



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur marchant



SNB7
(EP217019BV)



Yvan Beal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

Manual No. 7100369
TP 121-5133-IR-WB-N
Rév. 11/2005

01-000331-070314



CONSIGNES DE SECURITE



Avertissement : Cette puissante tondeuse est capable de vous amputer d'un pied ou d'une main et peut projeter des objets pouvant causer des accidents et des dommages. La non-observation des consignes de sécurité qui suivent pourrait entraîner des lésions graves voire la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de la tondeuse doit comprendre toutes ces consignes de sécurité et ne doit en autoriser l'usage qu'aux personnes les ayant elles-mêmes comprises. Les utilisateurs doivent être sains de corps et d'esprit et ne doivent être sous l'influence d'aucune substance qui pourrait affecter leur vue, leurs réflexes ou leur jugement. Si vous avez des questions concernant votre machine auxquelles votre revendeur ne pourrait pas répondre, contactez par téléphone ou par écrit le service client à SNAPPER, McDonough, Georgia 30253, USA. Téléphone : 1-800-935-2967.

CONSIGNES POUR LES ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et par la tonte en général. Ne supposez jamais que des enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.

1. **ELOIGNEZ** les enfants de la zone à tondre et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur de la machine.
2. **NE PERMETTEZ PAS** à des enfants de se trouver dans la zone à tondre lorsque la tondeuse est en marche et coupez le moteur si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre.
3. **NE LAISSEZ PAS** de jeunes adolescents utiliser la machine.
4. **N'AUTORISEZ** l'utilisation de la tondeuse qu'à des adultes ou à des adolescents responsables sous la surveillance d'adultes.
5. **NE TONDEZ PAS** en marche arrière à moins que cela soit absolument nécessaire. **REGARDEZ** bien en arrière et en bas avant et pendant la marche arrière pour détecter l'éventuelle présence d'enfants, d'animaux ou de dangers.
6. **SOYEZ EXTREMEMENT VIGILANT** à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets pouvant réduire votre champ de vision.

UTILISATION DANS LES PENTES

1. Les pentes sont à l'origine d'une majorité des accidents résultant de glissades ou de chutes. Ces accidents peuvent entraîner des blessures graves. Si vous avez la moindre appréhension avant de tondre une zone en pente, **NE LA TONDEZ PAS !**
2. Les pelouses en pente se tondent transversalement, jamais en montant et en descendant. Faites très **ATTENTION** si vous êtes en pente et que vous changez de direction. **NE TONDEZ** pas des pentes abruptes ou d'autres endroits où la stabilité ou l'adhérence serait douteuse.
3. Faites particulièrement attention avec les sacs de ramassage d'herbe et autres accessoires, ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

PREPARATION

1. Lisez et suivez les avertissements et les consignes concernant le moteur, la machine et les accessoires. Avant le démarrage, familiarisez-vous avec les commandes et la tondeuse.
2. L'utilisation de la tondeuse doit être uniquement réservée à des personnes sûres, responsables et connaissant les consignes d'utilisation de la tondeuse.

PREPARATION

(suite de la colonne précédente)

3. Les statistiques démontrent que les utilisateurs de 60 ans et plus sont les personnes plus souvent impliquées dans les accidents liés aux tondeuses. Il est conseillé à cette catégorie d'utilisateurs, d'évaluer leurs capacités à manœuvrer la tondeuse sans risquer de blesser autrui ou eux-mêmes.
4. Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation de carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosions. Ne conservez du carburant **QUE** dans des bidons prévus à cet effet. **N'ENLEVEZ JAMAIS** le bouchon du réservoir d'essence ou n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur est en marche. Ne rajoutez de l'essence que si vous vous trouvez à l'extérieur et que le moteur de la tondeuse est arrêté et froid. Attention à bien nettoyer si vous avez fait déborder de l'essence. **NE FUMEZ PAS** en manipulant du carburant.
5. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets (jouets, fils de fer, pierres, branches...) qui pourraient blesser quelqu'un s'ils étaient projetés par la machine ou qui pourraient vous gêner pendant la tonte. Par ailleurs, notez bien l'emplacement des trous, des souches d'arbres et des autres dangers.
6. Conservez une distance de sécurité entre la tondeuse et d'autres personnes ou animaux. Si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre, **DEBRAYEZ** immédiatement la lame, coupez le moteur et arrêtez la tondeuse.
7. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des protections, des déflecteurs, des commutateurs, des contrôles de lames et de tous les dispositifs de sécurité.
8. Assurez-vous de la bonne lisibilité de tous les autocollants de sécurité. Remplacez-les s'ils sont détériorés.
9. Pendant que vous tondez, protégez-vous et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes. **NE TONDEZ PAS** pieds-nus ou en sandales.
10. Apprenez à **DEBRAYER** la lame rapidement et à arrêter le moteur en cas d'urgence.
11. Faites très attention lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse sur un camion ou une remorque.
12. Vérifiez fréquemment l'état d'usure du bac de ramassage et remplacez-le si nécessaire, afin d'éviter qu'un objet ne soit projeté et ne blesse quelqu'un en particulier s'il est trouvé ou usé.

MANUTENTION SECURISÉE DE L'ESSENCE

Pour éviter des dommages corporels ou matériels, faites très attention en manipulant de l'essence. C'est un liquide très inflammable, et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteignez complètement cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient prévu pour transporter de l'essence.



CONSIGNES DE SECURITE



MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

(suite de la page précédente)

3. **N'ENLEVEZ PAS** le bouchon de réservoir et ne faites pas l'appoint en essence avec le moteur qui tourne. Laissez le moteur refroidir avant de refaire le plein.
4. **NE FAITES PAS** le plein dans un local.
5. **NE STOCKEZ PAS** la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme nue, des étincelles, ou une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.
6. **NE REMPLISSEZ PAS** les récipients d'essence dans un véhicule ou sur un camion ou un plateau de remorque qui auraient un revêtement plastique. Placez toujours les récipients sur le sol et loin du véhicule pour le remplissage.
7. Enlevez les équipements fonctionnant à l'essence du véhicule ou de la remorque et refaites-en le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites-le en utilisant un bidon portable plutôt que l'embout de la pompe de distribution.
8. **NE DÉMARREZ PAS** des équipements fonctionnant à l'essence dans des véhicules ou remorques fermés.
9. Gardez l'embout de distribution en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à remplir en permanence jusqu'au plein. **N'UTILISEZ PAS** un embout de distribution qu'on puisse bloquer en position ouverte.
10. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez-en immédiatement.
11. **NE remplissez JAMAIS** à ras le réservoir d'essence. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le bien.

UTILISATION

1. **NE METTEZ PAS** vos mains ou vos pieds à proximité ou en dessous des éléments en rotation. Restez à l'écart de la zone d'éjection lorsque le moteur tourne.
2. **COUPEZ** le moteur si vous devez traverser des allées de graviers, des passages ou des routes ou bien lorsque des objets projetés pourraient être source de dangers.
3. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
4. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse si vous êtes sous l'influence d'alcools ou de drogues.
5. Si vous heurtez un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, **ARRÊTEZ** immédiatement le moteur et retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Inspectez la machine pour vérifier si elle est endommagée et procédez aux réparations avant de la redémarrer.
6. **NE TONDEZ PAS** des zones à proximité de ravins, de fossés ou de berges.
7. **FAITES ATTENTION** aux trous et aux autres dangers cachés. Une pelouse haute peut dissimuler des obstacles. Restez à l'écart des fossés, des conduites, des clôtures ou tous autres objets pouvant dépasser.
8. **NE TONDEZ PAS** un gazon humide. Ayez toujours un pas sûr. Maintenez fermement la poignée et suivez la tondeuse en marchant, vous ne devez jamais courir. Une glissade pourrait entraîner des blessures.
9. **TOUJOURS** rester derrière la poignée quand la machine (moteur) tourne.
10. **NE QUITTEZ PAS** la tondeuse si le moteur tourne. **ARRÊTEZ LE MOTEUR** et **DEBRAYEZ LA LAME** avant de laisser de la tondeuse, pour quelque raison que ce soit.
11. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse, assurez-vous que le moteur, la lame et tous les autres éléments en rotation sont bien **ARRÊTES**. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.

UTILISATION

(suite de la colonne précédente)

12. **COUPEZ** le moteur et attendez que la lame soit complètement **ARRÊTEE** avant de retirer le sac de ramassage et/ou de déboucher le conduit d'éjection.
13. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse sans que les déflecteurs, la protection de déversement, la protection arrière et les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et opérationnels, ou le dispositif de ramassage soient correctement installés. **N'ORIENTEZ JAMAIS** l'éjection en direction des personnes, des voitures, des portes ou des fenêtres.
14. **NE PAS** décharger des matières contre un mur ou un obstacle. Elles pourraient ricocher et repartir vers l'opérateur.
15. Ralentissez avant de prendre un virage.
16. Faites attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou lorsque vous devez en traverser une.
17. **NE PAS OPERER** la tondeuse dans un endroit sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être dangereux.
18. N'utiliser que des accessoires approuvés par le constructeur. Se reporter aux instructions du constructeur pour une installation et une utilisation correctes des accessoires.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. **NE STATIONNEZ JAMAIS** une machine ou ne rangez jamais un bidon de carburant dans un local où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou une veilleuse comme on peut en trouver dans un chauffe-eau ou dans une chaudière, un sèche-linge ou d'autres appareils thermiques. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local. Rangez le bidon de carburant dans un endroit bien ventilé, inoccupé et hors de portée des enfants.
2. Pour réduire les risques d'incendie ou de surchauffe du moteur, veillez à ce qu'il n'ait pas d'herbe, de feuilles ou de surplus de graisse sur le moteur.
3. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, récupérez le carburant dans un bidon prévu à cet effet et effectuez cette opération à l'extérieur et éloigné de toute flamme.
4. Assurez-vous du bon serrage des écrous, des boulons et des vis de la tondeuse. Vérifiez que toutes les goupilles sont bien en place.
5. Si vous devez faire fonctionner la tondeuse à l'intérieur, faites-le dans un pièce bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
6. Ne procédez à l'entretien du moteur et aux réglages que si le moteur est coupé. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.
7. **NE MODIFIEZ PAS** les réglages du régulateur de vitesse du moteur.
8. Inspectez fréquemment le dispositif de ramassage et vérifiez son état d'usure et ses détériorations, ceci pour éviter la projection d'éléments tondus. Remplacez le sac s'il est très détendu ou déchiré. Remplacez la glissière ou l'adaptateur du sac s'ils sont cassés ou fendus.
9. Les lames de la tondeuse sont affûtées et coupantes. Enveloppez-les ou portez des gants de cuir épais et soyez particulièrement **PRUDENT** si vous devez les manipuler.
10. **NE FAITES JAMAIS** le test de l'étincelle en mettant votre bougie à la masse sur le cylindre du moteur. L'étincelle pourrait mettre feu au carburant qui se trouve dans le cylindre.

