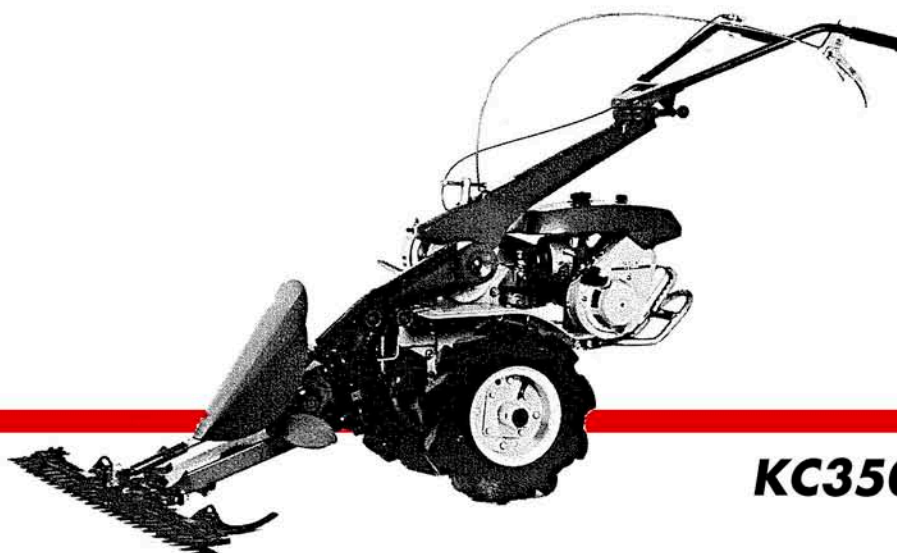




NOTICE D'EMPLOI PIECES DETACHEES

Mécanisme faucheuse



SM9

KC350 - KC450

1er, 2ème et 3ème modèles




Yvon Béal 21, Av. de l'agriculture - B.P. 16
Z.I. de Brézet 63014 Clermont - Ferrand Cedex 2
Tél: 04 73 91 93 51 Télécopie: 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr Email: info@yvonbeal.fr
R.C.B. 304 973 886 - SIREN 304 973 886

**01-000171-050907
03-000451-050907**

INFORMATIONS TECHNIQUES DE SECURITE ET PRESCRIPTIONS POUR LA SECURITE ET LA PREVENTION DES ACCIDENTS POUR FAUCHEUSES ET BARRES DE COUPE

PRESCRIPTIONS TECHNIQUES POUR LA SECURITE

Dans cette notice technique nous avons repéré toutes les positions ayant trait à la sécurité, à l'aide du signe . Veuillez également transmettre ces prescriptions de sécurité à d'autres utilisateurs éventuels.

DESTINATION REELLE D'UTILISATION

L'appareil est exclusivement construit pour une utilisation normale dans l'agriculture, l'exploitation forestière tout comme pour l'entretien des espaces verts et l'utilisation hivernale.

Toute utilisation en dehors de ces prescriptions est prohibée. Le constructeur ne peut être tenu pour responsable des dommages qui pourraient en résulter; l'utilisateur en porte seul le risque.

Pour que l'utilisation soit correcte, il faut aussi respecter les prescriptions d'utilisation, d'entretien et de réparations établies par le constructeur.

L'appareil ne doit être utilisé, entretenu et remis en état de fonctionnement que par des personnes qui ont été avisées et informées des risques encourus.

Il faut absolument respecter les prescriptions de prévention des accidents tout comme les règles de sécurité et de travail émises sur un plan médical.

Toute modification de la machine entraînant des dommages décharge le constructeur de sa responsabilité.

PRESCRIPTIONS DE SECURITE ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS

En plus des conseils d'utilisation repris par la notice de mise en route, respecter les règles de sécurité et de prévention des accidents en vigueur!

L'utilisateur de l'appareil ne doit pas avoir moins de 16 ans!

Il y a lieu de se conformer aux règles du Code de la Route lors de l'utilisation ou du transport d'une machine sur la voie publique!

Avant de commencer le travail, se familiariser avec toutes les installations et les éléments d'utilisation de même que leurs fonctions. S'assurer que tous les protecteurs sont en place. Pendant le travail, il sera trop tard!

La responsabilité de l'utilisateur sera engagée vis à vis d'un tiers dans la zone d'utilisation!

Il est interdit de rester dans la zone de danger de la machine!

Avant de démarrer, contrôler les abords immédiats (enfants!). Veiller à un champ de vision suffisant!

Ne jamais faire fonctionner un moteur dans des locaux fermés!

L'habillement de l'utilisateur doit être juste-au-corps. Les vêtements amples sont à éviter, porter des chaussures de sécurité!

Compte tenu du danger d'incendie, il est recommandé d'opérer avec une extrême prudence lors de la manipulation des hydrocarbures. Ne jamais remplir le réservoir à proximité d'une flamme, de pièces de moteur chaudes ou d'un pot d'échappement. Ne pas fumer au cours de cette opération!

Avant tout remplissage d'un réservoir, arrêter le moteur et enlever les clés de contact (s'il y en a). Ne pas faire le plein dans des locaux fermés et surtout éviter d'en renverser (utiliser des moyens appropriés tel que: entonnoir). En tous cas, résorber et

nettoyer immédiatement tout hydrocarbure renversé!

La propreté est également un remède pour éviter l'incendie d'une machine.

UTILISATION

Tous les entraînements doivent être déclenchés à la mise en route du moteur!

S'assurer du bon fonctionnement des freins avant le départ. La vitesse doit toujours être adaptée aux conditions de l'environnement. Eviter les changements de direction trop brusques lors de la conduite en montée, en descente ou en dévers. Ne jamais débrayer ou changer de vitesse en descente!

Les remorques ou outils doivent être accouplés selon les règles prescrites. La conduite, la direction ou la capacité de freinage, tout comme le danger de renversement sont influencés par le montage des équipements, des remorques ou des masses d'alourdissement. De ce fait, veiller à une suffisance de direction ou d'une capacité de freinage.

