



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuses autoportées



SN12/63
SN12/72
SN13/72
SN15/84



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000178-050530



CONSIGNES DE SECURITE



PREPARATION

(suite de la page précédente)

1. Conservez une distance de sécurité entre la tondeuse et d'autres personnes ou animaux. Si quelqu'un s'introduit dans la zone à tondre, DÉBRAYEZ immédiatement les lames, COUPEZ le moteur et arrêtez la tondeuse.
2. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des protections, des déflecteurs, des commutateurs, des contrôles de lames et de tous les dispositifs de sécurité.
3. Assurez-vous de la bonne lisibilité de tous les autocollants de sécurité. Remplacez-les s'ils sont détériorés.
4. Pendant que vous tondez, protégez-vous et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et des chaussures résistantes.
5. Apprenez à DEBRAYER les lames rapidement et à arrêter le moteur en cas d'urgence.
6. Faites très attention lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse sur un camion ou une remorque.
7. Vérifiez fréquemment l'état d'usure du bac de ramassage et remplacez-le si nécessaire, afin d'éviter qu'un objet ne soit projeté et ne blesse quelqu'un en particulier s'il est troué ou usé.

MANUTENTION SÉCURISÉE DE L'ESSENCE

Pour éviter des dommages corporels ou matériels, faites très attention en manipulant de l'essence. C'est un liquide très inflammable, et ses vapeurs sont explosives.

1. Éteignez complètement cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient prévu pour transporter de l'essence.
3. N'ENLEVEZ PAS le bouchon de réservoir et ne faites pas l'appoint en essence avec le moteur qui tourne. Laissez le moteur refroidir avant de refaire le plein.
4. NE FAITES PAS le plein dans un local.
5. NE STOCKEZ PAS la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme nue, des étincelles, ou une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou d'autres appareils.
6. NE REMPLISSEZ PAS les récipients d'essence dans un véhicule ou sur un camion ou un plateau de remorque qui auraient un revêtement plastique. Placez toujours les récipients sur le sol et loin du véhicule pour le remplissage.
7. Enlevez les équipements fonctionnant à l'essence du véhicule ou de la remorque et refaites-en le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faites-le en utilisant un bidon portable plutôt que l'embout de la pompe de distribution.
8. NE DÉMARREZ PAS des équipements fonctionnant à l'essence dans des véhicules ou remorques fermés.
9. Gardez l'embout de distribution en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à remplir en permanence jusqu'au plein. N'UTILISEZ PAS un embout de distribution qu'on puisse bloquer en position ouverte.
10. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez-en immédiatement.
11. Ne remplissez jamais à ras le réservoir d'essence. Remettez le bouchon du réservoir d'essence et serrez-le bien.

UTILISATION

1. Montez et descendez de la tondeuse par le côté gauche. Restez à tout moment à l'écart de l'orifice d'évacuation.
2. Dans la mesure du possible, démarrez le moteur de la tondeuse après vous être installé sur le siège. Les lames doivent être DEBRAYEES et le frein de stationnement doit être serré.
3. Ne quittez pas la machine si le moteur tourne. Arrêtez le moteur, débrayez les lames, serrez le frein de stationnement et retirez la clé de contact.
4. N'utilisez pas la tondeuse tant que vous n'êtes pas correctement assis et que vous n'avez pas mis vos pieds sur les pédales ou le repose-pieds.
5. **ARRÊTEZ LES LAMES ET LE MOTEUR** et assurez-vous de l'arrêt complet des lames avant d'enlever le bac de ramassage ou pour déboucher le conduit d'éjection en cas de bourrage. Vous éviterez ainsi de vous faire couper un doigt ou une main.
6. Les lames **NE DOIVENT ETRE ENGAGEES** que lorsque vous tondez. Lorsque vous passez sur un terrain accidenté, mettez le plateau de coupe sur la position la plus haute.
7. Tenez vos mains et vos pieds éloignés des lames. **NE POSEZ JAMAIS** vos pieds à terre quand les **LAMES SONT ENGAGEES** ou lorsque la tondeuse est en mouvement.
8. Ne faites pas fonctionner la machine sans que l'ensemble de bac à herbe et de protections ne soient en place et en état de marche. Ne vous laissez jamais distraire par une personne, une voiture qui passe ou ce qui peut se passer à une porte ou à une fenêtre.
9. Ralentissez avant de prendre un virage.
10. Faites attention à la circulation lorsque vous vous trouvez près d'une route ou lorsque vous devez en traverser une.
11. **ARRÊTEZ** immédiatement le moteur si vous heurtez un objet. Inspectez la machine pour vérifier si elle est endommagée. Effectuez les réparations nécessaires avant toute nouvelle utilisation.
12. Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
13. Déplacez **LENTEMENT** le joystick directionnel si vous voulez garder le contrôle de votre tondeuse à grande vitesse ou quand vous changez de direction.
14. Faites très **ATTENTION** lorsque vous tirez des charges. Ne tirez pas de charges trop importantes, vous devez pouvoir garder le contrôle de votre tracteur. Attachez les charges au crochet métallique comme indiqué dans les instructions concernant les accessoires **SNAPPER**.
15. Sur les pentes, le poids des accessoires tractés peut causer une perte de traction et une perte de contrôle. Quand vous remorquez déplacez-vous lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
16. **NE PAS OPÉRER** la tondeuse dans un endroit sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être dangereux.
17. **NE** déchargez **PAS** de la matière contre un mur ou un obstacle, elle peut ricocher vers l'opérateur.
18. N'utilisez que des accessoires approuvés par le constructeur. Reportez-vous aux instructions du constructeur pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires.



CONSIGNES DE SECURITE



UTILISATION D'UNE REMORQUE

1. Ne remorquez qu'avec une machine qui comporte une attache conçue pour le remorquage. **NE fixez PAS** l'équipement remorqué ailleurs que sur cette attache.
2. Suivez les recommandations du constructeur quant aux limites de poids pour l'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. Ne laissez **PAS** des enfants ou des personnes monter sur l'équipement remorqué.
4. Sur les pentes le poids de l'équipement remorqué peut causer une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Progressez lentement et laissez une marge de distance pour l'arrêt.

ENTRETIEN

1. **NE STATIONNEZ JAMAIS** une machine ou ne rangez jamais un bidon de carburant dans un local où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme, une étincelle ou une veilleuse comme on peut en trouver dans un chauffe-eau ou dans une chaudière, un sèche-linge ou d'autres appareils thermiques. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la tondeuse dans un local. Rangez le bidon de carburant dans un endroit bien ventilé, inoccupé et hors de portée des enfants.
2. Pour réduire les risques d'incendie ou de surchauffe du moteur, veillez à ce qu'il n'ait pas d'herbe, de feuilles ou de surplus de graisse sur le moteur.
3. Si vous devez vidanger le réservoir de carburant, récupérez le carburant dans un bidon prévu à cet effet et effectuez cette opération à l'extérieur et éloigné de toute flamme.
4. Vérifiez fréquemment l'état des freins, faites les ajustements et réparations nécessaires et remplacez-les au besoin.
5. Assurez-vous du bon serrage des écrous, des boulons et des vis de la tondeuse. Vérifiez que toutes les goupilles sont bien en place.
6. Si vous devez faire fonctionner la tondeuse à l'intérieur, faites-le dans un pièce bien ventilée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
7. Avant d'effectuer le moindre entretien, débranchez le fil (noir) de la cosse négative de la batterie. Un moteur qui tourne pourrait vous blesser.
8. **NE TRAVAILLEZ JAMAIS** sous la tondeuse sans avoir préalablement installé des chandelles de sécurité.
9. Arrêtez le moteur si vous devez procéder à des révisions ou des réglages dessus. Retirez le(s) fil(s) de bougie de la (des) bougie(s) et assurez-vous qu'ils ne pourront pas entrer en contact.
10. **NE MODIFIEZ PAS** les réglages du régulateur de vitesse du moteur.
11. Graissez la tondeuse conformément au programme d'entretien fourni dans ce manuel pour éviter l'apparition de point de rouille.
12. Les lames de la tondeuse sont affûtées et coupantes. Enveloppez-les ou portez des gants de cuir épais et soyez particulièrement **PRUDENT** si vous devez les manipuler.
13. **NE FAITES JAMAIS** le test de l'étincelle en mettant votre bougie à la masse sur le cylindre du moteur. L'étincelle pourrait mettre feu au carburant qui se trouve dans le cylindre.
14. Faites vérifier votre machine par votre revendeur **SNAPPER** au moins une fois par an. Faites installer tout nouveau système visant à améliorer la sécurité de votre machine.

ENTRETIEN

15. Conservez les étiquettes d'instructions de sécurité, ou remplacez-les si nécessaire.
16. Utilisez uniquement des pièces détachées d'origine **SNAPPER** pour optimiser les performances de votre machine.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE.....	2-4
TABLE DES MATIERES	5
SECTION 1 - PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE.....	6-8
Autocollants / Symboles	7-8
SECTION 2 - UTILISATION.....	9-15
Vérification avant de démarrer	9
Réglage du siège de l'utilisateur	9
Mise en marche du moteur, de la lame et déplacement	10-14
Embrayage de la lame	12-13
Déplacement.....	12-13
Frein de stationnement	14
Réglage de la hauteur de coupe.....	14
Mécanisme de verrouillage de la marche arrière	15
SECTION 3 - ENTRETIEN.....	16-21
Entretien - après les 5 premières heures	16
Changement de l'huile moteur.....	16
Entretien du filtre à air	16
Vérification de la lame	16
Vérification de la courroie d'entraînement de la lame.....	17
Vérification du frein de lame	17
Entretien du frein/frein de stationnement.....	17
Dispositifs de sécurité.....	18
Mécanisme de verrouillage de la marche arrière.....	18
Graissage - graisseurs	18
Entretien - toutes les 25 heures.....	18-21
Vérification du moteur	18
Niveau d'acide dans la batterie.....	19
Niveau du plateau de coupe.....	19
Nettoyage du plateau de coupe	19
Graissage - palier	19
Graissage des points de pivot	19
Graissage - roulements des roues avant.....	19
Lever sélecteur - lubrification	19
Graissage - cardan de roues arrière	20
Graissage du différentiel/carter de chaîne	20
Entretien - tous les ans.....	21
Moteur	21
Filtre à essence	21
Tous les deux ans	21
Entreposage (hors saison).....	21
Dépose du réservoir de carburant	21
SECTION 4- REGLAGES ET REPARATIONS	22-30
Réglages et réparations sur le moteur	22
Réglage du plateau de coupe et de ses composants.....	22
Réglage de la courroie d'entraînement de la lame - Plates-formes de 71 cm	22
Réglage du frein de lame	23
Réglage du niveau transversal du plateau de coupe	24
Réglage du niveau longitudinal du plateau de coupe	24
Réglage du frein.....	25
Remplacement de la lame	26
Affûtage de la lame	26
Remplacement de la courroie d'entraînement de la lame	27
Dépose de la batterie, remplacement, entretien.....	28-30
ACCESSOIRES	30
DEPANNAGE	31-32
PROGRAMME D'ENTRETIEN	33
PIECES DETACHEES	34
NOTICE D'UTILISATION DU MOTEUR	35

IMPORTANT : Les schémas et illustrations de ce manuel sont fournis comme référence uniquement, et peuvent différer de votre modèle spécifique. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.

SECTION 1 – PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE

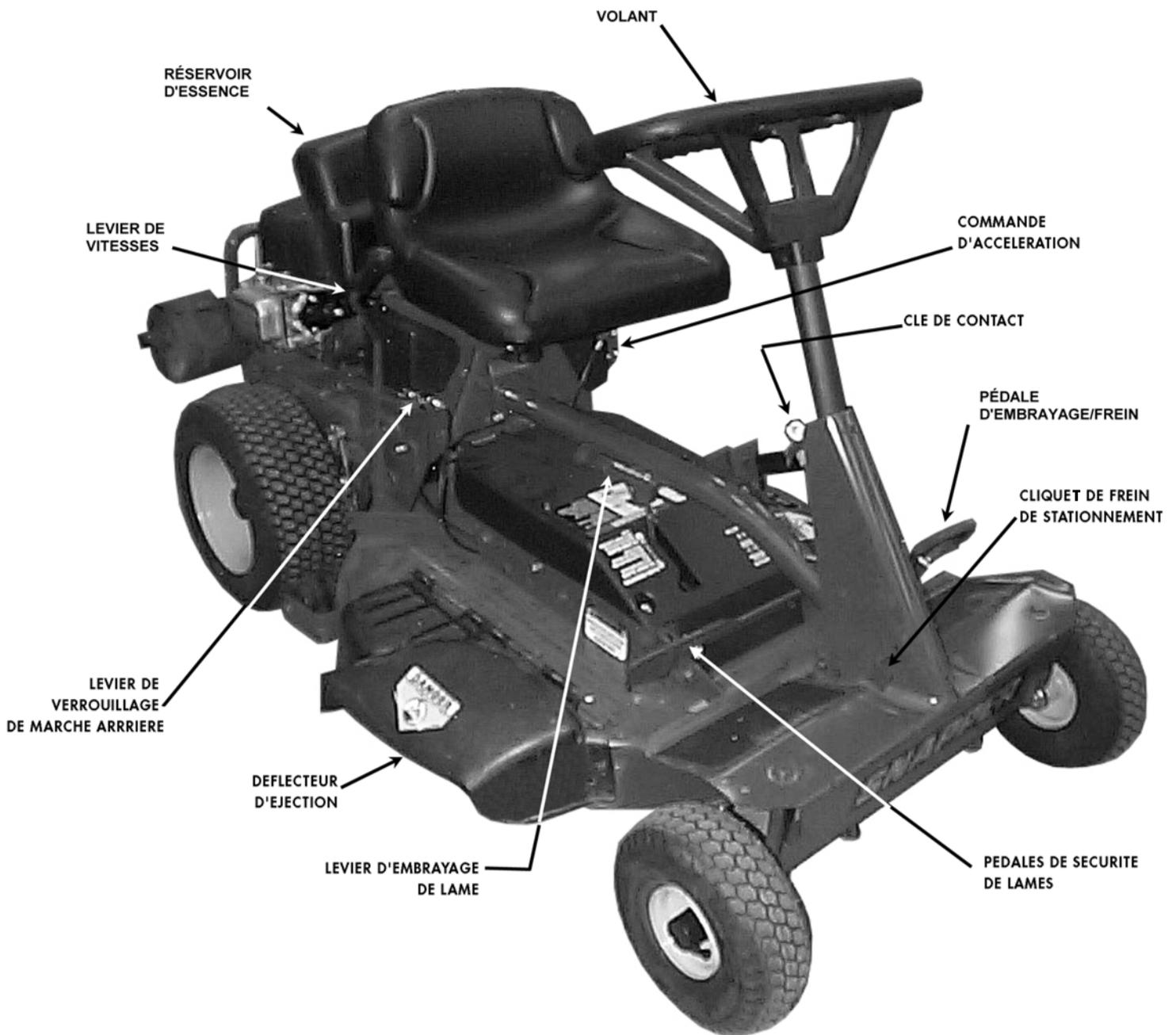


FIGURE 1.1

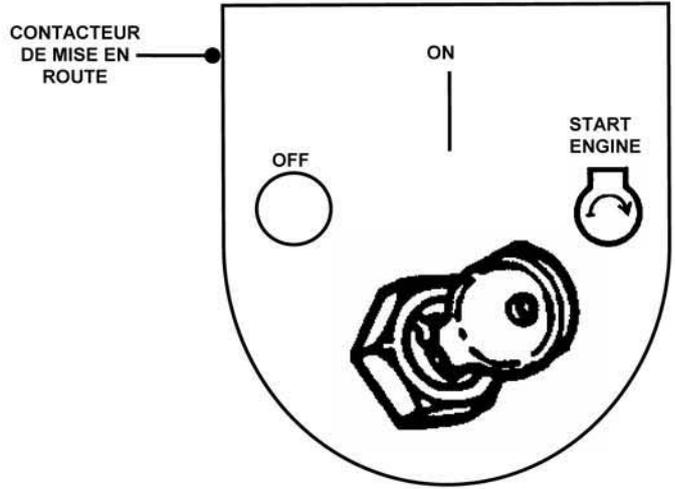
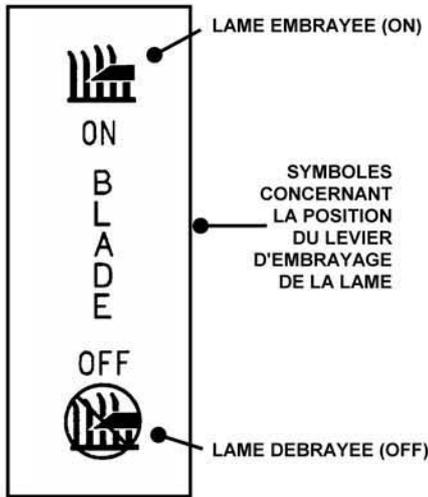
1.1 INTRODUCTION

Ce manuel a été conçu pour l'utilisateur du SNAPPER autoporté à moteur arrière. Son objectif, outre le fait de préciser les procédures à suivre pour une utilisation correcte ainsi que l'entretien de base, est de promouvoir la sécurité dès lors que vous respectez les consignes qui y figurent. **Lisez, comprenez et suivez** les CONSIGNES DE SECURITE qui sont aux pages 2 à 4 de ce manuel ainsi que tous les messages de sécurité concernant le SNAPPER autoporté à moteur arrière et ses accessoires avant de l'utiliser.

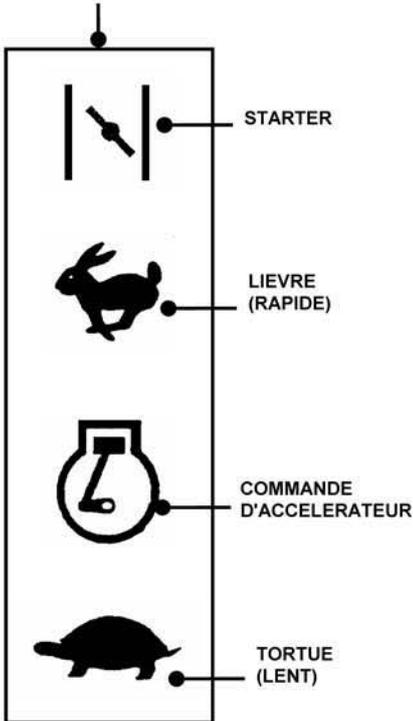
1.2 NOMENCLATURE

Vous trouverez, sur la nomenclature ci-dessus, figure 1.1, les éléments essentiels du SNAPPER autoporté à moteur arrière. Il est recommandé à tout utilisateur, de bien se familiariser avec les commandes, les éléments et l'utilisation de cette machine avant de l'utiliser. Vous trouverez de plus amples détails, au sujet du moteur, dans le manuel du moteur. Etudiez ces manuels avant toutes utilisations et gardez-les à portée de main pour vous y référer au besoin.

Section 1 – PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE – AUTOCOLLANTS / SYMBOLES



SYMBOLES CONCERNANT L'ACCELERATION



De machine niet gebruiken zonder de grasopvangzak of de beschermkap
 Do not operate without entire Grass Catcher or Guard in place
 Ne pas utiliser sans le bac de ramassage ou la protection en place
 Betreiben sie dieses gerät nicht ohne grasfangkorb oder abdeckschutz

AVERTISSEMENT DU COUVERCLE PROTECTEUR 29784
 NE PAS utiliser sans le bac de ramassage ou la protection en place

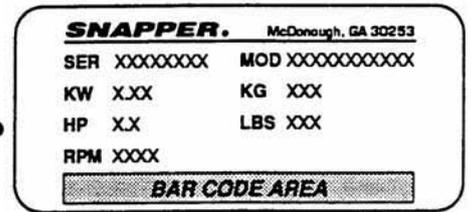


This Product may be covered by one or more of the following patents:

4,158,279	4,164,112
4,189,903	4,248,034
4,300,332	4,430,848
4,498,552	4,756,146
4,920,733	4,936,886
4,984,479	4,989,400
5,042,241	5,066,146
5,146,735	5,195,308
5,199,251	5,297,379
5,303,534	5,353,578
5,353,581	5,488,818
5,511,367	5,526,635
D358,400	5,601,512

Other Patents Pending. 29470

AUTOCOLLANT DES NUMEROS DE BREVET- 2-9470



NUMERO DE SERIE



AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT SUR LE CARBURANT - 29113

POUR REMISER L'APPAREIL EN POSITION VERTICALE FERMER LA PRISE D'AIR DU BOUCHON DE RESERVOIR DEPOSER LE RESERVOIR S'IL EST AU 3/4 PLEIN.

Section 1 – PRENDRE CONNAISSANCE DE LA TONDEUSE AUTOCOLLANTS / SYMBOLES

ATTENTION

La borne positive (+) de la batterie doit être tournée vers l'arrière pour éviter un arc électrique et un risque d'incendie

utiliser exclusivement une batterie SNAPPER d'origine

AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT SUR LA BATTERIE - 15691

Breveté

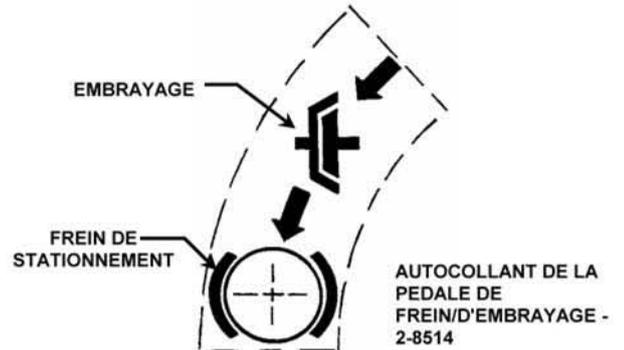
SYSTEME D'ARRET DE LAMES

Permet d'arrêter la rotation de la lame sans arrêt du moteur

AUTOCOLLANT D'ARRET AUTOMATIQUE DE LA LAME - 24072



AUTOCOLLANT DE HAUTEUR DE COUPE - 46218



REMOVE BATTERY BEFORE STANDING MOWER ON END FOR MORE THAN 2 HOURS	ENTFERNEN SIE DIE BATERIE, BEVOR SIE DEN REITERMÄHER FÜR MEHR ALS 2 STUNDEN STELLEN.
LA BATTERIE DOIT ÊTRE ENLEVÉE AVANT DE METTRE LA TONDEUSE DEBOUT POUR PLUS DE 2 HEURES	BATTERY VERWIJDEREN INDIEN U DE MAAIER VOOR MEER DAN 2 UUR RECHT OP ZET

AUTOCOLLANT SUR L'ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE - 29948

CAUTION

POSITIVE (+) BATTERY POST MUST BE TO REAR TO PREVENT ARCING AND POSSIBLE EXPLOSION OR FIRE

USE ONLY SNAPPER REPLACEMENT BATTERY TO AVOID ACID DAMAGE

ATTENTION

LA COSSE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE DOIT SE TROUVER AU FOND DU LOGEMENT POUR EVITER LES ETINCELLES, L'EXPLOSION OU L'INCENDIE.

UTILISER EXCLUSIVEMENT DES BATTERIES D'ORIGINE SNAPPER POUR EVITER LES RISQUES LIÉS À L'ACIDE.

ACTUNG

UM VERÄTZUNGEN, FEUER ODER MÖGLICHEN EXPLOSIONEN VORZUBEUGEN, MUSS SICH DER PLUSPOL DER BATTERIE HINTEN BEFINDEN.

BENUTZEN SIE AUSSCHLIESSLICH ORIGINAL SNAPPER BETTERIEN UM SAURESCHADEN ZU VERMEIDEN.

WAARSCHUWING

POSITIEVE (+) BATTERIJKLEM MOET ZICH ACHTERHAN BEVINDEN OM KORTSLUITING EN MOGELIJK ONT-PLOFFINGS GEVAAR OF BARND TO VOORKOMEN.

OM BATTERIJZUUR SCHADE TE VOORKOMEN ALLEEN SNAPPER BATTERIJEN GEBRUIKEN.