ENTRETIEN ET REMISAGE

(suite de la colonne précédente)

11. Faites vérifier votre machine par votre revendeur **SNAPPER** au moins une fois par an. Faites installer tout nouveau système visant à améliorer la sécurité de votre machine.
12. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine **SNAPPER** pour optimiser les performances de votre machine.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE.....	2-4
TABLE DES MATIERES	5
SECTION 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE	6
SECTION 2 - UTILISATION	7-10
Vérification avant de démarrer	7
Mise en route et arrêt du moteur et de la lame.....	7
Mise en route et arrêt des roues motrices	8
Réglage de la hauteur de la poignée.....	8
Réglage de la hauteur de coupe.....	8
Utilisation en mode recyclage	9
Installation du bac de ramassage.....	10
Installation du déflecteur de dispersion et du couvercle de recyclage	10
Fonctionnement du recyclage	10
SECTION 3 - ENTRETIEN.....	11-12
Changement de l'huile moteur.....	11
Vérification du niveau d'huile dans la transmission.....	11
Vérification de la lame	12
Vérification de la courroie d'entraînement du moteur	12
Vérification de la courroie de transmission poly-v	12
Entretien - tous les ans	12
Moteur.....	12
Filtre à air	12
Huile moteur.....	12
Entreposage	12
SECTION 4 - REGLAGES ET REPARATIONS	13-19
Remplacement de la lame	13
Affûtage de la lame	13-14
Réglage de la commande des roues motrices	14
Entretien des disques menant et mené.....	15-18
Nettoyage des disques menant et mené	15
Remplacement/réparation du ressort de direction.....	15
Réglage du disque mené	15-16
Remplacement du disque	16-17
Remplacement du roulement du dispositif du disque mené	17
Remplacement du roulement de l'arbre hexagonal.....	18
Entretien des courroies	18-19
Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur.....	18-19
Remplacement de la courroie de transmission poly-v.....	19
DEPANNAGE	20
PROGRAMME D'ENTRETIEN	21
Entretien / Pièces détachées.....	21
SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS DECAL IDENTIFICATION ET INFORMATION SUR LES VIBRATIONS	22-23
GARANTIE	24

IMPORTANT

Les schémas et illustrations de ce manuel sont fournis comme référence uniquement, et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.

Section 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE

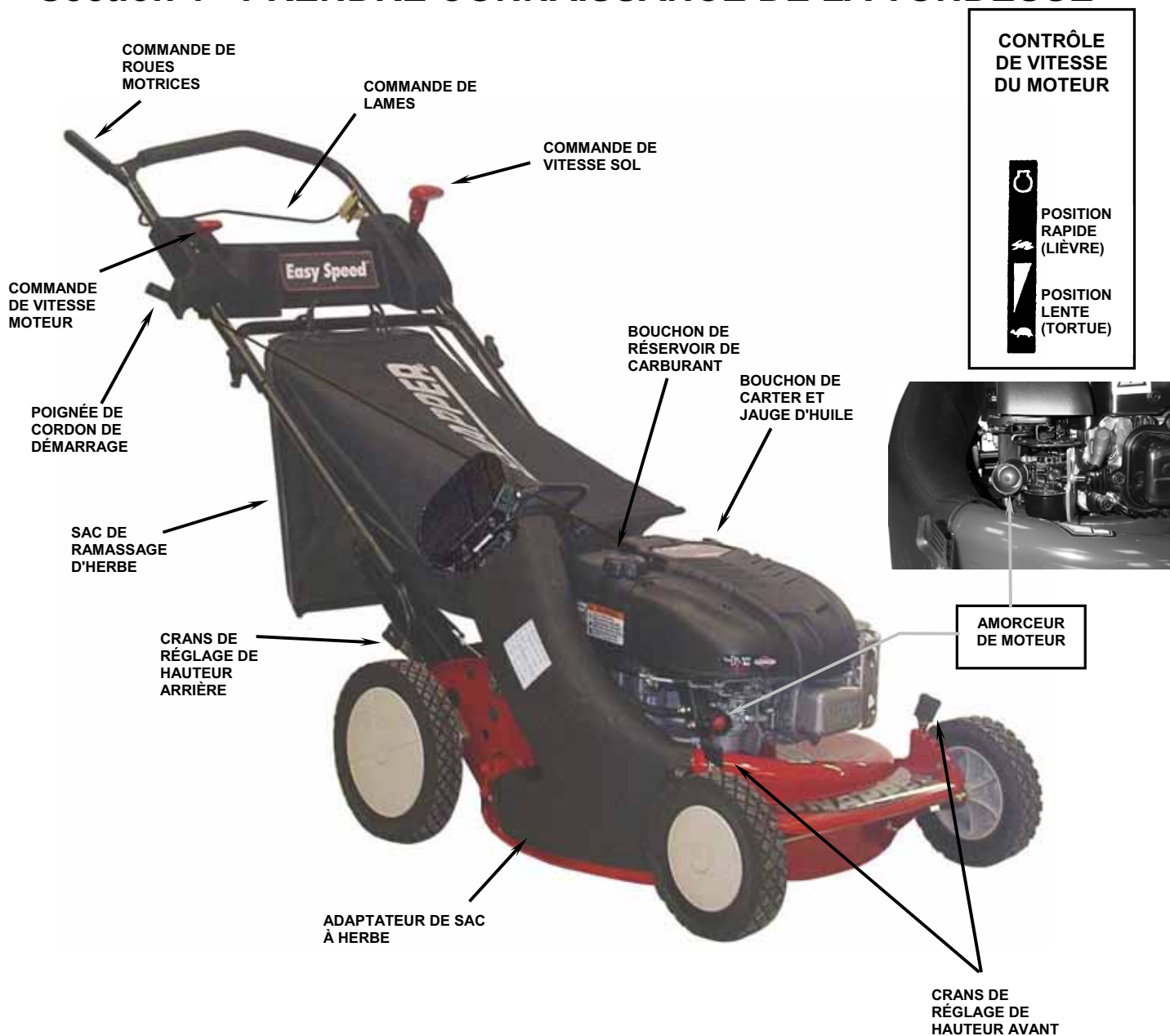


FIGURE 1.1

1.1 INTRODUCTION

Ce manuel a été conçu pour l'utilisateur de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Son objectif, outre le fait de préciser les procédures à suivre pour une utilisation correcte ainsi que l'entretien de base, est de promouvoir la SECURITE dès lors que vous respectez les consignes qui y figurent. **Lisez, comprenez et suivez** les CONSIGNES DE SECURITE qui sont aux pages 2 - 4 de ce manuel ainsi que tous les messages de sécurité concernant la tondeuse et ses accessoires avant de l'utiliser.

1.2 NOMENCLATURE

Vous trouverez, sur la nomenclature ci-dessus, figure 1.1, les éléments essentiels de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Il est recommandé à tout utilisateur, de bien se familiariser avec les commandes, les éléments et l'utilisation de cette tondeuse avant de l'utiliser. Vous trouverez de plus amples détails, au sujet du moteur, dans le manuel du moteur. Etudiez ces manuels avant toutes utilisations et gardez-les à portée de main pour vous y référer au besoin.

Section 2 - UTILISATION

2.1 VERIFICATION AVANT DE DEMARRER

Avant chaque démarrage, procédez aux vérifications suivantes et faites l'entretien nécessaire.

2.1.1. Assurez-vous que les déflecteurs, les protections, le sac de ramassage, l'embout et les caches sont bien en place et correctement fixés.

2.1.2. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande d'embrayage de la lame et celle des roues motrices, vous devez pouvoir les bouger facilement. Voir figure 2.1.



FIGURE 2.1

2.1.3. Vérifiez la hauteur de coupe. Amenez-la dans la position désirée. Se reporter à la section « INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT - RÉGLAGE DE HAUTEUR DE COUPE ».

2.1.4. Contrôlez le niveau d'huile moteur et complétez le niveau s'il en manque pour atteindre la marque supérieure (FULL). Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile. Voir figure 2.2.

2.1.5. Après avoir poussé la tondeuse à l'extérieur (où les vapeurs pourront se dissiper), remplissez le réservoir de carburant. Assurez-vous, après le remplissage, que le bouchon du réservoir est bien serré. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications du carburant.

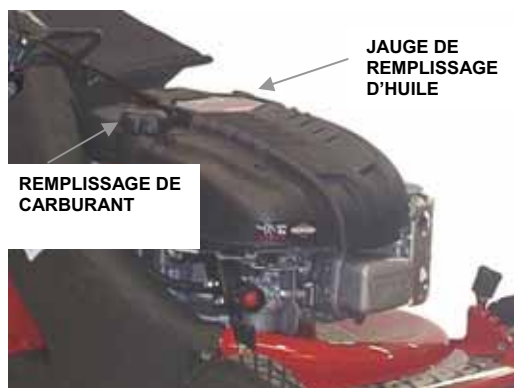


FIGURE 2.2

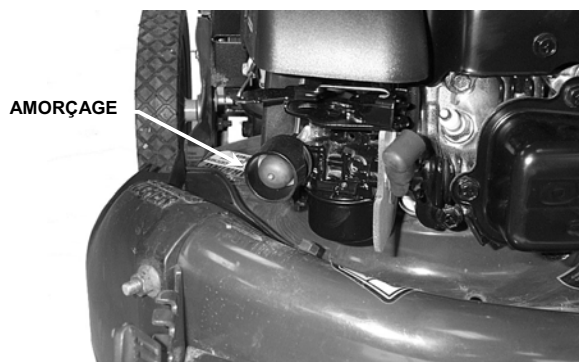
2.1.6. Enlevez toutes les accumulations de terre, d'herbe, d'huile ou le carburant renversé qui pourraient se trouver sur les parties extérieures du plateau de coupe ou du moteur. Veillez à ce l'arrivée d'air ainsi que les pales du ventilateur du moteur ne soient jamais obstruées.

2.2 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.2.1. MOTEUR ET LAME

1. Amenez l'accélérateur sur la position rapide (lièvre). Voir figure 2.3. Voir le schéma 2.4 et « FAMILIARISATION ».

2. Enfoncez trois fois le bouton d'amorçage en cas de moteur froid. Voir figure 2.3. **NOTE : Il n'y a pas besoin de l'amorceur pour redémarrer un moteur chaud.**



3. Tirez la commande d'embrayage de la lame contre la poignée.

4. Tirez la poignée du lanceur pour faire démarrer le moteur.

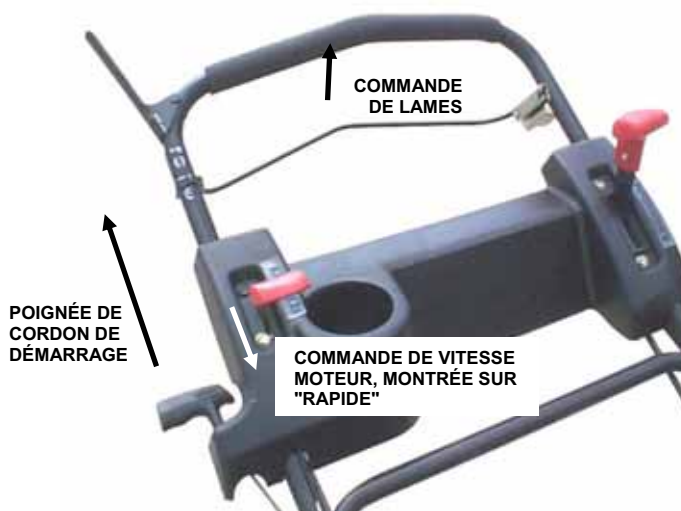


FIGURE 2.4

5. Une fois que le moteur démarre, laissez-lui un certain temps pour qu'il se mette à température.

REMARQUE : Arrêter le moteur (et la lame) en relâchant le contrôle de lame.

Section 2 - UTILISATION

2.2.2. SYSTEME DE TRACTION

1. Démarrez le moteur. Référez-vous à la section DEMARRAGE ET UTILISATION.
2. Amenez l'accélérateur sur la position starter. Voir figure 2.6.
3. Poussez la commande des roues motrices contre la poignée pour actionner les roues motrices et faire avancer la tondeuse. La vitesse au sol peut être réglée pendant le déplacement de la tondeuse. Il vous suffit de déplacer la commande de vitesse au sol. Voir figure 2.6.

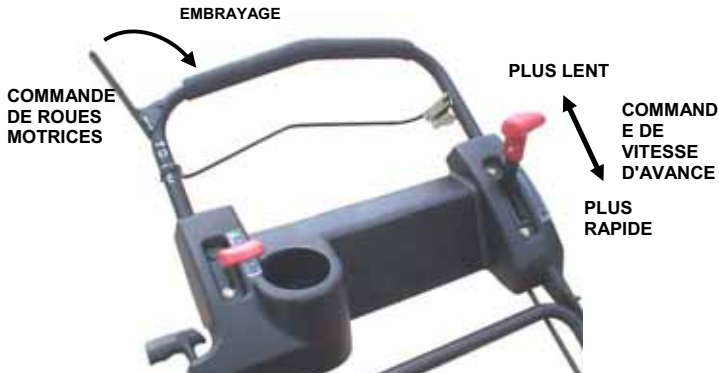


FIGURE 2.6

2.3 ARRET

Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame. Immobilisez la tondeuse en relâchant la commande des roues motrices.