Respecter les charges à l'essieu, les charges de remorquage ainsi que le poids total en charge et les dimensions totales du transport.

Pendant la conduite, ne jamais quitter l'endroit de travail et ne pas abandonner la commande! Ne jamais déplacer la commande durant le transport - Danger d'accident!

Avant d'aborder une descente, retrograder à temps (si possible).

Arrêter immédiatement l'appareil dans le cas de dérangements. Les éliminer immédiatement!

TRANSPORT DE PERSONNES, ACCOMPAGNATEURS, PERSONNEL DE MANUTENTION

Le transport de personnes n'est pas autorisé.

ABANDON DE LA MACHINE

En cas de remisage de l'appareil, fermer le robinet d'essence (s'il y en a un)!

S'assurer que la machine ne puisse être utilisée ou ne puisse se déplacer après utilisation! (cales) Arrêter le moteur et enlever la clé de contact (s'il y en a une). Ne jamais laisser un appareil sans surveillance tant que le moteur est en service!

ENTRAINEMENT PAR COURROIES

La pose ou la dépose des courroies ne doit s'effectuer que sur une machine dont le moteur aura été arrêté et que toute sécurité aura été prise pour éviter les mises en route intempestives.

Un appareil pourrait encore être en rotation de par ses masses en mouvement, même que la transmission de son entraînement ait pu être déclenchée. Ne pas s'approcher trop près de la machine dans ce cas. N'y travailler que lorsque tous les éléments sont à l'arrêt (immobilisés).

Toutes les protections des courroies doivent être en place selon prescription.

Ne jamais monter d'équipements sans que les entraînements par courroies ne soient arrêtés. Avant d'enclencher une transmission par courroie, s'assurer que personne ne se trouve dans

une zone de danger proche de l'appareil! Toujours arrêter les entraînements par courroies (lorsque cela est possible) dans le cas où ils ne sont pas utilisés. Ne monter que des courroies prescrites par le fabricant.

EQUIPEMENTS

Ne fixer les équipements ou les remorques qu'aux adaptations prescrites. Faire très attention lors de l'accouplement de remorques ou d'équipements - Danger de blessures!

Toujours caler les remorques ou les équipements pour qu'ils ne puissent rouler!

Ne mettre les équipements en service que lorsque toutes les protections ont été mises en place correctement! Contrôler et, éventuellement changer, toutes les installations de protection ou tous les outils de travail usés!

Prendre toutes précautions de sécurité lors du transport!

ELEMENTS BOULONNES, ROUES

Il faut s'assurer que l'engin ne puisse se déplacer lorsque l'on veut inter-venir au niveau des roues.

La réparation des pneus ou chambres à air ne doit être effectuée que par des personnes qualifiées avec du matériel spécialement utilisé pour ce montage. Il y a danger d'explosion en cas de surpression des pneus.

Contrôler régulièrement la pression.

Tous les éléments de fixation tout comme les possibilités de réglage de voie sont à contrôler et, éventuellement, à resserrer d'après les prescriptions du fabricant. Ce contrôle et ce resserrage doivent être entrepris après chaque changement de voie ou permutation de roues.

ENTRETIEN

Des liquides ou carburants projetés sous pression (par ex. gasoil-essence) peuvent transpercer la peau et occasionner des blessures graves! De ce fait, consulter immédiatement un médecin - Danger d'infection!

Intervenir séparément sur l'entretien des différents éléments: huile, carburant et filtre.

Lors d'interventions sur des éléments électriques, débrancher le fil de masse de la batterie.

Toutes les opérations d'entretien, de remise en état et de nettoyage tout comme l'élimination d'incidents ne doivent être entrepris qu'après arrêt complet du moteur et déclenchement de tous les systèmes d'entraînement. Enlever la clé de contact ou le cordon de la bougie.

S'assurer régulièrement du serrage des boulons et écrous. Au besoin, les reserrer.

Bloquer par support tout équipement ayant été relevé avant d'intervenir sous l'appareil

Toujours utiliser des gants de protection et un outillage approprié lors de l'échange d'éléments coupants sur une machine. Ne jamais opérer de serrages de boulons en direction des tranchants.

Lors de l'aiguisage de couteaux, porter absolument des lunettes et des gants de protection!

Enlever le câble du générateur et de la batterie dans le cas de soudures électriques sur la machine ou son accessoire.

N'utiliser que des pièces d'origine du constructeur.

MASSES ADDITIONNELLES

Monter toutes les masses selon les prescriptions et aux points d'ancrages prévus à cet effet.

Faire attention lors du choix de masses additionnelles frontales, arrière ou de roues que les charges par essieu ou que le poids total, équipements compris, ne soient dépassés.

Contrôler la pression des pneus lors de la mise en place de ballast.

DIVERS

Ne pas effectuer de réparations par soudure, perçage, meulage, etc... aux éléments portants ou de sécurité tels que cadre, essieu, crochet d'attelage, etc.

REGLE DE BASE

Avant chaque utilisation de la machine, contrôler toutes les sécurités de fonctionnement!

PRESCRIPTIONS DE SECURITE POUR EVITER LES ACCIDENTS LORS DE L'UTILISATION DE FAUCHEUSES ET BARRES DE COUPE

Le respect des autocollants et des plaquettes de prévention apposés sur les Motofaucheuses vous permettra une utilisation sans danger!

Fixer les contrepoids selon les prescriptions aux points de fixation prévus.

Ne mettre la machine en service que lorsque toutes les protections sont en place et en position opérationnelle.

N'enlever la protection de lame qu'au moment de l'utilisation réelle de l'appareil.

Enlever toute entrave au bon fonctionnement des éléments de travail de la barre. Lors du fauchage, faire attention à tous les obstacles ou corps étrangers.

Ne pas stationner dans la zone de travail de l'appareil.

