



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur marchant



SNB6KP



Yvan Beal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

Manuel n°7100757
TP 121-5181-IR-WB-N
I.R. 25/04/06

01-000276-060207



CONSIGNES DE SECURITE



AVERTISSEMENT : Cette puissante tondeuse est capable de vous amputer d'un pied ou d'une main et peut projeter des objets pouvant causer des accidents et des détériorations. La non-observation des CONSIGNES DE SECURITE qui suivent pourrait entraîner des lésions graves voire la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de la tondeuse doit comprendre toutes ces consignes de sécurité et ne doit en autoriser l'usage qu'aux personnes les ayant elles-mêmes comprises. Les utilisateurs doivent être sains de corps et d'esprit et ne doivent être sous l'influence d'aucune substance qui pourrait affecter leur vue, leurs réflexes ou leur jugement. Si vous avez des questions concernant votre tondeuse auxquelles votre revendeur ne pourrait pas répondre, contactez par téléphone ou par écrit le service client à SNAPPER, McDonough, Georgia 30253, USA. Téléphone : 1-800-935-2967.

CONSIGNES VIS A VIS DES ENFANTS.

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et par la tonte en général. Ne supposez jamais que des enfants resteront à l'endroit où vous les avez vus pour la dernière fois.

1. **ELOIGNEZ** les enfants de la zone à tondre et laissez-les sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur de la machine.
2. **NE PERMETTEZ PAS** à des enfants de se trouver dans la zone à tondre lorsque la tondeuse est en marche et coupez le moteur si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre.
3. **NE LAISSEZ PAS** de jeunes adolescents utiliser la machine.
4. **N'AUTORISEZ** l'utilisation de la tondeuse qu'à des adultes ou à des adolescents responsables sous la surveillance d'adultes.
5. **NE TONDEZ PAS** en marche arrière à moins que cela soit absolument nécessaire. **REGARDEZ** bien en arrière et en bas avant et pendant la marche arrière pour détecter l'éventuelle présence d'enfants, d'animaux ou de dangers.
6. Soyez extrêmement vigilant à l'approche de virages sans visibilité, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets pouvant réduire votre champ de vision.

UTILISATION DANS LES PENTES

1. Les pentes sont à l'origine d'une majorité des accidents résultant de glissades ou de chutes. Ces accidents peuvent entraîner des blessures graves. Si vous avez la moindre appréhension avant de tondre une zone en pente, **NE LA TONDEZ PAS !**
2. Les pelouses en pente se tondent transversalement, jamais de haut en bas et de bas en haut. Faites très **ATTENTION** si vous êtes en pente et que vous changez de direction. Ne tondez pas des pentes abruptes ou d'autres endroits où la stabilité ou l'adhérence serait douteuse.
3. Faites particulièrement attention avec les sacs de ramassage d'herbe et autres accessoires, ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

PREPARATION

1. Lisez, comprenez et suivez les instructions et les avertissements qui figurent dans ce manuel ainsi que dans ceux du moteur et des accessoires. Vous devez connaître les différentes commandes et savoir comment utiliser correctement la tondeuse avant de la démarrer.
2. L'utilisation de la tondeuse doit être uniquement réservée à des personnes matures, responsables et connaissant les consignes d'utilisation de la tondeuse.

PREPARATION

(suite de la colonne précédente)

3. Les statistiques démontrent que les utilisateurs de 60 ans et plus sont les personnes plus souvent impliquées dans les accidents liés aux tondeuses. Il est conseillé à cette catégorie d'utilisateurs, d'évaluer leurs capacités à manœuvrer la tondeuse sans risquer de blesser autrui ou eux-même.
4. Soyez particulièrement prudent lors de la manipulation de carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosions. Ne conservez du carburant que dans des bidons prévus à cet effet. **NE RETIREZ PAS** le bouchon du réservoir de carburant ou n'ajoutez jamais du carburant si le moteur est en marche. Ne rajoutez du carburant que si vous vous trouvez à l'extérieur et que le moteur de la tondeuse est arrêté et froid. Assurez-vous de bien nettoyer le carburant qui aurait débordé. Ne fumez pas en manipulant du carburant.
5. Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets (jouets, fils de fer, pierres, branches...) qui pourraient blesser quelqu'un s'ils étaient projetés par la tondeuse ou qui pourraient vous gêner pendant la tonte. Par ailleurs, notez bien l'emplacement des trous, des souches d'arbres et des autres dangers.
6. Conservez une distance de sécurité entre la tondeuse et d'autres personnes ou animaux. Si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre, **DEBRAYEZ** immédiatement la lame, coupez le moteur et arrêtez la tondeuse.
7. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des protections, des déflecteurs, des commutateurs, de la commande de la lame et de tous les dispositifs de sécurité.
8. Assurez-vous de la bonne lisibilité de tous les autocollants de sécurité. Remplacez-les s'ils sont détériorés.
9. Pendant que vous tondez, protégez-vous et portez des lunettes de protection, un pantalon long et des chaussures résistantes. **NE TONDEZ PAS** pieds-nus ou en sandales.
10. Apprenez à débrayer la lame rapidement et à arrêter le moteur en cas d'urgence.
11. Faites très attention lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse sur un camion ou une remorque.
12. Vérifiez fréquemment l'état d'usure du bac de ramassage et remplacez-le si nécessaire, afin d'éviter qu'un objet ne soit projeté et ne blesse quelqu'un.

MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

Pour éviter des dommages corporels ou matériels, faites très attention en manipulant de l'essence. C'est un liquide très inflammable, et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteignez complètement cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient prévu pour transporter de l'essence.



CONSIGNES DE SECURITE



MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

(suite de la page précédente)

3. **N'ENLEVEZ PAS** le bouchon de réservoir et ne faites pas l'appoint en essence avec le moteur qui tourne. Laissez le moteur refroidir avant de refaire le plein.
4. **NE FAITES PAS** le plein dans un local.
5. **NE STOCKEZ PAS** la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme nue, des étincelles, ou une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.
6. **NE REMPLISSEZ PAS** les récipients d'essence dans un véhicule ou sur un camion ou un plateau de remorque qui auraient un revêtement plastique. Placez toujours les récipients sur le sol et loin du véhicule pour le remplissage.
7. Enlevez les équipements fonctionnant à l'essence du véhicule ou de la remorque et refaites-en le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites-le en utilisant un bidon portable plutôt que l'embout de la pompe de distribution.
8. **NE DÉMARREZ PAS** des équipements fonctionnant à l'essence dans des véhicules ou remorques fermés.
9. Gardez l'embout de distribution en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à remplir en permanence jusqu'au plein. N'utilisez pas un embout de distribution qu'on puisse bloquer en position ouverte.
10. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez-en immédiatement.
11. **NE REMPLISSEZ JAMAIS** à ras le réservoir d'essence. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le bien.

UTILISATION

1. **NE METTEZ PAS** vos mains ou vos pieds à proximité ou en dessous des éléments en rotation. Restez à l'écart de la zone d'éjection lorsque le moteur tourne.
2. **COUPEZ** le moteur si vous devez traverser des allées de graviers, des passages ou des routes ou bien lorsque des objets projetés pourraient être source de dangers.
3. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
4. N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes sous l'influence d'alcools ou de drogues.
5. Si vous heurtez un objet ou si la tondeuse vibre de manière anormale, **ARRÊTEZ** immédiatement le moteur et retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Inspectez la machine pour vérifier si elle est endommagée et procédez aux réparations avant de redémarrer.
6. **NE TONDEZ PAS** des zones à proximité de ravins, de fossés ou de berges.
7. **FAITES ATTENTION** aux trous et aux autres dangers cachés. Une pelouse haute peut dissimuler des obstacles. Restez à l'écart des fossés, des conduites, des clôtures ou tous autres objets pouvant dépasser.
8. **NE TONDEZ PAS** un gazon humide. Ayez toujours un pas sûr. Maintenez fermement la poignée et suivez la tondeuse en marchant, vous ne devez jamais courir. Une glissade pourrait entraîner des blessures.
9. **TOUJOURS** rester derrière la poignée quand la machine (moteur).
10. **NE QUITTEZ PAS** la tondeuse si le moteur tourne. **ARRÊTEZ LE MOTEUR ET DEBRAYEZ LA LAME** avant de laisser la tondeuse, pour quelque raison que ce soit.

UTILISATION

(suite de la colonne précédente)

11. Avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse, assurez-vous que le moteur, la lame et tous les autres éléments en rotation sont bien **ARRÊTES**. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.
12. **COUPEZ** le moteur et attendez que la lame soit complètement **ARRÊTEE** avant de retirer le sac de ramassage et/ou de déboucher le conduit d'éjection.
13. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse sans que la protection de déversement, la protection arrière et les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et opérationnels. **N'ORIENTEZ JAMAIS** l'éjection en direction des personnes, des voitures, des portes ou des fenêtres.
14. **NE PAS** décharger des matières contre un mur ou un obstacle. Elles pourraient ricocher et repartir vers l'opérateur.
15. Ralentissez avant de prendre un virage.
16. Faites attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou lorsque vous devez en traverser une.
17. **NE LAISSEZ PAS** la tondeuse en marche dans un endroit non ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, qui est un gaz mortel.
18. N'utiliser que des accessoires approuvés par le constructeur. Se reporter aux instructions du constructeur pour une installation et une utilisation correctes des accessoires.

ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

1. **N'ENTREPOSEZ PAS** une tondeuse ou ne rangez jamais un bidon de carburant dans un local où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou une veilleuse, comme on peut en trouver dans un chauffe-eau ou dans une chaudière ; un sèche-linge ou d'autres appareils thermiques. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local. Rangez le bidon de carburant dans un endroit bien ventilé, inoccupé et hors de portée des enfants.
2. Pour réduire les risques d'incendie ou de surchauffe du moteur, veillez à ce qu'il n'ait pas d'herbe, de feuilles ou de surplus de graisse sur le moteur.
3. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, récupérez le carburant dans un bidon prévu à cet effet et effectuez cette opération à l'extérieur et éloigné de toute flamme.
4. Assurez-vous du bon serrage des boulons, spécialement le boulon de maintien de la lame, des écrous et des vis de la tondeuse. Vérifiez que toutes les goupilles fendues sont bien en place.
5. Si vous devez faire fonctionner la tondeuse à l'intérieur, faites-le dans une pièce bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
6. Ne procédez à l'entretien du moteur et aux réglages que si le moteur est coupé. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact pour éviter un démarrage intempestif.
7. Ne modifiez pas les réglages du régulateur de vitesse du moteur.
8. Inspectez fréquemment le dispositif de ramassage et vérifiez son état d'usure et ses détériorations, ceci pour éviter la projection d'éléments tondues. Remplacez le sac s'il est très détendu ou déchiré. Remplacez la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fendu.

ENTRETIEN ET STOCKAGE

(Suite de la page précédente)

9. La lame de la tondeuse est affûtée et coupante. Enveloppez-la ou portez des gants de cuir épais et soyez particulièrement prudent si vous devez la manipuler.
10. **NE FAITES PAS** le test de l'étincelle en mettant votre bougie à la masse sur le cylindre du moteur. L'étincelle pourrait mettre feu au carburant qui se trouve dans le cylindre.
11. Faites vérifier votre tondeuse par votre revendeur **SNAPPER** au moins une fois par an. Faites-lui installer tout nouveau système visant à améliorer la sécurité de votre machine.
12. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine **SNAPPER** pour optimiser les performances de votre tondeuse.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE	2-4
TABLE DES MATIERES	5
SECTION 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE	6
SECTION 2 - UTILISATION	7-9
Vérification avant de démarrer	7
Démarrage et arrêt du moteur et des lames	7
Démarrage et arrêt des roues motrices	8
Réglage de la hauteur de la poignée	8
Réglage de la hauteur de coupe	8
Utilisation en mode recyclage	9
Installation du sac de ramassage	9
SECTION 3 - ENTRETIEN	10-11
Entretien - après les 5 premières heures	10-11
Changement de l'huile moteur	10
Vérification du niveau d'huile dans la transmission	10
Vérification de la commande des roues motrices	10
Vérification de la lame	11
Vérification de la courroie d'entraînement raccordant le moteur à la transmission	11
Entretien - tous les ans	11
Moteur	11
Filtre à air	11
Huile moteur	11
Entreposage	11
SECTION 4 - REPARATIONS ET REGLAGES	12-14
Remplacement de la lame	12-13
Affûtage de la lame	12-13
Réglage de la commande des roues motrices	13
Entretien de la courroie	14
DEPANNAGE	15
PROGRAMME D'ENTRETIEN	16
Pièces détachées	16
SPECIFICATIONS DE CONFORMITÉ CE	16
SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS	17-19
GARANTIE	20

IMPORTANT

Les schémas et illustrations de ce manuel sont fournis comme référence uniquement, et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.

Section 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE

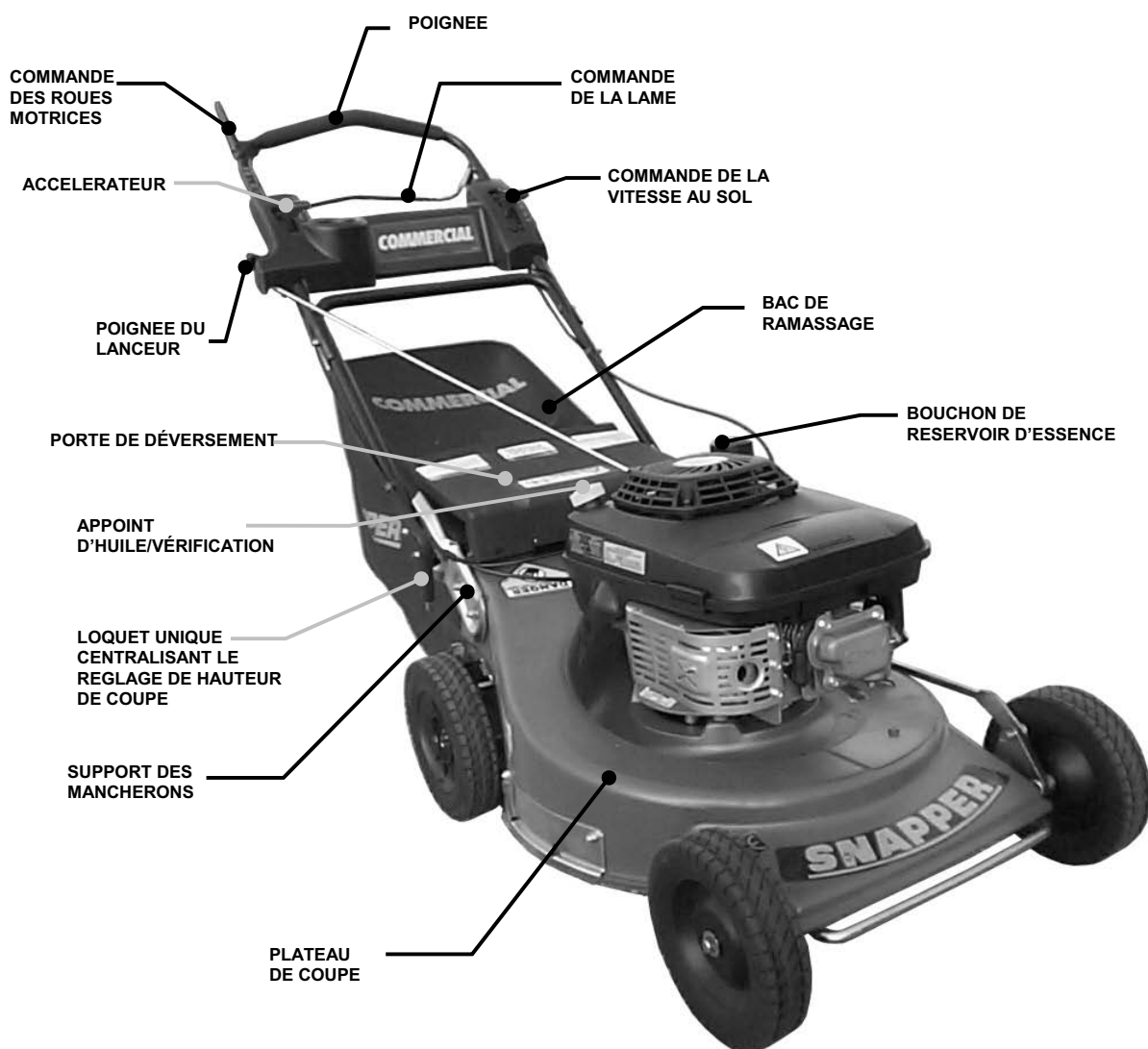


FIGURE 1.1

1.1 INTRODUCTION

Ce manuel a été conçu pour l'utilisateur de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Son objectif, outre le fait de préciser les procédures à suivre pour une utilisation correcte ainsi que l'entretien de base, est de promouvoir la SECURITE dès lors que vous respectez les consignes qui y figurent. **Lisez, comprenez et suivez** les consignes de sécurité qui sont aux pages 2 et 3 de ce manuel ainsi que tous les messages de sécurité concernant la tondeuse et ses accessoires avant de l'utiliser.

1.2 NOMENCLATURE

Vous trouverez, sur la nomenclature ci-dessus, figure 1.1, les éléments essentiels de la TONDEUSE A MAIN SNAPPER. Il est recommandé à tout utilisateur, de bien se familiariser avec les commandes, les éléments et l'utilisation de cette tondeuse avant de l'utiliser. Vous trouverez de plus amples détails, au sujet du moteur, dans le manuel du moteur. Etudiez ces manuels avant toutes utilisations et gardez-les à porter de main pour vous y référer au besoin.

Section 2 - UTILISATION

2.1 VERIFICATION AVANT DE DEMARRER

Avant chaque démarrage, procédez aux vérifications suivantes et faites l'entretien nécessaire.

2.1.1. Assurez-vous que les déflecteurs, les protections, le sac de ramassage, l'embout et les caches sont bien en place et correctement fixés.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE DEMARREZ PAS OU N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que l'adaptateur pour le mode recyclage ou que le dispositif de ramassage soit installé.

2.1.2. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande d'embrayage de la lame et celle des roues motrices, vous devez pouvoir les bouger facilement. Voir figure 2.1.

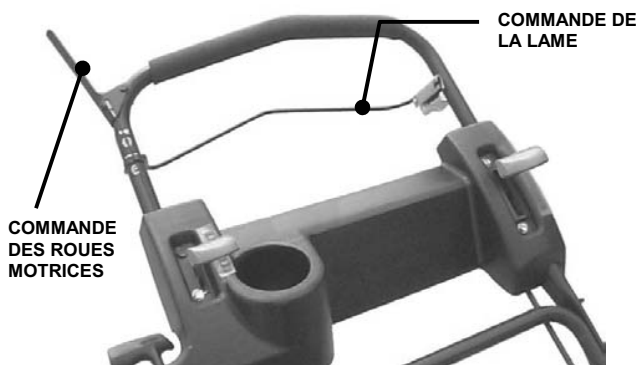


FIGURE 2.1

2.1.3. Vérifiez la hauteur de coupe. Amenez-la dans la position désirée.

2.1.4. Contrôlez le niveau d'huile moteur et complétez le niveau s'il en manque pour atteindre la marque supérieure (FULL). Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile. Voir figure 2.2.