2.4 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA POIGNEE

La hauteur de la poignée peut être réglée de la manière suivante :

1. Desserrez les écrous inférieurs au niveau des deux mancherons inférieurs, comme indiqué sur la figure 2.7.

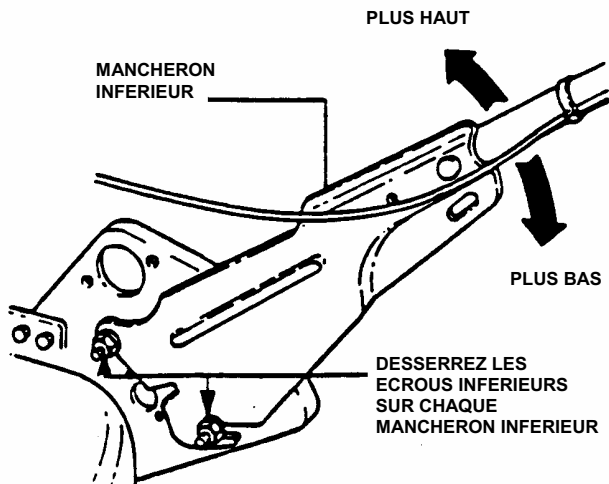


FIGURE 2.7

2. Faites monter ou descendre la poignée jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
3. Serrez les écrous inférieurs au niveau des deux mancherons inférieurs pour bloquer la poignée dans sa position.



2.5 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

3. Dégagez le loquet en le poussant et positionnez-le sur la hauteur de coupe désirée. Voir figure 2.8.

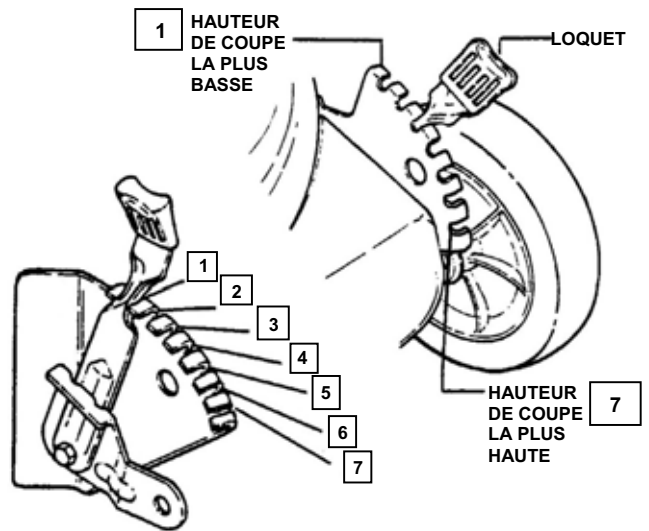


FIGURE 2.8

2. Réglez les quatre roues à la même hauteur. La hauteur de coupe la plus haute correspond au cran n°7. La hauteur de coupe la plus basse correspond au cran n°1. Voir figures 2.8 et 2.9

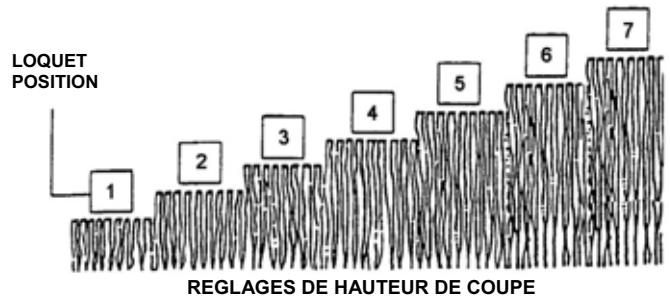


FIGURE 2.9

Section 2 – UTILISATION

2.6 INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR DE SAC À HERBE

AVERTISSEMENT
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou la lame tourne encore. Débrayez la lame et **ARRÊTEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

ÉTAPE 1 : Installez l'adaptateur du sac à herbe et fixez-le sur le côté et le haut de la plate-forme avec les deux écrous disponibles sur la machine. L'encoche sur le bord avant de l'adaptateur doit être sous l'écrou situé en haut de la plate-forme (voir figure 2.10).

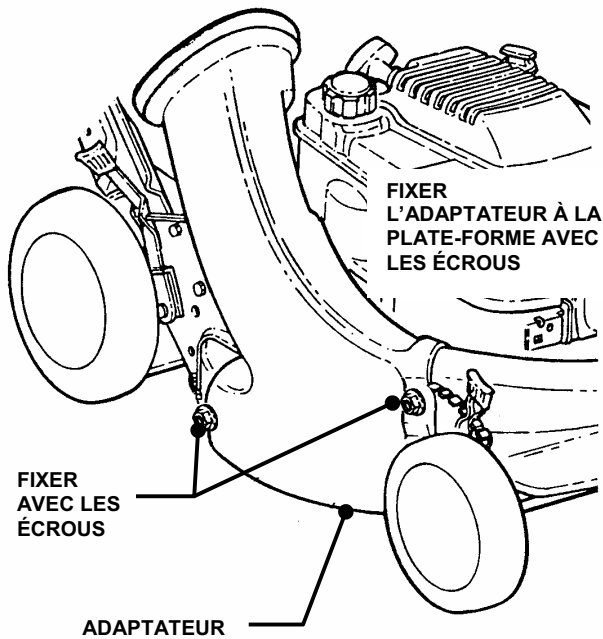


FIGURE 2.10

2.7 INSTALLATION DU BOUCHON DE RECYCLAGE (Accessoire optionnel sur certains modèles)

ÉTAPE 1: Une fois que l'adaptateur a été installé, on peut désirer le recyclage. Bien insérer complètement le bouchon de recyclage dans l'adaptateur (voir figure 2.11). Installer le sac à herbe comme sécurité.

ÉTAPE 2: Se reporter à la section « INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT – FONCTIONNEMENT DU RECYCLAGE ».

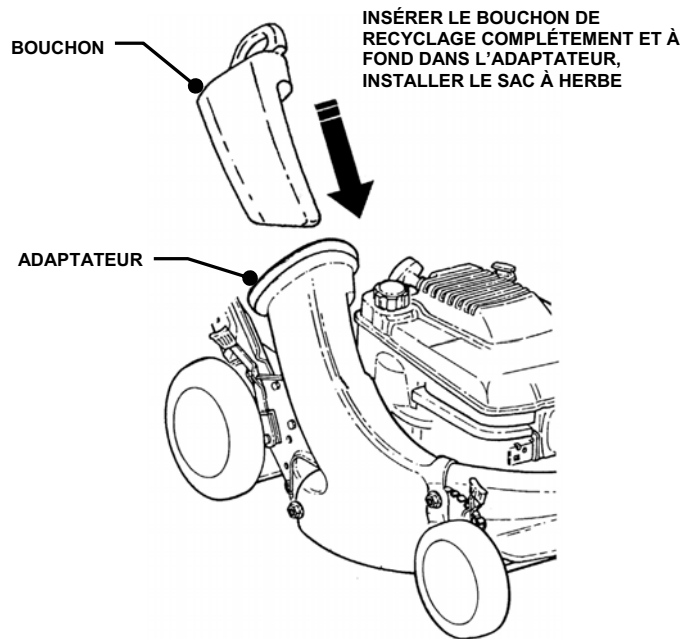


FIGURE 2.11

2.8 INSTALLATION DU SAC À HERBE (Sac de type porte)

Installer le sac à herbe en glissant le connecteur par-dessus le bord de l'adaptateur (voir figure 2.12). Attacher les crochets du sac à herbe par-dessus la barre transversale de poignée (voir figure 2.12).

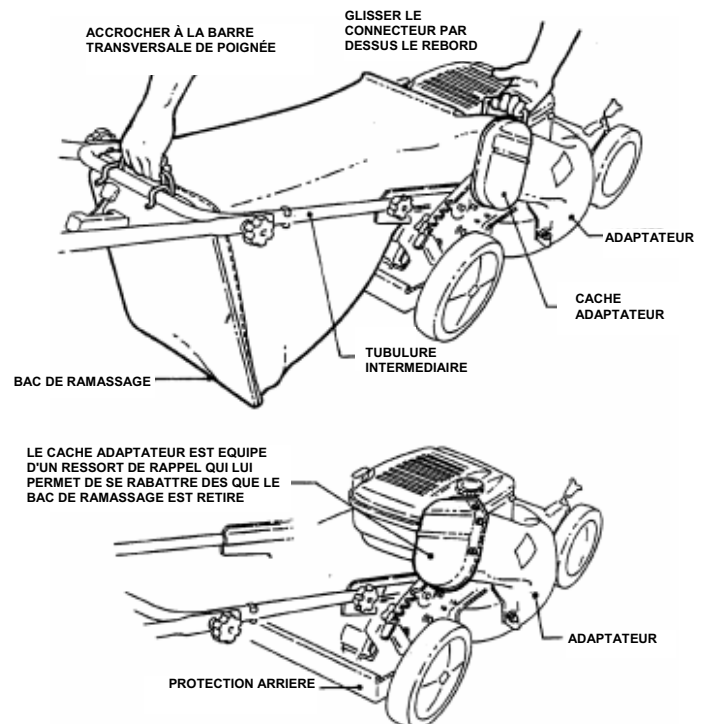


FIGURE 2.12

Section 2 - UTILISATION

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou la lame tourne encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

2.9 INSTALLATION DU DÉFLECTEUR DE DISPERSION (accessoire optionnel sur certains modèles)

S'il faut monter le déflecteur de dispersion, il faut enlever le sac à herbe, l'adaptateur de sac et le couvercle de recyclage.

1. Enlever les écrous avant et arrière qui fixent l'adaptateur de sac ou le couvercle de recyclage sur le châssis. Se reporter aux sections relatives à ces pièces.
2. Installez le déflecteur de dispersion et fixez-le sur la plate-forme en utilisant la visserie démontée à l'étape précédente. L'encoche sur le bord avant du déflecteur doit être sous l'écrou comme illustré, et les deux boulons doivent dépasser des trous dans le côté du déflecteur (voir figure 2.13).

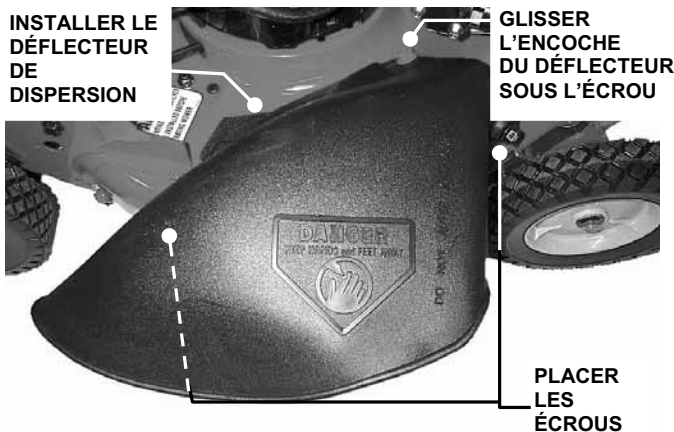


FIGURE 2.13

2.10 INSTALLATION DU COUVERCLE DE RECYCLAGE (accessoire optionnel sur certains modèles)

Il faudra démonter l'adaptateur de sac et le sac à herbe ou le déflecteur de dispersion avant d'installer le couvercle de recyclage. Reportez-vous à la section précédente pour les instructions. Installez le couvercle de recyclage et fixez-le sur le côté et le haut de la plate-forme avec les deux écrous disponibles sur la machine. Faites glisser la partie supérieure du couvercle sous l'écrou fixé à la plate-forme (voir figure 2.14).

