur de coupe	8
Utilisation en mode recyclage.....	8
Installation du bac de ramassage.....	8
SECTION 3 - ENTRETIEN	9-10
Changement de l'huile moteur	9
Vérification du niveau d'huile dans la transmission	9-10
Vérification de la lame	10
Vérification de la courroie d'entraînement du moteur.....	10
Vérification de la courroie de transmission poly-v.....	10
Entretien - tous les ans	10
Moteur	10
Filtre à air.....	10
Huile moteur	10
Entreposage.....	10
SECTION 4 - REGLAGES ET REPARATIONS.....	11-17
Remplacement de la lame	11-12
Affûtage de la lame.....	11-12
Réglage de la commande des roues motrices.....	12
Entretien des disques menant et mené	13
Nettoyage des disques menant et mené.....	13
Remplacement/réparation du ressort de direction	13
Réglage du disque mené	13-14
Remplacement de la bague plastique du disque mené.....	14
Remplacement du disque mené (modèle à usage non commercial)	15
Remplacement du roulement du dispositif du disque mené (modèle à usage non commercial).....	15
Remplacement du roulement de l'arbre hexagonal.....	16
Entretien des courroies	16-17
Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur.....	16-17
Remplacement de la courroie de transmission poly-v.....	17
DEPANNAGE.....	18
PROGRAMME D'ENTRETIEN.....	19
Pièces détachées.....	19
SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS.....	20-21
GARANTIE	22

IMPORTANT

Les schémas et illustrations de ce manuel sont fournis comme référence uniquement, et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.

Section 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE



FIGURE 1.1

1.1 INTRODUCTION

Ce manuel a été conçu pour l'utilisateur de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Son objectif, outre le fait de préciser les procédures à suivre pour une utilisation correcte ainsi que l'entretien de base, est de promouvoir la SECURITE dès lors que vous respectez les consignes qui y figurent. **Lisez, comprenez et suivez** les consignes de sécurité qui sont aux pages 2 et 3 de ce manuel ainsi que tous les messages de sécurité concernant la tondeuse et ses accessoires avant de l'utiliser.

1.2 NOMENCLATURE

Vous trouverez, sur la nomenclature ci-dessus, figure 1.1, les éléments essentiels de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Il est recommandé à tout utilisateur, de bien se familiariser avec les commandes, les éléments et l'utilisation de cette tondeuse avant de l'utiliser. Vous trouverez de plus amples détails, au sujet du moteur, dans le manuel du moteur. Etudiez ces manuels avant toutes utilisations et gardez-les à portée de main pour vous y référer au besoin.

Section 2 - UTILISATION

2.1 VERIFICATION AVANT DE DEMARRER

Avant chaque démarrage, procédez aux vérifications suivantes et faites l'entretien nécessaire.

2.1.1. Assurez-vous que les déflecteurs, les protections, le sac de ramassage, l'embout et les caches sont bien en place et correctement fixés.

2.1.2. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande d'embrayage de la lame et celle des roues motrices, vous devez pouvoir les bouger facilement. Voir figure 2.1.

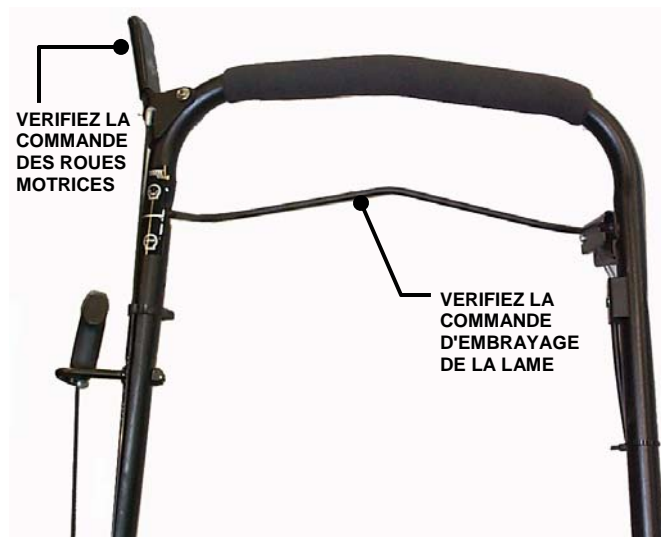


FIGURE 2.1

2.1.3. Vérifiez la hauteur de coupe. Amenez-la dans la position désirée.

2.1.4. Contrôlez le niveau d'huile moteur et complétez le niveau s'il en manque pour atteindre la marque supérieure (FULL). Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile. Voir figure 2.2.

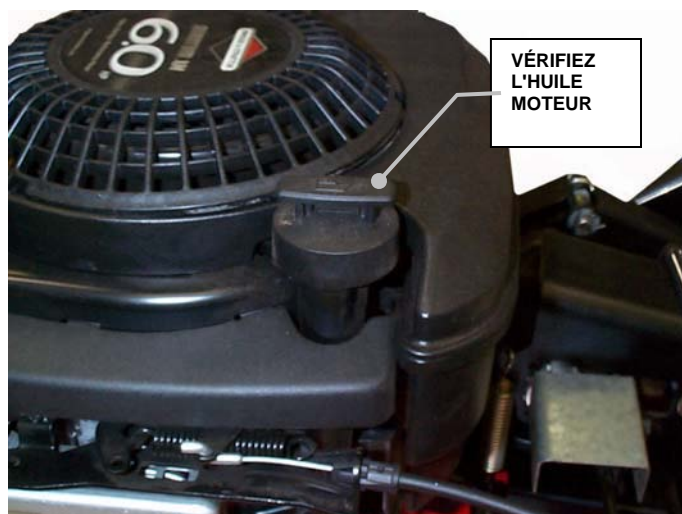


FIGURE 2.2

2.1.5. Après avoir poussé la tondeuse à l'extérieur (où les vapeurs pourront se dissiper), remplissez le réservoir de carburant. Assurez-vous, après le remplissage, que le bouchon du réservoir est bien serré. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications du carburant.

2.1.6. Enlevez toutes les accumulations de terre, d'herbe, d'huile ou le carburant renversé qui pourraient se trouver sur les parties extérieures du plateau de coupe ou du moteur. Veillez à ce l'arrivée d'air ainsi que les pales du ventilateur du moteur ne soient jamais obstruées.

2.2 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.2.1. MOTEUR ET LAME

(Modèles avec dispositif d'amorçage)

(Modèles poussés et modèles autotractés à usage non commercial)

1. Les modèles à amorçage n'ont pas de contrôle de vitesse du moteur. La vitesse du moteur est fixée sur Rapide et ne peut pas être modifiée.

2. Pressez trois fois le bouton d'amorçage en cas de moteur froid. **NOTE** : N'utilisez pas le bouton d'amorçage si le moteur est déjà chaud. Voir la Figure 2.3.

NOTE : Arrêtez le moteur (et la lame) en relâchant la commande d'embrayage de la lame.



PRESSEZ TROIS FOIS LE BOUTON D'AMORÇAGE POUR DÉMARRER UN MOTEUR FROID

FIGURE 2.3

3. Tirez la commande d'embrayage de la lame contre la poignée.

4. Tirez la poignée du lanceur pour faire démarrer le moteur.

5. Une fois que le moteur démarre, laissez-lui un certain temps pour qu'il se mette à température.

Section 2 - UTILISATION

2.2 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.2.2. MOTEUR ET LAME

(Modèles équipés d'un starter)

(Modèles à usage commercial seulement)

1. Amenez l'accélérateur sur la position starter. Voir figure 2.4.

NOTE : Arrêtez le moteur (et la lame) en relâchant la commande d'embrayage de la lame.

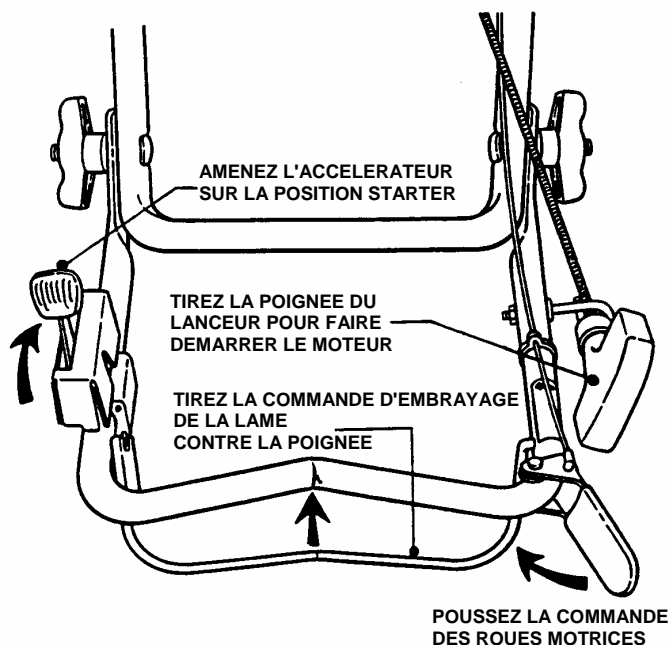


FIGURE 2.4

NOTE : N'utilisez pas le starter pour faire démarrer un moteur qui est chaud.

