



Tondeuse Autoportée

Notice d'Emploi

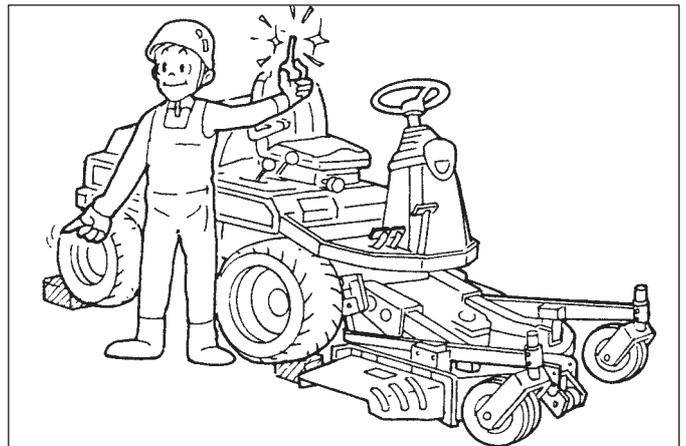
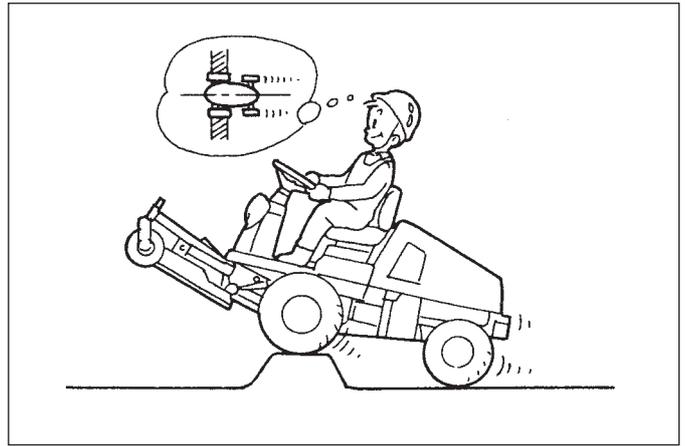
SFH220-SFH240

Avertissement !

Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.

- 3.21. Lorsque vous roulez sur un talus ou une dénivellation, arrêtez les lames de coupe et relevez le plateau tondeur, puis franchissez lentement l'obstacle de face. Évitez de franchir un obstacle trop important, la tondeuse risquerait de basculer ou de se renverser.
- 3.22. Avant d'arrêter le moteur, veillez à abaisser le plateau tondeur au maximum, à serrer le frein de stationnement, à amener le levier de plage au point mort et à déplacer le levier de prise de force à la position OFF.
- 3.23. Avant de quitter la tondeuse, arrêtez le moteur, abaissez le plateau tondeur au maximum, retirez la clé de contact, serrez le frein de stationnement et bloquez les roues à l'aide de cales. Garez la tondeuse dans un terrain plat, dur et spacieux afin d'éviter les mouvements intempestifs de la tondeuse.
- 3.24. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse pour tracter un outil ou une remorque. Elle n'est pas prévue pour tirer une charge.
- 3.25. Nous recommandons d'installer le contrepoids arrière à l'avant en l'absence du bac.
- 3.26. Nous recommandons d'installer l'arceau sur la tondeuse pour prévenir un accident grave en cas de retournement de la machine. Dans ce cas, attachez votre ceinture de sécurité.



4. TRAVAIL SUR TERRAINS EN PENTE

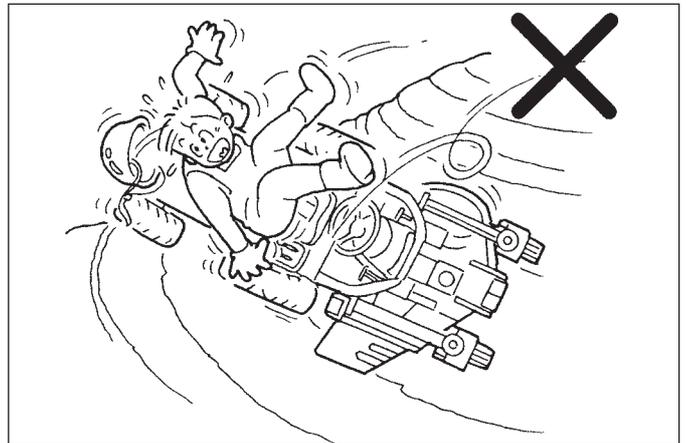
Nous ne vous recommandons pas d'utiliser cette tondeuse sur terrains en pente, mais plutôt d'utiliser une tondeuse prévue à cet effet. Sur une pente, plusieurs éléments tels que la déclivité, l'état du sol, la façon de travailler, l'état de l'herbe, etc. peuvent contribuer à faire glisser ou basculer la tondeuse, ce qui peut provoquer des blessures graves.

Si vous devez utiliser la tondeuse sur une pente, dites-vous bien qu'il n'y a pas de pente « sûre ». N'utilisez jamais la tondeuse sur une pente de plus de 10°. Même si vous utilisez la tondeuse sur une pente de moins de 10°, respectez les instructions suivantes.

Une déclivité de 10° est spécifiée avec les tondeuses équipées des accessoires mentionnés.

- La tondeuse n'est équipée d'aucun accessoire ni d'une cabine.
- La tondeuse est équipée d'un plateau tondeur standard.

Quand la tondeuse est équipée d'un équipement non standard, tel qu'une cabine, etc., demandez à votre agent Iseki en quoi il peut modifier son équilibre. Suivez toujours ses conseils.



SFH220,240

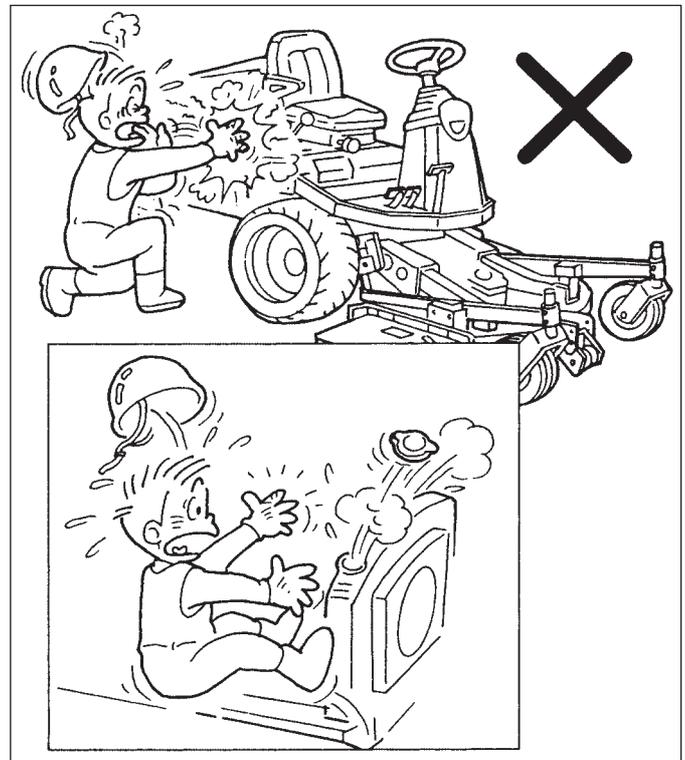
Si vous êtes amené à utiliser la tondeuse sur un terrain en pente, nous vous recommandons de l'équiper d'un arceau de sécurité. Dans ce cas, veuillez à attacher votre ceinture de sécurité.

Nous recommandons d'installer le contrepoids arrière à l'avant en l'absence du bac.

- 4.1. Veuillez à porter un casque dans ces conditions.
- 4.2. Veuillez à amener le levier 4WD en position 4WD (4 roues motrices) (SFH240).

	Code de pièce de lame.	Quantité	Remarque:
Contrepoids (arrière) SET	1771-923-200-00	1	
Bouclier SET	1728-410-360-00	1	Équipement SET
Contrepoids (15) SET	1771-923-200-00	5 (Max)	

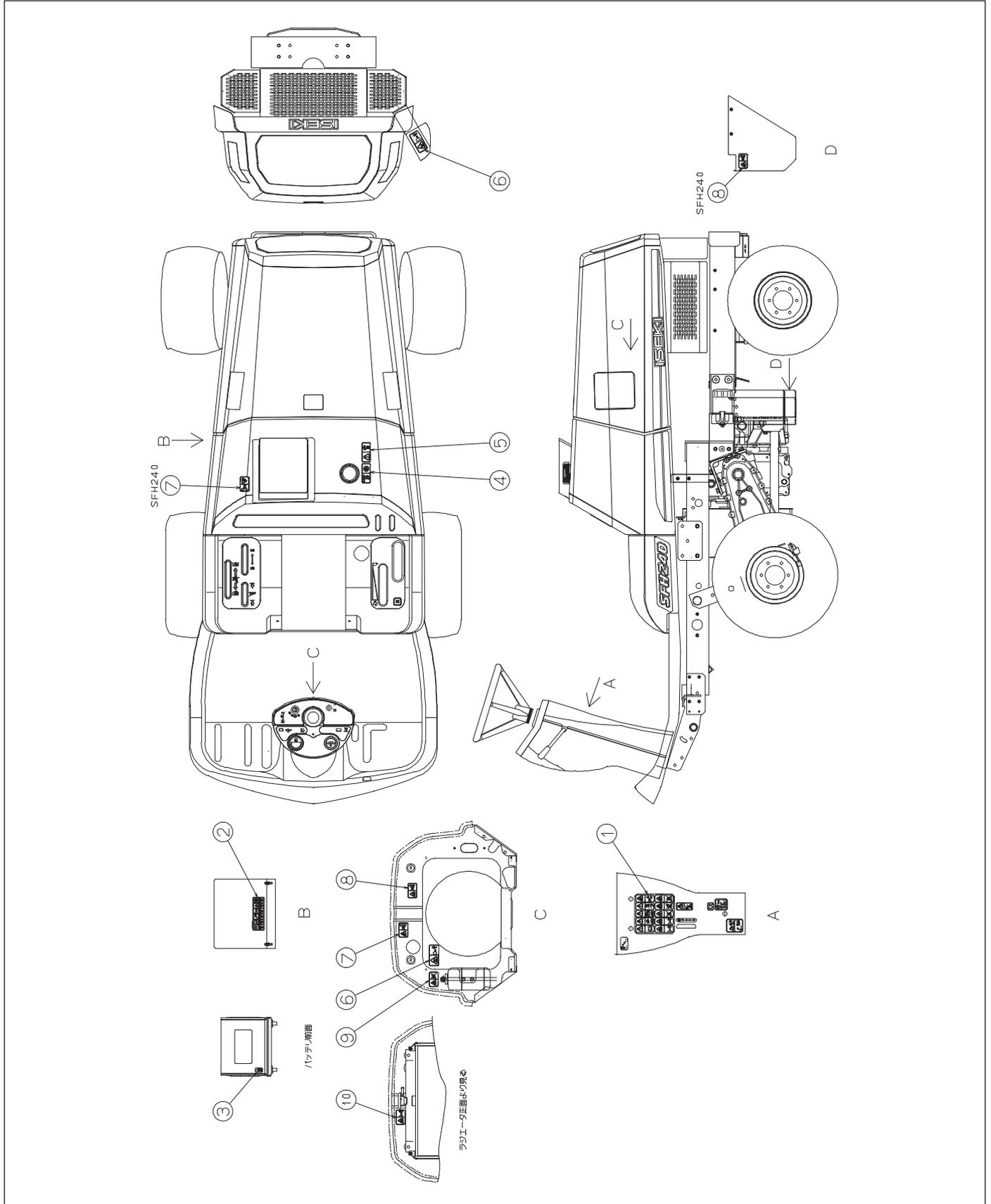
- 9.7. Le moteur, le silencieux, le radiateur, etc. sont très chauds après utilisation, attendez que ces pièces chaudes soient suffisamment refroidies pour éviter de vous brûler.
- 9.8. N'enlevez jamais le bouchon du radiateur quand le moteur tourne ou est chaud. Attendez que le moteur soit refroidi et puis relâchez la pression du radiateur en libérant le bouchon du radiateur. L'ajout inconsidéré d'eau froide dans le radiateur chaud peut endommager gravement le radiateur et le moteur. En enlevant sans précaution le bouchon du radiateur, vous risquez d'être gravement brûlé par la vapeur d'eau surchauffée.
- 9.9. Pour faire l'entretien de la tondeuse frontale, tournez l'interrupteur de prise de force latérale et centrale à la position Off (☒) et assurez-vous que les lames et la turbine sont complètement arrêtées. Les lames et la turbine en rotation peuvent provoquer un grave accident.
- 9.10. Utilisez les bons outils pour faire l'entretien de la tondeuse. L'utilisation d'outils de fortune peut entraîner des blessures ou un mauvais entretien ce qui peut provoquer des accidents au cours du travail.
- 9.11. Avant de démonter une roue, bloquez les autres roues et soulevez de manière sûre la tondeuse. Quand vous remontez une roue, veillez à serrer les boulons au couple spécifié. Des boulons desserrés peuvent provoquer un grave accident.
- 9.12. Quand vous levez le plateau tondeur pour l'entretien, appliquez le verrouillage de levage pour éviter qu'il s'abaisse.
- 9.13. Quand vous affûtez les lames, veillez à ne pas vous couper les mains ou les doigts. Les lames étant entraînées par une seule courroie, le fait de tourner une lame entraîne les autres lames.
- 9.14. Ne marchez jamais sur le plateau tondeur pour éviter de l'endommager ou de le déformer ce qui pourrait provoquer une panne ou des accidents.
- 9.15. Il est conseillé de garder une trousse de secours et un extincteur dans un endroit facilement accessible.
- 9.16. Évitez les fluides à haute pression. Une fuite de fluide sous pression peut pénétrer sous la peau et provoquer des blessures graves, gardez les mains et le corps à l'écart des lumières et injecteurs d'où sortent ces fluides. Consultez votre agent ISEKI en cas de problème hydraulique ou d'injection de carburant.
- 9.17. Si du fluide hydraulique a pénétré accidentellement sous la peau, il doit être éliminé dans les heures qui suivent par un médecin habitué à ce type d'intervention.