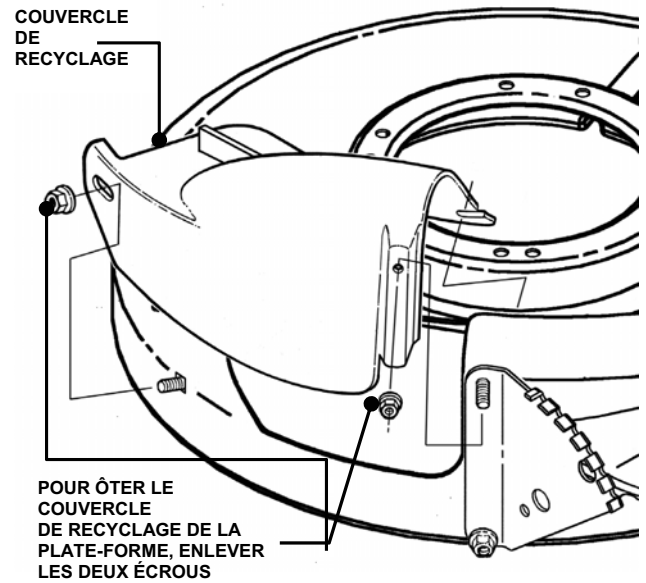


FIGURE 2.14

2.11 RECYCLAGE

REMARQUE : Pour les meilleurs résultats de recyclage, couper à un maximum de 1/3 de la longueur de lame et recycler **SEULEMENT** si l'herbe est sèche.

1. Régler toutes les roues à la hauteur de coupe maximale (cran 7).
2. Passer la commande de vitesse moteur en position rapide (lapin).
3. Passer la commande de vitesse d'avancement sur le réglage le plus lent possible.
4. Commencer à tondre lentement. Si l'herbe est très dense, abaisser chaque verrouillage de roue arrière d'un cran plus bas que les roues avant pour améliorer la performance du recyclage.

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que tout le bac de ramassage d'herbe et ou la protection soit en place. Même utilisés correctement les composants du bac de ramassage se détériorent. Inspectez fréquemment et remplacez immédiatement tout élément qui serait usé ou endommagé.

AVERTISSEMENT

Les sacs de bac à herbe utilisés sur les produits SNAPPER sont en textile tissé, et sont sujets à détérioration et usure en utilisation normale. Vérifier la condition du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs de récupération usés ou détériorés uniquement avec des sacs neufs recommandés par SNAPPER. Le bac à herbe est un équipement optionnel sur certains modèles. Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la machine. **NE PAS** basculer la machine avec le bouchon de carburateur ou de bougie en place. L'huile du carter saturera le filtre à air et rendra le moteur difficile ou impossible à démarrer. Si la contamination s'est produite il faut remplacer le filtre à air.

Section 3 - ENTRETIEN

3.1 INTRODUCTION

Pour que votre tondeuse conserve ses performances d'origine, utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine SNAPPER. Contactez votre revendeur local SNAPPER pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique. Pour obtenir les bonnes pièces détachées ou des informations sur votre tondeuse, mentionnez toujours la référence de votre tondeuse et son numéro de série.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRÊTEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

3.2 ENTRETIEN - APRES LES 5 PREMIERES HEURES

3.2.1. CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

IMPORTANT : Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la machine. NE PAS basculer la machine avec le bouchon de carburateur ou de bougie en place. L'huile du carter saturera le filtre à air et rendra le moteur difficile ou impossible à démarrer. Si la contamination s'est produite il faut remplacer le filtre à air.

1. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile et pour la marche à suivre.
2. La manière la plus simple et la plus propre pour changer l'huile est de desserrer les papillons des mancherons boulons et poignées repliables. Poser la tondeuse droite sur les supports inférieurs de poignée comme montré au schéma 3.1. Vidanger l'huile par le tube de jauge dans un bidon. Laisser suffisamment de temps pour que toute l'huile s'écoule. **REMARQUE** : La tige de commande d'entraînement sur les modèles autopropulsés empêche le pliage des poignées. Basculer simplement la tondeuse sur le côté pour vidanger l'huile.

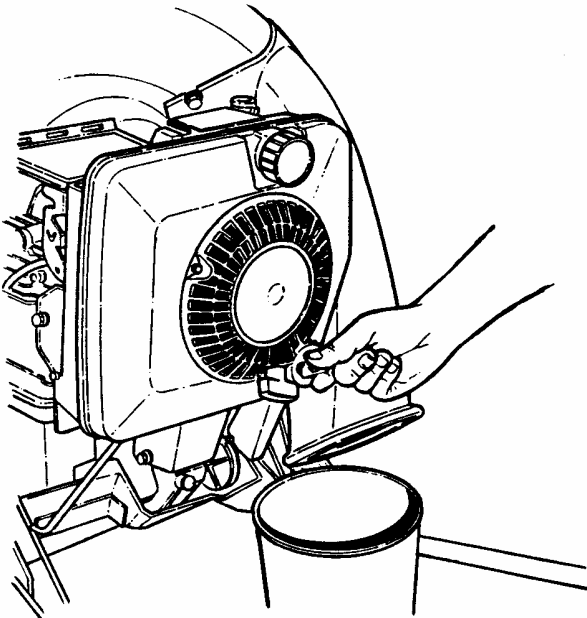


FIGURE 3.1

3. Mettre au rebut l'huile de vidange de façon réglementaire.
4. Remplir le carter d'huile neuve spécifiée dans le manuel du moteur. Ne pas dépasser le niveau.

REMARQUE : Vérifier le manuel de moteur du modèle spécifique pour la procédure de changement d'huile et les spécifications de l'huile.

3.2.2. VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DANS LA TRANSMISSION

1. Retirez le bouchon du carter. En même temps que vous faites avancer et reculer la tondeuse, regardez dans le trou de remplissage.
2. Si vous NE VOYEZ PAS d'huile sur le pignon d'entrée (le petit pignon en dessous du trou de remplissage), ajoutez de l'huile Snapper 00 jusqu'à recouvrir le pignon. Voir figure 3.2.

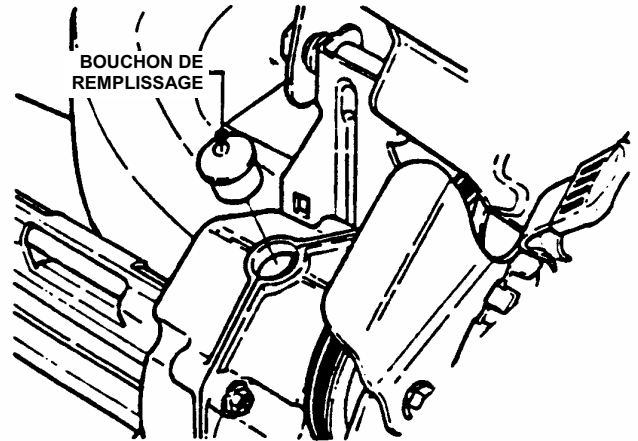


FIGURE 3.2

NOTE : Vous pouvez vous procurer de l'huile Snapper 00 (réf. 7029443) chez votre revendeur SNAPPER.

NOTE : Ne renversez pas d'huile sur le disque menant. Voir figure 3.3.

3. Remettez le bouchon sur le carter.
4. Vérifiez le niveau d'huile toutes les 25 heures d'utilisation.

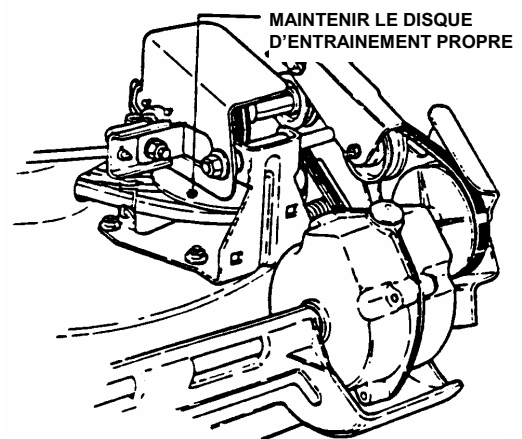


FIGURE 3.3

IMPORTANT : Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la tondeuse.

IL NE FAUT PAS que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

Section 3 - ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

3.2.3. VERIFICATION DE LA LAME

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière pour vous faciliter l'accès au boulon de maintien de la lame. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas. Voir figure 3.4.
3. Vérifiez le couple de serrage du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m. Voir figure 3.4.
4. Assurez-vous que la lame est bien affûtée. Contrôlez son usure et les détériorations qu'elle a pu subir. Référez-vous à la section USURE DE LA LAME.

3.2.4. VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DU MOTEUR

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du moteur, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse.

3.2.5. VERIFICATION DE LA COURROIE DE TRANSMISSION POLY-V

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie de transmission poly-V, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse.

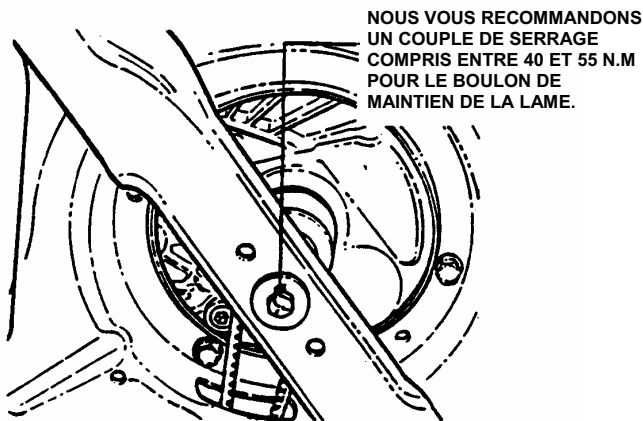


FIGURE 3.4

3.3 ENTRETIEN - TOUS LES ANS

Effectuez l'entretien prévu dans la section PROGRAMME D'ENTRETIEN de ce manuel.

3.3.1. Moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.2. Filtre à air

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.3. Huile moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.4 ENTREPOSAGE

Référez-vous au manuel du moteur pour tout ce qui concerne la préparation du moteur à l'entreposage. Préparez la tondeuse à son entreposage de fin de saison de la manière suivante :

1. Vidangez le réservoir de carburant puis mettez en marche le moteur et laissez-le tomber 'en panne sèche'.
2. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'il n'entrera pas en contact avant de passer aux étapes suivantes.
3. Bouchez (avec du scotch) la sortie de l'échappement et les arrivées d'air pour éviter que de l'eau ne soit pulvérisée à l'intérieur pendant le lavage.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et nettoyez avec soin la partie inférieure du plateau de coupe. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou que la bougie ne soit pas orienté vers le bas. Retirez toutes les accumulations d'herbe avec une spatule pour mastic ou avec une brosse métallique.
5. Appliquez une légère couche de graisse sur les parties métalliques exposées pour limiter leur corrosion.
6. Sur les modèles auto-propulsés, débranchez l'agrafe de tige de transfert et enlevez la tige de commande de vitesse au sol avant de replier les poignées.
7. Desserrez les papillons des mancherons. En faisant attention, pliez les mancherons vers l'avant et courbez en même temps les câbles de commande pour éviter qu'ils ne s'abîment.
8. Entrez la tondeuse dans un hangar, un garage ou dans un endroit sec, à l'abri des intempéries.

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRETEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

4.1 REMPLACEMENT DE LA LAME

4.1.1. USURE DE LA LAME STANDARD

1. Vérifiez fréquemment l'état de la lame et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration. Voir figure 4.1.

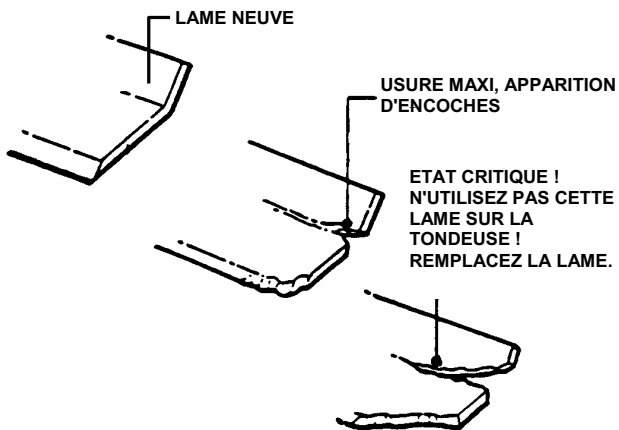


FIGURE 4.1

4.1.1.A. USURE DE LA LAME NINJA

1. Vérifiez fréquemment l'état de la lame et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration. Voir figure 4.2.