En cas de bourrage éventuel, arrêter la faucheuse, s'assurer qu'elle ne puisse démarrer intempestivement et éliminer le bourrage à l'aide d'un moyen approprié (pièce en bois).

Faire attention aux masses en mouvement lors d'un virage.

Pour le transport de la motofaucheuse en dehors des zones de travail, toujours arrêter le système de coupe et le relever. Mettre en place, obligatoirement, la protection de barre. Ne jamais transporter de barre seule, sans que la protection ne soit en place!

Lors d'incidents, par exemple, lors de la rencontre d'un obstacle, arrêter le dispositif de fauchage tout comme le moteur (enlever le cordon de raccordement de la bougie) et contrôler la machine, surtout les éléments de coupe pour éliminer d'éventuels dommages.

Régulièrement faire aiguiser les couteaux par un spécialiste. Un contrôle régulier est nécessaire!

Prendre toute mesure de sécurité lors d'interventions sur des éléments coupants pour éviter les blessures (par exemple: gants de protection). Mettre les protections en place sur les éléments tranchants!

L'outillage et les protections sont à contrôler régulièrement et, au besoin, à remettre en état ou à échanger.

Ne procéder aux travaux de contrôle, de réglage ou de nettoyage que lorsque le moteur aura été arrêté et que l'entraînement aura été déclenché. Enlever le cordon de raccordement de la bougie.

Ne jamais relever le dispositif de fauchage lors de travaux en pente - danger de renversement!

Lors du fauchage en talus, essayer de travailler en dehors. Pluie ou encore sols mouillés augmentent le risque de glissement!

Ne travailler que dans des conditions de bonne visibilité et par suffisance de lumière!

MOTEUR

Ne pas mettre le moteur en route dans des endroits fermés!

Lors de l'arrêt du moteur, débrancher par principe l'allumage!

Mettre en place les protecteurs après les opérations d'entretien!

Notice d'emploi

1er. Modèle

1) Préparatifs pour la mise en marche

Fixer le capot balancier au bloc-avant (7,8) serrer à fond les boulons, assembler le bloc-avant et le support arrière (27,28,30), assembler l'entraîneur (9) de lame avec la plaque d'entraînement (5) 90° montage des deux pièces avec la barre de coupe (6) fixer la barre de coupe au bloc avant, et la verrouiller avec la clips-clavette (3) fixer le mécanisme à la chape de la machine, placer la cheville d'arrêt (107) serrer à fond le boulon et bloquer avec l'écrou (118) et (119) placer la clavette (108) avant de mettre la poulie (109) et serrer les boulons, monter la courroie (113) et la tendre, boulonner le carter de protection (112)-(104,105,106) détendre la courroie.