2. Tirez la commande d'embrayage de la lame contre la poignée.
3. Tirez la poignée du lanceur pour faire démarrer le moteur.
4. Une fois que le moteur démarre, amenez l'accélérateur sur la position rapide. Attendez un peu avant d'utiliser votre tondeuse, le moteur a besoin d'un certain temps pour se mettre en température.

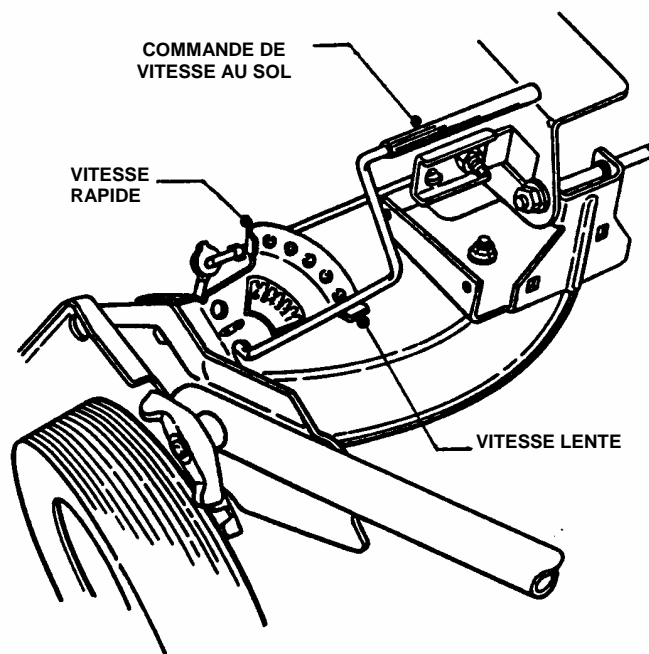


FIGURE 2.5

2.3 ARRET

Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame. Immobilisez la tondeuse en relâchant la commande des roues motrices.

2.4 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA POIGNEE

La hauteur de la poignée peut être réglée de la manière suivante :

1. Desserrez les écrous inférieurs au niveau des deux mancherons inférieurs, comme indiqué sur la figure 2.6.

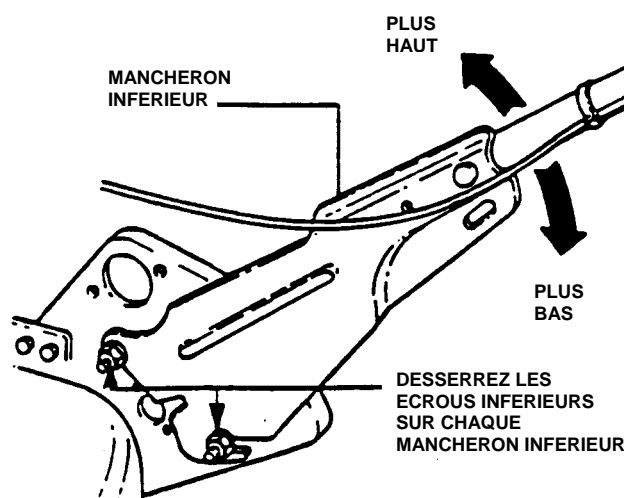


FIGURE 2.6

2. Faites monter ou descendre la poignée jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
3. Serrez les écrous inférieurs au niveau des deux mancherons inférieurs pour bloquer la poignée dans sa position.

AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame avant de régler la vitesse au sol.

2.2.3. SYSTEME DE TRACTION

(Modèles autotractés seulement)

1. Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame avant de régler la vitesse au sol. Amenez la commande de vitesse au sol sur la vitesse désirée. Voir figure 2.5.
2. Démarrez le moteur. Référez-vous à la section DEMARRAGE ET UTILISATION.
3. Poussez la commande des roues motrices contre la poignée pour actionner les roues motrices et faire avancer la tondeuse. Voir figure 2.4.

Section 2 - UTILISATION

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et arrêtez le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

2.5 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

1. Dégagez le loquet en le poussant et positionnez-le sur la hauteur de coupe désirée. Voir figure 2.7.

IMPORTANT : Pour que la tonte soit toujours de niveau, réglez également la hauteur de coupe sur les roues arrière.

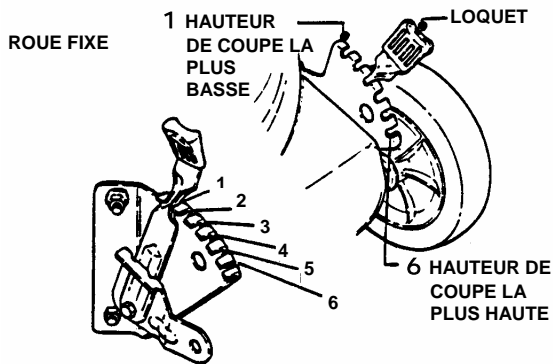
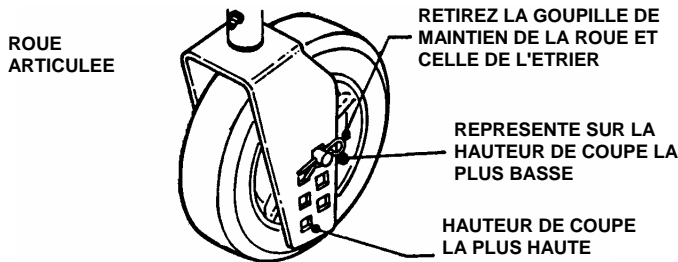


FIGURE 2.7

2. Réglez les quatre roues à la même hauteur. La hauteur de coupe la plus haute correspond au cran n°6. La hauteur de coupe la plus basse correspond au cran n°1. Voir figure 2.8.

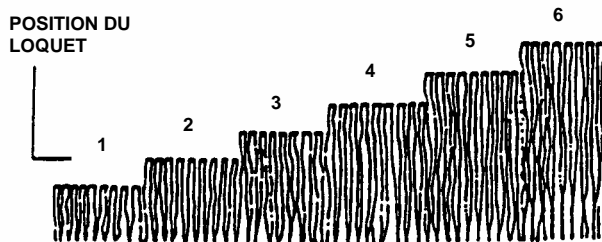


FIGURE 2.8

2.6 UTILISATION EN MODE RECYCLAGE

NOTE : Pour de meilleurs résultats en mode recyclage, faites des passages d'une largeur inférieure au 1/3 de la lame et n'utilisez le mode recyclage QUE LORSQUE l'herbe est sèche.

1. Réglez toutes les roues sur la position la plus haute (cran n°6).
2. Amenez l'accélérateur sur la position rapide (Lièvre).
3. Réglez la vitesse au sol sur la plus petite vitesse.
4. Avancez lentement lorsque vous tondez. Si l'herbe est très dense, abaissez les roues arrière d'un cran par rapport aux roues avant. Vous augmenterez ainsi les performances en mode recyclage.

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que le bac de ramassage ou que la protection soit en place. Même utilisés correctement, les composants du bac de ramassage se détériorent. Inspectez fréquemment et remplacez immédiatement tout élément qui serait usé ou endommagé.

2.7 INSTALLATION DU BAC DE RAMASSAGE

Installez le bac de ramassage en glissant le connecteur sur la collerette de l'adaptateur. Attachez les crochets du bac sur la tubulure intermédiaire. Voir figure 2.9.

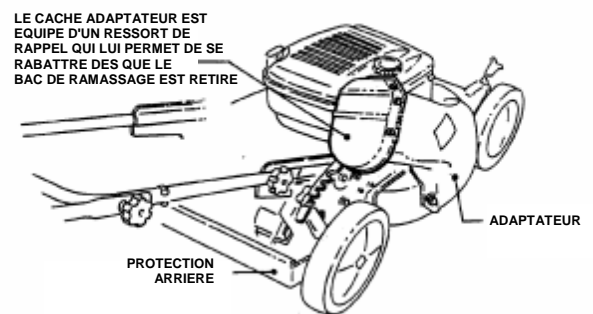
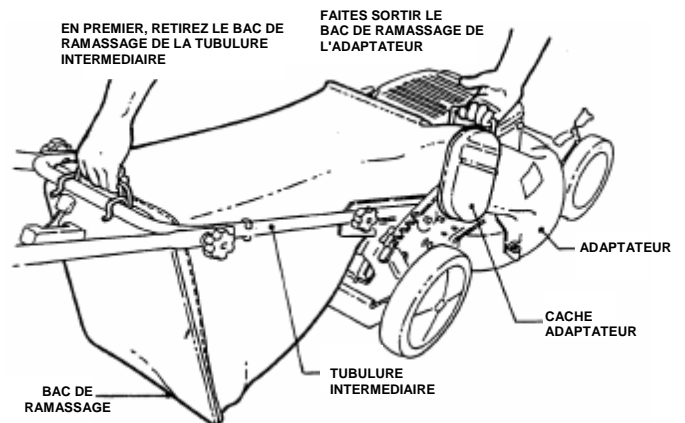


FIGURE 2.9

Section 3 - ENTRETIEN

3.1 INTRODUCTION

Pour que votre tondeuse conserve ses performances d'origine, utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine SNAPPER. Contactez votre revendeur local SNAPPER pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique. Pour obtenir les bonnes pièces détachées ou des informations sur votre tondeuse, mentionnez toujours la référence de votre tondeuse et son numéro de série.