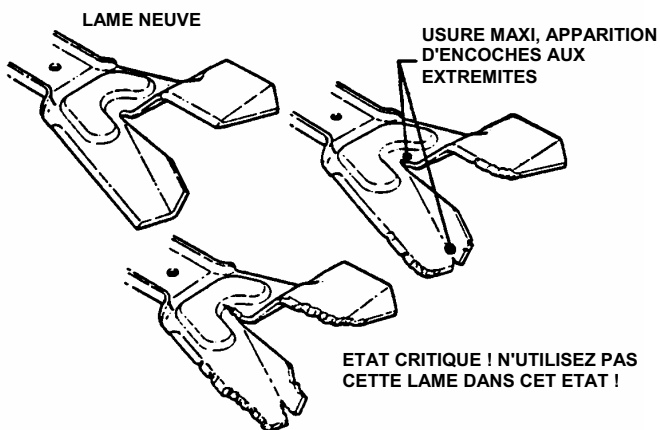


FIGURE 4.2

2. Remplacez la lame si elle est très ébréchée, tordue, très déséquilibrée ou si elle a des encoches ou des fissures sur l'une ou l'autres des extrémités. Voir figure 4.1 et 4.2.

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA LAME pour les consignes d'inspection et pour les procédures d'entretien.

4.1.2. AFFUTAGE DE LA LAME

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.

IMPORTANT : Vidangez le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse. Si vous retournez la tondeuse, IL NE FAUT PAS que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière. N'inclinez pas la tondeuse avec le carburateur ou la bougie orienté vers le bas.
3. Déposez la lame. Voir figure 4.3.

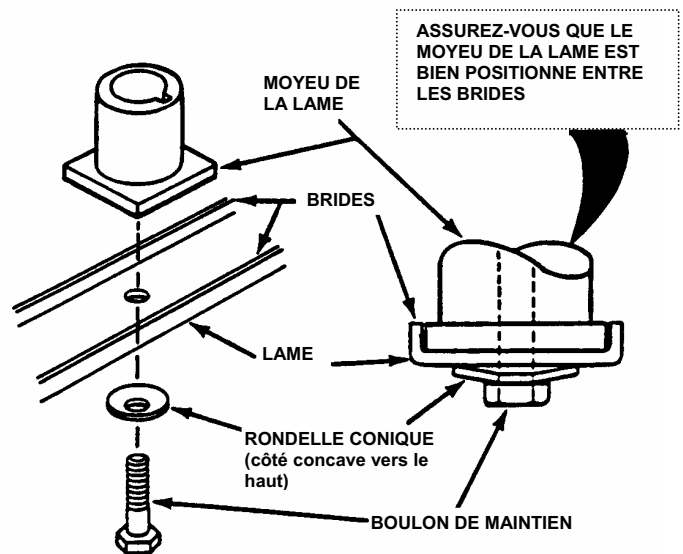


FIGURE 4.3

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4. Affûtez la lame sur une meuleuse en respectant un angle d'attaque compris entre 22 et 28 degrés. N'ALLEZ PAS au-delà de la face tranchante. Voir figure 4.4.

N'AFFUTEZ PAS AU-DELA DE LA FACE TRANCHANTE

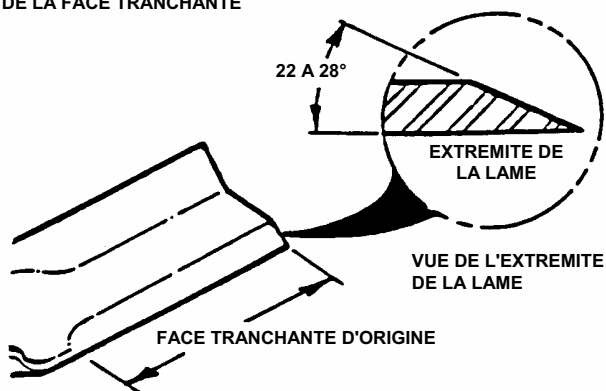


FIGURE 4.4

5. Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'avoir affûtée. Vous pouvez corriger l'équilibrage en meulant le bord épais de la lame.
6. Réinstallez la lame. Voir figure 4.1. Vérifiez le couple de serrage au niveau du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m.

4.2 REGLAGE DE LA COMMANDE DES ROUES MOTRICES

1. La commande des roues motrices est correctement réglée lorsque l'écart entre la partie intérieure du ressort et le centre de l'œillet du câble d'embrayage est compris entre 1,6 et 3,2 mm, si la commande des roues motrices est relâchée. Voir figure 4.5.

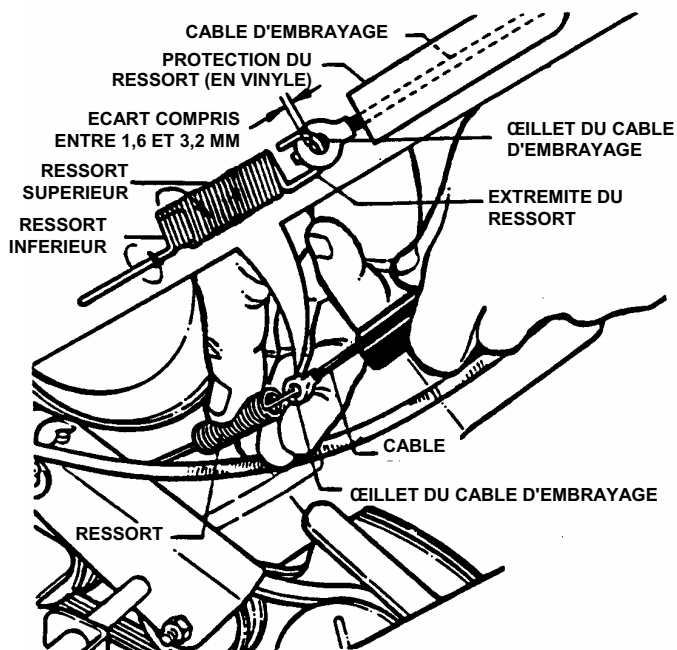


FIGURE 4.5

2. Pour procéder au réglage, décrochez le ressort supérieur de l'œillet du câble d'embrayage et faites tourner le ressort dans le sens qui permet d'augmenter ou de diminuer sa longueur.
3. Raccrochez le ressort supérieur à l'œillet du câble d'embrayage et vérifiez l'écart. Recommencez la procédure si nécessaire.

NOTE : La protection du ressort doit rester en permanence sur le ressort, sauf lors des réglages.

4. Si la commande des roues motrices ne revient pas rapidement sur la position OFF lorsque vous la relâchez, assurez-vous que le câble n'est pas coincé dans un guide câble qui se trouve sur le côté de la poignée droite. Le guide supérieur doit être 52 mm en dessous du papillon supérieur et le guide inférieur 104 mm au-dessus du papillon inférieur. Avec les guides dans cette position, le câble devrait glisser facilement.

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3 ENTRETIEN DU DISQUE D'EMBRAYAGE ET D'ENTRAÎNEMENT

Si la traction de la tondeuse n'est pas régulière et correcte, référez-vous à la figure 4.6. Assurez-vous du bon fonctionnement des points suivants :

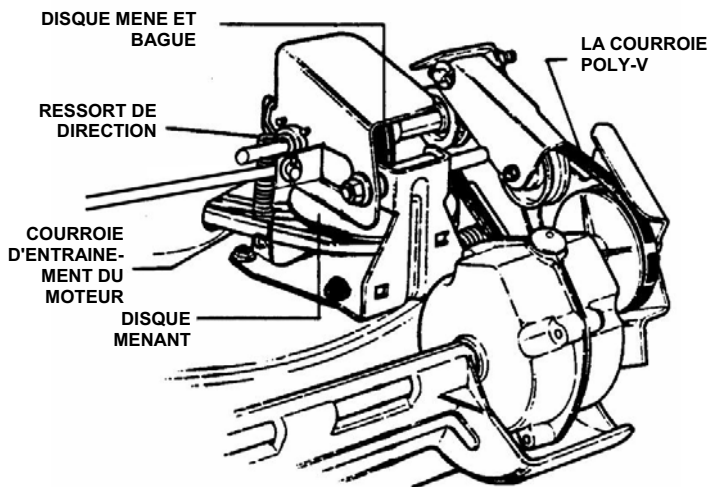


FIGURE 4.6

1. Il y a de la graisse sur le disque menant, ce qui le fait patiner.
2. Le ressort de direction est sectionné ou non raccroché.
3. Le disque mené est mal réglé.
4. Le caoutchouc du disque d'embrayage est usé - il n'est plus correctement en contact avec le disque.
5. La courroie poly-V ou la courroie d'entraînement du moteur est usée.

NOTE : Si vous rencontrez un des 5 problèmes listés ci-dessus, procédez de la manière suivante :

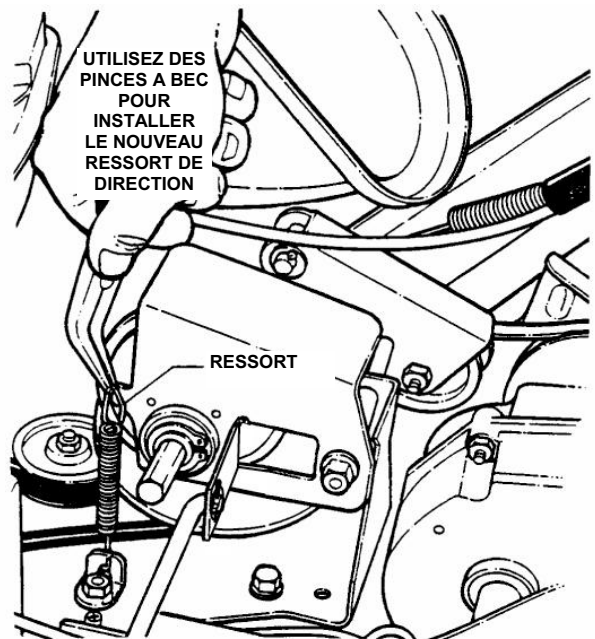
4.3.1. Nettoyage des disques menant et mené

Si de la graisse ou de l'huile fait patiner les disques menant ou mené, nettoyez-les de la manière suivante :

1. Enlevez l'huile ou la graisse à l'aide d'un torchon propre.
2. Utilisez un produit dégraissant approuvé ou de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer le disque.
3. Rincez le disque à l'eau pure.
4. Essuyez les composants avec un torchon propre.

4.3.2. Remplacement/réparation du ressort d'entraînement

Si le ressort de direction est décroché, accrochez-le comme indiqué sur la figure 4.7. Si le ressort est sectionné, remplacez-le par un nouveau.



IMPORTANT : Si le système d'entraînement de la machine patine toujours, consultez la rubrique **DEPANNAGE**.

4.3.3. REGLAGE DU DISQUE MENE

Si les disques menant et mené sont propres et que le contact n'est toujours pas correct entre les deux disques pour assurer la traction, réglez le disque mené de la manière suivante :



FIGURE 4.8

1. Réglez la vitesse au sol sur la vitesse n°6. Voir figure 4.8.

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.3. REGLAGE DU DISQUE MENE (suite de la page précédente)

2. Retirez le ressort d'entraînement du dispositif du disque mené. Desserrez l'écrou de connexion à tête hexagonale. Enlever la goupille et la rondelle.