		Code de pièce de lame.	Numéro estampillé
SCMA48F	Std	8667-306-011-00 8667-306-012-00	☒ 8667C ☒ 8667D
	Opt (Dry)	8667-306-001-00 8667-306-002-00	☒ 8668A ☒ 8668B
SCMA54F	Std	8668-306-011-00 8668-306-012-00	☒ 8668C ☒ 8668D
	Opt (Dry)	8668-306-001-00 8668-306-002-00	☒ 8668A ☒ 8668B
SMM54F		IE01-306-211-00 IE01-306-212-00 IE01-306-212-00	DI IE01C DI IE01B DI IE01A

14. EMBLACEMENT DES AUTOCOLLANTS D'AVERTISSEMENT

Les autocollants suivants sont collés sur la tondeuse et le plateau tondeur. Il convient bien sûr de lire les instructions dans ce manuel. Mais n'oubliez pas de lire également les autocollants d'avertissement sur la machine. Les codes respectifs sont repris ci-dessous, vous pouvez les commander chez votre agent ISEKI s'ils sont endommagés ou illisibles.



C. AVERTISSEMENT: GARDEZ HORS D'ATTEINTE DES ENFANTS

D. AVERTISSEMENT : RISQUES DE BRÛLURES
L'électrolyte de la batterie (acide sulfurique) peut provoquer des brûlures. Évitez les éclaboussures sur la peau et les vêtements. En cas de contact accidentel, rincez immédiatement à l'eau claire.

E. AVERTISSEMENT : RISQUE D'EXPLOSION
N'utilisez jamais la batterie avec le niveau d'électrolyte sous la limite "LOWER", car elle risque d'exploser. Ne remplissez jamais au-delà de la limite "UPPER" pour éviter un débordement de l'électrolyte.

F. AVERTISSEMENT:
LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR
Lisez les consignes de sécurité et le mode d'emploi avant d'utiliser la tondeuse.

Manipulez la batterie avec précaution.
Une manipulation inadéquate peut provoquer une explosion. Ne court-circuitez jamais les bornes.
Chargez la batterie dans un local bien ventilé.

(3) Étiquette de mise au rebut de la batterie
(Code No. 1728-903-003-0)

A. AVERTISSEMENT : Ne mettez pas la batterie aux ordures ménagères. Respectez les directives locales en matière de recyclage.

(4) Autocollant de carburant
(Code No. 1770-906-001-0)

(5) Autocollant de carburant
(Code No. 1728-903-002-0)

DANGER : RISQUE D'EXPLOSION ET DE BRÛLURES
Utilisez du gazole uniquement.

Avant tout ravitaillement en carburant, veillez à couper le moteur et attendez que les pièces chaudes soient suffisamment refroidies. Évitez à tout prix les étincelles ou flammes nues à proximité du réservoir de carburant. Ne fumez pas !

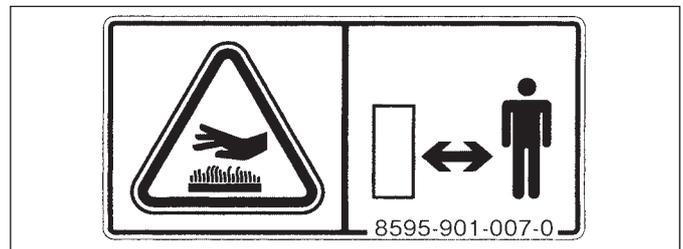
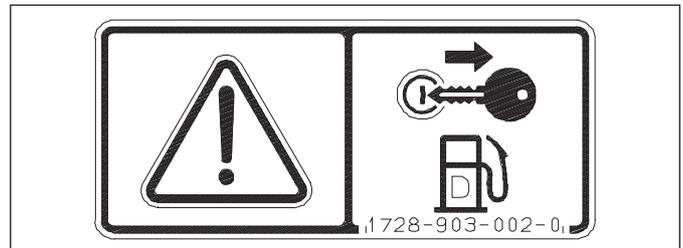
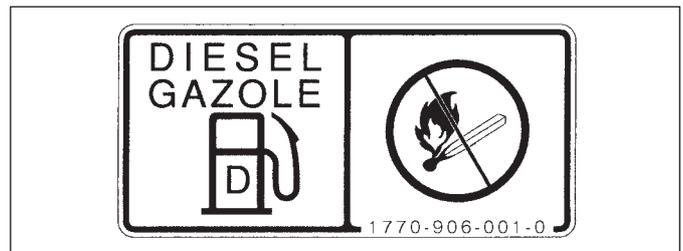
(6) Avertissement pièces chaudes
(Code No. 8595-901-007-0)

AVERTISSEMENT : SURFACES CHAUDES, RISQUE DE BRÛLURES AUX MAINS

Éloignez-vous des pièces chaudes.

(7) Avertissement de ventilateur
(Code No. 1705-902-001-0)

AVERTISSEMENT : RISQUE D'ENCHEVÊTREMENT
Éloignez-vous du ventilateur quand il tourne.



SFH220,240

(8) Avertissement de courroie
(Code No. 1674-904-008-0)

AVERTISSEMENT : RISQUE D'ENCHEVÊTREMENT
Éloignez-vous de la courroie quand le moteur tourne.



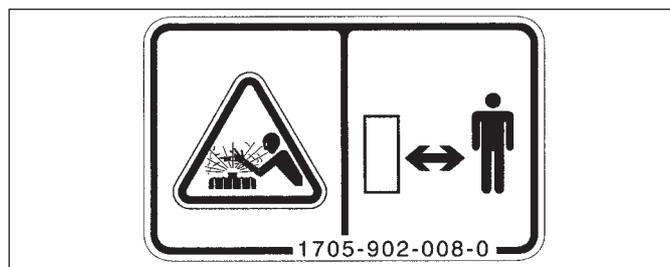
Avertissement de démarreur
(Code No. 1705-902-007-0)

DANGER : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE
Démarrez le moteur uniquement depuis le siège du conducteur en utilisant la clé.



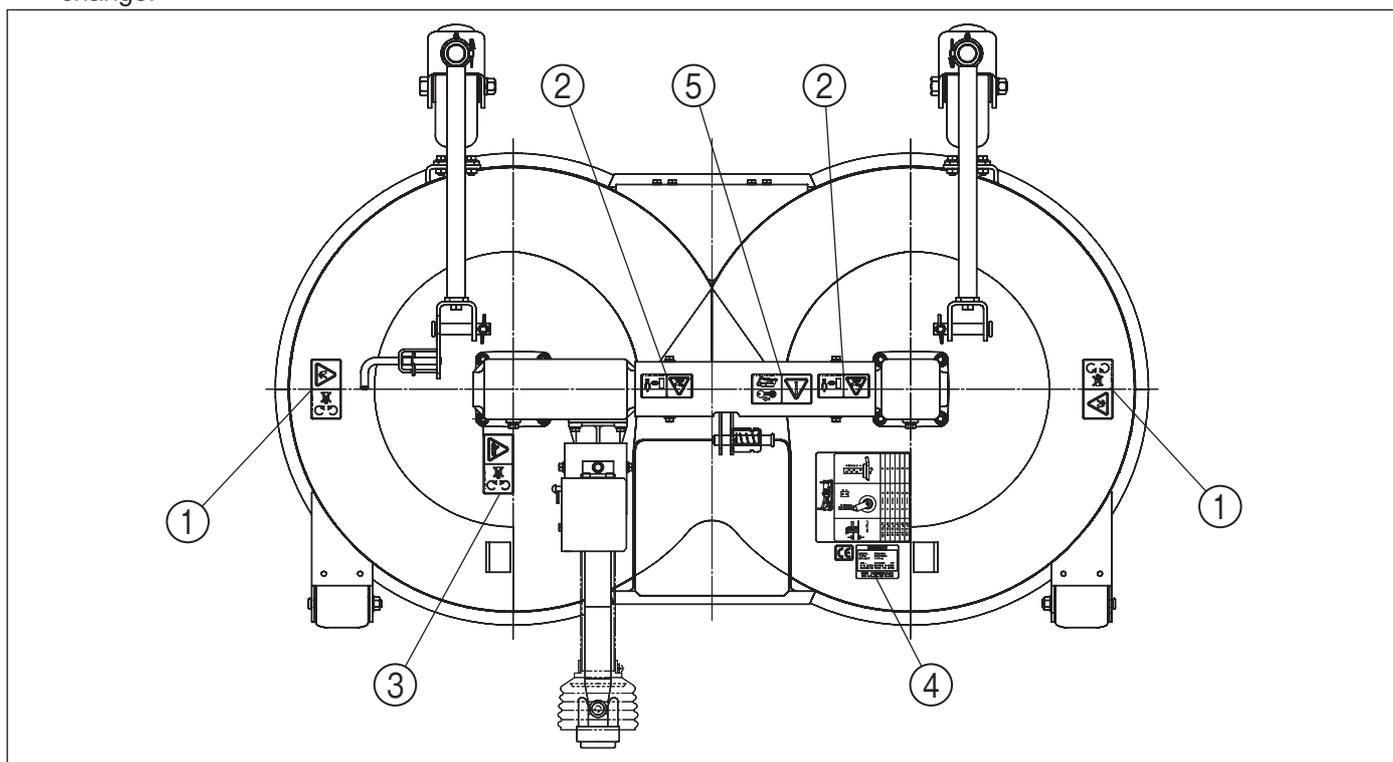
(10) Autocollant de radiateur
(Code No. 1705-902-008-0)

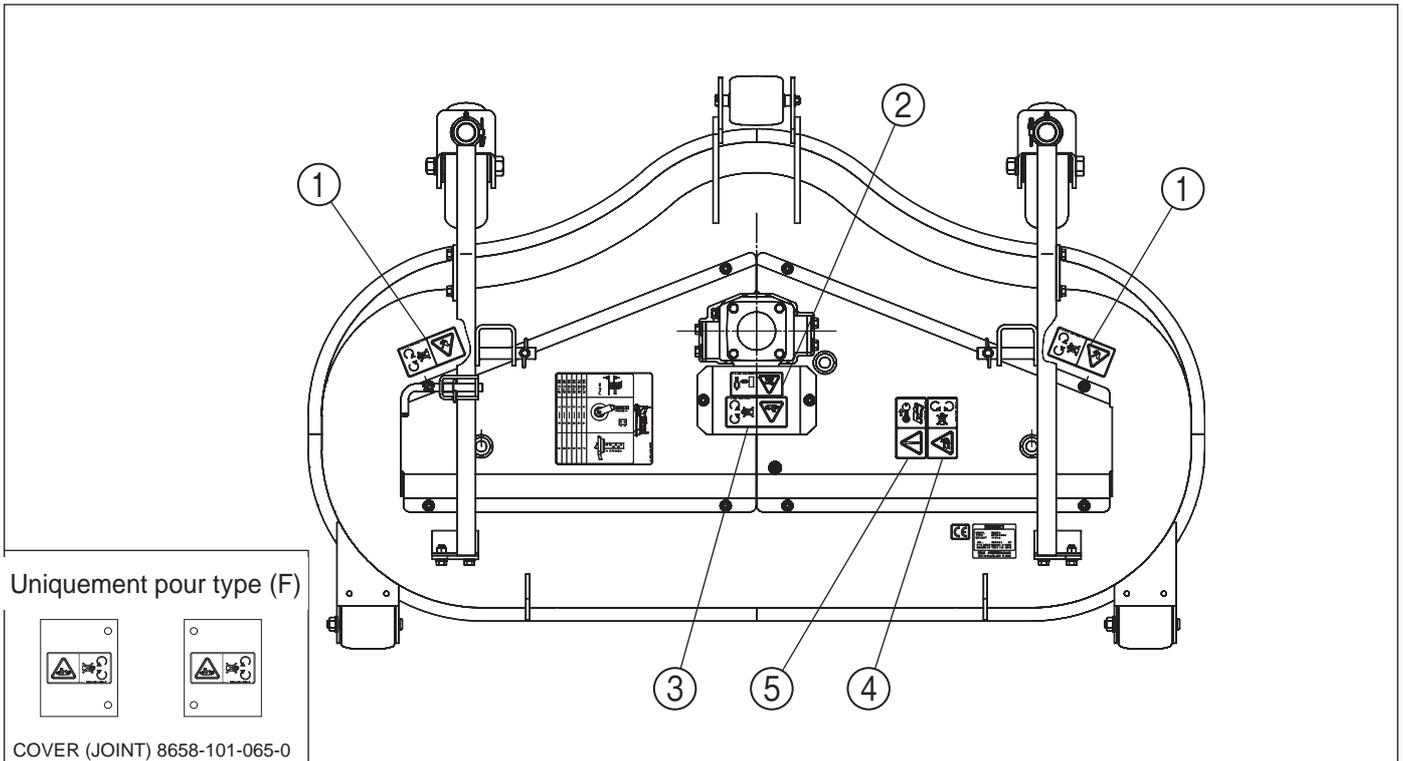
AVERTISSEMENT : VAPEUR ET EAU CHAUDE SOUS PRESSION
N'enlevez jamais le bouchon du radiateur pendant ou juste après utilisation de la machine. L'eau dans le radiateur est très chaude et sous pression ; vous risqueriez de vous brûler.