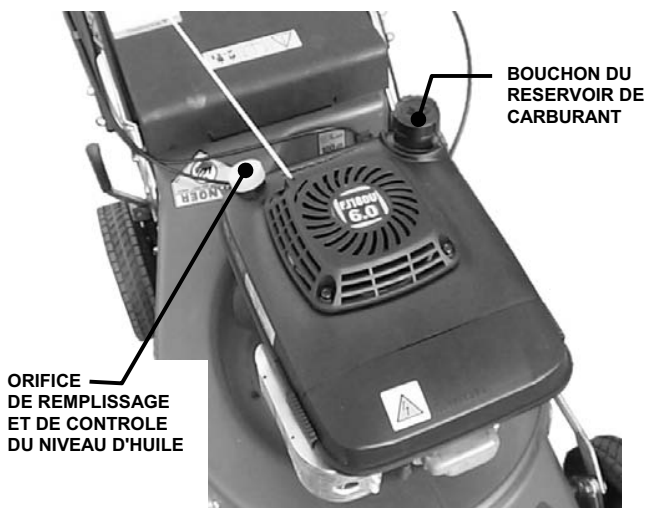


FIGURE 2.2

2.1.5. Ajoutez du carburant dans le réservoir après avoir poussé la tondeuse à l'extérieur où les fumées peuvent se dissiper sans danger. Assurez-vous que le capuchon est bien reserré après le plein. Reportez-vous au manuel d'utilisateur du moteur pour les spécifications.

2.1.6. Enlevez toutes les accumulations de terre, d'herbe, d'huile ou le carburant renversé ... qui pourraient se trouver sur les parties extérieures du plateau de coupe ou du moteur. Veillez à ce l'arrivée d'air ainsi que les pales du ventilateur du moteur ne soient jamais obstruées.

2.2 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.2.1. MOTEUR ET LAME

1. Déplacez la commande de vitesse du moteur plus loin que le cran « Fast » en position de « Starter » (voir le schéma 2.3). Voir figure 2.3.

IMPORTANT : Arrêtez le moteur (et la lame) en relâchant la commande d'embrayage de la lame.

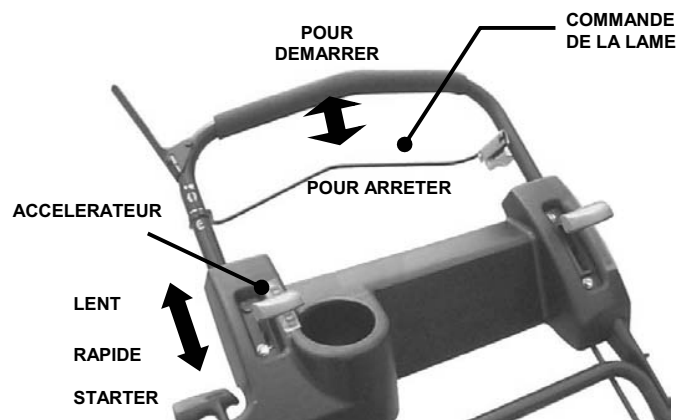


FIGURE 2.3

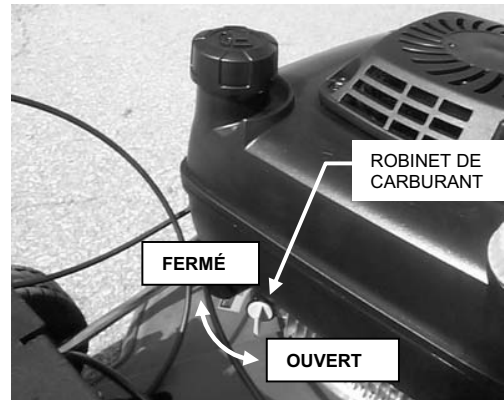


FIGURE 2.4

2. Assurez-vous que le robinet de carburant est mis en position ouverte (voir le schéma 2.4).

3. Tirez la commande d'embrayage de la lame contre la poignée.

4. Tirez la poignée du lanceur pour faire démarrer le moteur.

5. Après le démarrage du moteur, laissez un petit temps d'échauffement, jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement, puis coupez le starter.

Section 2 - UTILISATION

2.2.2. SYSTEME DE TRACTION

1. Amenez la commande de vitesse au sol sur la vitesse désirée. Voir figure 2.5.
2. Serrez la commande des roues motrices contre la poignée pour actionner les roues motrices et faire avancer la tondeuse.

IMPORTANT : La tondeuse doit être immobilisée avant de procéder au réglage de la vitesse au sol. Voir figure 2.5.

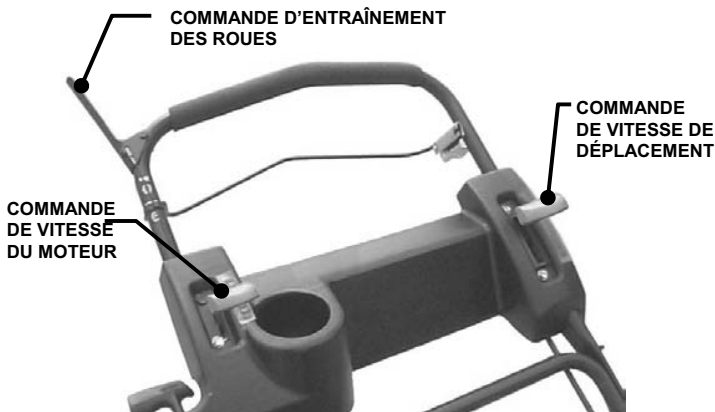


FIGURE 2.5

2.3 ARRET

Arrêtez le moteur et la lame en relâchant la commande d'embrayage de la lame. Immobilisez la tondeuse en relâchant la commande des roues motrices.

2.4 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA POIGNEE

La hauteur de la poignée peut être réglée de la manière suivante :

1. Desserrez les écrous inférieurs au niveau des deux manchons inférieurs, comme indiqué sur la figure 2.6.

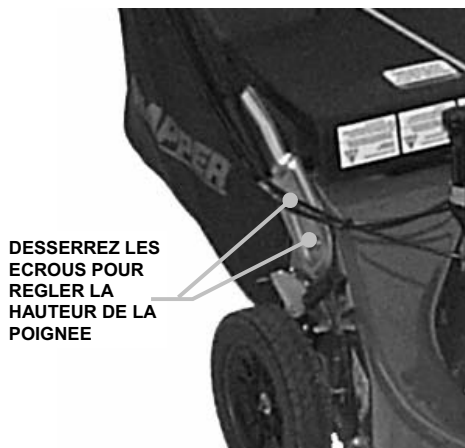


FIGURE 2.6

2. Faites monter ou descendre la poignée jusqu'à atteindre la hauteur désirée.

3. Serrez les écrous inférieurs au niveau des deux manchons inférieurs pour bloquer la poignée dans sa position. Serrez les écrous avec un couple de serrage compris entre 20 et 33 N.m.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, **ARRETEZ** le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.

2.5 REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

1. Dégagez le loquet en le poussant et positionnez-le sur la hauteur de coupe désirée. Voir figure 2.7.

IMPORTANT : NE TIREZ PAS plus que nécessaire sur le loquet de réglage de hauteur de coupe pour passer d'un niveau à un autre. Vous risqueriez d'endommager le loquet en le tirant trop fort (vers l'extérieur).

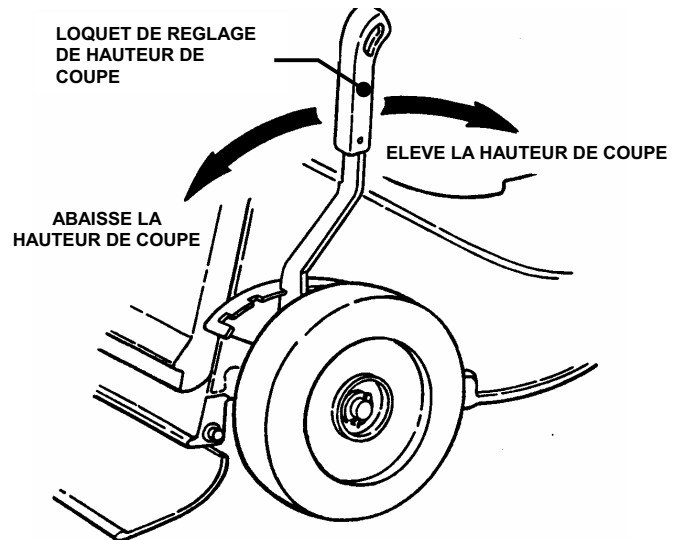


FIGURE 2.7

Section 2 - UTILISATION

2.6 UTILISATION EN MODE RECYCLAGE

Vous n'avez pas besoin d'outils pour passer du mode ramassage au mode recyclage. COUPEZ d'abord le moteur. Levez le portillon d'éjection qui se trouve à l'arrière de la tondeuse. Retirez le bac de ramassage. Installez l'adaptateur pour le mode recyclage dans le conduit d'éjection. Laissez se rabattre le portillon d'éjection. Voir figure 2.8.

NOTE : Pour de meilleurs résultats en mode recyclage, faites des passages d'une largeur inférieure au 1/3 de la lame et n'utilisez le mode recyclage QUE LORSQUE l'herbe est sèche.

1. Réglez la hauteur de coupe sur la position la plus haute.
2. Amenez l'accélérateur sur la position RAPIDE (Lièvre).
3. Réglez la vitesse au sol sur la plus petite vitesse.
4. Avancez lentement lorsque vous tondez. Si l'herbe est très dense, augmentez la hauteur de coupe pour augmenter les performances en mode recyclage.



2.7 INSTALLATION DU SAC DE RAMASSAGE

1. Suivez les **AVERTISSEMENTS** qui se trouvent sur cette page.
2. Levez le portillon d'éjection qui se trouve à l'arrière de la tondeuse. Voir figure 2.9.
3. Installez le sac de ramassage à l'arrière de la tondeuse. Insérez les barres de l'armature du sac dans les encoches qui se trouvent à l'arrière du plateau de coupe. Relâchez le portillon d'éjection, qui est muni d'un ressort de rappel, et laissez-le se poser sur le sac de ramassage.