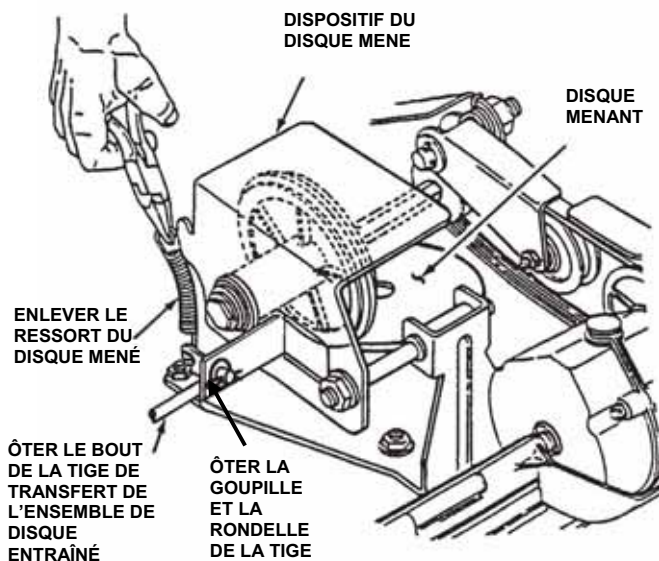


FIGURE 4.9

3. Faites glisser le dispositif du disque mené jusqu'à ce qu'il soit à 3,2 mm du bord du disque menant. Voir figure 4.10.
4. Desserrez le contre-écrou fixant la tige de transfert au joint à rotule sur le support de pivot (voir figure 4.11).
5. L'ensemble de disque entraîné dont la tige a été enlevée. **REMARQUE** : Ne pas déplacer la bielette de pivot.
6. Remettre en place la tige enlevée à l'étape 2. Passer le contrôle de vitesse d'avancement sur la position lente, puis la ramener à la position rapide. Vérifier à nouveau la mesure de 1/8" décrite précédemment. Réajuster si nécessaire. Serrer l'écrou quand c'est terminé.
7. Remettre le ressort de disque entraîné sur l'ensemble de disque entraîné.

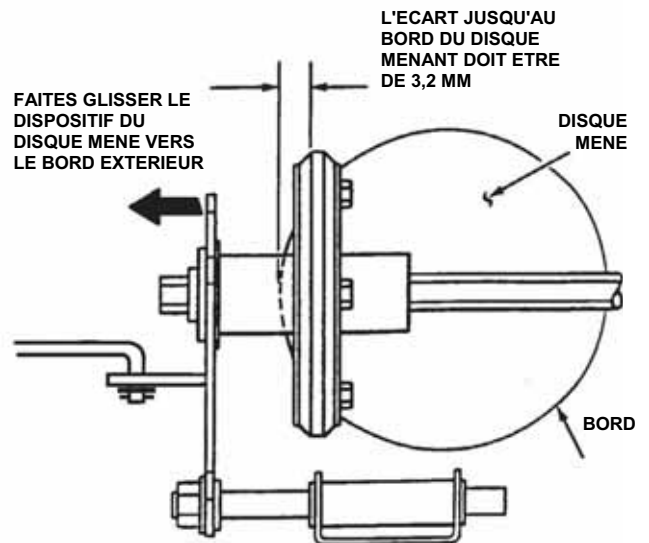


FIGURE 4.10

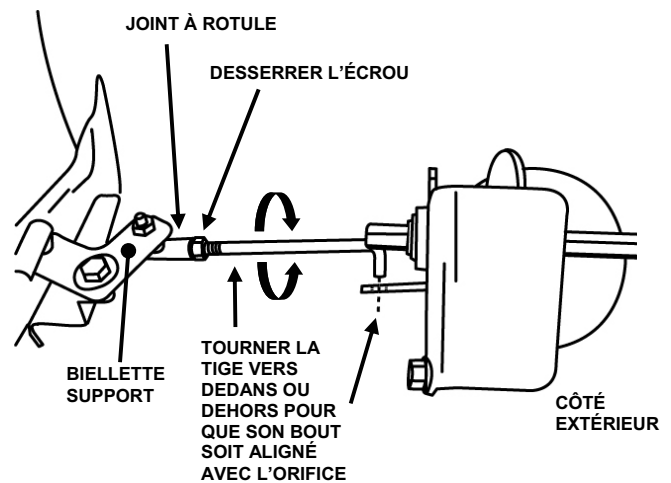


FIGURE 4.11

4.3.4. Remplacement du caoutchouc de disque d'embrayage

Si le caoutchouc est sévèrement fragmenté ou usé, il doit être remplacé.

1. Enlever la goupille et la rondelle de la tige de transfert, et enlever l'extrémité de la tige de transfert du trou dans l'ensemble de disque entraîné (voir figure 4.9).

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.4. Remplacement de la bague plastique du disque mené

(suite de la page précédente)

2. A l'aide de pinces à bec, décrochez le ressort et faites sortir le dispositif du disque mené de son arbre. Voir figure 4.12.
3. Retirez les deux circlips qui maintiennent le disque mené à son dispositif. Voir figure 4.13.
4. Installez le nouveau disque mené sur son dispositif une fois muni des anneaux élastiques.
5. Reprenez cette procédure dans le sens inverse pour remonter et réinstaller le dispositif du disque mené.

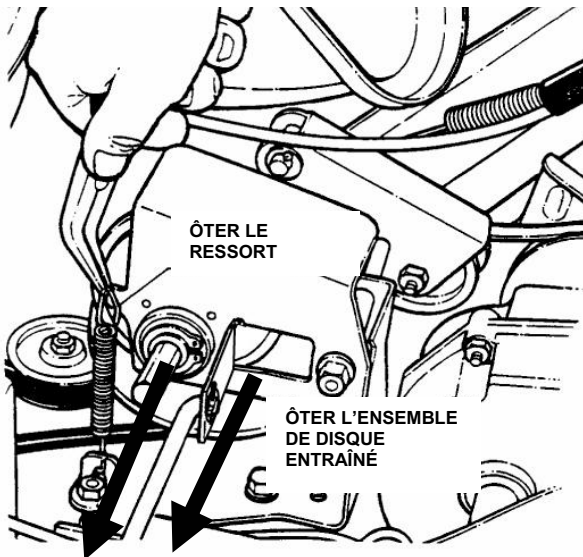


FIGURE 4.12

4.3.5. Remplacement du roulement du dispositif du disque mené

IMPORTANT : Les roulements, sur les modèles de la série M à usage non commercial, sont fixés sur la butée. Pour le sortir, utilisez un maillet et un chasse à tête large. Vous devez vous procurer un nouveau roulement avec 4 vis de fixation pour remplacer le roulement actuel.

Si le roulement du dispositif du disque mené casse, déposez le dispositif et remplacez le roulement de la manière suivante :

1. Enlever la goupille et la rondelle de la tige de transfert, et enlever l'extrémité de la tige de transfert du trou dans l'ensemble de disque entraîné. Voir figure 4.9.
2. A l'aide de pinces à bec, décrochez le ressort de direction et faites sortir le dispositif du disque mené de son arbre. Voir figure 4.12.
3. Retirez les deux circlips qui maintiennent le disque mené à son dispositif. Voir figure 4.13.
4. Glissez le moyeu du disque mené et faites-le sortir du roulement.
5. Retirez le roulement.
6. Installez le nouveau roulement et fixez-le sur la butée à l'aide des 4 vis de fixation. Serrez bien les vis.
7. Remontez l'ensemble dans le sens inverse de la dépose.

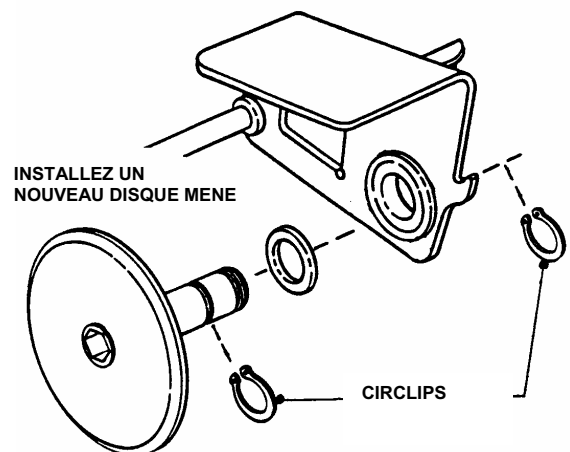


FIGURE 4.13

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et ARRETEZ le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.3.6. REMPLACEMENT DU ROULEMENT SITUÉ A L'EXTREMITÉ DE L'ARBRE HEXAGONAL, A CÔTÉ DE LA POULIE

Pour remplacer le roulement situé à l'extrémité de l'arbre hexagonal, à côté de la poulie, procédez de la manière suivante :

1. Maintenez l'arbre hexagonal avec une clé à molette, placée à côté de la poulie.
2. Retirez l'écrou à tête hexagonal de 3/8" qui se situe à l'extrémité de l'arbre hexagonal, sur la partie extérieure du support de roue droite. Voir figure 4.14.
3. Déposez le support du roulement, le joint torique et le roulement.
4. Installez le nouveau roulement.
5. Positionnez prudemment le nouveau joint torique sur la face externe du nouveau roulement.
6. Installez le support de roulement et fixez-le avec les vis.
7. Remettez l'écrou de 3/8" à tête hexagonale.

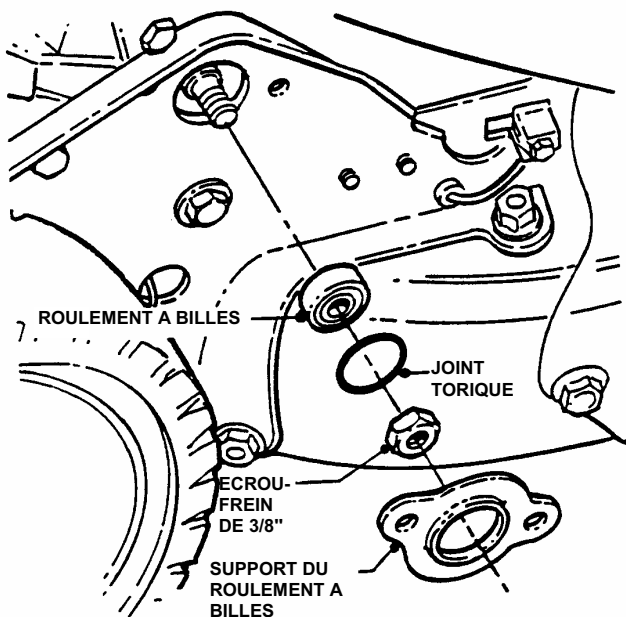


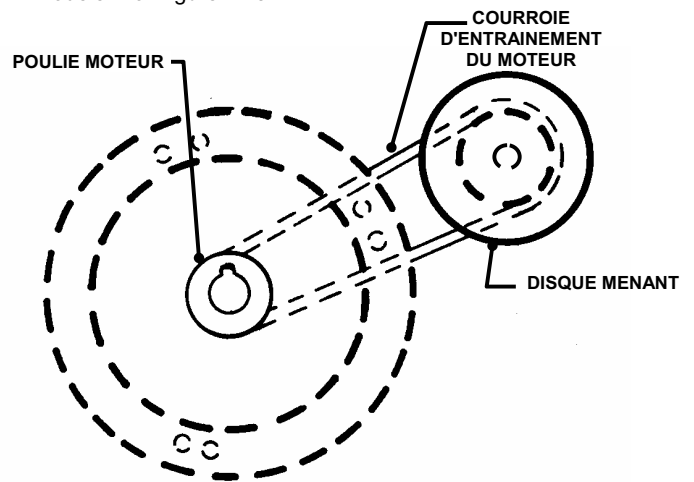
FIGURE 4.14

4.4 ENTRETIEN DES COURROIES

Sur les tondeuses autotractées, la courroie d'entraînement du moteur raccorde le moteur au disque menant. Le disque menant entraîne la courroie poly-V, qui enclenche la transmission. Cette dernière entraîne ensuite les roues. Si ces courroies sont usées, elles peuvent patiner ce qui pourrait affecter les performances de la tondeuse. Vous devez vérifier l'état de ces deux courroies toutes les 25 heures d'utilisation.

4.4.1. Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur (courroie de type extensible)

1. Videz le réservoir de carburant.
2. **Observez le cheminement de la courroie sur la figure 4.15.** Il n'y a pas de poulie de tension à démonter sur ce modèle. Voir figure 4.15.