3.2 ENTRETIEN - APRES LES 5 PREMIERES HEURES

3.2.1. CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

AVERTISSEMENT
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

1. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile et pour la marche à suivre.
2. La manière la plus simple et la plus propre pour changer l'huile est de desserrer les papillons des mancherons inférieurs et de pencher la tondeuse sur les mancherons inférieurs, comme illustré sur la figure 3.1. Vidangez l'huile par le bouchon de remplissage et récupérez-la dans un récipient approprié.

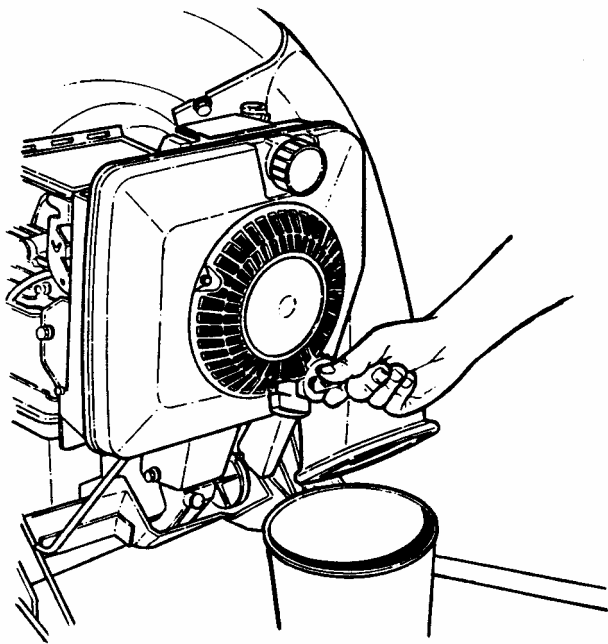


FIGURE 3.1

3.2.2. VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DANS LA TRANSMISSION

1. Retirez le bouchon du carter. Voir figure 3.2.
2. Si vous NE VOYEZ PAS d'huile sur le pignon d'entrée (le petit pignon en dessous du trou de remplissage), ajoutez de l'huile Snapper 00 jusqu'à recouvrir le pignon. Voir figure 3.2.

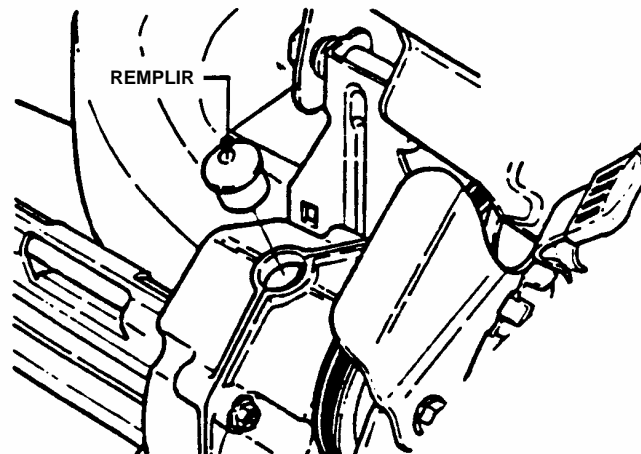


FIGURE 3.2

NOTE : Vous pouvez vous procurer de l'huile Snapper 00 (réf. 2-9443) chez votre revendeur SNAPPER.

(suite en page suivante)

Section 3 - ENTRETIEN

3.2.2. VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DANS LA TRANSMISSION

NOTE : Ne renversez pas d'huile sur le disque menant. Voir figure 3.3.

3. Remettez le bouchon sur le carter.
4. Vérifiez le niveau d'huile toutes les 25 heures d'utilisation.

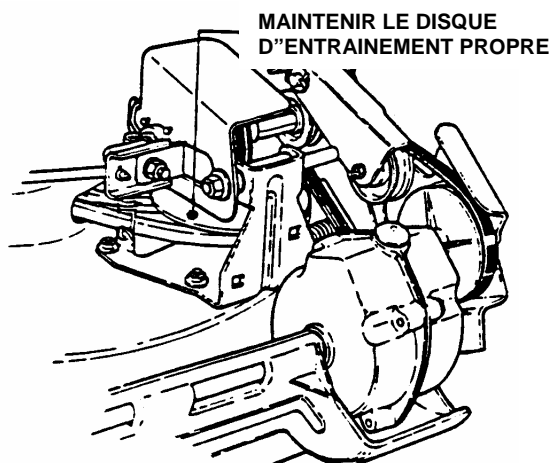


FIGURE 3.3

3.2.5. VERIFICATION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION POLY-V

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie de transmission poly-V, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse.

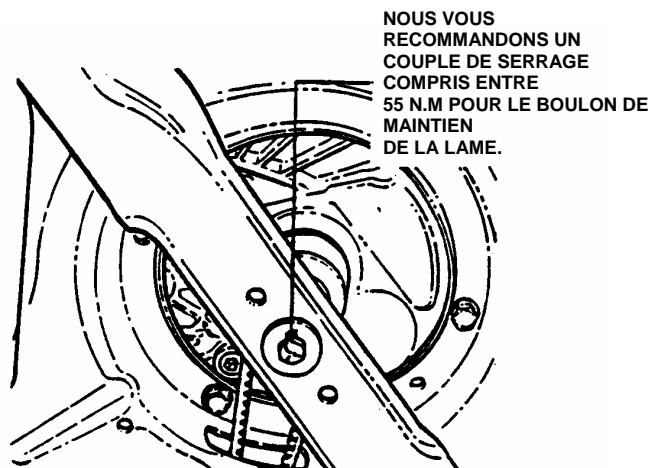


FIGURE 3.4

3.3 ENTRETIEN - TOUS LES ANS

Effectuez l'entretien prévu dans la section PROGRAMME D'ENTRETIEN de ce manuel.

3.3.1. Moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.2. Filtre à air

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.3. Huile moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.4 ENTREPOSAGE

Référez-vous au manuel du moteur pour tout ce qui concerne la préparation du moteur à l'entreposage. Préparez la tondeuse à son entreposage de fin de saison de la manière suivante :

1. Vidangez le réservoir de carburant puis mettez en marche le moteur et laissez-le tourner 'en panne sèche'.
2. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact avant de passer aux étapes suivantes.
3. Bouchez (avec du scotch) la sortie de l'échappement et les arrivées d'air pour éviter que de l'eau ne soit pulvérisée à l'intérieur pendant le lavage.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et nettoyez avec soin la partie inférieure du plateau de coupe. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou que la bougie ne soit pas orienté vers le bas. Retirez toutes les accumulations d'herbe avec une spatule pour mastic ou avec une brosse métallique.
5. Appliquez une légère couche de graisse sur les parties métalliques exposées pour limiter leur corrosion.
6. Sur les modèles autotractés, desserrez les papillons sur la tige de commande de la vitesse au sol avant de replier les mancherons.
7. Desserrez les papillons des mancherons. En faisant attention, pliez les mancherons vers l'avant et courbez en même temps les câbles de commande pour éviter qu'ils ne s'abîment.
8. Entreposez la tondeuse dans un hangar, un garage ou dans un endroit sec, à l'abri des intempéries.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRÊTEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

IMPORTANT : Si vous retournez la tondeuse, **IL NE FAUT PAS** que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

3.2.3. VERIFICATION DE LA LAME

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière pour vous faciliter l'accès au boulon de maintien de la lame. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas. Voir figure 3.4.
3. Vérifiez le couple de serrage du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 55 N.m. Voir figure 3.4.
4. Assurez-vous que la lame est bien affûtée. Contrôlez son usure et les détériorations qu'elle a pu subir. Référez-vous à la section USURE DE LA LAME.

3.2.4. VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DU MOTEUR

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du moteur, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse.

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

4.1 REMPLACEMENT DE LA LAME

4.1.1. USURE DE LA LAME STANDARD

1. Vérifiez fréquemment l'état de la lame et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration. Voir figure 4.1.

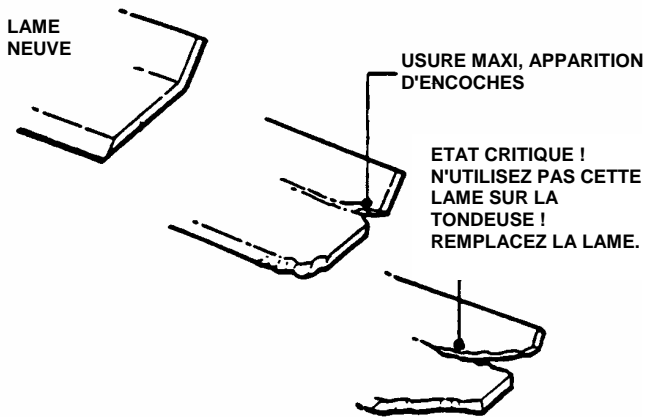


FIGURE 4.1

4.1.2. USURE DE LA LAME NINJA

1. Vérifiez fréquemment l'état de la lame et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration. Voir figure 4.2.