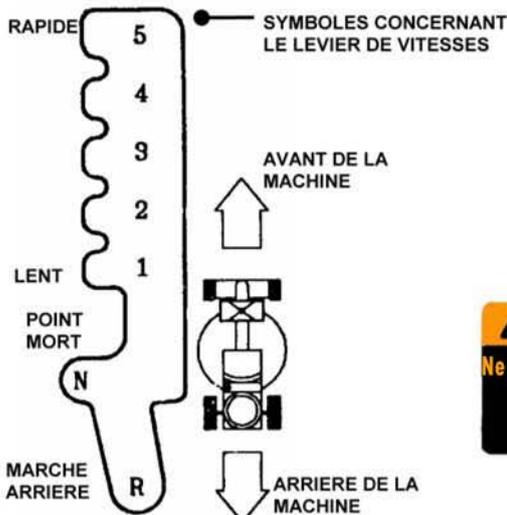
AUTOCOLLANT DES CONSIGNES DE SECURITE - 35974

AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT SUR LA BATTERIE - 29947

Attention

- * Lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser la tondeuse
- * Tous les capots protecteurs, deflecteurs, contracteurs de sécurité doivent être correctement fixés et doivent fonctionner correctement.
- * Débarrasser la zone de travail des pierres, branches, ou autres objets risquant d'être projetés par la rotation de la lame.
- * Ne pas confier la tondeuse à un enfant ou à une personne inexpérimentée.
- * Eloigner toute personne, ou les animaux domestiques de la zone de travail.
- * Vérifier la zone d'évolution de la tondeuse avant de manoeuvrer
- * prendre toutes les précautions nécessaires sur des terrains en pente, tondre de bas en haut, jamais en travers de la pente et éviter tout virage brusque. Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10°, si le moteur cale, arrêter la rotation de la lame et redescendre la pente
- * Toujours arrêter la lame avant de mettre pied à terre.
- * Serrer le frein au stationnement, débrayer la lame et mettre le levier de vitesse au poids mort avant de démarrer le moteur

FONCTIONNEMENT DE LA PEDALE DE FREIN/EMBRAYAGE ET DU FREIN DE STATIONNEMENT



AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT SUR LE DEFLECTEUR 29839

Attention

Ne jamais utiliser la tondeuse si le déflecteur n'est pas en position basse ou sans le sac de ramassage

Freiner Débrayer

Freinage

- * Pour stopper la tondeuse, appuyer sur la pédale
- * Pour serrer le frein de stationnement appuyer sur la pédale, lever le cliquet de frein de stationnement, et relâcher la pédale.
- * Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer sur la pédale.

Lame

- * Pour embrayer la lame, pousser le levier d'embrayage de lame et appuyer sur la pédale de sécurité de lame avec le talon
- * pour débloquer la lame, pousser le levier d'embrayage de lame pour libérer le levier

Section 2 - UTILISATION

2.1 VERIFICATION AVANT DE DEMARRER

Avant chaque démarrage, procédez aux vérifications suivantes et faites l'entretien nécessaire.

2.1.1. Vérifiez l'état des pneus et contrôlez leur pression. Ajoutez ou retirez de l'air jusqu'à ce que vous atteigniez les pressions suivantes : 0,8 bar (12 psi) pour les roues avant et 0,8 bar (12 psi) pour les roues arrière.

2.1.2. Assurez-vous que tous les déflecteurs, protections et capots sont bien en place et correctement fixés.

2.1.3. Contrôlez le niveau d'huile moteur et complétez le niveau s'il en manque pour atteindre la marque supérieure (FULL). Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile. Voir la figure 2.1.

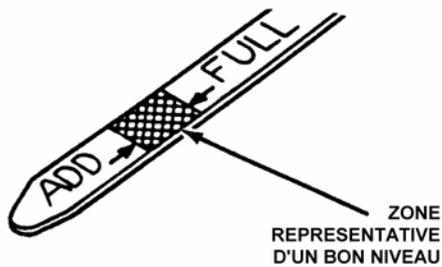


FIGURE 2.1

2.1.4. Vérifiez le bon fonctionnement de la commande d'embrayage de la lame, vous devez pouvoir la bouger facilement. Si la pédale d'embrayage de la lame est enfoncée, vous devez pouvoir déplacer manuellement le levier d'embrayage de la lame, de la position ON à la position OFF pour arrêter la lame.

2.1.5. Enlevez toutes les accumulations de terre, d'herbe, d'huile... qui pourraient se trouver sur les parties extérieures du plateau de coupe, du moteur ou de la tondeuse. Veillez à ce l'arrivée d'air ainsi que les pales du ventilateur du moteur ne soient jamais obstruées.

2.1.6 Vérifiez le mécanisme de verrouillage de la marche arrière. Lorsque les pédales de la lame sont enfoncées, le levier de vitesse ne doit pas pouvoir passer en marche arrière.

2.1.7. Après avoir poussé la tondeuse à l'extérieur (où les vapeurs pourront se dissiper), remplissez le réservoir de carburant. Assurez-vous, après le remplissage, que le bouchon du réservoir est bien serré et que la soupape de mise à l'air est ouverte. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications du carburant. Voir la figure 2.2.

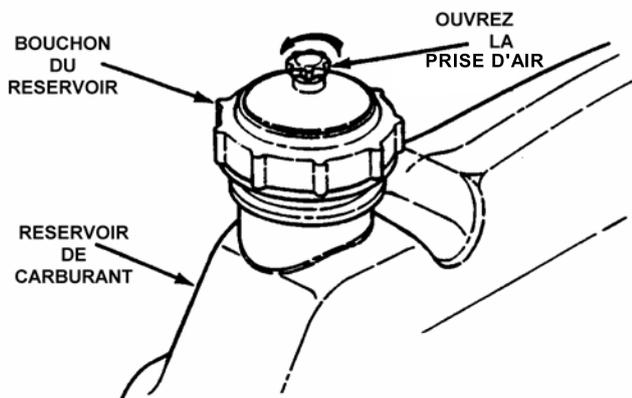


FIGURE 2.2

2.2.1. REGLAGE DU SIEGE

1. Avec le moteur arrêté, desserrer les deux boutons de réglage et déplacer le siège à la position voulue. Après ce réglage serrer bien les boutons. Si le siège n'est pas mobile après le desserrage des boutons, il peut être nécessaire de desserrer aussi les vis de blocage de renfort 5/16", ou les écrous 6 pans situés à l'arrière du siège (voir le Schéma 2.3).

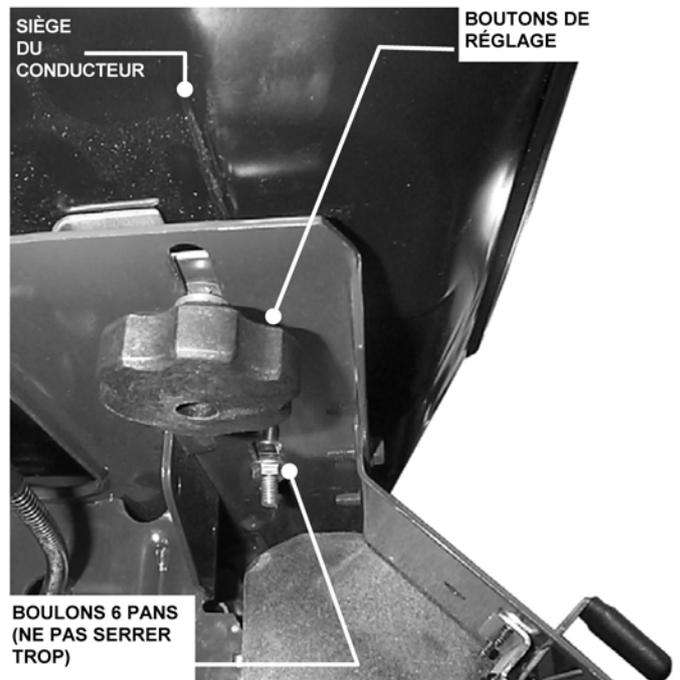
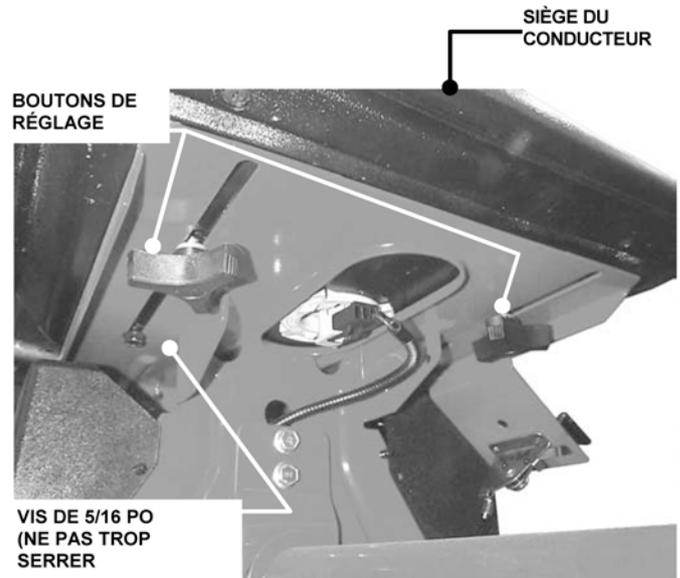


FIGURE 2.3

Section 2 - UTILISATION

2.3 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.3.1. MOTEUR (DEMARREUR ELECTRIQUE)

IMPORTANT: Si vous tournez la clé de contact sur la position démarrage (START), le moteur sera entraîné mais il ne démarrera que si la pédale de frein/d'embrayage est complètement enfoncée et que le levier d'embrayage de la lame est sur la position OFF (voir la figure 2.5). L'opérateur doit être assis sur le siège. Démarrez le moteur de la manière suivante :

1. Amenez le levier de vitesses au point mort (N).
N'essayez pas de faire démarrer le moteur avec le levier de vitesses dans cette position.



2. Assurez-vous que le levier d'embrayage de la lame est en position débrayée (OFF). Voir la figure 2.4.

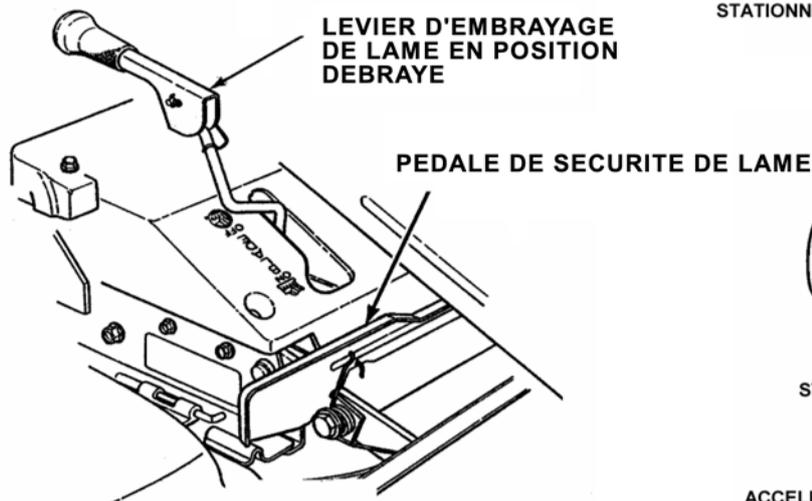


FIGURE 2.4

3. Enfoncez complètement la pédale de frein/d'embrayage et maintenez-la dans cette position lorsque vous démarrez le moteur. Voir la figure 2.5.

4. Ouvrez la prise d'air qui se situe sur le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. **IMPORTANT :** Le moteur pourra caler si vous oubliez d'ouvrir la prise d'air. Voir la figure 2.2.

5. Amenez l'accélérateur sur la position starter si le moteur est froid. Voir la figure 2.6.

6. Tournez la clé sur la position démarrage (START) et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Voir la figure 2.7. Note : si au bout de 5 secondes le moteur 'broute' toujours sans démarrer, relâchez la clé, vérifiez que la pédale de frein/d'embrayage est bien complètement enfoncée et attendez une vingtaine de secondes avant de recommencer.

7. Une fois que le moteur démarre, amenez l'accélérateur en position rapide. Attendez un peu avant d'utiliser votre tondeuse, le moteur a besoin d'un certain temps pour se mettre à température.

POUR POUVOIR DEMARRER LE MOTEUR, ENFONCEZ COMPLETEMENT LA PEDALE DE FREIN/D'EMBRAYAGE

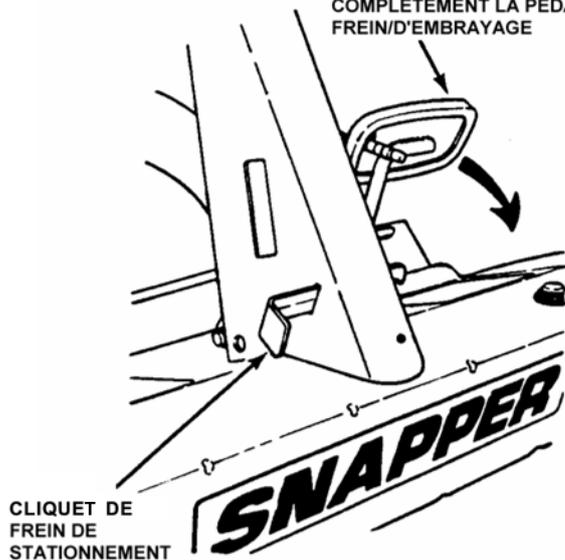


FIGURE 2.5

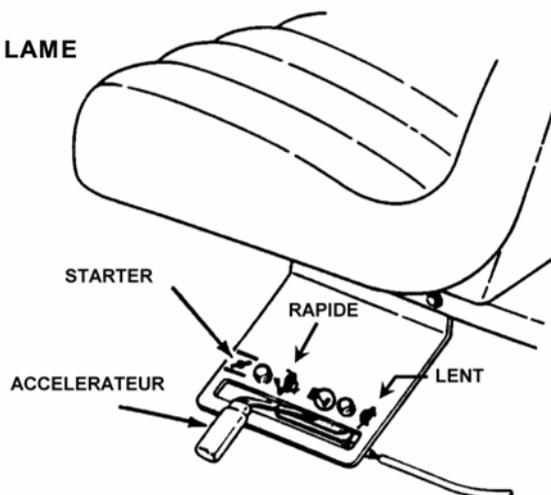


FIGURE 2.6



FIGURE 2.7

(Suite en page suivante)

Section 2 - UTILISATION

2.3 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.3.1. MOTEUR (DEMARREUR ELECTRIQUE) (suite)

8. Si la batterie est trop faible et qu'elle n'arrive pas à faire démarrer le moteur, référez-vous à la section MOTEUR - DEMARRAGE MANUEL pour faire démarrer manuellement un moteur équipé d'un démarreur électrique.

2.3.2. MOTEUR (DEMARRAGE MANUEL)

IMPORTANT: Si vous tournez la clé de contact sur la position marche (ON) et que la poignée du lanceur est tirée, le moteur sera entraîné mais il ne démarrera que si la pédale de frein/d'embrayage est complètement enfoncée avec le frein de stationnement bloqué et que si le levier d'embrayage de la lame est sur la position OFF (voir la figure 2.8). Démarrez le moteur de la manière suivante :

1. Amenez le levier de vitesses au point mort (N).

5. Amenez l'accélérateur sur la position starter si le moteur est froid. Voir la figure 2.6.

6. Tournez la clé sur la position marche (ON). Voir figure 2.9.

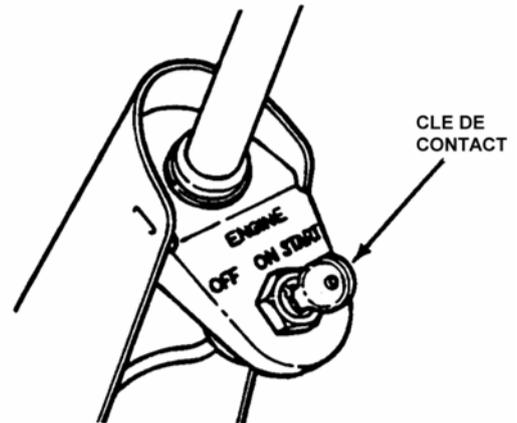


FIGURE 2.9

AVERTISSEMENT

Il est possible de faire démarrer le moteur avec le levier de vitesses dans cette position. Suivez les instructions de démarrage soigneusement.

2. Assurez-vous que le levier d'embrayage de la lame est en position débrayée (OFF). Voir la figure 2.4.

3. Enfoncez complètement la pédale de frein/d'embrayage, enclenchez le cliquet de blocage de la pédale puis relâchez-la pour bloquer le frein de stationnement. Voir la figure 2.8.

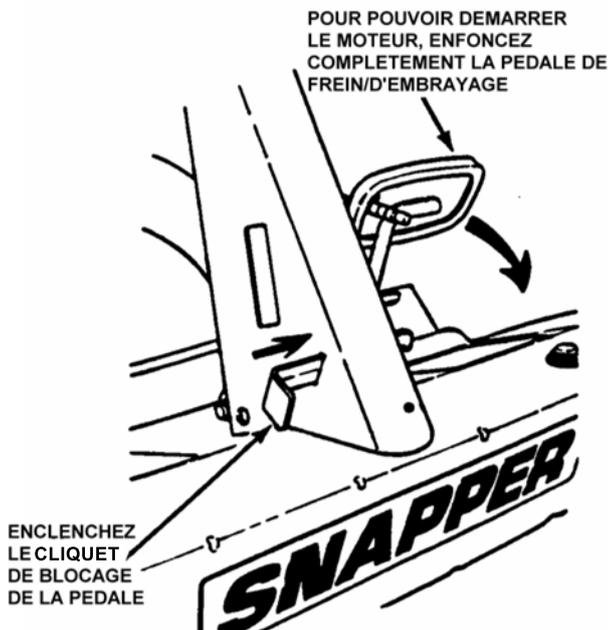


FIGURE 2.8

4. Ouvrez la prise d'air qui se situe sur le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. NOTE : Le moteur pourra caler si vous oubliez d'ouvrir la prise d'air. Voir la figure 2.2.

7. Tirez sur la corde du lanceur en suivant un mouvement régulier jusqu'à ce que le moteur démarre. Accompagnez toujours la corde du lanceur pour la remettre dans l'enrouleur. Ne laissez jamais la corde s'enrouler d'elle-même. Une fois que le moteur démarre, amenez l'accélérateur en position RAPIDE.

8. Attendez un peu avant d'utiliser votre tondeuse, le moteur a besoin d'un certain temps pour se mettre à température.

Section 2 - UTILISATION

AVERTISSEMENT

La lame ne doit pas mettre plus de 3 secondes pour s'arrêter après que le levier d'embrayage de la lame ait été amené en position débrayée (OFF). Si la lame tourne encore après 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Référez-vous à la section **REGLAGE DU FREIN DE LAME** pour la marche à suivre ou emmenez votre tondeuse chez un revendeur agréé **SNAPPER** pour qu'il fasse le nécessaire. **N'UTILISEZ PAS** la tondeuse tant que le frein de lame n'est pas correctement réglé.

2.3 DEMARRAGE ET UTILISATION

2.3.3. EMBRAYAGE DE LA LAME

1. Avec le moteur qui tourne, déplacez l'accélérateur sur la position **RAPIDE**.
2. Amenez le levier d'embrayage de la lame en position embrayée (ON) puis enfoncez la pédale de sécurité de lame pour maintenir le levier dans sa position. Voir figure 2.10.

IMPORTANT: Vous ne pouvez pas engager le levier d'embrayage de la lame si la pédale est d'abord enfoncée.

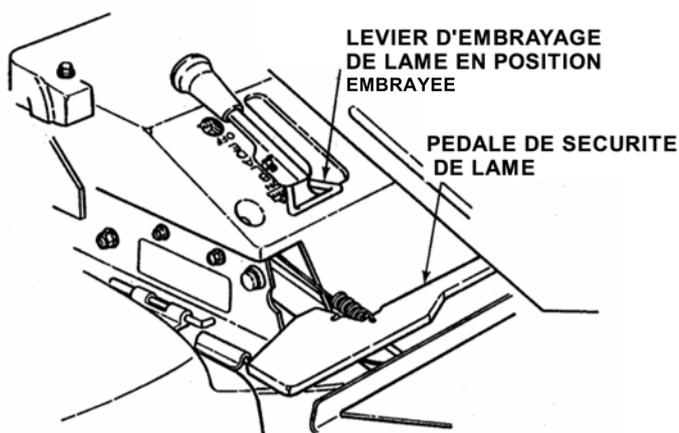


FIGURE 2.10

2.3.4. DEPLACEMENT

1. Avec le moteur qui tourne, déplacez l'accélérateur sur la position **RAPIDE**.
2. Enfoncez la pédale de frein/d'embrayage. Voir figure 2.11.
3. Positionnez le levier de vitesses dans le cran représentant la première vitesse. Voir la figure 2.12.
4. Relâchez la pédale de frein/d'embrayage pour vous déplacer.
5. Pendant le déplacement, vous pouvez monter ou descendre librement les vitesses (sauf point mort et marche arrière), sans appuyer sur la pédale de frein/d'embrayage.

NOTE: Pour de meilleurs résultats de coupe, amenez le levier de vitesses sur une petite vitesse d'avance et l'accélérateur sur une position rapide. Cette combinaison permettra à la lame de lever le gazon et de le couper régulièrement.

AVERTISSEMENT

NE FAITES JAMAIS de marche arrière avec la lame embrayée. **DEBRAYEZ LA LAME. REGARDEZ** derrière et en bas pour détecter l'éventuelle présence de jeunes enfants, d'animaux ou de risques, avant et pendant la marche arrière.

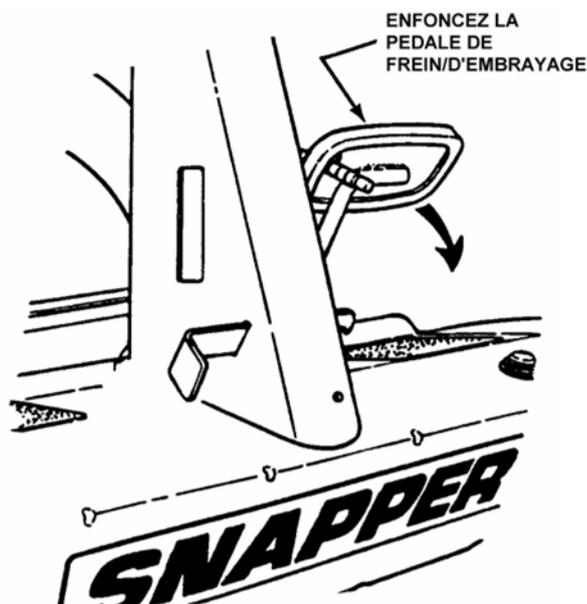


FIGURE 2.11

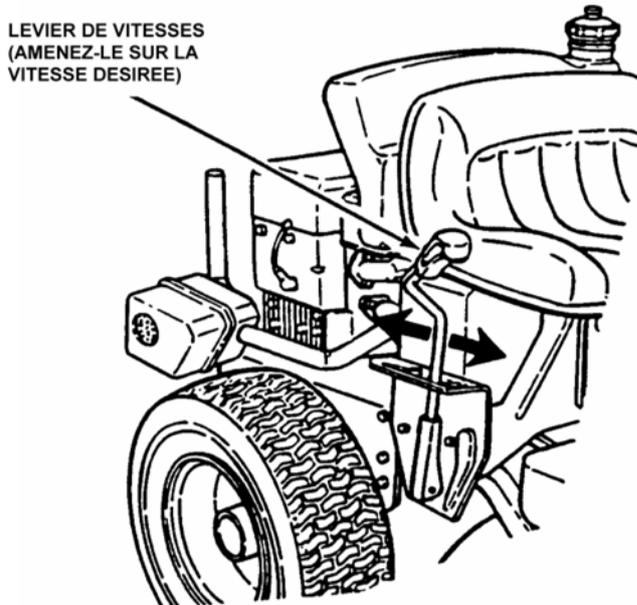


FIGURE 2.12

Section 2 - UTILISATION

AVERTISSEMENT
NE QUITTEZ PAS la machine si le moteur tourne. Coupez le moteur, débrayez la lame, mettez-vous au point mort, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact.