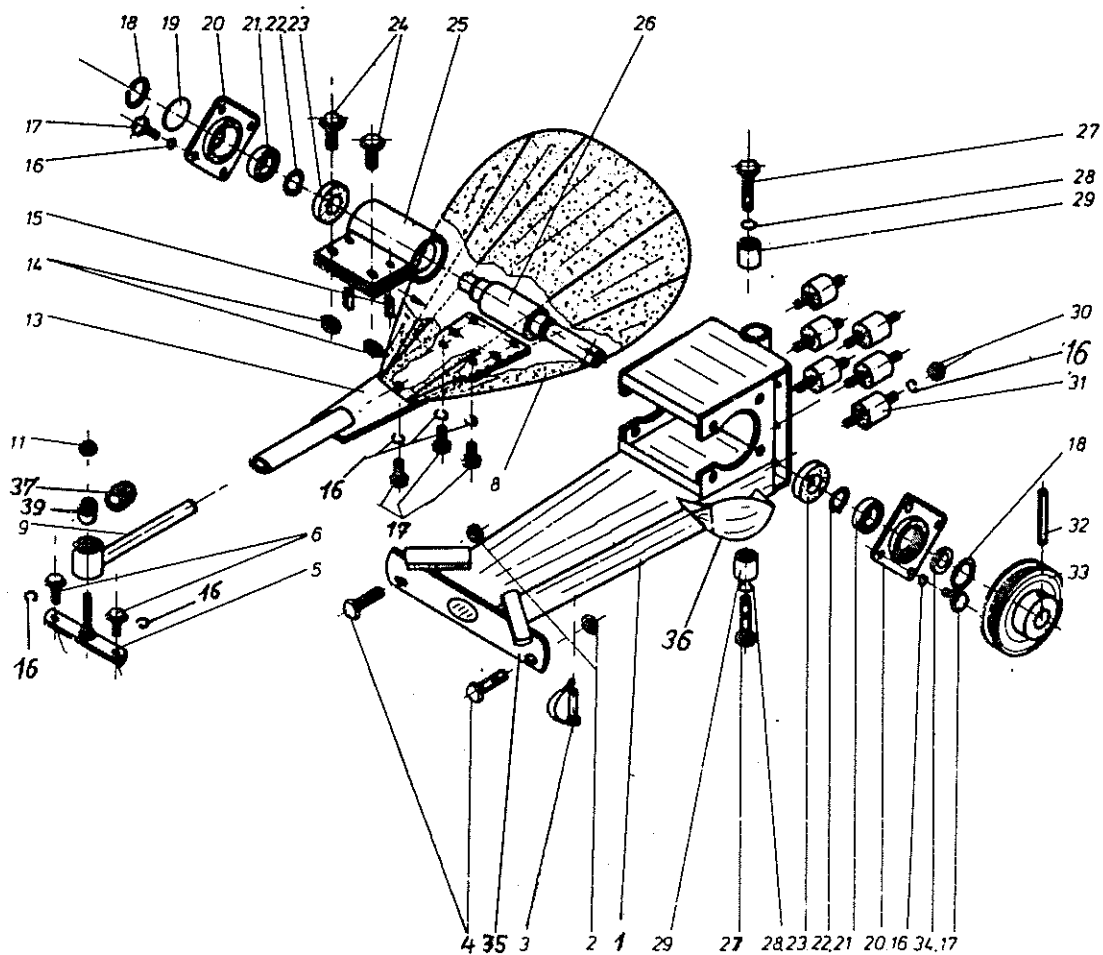
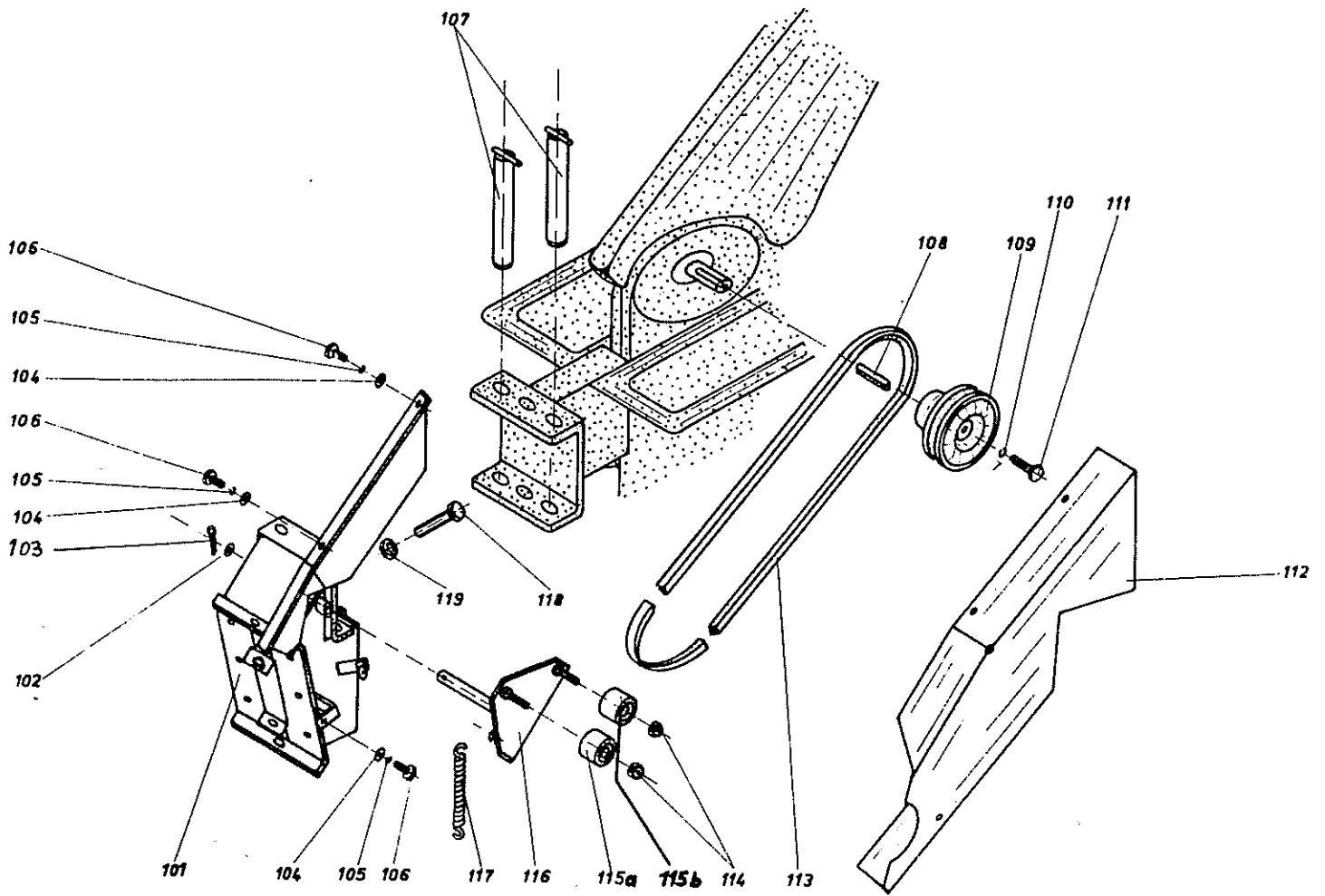
2) Mise en marche

Régler la hauteur de coupe désirée par les patins de glissement, lancer le moteur, mettez la marche arrière, enclencher le mécanisme de coupe par le levier.

Après un court temps de coupe vérifier et resserrer si nécessaire toutes les boulons et les écrous. Ne faucher qu'avec une barre de coupe bien réglée, vérifier le jeu des sections et monter éventuellement de nouvelles sections.

3) Soins

Après chaque fauchage nettoyer soit avec un chiffon soit à la brosse le mécanisme d'entraînement, graisser de temps à autre les articulations du porte barre et la tige de l'entraîneur de lame (9).