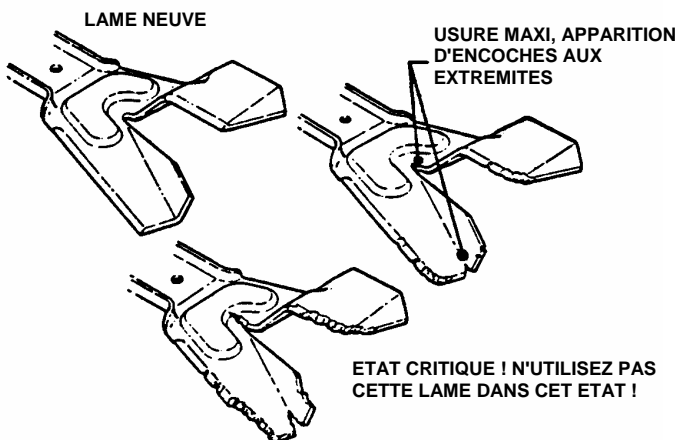


FIGURE 4.2

2. Remplacez la lame si elle est très ébréchée, tordue, très déséquilibrée ou si elle a des encoches ou des fissures sur l'une ou l'autres des extrémités. Voir figure 4.1 et 4.2.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA LAME pour les consignes d'inspection et pour les procédures d'entretien.

4.1.3. AFFUTAGE DE LA LAME

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.

IMPORTANT : Si vous retournez la tondeuse, IL NE FAUT PAS que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière.
3. Déposez la lame. Voir figure 4.3.

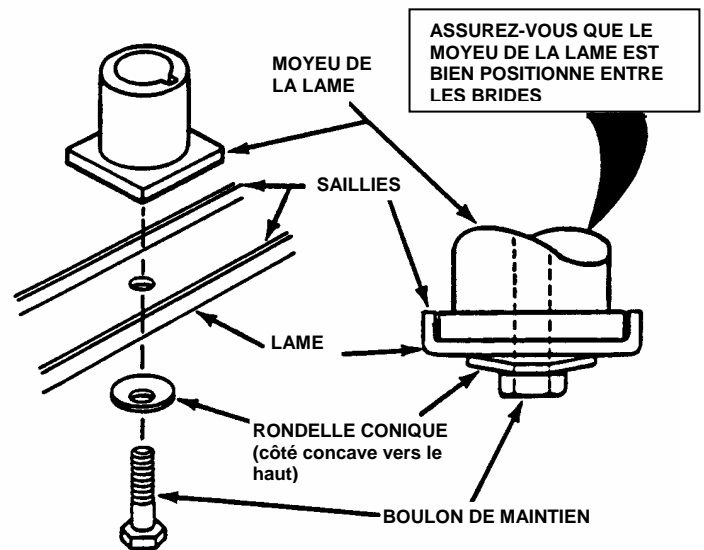


FIGURE 4.3

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4. Affûtez la lame sur une meuleuse en respectant un angle d'attaque compris entre 22 et 28 degrés. N'ALLEZ PAS au-delà de la face tranchante. Voir figure 4.4.

N'AFFUTEZ PAS AU-DELA DE LA FACE TRCHANTE

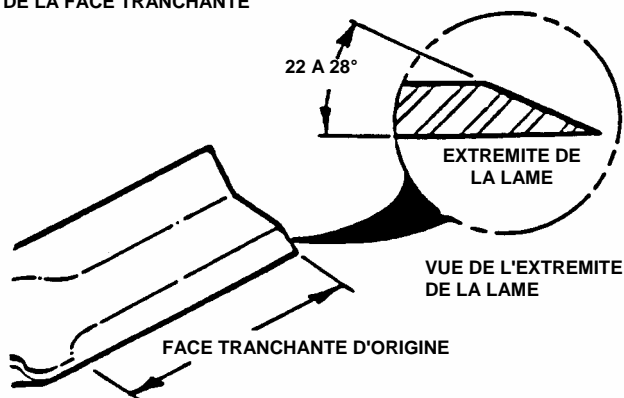


FIGURE 4.4

5. Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'avoir affûtée. Vous pouvez corriger l'équilibrage en meulant le bord épais de la lame.

6. Réinstallez la lame. Voir figure 4.3. Vérifiez le couple de serrage au niveau du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N•m.

NOTE : Les sections 4.2 à 4.4 ne concernent que les modèles autotractés.

4.2 REGLAGE DE LA COMMANDE DES ROUES MOTRICES

1. La commande des roues motrices est correctement réglée lorsque l'écart entre la partie intérieure du ressort et le centre de l'œillet du câble d'embrayage est compris entre 1,6 et 3,2 mm, si la commande des roues motrices est relâchée. Voir figure 4.5.

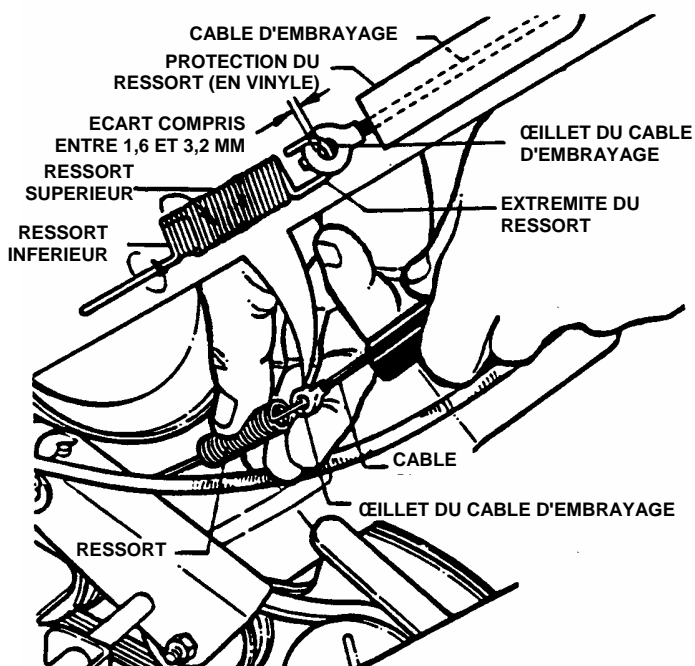


FIGURE 4.5

2. Pour procéder au réglage, décrochez le ressort supérieur de l'œillet du câble d'embrayage et faites tourner le ressort dans le sens qui permet d'augmenter ou de diminuer sa longueur.

3. Raccrochez le ressort supérieur à l'œillet du câble d'embrayage et vérifiez l'écart. Recommencez la procédure si nécessaire.

NOTE : La protection du ressort doit rester en permanence sur le ressort, sauf lors des réglages.

4. Si la commande des roues motrices ne revient pas rapidement sur la position OFF lorsque vous la relâchez, assurez-vous que le câble n'est pas coincé dans un guide câble qui se trouve sur le côté de la poignée droite. Le guide supérieur doit être 52 mm en dessous du papillon supérieur et le guide inférieur 104 mm au-dessus du papillon inférieur. Avec les guides dans cette position, le câble devrait glisser facilement.

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3 ENTRETIEN DU DISQUE MENE

Si la traction de la tondeuse n'est pas régulière et correcte, référez-vous à la figure 4.6. Assurez-vous du bon fonctionnement des points suivants :

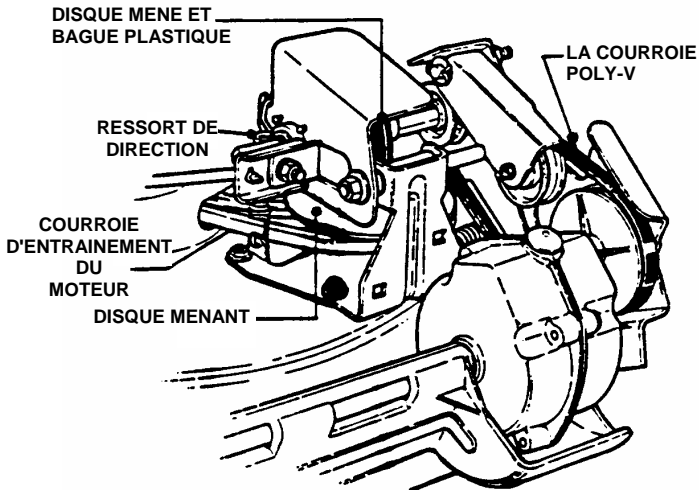


FIGURE 4.6

1. Il y a de la graisse sur le disque menant, ce qui le fait patiner.
2. Le ressort de direction est sectionné ou non raccroché.
3. Le disque mené est mal réglé.
4. La bague plastique du disque mené est usée ou n'entre plus correctement en contact avec le disque menant.
5. La courroie poly-V ou la courroie d'entraînement du moteur est usée.

NOTE : Si vous rencontrez un des 5 problèmes listés ci-dessus, procédez de la manière suivante :

4.3.1. Nettoyage des disques menant et mené

Si de la graisse ou de l'huile fait patiner les disques menant ou mené, nettoyez-les de la manière suivante :

1. Enlevez l'huile ou la graisse à l'aide d'un torchon propre.
2. Utilisez un produit dégraissant approuvé ou de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer le disque.
3. Rincez le disque à l'eau pure.
4. Essuyez les composants avec un torchon propre.