2.4 ARRET DU MOTEUR, DE LA LAME ET IMMOBILISATION DE LA TONDEUSE

2.4.1. MOTEUR

1. Arrêtez le moteur en tournant la clé de contact en position arrêt (OFF). Voir la figure 2.13.

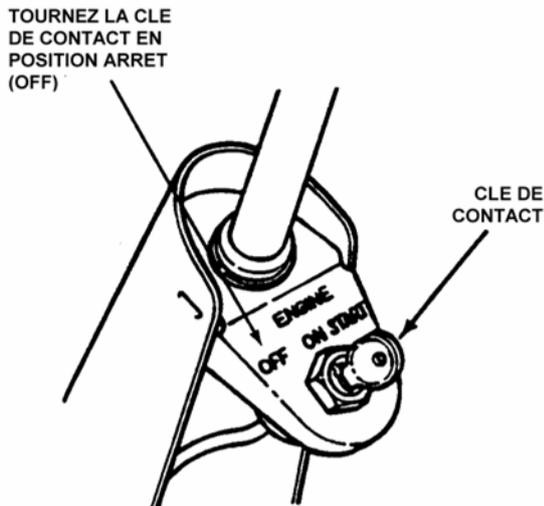


FIGURE 2.13

2.4.2. DEPLACEMENT

1. Immobilisez la tondeuse en enfonçant complètement la pédale de frein/d'embrayage pour bloquer le frein. Voir la figure 2.14.

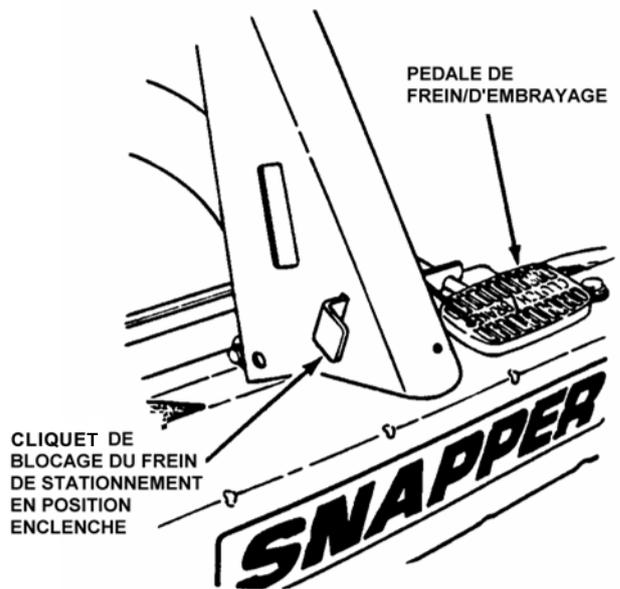


FIGURE 2.14

AVERTISSEMENT
La lame ne doit pas mettre plus de 3 secondes pour s'arrêter après que le levier d'embrayage de la lame ait été amené en position débrayée (OFF). Si la lame tourne encore après 3 secondes, le frein de lame doit être réglé. Référez-vous à la section REGLAGE DU FREIN DE LAME pour la marche à suivre ou emmenez votre tondeuse chez un revendeur agréé SNAPPER pour qu'il fasse le nécessaire. N'UTILISEZ PAS la tondeuse tant que le frein de lame n'est pas correctement réglé.

2.4.3. LAME

1. Débrayez la lame en relâchant la pédale de sécurité de la lame ou en déplaçant le levier sur la position débrayée (OFF). Voir la figure 2.15.

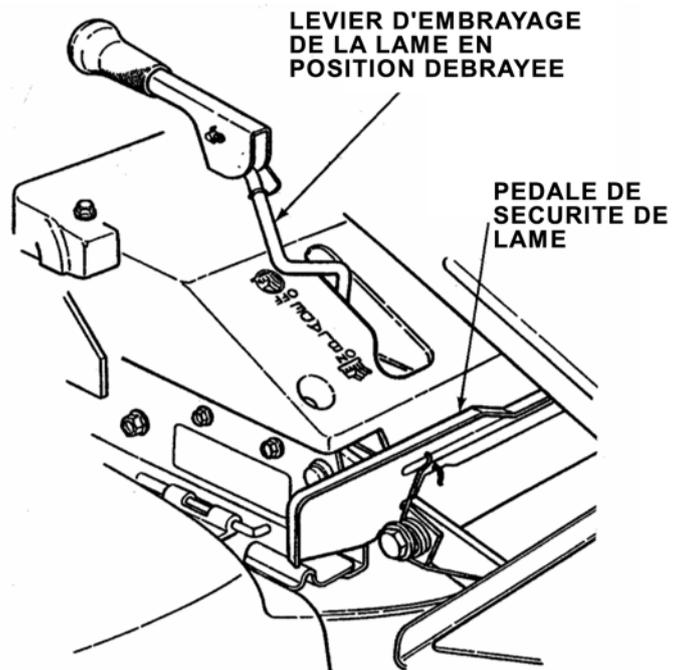


FIGURE 2.15

(Suite en page suivante)

Section 2 - UTILISATION

2.4 ARRÊT DU MOTEUR, DE LA LAME ET IMMOBILISATION DE LA TONDEUSE

2.4.4. FREIN DE STATIONNEMENT

1. Bloquez le frein de stationnement en enfonçant complètement la pédale de frein/d'embrayage et en enclenchant le cliquet de blocage du frein de stationnement. Maintenez enclenché le cliquet de blocage puis relâchez la pédale pour bloquer le frein de stationnement. Voir la figure 2.16.

2.5. REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

1. Réglez la hauteur de coupe sur l'une des cinq positions possibles par l'intermédiaire de la manette de réglage de hauteur de coupe. Montez ou descendez la manette de hauteur de coupe pour atteindre la position désirée et bloquez-la en l'amenant dans le cran associé. Voir la figure 2.18.

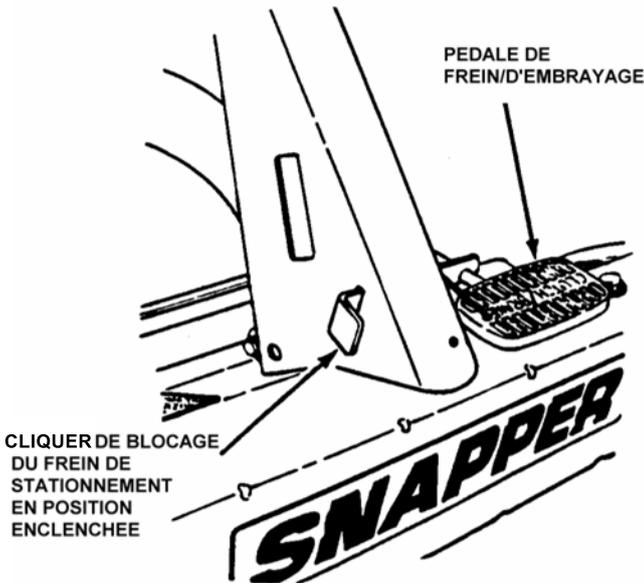


FIGURE 2.16

2. Débloquez le frein de stationnement en enfonçant complètement la pédale de frein/d'embrayage pour débloquer le cliquet de blocage. Voir la figure 2.17.

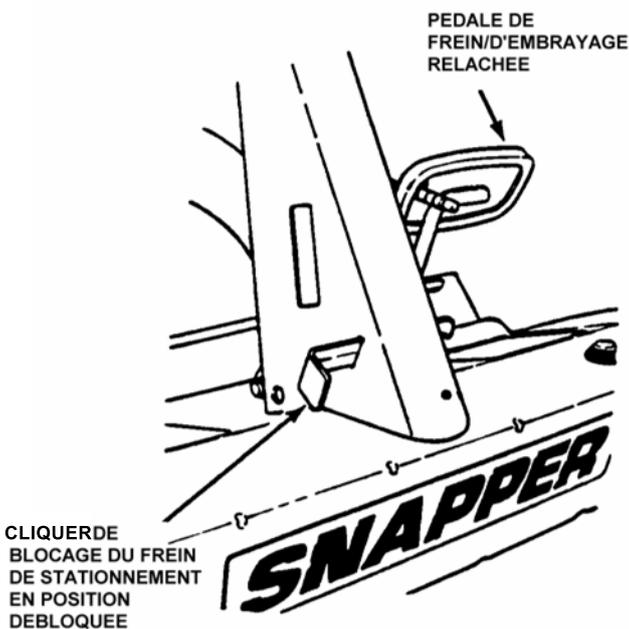


FIGURE 2.17

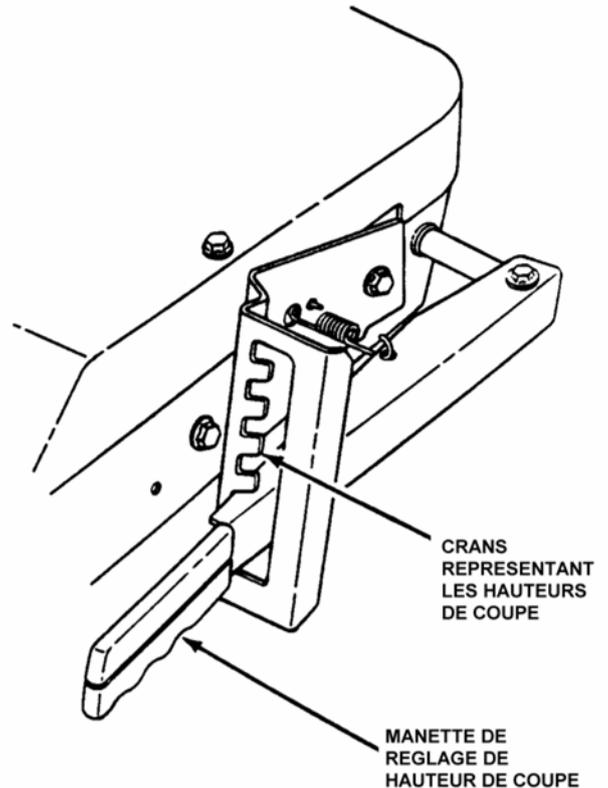


FIGURE 2.18

Section 2 - UTILISATION

2.6 MÉCANISME DE VERROUILLAGE DE LA MARCHÉ ARRIÈRE

Les autorités confirment que des accidents tragiques surviennent chaque année lorsque des tondeuses se mettent en marche arrière. Ces accidents affectent habituellement des enfants laissés sans surveillance. Il n'est pas rare que des enfants soient amenés en balade sur la machine et viennent à considérer cet équipement dangereux comme une source d'amusement plutôt que d'apprendre à en éviter les dangers.

Cette tondeuse possède un mécanisme de verrouillage de la marche arrière qui empêche de passer la marche arrière lorsque la lame tourne. Pour passer en marche arrière vous devez tout d'abord arrêter la lame en relâchant les pédales de la lame puis en commutant sur marche arrière. Nous recommandons de laisser ce mécanisme activé et demandons aux utilisateurs de prendre l'habitude de ne jamais reculer lorsque la lame tourne. Comme le confirment les consignes de sécurité, il ne faut **JAMAIS** faire fonctionner les lames lorsque le tracteur est en marche arrière. **Avant de reculer, ARRÊTEZ LES LAMES, PUIS REGARDEZ DERRIÈRE ET VERS LE BAS** pour voir s'il y a un enfant, un animal domestique ou un objet dangereux.

Nous réalisons que cela constitue probablement un changement important à vos anciennes méthodes de tonte, mais nous vous encourageons à adopter cette nouvelle méthode. Ne tentez pas de trafiquer le mécanisme de verrouillage de la marche arrière.

Si vous utilisez votre tondeuse à proximité d'une route ou si vous employez des accessoires qui exigent des passages rapides en marche arrière, vous pouvez utiliser le levier de commande prioritaire. Pour l'utiliser, poussez-le et tenez-le avant de faire tourner la lame. Vous pourrez ainsi employer la marche arrière jusqu'à ce que vous relâchiez les pédales de la lame. Ensuite, le mécanisme de verrouillage de la marche arrière se réactive automatiquement. Ce levier doit être utilisé parcimonieusement, uniquement si vous êtes absolument certain qu'aucun enfant ni personne ne se trouve dans la zone de tonte et que tous les enfants du voisinage sont loin et surveillés par un adulte responsable.

2.6.1 Annulation du mécanisme de verrouillage de la marche arrière

1. Arrêtez le tracteur. Arrêtez la lame.
2. Enfoncez et tenez le levier de commande prioritaire.
3. Enfoncez et tenez les pédales de la lame. Relâchez le levier de commande prioritaire.
4. Avancez le levier de la lame jusqu'à la position «ON».



IMPORTANT : IL NE FAUT PAS prendre l'habitude d'utiliser souvent le levier de commande prioritaire. Pour réactiver le mécanisme de verrouillage de la marche arrière, il suffit de relâcher les pédales de la lame. La lame s'arrêtera et la commande prioritaire se désactivera automatiquement. Lorsque les pédales de la lame sont enfoncées, le levier de vitesse ne doit pas être mis en marche arrière. Il ne FAUT PAS utiliser la tondeuse si le mécanisme de verrouillage de la marche arrière fonctionne mal. Dans ce cas, demandez l'aide de votre revendeur Snapper.

PAS utiliser la tondeuse si le mécanisme de verrouillage de la marche arrière fonctionne mal. Dans ce cas, demandez l'aide de votre revendeur Snapper.



Section 3 - ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la prise d'air pour éviter d'en répandre.

3.1 INTRODUCTION

Pour que votre tondeuse conserve ses performances d'origine, utilisez exclusivement des pièces détachées d'origine SNAPPER. Contactez votre revendeur local SNAPPER pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique. Pour obtenir les bonnes pièces détachées ou des informations sur votre tondeuse mentionnez toujours sa référence et son numéro de série.

La société SNAPPER vous recommande de faire réviser votre tondeuse une fois par an, par un revendeur agréé SNAPPER.

Lors de cette visite, il pourra vous installer les nouveaux systèmes visant à améliorer la sécurité de votre tondeuse. Pour contacter le revendeur SNAPPER le plus proche, consultez la rubrique TONDEUSES dans les pages jaunes de votre annuaire. Pour obtenir des pièces détachées ou pour bénéficier d'une assistance technique pour le moteur de votre tondeuse, recherchez dans les pages jaunes, le revendeur de moteurs le plus proche sous la rubrique MOTEURS ESSENCE.

3.2 ENTRETIEN - APRES LES 5 PREMIERES HEURES

3.2.1. CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

La maintenance routinière joue un grand rôle sur les performances et la durée de vie de la tondeuse.

Faire l'entretien correctement et au bon moment est essentiel. Référez-vous à la section PROGRAMME D'ENTRETIEN qui figure dans ce manuel et dans celui du moteur. Soyez vigilant et effectuez toutes les procédures d'entretien qui y figurent.

1. Placez des briques ou des morceaux de bois sous les roues avant de la tondeuse pour que l'arrière du moteur soit incliné.

2. Desserrez ou retirez le bouchon de remplissage de l'huile.

3. Desserrez le bouchon de vidange.

4. Placez un récipient d'une capacité d'au moins deux litres sous le bouchon de vidange. Retirez le bouchon de vidange.

Les bouchons de vidange utilisés sur les sont représentés en figure 3.1.

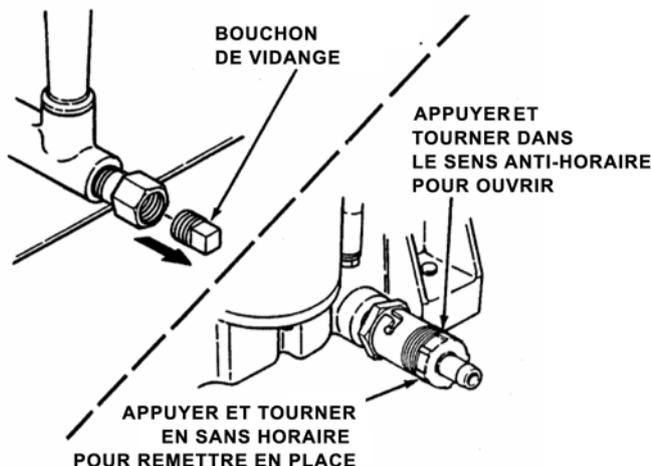


FIGURE 3.1

5. Une fois que toute l'huile s'est écoulée, revissez le bouchon de vidange et essuyez l'huile qui aurait pu couler sur le carter. Voir la figure 3.1. Jetez l'huile usagée dans un endroit prévu à cet effet.

6. Remplissez, par le dessus, le réservoir avec la nouvelle huile. Référez-vous au manuel du moteur pour les spécifications de l'huile.

3.2.2. ENTRETIEN DU FILTRE A AIR

Le moteur est équipé d'un double filtre à air. Vous devez faire l'entretien de la partie en mousse du pré-filtre et du filtre à air. Référez-vous au manuel du moteur pour la marche à suivre.

3.2.3. VERIFICATION DE LA LAME

1. Suivez les AVERTISSEMENTS qui figurent sur cette page.

2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.

3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENT

Ne retirez la batterie que si la tondeuse doit rester posée sur le pare-chocs arrière plus de deux heures. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE. N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs ou qui est endommagée. Référez-vous à la section REMPLACEMENT DE LA LAME pour déterminer l'état d'usure de la lame et pour avoir la marche à suivre.

4. Vérifiez le couple de serrage du boulon de maintien de la lame. Ajustez-le si nécessaire, il doit être compris entre 40 et 50 N.m. Voir la figure 3.2.

5. Assurez-vous que la lame est bien affûtée. Contrôlez son usure et les détériorations qu'elle a pu subir. Référez-vous à la section USURE DE LA LAME.

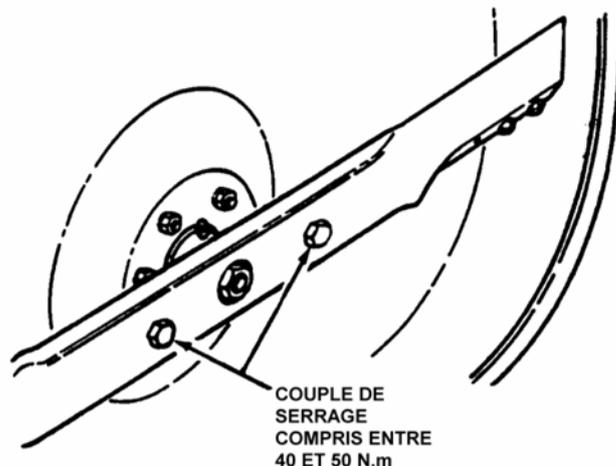


FIGURE 3.2

6. Assurez-vous que la lame est bien droite. Référez-vous à la section REGLAGE DE LA LAME.

Section 3 - ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

3.2 ENTRETIEN - APRES LES 5 PREMIERES HEURES

3.2.4. VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME

La courroie d'entraînement de la lame est une courroie qui va du moteur au plateau de coupe. Détectez d'éventuels signes d'usure et vérifiez la tension de la courroie.

1. Descendez le plateau de coupe sur la position la plus basse.
2. Retirez les quatre vis auto-taraudeuses (deux de chaque côté) qui maintiennent le cache-courroie. Voir la figure 3.3.
3. Faites glisser le cache-courroie puis faites-le tourner.

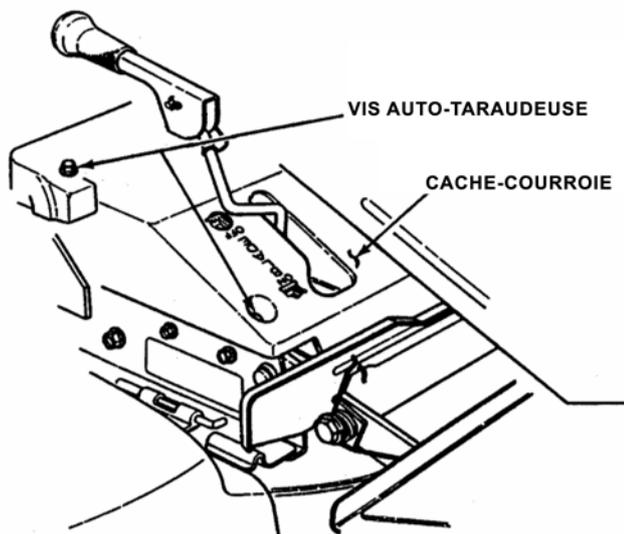


FIGURE 3.3

4. Une fois le moteur coupé et le plateau de coupe sur la 3e position de hauteur de coupe, amenez le levier d'embrayage de la lame sur la position lame embrayée (ON) puis relâchez la pédale d'embrayage de la lame.

5. **Plates-formes de 64 cm, 71 cm et 76 cm :** Mesurez l'écart au niveau de la poulie de tension. Voir la figure 3.4. L'écart doit être de 32 mm, il ne doit pas être inférieur à 25 mm. Si c'est le cas, la tension de la courroie doit être réglée. Référez-vous à la section REGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME.

AVERTISSEMENT

Pour procéder aux étapes suivantes, vous devez embrayer la lame. Faites très attention. Retirez de l'endroit où vous trouvez tous les outils ou les pièces qui se trouvent sur le sol. N'embrayez la lame qu'une fois assis sur le siège de la tondeuse.

IMPORTANT : La courroie d'entraînement de lame sur les plates-formes de 84 cm ne nécessitent pas de réglage de tension. Si la courroie devient usée ou molle, elle doit être remplacée. Reportez-vous à la section "REPLACEMENT DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME".

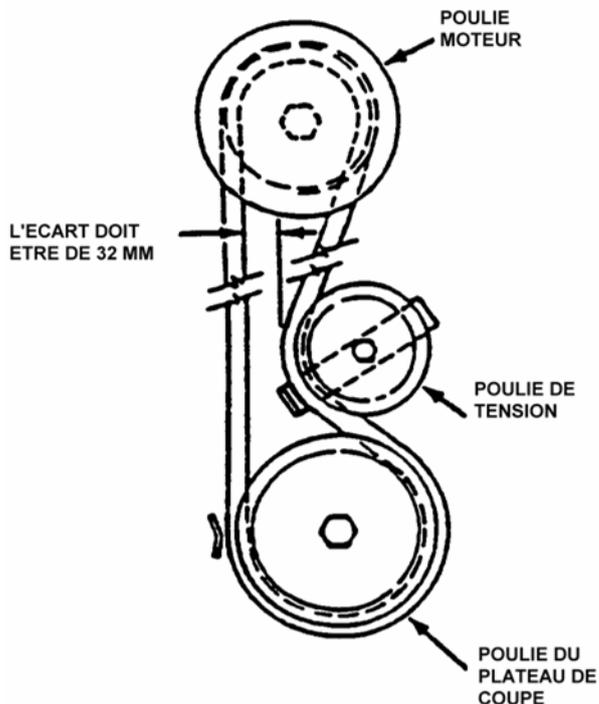


FIGURE 3.4

3.2.5. FREIN DE LAME

1. Vérifiez le bon fonctionnement du frein de lame. La lame ne doit pas mettre plus de 3 secondes pour s'arrêter une fois que vous avez amené le levier d'embrayage de la lame en position OFF ou que vous avez relâché la pédale d'embrayage de la lame.

AVERTISSEMENT

La lame ne doit pas mettre plus de 3 secondes pour s'arrêter une fois que vous avez amené la manette d'embrayage de la lame en position OFF. N'UTILISEZ PAS la tondeuse tant que le frein de lame n'a pas été réparé et qu'il fonctionne correctement.

2. Si la lame met plus de 3 secondes pour s'arrêter, n'utilisez pas la tondeuse. Référez-vous à la section REGLAGE DU FREIN DE LAME pour la marche à suivre ou contactez votre revendeur SNAPPER pour bénéficier d'une assistance technique.

3.2.6. ENTRETIEN DU FREIN/FREIN DE STATIONNEMENT

1. Vérifiez le bon fonctionnement du frein de la tondeuse. Bloquez le frein de stationnement. Poussez la tondeuse. Les roues arrière doivent déraiper. Lorsque vous conduisez la tondeuse en marche avant, si vous appuyez sur la pédale de frein, la distance d'arrêt de la tondeuse doit être inférieure à 1,50 m.

2. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, vous devez les régler avant d'utiliser la tondeuse. Référez-vous à la section ENTRETIEN DU FREIN - FREIN DE STATIONNEMENT.

Section 3 - ENTRETIEN

3.2.7. VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE

Effectuez régulièrement les vérifications suivantes du système de verrouillage durant la saison de fonctionnement. Contactez votre revendeur Snapper si vous avez des questions.

AVERTISSEMENT

NE faites PAS fonctionner la machine si le verrouillage de sécurité ou un dispositif de sécurité n'est pas en place et ne fonctionne pas correctement. N'essayez PAS de rendre inopérant, de modifier ou d'enlever n'importe quel des dispositifs de sécurité.