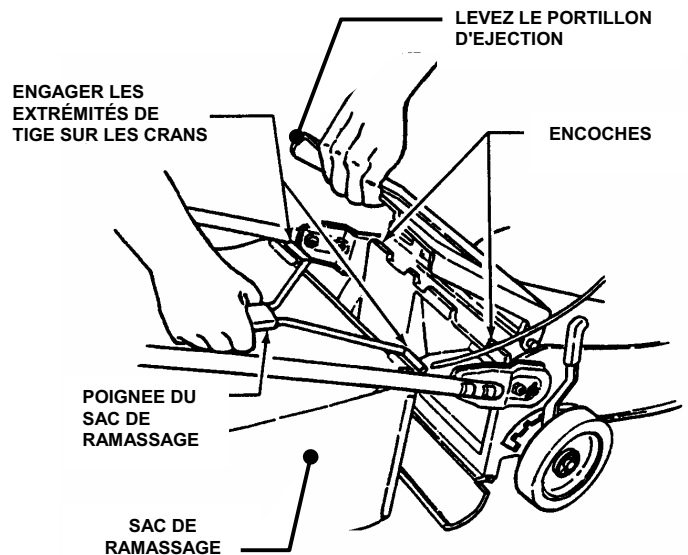


FIGURE 2.9

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS la tondeuse sans que le sac de ramassage, les déflecteurs ou l'adaptateur pour le mode recyclage soient correctement installés. Les éléments du dispositif de ramassage sont sujets à des détériorations même lors d'un usage normal. Inspectez fréquemment les éléments du dispositif de ramassage et remplacez ceux qui seraient usés ou endommagés.

AVERTISSEMENT

Les sacs de bac à herbe utilisés sur les produits SNAPPER sont en textile tissé, et sont sujets à détérioration et usure en utilisation normale. Vérifier la condition du sac avant chaque utilisation. Remplacer immédiatement les sacs de récupération usés ou détériorés uniquement avec des sacs neufs recommandés par SNAPPER. Le bac à herbe est un équipement optionnel sur certains modèles.


Section 3 - ENTRETIEN

3.1 INTRODUCTION

Pour que votre tondeuse conserve ses performances d'origine, utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine SNAPPER. Contactez votre revendeur local SNAPPER pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique. Pour obtenir les bonnes pièces détachées ou des informations sur votre tondeuse, mentionnez toujours la référence de votre tondeuse et son numéro de série.

3.2 ENTRETIEN - APRES LES 5 PREMIERES HEURES

3.2.1. CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

	AVERTISSEMENT	
<p>N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, ARRETEZ le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus.</p>		

REMARQUE : Du fait de l'emplacement du bouchon de vidange d'huile, suivre la procédure suivante pour la façon la plus facile de changer l'huile :

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Les accessoires nécessaires pour effectuer un changement d'huile sont : chiffons et bac peu profond.
2. Basculer la tondeuse sur le côté, avec le remplissage d'huile en bas. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas. Voir figure 3.1.



FIGURE 3.1

3. Placer un bac peu profond dessous le centre approximatif du remplissage d'huile.
4. Enlever le bouchon de remplissage d'huile pour la vidanger entièrement dans le bac. Un peu d'huile peut se déverser sur le moteur et les mains, essuyer immédiatement avec des chiffons. Mettre l'huile usagée au rebut de façon adéquate.
5. Remettre la tondeuse d'aplomb.

6. Remplissez le moteur avec de l'huile, comme indiqué dans le manuel moteur. Par la suite, remplacez l'huile moteur toutes les 25 heures d'utilisation.

3.2.2. NIVEAU D'HUILE DANS LA TRANSMISSION

La transmission n'a pas besoin d'être lubrifiée ou entretenue. S'il y a des fuites ou des dysfonctionnements au niveau de la transmission, rappez la tondeuse chez un revendeur agréé SNAPPER pour qu'il procède aux réparations.

3.2.3. COMMANDE DES ROUES MOTRICES

Vous devez régler périodiquement la commande des roues motrices pour vous garantir un bon fonctionnement de la tondeuse. Le réglage est effectué avec la molette située sur la commande d'entraînement des roues, et ne demande pas d'outil. Se reporter à la section « RÉGLAGE DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT DES ROUES ».

Section 3 - ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, **ARRETEZ** le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

3.2.4. VERIFICATION DE LA LAME

1. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière pour vous faciliter l'accès au boulon de maintien de la lame. Voir figure 3.2.

IMPORTANT : Si vous retournez la tondeuse, **IL NE FAUT PAS** que le carburateur ou que la bougie soit incliné vers le bas. L'huile qui se trouve dans le carter saturerait le filtre à air et vous pourriez rencontrer des difficultés par la suite pour faire démarrer le moteur. Si le filtre à air est touché, il faudra le remplacer.

3. Vérifiez le couple de serrage du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m. Voir figure 3.2.
4. Assurez-vous que la lame est bien affûtée. Contrôlez son usure et les détériorations qu'elle a pu subir. Référez-vous à la section USURE DE LA LAME.

3.2.5. VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DU MOTEUR A LA TRANSMISSION

1. Visuellement, contrôlez l'état de la courroie d'entraînement, assurez-vous qu'elle n'est pas craquelée, usée, coupée ou qu'elle ne s'effile pas. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la avant d'utiliser la tondeuse. Référez-vous à la section ENTRETIEN DE LA COURROIE pour la procédure de remplacement.

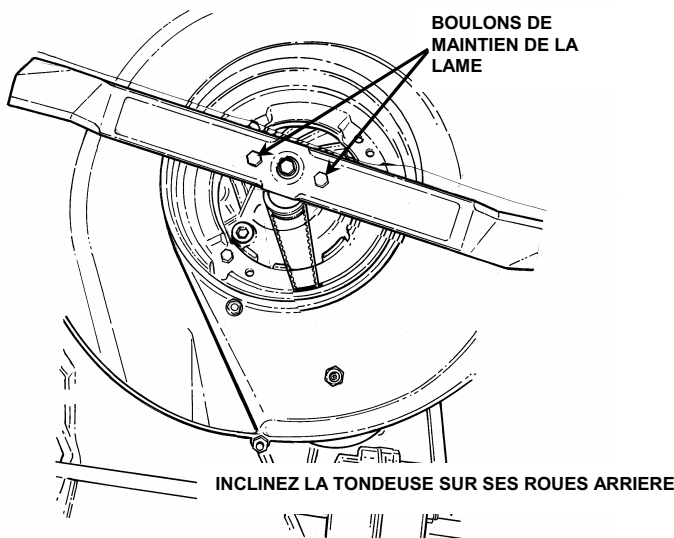


FIGURE 3.2

3.3 ENTRETIEN - TOUS LES ANS

Effectuez l'entretien prévu dans la section PROGRAMME D'ENTRETIEN de ce manuel.

3.3.1. Moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.2. Filtre à air

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.3.3. Huile moteur

Référez-vous au manuel du moteur pour la procédure d'entretien.

3.4 ENTREPOSAGE

Référez-vous au manuel du moteur pour tout ce qui concerne la préparation du moteur à l'entreposage. Préparez la tondeuse à son entreposage de fin de saison de la manière suivante :

1. Vidangez le réservoir de carburant puis mettez en marche le moteur et laissez-le tomber 'en panne sèche'.
2. **Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact avant de passer aux étapes suivantes.**
3. Bouchez (avec du scotch) la sortie de l'échappement et les arrivées d'air pour éviter que de l'eau ne soit pulvérisée à l'intérieur pendant le lavage.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière et nettoyez avec soin la partie inférieure du plateau de coupe. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou que la bougie ne soit pas orienté vers le bas. Retirez toutes les accumulations d'herbe avec une spatule pour mastic ou avec une brosse métallique.
5. Appliquez une légère couche de graisse sur les parties métalliques exposées pour limiter leur corrosion.
6. Desserrez les papillons des mancherons. En faisant attention, pliez les mancherons vers l'avant et courbez en même temps les câbles de commande pour éviter qu'ils ne s'abîment.
7. Entrez la tondeuse dans un hangar, un garage ou dans un endroit sec, à l'abri des intempéries.

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

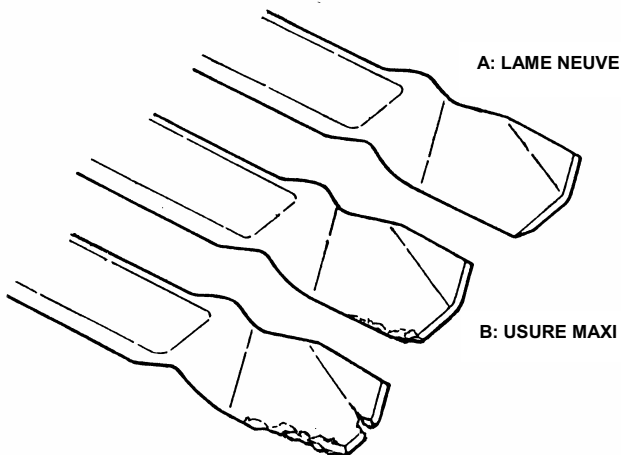
AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, ARRETEZ le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

4.1 REMPLACEMENT DE LA LAME

4.1.1. USURE DE LA LAME STANDARD

1. Suivez les AVERTISSEMENTS qui se trouvent sur cette page.
2. Vérifiez fréquemment l'état de la lame et détectez d'éventuels signes d'usure ou de détérioration. Voir figure 4.1.



C: ETAT CRITIQUE ! N'UTILISEZ PAS CETTE LAME SUR LA TONDEUSE !

FIGURE 4.1

AVERTISSEMENT

N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA LAME pour les consignes d'inspection et pour les procédures d'entretien.

4.1.2. AFFUTAGE DE LA LAME

1. Suivez les AVERTISSEMENTS qui se trouvent sur cette page.
2. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas.
3. Déposez la lame. Voir figure 4.2.