4.3.2. Remplacement/réparation du ressort d'entraînement

Si le ressort de direction est décroché, accrochez-le comme indiqué sur la figure 4.7. Si le ressort est sectionné, remplacez-le par un nouveau.

IMPORTANT : Si le système d'entraînement de la machine patine toujours, consultez la rubrique DEPANNAGE.

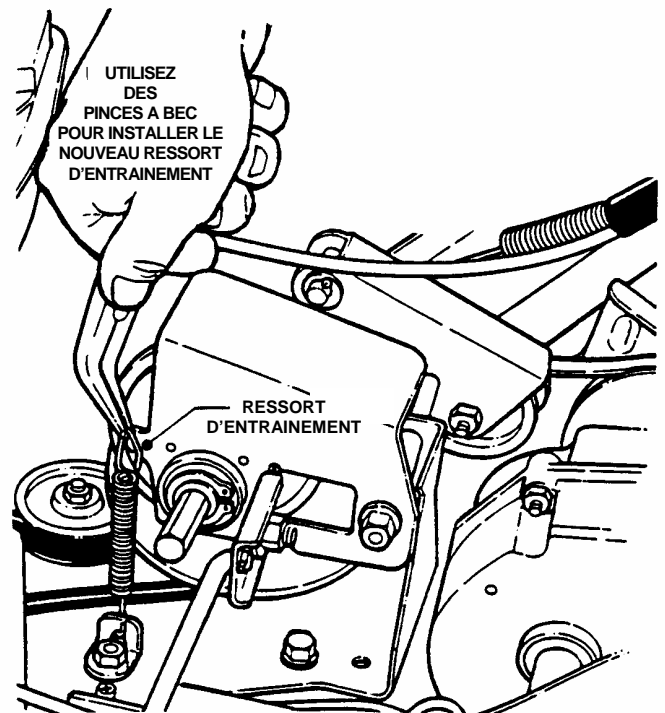


FIGURE 4.7

4.3.3. REGLAGE DU DISQUE MENE

Si les disques menant et mené sont propres et que le contact n'est toujours pas correct entre les deux disques pour assurer la traction, réglez le disque mené de la manière suivante :

1. Réglez la vitesse au sol sur la vitesse n°6. Voir figure 4.8.

REGLEZ LA VITESSE AU SOL SUR LA VITESSE N°6

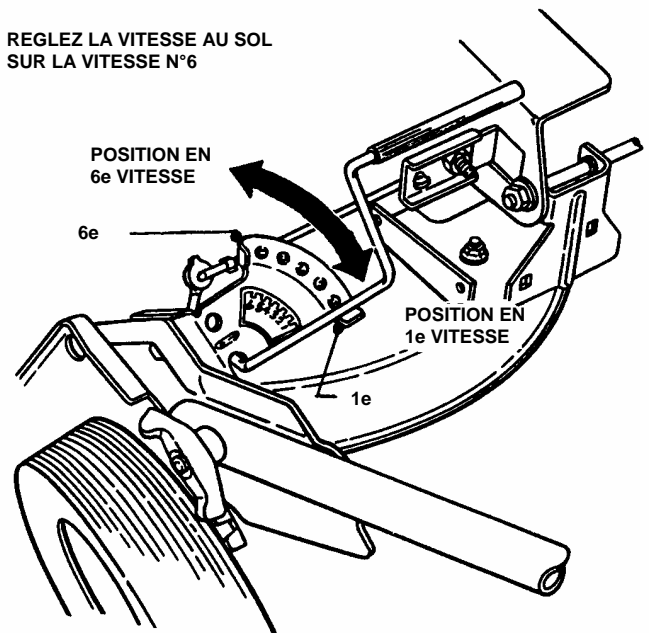


FIGURE 4.8

(suite en page suivante)

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.3. REGLAGE DU DISQUE MENE (suite de la page précédente)

2. Retirez le ressort d'entraînement du dispositif du disque mené. Desserrez l'écrou de connexion à tête hexagonale. Voir figure 4.9.

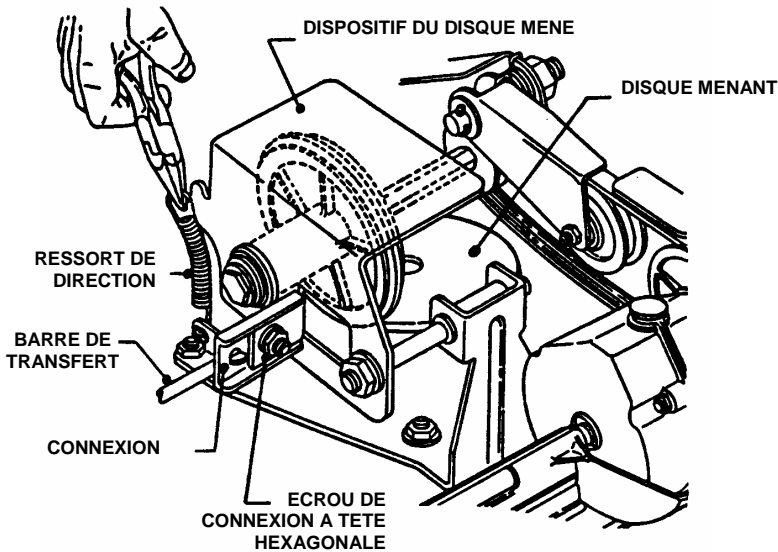


FIGURE 4.9

3. Faites glisser le dispositif du disque mené jusqu'à ce qu'il soit à 3,2 mm du bord du disque menant. Conservez la mesure 3,2 mm et supprimez le jeu aux différents points de pivot. Ceci peut être fait en maintenant la barre de transfert et en appliquant une pression vers la gauche (si l'on est en position d'utilisation). Ensuite, resserrez bien l'écrou de connexion à tête hexagonale. Voir figure 4.10. Réglez la vitesse au sol sur la première vitesse, puis repassez en sixième vitesse. Vérifiez une nouvelle fois la mesure de 3,2 mm qui a été décrite plus tôt. Remettez le ressort de direction ainsi que le dispositif du disque mené.

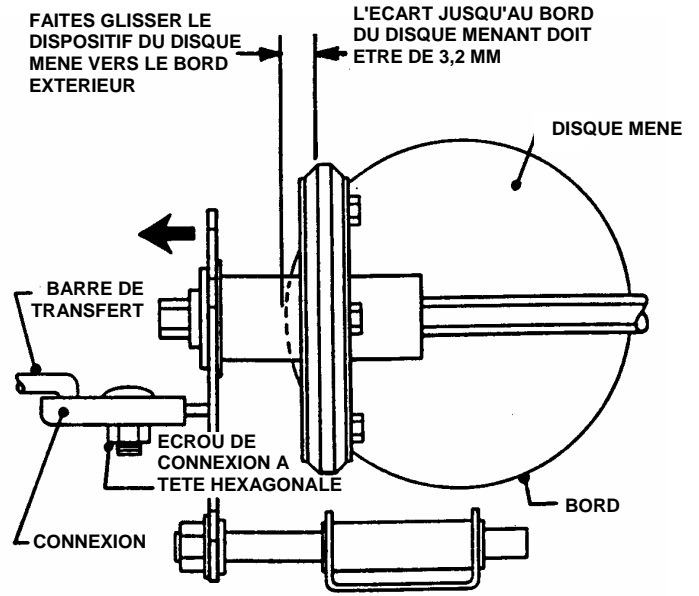


FIGURE 4.10

4.3.4. REMPLACEMENT DE LA BAGUE PLASTIQUE DU DISQUE MENE

Si la bague plastique est endommagée ou usée et qu'elle est à moins d'1,6 mm de la couronne métallique du moyeu du disque mené, elle doit être remplacée. Installez la nouvelle bague plastique de la manière suivante :

1. Avec un petit tournevis plat, desserrez le collier qui maintient la barre de transfert. Puis retirez la barre de transfert ainsi que la barre de commande de vitesse. Voir figure 4.11.

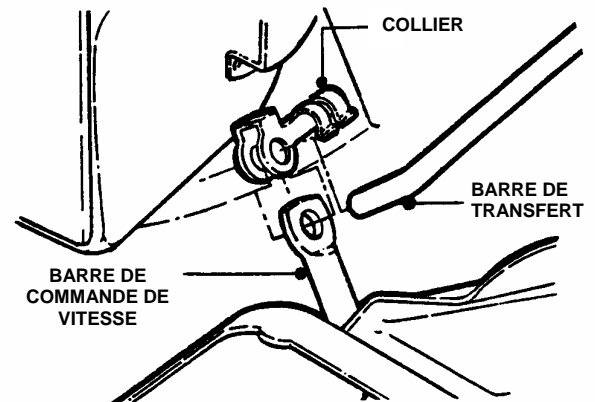


FIGURE 4.11

(suite en page suivante)

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRÊTEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.4. Remplacement de la bague plastique du disque mène

(Modèle à usage non commercial)
(suite de la page précédente)

2. A l'aide de pinces à bec, décrochez le ressort et faites sortir le dispositif du disque mené de son arbre. Voir figure 4.12.
3. Retirez les deux anneaux élastiques qui maintiennent le disque mené à son dispositif. Voir figure 4.13.
4. Installez le nouveau disque mené sur son dispositif une fois muni des anneaux élastiques.
5. Reprenez cette procédure dans le sens inverse pour remonter et réinstaller le dispositif du disque mené.