LE MOTEUR NE DOIT PAS DÉMARRER SI :

- 1) La pédale d'embrayage/frein n'est pas complètement enfoncée OU,
- 2) La commande de lames est en position « ON » (lames engagées).

LE MOTEUR DOIT DÉMARRER SI :

- 1) La commande de lames est en position « OFF » (lames désengagées) ET,
- 2) La pédale d'embrayage/frein est complètement enfoncée.

LE MOTEUR ET LES LAMES DOIVENT S'ARRÊTER SI :

- 1) L'opérateur quitte son siège avec la commande de lames encore sur la position « ON » (lames engagées) OU,
- 2) L'opérateur quitte son siège avec la pédale embrayage/frein qui n'est pas complètement enfoncée.

3.2.8. MÉCANISME DE VERROUILLAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE

Alors que le moteur est arrêté, vérifiez le bon fonctionnement du mécanisme de verrouillage de la marche arrière.

Le moteur NE DOIT PAS démarrer si :

1. Enfonchez et tenez les pédales de la lame.
2. Enfonchez et tenez la pédale de frein/débrayage.
3. Le levier de vitesse ne devrait pas pouvoir passer en marche arrière.

AVERTISSEMENT

Il NE FAUT PAS utiliser la tondeuse si le mécanisme de verrouillage de la marche arrière fonctionne mal. Dans ce cas, demandez l'aide de votre revendeur Snapper.

3.2.8. GRAISSAGE - GRAISSEURS

Les éléments suivants de la tondeuse sont équipés de graisseurs et requièrent un graissage régulier. Utilisez une pompe à graisse ainsi qu'une graisse standard (NLGI n°2).

1. Roulements des roues avant. Référez-vous à la section GRAISSAGE - ROULEMENTS DES ROUES AVANT.
2. Roulement d'essieu de roues arrière. Référez-vous à la section GRAISSAGE - ROULEMENTS DE ROUES ARRIERE.
3. Palier. Référez-vous à la section GRAISSAGE - PALIER.
4. Levier sélecteur. Reportez-vous à la section « LEVIER SÉLECTEUR- LUBRIFICATION ».

3.3 MAINTENANCE – TOUTES LES 25 HEURES D'UTILISATION

Effectuez d'abord tout l'entretien qui est prévu après les 5 premières heures de fonctionnement. Référez-vous à la section ENTRETIEN – APRÈS 5 HEURES.

3.3.1 VÉRIFICATION DU MOTEUR

1. Changez l'huile du moteur. Reportez-vous à la section "CHANGEMENT DE L'HUILE DU MOTEUR". Voyez le manuel technique du moteur pour les spécifications de l'huile.

2. Changez le filtre à air. Soulevez et tournez le verrou de filtre à air pour ôter son couvercle (voir la Figure 4).

IMPORTANT: Quand le couvercle est ôté, vous voyez le côté carburateur du filtre à air, qui apparaîtra propre. Démontez le filtre et le pré-filtrage pour les inspecter.

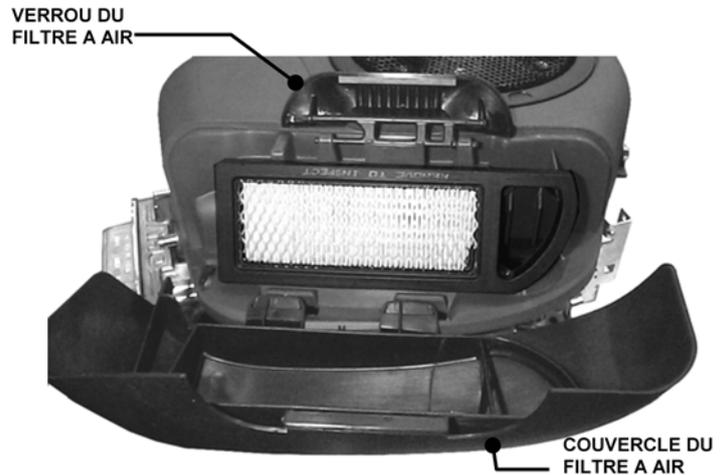


FIGURE 3.4

3. Voyez le manuel technique du moteur pour les instructions de nettoyage et entretien. Démontez et nettoyez le pré-filtrage d'air. Démontez et remplacez le filtre à air (voir la Figure 3.5). Remontez le pré-filtrage et le filtre à air en suivant les instructions du manuel.

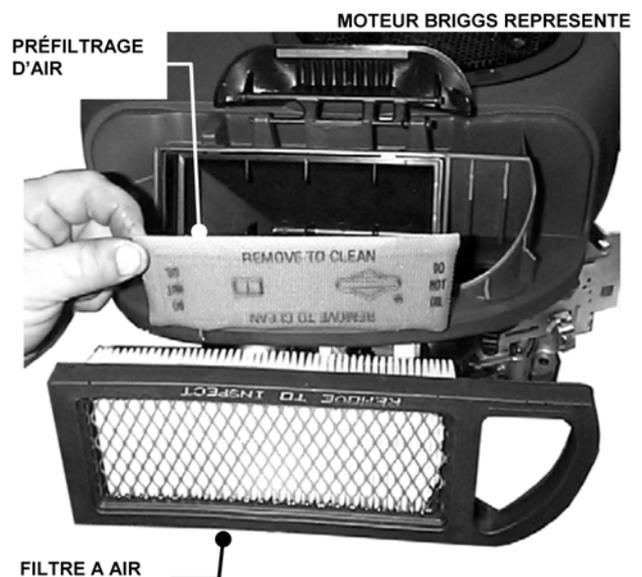


FIGURE 3.5

4. Remettez en place le couvercle de filtre à air. Insérez les taquets situés en bas du couvercle dans les encoches correspondantes du couvercle de moteur. Positionnez le couvercle et engagez son verrou dessus et tournez-le, et enfoncez-le pour verrouiller.

IMPORTANT : Les taquets sur le filtre à air doivent être complètement insérés dans le couvercle du moteur, sinon le compartiment ne serait pas complètement étanche pour empêcher l'entrée de débris dans le carburateur.

Section 3 - ENTRETIEN

3.3 ENTRETIEN - TOUTES LES 25 HEURES

(suite de la page précédente)

3.3.2. NIVEAU D'ACIDE DANS LA BATTERIE

1. Déposez la batterie. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.

2. Retirez les bouchons des compartiments de la batterie. Vérifiez le niveau d'acide.

3. Ajoutez de l'eau uniquement pour ramener le fluide au bon niveau - **NE REMPLISSEZ PAS AVEC EXCÈS.**

NE PAS TROP REMPLIR.

4. Repositionnez la batterie dans son emplacement. Référez-vous à la section INSTALLATION DE LA BATTERIE.

3.3.3. NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE

Assurez-vous que le plateau de coupe est de niveau. Référez-vous à la section PLATEAU DE COUPE - REGLAGE DU NIVEAU.

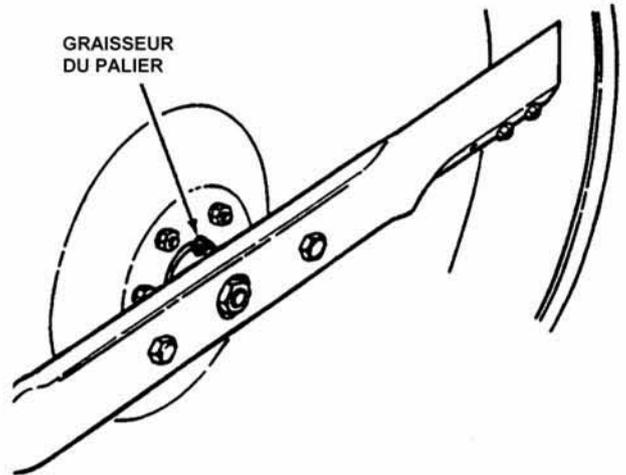


FIGURE 3.56
(suite en page suivante)

3.3.7. GRAISSAGE - ROULEMENTS DES ROUES AVANT

1. Graissez les roulements des roues avant en donnant cinq coups de pompe à graisse. Utilisez une graisse standard. Voir la figure 3.7.

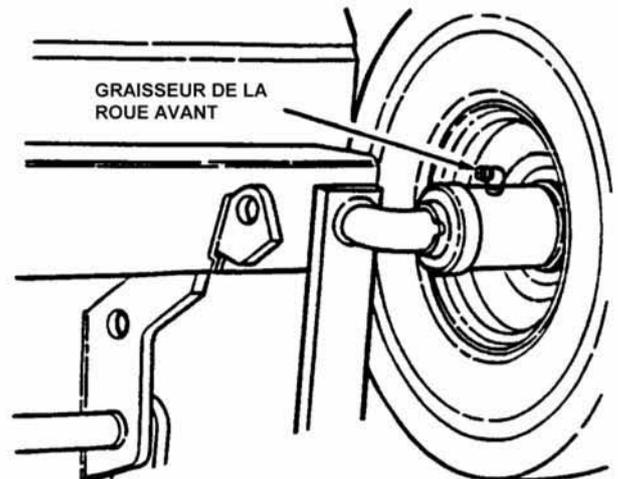


FIGURE 3.7

3.3.7a. LEVIER SÉLECTEUR - LUBRIFICATION

1. Lubrifiez au graisseur du levier sélecteur en envoyant deux giclées de graisse polyvalente avec un pistolet graisseur. Voir le schéma 3.7a.

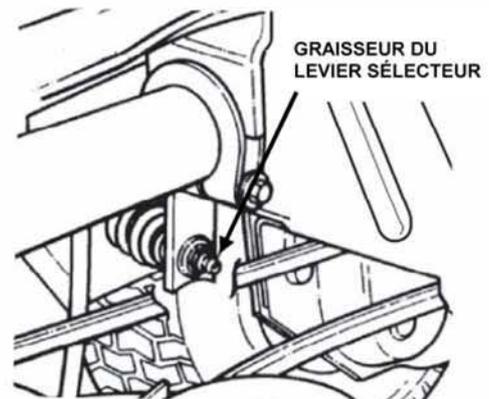


FIGURE 3.7a

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. **Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.**

3.3.4. NETTOYAGE DU PLATEAU DE COUPE

1. Suivez les **AVERTISSEMENTS** qui figurent sur cette page.

2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.

3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-chocs arrière.

4. Nettoyez la face qui se trouve sous le plateau de coupe. Retirez les amas d'herbes coupées et tous les autres débris.

5. Nettoyez la partie supérieure du plateau de coupe. Retirez les amas d'herbes coupées et tous les autres débris.

3.3.5. GRAISSAGE - PALIER

1. Suivez les **AVERTISSEMENTS** qui figurent sur cette page.

2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.

3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-chocs arrière.

4. Graissez le palier en donnant trois coups de pompe à graisse. Utilisez une graisse standard. Voir la figure 3.5.

IMPORTANT: Ne retirez la batterie que si la tondeuse doit rester posée sur le pare-chocs arrière plus de deux heures. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.

3.3.6. GRAISSAGE DES POINTS DE PIVOT

Appliquez une légère couche d'huile moteur sur tous les points de pivot.

Section 3 - ENTRETIEN

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

3.3 ENTRETIEN - TOUTES LES 25 HEURES

3.3.8. GRAISSAGE - ROULEMENT D'ESSIEU DE ROUES ARRIERE.

1. Graissez le cardan arrière gauche en donnant trois coups de pompe à graisse. Utilisez une graisse standard. Voir la figure 3.8.

NOTE: Certains modèles sont équipés de joints étanches et ne requièrent aucun graissage supplémentaire.

2. Le roulement arrière droit est graissé par l'intermédiaire du différentiel et ne requière aucun graissage.

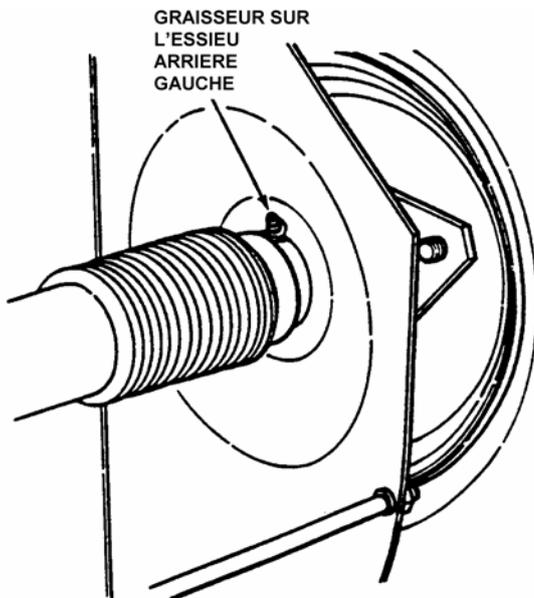


FIGURE 3.8

3.3.9. GRAISSAGE DU DIFFERENTIEL/CARTER DE CHAINE

1. Posez la tondeuse sur son pare-chocs arrière et vérifiez si le bouchon de remplissage/de niveau est usé ou endommagé. Remplacez-le si des signes d'usure sont visibles.

IMPORTANT: Ne retirez la batterie que si la tondeuse doit resté posée sur le pare-chocs arrière plus de deux heures. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.

2. Vérifiez la lubrification en retirant le bouchon de remplissage/de niveau et en regardant le lubrifiant sur les parties internes du différentiel. Si vous ne voyez pas de lubrifiant sur les parties internes du différentiel, ajoutez tant que nécessaire de l'huile SNAPPER - transmission. Voir la figure 3.9.

IMPORTANT: Si vous mettez trop de lubrifiant dans le différentiel, cela entraînera des fuites sur les éléments de conduite de la tondeuse.

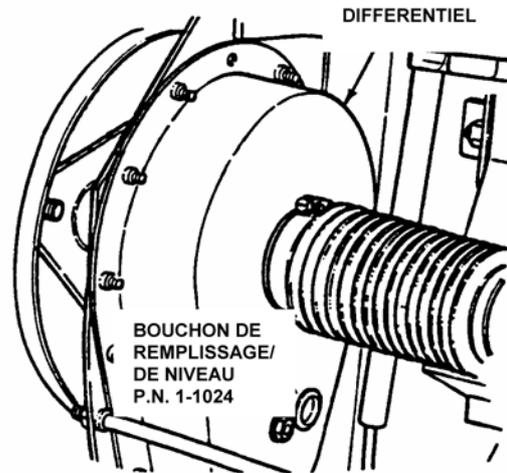


FIGURE 3.9

3.3.9. GRAISSAGE DU DIFFERENTIEL/ CARTER DE CHAINE

3. Vérifiez l'état du bouchon de remplissage/de niveau. Si vous voyez des signes d'usure ou de fissures, remplacer le bouchon de remplissage/de niveau par un nouveau. Voir figure 3.10.

4. Pour vérifier le niveau de lubrifiant dans le carter de chaîne, retirez le bouchon de remplissage/de niveau et regardez le lubrifiant sur les parties internes du carter de la chaîne. Si vous ne voyez pas de lubrifiant sur les parties internes du carter de la chaîne, ajoutez autant que nécessaire de l'huile SNAPPER - transmission. Voir la figure 3.10.

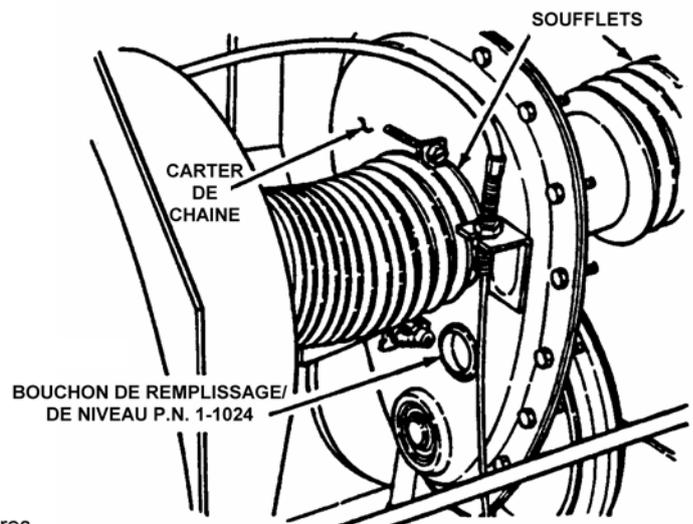


FIGURE 3.10

Section 3 - ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFETUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

3.3.10. Consultez la section PROGRAMME D'ENTRETIEN dans le manuel du moteur pour d'autres procédures d'entretien sur le moteur.

3.4 ENTRETIEN - TOUS LES ANS

3.4.1. Effectuez l'entretien prévu dans la section PROGRAMME D'ENTRETIEN de ce manuel.

3.4.2. MOTEUR

Effectuez l'entretien indiqué dans le manuel du moteur.

3.4.3. FILTRE A ESSENCE

Faites l'entretien du filtre à essence comme indiqué ci-dessous. LE MOTEUR DOIT ETRE FROID.

IMPORTANT: Important : Pour arrêter l'écoulement d'essence, vous pouvez retirer le réservoir de son support puis posez-le sur le sol de telle sorte qu'il soit en dessous du filtre. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR.

1. Retirez les colliers de serrage du filtre à essence.
2. Retirez les tuyaux d'alimentation qui arrivent au filtre à essence. Jetez le filtre à essence.
3. Installez un nouveau filtre. Voir la figure 3.11.
4. Repositionnez le réservoir sur son support.

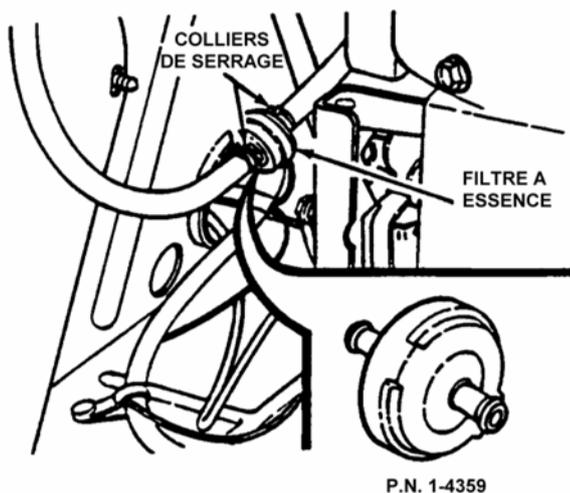


FIGURE 3.11

3.5 TOUS LES DEUX ANS

En plus des vérifications d'usage, les éléments de la tondeuse qui suivent, doivent être minutieusement inspectés tous les deux ans pour détecter une trop grande usure ou des détériorations. Remplacez les pièces usées ou endommagées par des pièces détachées d'origine SNAPPER. Vous pourrez les trouver chez un revendeur agréé SNAPPER.

- 3.5.1. Tous les points de pivot et les bagues.
- 3.5.2. Les deux fusées des roues avant.
- 3.5.3. Le levier de vitesses et sa tension.
- 3.5.4. Le disque d'embrayage.
- 3.5.5. La fourchette d'embrayage (voir la figure 4.9).
- 3.5.6. Tous les points de pivot sur le plateau de coupe.

3.6 ENTREPOSAGE (HORS SAISON)

Si vous le désirez, vous pouvez entreposer la tondeuse sur son pare-chocs arrière.

Procédez aux étapes suivantes pour vous assurer un fonctionnement correct de votre tondeuse une fois que vous voudrez la réutiliser.

3.6.1. Nettoyez complètement votre tondeuse et retirez les amas d'herbes coupées et tous les autres débris.

3.6.2. Effectuez l'entretien et le graissage nécessaire.

3.6.3. Videz l'essence du réservoir.

3.6.4. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale (panne sèche). Cela permet au carburateur de rester propre pendant la période d'entreposage.

3.6.5. Déposez la batterie. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.

3.6.6. Fermez la prise d'air qui se trouve sur le bouchon du réservoir de carburant.

3.6.7. Une fois amenée à l'endroit voulu, mettez la tondeuse sur son pare-chocs arrière en faisant très attention.

3.7 DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT

Avant de déposer le réservoir, amenez la tondeuse à l'extérieur, là où les vapeurs d'essence pourront se dissiper facilement. La dépose du réservoir de carburant se fait depuis le côté gauche de la machine, en sortant vers le haut le réservoir de son support. Voir la figure 3.11. En tenant le réservoir, retirez le bouchon puis versez le reste du carburant dans un récipient adapté.

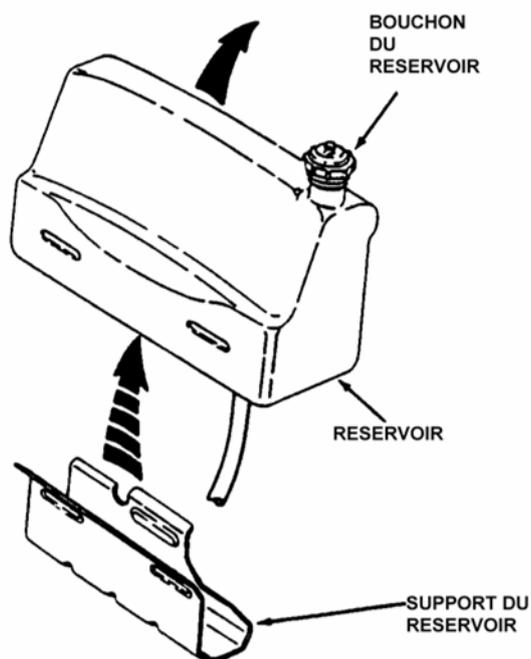


FIGURE 3.12

Section 3 - ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre. La lame ne doit pas mettre plus de 3 secondes pour s'arrêter une fois que vous avez amené le levier d'embrayage de la lame en position OFF. Si la lame tourne encore au bout de 3 secondes, vous devez régler le frein de lame. Référez-vous à la section REGLAGE DU FREIN DE LAME pour les consignes concernant le réglage ou ramenez votre tondeuse chez un revendeur agréé SNAPPER pour qu'il fasse le nécessaire. N'UTILISEZ PAS la tondeuse tant que le frein de lame n'a pas été réparé et qu'il ne fonctionne pas correctement.

4.1 REGLAGES ET REPARATIONS SUR LE MOTEUR

Référez-vous au manuel du moteur pour connaître les réparations et les réglages que vous pouvez effectuer.

4.2 REGLAGE DU PLATEAU DE COUPE ET DE SES COMPOSANTS

Les réglages et les réparations qui suivent, concernant le plateau de coupe et ses composants, peuvent être faits par le propriétaire de la tondeuse. Toutefois, si vous rencontrez des difficultés en procédant à ces réglages ou réparations, nous vous recommandons de les faire faire par un revendeur agréé SNAPPER. **FIGURE 3.11**

4.2.1 RÉGLAGE DE FREIN DE LAME

Le frein de lame automatique devrait arrêter la lame en trois secondes à tout moment après qu'elle soit débrayée, soit en mettant le levier d'embrayage de lame en position d'arrêt (OFF), soit en relâchant la pédale de lame. Quand le frein de lame est bien réglé, il devrait y avoir un espacement de 7,6 à 8,3 cm (3 à 3 1/4") entre le levier d'embrayage de lame et le bord de la plaque de verrouillage. Vérifiez-le en débrayant le levier de lame comme montré en Figure 4.1. Effectuez la mesure et le réglage suivants :

1. Avec le levier d'embrayage de lame en position débrayée, mesurez la distance entre l'avant du levier de lame et le bord de la plaque de verrouillage. Vous devez trouver là un espacement de 7,6 à 8,3 cm (voir la Figure 4.1). Si cette dimension est incorrecte, passez à l'étape qui suit.
2. Retirez le cache courroie. Référez-vous à la section DÉPOSE DU CACHE COURROIE.
3. Si la dimension mesure plus de 8,3 cm, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre (vissage) pour augmenter la tension de frein. Si cet écartement fait moins de 7,6 cm, tournez l'écrou en sens inverse pour réduire la tension (voir la Figure 4.2).
4. Remplacez le cache courroie et serrez bien les boulons.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'UTILISEZ PAS votre tondeuse tant que le frein de lame n'a pas été réparé et qu'il ne fonctionne pas correctement. Si vous n'arrivez pas à avoir un temps convenable pour l'arrêt de la lame malgré la procédure décrite ci-dessus, faites immédiatement réviser votre machine par un revendeur agréé SNAPPER.