Entretien des autocollants d'avertissement

- Les autocollants doivent toujours rester bien visibles, évitez de les recouvrir.
- S'ils sont sales, nettoyez-les à l'eau savonneuse et séchez-les avec un chiffon doux.
- Commandez un nouvel autocollant chez votre agent ISEKI s'il manque ou est illisible.
- Placez le nouvel autocollant à l'emplacement de l'ancien.
- Pour coller un nouvel autocollant, nettoyez d'abord l'endroit pour qu'il colle bien et éliminez les bulles d'air éventuelles.
- Quand vous remplacez une pièce portant un autocollant, commandez aussi un autocollant de rechange.





(1) Autocollant d'avertissement
(Code No. 2500-901-014-3)



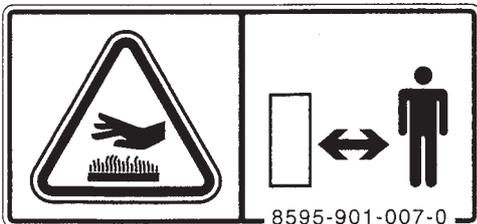
AVERTISSEMENT : RISQUES DE BLESSURE
Éloignez-vous des lames quand le moteur tourne.

(3) Autocollant de prise de force
(Code No. 8654-901-002-0)



AVERTISSEMENT : RISQUE D'ENCHEVÊTREMENT
Éloignez-vous de la prise de force (PDF) quand le moteur tourne.

(2) Avertissement pièces chaudes
(Code No. 8595-901-007-0)



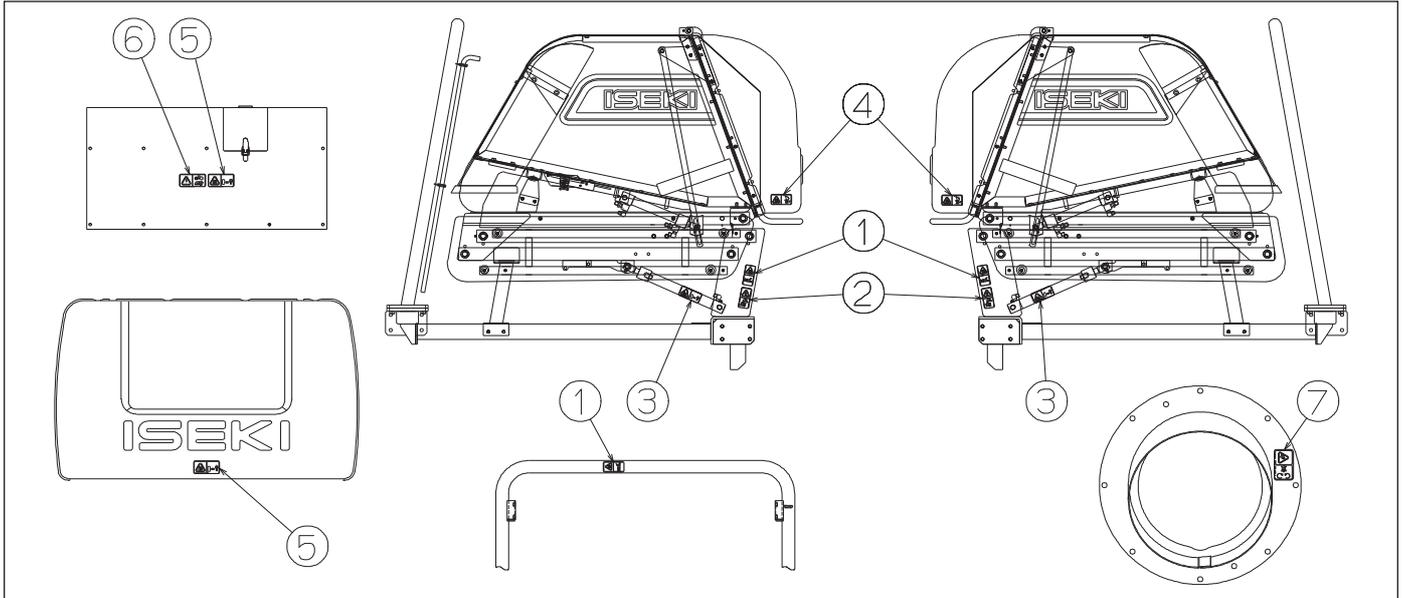
AVERTISSEMENT : SURFACES CHAUDES, RISQUE DE BRÛLURES AUX MAINS
Éloignez-vous des pièces chaudes.

(4) Avertissement de courroie
(Code No. 8595-901-006-0)



AVERTISSEMENT : Éloignez-vous du ventilateur quand il tourne.

Sur le collecteur du bac à déversement haut



(1) Autocollant d'avertissement de tringle
(Code No. 8664-905-003-0)



Éloignez-vous du châssis du bac pendant le déversement.

(2) Avertissement de bac
(Code No. 8664-955-002-0)



Éloignez-vous du bac relevé

(3) Avertissement pièces chaudes
(Code No. 8595-901-007-0)



Éloignez-vous des pièces chaudes.

(4) Avertissement de radiateur
(Code No. 8664-955-001-0)



Éloignez-vous du châssis arrière du bac lors de la fermeture de la trappe.

(5) Étiquette d'éjection
(Code No. 8595-901-005-0)



Éloignez-vous de l'ouverture d'éjection car des pierres ou d'autres objets durs éjectés par les lames risquent de vous frapper.

(6) Étiquette d'entretien
(Code No. 1593-901-015-0)



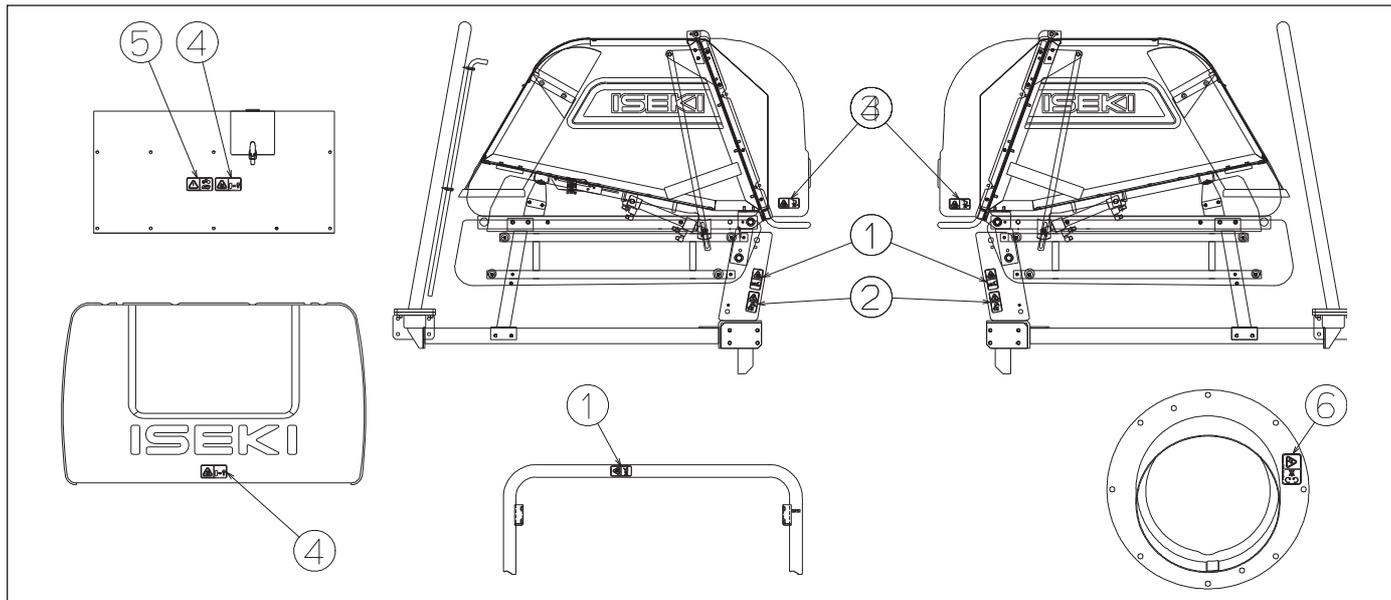
Coupez le moteur et retirez la clé de contact avant d'effectuer l'entretien ou une réparation de la machine.

(7) Avertissement de ventilateur
(Code No. 1705-902-006-0)



AVERTISSEMENT : RISQUE D'ENCHEVÊTREMENT
Éloignez-vous du ventilateur quand il tourne.

Sur le collecteur du bac à déversement haut



(1) Autocollant d'avertissement de tringle
(Code No. 8664-905-003-0)



Éloignez-vous du châssis du bac pendant le déversement.

(2) Avertissement de bac
(Code No. 8664-955-002-0)



Éloignez-vous du bac relevé

(3) Avertissement de porte
(Code No. 8664-955-001-0)



Stay clear of the container rear frame while the close of the rear door.

(4) Étiquette d'éjection
(Code No. 8595-901-005-0)



Éloignez-vous de l'ouverture d'éjection car des pierres ou d'autres objets durs éjectés par les lames risquent de vous frapper.

(5) Étiquette d'entretien
(Code No. 1593-901-015-0)



Coupez le moteur et retirez la clé de contact avant d'effectuer l'entretien ou une réparation de la machine.

(6) Avertissement de ventilateur
(Code No. 1705-902-006-0)



AVERTISSEMENT : RISQUE D'ENCHEVÊTREMENT
Éloignez-vous du ventilateur quand il tourne.

CHAPITRE 2. GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

1. GARANTIE

Pour plus de détails sur la garantie couvrant la tondeuse et le plateau tondeur, veuillez vous référer au document de garantie en annexe.

2. SERVICE APRÈS-VENTE

En cas de panne ou pour des informations sur la tondeuse et le plateau tondeur, veuillez consulter votre agent Iseki en indiquant le modèle et le numéro de série de votre tondeuse.

3. PLAQUE DU NUMÉRO DE SÉRIE

Le modèle et le numéro de série de la machine sont repris sur les plaques signalétiques à l'arrière du côté droit sur le châssis près du pneu.

Ce manuel explique l'utilisation de plusieurs types de tondeuses comme indiqué ci-dessous. Contrôlez le type de votre tondeuse en consultant la plaque signalétique.

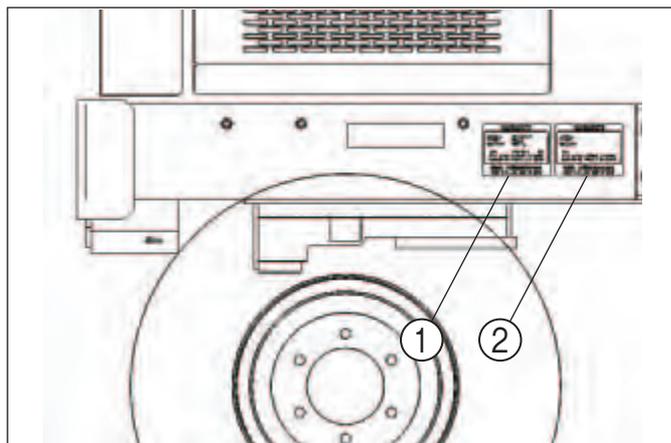


FIG. 2-1

- (1) Nom et numéro de série du moteur
- (2) Nom et numéro de série du moteur

Modèle	Type	4WD Bas disponible			Traction 2 roues, bac non disponible		
		Homologation pour la route		Pour la France	Homologation pour la route		Pour la France
SF240FH	BGE4	○					
	BE4		○				
	BGE4F	○		○			
SF220TH	GE4				○		
	E4					○	
	GE4F				○		○

4. LIMITE D'APPROVISIONNEMENT DES PIÈCES DÉTACHÉES

- La limite de production des pièces détachées pour ce modèle est de 12 ans après la fin de sa production. Même dans ce laps de temps, le délai de livraison de certaines pièces fera l'objet d'une négociation avec l'agent ISEKI.
- La fourniture des pièces détachées prend fin après le laps de temps mentionné ci-dessus. Néanmoins, après cette période, les commandes de pièces peuvent encore être honorées après concertation sur la date de livraison, le prix, etc.