PREMIER MODELE		
Repère	Référence	Désignation
1 - 39	AC-100-005	Bloc avant complet
1	AC-100-105	Bloc avant
2	HO-030-085	Ecrou M12
3	AZ-008-002	Goupille-clips Ø10
4	AC-100-142	Butée
5	AZ-004-005	Plaque d'entraînement
6	HO-021-082	Vis M8x16
8	AC-100-146	Capot-balancier
9	AZ-004-003	Entraîneur de lame
11	HR-031-007	Ecrou frein
13	AC-100-145	Balancier
14	HS-045-006	Ecrou M10
15	HX-010-290	Goupille élastique Ø10x20
16	HT-011-008	Rondelle frein Ø8
17	HO-021-083	Vis M8x20
18	HU-020-051	Circlips I52
19	DA-140-013	Rondelle
20	DX-004-001	Flasque
21	HA-030-045	Roulement à billes 6304-2RS
22	HU-010-035	Circlips E35
23	HA-030-008	Roulement à billes 6007-2RS
24	HP-035-114	Vis M10x25
25	AC-100-144	Palier oscillant
26	DC-411-002	Arbre excentrique
27	HO-011-152	Vis M12x45
28	HT-011-013	Rondelle frein Ø12
29	HK-001-003	Silent-bloc WK163024-1
30	HR-011-005	Ecrou M8
31	HK-001-002	Silent-bloc Ø40x30-M8x13
32	HX-010-240	Goupille élastique Ø6x40
33	AZ-001-122	Poulie
34	DA-140-012	Rondelle
35	AC-100-143	Fourreau de barre
36	AC-100-148	Fourreau protecteur
37	HJ-012-001	Capuchon
39	HK-001-001	Silent-bloc
101 - 119	AB-107-050	Support complet
101-103 114-119	AB-101-051	Support
101	AB-101-141	Pièce de soutien
102	HW-011-011	Rondelle plate Ø13
103	HZ-011-092	Goupille fendue Ø4x20
104	HW-061-007	Rondelle plate Ø8
105	HW-011-008	Rondelle frein Ø8
106	HO-021-082	Vis M8x16
107	AZ-013-006	Broche d'attelage
108	KH-010-003	Clavette 5x5x35
109	AZ-001-093	Poulie de P.T.O.clavetée
110	HW-011-008	Rondelle frein Ø8
111	HO-021-082	Vis M8x16
112	AB-101-142	Carter de courroie
113	HB-090-231	Courroie
114	HR-031-006	Ecrou frein
115a	AZ-002-005	Petit galet complet
115b	AZ-002-006	Grand galet complet
116	AZ-003-005	Support de galets
117	HI-010-004	Ressort
118	HO-021-151	Vis M12x40
119	HR-011-007	Ecrou M12

Notice d'emploi

2^{ème} Modèle

1) Préparatifs pour la mise en marche

Fixer le capot balancier au bloc-avant (3,4,5) serrer à fond les boulons, assembler le bloc-avant et le support arrière (4,6,7,27), assembler l'entraîneur (37) de lame avec la barre de coupe (4) fixer la barre de coupe au bloc avant, et la verrouiller avec la clips-clavette (26) fixer le mécanisme à la chape de la machine, placer la cheville d'arrêt (104) serrer à fond le boulon et bloquer avec l'écrou (103) et (102).

mettre la poulie (106) et serrer les boulons, monter la courroie (109) et la tendre, boulonner le carter de protection (110)-(111, 112,113) détendre la courroie.

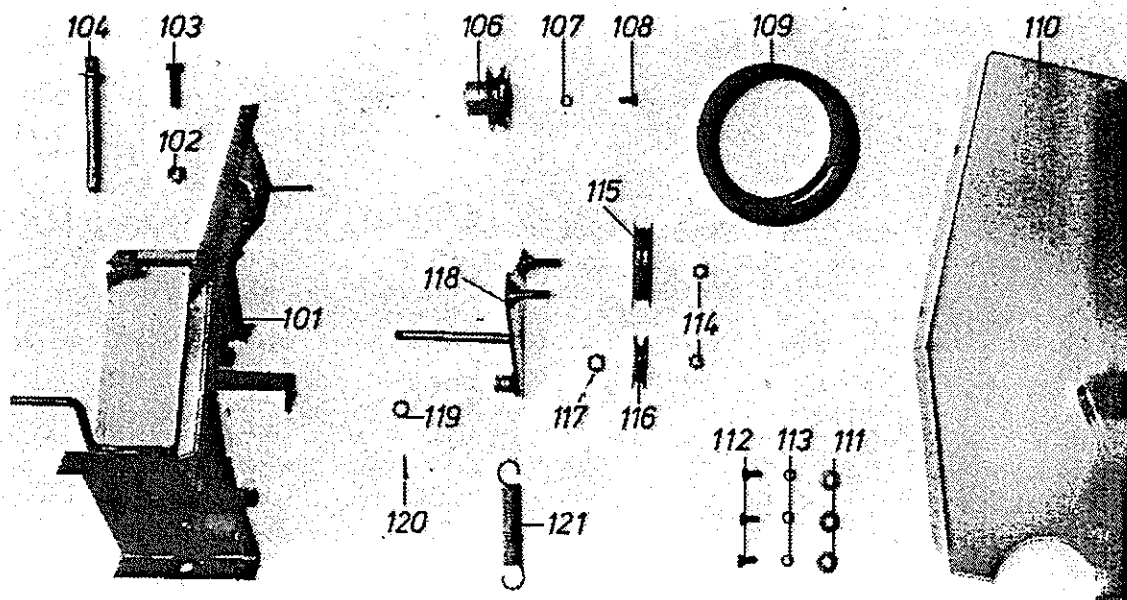
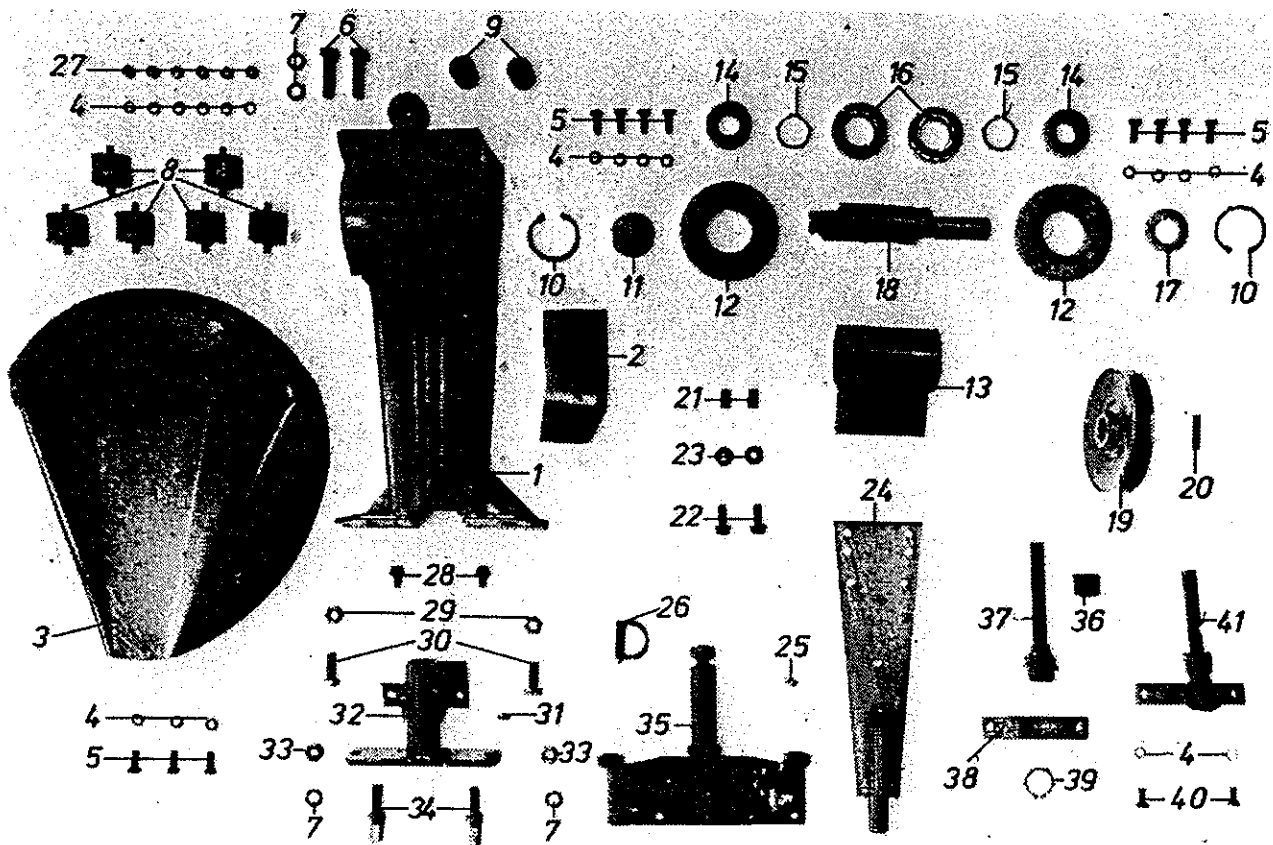
2) Mise en marche