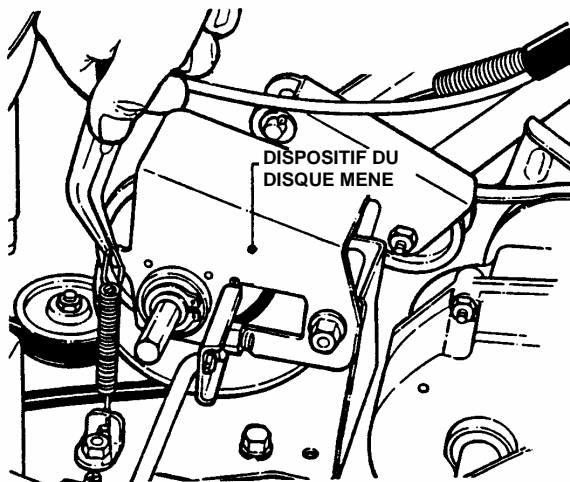


FIGURE 4.12

4.3.5. Remplacement du roulement du dispositif du disque mène (Modèle à usage non commercial)

IMPORTANT : Les roulements, sur les modèles de la série M à usage non commercial, sont fixés sur la butée. Pour le sortir, utilisez un maillet et un chasse à tête large. Vous devez vous procurer un nouveau roulement avec 4 vis de fixation pour remplacer le roulement actuel.

Si le roulement du dispositif du disque mené casse, déposez le dispositif et remplacez le roulement de la manière suivante :

1. Avec un petit tournevis plat, desserrez le collier qui maintient la barre de transfert. Puis retirez la barre de transfert ainsi que la barre de commande de vitesse. Voir figure 4.11.
2. A l'aide de pinces à bec, décrochez le ressort de direction et faites sortir le dispositif du disque mené de son arbre. Voir figure 4.12.
3. Retirez les deux anneaux élastiques qui maintiennent le disque mené à son dispositif. Voir figure 4.13.
4. Glissez le moyeu du disque mené et faites-le sortir du roulement.
5. Retirez le roulement.
6. Installez le nouveau roulement et fixez-le sur la butée à l'aide des 4 vis de fixation. Serrez bien les vis.
7. Remontez l'ensemble dans le sens inverse de la dépose.

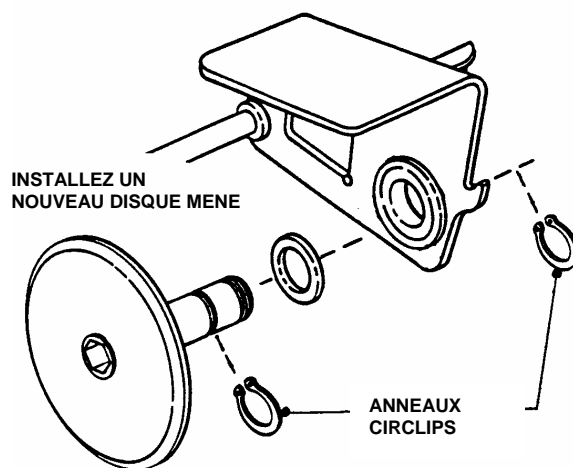


FIGURE 4.13

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.8. Remplacement du roulement situé à l'extrémité de l'arbre hexagonal, à côté de la poulie

Pour remplacer le roulement situé à l'extrémité de l'arbre hexagonal, à côté de la poulie, procédez de la manière suivante :

1. Maintenez l'arbre hexagonal avec une clé à molette, placée à côté de la poulie.
2. Retirez l'écrou à tête hexagonale de 3/8" qui se situe à l'extrémité de l'arbre hexagonal, sur la partie extérieure du support de roue droite. Voir figure 4.14.
3. Déposez le support du roulement, le joint torique et le roulement.
4. Installez le nouveau roulement.
5. Positionnez prudemment le nouveau joint torique sur la face externe du nouveau roulement.
6. Installez le support de roulement et fixez-le avec les vis.
7. Remettez l'écrou de 3/8" à tête hexagonale.

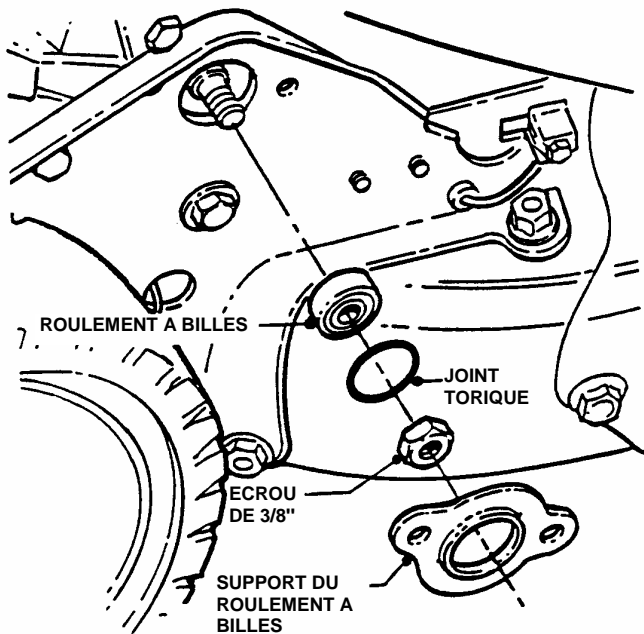


FIGURE 4.14

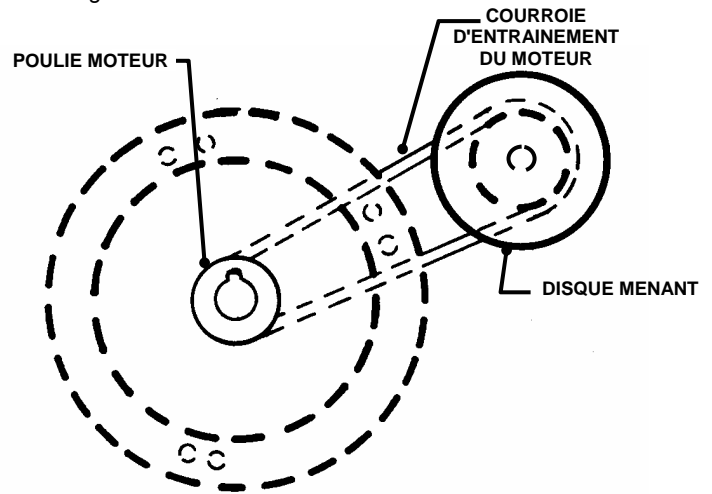
4.4 ENTRETIEN DES COURROIES

Sur les tondeuses autotractées, la courroie d'entraînement du moteur raccorde le moteur au disque menant. Le disque menant entraîne la courroie poly-V, qui enclenche la transmission. Cette dernière entraîne ensuite les roues. Si ces courroies sont usées, elles peuvent patiner ce qui pourrait affecter les performances de la tondeuse. Vous devez vérifier l'état de ces deux courroies toutes les 25 heures d'utilisation.

4.4.1. Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur

(courroie de type extensible)

1. Videz le réservoir de carburant.
2. Observez le cheminement de la courroie sur la figure 4.15. Il n'y a pas de poulie de tension à démonter sur ce modèle. Voir figure 4.15.



CHEMINEMENT D'UNE COURROIE DE TYPE EXTENSIBLE EN VUE DE DESSUS

FIGURE 4.15

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

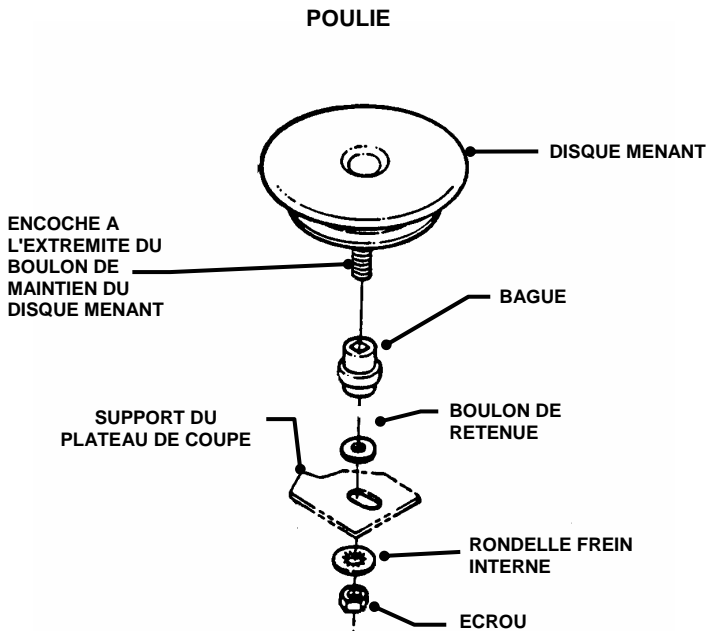
AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRÊTEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures. N'utilisez pas une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée.