CHAPITRE 3. SPÉCIFICATIONS

Modèle			ISEKI		
			SFH240F	SFH220T	
Dimensions de la machine	Longueur totale (mm)		2330		
	Largeur totale (mm)		1195		
	Hauteur totale (mm)		1450 (volant)		
	Voie	Avant (mm)	950		
		Arrière (mm)	930		
	Empattement (mm)		1110		
Poids (kg)		680	645		
Moteur	Modèle		E3112		
	"Nbre de cylindres"		3		
	Cylindrée totale (cm ³)		1.123		
	Puissance (nette) (kW{CV})		16.2{22.0}		
	Régime nominal (tr/min.)		2600		
	Capacité du réservoir de carburant (L)		30		
Transmission	Embrayage principal		NA		
	Changement de vitesses	Sélection principale	HST		
		Régulateur de vitesse	Std	NA	
		Pédale HST	2pédales		
Accélérateur auto		Std			
PDF	latérale	Embrayage	Tension de courroie	-	
		Régime (tr/min.)	2000	-	
	Centrale	Clutch	Multidisque humide		
		Revolution (tr/min.)	1750		
Essieu avant	Blocage de différentiel		Std (Lh)		
	FREINS	Type	Tambours		
		Position	Côté (Dr)		
		Position (type G)	G/Dr		
	Frein de stationnement			Bouton	
		Type G	Lever		
Vitesse maxi	Marche avant (à vide)(km/h)	15.0			
	Marche arrière (km/h)	10			
Dimension des pneus	Gazon	Avant	20x10.00-8		
		Arrière	210/60D-8		
Direction	Roues motrices		Auto ou 4WD	2 roues motrices	
	Direction		Système hydraulique		
	Réglage d'inclinaison du volant		Std		
Système hydraulique	Tringle de levage avant		Std		
	Vanne hydraulique auxiliaire.		Std (double x2)		
Système électrique	Phare		Std (phare de travail)		
	Jauge de batterie	V-Ah 5 hr (V.Ah)	12V-55Ah		
		Jauge de carburant	Std (Lh)		
		Compteur horaire	Std		
Arceau de sécurité			Option		
Plateau tondeur	Sens d'éjection		54"/48"(Opt)	54"(Opt)	
	Nbre de lames		54,48rear/54 Mulching	Mulching	
	Réglage de hauteur		2/3	3	
Bac	Capacité (L)		550 (Opt)	NA	
	Système de déversement		Système hydraulique	-	
	Système de levage		Hydraulique haut /bas	-	
	Turbine		Embarquée	-	

1.6. RÉGLETTE DE LAMPES TÉMOINS

: **4WD:** Le témoin s'allume quand le levier 4WD est dans la position LOCK (PERM) et s'éteint quand il est dans la position AUTO (AUT.). Mais la tondeuse SFH220 ayant 2 roues motrices, il ne s'allume pas.

: **Battery charge:** Ce témoin s'allume quand l'alternateur ne charge pas. Il s'allume également quand la clé de contact est en position Marche (🔑) ou Démarrage (🔑) lorsque le moteur est arrêté, mais s'éteint dès le démarrage du moteur.

: **Pression d'huile:** Ce témoin s'allume lorsque la pression d'huile est insuffisante. Il s'allume également quand la clé de contact est en position Marche (🔑) ou Démarrage (🔑) lorsque le moteur est arrêté, mais s'éteint dès le démarrage du moteur.

: **Bac (uniquement pour SFH240):** Le témoin fonctionne uniquement quand la machine est équipée d'un bac à herbe. Il s'allume et le bruit retentit quand le bac est rempli d'herbe et que l'interrupteur PTO est sur ON (🔑). Il s'éteint et le bruit s'arrête quand le levier de prise de force (PDF) est débrayé (OFF) (🔑). Quand le bac est vidé, le témoin s'éteint également. (Le témoin fonctionne uniquement quand la machine est équipée d'un bac à herbe.)

: **Phares de route (type G):** Le témoin s'allume quand l'interrupteur combiné des phares de route est sur ON.

: **Témoin de remorque (type G):** le témoin clignote quand l'interrupteur des clignotants ou des feux de détresse est sur ON avec la prise à 7 broches raccordée à votre remorque.

: **Témoin de stationnement (type G):** Le témoin s'allume quand le contacteur à clé est sur ON (🔑) et que le levier de frein de stationnement est tiré pour appliquer les freins.

IMPORTANT: *Relâchez toujours le levier de frein et assurez-vous que le témoin de stationnement est éteint avant de mettre en route la tondeuse pour éviter une usure prématurée des freins.*

: **Témoin de clignotants (type G) :** Le témoin clignote quand le levier de clignoteur est à la position ON. Les deux témoins clignotent quand l'interrupteur des feux de détresse est sur ON.

4. JAUGE ET COMMANDES SUR LE TABLIER (AILES)

4.1. LEVIER DE RELEVAGE

Ce levier permet d'abaisser ou de relever le plateau tondeur.

↓: **DOWN:** Déplacez le levier vers l'avant vers ce repère pour abaisser le plateau tondeur.

↑: **UP:** Déplacez le levier vers l'arrière vers ce repère pour relever le plateau tondeur.

PRÉCAUTION : Lorsque vous effectuez l'entretien ou que vous quittez la tondeuse, veillez à abaisser le plateau tondeur.



IMPORTANT: Ne maintenez pas trop longtemps le levier de relevage en position UP (↑), pour ne pas endommager le système hydraulique.

4.2. LEVIER DE PRISE DE FORCE LATÉRALE (SFH240)

Ce levier sert au déversement arrière de la tondeuse SCMA48, 54.

☛: Poussez le levier vers l'avant, et la prise de force latérale se met à tourner.

☜: Tirez le levier vers l'arrière, et la prise de force latérale s'arrête de tourner.

IMPORTANT: Cette tondeuse est équipée d'une sécurité de levage. La prise de force s'arrête automatiquement quand le plateau tondeur est relevé alors que le levier PTO est à la position ON (☛).

Quand la prise de force est arrêtée par le dispositif de sécurité, abaissez le plateau tondeur et ramenez le levier PTO à la position ON (☛) pour redémarrer.

4.3. LEVIER DE PRISE DE FORCE CENTRALE (PDF)

Ce levier sert à actionner la turbine du bac raccordée à la prise de force centrale ou un outil comme la tondeuse de mulching SMM54.

☛: Poussez le levier vers l'avant, et la prise de force centrale se met à tourner.

☜: Tirez le levier vers l'arrière, et la prise de force centrale s'arrête de tourner.

IMPORTANT: Cette tondeuse est équipée d'une sécurité de levage. La prise de force s'arrête automatiquement quand le plateau tondeur est relevé alors que le levier PTO est à la position ON (☛).

Quand la prise de force est arrêtée par le dispositif de sécurité, abaissez le plateau tondeur et ramenez le levier PTO à la position ON (☛) pour redémarrer.

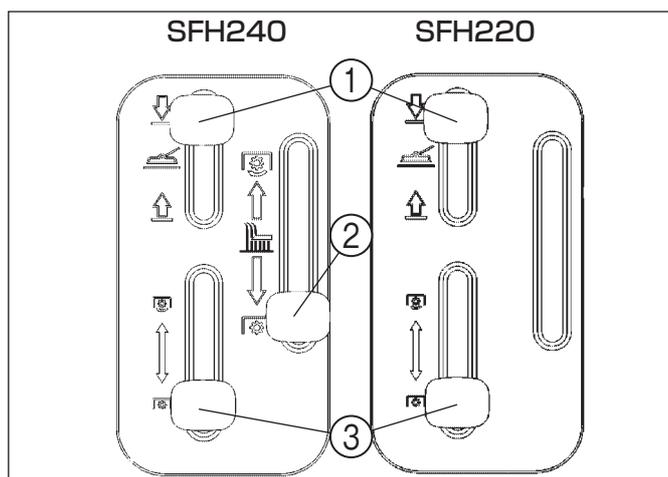


FIG. 5-14

- (1) Levier de relevage
- (2) Levier de prise de force latérale (PDF)
- (3) Levier de prise de force centrale (PDF)

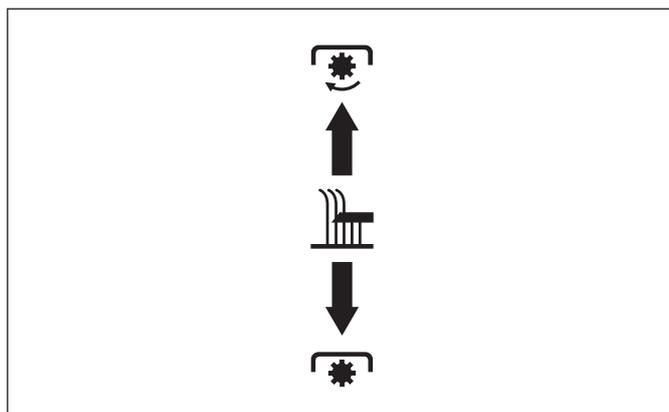


FIG. 5-15

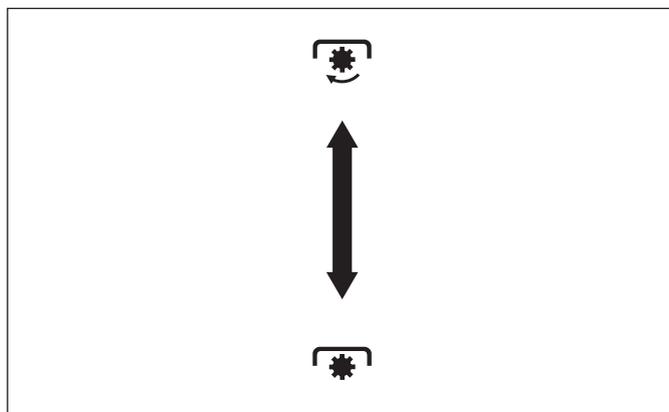


FIG. 5-16

6.2. LEVIER HYDRAULIQUE DE BAC À DÉVERSEMENT (LEVIER À DOUBLE ACTING HYDRAULIQUE)

Ce levier sert à basculer le bac SBC550 quand il est monté. En poussant le levier vers le haut(A), le bac est basculé, en ramenant le levier en bas(B), le bac revient à sa position d'origine.

Quand le bac est basculé, si le levier de la turbine est sur "On", le moteur est arrêté par le contacteur de sécurité.

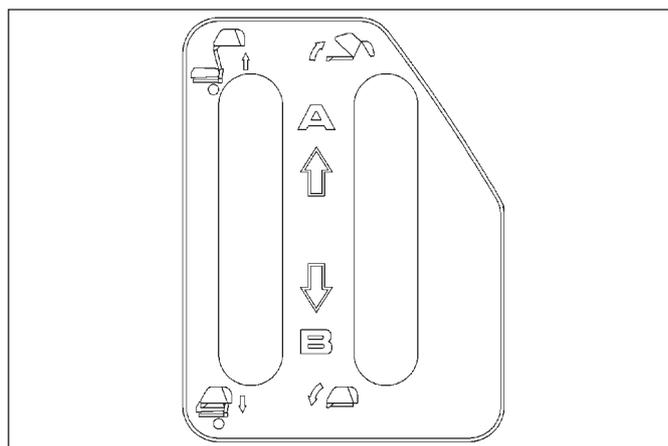


FIG. 5-19

7.1. CONTACTEURS DE SÉCURITÉ

Le siège du conducteur, la pédale de frein principal et les leviers de prise de force sont équipés de contacteurs de sécurité. Avant de démarrer la tondeuse, le conducteur doit être assis sur son siège, appuyer à fond sur la pédale de frein et mettre le levier de prise de force (PDF) latérale et centrale en position débrayée (OFF).



PRÉCAUTION : Si le moteur ne démarre pas suite au mauvais fonctionnement d'un contacteur de sécurité ou ne s'arrête pas quand le conducteur quitte son siège, consultez immédiatement votre agent ISEKI pour effectuer les réparations éventuelles.

7.2. CONTACTEURS DE SÉCURITÉ (type F)

Le siège du conducteur, la pédale de frein principal, les leviers de prise de force et la capot du moteur sont équipés de contacteurs de sécurité. Avant de démarrer la tondeuse, le conducteur doit être assis sur son siège, appuyer à fond sur la pédale de frein et mettre le levier de prise de force (PDF) latérale et centrale en position débrayée (OFF).



PRÉCAUTION : Si le moteur ne démarre pas suite au mauvais fonctionnement d'un contacteur de sécurité ou ne s'arrête pas quand le conducteur quitte son siège, consultez immédiatement votre agent ISEKI pour effectuer les réparations éventuelles.

CHAPITRE 7. UTILISATION

1. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR



CAUTION:

- Avant de démarrer le moteur, veillez à effectuer le contrôle pré-démarrage conformément au Tableau de contrôle périodique.
- Suivez les instructions reprises à la section « I. CONSIGNES DE SÉCURITÉ. »
- Respectez les instructions reprises sur les autocollants de sécurité collés à divers endroits sur la tondeuse.

2. DÉMARRAGE DU MOTEUR



AVERTISSEMENT :

Ne démarrez jamais le moteur dans un local clos ou mal ventilé. Veillez à assurer une ventilation suffisante car les gaz d'échappement peuvent être mortels.

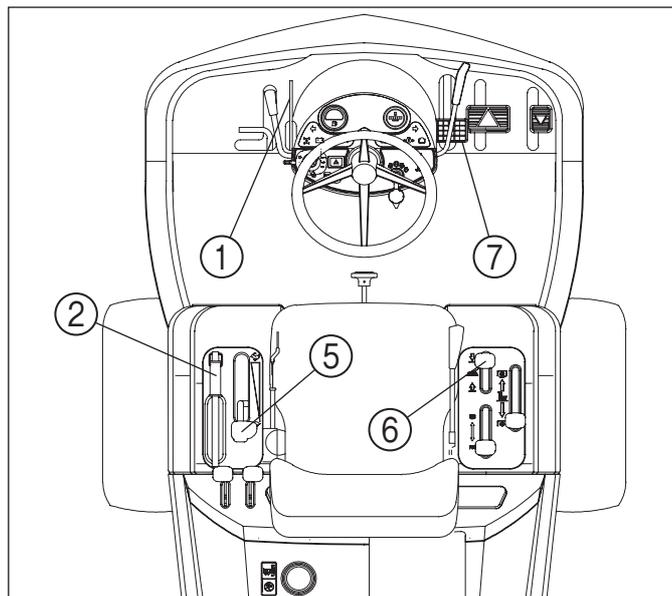


FIG. 7-1

IMPORTANT: Avant de démarrer le moteur, fermez convenablement le capot du moteur. Asseyez-vous correctement sur le siège du conducteur, enfoncez la pédale de frein et mettez le levier de prise de force (PDF) latérale (SFH240) et le levier de prise de force centrale en position débrayé (OFF), sinon le moteur ne pourra pas démarrer.