Régler la hauteur de coupe désirée par les patins de glissement, lancer le moteur, mettez la marche arrière, enclencher le mécanisme de coupe par le levier.

Après un court temps de coupe vérifier et resserrer si nécessaire toutes les boulons et les écrous. Ne faucher qu'avec une barre de coupe bien réglée, vérifier le jeu des sections et monter éventuellement de nouvelles sections.

3) Soins

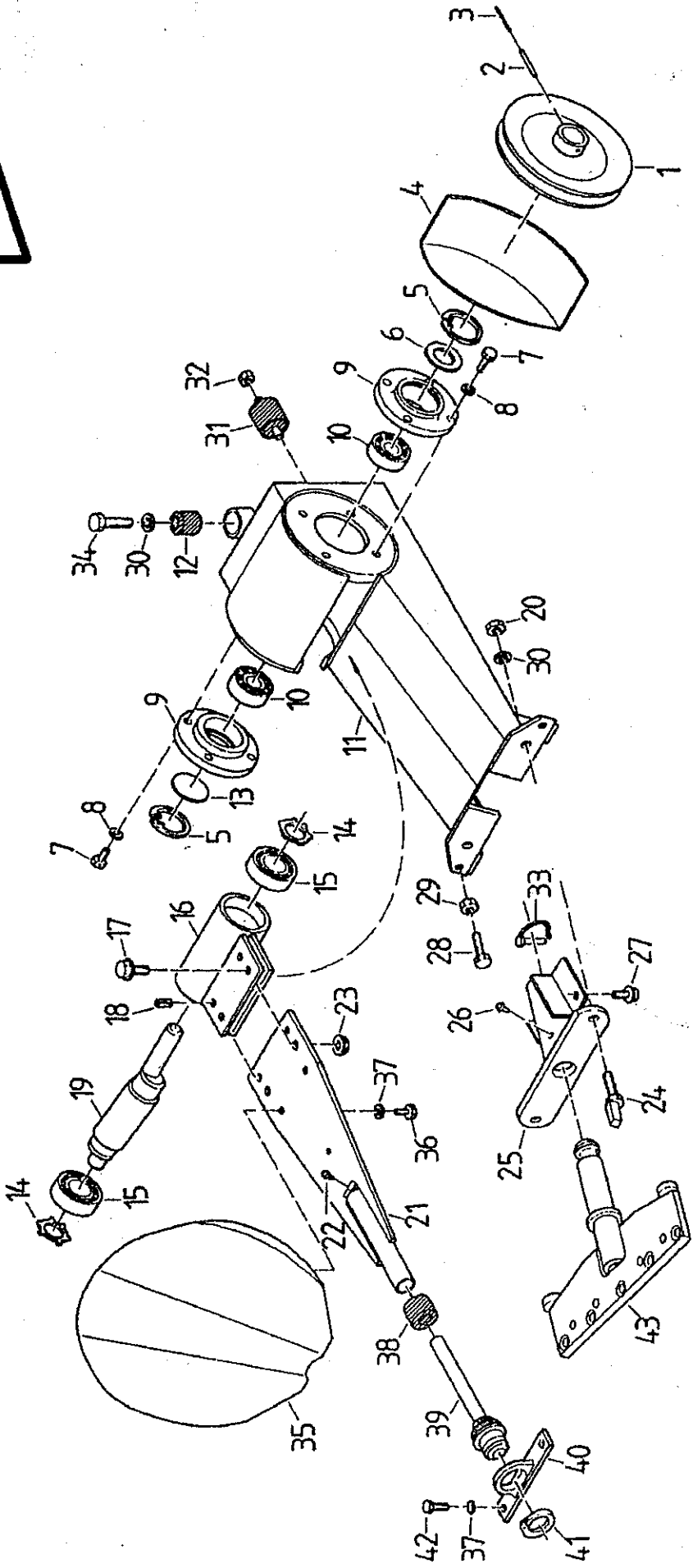
Après chaque fauchage nettoyer soit avec un chiffon soit à la brosse le mécanisme d'entraînement, graisser de temps à autre les articulations du porte barre et la tige de l'entraîneur de lame (37).