4.4.1. Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur (courroie de type extensible) (suite de la page précédente)

IMPORTANT : Si vous retournez la tondeuse, **IL NE FAUT PAS** que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

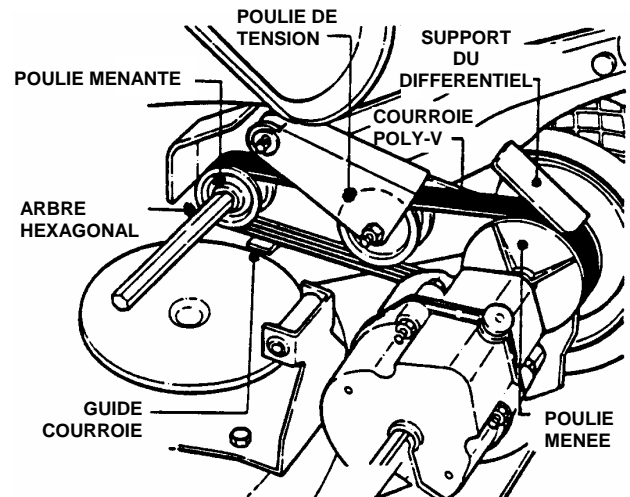
3. Retirez le disque mené. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA BAGUE PLASTIQUE DU DISQUE MENE pour la procédure de dépose du dispositif du disque mené.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et déposez la lame et son moyeu. La présence d'une autre personne sera nécessaire pour maintenir la tondeuse inclinée.
5. Maintenez en position le boulon du disque menant avec un tournevis que vous placerez dans l'encoche à l'extrémité du boulon. Retirez l'écrou et rondelle frein interne. Voir figure 4.16.
6. Déposez le cache courroie qui se trouve sous le plateau de coupe.
7. Tirez le disque menant vers le haut et retirez la courroie usée.
8. Faites passer la nouvelle courroie autour de la poulie moteur puis faites-la passer par l'ouverture dans le plateau de coupe. Voir figure 4.15.



9. Faites passer la courroie autour de la poulie qui se trouve à la base du disque menant.
10. Réinstallez le disque menant et les dispositifs de maintien. **IMPORTANT :** 1) L'extrémité carré de la bague doit bien s'insérer dans l'épaule du boulon du disque menant. 2) La partie carrée de l'extrémité de la bague doit rentrer dans la fente du support du plateau de coupe.
11. Remettez le cache courroie et serrez bien les boulons.
12. Réinstallez le moyeu de la lame et la lame. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 55 N.m pour le boulon de maintien de la lame.

4.4.2. Remplacement de la courroie de transmission poly-V

1. Retirez le disque mené. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA BAGUE PLASTIQUE DU DISQUE MENE pour la procédure de dépose.
2. Notez le cheminement de la courroie autour des 3 poulies avant de la retirer. Voir figure 4.17.
3. Positionnez la nouvelle courroie poly-V autour de l'axe hexagonal et autour de la poulie menée.
4. Faites passer la courroie au-dessus de la poulie de tension.
5. Tordez la courroie sur les côtés et tirez-la vers le haut, entre le support du différentiel et la poulie menante et passez-la dans la rainure de la poulie par le dessous. Assurez-vous que la courroie poly-V passe bien au-dessus du guide courroie. Voir figure 4.17.



CHEMINEMENT DE LA COURROIE POLY-V

FIGURE 4.17

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le starter n'est pas mis ou le moteur n'a pas été amorcé.	2. Starter/Amorçage. Référez-vous au manuel du moteur pour la marche à suivre.
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
Le moteur cale après le démarrage	1. La commande de la lame est relâchée ou n'est pas suffisamment serrée contre la poignée.	1. La commande de la lame doit être serrée en permanence contre la poignée pendant l'utilisation.
	2. L'accélérateur est sur la position starter.	2. Amenez l'accélérateur sur la position rapide.
	3. Le réservoir est vide.	3. Remplissez le réservoir de carburant.
	4. Le pré-filtre et/ou le filtre à air sont sales.	4. Nettoyez-les.
	5. La bougie est défectueuse ou son écartement n'est plus correct.	5. Procédez à l'entretien de la bougie.
	6. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation .	6. Vidangez le circuit d'alimentation
Le moteur perd de la puissance	1. Le filtre à air ou le pré-filtre sont sales.	1. Nettoyez ou remplacez les filtres.
	2. La bougie est défectueuse.	2. Procédez à l'entretien de la bougie.
	3. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	3. Vidangez le circuit d'alimentation.
Vibrations excessives	1. La lame est abîmée, mal équilibrée ou tordue.	1. Réparez ou changez la lame.
	2. La lame est mal serrée.	2. Contrôlez et resserrez les pièces branlantes.
	3. Les ailettes sont desserrées ou manquantes (si le modèle en est équipé).	3. Remplacez les ailettes. Les resserrer au couple approprié.
	4. La courroie est usée.	4. Remplacez la courroie.
	5. La poulie de tension, la poulie folle ou la poulie du palier est tordue	5. Remplacez la poulie.
La tondeuse n'avance (Modèles autotractés)	1. La transmission est défectueuse	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER
	2. La courroie d'entraînement du moteur est coupée et doit être remplacée	2. Remplacez la courroie d'entraînement du moteur.
	3. La courroie d'entraînement du moteur est sortie de sa poulie	3. Remettez la courroie dans la poulie. Vérifiez son état.
	4. La courroie poly-V est coupée.	4. Remplacez la courroie poly-V.
	5. La courroie poly-V est sortie de sa poulie	5. Remettez la courroie dans la poulie. Vérifiez son état.
	6. Le disque mené patine	6. Nettoyez ou remplacez le disque mené.
	7. Le boulon de maintien du différentiel est cassé ou desserré	7. Resserrez ou changez le boulon de maintien du différentiel.
La tonte est irrégulière	1. La hauteur de coupe est trop basse ou trop haute.	1. Ajustez la hauteur de coupe.
	2. Le moteur ne tourne pas assez vite.	2. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	3. La vitesse au sol est trop rapide.	3. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	4. La coupe n'est pas de niveau.	4. Réglez la hauteur de coupe avec les manettes de réglage
	5. L'angle d'inclinaison du plateau de coupe est trop important.	5. Réglez la hauteur de coupe avec les manettes de réglage.
	6. La lame est émoussée ou endommagée.	6. Affûtez la lame ou remplacez-la.
Mauvaise évacuation de l'herbe	1. Le moteur ne tourne pas assez vite.	1. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	2. La vitesse d'avance est trop rapide.	2. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Attendez que l'herbe soit sèche pour tondre.
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Changez la lame.
	5. Il y a des amas d'herbe coupée et des débris sous le plateau de coupe.	5. Nettoyez le plateau de coupe.
	6. Une mauvaise lame est installée sur le plateau de coupe.	6. Installez une lame de type SNAPPER .
	7. La lame n'est pas correctement installée .	7. Installez la lame correctement.
Il y a des fuites d'huile	1. Il y a une fuite au niveau du carter du moteur.	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER . 2. Vérifiez l'état du bouchon de vidange et resserrez-le 3. Assurez-vous que la jauge et le bouchon de remplissage sont bien en place.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

PIÈCES / COMPOSANTS	FONCTION À REEMPLIR	RÉF.	Chaque utilisation	5 H	25 H	50 H	100 H	CHAQUE SAISON
Huile moteur	Vérification du niveau d'huile	Page 6	X					
	1er changement d'huile	Page 9		X				
	Autres changements d'huile	Page 10			X*			
Pré-filtre à air	Nettoyage de l'élément en mousse	Manuel du moteur et page 10			X**			
Filtre à air	Remplacement	Manuel du moteur			X**			
Bougie	Remplacement	Manuel du moteur					X	
Système de refroidissement	Nettoyage de l'arrivée d'air et du ventilateur	Manuel du moteur					X**	
Courroies d'entraînements	Vérification de l'usure et de la tension	Pages 16-17			X	X		X
Lame	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Pages 11-12	X					
Plateau de coupe	Nettoyage des saletés	Page 10	X					
Huile de transmission	Vérification du niveau d'huile	Pages 9-10			X			X
	Vérification périodique du niveau d'huile	Page 10						X
Disque d'entraînement	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Pages 12-15				X		

* Changez l'huile toutes les 25 heures si vous tirez de lourdes charges ou travaillez sous des températures élevées.

**Nettoyez plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou en présence de débris dans l'air.

4.5 PIÈCES DÉTACHÉES

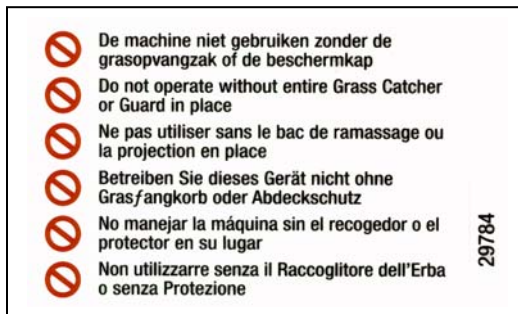
PIÈCES DÉTACHÉES	
Accélérateur	Pas de réf.
Câble de commande de la lame (modèles poussés et autotractés)	7-2933
Câble de tension de l'embrayage (modèles autotractés)	7-2932
Lame (broyage)	4-1939
Lame Ninja (4 faces de coupe)	2-6407
Courroie reliant la poulie des roues motrices à la poulie de transmission	1-2354
* Courroie de type extensible reliant le moteur au disque menant	4-6784
Pneus caoutchouc	4-1855
Manuel des pièces pour les tondeuses à main avec plateau de coupe en acier de la série M 17 - largeur de coupe de 53 cm	06135

* IMPORTANT : La courroie de type extensible ne peut être utilisée que sur les modèles dépourvus de courroie de tension.