- (1) Levier de frein de stationnement (excepté le type G.)
- (2) Levier de frein de stationnement (type G.)
- (5) Levier du régulateur de vitesse
- (6) Levier de relevage
- (7) Pédale de frein principal

- Fermez convenablement le capot moteur.
- Asseyez-vous correctement sur le siège du conducteur.
- Serrez convenablement les freins de stationnement, 1 ou 2.
- Amenez le levier de prise de force (PDF) latérale (SFH240) et centrale à la position débrayé (OFF).
- Assurez-vous que le levier du régulateur de vitesse, 5, est revenu à la position LOW (←). (SFH240)
- Amenez le levier de levage, 6, à la position DOWN (↓).
- Ramenez le bac à sa position d'origine.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein principal, 7.
- Introduisez la clé dans le contacteur, 8, et tournez la clé à la position Marche (O). Assurez-vous que les témoins de charge et de pression d'huile sont tous deux allumés.

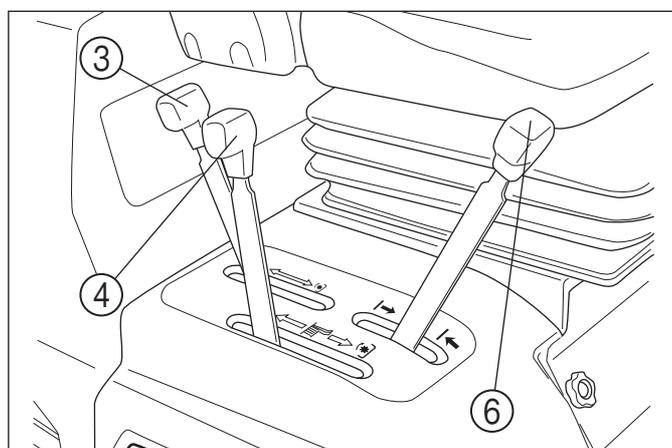


FIG. 7-2

- (3) Levier de prise de force centrale (PDF)
- (4) Levier de prise de force latérale (PDF)
- (6) Levier de relevage

j. Ramenez le levier d'accélérateur en position intermédiaire, entre la position lente (←) et position maxi (→).

k. Tournez la clé à la position préchauffage (A) et maintenez-la à cette position pendant 5 à 10 secondes.

IMPORTANT: Ne préchauffez jamais plus de 10 secondes sous peine de brûler les bougies de préchauffage.

l. Tournez la clé de contact à la position Démarrage (B) pour actionner le démarreur et lancer le moteur.

IMPORTANT: Ne maintenez pas la clé en position Démarrage (B) pendant plus de 10 secondes. Si le moteur refuse de démarrer, ramenez la clé en position Arrêt (C) et attendez au moins 20 secondes avant de répéter l'opération. Dans le cas contraire, la batterie va se décharger très rapidement.

m. Dès que le moteur démarre, relâchez la clé de contact. Elle reviendra automatiquement à la position Marche. (D).

n. Relâchez progressivement la pédale de frein principal.

o. Assurez-vous que les témoins de charge et de pression d'huile sont tous deux éteints.

IMPORTANT: Si le témoin de pression d'huile reste allumé, arrêtez aussitôt le moteur et vérifiez le niveau d'huile du moteur.

p. Faites chauffer le moteur pendant 5 minutes au moins.

IMPORTANT:

- Ne tournez jamais la clé en position Démarrage (c) quand le moteur tourne, sous peine d'endommager le démarreur.
- Une durée insuffisante de montée en température entraîne une mauvaise lubrification du moteur, la viscosité de l'huile étant trop élevée, ce qui risque de réduire la longévité du moteur.



PRÉCAUTION:

- Pendant la montée en température du moteur, veillez à appliquer les freins pour éviter tout mouvement intempestif de la tondeuse.

NOTE : Les critères et les temps de montée en température sont les suivants :

Température extérieure	Montée en température
Plus de 0 °C	5 à 10 minutes
0 à -10°C	10 à 20 minutes
-10 à -20°C	20 à 30 minutes
Moins de -20°C	Plus de 30 minutes

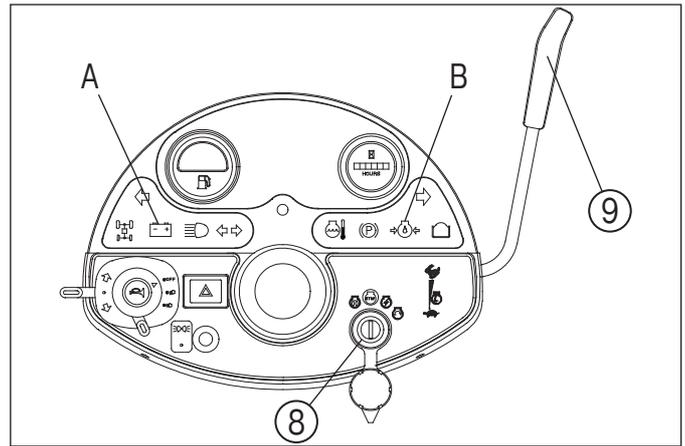


FIG. 7-3

- (8) Contact du démarreur A: Témoin de charge :
 (9) Levier d'accélération B: Témoin de pression d'huile

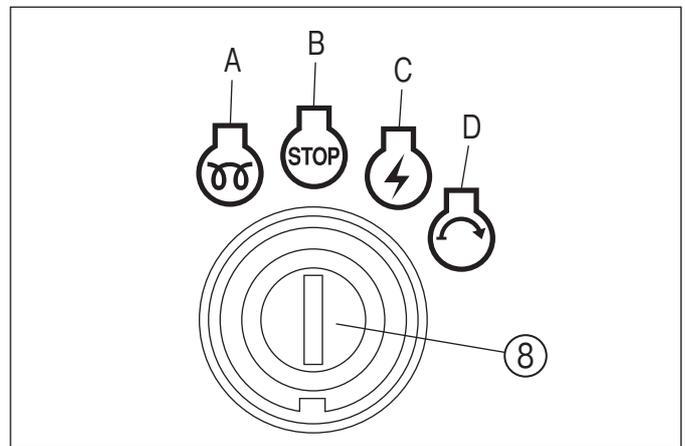


FIG. 7-4

- (8) Clé de contact A: Préchauffage
 B: Position Arrêt
 C: Position marche
 D: B:Position DÉMARRAGE

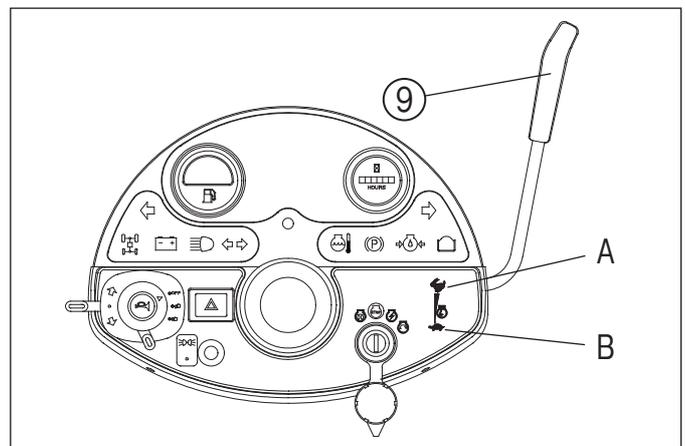


FIG. 7-5

- (9) Levier d'accélération A: Grande vitesse
 B: Petite vitesse

4. DÉPLACEMENT DE LA TONDEUSE



PRÉCAUTION :

- Pour vous familiariser à l'utilisation de la tondeuse, commencez par l'utiliser sur un terrain plat et dégagé pour essayer chacune des commandes.
- Inspectez la surface à tondre pour identifier les bosses, les fossés, les talus, les dénivelés, les pentes, les zones meubles ou détrempées, etc. afin d'éviter les accidents tels qu'un basculement, une chute, ou une glissade de la tondeuse.

- Démarrez le moteur. (Voyez au chapitre 7,2)
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.



PRÉCAUTION :

Avant d'être familiarisé avec l'utilisation de la tondeuse, utilisez-la en position basse vitesse (←). Pour franchir les bosses, fossés, talus, dénivelés, pentes, zones meubles ou détrempées, etc., mettez le levier de sélection de plage en position basse vitesse (←).

Pendant la tonte (sans utiliser l'accélération automatique)

- Amenez le levier d'accélérateur, 3, en position grande vitesse (→) pour augmenter le régime moteur.

Pendant un déplacement (en utilisant l'accélération automatique)

- Amenez le levier d'accélérateur en position basse vitesse (←).

IMPORTANT : Cette tondeuse est équipée d'un système d'accélération automatique, mais évitez de l'utiliser pendant la tonte pour conserver des performances optimales à la tondeuse.

- Amenez le levier de levage, 4, à la position relevée (↑) pour relever le plateau tondeur du sol.
- Quand un bac est monté sur la tondeuse, veillez à abaisser complètement le bac.



PRÉCAUTION : Si vous effectuez un déplacement à grande vitesse sans relever le plateau tondeur, les lames risquent de heurter des pierres ou des branches, ce qui peut endommager la tondeuse voire provoquer des accidents.



PRÉCAUTION : Pour vous déplacer, veillez à abaisser complètement le bac. Faute de quoi, la tondeuse pourrait se retourner, ce qui est très dangereux.

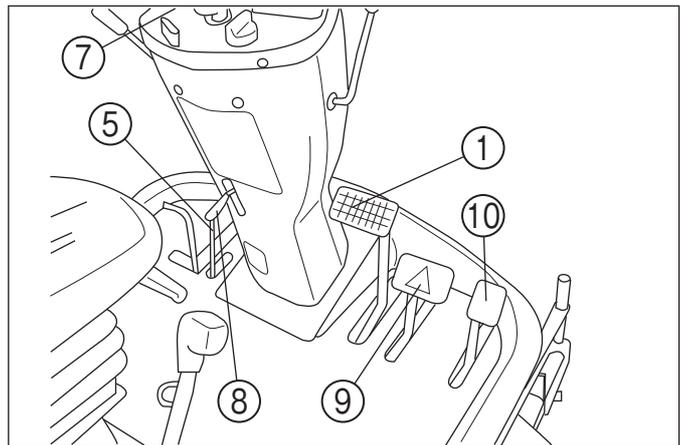


FIG. 7-9

- Pédale de frein principal
- Levier de blocage de basculement
- Bouton de frein de stationnement (excepté le type G.)
- Volant
- Pédale de marche avant HST
- Pédale de marche arrière HST

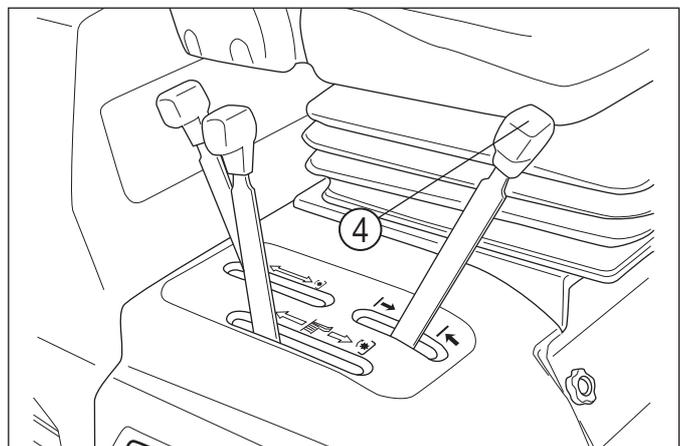


FIG. 7-10

- Levier de relevage

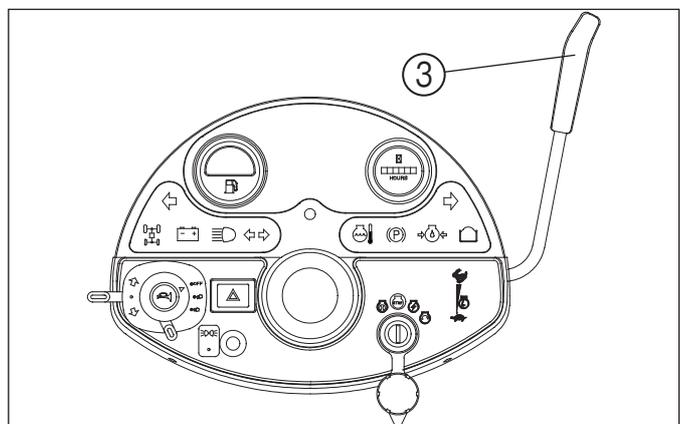


FIG. 7-11

- Throttle lever

- g. Assurez-vous que le bouton de frein, 5, est libéré.
(Excepté le type G)
Assurez-vous que le levier de frein, 6, est libéré.
- h. Relâchez progressivement la pédale de frein principal.

IMPORTANT: *Pour votre sécurité, avant de faire avancer la tondeuse, assurez-vous des conditions de sécurité autour de la machine.*

- i. La direction assistée hydraulique rend le volant, 7, très facile à tourner. Bien entendu, la tondeuse vire à droite quand vous tournez le volant dans le sens horloger et inversement.



AVERTISSEMENT :

Évitez de virer brusquement à vive allure pour prévenir les accidents. N'effectuez jamais de virage serré sur terrain en pente ; il convient de ralentir suffisamment et de tourner le volant lentement pour éviter une embardée ou un basculement de la tondeuse.

L'inclinaison du volant est réglable sur 4 positions, 8, choisissez l'inclinaison qui vous convient le mieux.