DEUXIEME MODELE		
Repère	Référence	Désignation
1	AC-100-141	Bloc avant
2	AC-100-148	Fourreau protecteur
3	AC-100-146	Capot-balancier
4	HT-011-008	Rondelle frein
5	HO-021-083	Vis
6	HO-011-152	Vis
7	HT-011-013	Rondelle frein
8	HK-001-002	Silent-bloc
9	HK-001-003	Silent-bloc
10	HU-020-051	Circlips
11	DA-140-013	Rondelle
12	DX-004-001	Flasque
13	AC-100-144	Palier oscillant
14	HA-030-045	Roulement à billes 6304-2RS
15	HU-030-035	Circlips
16	HA-030-008	Roulement à billes 6007-2RS
17	DA-140-012	Rondelle
18	DC-411-002	Arbre excentrique
19	AZ-001-122	Poulie
20	HX-010-240	Goupille élastique Ø6x40
21	HX-010-290	Goupille élastique Ø10x20
22	HP-035-114	Vis
23	HS-045-006	Ecrou
24	AC-100-145	Balancier
25	KE-001-002	Graisser
26	AZ-008-002	Goupille-clips Ø10
27	HR-011-005	Ecrou M8
28	HP-035-082	Vis
29	HR-011-006	Ecrou
30	HO-021-115	Vis
31	KE-001-001	Graisser
32	AC-100-143	Fourreau de barre
33	HR-011-007	Ecrou M12
34	AC-100-142	Butée
35	278.0110	Porte-barre
36	HJ-012-001	Capuchon
37	KC-001-002	Entraîneur de lame
38	DX-003-001	Contre-plaque
39	HU-030-030	Circlips
40	HO-021-082	Vis M8x16
41	AZ-004-053	Entraîneur de lame complet
101-103 114-121	AB-101-051	Support
101	AB-101-141	Pièce de soutien
102	HR-011-007	Ecrou M12
103	HO-021-151	Vis M12x40
104	AZ-013-006	Broche d'attelage
106	AZ-001-218	Poulie de P.T.O. cannelée
107	HT-011-008	Rondelle frein Ø8
108	HO-021-082	Vis M8x16
109	HB-090-231	Couroie
110	AB-101-142	Carter de courroie
111	HW-061-007	Rondelle plate Ø8
112	HO-021-082	Vis M8x16
113	HT-011-008	Rondelle frein Ø8
114	HR-031-006	Ecrou frein
115	AZ-002-006	Grand galet complet
116	AZ-002-005	Petit galet complet
117	HW-021-009	Rondelle
118	AZ-003-005	Support de galets
119	HW-011-011	Rondelle plate Ø13
120	HZ-011-092	Goupille fendue Ø4x20
121	HI-010-004	Ressort