CHEMINEMENT D'UNE COURROIE DE TYPE EXTENSIBLE EN VUE DE DESSUS

FIGURE 4.15

(suite en page suivante)

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame et **ARRETEZ** le moteur. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

4.4.1. Remplacement de la courroie d'entraînement du moteur. (suite de la page précédente)

IMPORTANT : Vidangez le réservoir de carburant avant d'incliner la tondeuse. Si vous retournez la tondeuse, **IL NE FAUT PAS** que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

3. Retirez le disque mené. Référez-vous à la section **REPLACEMENT DE LA BAGUE PLASTIQUE DU DISQUE MENE** pour la procédure de dépose du dispositif du disque mené.
4. Vidanger le réservoir de carburant avant de basculer la machine. Ne pas basculer la machine avec le bouchon de carburateur ou de bougie en place. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et déposez la lame et son moyeu. La présence d'une autre personne sera nécessaire pour maintenir la tondeuse inclinée.
5. Maintenez en position le boulon du disque menant avec un tournevis que vous placerez dans l'encoche à l'extrémité du boulon. Retirez l'écrou et rondelle frein interne. Voir figure 4.16.
6. Déposez le cache courroie qui se trouve sous le plateau de coupe.
7. Tirez le disque menant vers le haut et retirez la courroie usée.
8. Faites passer la nouvelle courroie autour de la poulie moteur puis faites-la passer par l'ouverture dans le plateau de coupe. Voir figure 4.15.
9. Faites passer la courroie autour de la poulie qui se trouve à la base du disque menant.
10. Réinstallez le disque menant et les dispositifs de maintien. **IMPORTANT :** 1) L'extrémité carrée de la bague doit bien s'insérer dans l'épaulement du boulon du disque menant. 2) La partie carrée de l'extrémité de la bague doit rentrer dans la fente du support du plateau de coupe.
11. Remettez le cache courroie et serrez bien les boulons.
12. Réinstallez le moyeu de la lame et la lame. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m pour le boulon de maintien de la lame.

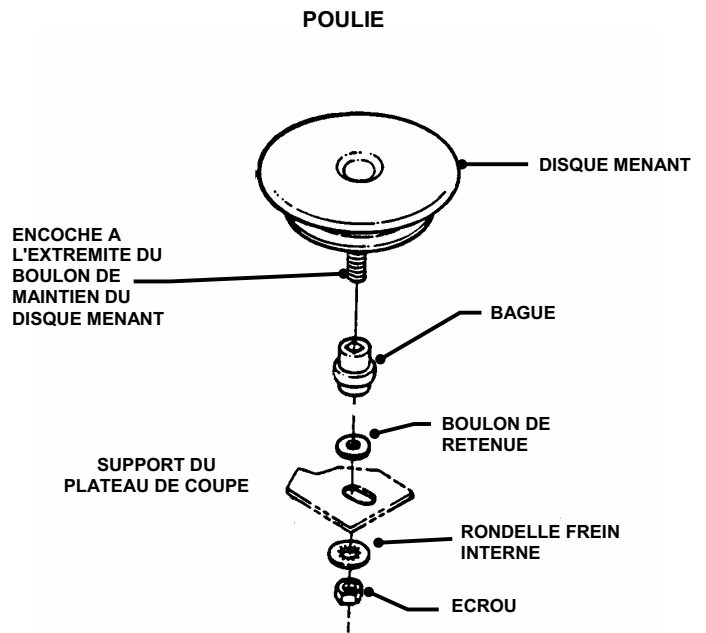
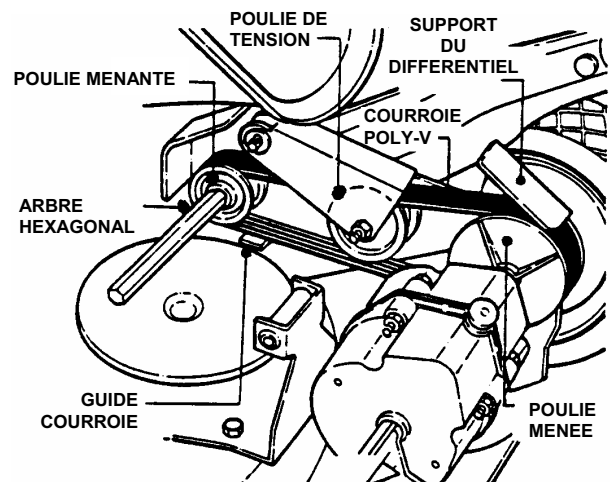


FIGURE 4.16

4.4.2. Remplacement de la courroie de transmission poly-V

1. Retirez le disque mené. Référez-vous à la section **REPLACEMENT DE LA BAGUE CAOUTCHOUC DU DISQUE MENE** pour la procédure de dépose.
2. Notez le cheminement de la courroie autour des 3 poulies avant de la retirer. Voir figure 4.17.
3. Positionnez la nouvelle courroie poly-V autour de l'axe hexagonal et autour de la poulie menée.
4. Faites passer la courroie au-dessus de la poulie de tension.
5. Tordez la courroie sur les côtés et tirez-la vers le haut, entre le support du différentiel et la poulie menante et passez-la dans la rainure de la poulie par le dessous. Assurez-vous que la courroie poly-V passe bien au-dessus du guide courroie. Voir figure 4.17.



CHEMINEMENT DE LA COURROIE POLY-V

FIGURE 4.17

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le starter n'est pas mis ou le moteur n'a pas été amorcé.	2. Prime le moteur. Référez-vous au manuel du moteur pour la marche à suivre.
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
Le moteur cale après le démarrage	1. La commande de la lame est relâchée ou n'est pas suffisamment serrée contre la poignée.	1. La commande de la lame doit être serrée en permanence contre la poignée pendant l'utilisation.
	2. Le réservoir est vide.	2. Remplissez le réservoir de carburant.
	3. Le pré-filtre et/ou le filtre à air sont sales.	3. Nettoyez-les.
	4. La bougie est défectueuse ou son écartement n'est plus correct.	4. Procédez à l'entretien de la bougie.
	5. Il y a de l'eau, des saletés ou des dépôts dans le circuit d'alimentation .	5. Vidangez le circuit d'alimentation
Le moteur perd de la puissance	1. Le filtre à air ou le pré-filtre sont sales.	1. Nettoyez ou remplacez les filtres.
	2. La bougie est défectueuse.	2. Procédez à l'entretien de la bougie.
	3. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	3. Vidangez le circuit d'alimentation.
Vibrations excessives	1. La lame est abîmée, mal équilibrée ou tordue.	1. Réparez ou changez la lame.
	2. La lame est mal serrée.	2. Contrôlez et resserrez les pièces branlantes.
	3. Les ailettes sont desserrées ou manquantes (si le modèle en est équipé).	3. Remplacez les ailettes. Les resserrer au couple approprié.
	4. La courroie est usée.	4. Remplacez la courroie.
La tondeuse n'avance pas ou peine à avancer (Modèles autotractés)	1. La transmission est défectueuse	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	2. La courroie d'entraînement du moteur doit être remplacée	2. Remplacez la courroie d'entraînement du moteur.
	3. Le disque mené patine	3. Nettoyez ou remplacez le disque mené.
La tonte est irrégulière	1. La hauteur de coupe est trop basse ou trop haute.	1. Ajustez la hauteur de coupe.
	2. Le moteur ne tourne pas assez vite.	2. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	3. La vitesse au sol est trop rapide.	3. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	4. La coupe n'est pas de niveau.	4. Réglez la hauteur de coupe avec les manettes de réglage
	5. L'angle d'inclinaison du plateau de coupe est trop important.	5. Réglez la hauteur de coupe avec les manettes de réglage.
	6. La lame est émoussée ou endommagée.	6. Affûtez la lame ou remplacez-la.
Mauvaise évacuation de l'herbe	1. Le moteur ne tourne pas assez vite.	1. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	2. La vitesse d'avance est trop rapide.	2. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Attendez que l'herbe soit sèche pour tondre.
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Changez la lame.
	5. Il y a des amas d'herbe coupée et des débris sous le plateau de coupe.	5. Nettoyez le plateau de coupe.
	6. Une mauvaise lame est installée sur le plateau de coupe.	6. Installez une lame de type SNAPPER .
	7. La lame n'est pas correctement installée .	7. Installez la lame correctement.
Il y a des fuites d'huile	1. Il y a une fuite au niveau du carter du moteur.	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER . 2. Vérifiez l'état du bouchon de vidange et resserrez-le 3. Assurez-vous que la jauge et le bouchon de remplissage sont bien en place.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

PIÈCES / COMPOSANTS	FONCTION À REMPLIR	RÉF.	Chaque utilisation	5 H	25 H	50 H	100 H	CHAQUE SAISON
Huile moteur	Vérification du niveau d'huile	Page 7	X					
	1er changement d'huile	Page 11		X				
	Autres changements d'huile	Page 12			X*			
Pré-filtre à air	Nettoyage de l'élément en mousse	Manuel du moteur			X**			
Filtre à air	Remplacement	Manuel du moteur			X**			
Bougie	Remplacement	Manuel du moteur					X	
Système de refroidissement	Nettoyage de l'arrivée d'air et du ventilateur	Manuel du moteur					X**	
Courroies d'entraînements	Vérification de l'usure et de la tension	Pages 18-19			X	X		X
Lame	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Pages 13-14	X					
Plateau de coupe	Nettoyage des saletés	Page 7	X					
Huile de transmission	Vérification du niveau d'huile	Pages 11			X			X
	Vérification périodique du niveau d'huile	Page 11						X
Disque d'entraînement	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Pages 15-17				X		

* Changez l'huile toutes les 25 heures si vous tirez de lourdes charges ou travaillez sous des températures élevées.

**Nettoyez plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou en présence de débris dans l'air.

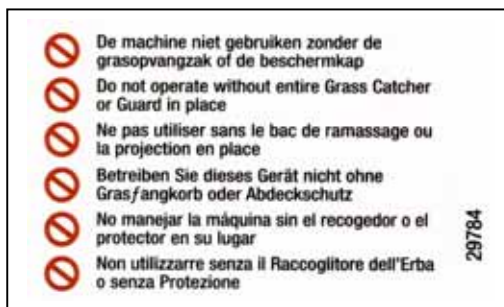
4.6 PIÈCES DÉTACHÉES

PIÈCES DÉTACHÉES	
Accélérateur	7074460
Câble de commande de la lame	7034608
Câble de tension de l'embrayage (voir le manuel de pièces)	7034604
Lame (compatible avec aspiration pneumatique)	7019795
Lame (broyage)	7017168
Lame (n'acceptant pas les ailettes)	7026691
Lame Ninja (4 faces de coupe)	7026407
Courroie reliant la poulie des roues motrices à la poulie de transmission	7012354
Courroie reliant le moteur au disque menant	7046784
Pneumatique d'entraînement	7073528
Pneus caoutchouc	7041855
Manuel des pièces pour les tondeuses à main de 53 cm avec plateau de coupe en acier des série 19	7006157

SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS



(1) INSTRUCTIONS DE MISE EN GARDE.



(2) DANGER : Ne pas utiliser sans le bac de ramassage ou la projection en place.



(3) AMORÇAGE (le moteur) : A utiliser pour un démarrage à froid du moteur. Lisez et suivez les instructions d'utilisation et d'entretien du moteur. Appuyez sur la pompe d'amorçage pour amorcer le moteur.



(4) BOUGIE : Prévient contre une éventuelle surcharge électrique au niveau de la bougie lorsque le moteur tourne.



(5) ACCELERATEUR : Indique la position si l'on veut augmenter le nombre de tr/min (lièvre), la position si l'on veut diminuer le nombre de tr/min (tortue) et la position pour le starter.