- j. Appuyez doucement sur la pédale de marche avant et la tondeuse se met à avancer lentement. Pour faire marche arrière, appuyez doucement sur la pédale de marche arrière, 10, et la tondeuse se met à reculer lentement.



PRÉCAUTION :

- N'enfoncez pas brutalement la pédale de marche afin d'éviter les mouvements trop brusques de la tondeuse, ce qui peut provoquer des accidents.
- Avant de changer de sens de marche, veillez à ce que la tondeuse soit à l'arrêt.
- Quand vous effectuez une marche arrière, assurez-vous que la voie est dégagée.



AVERTISSEMENT :

- Pour déplacer la tondeuse vers un autre endroit, ne déplacez jamais le levier de prise de force latérale et centrale à la position ON pour faire tourner la turbine et les lames de la tondeuse. La rotation de la turbine et des lames pendant un déplacement est très dangereuse.

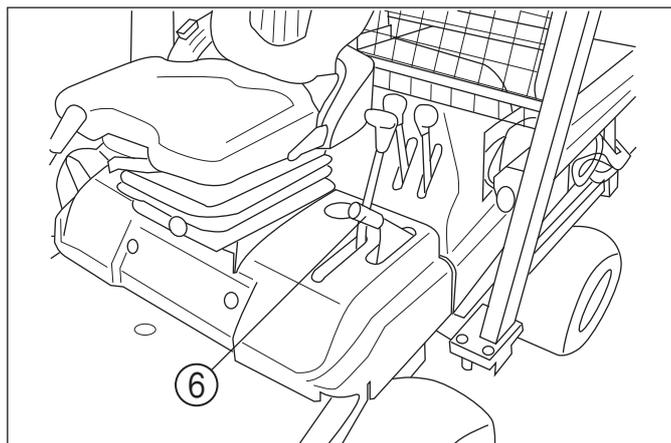


FIG. 7-12

- (6) Levier de frein de stationnement (type G.)

5. RÉGULATEUR DE VITESSE

a. Manière de le régler

Quand vous avez atteint la vitesse voulue en enfonçant la pédale de marche avant, déplacez le levier du régulateur de vitesse (➡) à la position haute vitesse (⬅) jusqu'à ce que le levier soit plus difficile à déplacer et relâchez la pédale de marche avant, la vitesse de déplacement atteinte est alors maintenue.

Quand vous ralentissez pendant un déplacement, ramenez le levier à la position basse vitesse (➡), le régulateur est alors libéré et vous pouvez modifier la vitesse de déplacement avec le levier ou la pédale de marche avant. Pour accélérer lors d'un déplacement, enfoncez la pédale de marche avant et déplacez le levier vers la position haute vitesse (⬅).

b. Comment le relâcher

Ramenez le levier d'accélérateur en position basse vitesse (➡). En cas d'urgence, enfoncez la pédale de frein principal pour libérer le régulateur de vitesse.

Ce levier ne permet pas de commander la vitesse de marche arrière.



AVERTISSEMENT :

- Utilisez uniquement le régulateur de vitesse;
- Utilisez-le sur un terrain plat et dégagé. Après avoir appris à le libérer rapidement. Dans le cas contraire, cela pourrait provoquer des accidents.

6. ARRÊT

- Relâchez la pédale de marche avant, 1 ou 2.
- Amenez le levier d'accélérateur, 3, en position petite vitesse (➡) pour ralentir la tondeuse.
- Enfoncez la pédale de frein principal, 4, et appliquez le levier de frein de stationnement, 5 ou 6.



PRÉCAUTION : Garez la tondeuse sur un terrain plat et dur et veillez à ce que le frein de stationnement soit serré.

- Amenez le levier de levage, 8, en position basse (d) pour abaisser le plateau tondeur au maximum.



PRÉCAUTION : Lorsque vous arrêtez la tondeuse, veillez à abaisser le plateau tondeur au maximum pour prévenir les accidents.

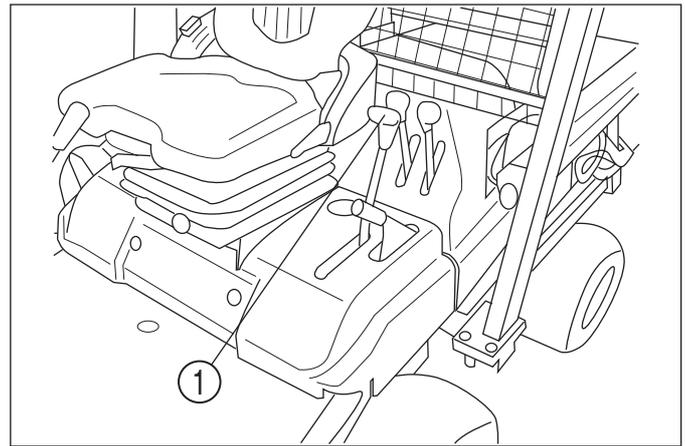


FIG. 7-13

- (1) le régulateur de vitesse (SFH240)

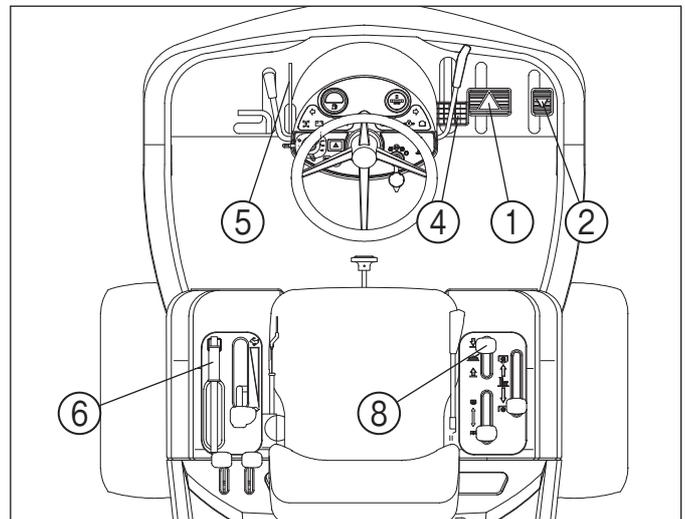


FIG. 7-14

- (1) Pédale de marche avant HST
 (2) Pédale de marche arrière HST
 (4) Pédale de frein principal
 (5) Levier de frein de stationnement (excepté le type G.)
 (6) Levier de frein de stationnement (type G.)
 (8) Levier de relevage

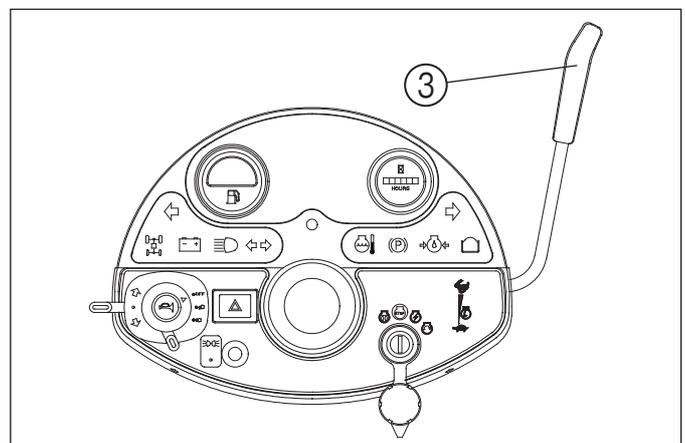


FIG. 7-15

- (3) Throttle lever

7. Tonte avec le plateau de mulching



PRÉCAUTION :

- Avant de déplacer la tondeuse vers la surface de travail, vérifiez bien qu'elle ne présente pas d'obstacles et éliminez les cailloux, branches, boîtes de conserve, bouteilles, fils de fer, etc. pour garantir une sécurité optimale.
- Inspectez la surface à tondre pour repérer les bosses, les fossés, les talus, les dénivelés, les pentes, les zones meubles ou détrempées, etc. afin d'éviter les accidents tels qu'un basculement, une chute ou une glissade.

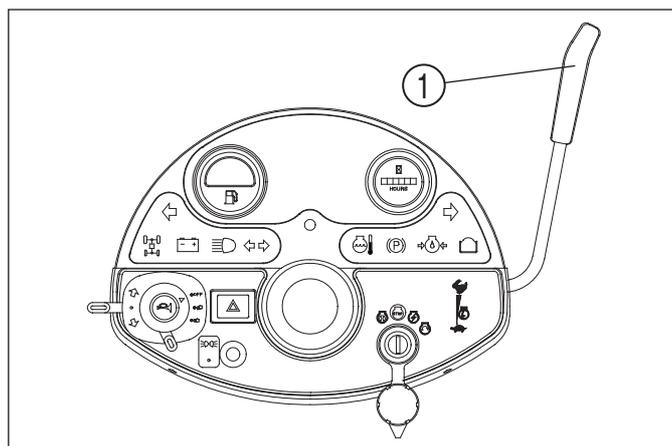


FIG. 7-16

(1) Levier d'accélération

- Démarrez le moteur et amenez le levier d'accélérateur, 1, en position intermédiaire entre les positions vitesse basse (←) et élevée (→).
- Amenez le levier de levage, 3, en position haute (↑) pour relever le plateau tondeur.
- Relâchez le frein de stationnement, 4 ou 5.
- Appuyez graduellement sur la pédale de marche avant, 6, pour déplacer la tondeuse vers la surface de travail.
- Enfoncez la pédale de frein principal, 7, pour arrêter la tondeuse.
- Amenez le levier de levage en position basse (↓) pour abaisser le plateau tondeur au maximum.
- Amenez le levier de PDF, 8, à la position On (☼) et les lames de coupe se mettent à tourner.

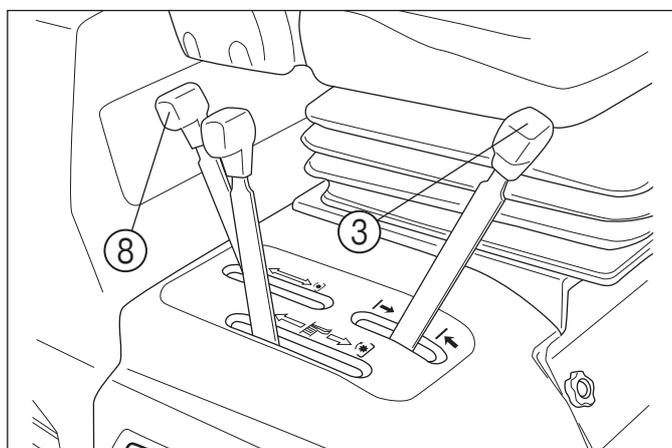


FIG. 7-17

(3) Levier de relevage
(8) Levier de prise de force (PDF) centrale

IMPORTANT : Le levier de levage et le levier PDF comportent des sécurités levage – arrêt.



PRÉCAUTION :

- Veillez à ce que les sécurités de levage - arrêt fonctionnent correctement avant d'utiliser la tondeuse
- Quand les lames tournent, gardez le plateau tondeur en position basse. Avant de relever le plateau tondeur, assurez-vous que le levier PDF est en position Off (☾). N'essayez jamais de tourner l'interrupteur PTO quand le plateau tondeur est relevé.



AVERTISSEMENT :

- Avant de faire tourner les lames, assurez-vous des conditions de sécurité autour de la tondeuse.

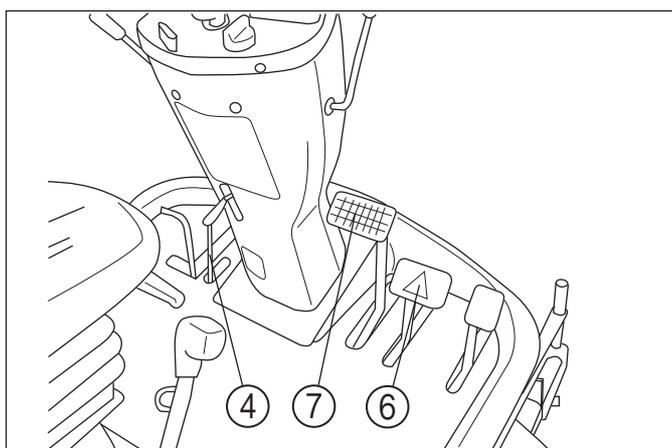


FIG. 7-18

(4) Levier de frein de stationnement (excepté le type G.)
(6) Pédale de marche avant HST
(7) Pédale de frein principal

7. NIVEAU DE CARBURANT

Contrôlez le niveau de carburant sur la jauge, 1, au tableau de bord.

La lettre "F" indique la limite supérieure.

La lettre "E" indique la limite inférieure.

Le plein de carburant doit se faire avant le début de l'utilisation.

Capacité du réservoir de carburant 30 litres)



DANGER : Lorsque vous faites le plein de carburant, respectez scrupuleusement les instructions suivantes sous peine d'incendie.

- Avant tout ravitaillement en carburant, veillez à couper le moteur et attendez que les pièces chaudes soient suffisamment refroidies.
- Évitez à tout prix les étincelles ou flammes nues à proximité du réservoir de carburant.
- Ne fumez pas !
- Essayez aussitôt le carburant éventuellement renversé.

IMPORTANT :

- Quand l'aiguille de la jauge de carburant est sur "E", faites le plein. N'essayez pas de continuer à utiliser la tondeuse si le niveau de carburant est plus bas que « E » sinon l'air risque d'être aspiré dans le système d'alimentation, ce qui rendrait les démarrages plus difficiles et diminuerait la puissance du moteur.
- Utilisez du gazole uniquement. N'utilisez jamais de pétrole lourd ou de l'essence. L'utilisation de tout autre carburant provoquerait une défaillance de la pompe d'injection.