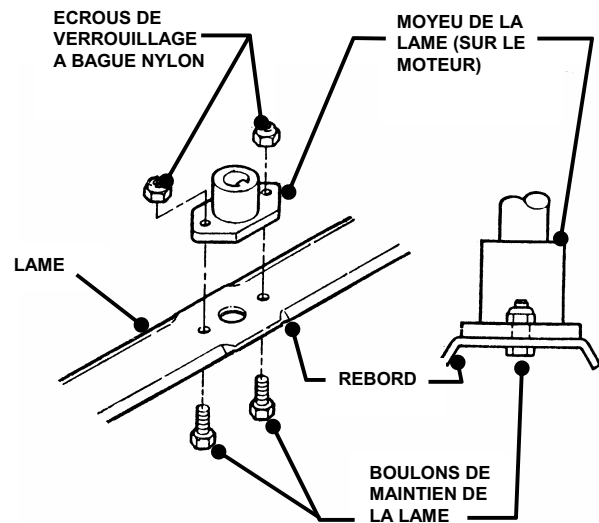


FIGURE 4.2

(suite en page suivante)

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, **ARRETEZ** le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

4.1 REMPLACEMENT DE LA LAME

4.1.2. AFFUTAGE DE LA LAME (suite de la page précédente)

4. Affûtez la lame sur une meuleuse en respectant un angle d'attaque compris entre 22 et 28 degrés. N'ALLEZ PAS au-delà de la face tranchante. Voir figure 4.3.

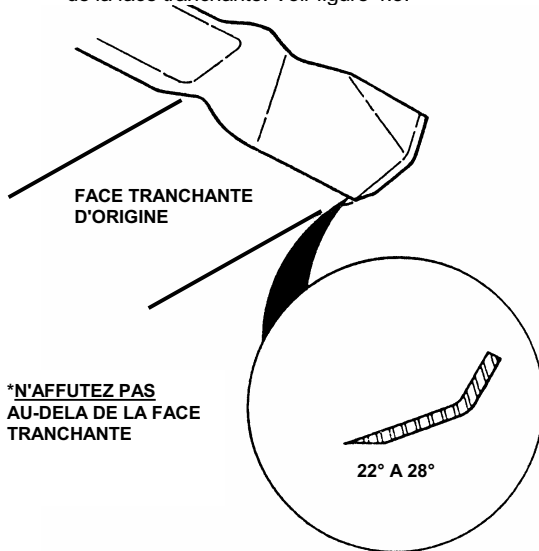


FIGURE 4.3

5. Vérifiez l'équilibrage de la lame après l'avoir affûtée. Vous pouvez corriger l'équilibrage en meulant le bord épais de la lame.

6. Réinstallez la lame. Voir figures 4.2 et 4.3. Vérifiez le couple de serrage au niveau du boulon de maintien. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m.

4.2 REGLAGE DE LA COMMANDE DES ROUES MOTRICES (du moteur à la courroie d'entraînement)

La commande des roues motrices réclame des réglages périodiques pour maintenir la bonne tension entre moteur et courroie de transmission. Ce point de réglage est situé à droite de la barre poussoir et ne nécessite pas d'outillage. reportez-vous à la Figure 4.4.

IMPORTANT : NE faites PAS tourner le moteur quand vous inspectez ou réglez la courroie de transmission.

1. Inspectez visuellement la courroie pour détecter des craquelures, effilochages, coupures ou l'exposition des brins internes. Remplacez la courroie si nécessaire avant d'actionner la tondeuse.

2. Pour vérifier la bonne tension de la courroie, **COUPEZ** le moteur. Commutez la commande de vitesse au sol sur 1ère et embrayez la commande de roues motrices.

3. Avec la commande de roues motrices embrayée, tirez la barre poussoir pour faire reculer la tondeuse. Observez les roues arrière.

4. Si les roues arrière glissent sur la surface (sans tourner) la courroie est bien tendue et il n'y a pas besoin de réglage.

5. Si les roues arrière tournent, augmentez la tension de la courroie en tournant la vis à oreilles **EN SENS INVERSE** des aiguilles d'une montre.

6. Ne tournez la vis que d'un tour à la fois en vérifiant de nouveau la tension à chaque fois (en répétant les étapes 3-5).

7. Quand la tension a été réglée, faites fonctionner la tondeuse et vérifiez la bon fonctionnement de la fonction de motricité.

IMPORTANT: NE TENDEZ PAS excessivement le câble de la commande des roues motrices. N'UTILISEZ PAS la tondeuse si la commande ou la traction ne fonctionne pas correctement. Contactez votre revendeur local agréé SNAPPER pour bénéficier d'une assistance technique.

IMPORTANT : Si la tondeuse continue à avancer alors que la commande des roues motrices est relâchée, c'est que le câble de la commande des roues motrices est trop tendu. Vous devez le régler de telle sorte à éliminer ce mouvement d'avance. La tondeuse doit s'immobiliser dès lors que la commande des roues motrices est relâchée. Si la commande des roues motrices ne revient pas rapidement sur la position OFF lorsque vous la relâchez, assurez-vous que le câble n'est pas coupé, coincé ou entortillé.

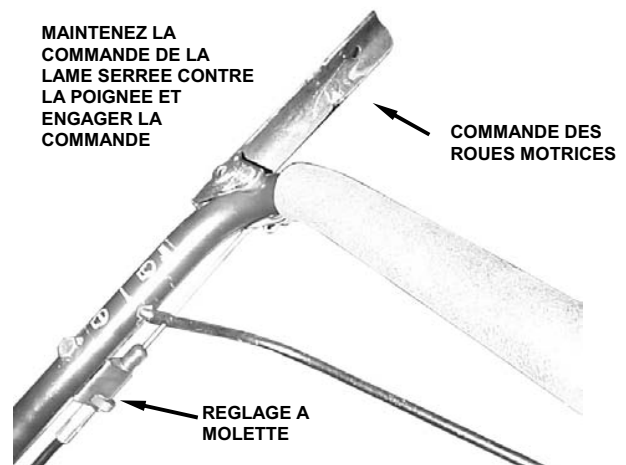


FIGURE 4.4

Section 4 - REPARATIONS ET REGLAGES

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien ou réglage si le moteur ou les lames tournent encore. Débrayez la lame, **ARRETEZ** le moteur et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures.

4.3. ENTRETIEN DE LA COURROIE

L'état de la courroie de transmission du moteur doit être vérifié toutes les 25 heures d'utilisation.

4.3.1. Remplacement de la courroie d'entraînement raccordant le moteur à la transmission

1. Suivez l'**AVERTISSEMENT** qui se trouve sur cette page.
2. Retirez les vis qui maintiennent le cache courroie. Déposez le cache courroie. Voir figure 4.5.
3. Sortez la courroie de la poulie de transmission.
4. Inclinez la tondeuse sur ses roues arrière. Inclinez-la de telle sorte que le carburateur ou la bougie ne soit pas incliné vers le bas.
5. Retirez les boulons et les écrous qui maintiennent la lame. Déposez la lame. Voir figure 4.5.
6. Sortez la courroie de la poulie du moteur.
7. Passez la nouvelle courroie autour de la poulie moteur. Faites passer la courroie par l'ouverture dans le plateau de coupe.
8. Bloquez la lame à l'aide des écrous et des boulons. Serrez-les avec un couple de serrage compris entre 40 et 55 N.m.
9. Passez la nouvelle courroie autour de la poulie de transmission. Remettez le cache courroie et fixez-le à l'aide des boulons de maintien. Serrez-les bien.