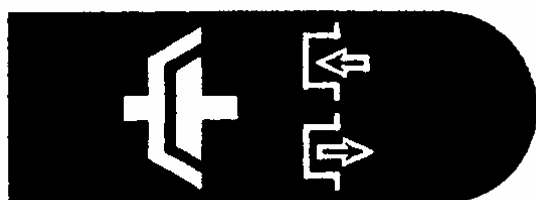


(6) SELECTEUR DE VITESSES : Indique le sens de déplacement et la possibilité de choisir parmi les six vitesses au sol possible en déplaçant le levier.

IDENTIFICATION DES ÉTIQUETTES



(7) **CONTROLE DE LA PRESENCE DE L'UTILISATEUR (OPC) :** La flèche pointe vers la commande de l'OPC. Lorsque vous tirez la commande, le moteur peut être démarré et le symbole du moteur avec une flèche au centre signifie qu'il marche. Lorsque le moteur est démarré, la lame tourne, c'est ce qu'indique le symbole de l'herbe coupée. Si vous relâchez la commande et qu'elle revient en position initiale, le moteur calera.



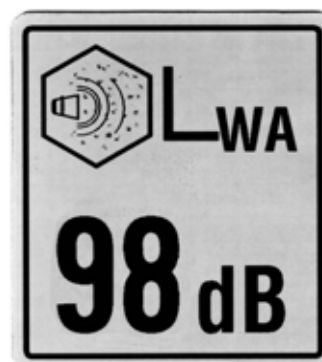
(8) **EMBRAYAGE :** Il se situe sur le grip de la commande des roues motrices. Lorsque vous poussez la commande des roues motrices, les roues sont entraînées et la tondeuse se déplace vers l'avant. Lorsque vous relâchez cette commande, la tondeuse s'immobilise.



(9) **AVERTISSEMENT SUR LES BLESSURES :** Signifie que les lames en rotation peuvent entraîner des blessures graves.



(10) **AUTOCOLLANT CE :** Indique la conformité aux normes européennes.



(11) **LWA-98:** Indique la conformité aux normes européennes concernant l'intensité sonore.

Spécifications de conformité CE

Modèle	Régime en tr/min (nominal)	Puissance (kW) (au régime nominal)	Masse unitaire (kg)	Puissance acoustique (LWA) (dBA)	Pression acoustique (LPA) (dBA)	Vibration au guidon (m/s ²)
EP217019BV	2800	5.2	43	98	84	19.1

EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA

Certifies that lawnmower: 1) Category 32: Energy-Gasoline

2) Make:

3) Model/Part No:

4) Serial Number:

5) Motor Manufacturer:

Model/Type

Power/revs.

6) Cutting width-cutting device (IN/CM):

7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:

Combustion Engine

SNAPPER

EP217019BV/7800041

See top Page 1

Briggs & Stratton

128602/0112E1

5.2KW/2800

21/53

2800

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN836

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253

Issue Date:



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICAAT VAN GELIJKVORMIGHEID UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT

Nederlands

Fabrikant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Bevestigt dat de grasmaaiër: 1) Categorie:

2) Merk:

3) Type:

4) Serie No:

5) Motor Fabrikant:

Model/Type

Draaisnelheid gedurende de test in t/m:

6) Snijbreedte: (cm)

7) Draaisnelheid v/d maaieenheid in t/m:

Verbrandingsmotor

SNAPPER

EP217019BV/7800041

Zie Bladzijde 1

Briggs & Stratton

128602/0112E1

5.2KW/2800

53

2800

overeenkomt met de specificatie van Richtlijn 98/37/EC, 89/336/EC, en EN836

Made in: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

CERTIFICAT DE CONFORMITE DELIVRE PAR LE FABRICANT

French

Fabricant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

certifie que la tondeuse:

1) Catégorie:

2) Marque:

3) Type:

4) No. Série:

5) Marque du moteur:

Modèle/Type

Vitesse de rotation pendant le test en Tours-Min:

6) Largeur de coupe (cm):

7) Vitesse de rotation du système de coupe en Tours-Min:

Moteur à Combustion

SNAPPER

EP217019BV/7800041

Voir Page 1

Briggs & Stratton

128602/0112E1

5.2KW/2800

53

2800

est conforme aux spécifications de la Directive 98/37/EC, 89/336/EC, de la Communauté Européenne et EN836

Fabriqué à: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

EC KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Deutsch

Der Hersteller: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

bestätigt, daß der Frontmäher: 1) Kategorie:

2) Marke:

3) Typ/Teilnr.:

4) Modellkennzeichnungsnr.:

5) Motorhersteller:

Modell/Typ:

Drehzahl (U/min):

6) Schnittbreite (cm):

7) Drehzahl des Messers (U/min):

Verbrennungsmotor

SNAPPER

EP217019BV/7800041

siehe Seite 1 oben

Briggs & Stratton

128602/0112E1

5.2KW/2800

53

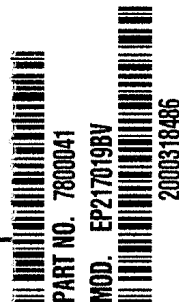
2800

entspricht den Spezifikationen der Richtlinie 98/37/EC, 89/336/EC, und EN836

Hergestellt in : McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering



EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA

Certifies that lawnmower:	1) Category 32: Energy-Gasoline	Combustion Engine
	2) Make:	SNAPPER
	3) Model/Part No:	EP217019BV/7800041
	4) Serial Number:	See top Page 1
	5) Motor Manufacturer:	Briggs & Stratton
	Model/Type	128602/0112E1
	Power/revs.	5.2KW/2800
	6) Cutting width-cutting device (IN/CM):	53
	7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:	2800

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN 836

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253

Issue Date:

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

place serial number tag here

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Italian

Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifica che il tosaerba:	1) Categoria:	motore a combustione
	2) Marca:	SNAPPER
	3) Modello/codice ricambi:	EP217019BV/7800041
	4) Numero di matricola:	vedi inizio Pagina 1
	5) Fabbricante del motore:	Briggs & Stratton
	Tipo	128602/0112E1
	Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.):	5.2KW/2800
	6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo(pollici/cm):	53
	7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.):	2800

E' conforme alle Direttive 98/37/EC, 89/36/EC, ed EN 836

Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Spanish

Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.

Certifica que el cortacésped:	1) Categoría:	Motor de combustión
	2) Marca:	SNAPPER
	3) Modelo/N° de pieza:	EP217019BV/7800041
	4) Número de serie:	Ver comienzo página 1
	5) Fabricante del motor	Briggs & Stratton
	Modelo/Tipo	128602/0112E1
	Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:	5.2KW/2800
	6) Ancho de corte (pulg/cm):	53
	7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:	2800

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37/EC, 89/336/EC, de la Comunidad Europea y EN 836

Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICATE OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER


English

I, the undersigned: Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA
 Certify that the lawnmower: 1) Category 32: Energy-Gasoline Combustion Engine
 2) Make: SNAPPER
 3) Model/Part No: EP217019BV/7800041
 4) Serial No. See top Page 1
 5) Motor Manufacturer: Briggs & Stratton
 Type 128602/0112E1
 Power/revs. 5.2KW/2800

Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EC. Conformity assessment procedure, Annex VI. Procedure 1

Measured Lwa 98 Guaranteed Lwa 98
 Type of cutting device: Rotary
 width of cut (IN/CM): 21/53
 Issue Date: Speed of rotation of the cutting device RPM: 2800

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICAAT VAN GELIJKVORMIGHEID UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT

Nederlands

Ik, ondergetekende: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA
 Bevestig dat de grasmaaier: 1) Categorie: Verbrandingsmotor
 2) Merk: SNAPPER
 3) Type: EP217019BV/7800041
 4) Serie No.: Zie Bladzijde 1
 5) Motor Fabrikant: Briggs & Stratton
 Type 128602/0112E1
 Draaisnelheid gedurende de test in t/m: 5.2KW/2800

overeenkomt met de specificatie van Richtlijn 2000/14/EG

Gemeten Lwa 98 Gegarandeerd Lwa 98
 Type van maaieenheid: Roterend
 Snijbreedte (cm): 53
 Draaisnelheid v/d maaieenheid in t/m: 2800


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

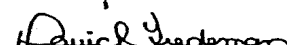
CERTIFICAT DE CONFORMITE DELIVRE PAR LE FABRICANT

French

Je, soussigné: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA
 certifie que la tondeuse: 1) Catégorie: Moteur à Combustion
 2) Marque: SNAPPER
 3) Type: EP217019BV/7800041
 4) No Série: Voir Page 1
 5) Marque du moteur: Briggs & Stratton
 Type 128602/0112E1
 Vitesse de rotation pendant le test en Tours-Min: 5.2KW/2800

est conforme aux spécifications de la Directive 2000/14 de la Communauté Européenne

Valeur Lwa 98 Elle est garantie Lwa 98
 Type de système de coupe: Rotatif
 Largeur de coupe (cm): 53
 Vitesse de rotation du système de coupe en Tours-Min: 2800


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering


MODELL -BESCHEINIGUNG DES HERSTELLERS ÜBER DIE ÜBEREINSTIMMUNG DES GERÄTES MIT DEN EG-RICHTLINIEN

Deutsch

Der Unterzeichnete: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA
 bestätigt, daß der Frontmäher: 1) Kategorie: Verbrennungsmotor
 2) Marke: SNAPPER
 3) Typ/Teilnr: EP217019BV/7800041
 4) Modellkennzeichnungsnr.: siehe Seite 1 oben
 5) Motorhersteller: Briggs & Stratton
 Typ: 128602/0112E1
 Drehzahl (U/min): 5.2KW/2800

den Spezifikationen der Richtlinie 2000/14/EC entspricht

Lwa - gemessen 98 Lwa - garantiert 98
 Art des Mähwerks: Rotationsmähwerk
 Schnittbreite (cm): 53
 Drehzahl des Mähwerks (U/min): 2800


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICATE OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER

English

I, the undersigned: Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

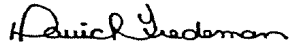
Certify that the lawnmower:

1) Category 32: Energy-Gasoline	Combustion Engine
2) Make:	SNAPPER
3) Model/Part No:	EP217019BV/7800041
4) Serial No.	See top Page 1
5) Motor Manufacturer:	Briggs & Stratton
Type	128602/0112E1
Power/revs.	5.2KW/2800

Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EC. Conformity assessment procedure, Annex VI. Procedure 1

Measured Lwa 98	Guaranteed Lwa	98
	Type of cutting device:	Rotary
	width of cut (IN/CM):	21/53
Issue Date:	Speed of rotation of the cutting device RPM:	2800

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ RILASCIATO DAL FABBRICANTE

Italian

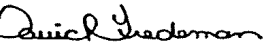
La sottoscritta: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifica che il tosaerba

1) Categoria:	motore a combustione
2) Marca:	SNAPPER
3) Modello/codice ricambi:	EP217019BV/7800041
4) Numero di matricola:	vedi inizio Pagina 1
5) Fabbrikante del motore:	Briggs & Stratton
Tipo	128602/0112E1
Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.):	5.2KW/2800

E' conforme alle specifiche della Direttiva CEE 2000/14

Lwa misurato 98	Si garantisce Lwa	98
	Tipo di dispositivo di taglio:	rotante
	Larghezza di taglio (pollici/cm):	53
	Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.):	2800



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD EMITIDO POR EL FABRICANTE

Spanish

Yo, el suscrito: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.

Certifico que el cortacésped:

1) Categoría:	Motor de combustión
2) Marca:	SNAPPER
3) Modelo/Nº de pieza:	EP217019BV/7800041
4) Número de serie:	Ver comienzo página 1
5) Fabricante del motor:	Briggs & Stratton
Tipo	128602/0112E1
Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:	5.2KW/2800

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 2000/14 de la Comunidad Europea

Lwa medido: 98	Lwa garantizado	98
	Tipo de dispositivo de corte:	Rotativo
	ancho de corte (pulg/cm)	53
	Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:	2800



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

Notified Body	Sound Research Laboratories Limited
Aangemelde instantie	Holbrook House Holbrook
Organisme accrédité	Hall Park Little Waldingfield
Beglaubigte Organisation	Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Ente notificato	
Organismo notificado:	Notified Body Number: 1088



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**