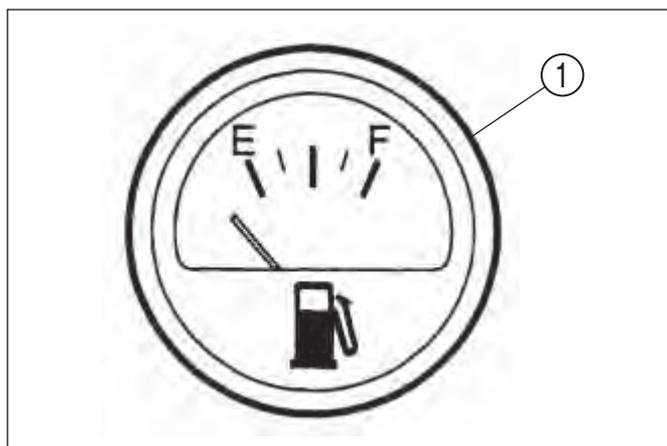


FIG. 8-16

(1) Jauge de carburant

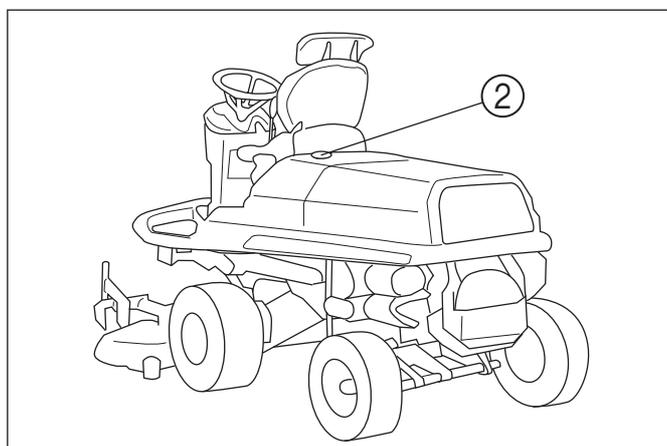


FIG. 8-17

(2) Remplissage de carburant

12. JEU DE LA PÉDALE DE FREIN PRINCIPAL

(Sauf pour le type G) Enfoncez la pédale de frein,1, et fixez la pédale avec le bouton de stationnement,2. Réglez la tige de frein, 4 de manière que l'écartement des spires du ressort de frein, 3, soit de 0,5mm. Libérez le bouton de frein et assurez-vous que le bras de frein présente un jeu.



DANGER :

- Le jeu de la pédale de frein principal augmente avec l'utilisation de la tondeuse. Un jeu excessif diminue le bon fonctionnement des freins, ce qui est très dangereux.
- Avant utilisation, contrôlez le système de frein.

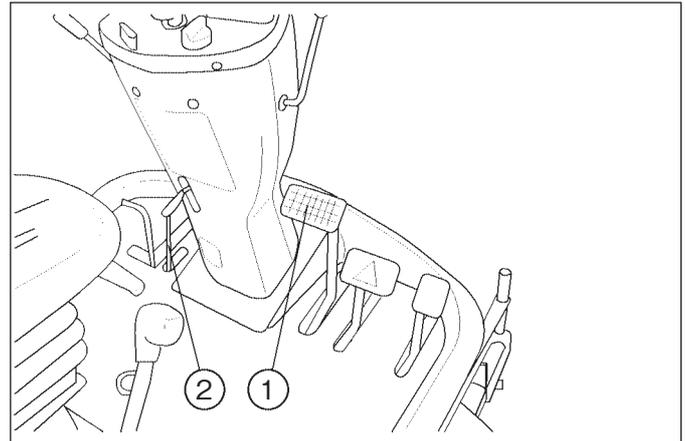


FIG. 8-23

- (1) Pédale de frein principal
- (2) Bouton de stationnement

Excepté le type G

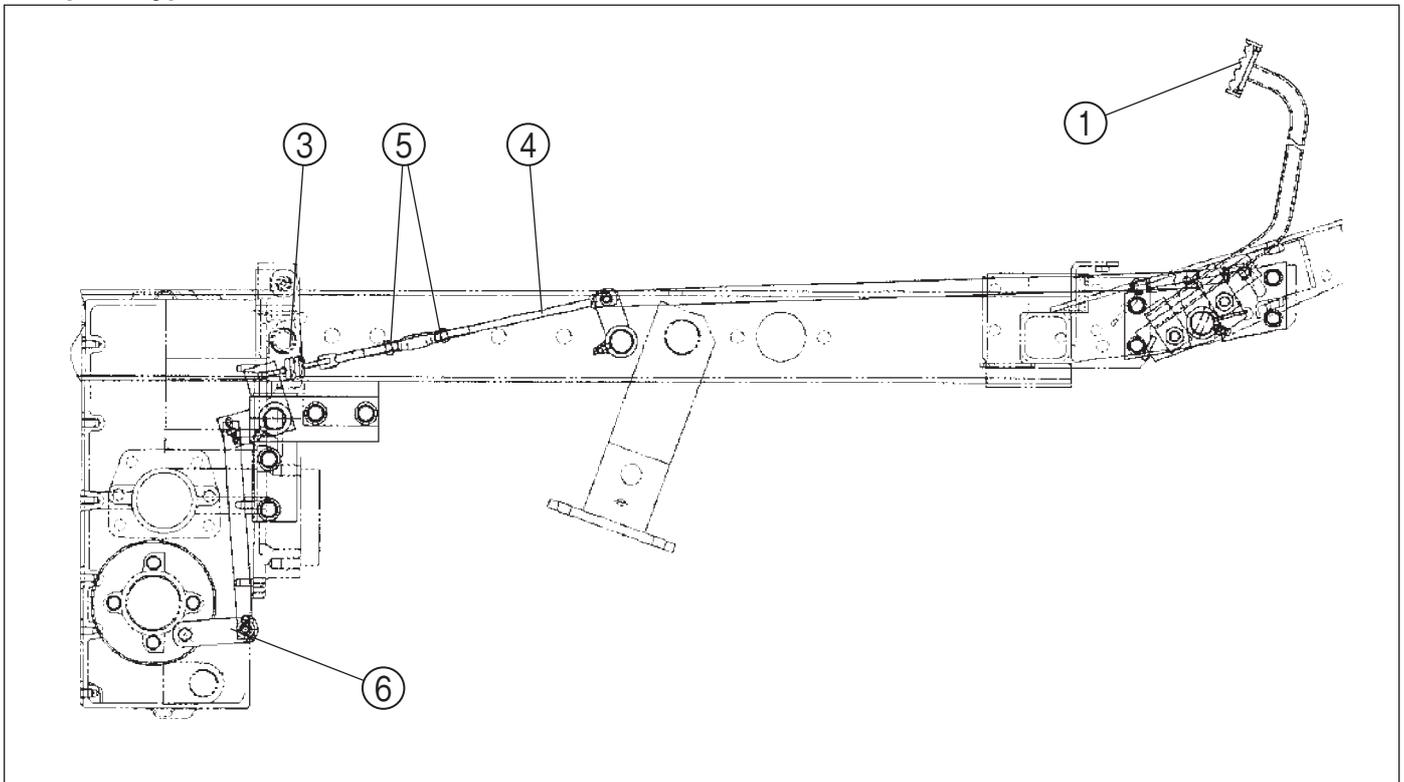


FIG. 8-24

- (1) Pédale de frein principal
- (2) Ressort
- (3) Tige de frein
- (4) Écrous de blocage
- (5) tringle de frein
- (6)

G type (vu du haut)

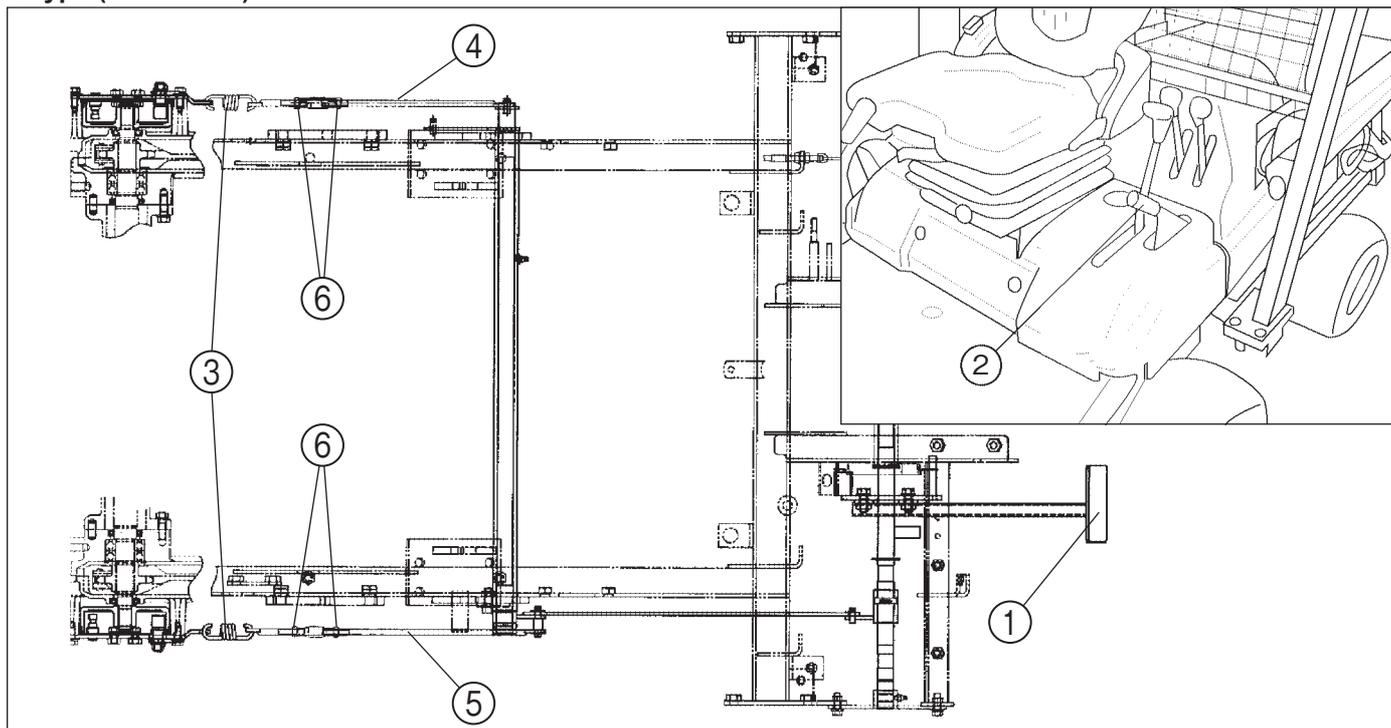


FIG. 8-25

- (1) Pédale de frein principal (2) Levier de frein de stationnement (3) Ressort
 (4) Tringle de frein (G) (5) Tringle de frein (D) (6) Écrous de blocage

(G-type) Enfoncez la pédale de frein principal, 1, et amenez le levier de frein de stationnement, 2, à la position On. Réglez la tige de frein, 4 et 5, de manière que l'écartement des spires du ressort de frein, soit de 0,5mm. Relâchez le levier de frein de stationnement et assurez-vous que le bras de frein présente un jeu.

G type (vu du côté droit)

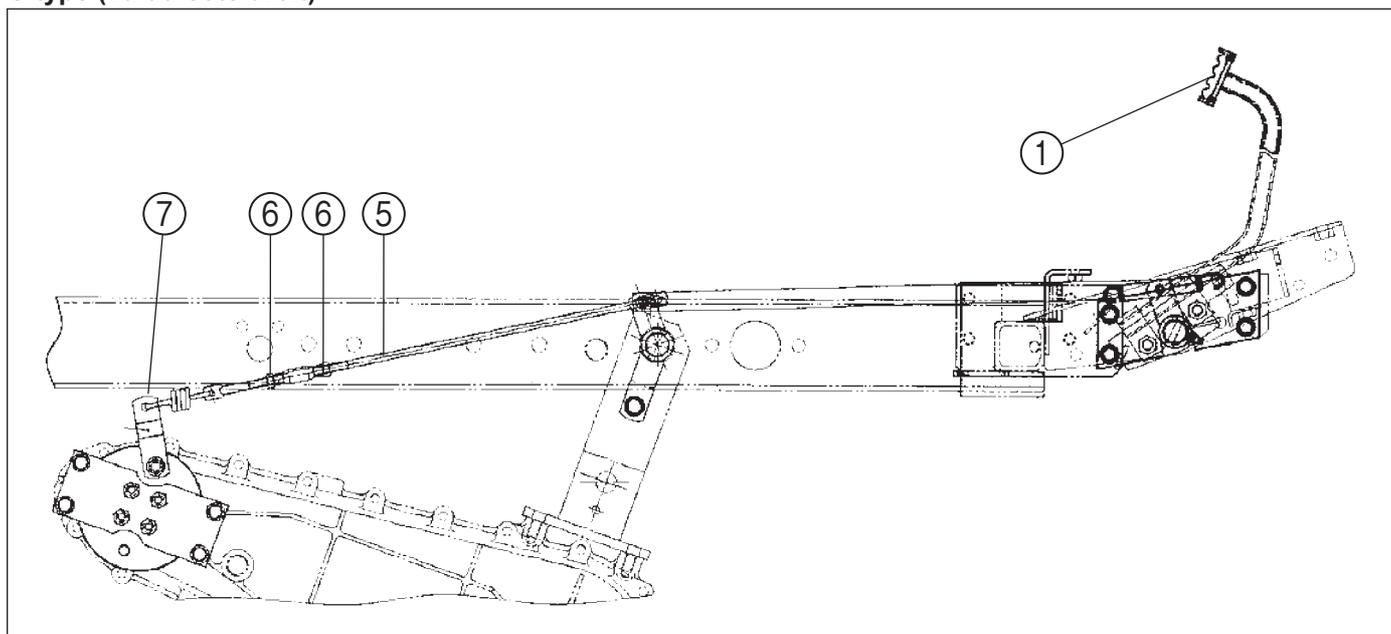


FIG. 8-26

- (1) Pédale de frein principal (5) Tringle de frein (D) (6) Écrous de blocage (7) tringle de frein

13. POINT MORT DU MODULE HYDROSTATIQUE



AVERTISSEMENT :

- Le point mort du système de transmission peut se dérégler à la longue, ce qui peut rendre l'arrêt et les changements de sens de marche de la machine hasardeux et dangereux.