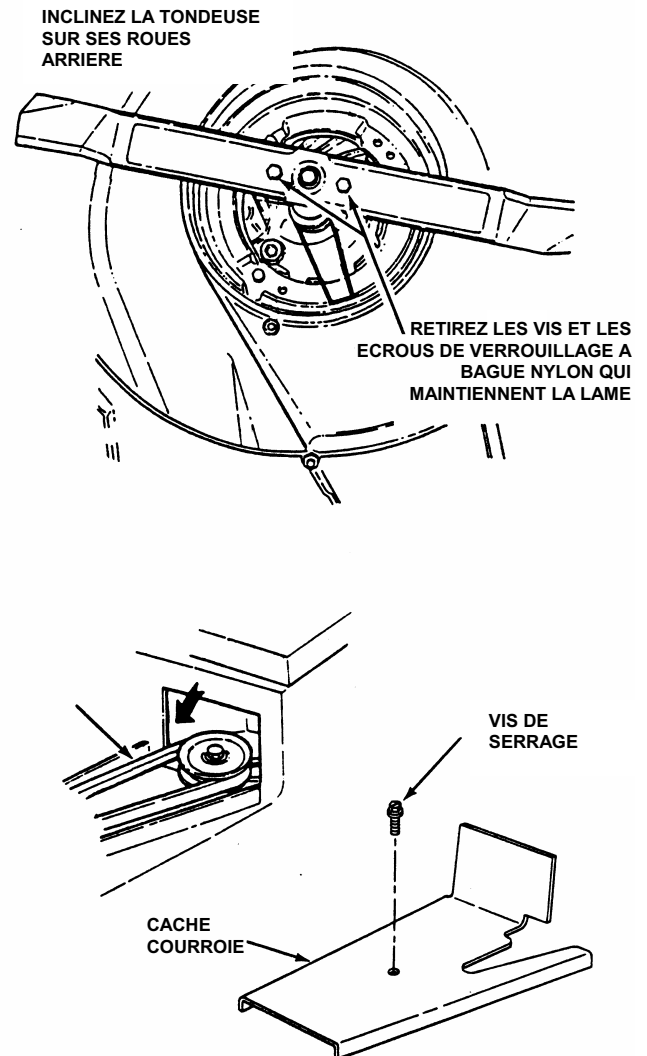


FIGURE 4.5

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le moteur demande une aide au starter.	2. Démarrer moteur avec starter
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
Le moteur cale après le démarrage	1. La commande de la lame est relâchée ou n'est pas suffisamment serrée contre la poignée.	1. La commande de la lame doit être serrée en permanence contre la poignée pendant l'utilisation.
	2. Le réservoir est vide.	2. Remplissez le réservoir de carburant.
	3. Le pré-filtre et/ou le filtre à air sont sales.	3. Nettoyez-les.
	4. La bougie est défectueuse ou son écartement n'est plus correct.	4. Procédez à l'entretien de la bougie.
	5. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	5. Vidangez le circuit d'alimentation.
	6. Activer le starter.	6. Désactiver le starter.
Le moteur perd de la puissance	1. Le filtre à air ou le pré-filtre sont sales.	1. Nettoyez ou remplacez les filtres.
	2. La bougie est défectueuse.	2. Procédez à l'entretien de la bougie.
	3. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	3. Vidangez le circuit d'alimentation.
	4. Il y a de des débris sur le faisceau du radiateur.	4. Nettoyez le faisceau du radiateur.
	5. Activer le starter.	5. Désactiver le starter.
Vibrations excessives	1. La lame est abîmée, mal équilibrée ou tordue.	1. Réparez ou changez la lame.
	2. La lame est mal serrée.	2. Contrôlez et resserrez les pièces branlantes.
	3. Les ailettes sont desserrées ou manquantes (si le modèle en est équipé).	3. Remplacez les ailettes. Resserrez-les au couple approprié .
	4. La courroie est usée .	4. Remplacez la courroie.
La tondeuse n'avance pas ou peine à avancer (Modèles autotractés)	1. La transmission est défectueuse	1. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	2. La courroie d'entraînement des roues motrices doit être réglée ou remplacée.	2. Réglez ou remplacez la courroie d'entraînement des roues motrices.
	3. La lubrification n'est pas correcte au niveau de la transmission/différentiel.	3. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
La tonte est irrégulière	1. La hauteur de coupe est trop basse ou trop haute.	1. Ajustez la hauteur de coupe.
	2. Le moteur ne tourne pas assez vite.	2. Amenez l'accélérateur en position rapide (lièvre).
	3. La vitesse au sol est trop rapide.	3. Amenez le levier de vitesse au sol sur une vitesse plus lente .
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Affûtez la lame ou remplacez-la.
Mauvaise évacuation de l'herbe	1. Le moteur ne tourne pas assez vite.	1. Amenez l'accélérateur en position rapide (lièvre).
	2. La vitesse d'avance est trop rapide.	2. Amenez le levier de vitesses au sol sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Attendez que l'herbe soit sèche pour tondre.
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Changez la lame.
	5. Il y a des amas d'herbe coupée et des débris sous le plateau de coupe.	5. Nettoyez la partie inférieure du plateau de coupe.
	6. Une mauvaise lame est installée sur le plateau de coupe.	6. Installez une lame de type SNAPPER .
	7. La lame n'est pas correctement installée .	7. Installez la lame correctement.
Il y a des fuites d'huile	1. Il y a une fuite au niveau du carter du moteur.	1. Vérifiez l'état du bouchon de vidange et resserrez-le 2. Assurez-vous que la jauge et le bouchon de remplissage de l'huile sont bien en place 3. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .

PROGRAMME D'ENTRETIEN

PIECES / COMPOSANTS	FONCTION A REMPLIR	REF.	CHAQUE UTILISATION	5 H	25 H	50 H	100 H	CHAQUE SAISON
Huile moteur	Vérification du niveau d'huile	Page 7	X					
	1er changement d'huile	Page 10		X				
	Autres changements d'huile	Page 11			X*			
Pré-filtre à air	Nettoyage de l'élément en mousse	Manuel du moteur et page 11			X**			
Filtre à air	Nettoyage ou remplacement	Manuel du moteur.			X**			
Bougie	Remplacement	Manuel du moteur					X	
Courroies d'entraînement	Vérification de l'usure et de la tension	Pages 11 et 14			X	X		X
Lame	Vérification de l'usure, des détériorations et remplacement	Pages 11-13	X					
Plateau de coupe	Nettoyage des saletés	Page 11	X					
Huile de transmission	Vérification du niveau d'huile	Pages 10			X			X

* Changez l'huile toutes les 25 heures si vous tirez de lourdes charges ou travaillez sous des températures élevées.

**troyez plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou en présence de débris dans l'air.

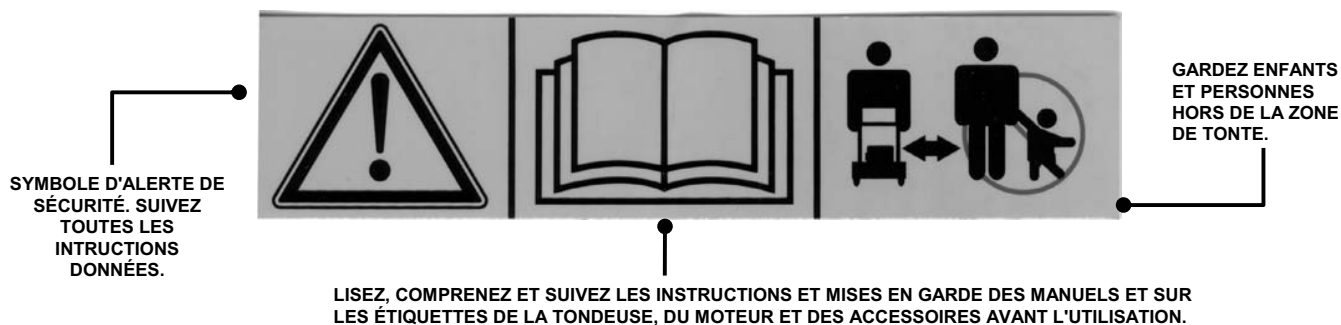
PIECES DETACHEES

PIECES DETACHEES	
Commande vitesse moteur	7074138
Câble de contrôle de sécurité	7074141
Câble de commande des roues motrices	7046518
Lame de coupe de 53 cm (Compost)	7026428
Courroie de transmission	7029492
Manuel de pièces pour tondeuse poussée commerciale Série 2 de 53 cm à plateau de coupe en aluminium moulé	7006203

Spécifications de conformité CE

Modèle	Régime en tr/min (nominal)	Puissance (kW) (au régime nominal)	Masse unitaire (kg)	Puissance acoustique (LWA) (dBA)	Pression acoustique (LPA) (dBA)	Vibration au guidon (m/s ²)
ECLP21602KVV	2800	4.5	51	98	86	.39

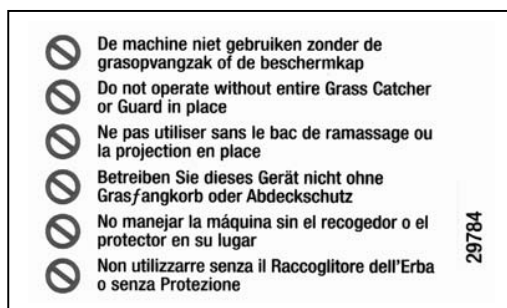
SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS



(1) INSTRUCTIONS DE MISE EN GARDE.



(2) **AVERTISSEMENT (PLATEAU DE COUPE)** : Lisez et suivez les consignes de démarrage et de sécurité qui figurent dans le manuel d'utilisation. Un usage non conforme de la tondeuse peut entraîner des blessures graves.

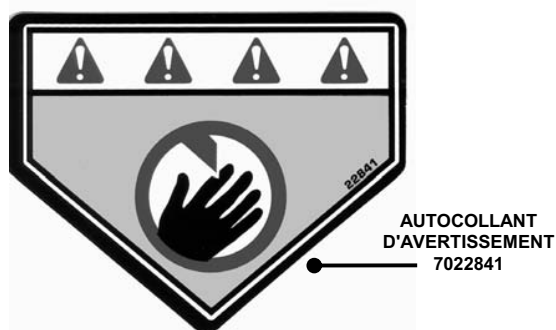


SYMBOLE DE LA BOUGIE - REF : 7029779

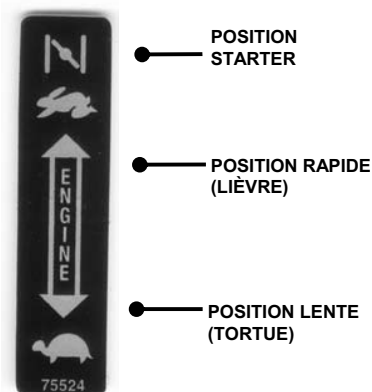


(5) **BOUGIE** : Il avertit des éventuelles décharges électriques émanant de la bougie lorsque le moteur tourne.

(3) **DANGER** : Ne pas utiliser sans le bac de ramassage ou la projection en place.

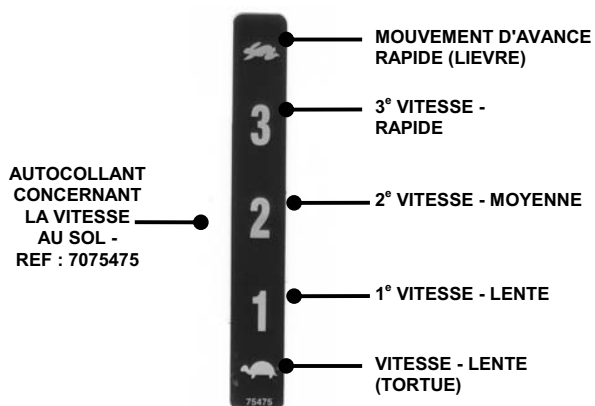


(4) **AVERTISSEMENT** : Situé sur la droite du plateau de coupe. Il avise l'utilisateur des dangers liés à la lame en rotation.

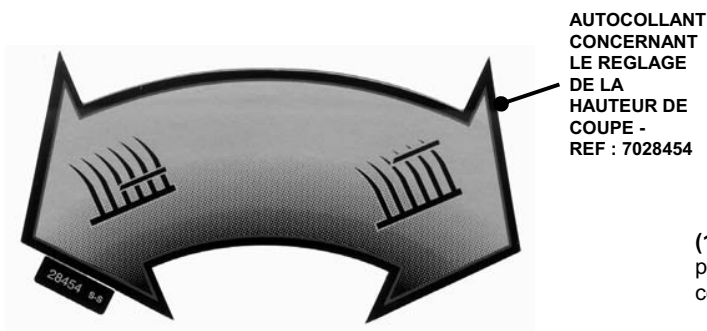


(6) **COMMANDE DE VITESSE DU MOTEUR** : Indique la direction pour augmenter le taux de rotation (t/m) du moteur (lièvre) ou le diminuer (tortue) ; indique également la position du starter.