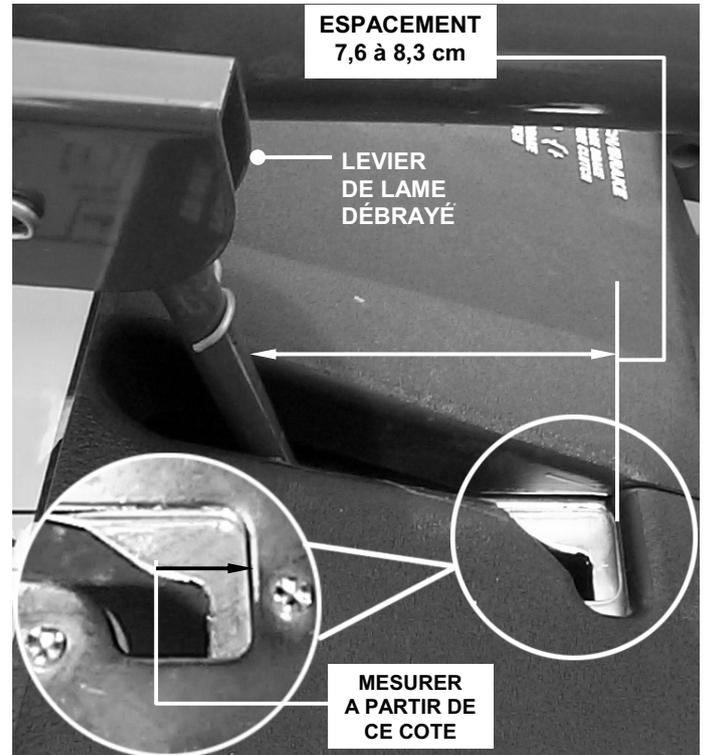


FIGURE 4.1

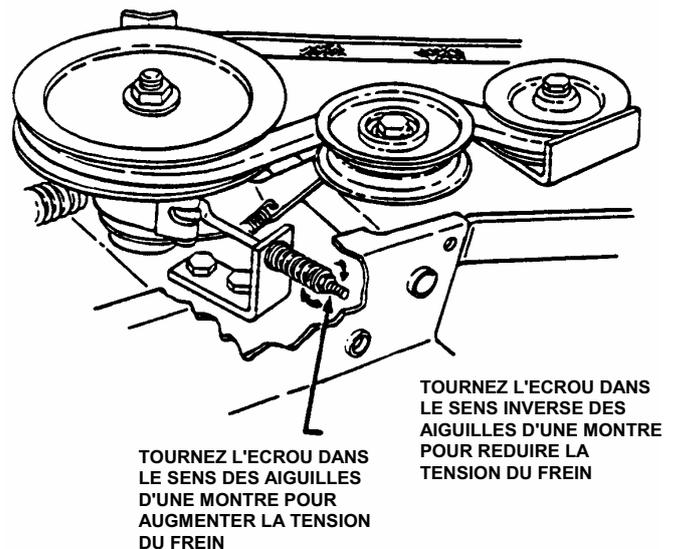


FIGURE 4.2

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

4.2.2. RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME

(POUR PLATES-FORMES DE 64/71 CM UNIQUEMENT)

1. Déposez le cache courroie. Référez-vous à la section VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME.
2. Amenez le levier d'embrayage de la lame en position embrayée (ON).
3. Positionner la hauteur de coupe de la plate-forme en 3ème position. Mesurer l'espacement entre la poulie folle et la courroie. Cet écart doit faire 3,18 cm (1 ¼") et pas moins de 2,54 cm (1"). Voir le Schéma 4.3.

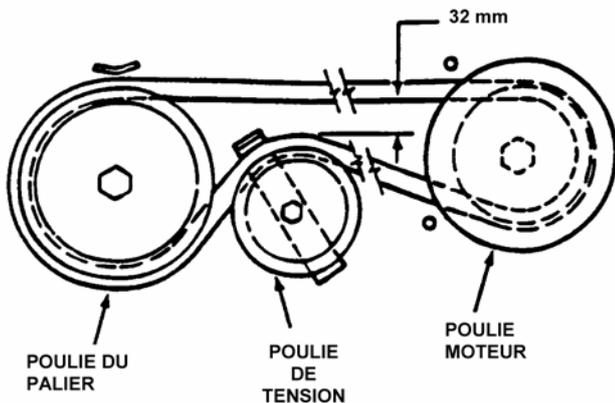
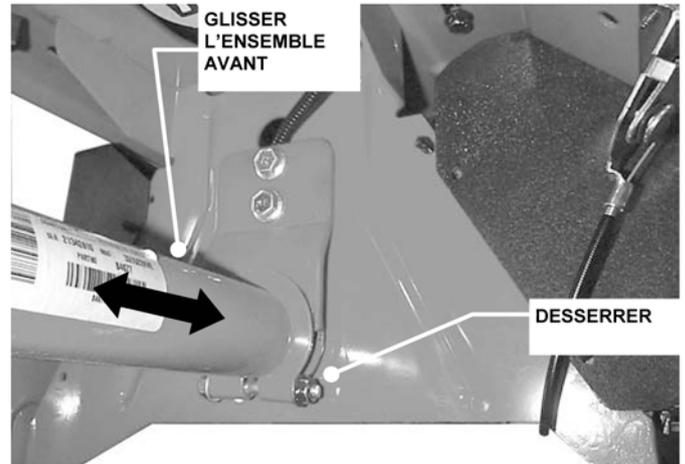


FIGURE 4.3

4. Si la distance fait moins que 2,54 cm (1"), retendre la courroie.
5. Replacer le levier de lame en position d'arrêt (OFF).
6. Pousser vers l'avant la barre stabilisatrice jusqu'à ce que l'écart soit de 32 mm (le levier d'embrayage de la lame doit être en position ON).
7. Tirer le bâti avant jusqu'à ce que l'espacement de courroie, avec le levier de lame en position de marche (ON), fasse les 3,18 cm (1 ¼").
8. Resserer la visserie qui bloque la fixation. Serrer à fond.

IMPORTANT: Les tondeuses avec plateau de 84 cm n'ont pas besoin de réglage de courroie. Mais si la fixation de l'assemblage de bâti avant est desserrée pour une raison quelconque, vérifier à nouveau l'espacement entre la courroie et la poulie folle. Avec le levier de lame en position de marche (ON) cette distance devra faire 1 ¼".

9. Quand le réglage de courroie est terminé, il est nécessaire de vérifier le mou du câble embrayage/frein.
10. Désactiver le frein à main et permettre à la pédale de rester dans la position relevée (voir le Schéma 4.4A).
11. Le câble embrayage/frein doit avoir environ 0,48 cm (3/16") de mou. Si ce n'est pas le cas il faut faire son réglage de tension.



DESSERRER LA VISSERIE ET FAIRE GLISSER LE BÂTI AVANT VERS L'AVANT POUR OBTENIR LE RÉGLAGE DE COURROIE VOULU.

FIGURE 4.4

12. Désengager la gaine caoutchouc de pédale embrayage/frein et enfoncez une virole dans le trou de la pédale pour obtenir le mou dans le câble (voir le Schéma 4.4A). Vérifier à nouveau le mou de 0,48 cm (3/16"). Replacer la gaine de pédale quand le réglage est fini.

IMPORTANT: Trop de mou peut causer un mauvais embrayage et le freinage peut être affecté. Trop peu de mou peut perturber l'embrayage. Vérifier à nouveau le freinage de service et de stationnement et faire l'ajustement si nécessaire. Se reporter à la section RÉGLAGE DE FREIN DE SERVICE/FREIN DE STATIONNEMENT.

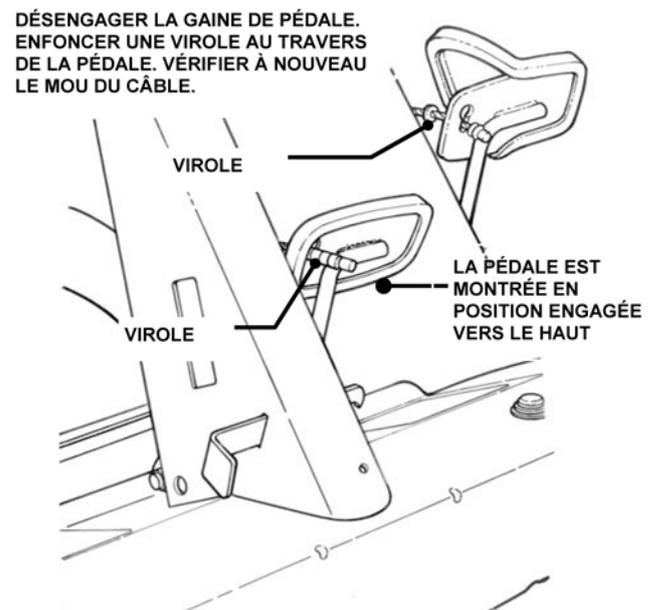


FIGURE 4.4 A

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

⚠ AVERTISSEMENT ⚠
N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

4.2.3. REGLAGE DU NIVEAU TRANSVERSAL DU PLATEAU DE COUPE (Niveau gauche à droite)

Avant de régler le niveau du plateau de coupe, vérifiez la pression des pneus. Elle doit être de 0,8 bar pour les quatre pneus. Si les pneus sont correctement gonflés et que la tonte n'est toujours pas régulière, réglez le niveau transversal du plateau de coupe.

1. Amenez la tondeuse sur une surface plane.
2. Référez-vous aux **AVERTISSEMENTS** sur cette page.
3. Placez une cornière, un tube ou un objet similaire à l'arrière, au milieu du plateau de coupe.
4. Retirez les chaînes de maintien arrière pour que le milieu de la partie arrière du plateau de coupe repose sur la cornière.
5. Mesurez la distance entre chaque extrémité de lame et le sol. Si l'écart entre les deux mesures est inférieur à 3 mm, vous pouvez considérer que le plateau de coupe est de niveau. Si l'écart est supérieur à 3 mm, passez à l'étape suivante.
6. Desserrez le boulon de maintien et l'écrou qui retiennent le côté gauche du bras de levage avant. Desserrez le boulon et l'écrou jusqu'à avoir une faible tension, mais il faut que le bras de levage puisse bouger. Voir la figure 4.5.
7. Déplacer le bras de levage vers le haut ou vers le bas selon le besoin jusqu'à ce que les positions des bouts de lame aient un écart de moins de 0,32 cm (1/8").
8. Serrer le boulon à épaulement et l'écrou desserrés à l'étape 6. Vérifier à nouveau les deux côtés de la plate-forme pour le niveau correct.
9. Régler les pivots de suspension de chaînes arrière pour les aligner avec les trous dans les équerres de support (voir le Schéma 4.6).
10. Enlever cornière, tuyau ou objets similaires qui servaient au calage, et procéder à la vérification de niveau entre avant et arrière.

4.2.3. REGLAGE DU NIVEAU LONGITUDINAL DU PLATEAU DE COUPE (Mise à niveau avant/arrière - Plates-formes de 64 cm, 71 cm et 84 cm)

Amenez la tondeuse sur une surface plane. Faites tourner la lame jusqu'à ce que ses extrémités soient dirigées vers l'avant et l'arrière du plateau de coupe. Mesurez la distance entre chaque extrémité de lame et le sol. Ces distances doivent être identiques, avec une tolérance de 3 mm pour l'arrière (l'arrière peut donc être plus bas). Si l'extrémité arrière est plus haute que celle de l'avant ou si elle est plus basse de plus de 3 mm, réglez le niveau longitudinal.

(Mise à niveau avant/arrière - plates-formes de 76 cm - 30 ")

Avec la tondeuse placée sur une surface lisse et plane, faire tourner la lame pour que les deux extrémités de lames soient orientées vers l'avant et l'arrière de la plate-forme. Mesurer les distances entre ces deux extrémités et le sol. Elles doivent être égales, ou l'arrière de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4") plus haut que l'avant. Si l'extrémité de lames arrière est plus basse que celle

d'avant, ou plus haute qu'elle de moins de 3 mm, il faut procéder à ce réglage en commençant à l'étape 1.

1. Déposer les chaînes de suspension arrière.
2. Tourner chaque pivot de suspension du même nombre de rotations de son boulon à œil pour lever ou abaisser l'arrière de la plate-forme. Voir le Schéma 4.6.
3. Remettre les chaînes de suspension arrière en place et refaire la mesure initiale de distances par rapport au sol.
4. Répéter les étapes 1 à 3 jusqu'à ce que le bon niveau avant par rapport à arrière soit atteint.

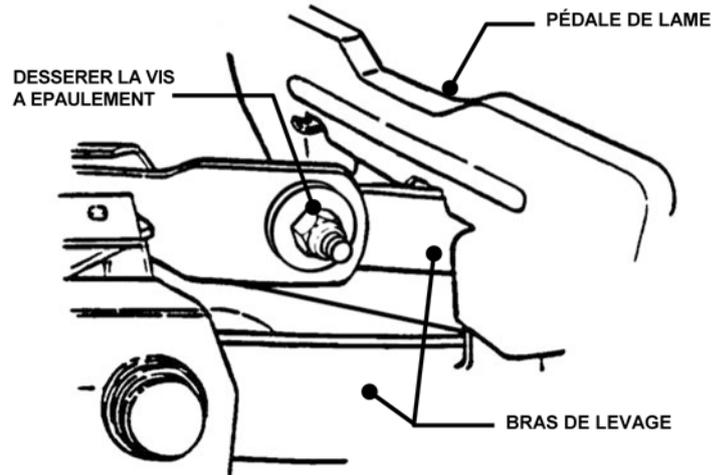


FIGURE 4.5

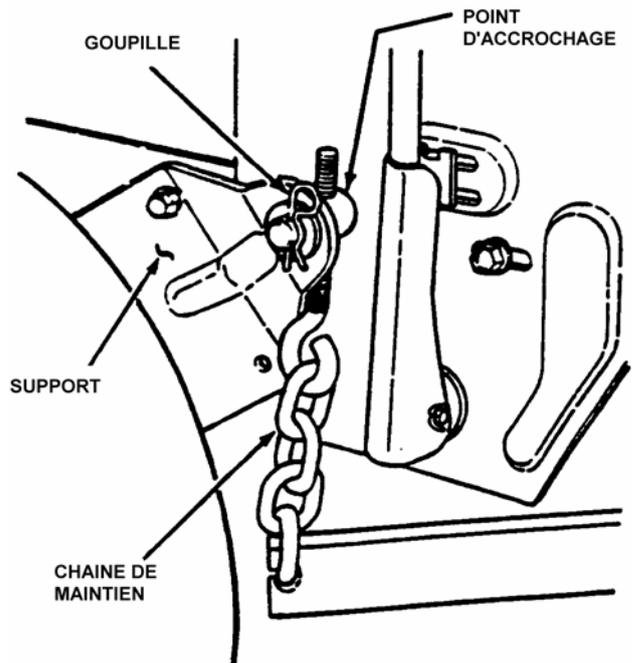
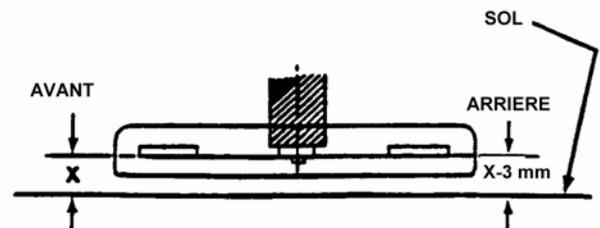


FIGURE 4.6

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

4.3 ORGANES DE CONDUITE DE LA TONDEUSE

4.3.1. REGLAGE DU FREIN

Testez le frein sur une aire sèche en béton. Lorsqu'elle est bien réglée, la distance d'arrêt de la tondeuse doit être inférieure à 1,50 m si vous arrivez à pleine vitesse. Si la distance d'arrêt est supérieure à 1,50 m, réglez le frein de la manière suivante :

1. Suivez les **AVERTISSEMENTS** qui figurent sur cette page.
2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section **DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT**. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.
3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-choc arrière.
4. Enfoncez complètement la pédale de frein/d'embrayage. Enclenchez le cliquet de blocage de la pédale puis relâchez-la pour bloquer le frein de stationnement. Voir la figure 4.7.

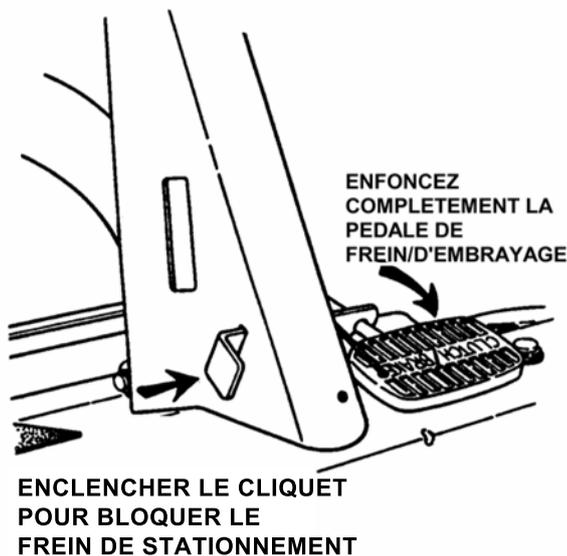


FIGURE 4.7

5. Mesurez la distance entre l'extrémité du câble de frein/d'embrayage et le bas du boîtier. Cette distance ne doit pas être inférieure à 12 mm et pas supérieure à 19 mm. Voir la figure 4.8.

6. Si la distance mesurée est inférieure à 12 mm ou supérieure à 19 mm, desserrez les deux contre-écrous. Voir la figure 4.9. Maintenez le câble de frein/d'embrayage sur le support du carter de chaîne.

7. Tendez ou détendez le câble en réglant les contre-écrous. Vous devez obtenir une distance entre l'extrémité du câble de frein/d'embrayage et le bas du corps comprise entre 1,3 et 1,9 cm (réglage représenté dans l'encadré de la figure 4.8). Voir la figure 4.9.

8. Une fois le réglage correct obtenu, resserrez les contre-écrous.

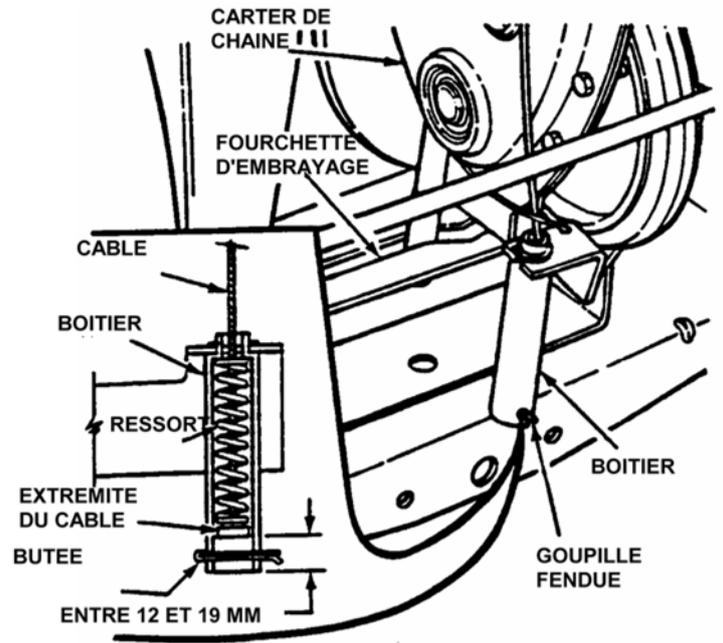


FIGURE 4.8

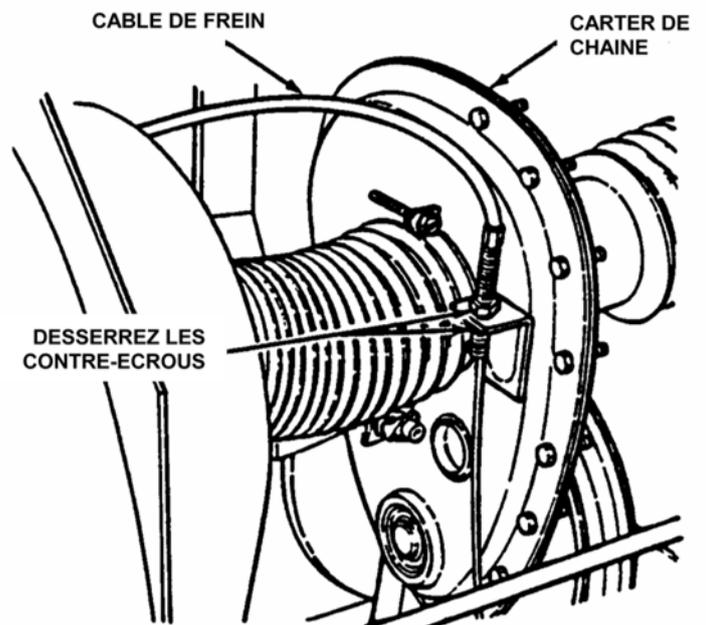


FIGURE 4.9

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre. N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs. Si vous avez une tondeuse équipée d'un bac de ramassage, les ailettes doivent être remplacées en même temps que la lame.

4.4 REMPLACEMENT DE LA LAME

4.4.1. USURE DE LA LAME

1. Vérifiez fréquemment vos lames pour détecter un état d'usure excessif ou des détériorations trop importantes. Voir la figure 4.10.

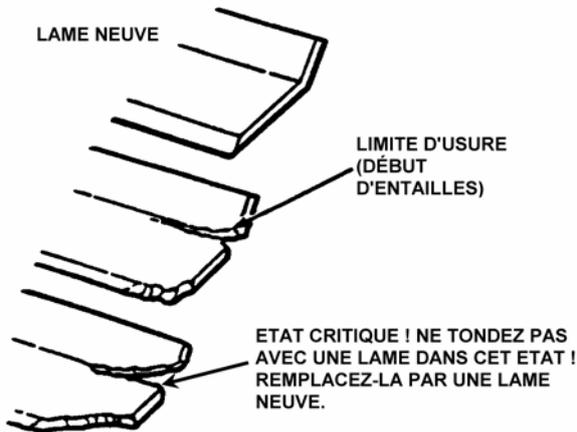


FIGURE 4.10

AVERTISSEMENT

Les lames sont extrêmement tranchantes et pourraient causer de graves blessures. Portez des gants de cuir épais lorsque vous manipulez ou que vous travaillez près des lames. N'UTILISEZ PAS une lame qui montre des signes d'usure excessifs.

4.4.2. AFFUTAGE DE LA LAME

1. Suivez les AVERTISSEMENTS qui figurent sur cette page.
2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.
3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-chocs arrière.
4. Déposez la lame. Voir la figure 4.11.

5. Vérifiez l'état de la lame. Voir la figure 4.10.
6. Si l'état d'usure de la lame n'est pas excessif, affûtez la face tranchante en respectant un angle d'attaque compris entre 22 et 28 degrés. N'ALLEZ PAS au-delà de la face tranchante. Voir la figure 4.13.
7. Vérifiez l'équilibrage des lames après les avoir affûtées. Vous pouvez corriger l'équilibrage en meulant le bord épais des lames.
8. Réinstallez la lame. Voir la figure 4.11. Nous vous recommandons un couple de serrage compris entre 40 et 50 N.m.

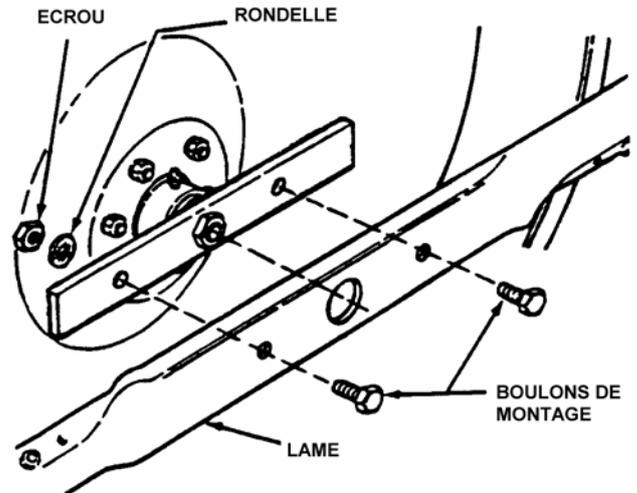


FIGURE 4.11

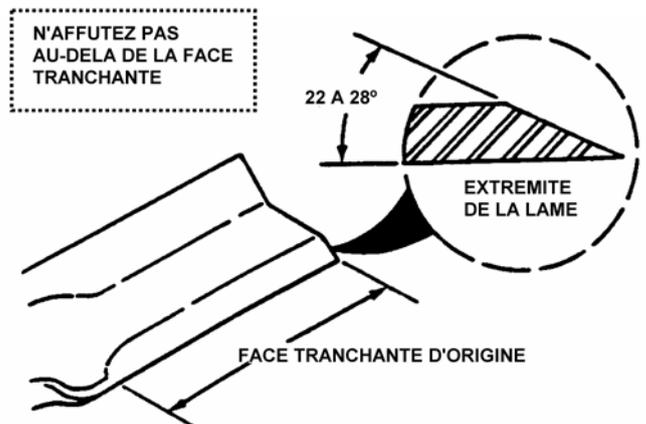


FIGURE 4.12

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre.