IDENTIFICATION DES ÉTIQUETTES



(1) INSTRUCTIONS DE MISE EN GARDE.



(2) DANGER : Ne pas utiliser sans le bac de ramassage ou la projection en place.



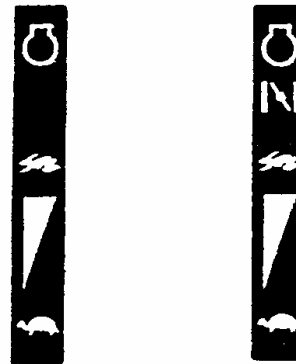
(3) AMORÇAGE : A utiliser pour un démarrage à froid du moteur. Lisez et suivez les instructions d'utilisation et d'entretien du moteur. Appuyez sur la pompe d'amorçage pour amorcer le moteur.



(4) BOUGIE : Prévient contre une éventuelle surcharge électrique au niveau de la bougie lorsque le moteur tourne.



(5) FILTRE A AIR : Indique l'emplacement du filtre à air. Pour l'entretien du filtre, lisez et suivez les instructions d'utilisation et d'entretien du moteur.



(6) ACCELERATEUR : Indique la position si l'on veut augmenter le nombre de tr/min (lièvre), la position si l'on veut diminuer le nombre de tr/min (tortue) et la position pour le starter.

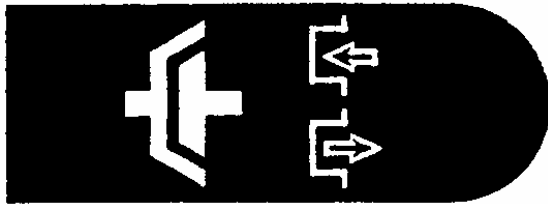


(7) SELECTEUR DE VITESSES : Indique le sens de déplacement et la possibilité de choisir parmi les six vitesses au sol possible en déplaçant le levier.

IDENTIFICATION DES ÉTIQUETTES



(8) **CONTROLE DE LA PRESENCE DE L'UTILISATEUR (OPC)** : La flèche pointe vers la commande de l'OPC. Lorsque vous tirez la commande, le moteur peut être démarré et le symbole du moteur avec une flèche au centre signifie qu'il marche. Lorsque le moteur est démarré, la lame tourne, c'est ce qu'indique le symbole de l'herbe coupée. Si vous relâchez la commande et qu'elle revient en position initiale, le moteur calera.



(9) **EMBRAYAGE** : Il se situe sur le grip de la commande des roues motrices. Lorsque vous poussez la commande des roues motrices, les roues sont entraînées et la tondeuse se déplace vers l'avant. Lorsque vous relâchez cette commande, la tondeuse s'immobilise.



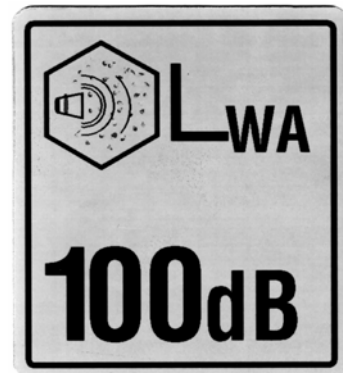
(10) **AVERTISSEMENT SUR LA COMMANDE DE LA VITESSE AU SOL** : Il se situe sur le mancheron intermédiaire. Il indique que vous devez arrêter le moteur avant de régler la vitesse au sol.



(11) **AVERTISSEMENT SUR LES BLESSURES** : Signifie que les lames en rotation peuvent entraîner des blessures graves.



(12) **AUTOCOLLANT CE** : Indique la conformité aux normes européennes.



(13) **LWA-100**: Indique la conformité aux normes européennes concernant l'intensité sonore.

PERFORMANCE EUROPEENNE:

Le niveau maximal de vibrations mesuré au niveau des mains de l'utilisateur est de $19,1 \text{ m/sec}^2$

SNAPPER®

GARANTIE LIMITEE A 2 ANS

Pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'acquisition initiale pour usage non-commercial, **SNAPPER**, par l'intermédiaire d'un revendeur agréé, remplacera gratuitement (hors frais annexes), tous les éléments ou pièces qui seront jugés défectueux du fait des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux par notre usine de McDonough en Géorgie.

Pour une période de quatre-vingt dix (90) jours à compter de la date d'achat commercial, de location ou d'autres utilisations non résidentielles, **SNAPPER**, par l'intermédiaire d'un revendeur agréé, remplacera gratuitement (hors frais annexes), tous les éléments ou pièces qui seront jugés défectueux du fait des matériaux, de la main d'œuvre ou des deux par notre usine de McDonough en Géorgie.

Tous les frais de transport engagés par l'utilisateur pour l'acheminement de pièces au titre de la garantie à un concessionnaire **SNAPPER** seront à la charge de l'utilisateur.

Cette garantie ne s'applique pas à certaines boîtes de vitesses, ni aux moteurs et à leurs composantes, ni aux batteries, du fait que ces parties sont garanties séparément. Cette garantie ne couvre pas les pièces endommagées à la suite d'accident, de modification, d'abus d'utilisation, de mauvaise lubrification, d'usure normale ou à la suite d'autres raisons, excluant la responsabilité de **SNAPPER**. La garantie ne couvre pas non plus les pièces et les machines qui auraient subi des modifications au niveau de la sécurité, des performances ou de la solidité.

Les batteries sont garanties pour une période de un (1) an avec un remplacement gratuit si nécessaire à compter de la date d'achat d'origine. **SNAPPER** ne prend pas en charge les frais liés à de nouvelles installations. La garantie de la batterie ne s'étend qu'à la batterie d'origine et ne couvre pas les dommages que pourrait subir la tondeuse ou la batterie suite à des négligences, des abus, à la destruction par le feu, à l'explosion, au gel, à des surcharges, à un entretien incorrect ou à l'utilisation d'une mauvaise électrolyte.

Il n'y a aucune autre garantie exprimée.

EXCLUSIONS DE GARANTIE

Les garanties implicites, y compris la commercialisation ou l'adaptation pour une utilisation particulière sont limitées à une période de deux (2) ans à partir de la date d'acquisition initiale pour usage résidentiel ou non commercial ou de quatre-vingt dix jours (90) à partir de la date d'achat pour un usage commercial, locatif ou pour d'autres utilisations non résidentielles, et dans les limites autorisées par la loi, toute garantie implicite est exclue.

Certaines juridictions n'admettent aucune limitation sur la durée de la garantie implicite ou n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que la clause limitative ci-dessus ne peut pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie vous confère certains droits légaux et il est possible que vous disposiez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

AVERTISSEMENT : L'UTILISATION DE PIECES DETACHEES AUTRES QUE CELLES D'ORIGINE SNAPPER PEUT ENDOMMAGER VOTRE MACHINE ET PEUT ANNULER LA RESPONSABILITE DE SNAPPER AINSI QUE LA GARANTIE.

IMPORTANT : Veuillez remplir de suite la carte de validation ci-incluse et la retourner à **SNAPPER**
Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253 Etats Unis

Consignes de sécurité et manuel d'utilisation pour le

SNAPPER®

EUROPEEN PLATEAU DE COUPE EN ACIER DE 53 CM TONDEUSE A MAIN MODELE M SERIES 17

IMPORTANT

Les produits Snapper sont construits avec des moteurs répondant au dépassant les normes de pollution en vigueur au moment de leur fabrication. Les étiquettes sur ces moteurs contiennent des informations importantes et des notices de sécurité. Il faut lire, comprendre et suivre tous les avertissements et consignes contenus dans ce manuel, le manuel du moteur, sur la machine et les accessoires. Pour toute question regardant un produit Snapper, veuillez contacter votre vendeur Snapper ou le Snapper service clientèle à Snapper, McDonough, GA. 30253. Tél: (1-800-935-2967).



AVERTISSEMENT

LES COSSES DE BATTERIE, LES BORNES ET LES ACCESSOIRES QUI Y SONT ASSOCIÉS CONTIENNENT DU PLOMB ET DIVERS COMPOSÉS DE PLOMB, SUBSTANCES QUE L'ÉTAT DE CALIFORNIE CONSIDÈRE COMME CANCÉRIGÈNES, SOURCES DE MALFORMATIONS CONGÉNITALES ET AUTRES DOMMAGES AUX ORGANES REPRODUCTEURS. LAVEZ-VOUS LES MAINS APRÈS CHAQUE MANIPULATION.



AVERTISSEMENT

LES VAPEURS D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR, CERTAINS DE LEURS COMPOSANTS ET QUELQUES PIÈCES DU VÉHICULE CONTIENNENT OU ÉMETTENT DES PRODUITS CHIMIQUES QUE L'ÉTAT DE CALIFORNIE CONSIDÈRE CANCÉRIGÈNES ET DOMMAGEABLES AUX ORGANES REPRODUCTEURS.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**