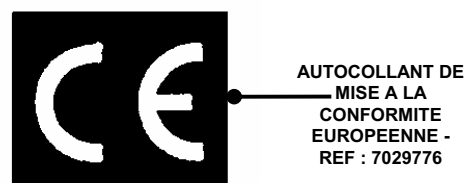
SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS



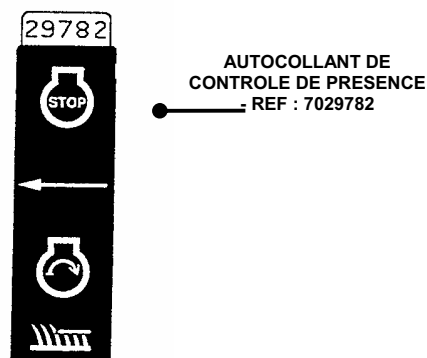
(7) **VITESSE AU SOL** : Il indique le sens du déplacement et la possibilité de choisir parmi 3 vitesses à l'aide de la manette de commande. Le numéro 3 (lièvre) indique une vitesse rapide, le 2 indique une vitesse moyenne et le numéro 1 (tortue) indique une vitesse lente.



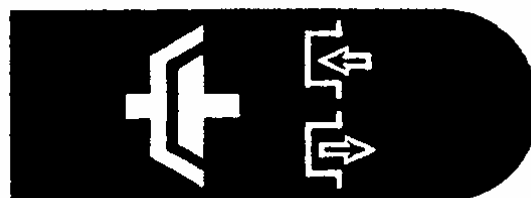
(8) **REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE** : Il indique le sens de réglage de la HAUTEUR DE LA POIGNEE. Orientez-la en suivant le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur de coupe ou, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la hauteur de coupe.



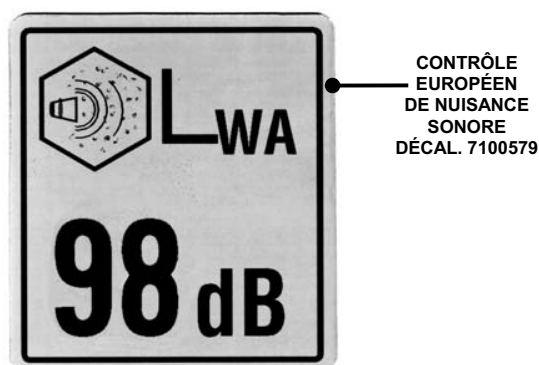
(10) **PERFORMANCE EUROPEENNE** : Le niveau maximal de vibrations mesuré au niveau des mains de l'utilisateur est de ,39 m/sec²



(11) **CONTROLE DE PRESENCE** : Serrez la commande contre la poignée pour démarrer le moteur et la lame. Relâchez la commande pour arrêter le moteur et la lame.



(12) **ROUES MOTRICES** : Situé sur la poignée plastique du levier de commande d'entraînement de roues. Relâchez la commande pour immobiliser la tondeuse.



(9) **INTENSITE SONORE** : Cette machine est certifiée, à un nombre de tr/min nominal, être en dessous de la limite d'intensité sonore de 98 dB.

SIGNIFICATION DES AUTOCOLLANTS



AUTOCOLLANT CONCERNANT LE DEFLECTEUR - REF : 7046924

(13) **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas la tondeuse sans que soit installé le sac de ramassage, le déflecteur ou l'adaptateur.



(14) **AVERTISSEMENT:** Situé sur la droite du plateau de coupe. Il avise l'utilisateur des dangers liés à la lame en rotation.

SNAPPER®

GARANTIE LIMITEE A 2 ANS

Pour une période de deux (2) ans à compter de la date d'acquisition initiale pour usage résidentiel ou non commercial, **SNAPPER**, par l'intermédiaire d'un revendeur agréé remplacera gratuitement (hors frais annexes), tous les éléments ou pièces qui seront jugés défectueux du fait des matériaux, de la main d'œuvre ou des deux par notre usine de McDonough en Georgie.

Pendant un (1) an à partir de la date d'achat de l'acheteur d'origine pour utilisation commerciale et non domestique, **SNAPPER**, par l'intermédiaire d'un concessionnaire **SNAPPER** agréé, remplacera sans frais toute(s) pièce(s) trouvée(s) après un examen par l'usine de McDonough, Georgie, être défectueuse(s) pour cause de matériaux et/ou de main d'oeuvre.

Durant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat par l'acheteur d'origine pour une utilisation de location, **SNAPPER**, par l'intermédiaire d'un concessionnaire **SNAPPER** agréé, remplacera sans frais toute(s) pièce(s) trouvée(s) après un examen par l'usine de McDonough, Georgie, être défectueuse(s) pour cause de matériaux et/ou de main d'oeuvre.

Tous les frais de transport engagés par l'utilisateur pour l'acheminement de pièces au titre de la garantie sont à sa charge.

Cette garantie ne s'applique pas à certaines boîtes de vitesses, ni aux moteurs et à leurs composantes, ni aux batteries, du fait que ces parties sont garanties séparément. Cette garantie ne couvre pas les pièces endommagées à la suite d'accident, de modification, d'abus d'utilisation, de mauvaise lubrification, d'usure normale ou à la suite d'autres raisons, excluant la responsabilité de **SNAPPER**. La garantie ne couvre pas non plus les pièces et les machines qui auraient subies des modifications au niveau de la sécurité, des performances ou de la solidité.

Les batteries sont garanties pour une période de un (1) an avec un remplacement gratuit si nécessaire à compter de la date d'achat d'origine. **SNAPPER** ne prend pas en charge les frais liés à de nouvelles installations. La garantie de la batterie ne s'étend qu'à la batterie d'origine et ne couvre pas les dommages que pourraient subir la tondeuse ou la batterie suite à des négligences, des abus, à la destruction par le feu, à l'explosion, au gel, à des surcharges, à un entretien incorrect ou à l'utilisation d'une mauvaise électrolyte.

Il n'y a aucune autre garantie exprimée.

FIN DE LA GARANTIE

Les garanties implicites, dont celles de valeur marchande et d'adéquation à une finalité particulière, sont limitées à deux (2) ans à partir de la date d'achat de l'acheteur d'origine pour utilisation domestique ou autre non commerciale, et un (1) an à compter de la date d'achat par l'acheteur d'origine pour une utilisation commerciale, non domestique, et quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat par l'acheteur d'origine pour une utilisation de location, dans les limites permises par la loi, les garanties implicites en tout ou en partie seront exclues. C'est la seule compensation prévue. Les responsabilités pour dommages consécutifs, quelque soit le régime de garantie, sont exclus.

Certaines juridictions n'admettent aucune limitation sur la durée de la garantie implicite ou n'admettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs à l'utilisation, de sorte que la clause limitative énoncée ci-dessus ne peut pas s'appliquer à votre cas.

Cette garantie vous confère certains droits légaux et il est possible que vous disposiez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre.

AVERTISSEMENT : L'UTILISATION DE PIÈCES DÉTACHÉES AUTRES QUE CELLES D'ORIGINE SNAPPER PEUT ENDOMMAGER VOTRE MACHINE ET PEUT ANNULER LA RESPONSABILITÉ DE SNAPPER AINSI QUE LA GARANTIE.

IMPORTANT : Remplissez immédiatement le bon de garantie **SNAPPER** et envoyez-le à :
Snapper's Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253

EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA

Certifies that lawnmower:	1) Category 32: energy-gasoline	Combustion Engine:
	2) Make:	SNAPPER
	3) Model/Part No:	ECLP21602KWW/7800120
	4) Serial Number:	See top Page 1
	5) Motor Manufacturer:	Kawasaki
	Model/Type	FJ180V/CS54-R
	Power/revs.	4.5KW/2800
	6) Cutting width-cutting device (IN/CM):	21/53.34
	7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:	2800

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN836

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253

Issue Date:



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICAAT VAN GELIJKVORMIGHEID UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT

Nederlands

Fabrikant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Bevestigt dat de grasmaaier:	1) Categorie:	Verbrandingsmotor
	2) Merk:	SNAPPER
	3) Type:	ECLP21602KWW/7800120
	4) Serie No:	Zie Bladzijde 1
	5) Motor Fabrikant:	Kawasaki
	Model/Type	FJ180V/CS54-R
	Draaisnelheid gedurende de test in t/m:	4.5KW/2800
	6) Snijbreedte: (cm)	53
	7) Draaisnelheid v/d maaieenheid in t/m:	2800

overeenkomt met de specificatie van Richtlijn 98/37/EC, 89/336/EC, en EN836

Made in: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

CERTIFICAT DE CONFORMITE DELIVRE PAR LE FABRICANT

French

Fabricant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

certifie que la tondeuse:	1) Catégorie:	Moteur à Combustion
	2) Marque:	SNAPPER
	3) Type:	ECLP21602KWW/7800120
	4) No. Série:	Voir Page 1
	5) Marque du moteur:	Kawasaki
	Modèle/Type	FJ180V/CS54-R
	Vitesse de rotation pendant le test en Tours-Min:	4.5KW/2800
	6) Largeur de coupe (cm):	53
	7) Vitesse de rotation du système de coupe en Tours-Min:	2800

est conforme aux spécifications de la Directive 98/37/EC, 89/336/EC, de la Communauté Européenne et EN836