4.5 REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DE LA LAME

Inspectez la courroie d'entraînement de la lame comme indiqué dans la section VERIFICATION DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DE LA LAME. Remplacez-la si vous détectez des signes d'usure excessifs ou si elle est endommagée.

4.5.1. DEPOSE DE LA COURROIE

1. Retirez le cache courroie. Référez-vous à la section DEPOSE DU CACHE COURROIE.
2. Retirez l'ancienne courroie.

4.5.2. REMPLACEMENT DE LA COURROIE

1. Suivez les AVERTISSEMENTS qui figurent sur cette page.
2. Vérifiez la quantité de carburant dans le réservoir. S'il est plus que 3/4 plein, déposez le réservoir. Référez-vous à la section DEPOSE DU RESERVOIR DE CARBURANT. S'il n'est pas plein aux 3/4, passez à l'étape suivante.
3. Posez prudemment la tondeuse sur son pare-chocs arrière.
4. Faites passer la nouvelle courroie dans le guide courroie ainsi qu'autour de la poulie moteur. Voir la figure 4.13.

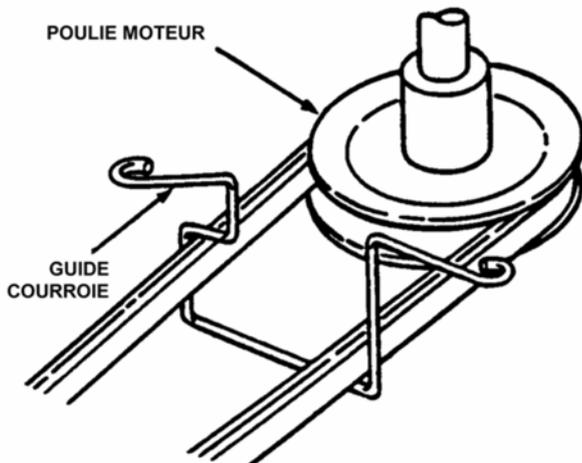


FIGURE 4.13

5. Mettez le levier de vitesse au point mort (N).
6. Faites tourner la fourchette d'embrayage à la main (la fourchette d'embrayage est représentée sur la figure 4.9) et faites passer la courroie entre le disque de direction et le disque de direction en caoutchouc.
7. Pour franchir le carter de chaîne principal, mettez la manette de réglage de hauteur de coupe sur la 5e position. Faites passer la courroie autour du disque de friction et dans la rainure de la poulie.
8. Retirez la poulie. Voir les figures 4.14 et 4.15.

9. Faites passer la courroie par la poulie du palier. Assurez-vous que la courroie passe bien dans le guide courroie du palier et dans celui de la poulie de tension. La courroie doit suivre le parcours indiqué sur la figure 4.14 ou 4.15.

10. Réinstallez la poulie que vous aviez retirée à l'étape 8. La languette du guide courroie de la poulie de tension doit être positionnée dans le trou du bras de tension. Serrez le boulon qui maintient la poulie de tension.

11. Réglez le guide courroie. Pour le réglage de la sortie de guide courroie, voir la figure 4.14 ou 4.15.

12. Vérifiez la tension de la courroie d'entraînement de la lame et ajustez-la ci nécessaire (64 cm et 71 cm). Référez-vous à la section REGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT DE LA LAME.

13. Réinstallez le cache courroie.

PLATES-FORMES DE 64 cm ET 71 cm

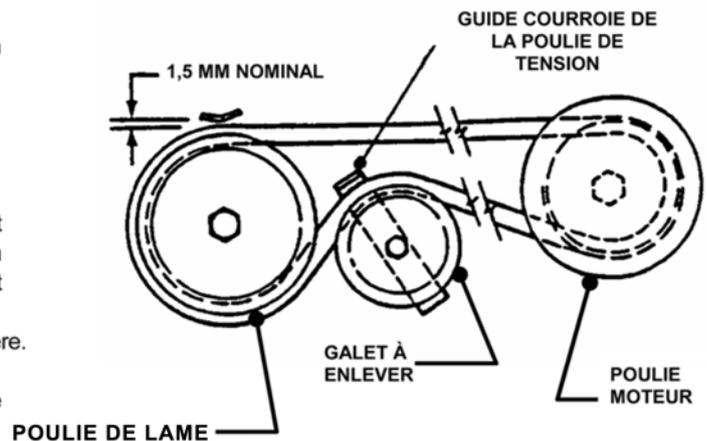


FIGURE 4.14

PLATES-FORMES DE 84 cm

MODÈLES 84 cm
(SYSTÈME À DEUX GALETS)

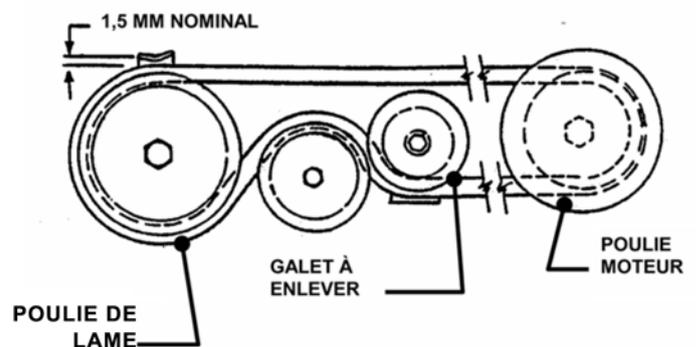


FIGURE 4.15

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

N'EFFECTUEZ AUCUN entretien, réglage ou révision si le moteur tourne encore. Débrayez la lame, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé de contact. Retirez le fil de la bougie et assurez-vous qu'ils n'entreront pas en contact. Le moteur et ses composants sont CHAUDS. Pour éviter des brûlures graves, laissez refroidir tous les éléments de la tondeuse avant d'intervenir dessus. Vous devez fermer le bouchon du réservoir de carburant ainsi que la soupape de mise à l'air pour éviter d'en répandre. N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie ou de faire son entretien si elle est encore installée sur la tondeuse.

4.6 BATTERIE

4.6.1. DEPOSE DE LA BATTERIE

1. Tirez doucement sur chaque côté du cache batterie pour qu'ils sortent des cliquets de maintien. Voir la figure 4.16.

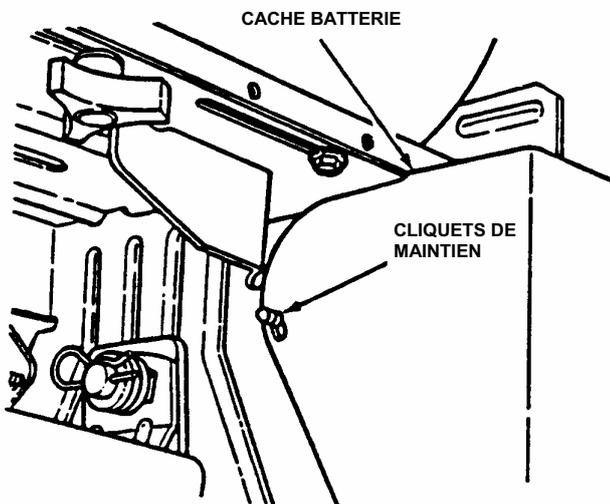


FIGURE 4.16

2. Faites glisser la batterie dans son emplacement pour vous faciliter l'accès aux cosses.
3. Regardez et notez l'emplacement des câbles sur la batterie. Voir la figure 4.17.
4. Débranchez les câbles des cosses, commencez par le câble NOIR (négatif). Conservez le boulon et l'écrou de montage.

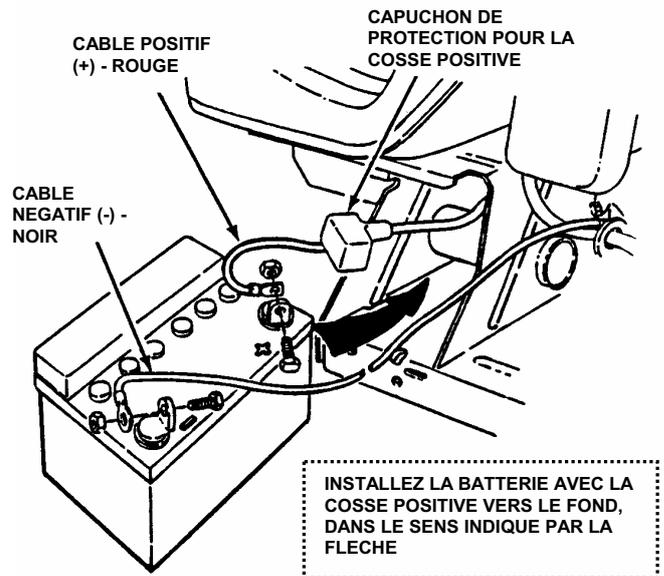


FIGURE 4.17

AVERTISSEMENT

Les câbles doivent être branchés sur les bonnes cosses, comme indiqué sur la figure 4.17. N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie si elle est encore installée sur la tondeuse. N'ESSAYEZ PAS D'ACCELERER la charge de la batterie.

4.6.2. INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Amenez partiellement la batterie dans son emplacement.
2. En premier, branchez le câble (rouge) positif (+) sur la cosse positive (+) de la batterie. Utilisez les écrous et les boulons fournis dans le sac de fournitures pour serrer les cosses. Puis branchez le câble (noir) négatif (-) sur la cosse négative (-) de la batterie. Bloquez la cosse en la serrant. Appliquez une légère couche de graisse sur les cosses pour limiter leur corrosion.
3. Mettez le capuchon de protection sur la cosse positive.
4. Installez complètement la batterie dans son emplacement.
5. Réinstallez le cache batterie. Voir la figure 4.16.

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

AVERTISSEMENT

L'électrolyte (acide) produit un gaz hautement explosif. Ne soyez pas à proximité d'étincelles, de flammes ou de feux lorsque vous manipulez de l'électrolyte ou une batterie. L'électrolyte (acide) est un liquide hautement corrosif. Portez des lunettes de protection. Si vous recevez des éclaboussures d'électrolyte (acide) dans les yeux ou sur la peau, lavez et rincez les zones concernées. L'acide que contiennent les batteries est corrosif. Rincez à l'eau les bidons d'acide et découpez-les avant de les jeter. Si vous renversez de l'acide sur une batterie, sur un établi ou sur des vêtements, etc... rincez à l'eau claire et neutralisez l'acide avec des cristaux de soude.

4.6.3. ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Retirez la batterie. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.
2. Placez la batterie sur une surface de niveau, dans un endroit bien ventilé.
3. Avec de l'eau distillée, remplissez les différents compartiments jusqu'à recouvrir les plaques. Vous pouvez vérifier en regardant par transparence si vous avez atteint le niveau.
4. Avec les bouchons des compartiments retirés, branchez le chargeur de batterie sur les cosses. Branchez le câble rouge sur la cosse positive(+) et le câble noir sur la cosse négative(-).
5. Chargez la batterie en charge lente pendant 10 heures à 1 A.
6. Si la batterie n'est pas rechargée ou si elle n'est que partiellement rechargée après 10 heures de charge à 1 A, remplacez-la par une batterie neuve.

4.6.4. ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

Si vous entreposez votre tondeuse sur son pare-chocs arrière à la fin de la saison, nous vous conseillons de retirer la batterie, de la recharger et de la ranger.

1. Retirez la batterie. Référez-vous à la section DEPOSE DE LA BATTERIE.
2. Faites l'entretien de la batterie.
3. Rechargez complètement la batterie, si ce n'est pas déjà fait.
4. Ne rangez pas la batterie à côté de la tondeuse. Placez-la sur une surface en bois. NE LA POSEZ PAS SUR DU BETON.

4.6.5. PREPARATION DE LA NOUVELLE BATTERIE

1. Retirez la batterie de son carton.
2. Installez la batterie dans un endroit bien ventilé et sur une surface plane qui ne soit pas du béton.
3. Enlevez les capuchons des éléments de batterie. Remplissez les cellules avec de l'électrolyte (acheté séparément) jusqu'au bon niveau. Le fait de remplir la batterie d'électrolyte frais l'amène à 80% de charge.
4. Avec les bouchons des compartiments retirés, branchez le chargeur de batterie sur les cosses. Branchez le câble ROUGE sur la cosse positive(+) et le câble NOIR sur la cosse négative (-).

IMPORTANT: 5 mm au-dessus des plaques est le niveau qui est recommandé. N'INSEREZ RIEN dans la batterie autre qu'une électrolyte spécifique.

AVERTISSEMENT

N'ESSAYEZ PAS de recharger la batterie si elle est encore installée sur la tondeuse. N'ESSAYEZ PAS D'ACCELERER la charge de la batterie. NE PAS TROP LA REMPLIR.

5. Chargez la batterie en charge lente à 1 A pendant 2 heures pour qu'elle soit chargée à 100 %.
6. Après la charge, vérifiez le niveau de l'électrolyte et faites l'appoint si nécessaire pour le ramener au niveau voulu.
7. Remettez les bouchons sur les compartiments.
8. Amenez partiellement la batterie dans son emplacement.
9. En premier, branchez le câble (rouge) positif (+) sur la cosse positive (+) de la batterie. Utilisez les écrous et les boulons fournis dans le sac de fournitures pour serrer les cosses. Puis branchez le câble (noir) négatif (-) sur la cosse négative (-) de la batterie. Bloquez la cosse en la serrant. Appliquez une légère couche de graisse sur les cosses pour limiter leur corrosion.
10. Installez complètement la batterie dans son emplacement.
11. Réinstallez le cache batterie. Voir la figure 4.17.

AVERTISSEMENT

Protégez la cosse positive de la batterie avec le capuchon de protection. Cela empêche la cosse positive de la batterie d'entrer en contact avec des pièces métalliques, ce qui provoquerait des étincelles.

4.6.6. TEST DE BATTERIE

Il y a deux manières pour tester une batterie : en charge ou hors charge. Le test hors charge est celui qui sera expliqué. C'est le test le plus simple et celui qui est le plus souvent utilisé. Un test hors charge est effectué sur une batterie sans qu'il y ait échange de courant. Pour procéder à un test hors charge, vous pouvez utiliser un hydromètre ou un voltmètre.

1. Avec un voltmètre, la tension apparaît instantanément. Elle traduit l'état de charge de la batterie. N'oubliez pas de mettre en contact le fil positif du voltmètre sur la cosse positive de la batterie et le fil négatif sur la cosse négative.
2. Un hydromètre mesure la gravité spécifique dans chaque compartiment de la batterie. La gravité indique l'état de charge de la batterie. De manière générale, une gravité spécifique comprise entre 1,265 et 1,280 indique que la batterie complètement chargée. Si la lecture est comprise entre 1,230 et 1,260, cela signifie que la batterie à besoin d'être rechargée avant d'être utilisée. Le tableau qui figure sur la page suivante indique l'état de charge de la batterie en fonction des mesures effectuées avec une seringue hydrométrique, avec un voltmètre numérique ou avec un hydromètre à cinq boules.

(Tableau de chargement de la batterie en page suivante)

Section 4 - REGLAGES ET REPARATIONS

4.6.6. TEST DE BATTERIE

Tableau de chargement batterie			
Etat de charge	Seringue hydrométrique	Voltmètre numérique	Hydromètre à 5 boules
Chargée à 100 %, qui sulfate	1,280	12,80 V	5 boules qui flottent
Chargée à 100 %	1,265	12,60 V	4 boules qui flottent
Chargée à 75 %	1,210	12,40 V	3 boules qui flottent
Chargée à 50 %	1,160	12,10 V	2 boules qui flottent
Chargée à 25 %	1,120	11,90 V	1 boule qui flotte
Chargée à 0 %	Moins de 1,100	Moins de 11,80 V	0 boule qui flotte

ACCESSOIRES POUR LES SNAPPER AUTOPORTES A MOTEUR ARRIERE

REF. DE LA PIECE	DESCRIPTION DU KIT	UTILISES SUR LES MODELES
6-0517	Contre-poids de roues (roues de 8")	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-0601	Embrayage souple	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-0697	Benne à ordures	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-1400	Roulette de limite	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 84 cm
6-0794	Roulette de limite	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 104 et de 107 cm
6-0941	Sac de ramassage unique*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 64 cm
6-0942	Sac de ramassage unique*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 66 et de 76 cm
6-0943	Sac de ramassage unique*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 71 et de 84 cm
6-0944	Sac de ramassage unique*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 104 et de 107 cm
6-0945	Sac de ramassage double*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 104 et de 107 cm
6-0946	Sac de ramassage double*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 71 et de 84 cm
6-0947	Chariot d'ensachage*	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 71 et de 84 cm
6-0948	Rotavator	Tous ceux de la série 7 et les plus récents
6-0964	Bâche du chariot	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 71 et de 84 cm
6-1190	Contre-poids (avant)	Tous ceux de la série 7 et les plus récents
6-0959	Lame niveleuse (91 cm)	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-0357	Chaînes de roues (pneus - 16 x 6,50-8)	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-0358	Chaînes de roues (pneus - 16 x 4,8-8)	Tous les SNAPPER autoportés à moteur arrière
6-1823	Kit Ninja (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 64 cm
6-1049	Recyclage (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 64 cm
6-1253	Kit Ninja (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 71 cm
6-1254	Kit Ninja (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 76 cm
6-1255	Kit Ninja (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 84 cm
6-1220	Kit Ninja (cache)	SNAPPER autoportés à moteur arrière avec un plateau de coupe de 104 et de 107 cm
6-1910	Remorque	
6-1911	Scarificateur	
6-1912	Déchaumeuse	
6-1913	Balai de ramassage	
6-1914	Kit de déchaumeuse	
6-1915	Rouleau à gazon	
6-1916	Semouse	

* AVERTISSEMENT

Les sacs de bac à herbe utilisés sur les produits SNAPPER sont en toile tissée, et sont sujets à détérioration et usure en utilisation normale. Vérifiez l'état des sacs avant chaque utilisation. Remplacez immédiatement les sacs usés ou endommagés uniquement par des types de sacs recommandés par SNAPPER. Le bac à herbe est un équipement optionnel sur certains modèles.

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas avec le lanceur	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le stater n'est pas mis.	2. Amenez l'accélérateur sur la position STARTER.
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
	4. Le contacteur du frein de stationnement, de la lame ou de mise en route est défectueux.	4. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	5. Le frein de stationnement n'est pas bloqué.	5. Bloquez le frein de stationnement.
	6. La clé de contact est sur la position arrêt (OFF).	6. Tournez la clé de contact sur la position marche (ON).
Le moteur ne démarre pas avec le démarreur électrique	1. Le réservoir est vide.	1. Remplissez le réservoir de carburant.
	2. Le stater n'est pas mis.	2. Amenez l'accélérateur sur la position starter.
	3. Le fil de bougie n'est pas branché.	3. Installez le fil de bougie sur la bougie.
	4. Le contacteur du frein de stationnement, de la lame ou de mise en route est défectueux.	4. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	5. Le frein de stationnement n'est pas bloqué.	5. Bloquez le frein de stationnement.
	6. Le fusible est claqué.	6. Remplacez-le par un nouveau fusible de 20 A.
	7. Le système d'anti-démarrage est défectueux.	7. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	8. La clé de contact est sur la position arrêt (OFF).	8. Tournez la clé de contact sur la position marche (ON).
	9. La batterie est faible ou déchargée.	9. Rechargez ou remplacez la batterie.
	10. Les câbles de la batterie sont desserrés, coupés, débranchés ou corrodés.	10. Nettoyez et rebranchez les câbles. S'ils sont coupés, remplacez-les par des nouveaux.
	11. Le démarreur électrique ou la bobine du démarreur est défectueux.	11. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	12. Le câble du démarreur est desserré, coupé ou débranché.	12. Rebranchez le câble du démarreur. S'il est coupé, remplacez-le par un nouveau.
	13. Le faisceau de câblage électrique est débranché ou coupé.	13. Rebranchez ou remplacez le faisceau de câblage électrique.
Le moteur cale après le démarrage	1. L'utilisateur n'est pas assis.	1. Asseyez-vous sur le siège.
	2. L'accélérateur est sur la position STARTER.	2. Amenez l'accélérateur sur la position rapide.
	3. Le réservoir est vide.	3. Remplissez le réservoir de carburant.
	4. Le pré-filtre et/ou le filtre à air sont sales.	4. Nettoyez-les.
	5. La bougie est défectueuse ou son écartement n'est plus correct.	5. Procédez à l'entretien de la bougie.
	6. Le filtre à carburant ne fonctionne plus.	6. Remplacez le filtre à carburant.
	7. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	7. Vidangez le circuit d'alimentation.
	8. La soupape de mise à l'air sur le réservoir est fermée.	8. Ouvrez la soupape de mise à l'air.
Le moteur perd de la puissance	1. Charge excessive sur le moteur.	1. Diminuez la charge.
	2. Le filtre à air ou le pré-filtre sont sales.	2. Nettoyez ou remplacez les filtres.
	3. La bougie est défectueuse.	3. Procédez à l'entretien de la bougie.
	4. Il y a de l'eau, des débris ou des dépôts dans le circuit d'alimentation.	4. Vidangez le circuit d'alimentation.
	5. La bougie est défectueuse.	5. Procédez à l'entretien de la bougie.
Il y a des explosions à l'échappement lorsque vous arrêtez le moteur	1. Accélérateur en position RAPIDE (lièvre)	1. Amenez l'accélérateur en position LENTE (tortue) et laissez le moteur tourner au ralenti. Puis, tournez la clé sur la position arrêt (OFF)
Vibrations excessives	1. La lame est abîmée, mal équilibrée ou tordue.	1. Réparez ou changez la ou les lames.
	2. La lame est mal serrée.	2. Contrôlez et resserez.
	3. Les ailettes sont desserrées ou manquantes (si le modèle en est équipé)	3. Remplacez les ailettes. Les resserrer au couple approprié.
	4. La courroie est usée	4. Remplacez la courroie
	5. La poulie de tension, la poulie folle ou la poulie du palier est tordue	5. Remplacez la poulie.

(La rubrique dépannage continue sur la page suivante)

DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
La tondeuse n'avance pas ou peine à avancer	1. Le disque de friction est usé ou endommagé.	1. Remplacez le disque de friction
	2. Le disque de friction en caoutchouc n'entraîne pas correctement le disque de direction.	2. Réglez le disque de friction en caoutchouc.
	3. Le boulon et l'écrou de la tige fileté sont manquants.	3. Remplacez-les avec des boulons et des écrous SNAPPER .
	4. Le roulement de l'axe est grippé ou coincé.	4. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
	5. La lubrification du carter de chaîne ou du différentiel est insuffisante.	5. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .
La lame ne tourne pas	1. La manette d'embrayage de la lame est en position arrêt (OFF)	1. Mettez la manette sur la position marche (ON).
	2. La courroie d'entraînement de la lame patine.	2. Réglez ou remplacez la courroie d'entraînement de la lame.
	3. La lame est émoussée, usée ou endommagée.	3. Affûtez ou remplacez la lame.
La tonte est irrégulière	1. Les pneus sont mal gonflés	1. Vérifiez la pression des pneus, elle doit être de 0,8 bar (12 psi) pour chaque pneu.
	2. La hauteur de coupe est trop basse ou trop haute.	2. Ajustez la hauteur de coupe.
	3. Le moteur ne tourne pas assez vite.	3. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	4. La vitesse d'avance est trop rapide.	4. Amenez le levier de vitesse sur une vitesse plus lente.
	5. La coupe n'est pas de niveau.	5. Ajustez le niveau transversal
	6. L'angle d'inclinaison du plateau de coupe est trop important.	6. Ajustez le niveau longitudinal.
	7. La lame est émoussée ou endommagée.	7. Affûtez la lame ou remplacez-la.
	8. La courroie d'entraînement de la lame patine	8. Réglez la tension ou remplacez la courroie d'entraînement de la lame.
Mauvaise évacuation de l'herbe	1. Le moteur ne tourne pas assez vite.	1. Amenez l'accélérateur en position RAPIDE (lièvre).
	2. La vitesse d'avance est trop rapide.	2. Amenez le levier de vitesse sur une vitesse plus lente.
	3. L'herbe est mouillée.	3. Attendez que l'herbe soit sèche pour tondre.
	4. La lame est émoussée ou endommagée.	4. Changez la lame
	5. Il y a des amas d'herbe coupée et des débris sous le plateau de coupe.	5. Nettoyez la partie inférieure du plateau de coupe.
	6. Une mauvaise lame est installée sur le plateau de coupe.	6. Installez une lame de type SNAPPER .
Il y a des fuites d'huile	1. Il y a une fuite au niveau des bouchons du carter de chaîne ou du différentiel.	1. Vérifiez que bouchons ne sont pas fissurés et qu'ils sont en bon état. Vérifiez les joints d'étanchéité.
	2. Il y a une fuite au niveau du bloc moteur.	2. Contactez un revendeur agréé SNAPPER .