21 a
25 a

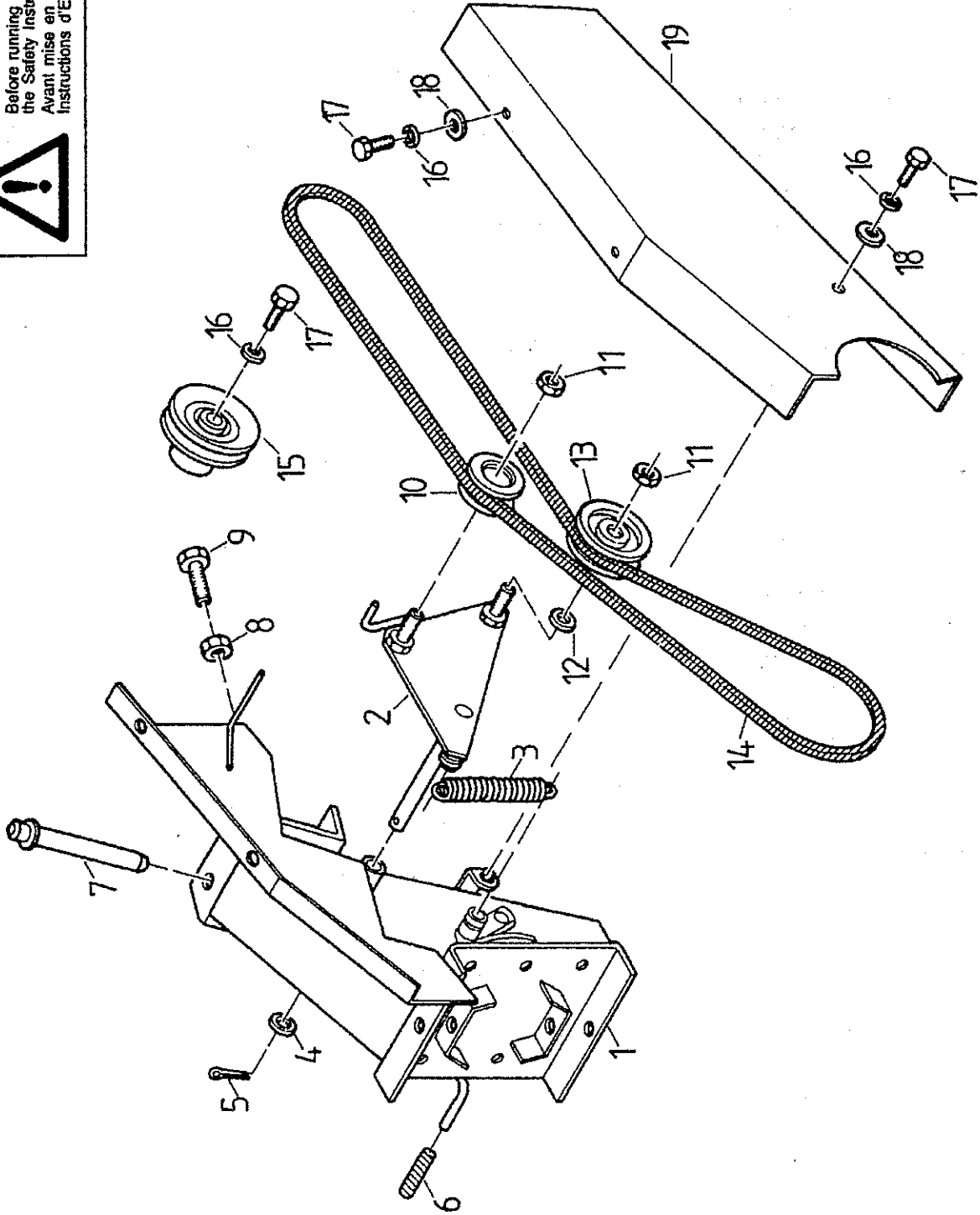


TROISIEME MODELE

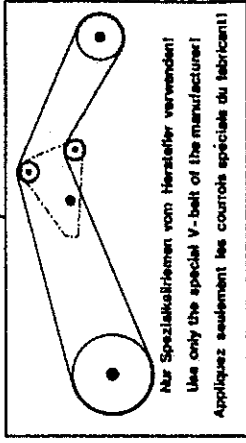
Rep.	Référence	Qté.	Désignation
1-30	AC-100-104-3000	1	Bloc avant arbre
1	AZ-001-122	1	Poulie
2	HX-010-240	1	Goupille de serrage 6,0 x 40
3	HX-010-116	1	Goupille de serrage 3,5 x 40
4	AC-100-148	1	Protection anti-enroulement
5	HU-020-051	2	Anneau d'arrêt I 52
6	DA-140-012	1	Rondelle
7	HO-020-083z	8	Vis à six pans M 8 x 20
8	HT-010-008z	8	Bague de ressort A 8
9	DX-004-001	2	Flasque
10	HA-030-045	2	Roulement à billes
11,12	AC-100-108-3000	1	Arbre
12	HK-001-003	2	Kronrohr-caoutchouc
13	DA-140-013	1	Rondelle
14	HU-030-035	2	Bague de sûreté
15	HA-030-008	2	Roulement à billes
16	AC-100-144	1	Tuyau
17	HP-034-114z	2	Vis M 10 x 25
18	HX-010-290	2	Goupille de serrage 10,0 x 20
19	DC-411-002	1	Arbre
20	HR-010-007z	2	Ecrou à six pans M 12
21,22	AC-100-109-9005	1	Aile
21 a	KD-003-023	1	Autocollant
22	KE-001-002	1	Graisser
23	HS-044-006z	2	Ecrou M 10
24	AC-100-142	2	Arrêt
25,26	AC-100-100	1	Guidage de tourillon d'arbre
25 a	KD-003-023	1	Autocollant
26	KE-001-001z	1	Graisser
27	HP-034-082z	2	Vis M 8 x 16
28	HO-020-115z	2	Vis à six pans M 10 x 30
29	HR-010-006z	2	Ecrou à six pans M 10
30	HT-010-013z	4	Bague de ressort A 12
31	HK-001-002	6	Silentbloc
32	HR-010-005z	6	Ecrou à six pans M 8
33	AZ-008-002	1	Goupille
34	HO-010-152z	2	Vis à six pans M 12 x 45
35	AC-100-146-1013	1	Chapeau
36	HO-020-083z	3	Vis à six pans M 8 x 20
37	HT-010-008z	5	Bague de ressort A 8
38-41	AZ-004-053	1	Tête à rotule
38	HJ-012-001	1	Bouchon
39	KC-001-002	1	Joint à rotule
40	DX-003-001	1	Entraineur pour couteau
41	HU-030-030	1	Bague de sûreté
42	HO-020-082z	2	Vis à six pans M 8 x 16



Vor Inbetriebnahme Bedienungsanleitung und Sicherheitshinweise durchlesen und beachten
Before running the equipment read the owners manual and follow the Safety Instructions
Avant mise en marche lisez et regardez attentivement les instructions d'Entretien

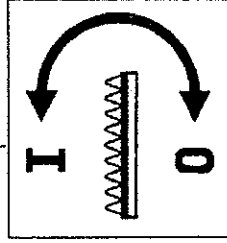


19 a



Nur Spezialriemen vom Hersteller verwenden!
Use only the special V-belt of the manufacturer!
Appliquez seulement les courroies spéciales du fabricant!

1 b



TROISIEME MODELE

Rep.	Référence	Qté.	Désignation
1-5	AB -101-100-3000	1	Support avec bras de serrage
1	AB -101-141	1	Support
1 a	KD -003-003	1	Autocollant
1 b	KD -003-053	1	Autocollant
2	AZ -003-016	1	Bras des serrage
3	HI -010-004-9005	1	Ressort de traction
4	HW-020-011z	1	Rondelle 13
5	HZ -010-092z	1	Goupille
6	HJ -010-010	1	Poignée
7	AZ -013-006z	1	Broche
8	HR -010-007z	1	Exrou à six pans M 12
9	HO-020-151z	1	Vis à six pans M 12 x 40
10	AZ -002-005	1	Galet tendeur
11	HR -010-006z	2	Exrou à six pans M 10
12	HW-020-009z	1	Rondelle 10,5
13	AZ -002-006	1	Galet tendeur
14	HB -090-231	1	Courroie special
15	AZ -001-020	1	Poulie
16	HT -010-008z	4	Bague de ressort A 8
17	HO-020-082z	4	Vis à six pans M 8 x 16
18	HW-060-007z	3	Rondelle A 8,4
19	AB -101-142-3000	1	Carter de protection
19 a	KD -003-050	1	Autocollant



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**