Fabriqué à: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

EC KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Deutsch

Der Hersteller: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

bestätigt, daß der Frontmäher:	1) Kategorie:	Verbrennungsmotor
	2) Marke:	SNAPPER
	3) Typ/Teilnr.:	ECLP21602KWW/7800120
	4) Modellkennzeichnungsnr.:	siehe Seite 1 oben
	5) Motorhersteller:	Kawasaki
	Modell/Typ:	FJ180V/CS54-R
	Drehzahl (U/min):	4.5KW/2800
	6) Schnittbreite (cm):	53
	7) Drehzahl des Messers (U/min):	2800

entspricht den Spezifikationen der Richtlinie 98/37/EC, 89/336/EC, und EN836

Hergestellt in : McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA

Certifies that lawnmower:

- 1) Category 32: energy-gasoline
- 2) Make:
- 3) Model/Part No:
- 4) Serial Number:
- 5) Motor Manufacturer:
Model/Type
Power/revs.
- 6) Cutting width-cutting device (IN/CM):
- 7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:

Combustion Engine
SNAPPER
ECLP21602KWW/7800120
See top Page 1
Kawasaki
FJ180V/CS54-R
4.5KW/2800
21/53.34
2800

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN 836

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253

Issue Date:

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

place serial number tag here

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Italian

Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifica che il tosaerba:

- 1) Categoria:
- 2) Marca:
- 3) Modello/codice ricambi:
- 4) Numero di matricola:
- 5) Fabbricante del motore:
Tipo
Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.):
- 6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo(pollici/cm):
- 7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.):

motore a combustione
SNAPPER
ECLP21602KWW/7800120
vedi inizio Pagina 1
Kawasaki
FJ180V/CS54-R
4.5KW/2800
53
2800

E' conforme alle Direttive 98/37/EC, 89/336/EC, ed EN 836

Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Spanish

Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.

Certifica que el cortacésped:

- 1) Categoría:
- 2) Marca:
- 3) Modelo/Nº de pieza:
- 4) Número de serie:
- 5) Fabricante del motor
Modelo/Tipo
Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:
- 6) Ancho de corte (pulg/cm):
- 7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:

Motor de combustión
SNAPPER
ECLP21602KWW/7800120
Ver comienzo página 1
Kawasaki
FJ180V/CS54-R
4.5KW/2800
53
2800

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37/EC, 89/336/EC, de la Comunidad Europea y EN 836

Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICATE OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER

English

I, the undersigned: **Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

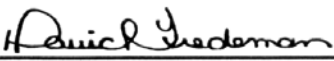
Certify that the lawnmower:

1) Category 32: energy-gasoline	Combustion Engine
2) Make:	SNAPPER
3) Model/Part No:	ECLP21602KWW/7800120
4) Serial No.	See top Page 1
5) Motor Manufacturer:	Kawasaki
Type	FJ180V/CS54-R
Power/revs.	4.5KW/2800

Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EC. Conformity assessment procedure, Annex VI. Procedure 1

Measured Lwa 97	Guaranteed Lwa	98
	Type of cutting device:	Rotary
	width of cut (IN/CM):	21/53
Issue Date:	Speed of rotation of the cutting device RPM:	2800

Issed at: Snapper, McDonough, GA USA 30253


Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICAAT VAN GELIJKVORMIGHEID UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT

Nederlands

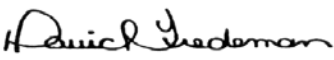
Ik, ondergetekende: **SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

Bevestig dat de grasmaaier:

1) Categorie:	Verbrandingsmotor
2) Merk:	SNAPPER
3) Type:	ECLP21602KWW/7800120
4) Serie No.:	Zie Bladzijde 1
5) Motor Fabrikant:	Kawasaki
Type	FJ180V/CS54-R
Draaisnelheid gedurende de test in t/m:	4.5KW/2800

overeenkomt met de specificatie van Richtlijn 2000/14/EG

Gemeten Lwa 97	Gegarandeerd Lwa	98
	Type van maaieenheid:	Roterend
	Snijbreedte (cm):	53
	Draaisnelheid v/d maaieenheid in t/m:	2800


Dave Tiedeman, V.P. Engineering

CERTIFICAT DE CONFORMITE DELIVRE PAR LE FABRICANT

French

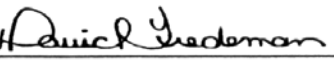
Je, soussigné: **SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

certifie que la tondeuse:

1) Catégorie:	Moteur à Combustion
2) Marque:	SNAPPER
3) Type:	ECLP21602KWW/7800120
4) No Série:	Voir Page 1
5) Marque du moteur:	Kawasaki
Type	FJ180V/CS54-R
Vitesse de rotation pendant le test en Tours-Min:	4.5KW/2800

est conforme aux spécifications de la Directive 2000/14 de la Communauté Européenne

Valeur Lwa 97	Elle est garantie Lwa	98
	Type de système de coupe:	Rotatif
	Largeur de coupe (cm):	53
	Vitesse de rotation du système de coupe en Tours-Min:	2800


Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODELL -BESCHEINIGUNG DES HERSTELLERS ÜBER DIE ÜBEREINSTIMMUNG DES GERÄTES MIT DEN EG-RICHTLINIEN

Deutsch

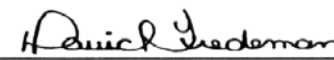
Der Unterzeichnete: **SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

bestätigt, daß der Frontmäher:

1) Kategorie:	Verbrennungsmotor
2) Marke:	SNAPPER
3) Typ/Teilnr:	ECLP21602KWW/7800120
4) Modellkennzeichnungsnr.:	siehe Seite 1 oben
5) Motorhersteller:	Kawasaki
Typ:	FJ180V/CS54-R
Drehzahl (U/min):	4.5KW/2800

den Spezifikationen der Richtlinie 2000/14/EC entspricht

Lwa - gemessen 97	Lwa - garantiert	98
	Art des Mähwerks:	Rotationsmähwerk
	Schnittbreite (cm):	53
	Drehzahl des Mähwerks (U/min):	2800


Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICATE OF CONFORMITY ISSUED BY THE MANUFACTURER

English


I, the undersigned: **Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

Certify that the lawnmower: 1) Category 32: energy-gasoline **Combustion Engine**
 2) Make: **SNAPPER**
 3) Model/Part No: **ECLP21602KWW/7800120**
 4) Serial No. **See top Page 1**
 5) Motor Manufacturer: **Kawasaki**
 Type **FJ180V/CS54-R**
 Power/revs. **4.5KW/2800**

Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EC. Conformity assessment procedure, Annex VI. Procedure 1

Measured Lwa 97 **Guaranteed Lwa 98**
 Type of cutting device: **Rotary**
 width of cut (IN/CM): **21/53**
 Issue Date: **Speed of rotation of the cutting device RPM: 2800**

Issued at: **Snapper, McDonough, GA USA 30253**


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ RILASCIATO DAL FABBRICANTE


Italian

La sottoscritta: **SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA**

Certifica che il tosaerba 1) Categoria: **motore a combustione**
 2) Marca: **SNAPPER**
 3) Modello/codice ricambi: **ECLP21602KWW/7800120**
 4) Numero di matricola: **vedi inizio Pagina 1**
 5) Fabbricante del motore: **Kawasaki**
 Tipo **FJ180V/CS54-R**
 Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.): **4.5KW/2800**

E' conforme alle specifiche della Direttiva CEE 2000/14

Lwa misurato 97 **Si garantisce Lwa 98**
 Tipo di dispositivo di taglio: **rotante**
 Larghezza di taglio (pollici/cm): **53**
 Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.): **2800**


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD EMITIDO POR EL FABRICANTE


Spanish

Yo, el suscrito: **SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.**

Certifico que el cortacésped: 1) Categoría: **Motor de combustión**
 2) Marca: **SNAPPER**
 3) Modelo/Nº de pieza: **ECLP21602KWW/7800120**
 4) Número de serie: **Ver comienzo página 1**
 5) Fabricante del motor: **Kawasaki**
 Tipo **FJ180V/CS54-R**
 Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.: **4.5KW/2800**

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 2000/14 de la Comunidad Europea

Lwa medido: 97 **Lwa garantizado 98**
 Tipo de dispositivo de corte: **Rotativo**
 ancho de corte (pulg/cm) **53**
 Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.: **2800**


 Dave Tiedeman, V.P. Engineering

Notified Body 1088 **Sound Research Laboratories Limited**
 Aangemelde instantie **Holbrook House Holbrook**
 Organisme accredité **Hall Park Little Waldingfield**
 Beglaubigte Organisation **Sudbury, Suffolk CO10 0TH**
 Ente notificato
 Organismo notificado:



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**

IMPORTANT

Les produits Snapper sont construits avec des moteurs répondant au dépassant les normes de pollution en vigueur au moment de leur fabrication. Les étiquettes sur ces moteurs contiennent des informations importantes et des notices de sécurité. Il faut lire, comprendre et suivre tous les avertissements et consignes contenus dans ce manuel, le manuel du moteur, sur la machine et les accessoires. Pour toute question regardant un produit Snapper, veuillez contacter votre vendeur Snapper ou le Snapper service clientèle à Snapper, McDonough, GA. 30253. Tél: (1-800-935-2967).



AVERTISSEMENT

LES COSSSES DE BATTERIE, LES BORNES ET LES ACCESSOIRES QUI Y SONT ASSOCIÉS CONTIENNENT DU PLOMB ET DIVERS COMPOSÉS DE PLOMB, SUBSTANCES QUE L'ÉTAT DE CALIFORNIE CONSIDÈRE COMME CANCÉRIGÈNES, SOURCES DE MALFORMATIONS CONGÉNITALES ET AUTRES DOMMAGES AUX ORGANES REPRODUCTEURS. LAVEZ-VOUS LES MAINS APRÈS CHAQUE MANIPULATION.



AVERTISSEMENT

LES VAPEURS D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR, CERTAINS DE LEURS COMPOSANTS ET QUELQUES PIÈCES DU VÉHICULE CONTIENNENT OU ÉMETTENT DES PRODUITS CHIMIQUES QUE L'ÉTAT DE CALIFORNIE CONSIDÈRE CANCÉRIGÈNES ET DOMMAGEABLES AUX ORGANES REPRODUCTEURS.