PROGRAMME D'ENTRETIEN

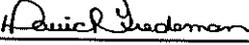
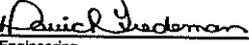
PIÈCES / COMPOSANTS	FONCTION À REMPLIR	RÉF.	CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 5 H	TOUTES LES 25 H	TOUTES LES 50 H	TOUTES LES 100 H	CHAQUE SAISON
Moteur	Vérification du niveau d'huile	Page 9	X					
Moteur	1er changement d'huile	Page 16		X				
Moteur	Autres changements d'huile	Page 18				X*		
Pré-filtre à air	Entretien de l'élément en mousse du pré-filtre	Manuel du moteur			X**			
Filtre à air	Remplacement	Manuel du moteur.			X**			
Bougie	Remplacement	Manuel du moteur					X	
Filtre à carburant	Remplacement	Page 21					X	
Système de refroidissement	Nettoyage de l'arrivée d'air et du ventilateur	Manuel du moteur					X**	
Batterie	Vérification de l'électrolyte	Page 29			X			X
Batterie	Chargement de la batterie	Pages 28 et 29						X
Pneus	Vérification de la pression	Page 9	X					
Courroies d'entraînement	Vérification de l'usure et de la tension	Pages 17, 23, 27			X			X
Lame	Vérification de l'usure, des détériorations	Pages 26			X			
Plateau de coupe	Nettoyage des saletés	Page 19	X		X			X
Points de lubrification	Ajout de graisse ou d'huile	Pages 19 et 20			X			X
Lubrification du carter de chaîne et de la transmission	Vérification du niveau	Page 20					X	X
Frein de lame et distance de freinage	Vérification du bon fonctionnement du frein de lame	Pages 12, 13, 233	X					X
Système de frein/d'embrayage	Vérification du bon fonctionnement du frein/de l'embrayage	Pages 10, 11 et 25	X					X
Mécanisme de verrouillage de la marche arrière	Vérification de son fonctionnement.	Pages 9, 15, 18	X	X				

*Changez l'huile toutes les 25 heures si vous tirez de lourdes charges ou travaillez sous des températures élevées.

** Nettoyez plus souvent si vous travaillez dans des conditions poussiéreuses ou en présence de débris dans l'air.

PIECES DETACHEES

PIECES DETACHEES	
Accélérateur (Moteur Briggs)	2-4155
Accélérateur (Moteur Kohler)	7-4320
Câble de frein/d'embrayage (plateau de coupe de 64 et 71 cm)	2-9913
Câble de frein/d'embrayage (plateau de coupe de 84 cm)	7-4131
Câble de frein	7-2648
Lame de 64 cm (standard - n'acceptant pas les ailettes)	3-5619
Lame de 64 cm (standard -acceptant les ailettes)	1-9518
Lame de 64 cm (broyage)	1-6967
Lame de 64 cm (Ninja - 4 faces de coupe)	2-9143
Lame de 71 cm (standard - n'acceptant pas les ailettes)	3-5635
Lame de 71 cm (standard -acceptant les ailettes)	1-9515
Lame de 71 cm (broyage)	1-6980
Lame de 71 cm (Ninja - 4 faces de coupe)	2-6453
Lame de 84 cm (standard - n'acceptant pas les ailettes)	3-4168
Lame de 84 cm (standard -acceptant les ailettes)	1-9523
Lame de 84 cm (broyage)	1-6982
Lame de 84 cm (Ninja - 4 faces de coupe)	2-4741
Kit d'ailettes (plateau de coupe de 64 cm, 71 cm, et 84 cm)	6-0480
Courroie allant du moteur au plateau de coupe (64 cm et 71 cm)	2-2252
Courroie allant du moteur au plateau de coupe (84 cm)	4-3844
Disque de friction en caoutchouc	5-3103
Manuel des pièces pour Séries 22 et 23 autoportée à moteur arrière	06129

EC DECLARATION OF CONFORMITY		English	place serial number tag here
Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA			
Certifies that lawnmower:	1) Category 32: Energy-Gasoline	Combustion Engine	
	2) Make:	SNAPPER	
	3) Model/Part No:	E2512523BVE/7084651	
	4) Serial Number:	See top Page 1	
	5) Motor Manufacturer:	Briggs & Straton	
	Model/Type	219907/0123E1	
	Power/revs.	9.3KW/3000	
	6) Cutting width-cutting device (IN/CM):	25/64	
	7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:	2045	
Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN 836			
Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253			
Issue Date:			
Dave Tiedeman, V.P. Engineering			
DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ		Italian	place serial number tag here
Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA			
Certifica che il tosaerba:	1) Categoria:	motore a combustione	
	2) Marca:	SNAPPER	
	3) Modello/codice ricambi:	E2512523BVE/7084651	
	4) Numero di matricola:	vedi inizio Pagina 1	
	5) Fabbricante del motore:	Briggs & Straton	
	Tipo	219907/0123E1	
	Velocità di rotazione durante la prova (gir/min.):	9.3KW/3000	
	6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo(cm):	64	
	7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (gir/min.):	2045	
E' conforme alle Direttive CEE 98/37, 89/336 ed EN 836			
Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253			
			
Dave Tiedeman, V.P. Engineering			
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE		Spanish	place serial number tag here
Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.			
Certifica que el cortacésped:	1) Categoría:	Motor de combustión	
	2) Marca:	SNAPPER	
	3) Modelo/Nº de pieza:	E2512523BVE/7084651	
	4) Número de serie:	Ver comienzo página 1	
	5) Fabricante del motor	Briggs & Straton	
	Modelo/Tipo	219907/0123E1	
	Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:	9.3KW/3000	
	6) Ancho de corte (cm):	64	
	7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:	2045	
Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37, 89/336 de la Comunidad Europea y EN 836			
Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253			
			
Dave Tiedeman, V.P. Engineering			

SN12/72

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA

English

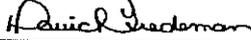
- Certifies that lawnmower:
- 1) Category 32: Engery-Gasoline
 - 2) Make:
 - 3) Model/Part No:
 - 4) Serial Number:
 - 5) Motor Manufacturer:
Model/Type
Power/revs.
 - 6) Cutting width-cutting device (IN/CM):
 - 7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:

Combustion Engine
SNAPPER
E2812523BVE/7085626
See top Page 1
Briggs & Straton
219907/0123E1
9.3 KW/3000
28/71
2045

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC and EN836

Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253

Issue Date:



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

MODEL CERTIFICAAT VAN GELIJKVORMIGHEID UITGEGEVEN DOOR DE FABRIKANT

Nederlands

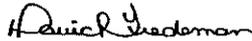
Fabrikant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

- Bevestigt dat de grasmaaier:
- 1) Categorie:
 - 2) Merk:
 - 3) Type:
 - 4) Serie No:
 - 5) Motor Fabrikant:
Model/Type
Draaisnelheid gedurende de test in t/m:
 - 6) Snijbreedte: (cm)
 - 7) Draaisnelheid v/d maaleenheid in t/m:

Verbrandingsmotor
SNAPPER
E2812523BVE/7085626
Zie Bladzijde 1
Briggs & Straton
219907/0123E1
9.3 KW/3000
71
2045

overeenkomt met de specificatie van Richtlijn 98/37/EC, 89/336/EC en EN836

Made in: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

CERTIFICAT DE CONFORMITE DELIVRE PAR LE FABRICANT

French

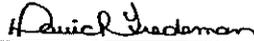
Fabricant: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

- certifie que la tondeuse:
- 1) Catégorie:
 - 2) Marque:
 - 3) Type:
 - 4) No. Série:
 - 5) Marque du moteur:
Modèle/Type
Vitesse de rotation pendant le test en Tours-Min:
 - 6) Largeur de coupe (cm):
 - 7) Vitesse de rotation du système de coupe en Tours-Min:

Moteur à Combustion
SNAPPER
E2812523BVE/7085626
Voir Page 1
Briggs & Straton
219907/0123E1
9.3 KW/3000
71
2045

est conforme aux spécifications de la Directive 98/37, 89/336 de la Communauté Européenne et EN836

Fabriqué à: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

EC KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Deutsch

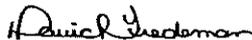
Der Hersteller: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

- bestätigt, daß der Frontmäher:
- 1) Kategorie:
 - 2) Marke:
 - 3) Typ/Teilnr.:
 - 4) Modellkennzeichnungsnr.:
 - 5) Motorhersteller:
Modell/Typ:
Drehzahl (U/min):
 - 6) Schnittbreite (cm):
 - 7) Drehzahl des Messers (U/min):

Verbrennungsmotor
SNAPPER
E2812523BVE/7085626
siehe Seite 1 oben
Briggs & Straton
219907/0123E1
9.3 KW/3000
71
2045

entspricht den Spezifikationen der Richtlinie 98/37/EWG, 89/336/EC und EN836

Hergestellt in: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

place serial number tag here

SN 43/72

EC DECLARATION OF CONFORMITY		English
Builder and Documentation Keeper: Snapper, 535 Macon Road, McDonough, GA 30253 USA		
Certifies that lawnmower:	1) Category 32: Energy-Gasoline	Combustion Engine
	2) Make:	SNAPPER
	3) Model/Part No:	E2813523BVE/7085686
	4) Serial Number:	See top Page 1
	5) Motor Manufacturer:	Briggs & Stratton
	Model/Type	21B907/0139E1
	Power/revs.	10.1 KW/3000
	6) Cutting width-cutting device (IN/CM):	28/71
	7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:	2045
Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC, and EN 836		
Issued at: Snapper, McDonough, GA USA 30253		
Issue Date:	<i>Dave Tiedeman</i>	
	Dave Tiedeman, V.P. Engineering	

place serial number tag here

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ		Italian
Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA		
Certifica che il tosaerba:	1) Categoria:	motore a combustione
	2) Marca:	SNAPPER
	3) Modello/codice ricambi:	E2813523BVE/7085686
	4) Numero di matricola:	vedi inizio Pagina 1
	5) Fabbricante del motore:	Briggs & Stratton
	Tipo	21B907/0139E1
	Velocità di rotazione durante la prova (gir/min.):	10.1 KW/3000
	6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo (pollici/cm):	71
	7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (gir/min.):	2045
E' conforme alle Direttive CEE 98/37, 89/336 ed EN 836		
Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253		
	<i>Dave Tiedeman</i>	
	Dave Tiedeman, V.P. Engineering	

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE		Spanish
Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.		
Certifica que el cortacésped:	1) Categoría:	Motor de combustión
	2) Marca:	SNAPPER
	3) Modelo/N° de pieza:	E2813523BVE/7085686
	4) Número de serie:	Ver comienzo página 1
	5) Fabricante del motor	Briggs & Stratton
	Modelo/Tipo	21B907/0139E1
	Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:	10.1 KW/3000
	6) Ancho de corte (pulg/cm):	71
	7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:	2045
Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37, 89/336 de la Comunidad Europea y EN 836		
Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253		
	<i>Dave Tiedeman</i>	
	Dave Tiedeman, V.P. Engineering	

SN 15/84

EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifies that lawnmower:	1) Category 32:	energy - gasoline	Combustion Engine
	2) Make:		SNAPPER
	3) Model/Part No:		E331523KVE/7084888
	4) Serial Number:		See top Page 1
	5) Motor Manufacturer:		Kohler
	Model/Type		CV155T/PS-41584
	Power/Revs:		11.2KW/3100
	6) Cutting width-cutting device (IN/CM):		33/84
	7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:		1824

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC and EN 836

Issued at: McDonough, GA USA 30253

Issue Date:

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

place serial number tag here

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Italian

Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifica che il tosaerba:	1) Categoria:		motore a combustione
	2) Marca:		SNAPPER
	3) Modello/codice ricambi:		E331523KVE/7084888
	4) Numero di matricola:		vedi inizio Pagina 1
	5) Fabbricante del motore:		Kohler
	Tipo		CV155T/PS-41584
	Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.):		11.2KW/3100
	6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo(pollice/cm):		84
	7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.):		1824

E' conforme alle Direttive CEE 98/37, 89/336 ed EN 836

Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Spanish

Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, Georgia 30253 EE.UU.

Certifica que el cortacésped:	1) Categoría:		Motor de combustión
	2) Marca:		SNAPPER
	3) Modelo/Nº de pieza:		E331523KVE/7084888
	4) Número de serie:		Ver comienzo página 1
	5) Fabricante del motor		Kohler
	Modelo/Tipo		CV155T/PS-41584
	Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:		11.2KW/3100
	6) Ancho de corte (pulg/cm):		84
	7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:		1824

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37, 89/336 de la Comunidad Europea y EN 836

Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253

Dave Tiedeman

Dave Tiedeman, V.P. Engineering

SN15/84

EC DECLARATION OF CONFORMITY

English

Builder and Documentation Keeper: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

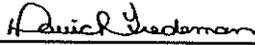
Certifies that lawnmower:

1) Category 32:	energy - gasoline	Combustion Engine
2) Make:		SNAPPER
3) Model/Part No:		E331523KVE/7084888
4) Serial Number:		See top Page 1
5) Motor Manufacturer:		Kohler
Model/Type		CV155T/PS-41584
Power/Revs:		11.2KW/3100
6) Cutting width-cutting device (IN/CM):		33/84
7) Speed of rotation of cutting device Rev/Min:		1824

Is consistent with Directive 98/37/EC, 89/336/EC and EN 836

Issued at: McDonough, GA USA 30253

Issue Date:



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

place serial number tag here

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Italian

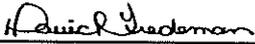
Fabbricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., McDonough, GA 30253 USA

Certifica che il tosaerba:

1) Categoria:		motore a combustione
2) Marca:		SNAPPER
3) Modello/codice ricambi:		E331523KVE/7084888
4) Numero di matricola:		vedi inizio Pagina 1
5) Fabbricante del motore:		Kohler
Tipo		CV155T/PS-41584
Velocità di rotazione durante la prova (giri/min.):		11.2KW/3100
6) Larghezza di taglio - tipo di dispositivo (pollici/cm):		84
7) Velocità di rotazione del dispositivo di taglio (giri/min.):		1824

E' conforme alle Direttive CEE 98/37, 89/336 ed EN 836

Rilasciata a: McDonough, GA USA 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Spanish

Fabricante: SNAPPER, 535 Macon Rd., Mc Donough, Georgia 30253 EE.UU.

Certifica que el cortacésped:

1) Categoría:		Motor de combustión
2) Marca:		SNAPPER
3) Modelo/Nº de pieza:		E331523KVE/7084888
4) Número de serie:		Ver comienzo página 1
5) Fabricante del motor		Kohler
Modelo/Tipo		CV155T/PS-41584
Velocidad de rotación durante la prueba rev./min.:		11.2KW/3100
6) Ancho de corte (pulg/cm):		84
7) Velocidad de rotación del sistema de corte rev./min.:		1824

Se ciñe a las especificaciones de la Directiva 98/37, 89/336 de la Comunidad Europea y EN 836

Hecho en: McDonough, Georgia EE.UU. 30253



Dave Tiedeman, V.P. Engineering

Mesures de sécurité

Afin de garantir une utilisation en toute sécurité, lire les instructions suivantes et s'assurer d'en comprendre la signification. Se reporter également au manuel de l'utilisateur de l'équipement pour obtenir d'autres informations importantes concernant la sécurité. Ce manuel contient des mesures de sécurité expliquées ci-dessous. Veuillez les lire attentivement.



AVERTISSEMENT

La mention "Avertissement" est utilisée pour signaler la présence d'un danger *pouvant* provoquer des blessures corporelles *graves*, la mort ou de sérieux dommages matériels si cet avertissement n'est pas pris en compte.



ATTENTION

La mention "Attention" est utilisée pour signaler la présence d'un danger qui *provoquera* ou *pourra* provoquer des blessures corporelles *légères* ou des dommages matériels s'il n'en est pas tenu compte.

REMARQUE

La mention "Remarque" est utilisée pour attirer votre attention sur des informations importantes concernant l'installation, l'utilisation ou l'entretien mais qui ne sont pas liées à la présence d'un quelconque danger.

Pour votre sécurité !

Ces mesures de précaution doivent toujours être respectées. Le non respect de ces précautions peut provoquer des accidents, pour vous-même ou pour d'autres personnes.

 AVERTISSEMENT

Le carburant explosif peut causer des incendies et de graves brûlures.
Couper le moteur avant de remplir le réservoir de carburant.

Carburant explosif !

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Ne stocker l'essence que dans des récipients homologués, dans des bâtiments inoccupés et bien ventilés, loin de toute étincelle ou flamme. Ne pas remplir le réservoir de carburant quand le moteur est encore chaud ou est en train de tourner car du carburant renversé pourrait s'enflammer s'il entre en contact avec des pièces chaudes ou avec des étincelles. Ne pas mettre le moteur en marche à proximité de carburant répandu. Ne jamais utiliser l'essence comme détergent.

 AVERTISSEMENT

Les pièces en rotation peuvent causer de graves blessures.
Rester à distance lorsque le moteur est en marche.

Pièces en rotation !

Garder les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles pour éviter les accidents. Ne faire jamais fonctionner le moteur si les couvercles, capotages ou carters de protection sont enlevés.

 AVERTISSEMENT

Les pièces chaudes peuvent causer de graves brûlures.
Ne pas toucher le moteur lorsqu'il fonctionne ou juste après son arrêt.

Pièces chaudes !

Les composants du moteur peuvent devenir très chauds suite à l'utilisation de celui-ci. Pour éviter les brûlures, ne pas toucher ces zones lorsque le moteur fonctionne—ou immédiatement après qu'il ait été coupé. Ne jamais faire fonctionner le moteur si les protections thermiques sont enlevées.

 ATTENTION

Une décharge électrique peut provoquer des blessures.
Ne pas toucher les fils lorsque le moteur fonctionne.

Décharge électrique !

Ne jamais toucher de fils ou de composants électriques lorsque le moteur fonctionne. Ne jamais être

Mesures de sécurité (Suite)

 AVERTISSEMENT

Les démarrages accidentels peuvent provoquer de graves blessures ou la mort.
Déconnecter et mettre à la masse le ou les câbles des bougies avant de procéder à l'entretien.

Démarrages accidentels !

Avant d'effectuer l'entretien du moteur ou de l'équipement, déconnecter toujours le ou les câbles des bougies afin d'éviter que le moteur ne se mette en route accidentellement. Mettre le ou les câbles à la masse pour éviter les étincelles qui pourraient provoquer des incendies. S'assurer que l'équipement est au point mort.

 AVERTISSEMENT

L'oxyde de carbone peut provoquer d'importantes nausées, l'évanouissement ou la mort.
Ne pas faire tourner le moteur dans un espace fermé ou confiné.

Gaz d'échappement mortels !

Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone toxique. L'oxyde de carbone est inodore, incolore et peut causer la mort en cas d'inhalation. Éviter d'inhaler les gaz d'échappement et ne faites jamais tourner le moteur dans un bâtiment fermé ou dans un espace confiné.

 AVERTISSEMENT

Les gaz explosifs peuvent provoquer des incendies et de graves brûlures acides.
Ne recharger les batteries que dans un espace bien ventilé. Eloigner toute source d'allumage.

Gaz explosif !

Les batteries produisent de l'hydrogène explosif lorsqu'elles sont rechargées. Afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'explosion, ne recharger les batteries que dans des espaces bien ventilés. Toujours veiller à ce qu'étincelles, flammes vives et autres sources d'allumage soient maintenues loin de la batterie. Conserver les batteries hors de la portée des enfants. Enlever tout bijou lors de l'entretien des batteries.

Avant de déconnecter le câble de terre négatif (-), s'assurer que tous les interrupteurs sont en position OFF (arrêt). En position ON (marche), une étincelle se produira à l'extrémité du câble de terre, ce qui pourrait provoquer une explosion en présence d'hydrogène ou de vapeurs d'essence.

Recommandations concernant l'huile

L'utilisation d'huile de type et de poids corrects dans le carter est extrêmement importante. Il en va de même de la vérification quotidienne du niveau d'huile et d'une vidange régulière. L'utilisation d'une huile non appropriée ou sale provoque l'usure prématurée et la défaillance du moteur.

Type d'huile

Utiliser une huile détergente de haute qualité de l'API (American Petroleum Institute), de catégorie SG, SH, SJ ou supérieure. Choisir la viscosité en fonction de la température ambiante au moment de l'utilisation, comme indiqué à la Figure 1.

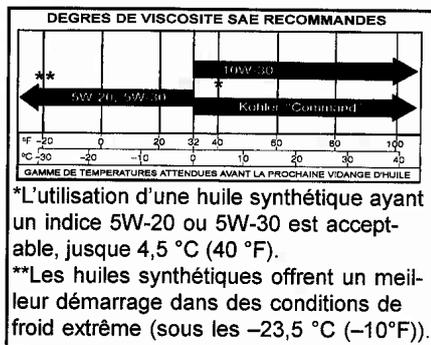


Figure 1. Tableau des degrés de viscosité.

REMARQUE : L'utilisation d'une huile de catégorie autre que SG, SH, SJ ou supérieure ainsi que le choix d'intervalles de vidange plus longs que ceux recommandés peuvent endommager le moteur.

Un logo ou un symbole figurant sur les conteneurs d'huile identifie la catégorie d'entretien API et le degré de viscosité SAE. Voir figure 2.

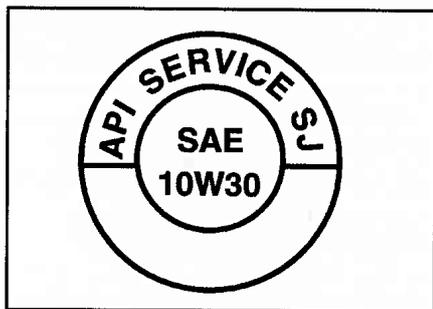


Figure 2. Logo du conteneur d'huile.

Se reporter aux "Instructions d'entretien" à partir de la page 46

Recommandations concernant le carburant

Acheter l'essence en petites quantités et la stocker dans des récipients propres, homologués. Un récipient d'une capacité de 7,5 litres ou moins et disposant d'un bec verseur est recommandé. Un tel récipient est plus facile à manipuler et permet d'éviter les déversements accidentels lors du remplissage.

Ne pas utiliser d'essence provenant d'un surplus de la saison précédente, ceci afin de réduire les dépôts de gomme dans votre système de carburant et de garantir un démarrage facile.

Ne pas ajouter d'huile à l'essence.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Laisser de la place afin que le carburant puisse se dilater.

Type de carburant

Pour obtenir les meilleurs résultats n'utiliser que de l'essence propre, neuve, **sans plomb** avec un indice d'octane indiqué à la pompe de 87 minimum. Dans les pays utilisant la méthode "Research", l'indice doit être de 90 minimum.

L'essence sans plomb est recommandée car elle laisse moins de dépôts dans les chambres de combustion.

Mélanges d'essence et d'alcool

Ces mélanges (jusqu'à 10 % d'alcool éthylique, 90 % d'essence sans plomb en volume) sont homologués en tant que carburant pour les moteurs Kohler. Les autres mélanges d'essence et d'alcool ne sont pas autorisés.

Mélanges d'essence et d'éther

Les mélanges de méthyl tertiaire butyl éther (MTBE) et d'essence (jusqu'à un maximum de 15 % de MTBE en volume) sont homologués en tant que carburant pour les moteurs Kohler. Les autres mélanges d'essence et d'éther ne sont pas autorisés.

Numéros d'identification des moteurs

Lorsque vous commandez des pièces ou lors d'une communication quelconque concernant un moteur, veuillez toujours fournir le **modèle**, les **spécifications** et les **numéros de série** du moteur.

Les numéros d'identification du moteur apparaissent sur une (ou plusieurs) étiquettes fixées au carter du moteur. Veiller à inclure les lettres des suffixes, le cas échéant.

Enregistrer les numéros d'identification du moteur sur l'étiquette d'identification ci-après (figure 3) pour s'y reporter par la suite.

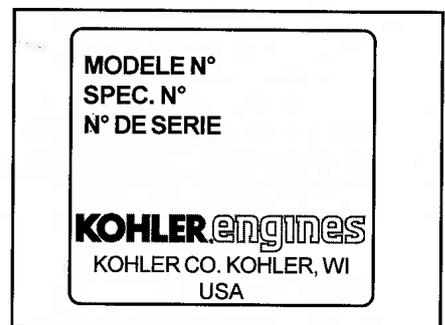


Figure 3. Etiquette d'identification du moteur.

Instructions d'utilisation

Lire également les instructions d'utilisation de la machine équipée de moteur.

Liste de contrôle préliminaire

- Contrôler le niveau d'huile. L'huile doit se trouver au-dessus de la marque "L" (low) mais ne doit pas dépasser la marque "F" (full) de la jauge. Sur les moteurs CH6 et CS, l'huile doit arriver au point de débordement du goulot de remplissage lorsqu'on enlève le bouchon de contrôle. Ajouter de l'huile si nécessaire pour amener le niveau au point de débordement du goulot sans toutefois le dépasser.
- Contrôler la quantité de carburant. Ajouter de l'essence ayant l'indice correct dans le réservoir pour atteindre un niveau suffisant. Ne pas mélanger l'huile avec le carburant.
- Contrôler les zones d'admission de l'air de refroidissement et les surfaces externes du moteur. S'assurer qu'elles sont toujours propres et dégagées.
- Contrôler le filtre à air. Les

laisser pénétrer de l'air contaminé.

- Contrôler capotages et carters. Tous les carters, couvercles et capotages doivent être montés et bien fixés.
- Contrôler que tous les embrayages et les transmissions soient libres ou en position neutre. Ceci est particulièrement important sur les équipements avec entraînement hydrostatique. Le levier de vitesses doit se trouver exactement en position neutre pour éviter toute résistance qui pourrait empêcher le moteur de démarrer.

Démarrage

Apprendre l'emplacement de toutes les commandes du moteur et être prêt à arrêter rapidement en cas d'urgence. Contrôler le manuel de la machine pour les autres commandes. Les étapes suivantes s'appliquent à certaines commandes de moteurs couramment utilisés.

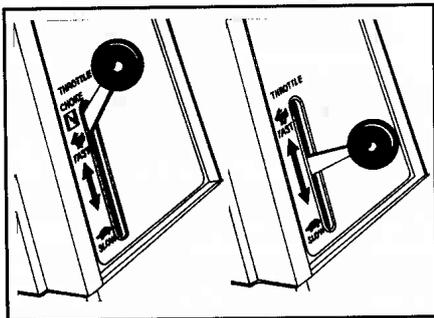


Figure 4. Réglage typique des commandes.

1. **Si le moteur est froid (commande unique de starter/accélérateur)** – Placer la commande en position "choke/start".

Si le moteur est froid (commandes séparées de l'accélérateur et du starter) – Placer la commande de l'accélérateur à mi-chemin entre les positions "slow" et "fast". Placer la commande du starter en position "on".

Si le moteur est chaud (température de fonctionnement normal) – Placer la commande de l'accélérateur à mi-chemin entre les positions "slow" et "fast". Placer la commande du starter en position "on".

2. Démarrer le moteur en procédant de la façon suivante :

commutateur d'allumage en position "on". Tirer LENTEMENT la poignée du lanceur jusqu'à dépasser la zone de compression – ARRETER ! Ramener la poignée du lanceur, tirer fermement mais sans à-coups pour démarrer. Tirer la poignée en alignement pour éviter une usure excessive de la corde du guide du starter. Tirer complètement la corde de démarrage périodiquement et contrôler son état. Si la corde est effilochée, la remplacer immédiatement.

Pour un moteur à démarrage électrique – Tourner l'interrupteur à clé sur "start" et le maintenir dans cette position pour faire tourner électriquement le moteur jusqu'à ce qu'il démarre, puis relâcher la clé. REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après 10 seconds, relâcher la clé et laisser refroidir le démarreur pendant 60 secondes pour éviter de l'endommager.

3. **Si le moteur est froid** – Ramener progressivement la commande de démarrage en position "off" après le démarrage et l'échauffement du moteur.

On peut faire fonctionner le moteur et l'équipement pendant la période d'échauffement mais il peut être nécessaire de laisser le starter partiellement engagé jusqu'à ce que le moteur soit chaud.

4. **Si le moteur est chaud** – Remettre le starter en position "off" dès que le moteur démarre.

REMARQUE : Au moment du démarrage, il est possible d'entendre un cliquetis métallique (tous moteurs sauf séries CH6, CS, et SV). Ceci est dû au reflux du filtre hydraulique pendant le stockage. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes. Le bruit cessera normalement dès la première minute. Si le bruit continue, faire tourner le moteur pendant 20 minutes avec une accélération intermédiaire. Si le bruit

Arrêt

1. Si possible, enlever la charge en libérant les éléments entraînés.
2. **Pour les moteurs sans solénoïde d'arrêt** : Placer le papillon en position de ralenti "slow" ou "low". Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 30 à 60 secondes, puis arrêter le moteur.

Pour les moteurs équipés d'un solénoïde d'arrêt : Placer la commande du papillon dans une position comprise entre la position intermédiaire et la position plein gaz puis arrêter le moteur.

Pour les moteurs EFI : Tourner la clé en position "off" pour arrêter le moteur.

Fonctionnement

Angle de fonctionnement

Le moteur peut être fait fonctionner de façon continue jusqu'à des angles pouvant aller jusqu'au maximum indiqué par le tableau ci-dessous. S'assurer que l'huile du carter se trouve à plein niveau avant de démarrer.

Modèle de moteur	Fonctionnement maximal
TH16, 18	15°
CS4-12	20°
Tous autres modèles	25°

Remarque : Ne pas faire fonctionner ce moteur de façon continue avec des angles dépassant les valeurs indiquées. Le moteur pourrait s'endommager à cause d'une lubrification insuffisante.

Se reporter aux instructions opératoires de l'équipement alimenté par ce moteur. La construction de l'équipement ou l'application peuvent imposer des restrictions plus sévères concernant l'angle de fonctionnement.

Maintenance

Type d'huile

Utiliser de l'huile d'hiver 5W-20 ou 5W-30 pour les températures inférieures à 0 °C. Utiliser l'huile Kohler "Command" 10W-30 (numéro de référence 25 337 06) aux températures supérieures. L'huile doit avoir la catégorie SG, SH, SJ ou supérieure, selon la classification de l'American Petroleum Institute.

Contrôler le niveau d'huile

Contrôler le niveau d'huile avant

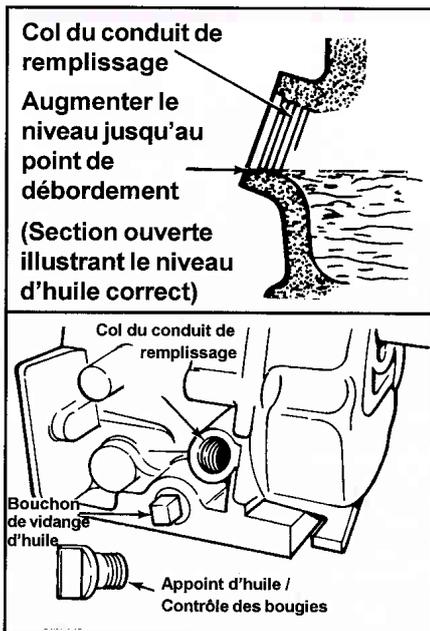


Figure 5. Niveau d'huile sur les moteurs CH6 et CS.

de l'huile si nécessaire pour amener le niveau au point de débordement du goulot. Remettre en place le bouchon. Voir Figure 5.

Sur les autres modèles, retirer la jauge et contrôler le niveau d'huile. Si la jauge a une tête filetée, pour contrôler le niveau de l'huile appuyer cette tête sur le tuyau **sans visser** . Une jauge sans filetage doit être introduite à fond. Ajouter de l'huile si nécessaire pour amener le niveau jusqu'à la marque "F" (full) de la jauge, mais sans la dépasser. Remettre en place la jauge avant de mettre en marche. Voir les figures 6 et 7.

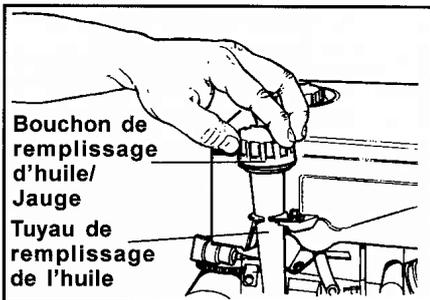
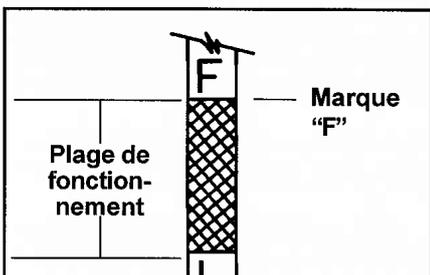


Figure 6. Bouchon de remplissage et jauge d'huile typiques.



Vidanger l'huile

Vidanger l'huile après chaque période de 100 heures de fonctionnement (plus fréquemment en cas d'utilisation en milieu poussiéreux ou sale). Sur des moteurs neufs CH6 et CS4-12, vidanger l'huile après les 10 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 100 heures. Enlever le bouchon de vidange et laisser s'écouler l'huile usée alors que le moteur est encore chaud. Remettre en place le bouchon et ajouter de l'huile neuve du type indiqué pour atteindre le niveau de fonctionnement normal.

Changer le filtre à huile

Remplacer le filtre à huile (tous moteurs sauf CH6, CS4-12) **toutes les 200 heures de fonctionnement.**

Vidanger l'huile d'abord, puis déposer le vieux filtre à huile en le tournant vers la gauche. Remplir le nouveau filtre en procédant de la façon suivante. Placer le filtre, l'extrémité ouverte tournée vers le haut, dans un récipient peu profond. Verser de l'huile neuve, du type approprié, à travers l'orifice central jusqu'à ce que l'huile atteigne le filet inférieur. Le remplissage préliminaire permet la lubrification du moteur immédiatement après le démarrage. Enduire légèrement le joint de caoutchouc avec la nouvelle huile, puis monter le filtre en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le joint entre en contact avec la base, puis serrer encore de 2/3 de tour à 1 tour. Le numéro de référence Kohler est estampillé sur le corps du filtre à huile. Sélectionner la pièce de rechange correcte du moteur à l'aide du tableau suivant si on ne peut pas voir le numéro de référence sur le vieux filtre.

Remplacement des filtres à huile Kohler

Modèle	Numéro de référence du filtre
CH6, CS4-12	Non utilisé
CH11-16	52 050 02-S
CV11-16	52 050 02-S
CV460, 490	12 050 01-S
SV470-600	52 050 02-S
CH18-26, 730-745	12 050 01-S
CV18-26, 730-745	12 050 01-S
TH16, 520 } TH18, 575 }	12 050 01-S ¹ ou 28 050 01-S ²

¹Standard, 63,5 mm de longueur

²Jeu limité, 57,2 mm de longueur

Entretien du filtre à air

Le fonctionnement avec des filtres à air mal montés ou endommagés peut

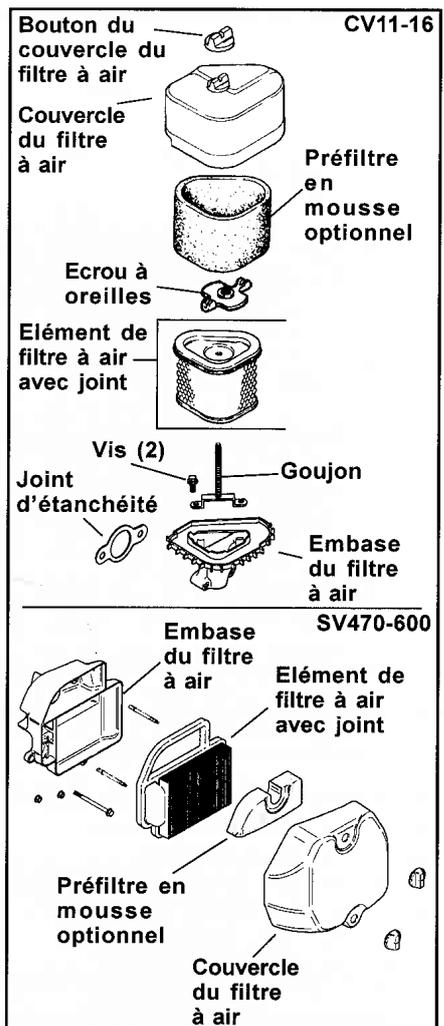


Figure 8. Composants du filtre à air.

peuvent entraîner un mélange carburant - air trop riche, ce qui peut également endommager le moteur. Effectuer l'entretien sur les composants du filtre à air aux intervalles indiqués ou plus fréquemment en conditions d'utilisation en milieu très poussiéreux ou sale.

Entretien du préfiltre

Laver et lubrifier le préfiltre **toutes les 25 heures de fonctionnement.** Déposer le couvercle du filtre à air et retirer le préfiltre sale. Laver le préfiltre à l'eau tiède additionnée de détergent. Rincer le préfiltre à l'eau tiède propre. Secouer pour faire sortir l'eau (ne pas essorer pour éviter tout risque de déchirure). Laisser sécher à l'air avant de lubrifier légèrement avec de l'huile et installer le préfiltre. Remonter le couvercle du filtre à air.

Pour réduire le temps d'arrêt pendant l'entretien, conserver un préfiltre de rechange en mousse à portée de la main. Les pièces de rechange doivent être lubrifiées avant de les utiliser.

Modèle	Numéro de référence préfiltre	Numéro de référence de l'élément	Dimensions des éléments (Ht. x D. ext., mm)
CH6	234870-S	15 083 06-S	40 x 112
CS4,6	63 083 04-S	63 083 03-S	76 x 65
CS8.5	63 083 12-S ¹	63 083 11-S ¹	89 x 89
CS8.5	63 083 09-S ²	63 083 10-S ²	76 x 81
CS8.5-12	63 083 02-S ¹	63 083 01-S ¹	101 x 97
CS8.5-12	63 083 09-S ²	63 083 10-S ²	76 x 81
CV11-16	52 083 01-S	47 083 01-S	46 x 178
CV11-16, CV460, 490	12 083 08-S ¹ 12 083 08-S ⁶ 12 083 12-S ³	12 083 05-S ¹ 12 083 09-S ⁶ 12 083 10-S ³	71 x 115 71 x 115 84 x 115
SV470-600	20 083 03-S	20 083 02-S	-
CH18-23	24 083 02-S ⁴	47 083 03-S ⁴	65 x 178
CH25,26	24 083 05-S	24 083 03-S	74 x 178
CV18-26	45 083 01-S ⁵	45 083 02-S ⁵	78 x 154
CV18-22	24 083 02-S ⁴	47 083 03-S ⁴	65 x x 178
CV25,26	24 083 05-S ⁴	24 083 03-S ⁴	74 x 178
TH16,18	28 083 02-S ¹	28 083 03-S ¹	38 x 235
TH520, 575	28 083 06-S ⁷	28 083 04-S ⁷	107 x 116

¹Standard

²Usage intensif Cyclonic

³Capacité supérieure

⁴Standard (couvercle rectangulaire)

⁵Applications des tondeuses commerciales (couvercle rond)

⁶Certifié UL (applications tampon)

⁷Réservoir à carburant supérieur

Entretien de l'élément en papier

Remplacer l'élément en papier **toutes les 100 heures** de fonctionnement (plus fréquemment en cas d'utilisation en milieu poussiéreux ou sale). Ne pas laver ou utiliser de l'air comprimé pour nettoyer l'élément. Remplacer l'élément en papier du filtre à air uniquement par un élément Kohler d'origine, conçu pour ce moteur. S'il est impossible de trouver le numéro de référence sur le vieil élément, sélectionner la pièce détachée correcte pour le moteur à l'aide du tableau de cette page.

Entretien du système de refroidissement

Contrôler visuellement la grille d'admission, les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures du moteur avant chaque démarrage et nettoyer si nécessaire pour éviter la surchauffe.

Toutes les 100 heures de fonctionnement (plus fréquemment en cas d'utilisation en milieu poussiéreux ou sale), déposer le carter du ventilateur et les capots et brosser ou nettoyer avec un jet d'air les zones de refroidissement. Remettre en place le carter et capots. Ne pas faire fonctionner sans que ces éléments soient en place et bien fixés. Si le carter du ventilateur a des orifices d'accès, enlever les

Système d'allumage

Tous les moteurs Command et Triad ont des systèmes d'allumage fiables à semi-conducteur. Les bougies sont les seuls composants qui nécessitent un entretien de routine. La bougie standard pour les moteurs CH, CV, SV, et TH est le modèle de numéro de référence Kohler 12 132 02-S (Champion® RC12YC). Les moteurs ProSeries sont construits avec une bougie Premium Gold, numéro de référence Kohler 12 132 06-S (Champion® 2071). La bougie Premium Gold peut être utilisée comme alternative à la bougie standard dans toutes les applications. La bougie pour les moteurs CS4-12 est le modèle de numéro de référence Kohler 66 132 01-S (Champion® RC14YC).

Entretien des bougies

Toutes les 200 heures de fonctionnement, enlever la bougie et contrôler son état. La remplacer si nécessaire ou, si elle est en bon état, rétablir la distance entre électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Plier l'électrode de masse jusqu'à obtenir l'écartement spécifié. Voir figure 9. L'écartement entre électrodes est de 1 mm pour les moteurs monocylindre (sauf CS4-12 et CV16). Pour les moteurs CS4-12, CV16, SV470-600, et tous les moteurs bi-cylindre, la distance est de 0,75 mm. Serrer les bougies à **20 N·m** sur les moteurs CS4-12 à **28 N·m** sur les moteurs

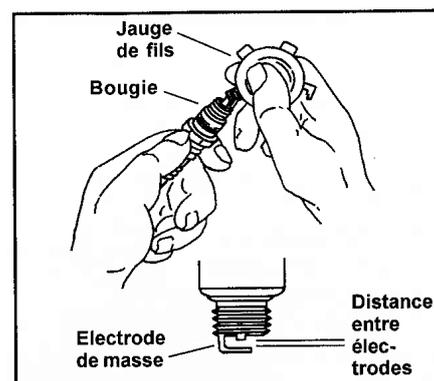


Figure 9. Contrôle de la distance entre électrodes des bougies.

Système d'alimentation en carburant

Filtre à carburant

Certains moteurs sont équipés d'un filtre à carburant en ligne. Contrôler périodiquement le filtre et le remplacer lorsqu'il est sale. *Toujours utiliser des pièces Kohler d'origine.*

Les moteurs CS4-12 ont un tamis sous le bouchon de remplissage et un filtre tamis intégré dans la vanne d'alimentation à la sortie du réservoir à carburant. Le tamis situé dans l'orifice de remplissage doit être contrôlé chaque fois que du carburant est ajouté et nettoyé si nécessaire. Le tamis de la vanne d'alimentation doit être nettoyé toutes les 100 heures. Voir figure 10.

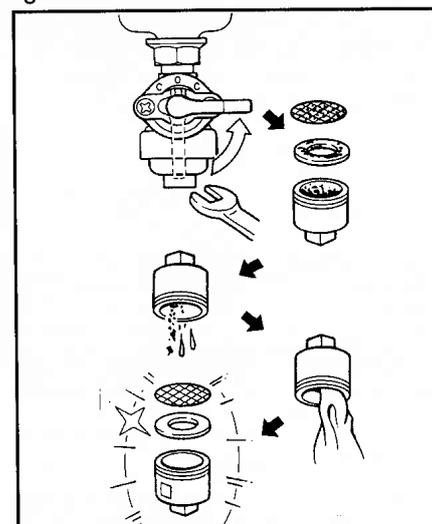


Figure 10. Nettoyage du godet et du tamis de la vanne d'alimentation.

Systèmes à injection électronique de carburant

AVERTISSEMENT : Système d'alimentation en carburant sous

carburant utilisés doivent être exclusivement des composants homologués. L'utilisation de pièces non homologuées peut provoquer la panne du système, des fuites d'essence et un risque d'explosion.

Filtere à carburant

On utilise un filtre spécial, à grand volume, haute pression avec des capacités de filtrage et une surface interne accrues. Voir figure 11.

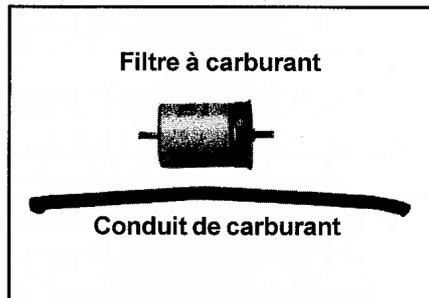


Figure 11. Filtre et canalisation de carburant des systèmes à injection électronique.

Canalisation de carburant

Un conduit spécial est utilisé pour le carburant ; il peut supporter la haute pression du système d'injection électronique (il doit être conforme aux spécifications SAE R9). Voir figure 11. Si le conduit du carburant doit être remplacé, voir votre distributeur de moteurs Kohler.

Dépannage

En cas de problèmes concernant le carburant, contrôler les éléments suivants.

- Vanne d'arrêt du carburant (sur les unités qui en sont équipées) non ouverte ou évent obstrué dans le bouchon de remplissage.
- Vieux carburant non traité laissé pendant plus de trois mois, avec formation de dépôts de gomme à l'intérieur du carburateur. Nettoyer le carburateur et utiliser du carburant récent.
- Filtre à carburant (sur les unités qui en sont équipées) colmaté bloquant la circulation du carburant. Remplacer par un filtre à carburant neuf.
- Préfiltre sale ou colmaté ou élément de filtre à air en papier provoquant un mélange trop riche en carburant et un fonctionnement avec à-coups.
- Démarrage difficile, calage provoqué par un carburateur

Batterie

Les modèles à démarrage électrique utilisent un système de batterie à 12 volts avec borne négative (-) à la masse. Se reporter au manuel de l'utilisateur de l'équipement pour obtenir des détails plus précis.

Contrôler le niveau d'électrolyte dans la batterie à intervalles fréquents en soulevant les bouchons des cellules. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire jusqu'au niveau recommandé. Remonter les bouchons des cellules après l'opération d'entretien.

Lorsque l'on dépose la batterie, toujours déconnecter la borne négative (-) en premier et la reconnecter en dernier lors de la repose d'une batterie neuve ou rechargée. Ne pas faire fonctionner le moteur lorsque la batterie est déconnectée.

Procédure de remisage du moteur

Si le moteur doit rester inutilisé pendant deux mois ou davantage, le préparer en vue d'un remisage saisonnier, en procédant de la façon suivante :

Nettoyer toutes les surfaces extérieures du moteur.

Vidanger l'huile usée alors que le moteur est encore chaud et remplacer le filtre à huile (si équipé). Ajouter de l'huile neuve du type approprié.

Faire fonctionner le moteur jusqu'à épuisement du carburant ou ajouter un stabilisateur de carburant en suivant les instructions écrites sur le récipient pour éviter la détérioration du carburant stocké.

Enlever la ou les bougies et leurs câbles, verser une cuillerée d'huile neuve dans l'orifice ou les orifices de la bougie. Faire tourner le démarreur de trois tours pour distribuer l'huile sur les parois des cylindres.

Stocker le moteur dans un endroit propre et sec.

Suivre le manuel de l'utilisateur de l'équipement pour obtenir des détails sur le stockage de la batterie des machines à démarrage électrique.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**