IMPORTANT :

- Quand le module HST est défectueux, adressez-vous à un agent ISEKI. Si l'utilisateur n'a d'autre solution que de procéder au réglage, il doit suivre les instructions suivantes :

La biellette de point mort, 1, du module hydrostatique se trouve environ au centre du côté droit de la tondeuse. Cette biellette permet de régler le point mort.

- Détachez le plateau tondeur de la tondeuse.
- Amenez la tondeuse frontale sur un sol plat et stable. Placez des cales légèrement en retrait des roues avant et arrière.
- Déplacez le levier de prise de force à la position Off (☒). Avant tout réglage, arrêtez le moteur pour prévenir les accidents.
- Desserrez l'écrou de blocage, 2, et réglez la console de réglage, 4.
- Si la tondeuse a tendance à avancer, déplacez la console de réglage vers le haut et si elle a tendance à reculer, vers le bas. Bloquez-la temporairement avec l'écrou de blocage.
- Démarrez le moteur et amenez le levier d'accélérateur en position intermédiaire entre les positions vitesse haute (↗) et basse (↘).
- Relâchez le frein de stationnement.
- Si la tondeuse ne bouge pas, cela signifie que le point mort est correctement réglé.
- Arrêtez le moteur et appliquez le frein de stationnement. Serrez l'écrou de blocage serré temporairement.
- Ensuite alignez les deux pédales d'avance, 6-7, en hauteur en desserrant le boulon de réglage, 8, de la pédale respective. Veillez à resserrer correctement les écrous de réglage après réglage.

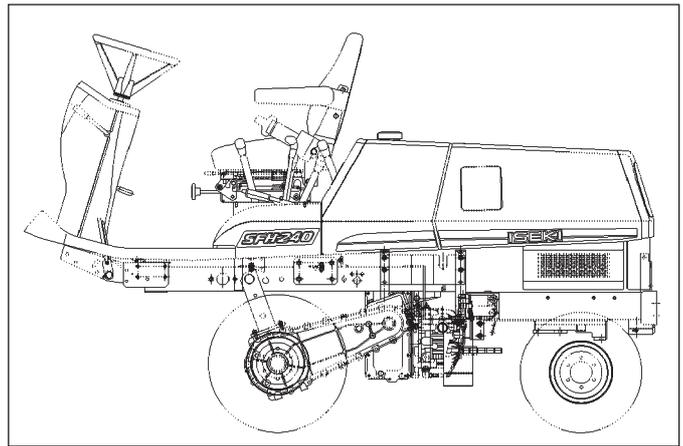


FIG. 8-27

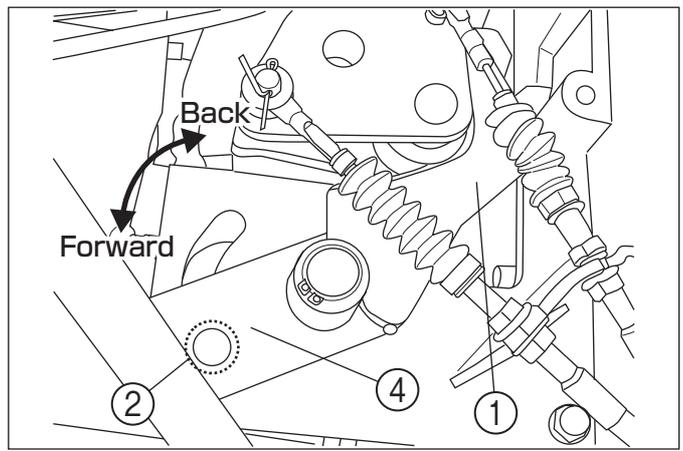


FIG. 8-28

- (1) Biellette de point mort
- (2) Écrou de blocage
- (4) Plaque de réglage

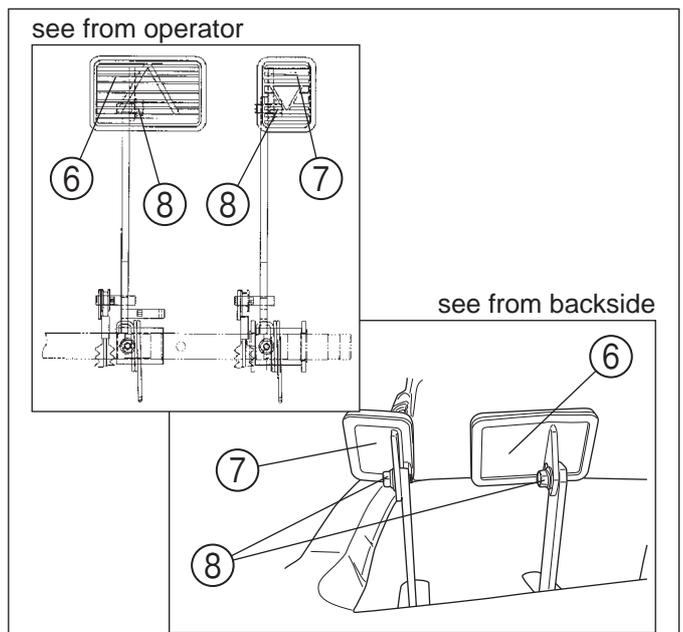


FIG. 8-29

- (6) Pédale de marche avant HST
- (7) Pédale de marche arrière HST
- (8) Vis de réglage

14. RÉGLAGE DU BOULON DE BUTÉE DE PÉDALE HST

- Desserrez l'écrou, 2, du boulon de butée de pédale HST, et vissez légèrement le boulon pour réduire sa longueur.
- Poussez la pédale vers l'avant jusqu'en butée.
- Ensuite réglez la longueur du boulon de butée jusqu'à que la tête entre en contact avec la pédale.
- Puis, resserrez l'écrou de blocage.

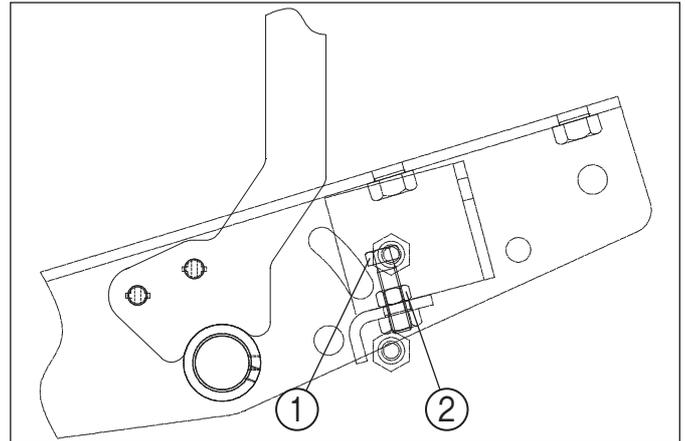


FIG. 8-30

15. SERRAGE DES BOULONS ET ÉCROUS DE ROUE

Contrôlez le serrage des écrous de roue. Resserrez tout écrou desserré au couple spécifié.

Couple de serrage préconisé:

Roue avant :	45.1 ~ 57.9 Nm	(460 ~ 590 kgfcm)
Roue arrière : (SFH240)	45.1 ~ 57.9 Nm	(460 ~ 590 kgfcm)
	(SFH240) 41,2 ~ 58,8 Nm	(420 ~ 300 kgfcm)

Serrez les boulons presque au couple maximum et puis serrez un peu plus pour aligner la rainure et le trou, introduisez une goupille dans le trou et pliez une patte.

16. RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE PRISE DE FORCE LATÉRALE (SFH240)

Arrêtez le moteur.

Embrayez la prise de force (PDF) latérale à la position ON.

Régalez le câble pour que l'écartement entre les spires du ressort tendu soit de 0,5mm.

16. RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE PRISE DE FORCE LATÉRALE (Type F)

Arrêtez le moteur.

Déposez le capot.

Embrayez la prise de force (PDF) latérale à la position ON.

Régalez le câble pour que l'écartement entre les spires du ressort tendu soit de 0,5mm.

Remontez le capot.

- (1) Vis de butée (2) Écrou de blocage

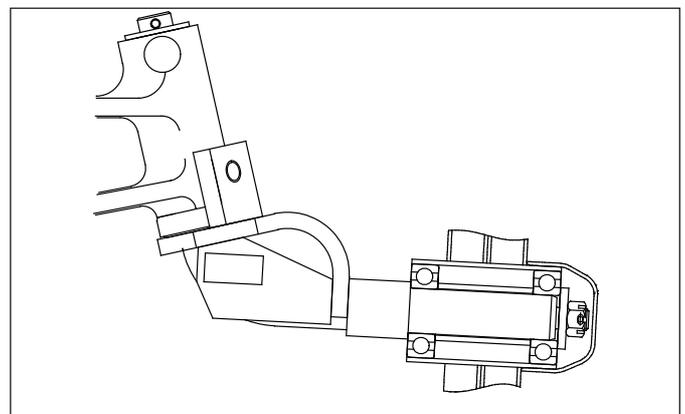


FIG. 8-31

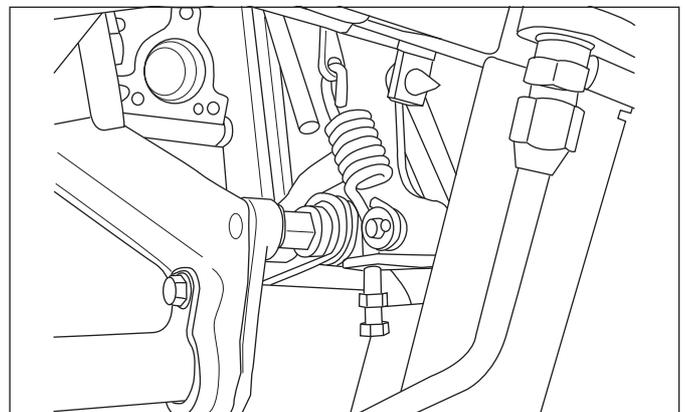


FIG. 8-32a

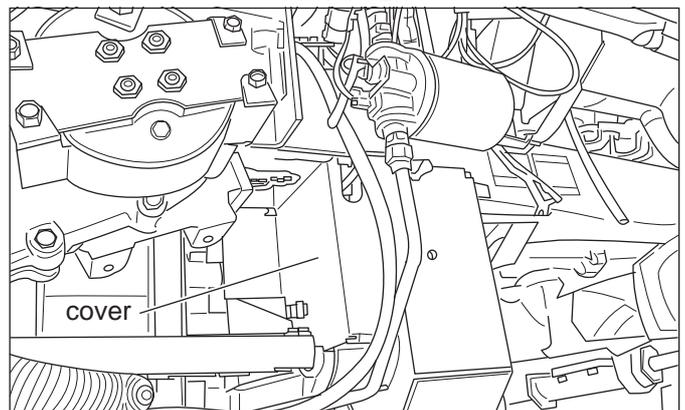


FIG. 8-32b

17. RÉGLAGE DU FREIN DE PRISE DE FORCE LATÉRALE

D'origine, le frein est réglé pour arrêter la prise de force dans les 7 secondes après avoir déplacé le levier à la position Off.

Si l'arrêt prend plus de temps, il faut régler le frein.

Consultez votre agent ISEKI.

Régalez la longueur du boulon si le jeu entre le boulon du bras tendeur et le bras de frein atteint 3 mm du côté avec levier de prise de force latérale à la position Off.

Si l'arrêt prend plus de 7 secondes après réglage, consultez votre agent ISEKI.

18. CHANGEMENT DE LA COURROIE DE PRISE DE FORCE LATÉRALE

En cas d'usure de la courroie de prise de force latérale, consultez votre agent ISEKI.

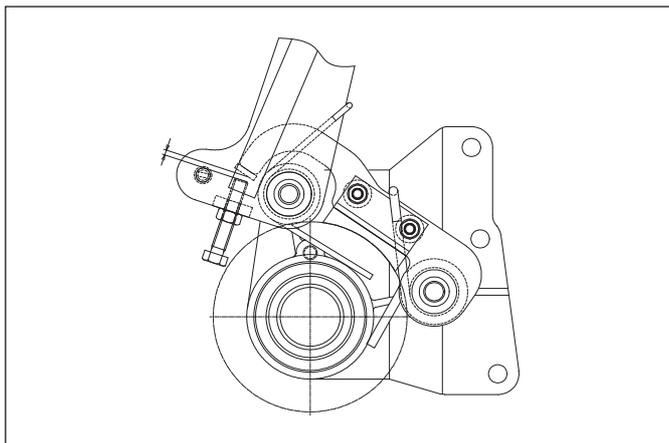


FIG. 8-33

20. BATTERIE



DANGER :

- La batterie dégage des gaz explosifs, évitez dès lors de fumer ou d'approcher des étincelles ou une flamme nue de la batterie. La charge de la batterie doit se faire dans un local bien ventilé pour dissiper les gaz explosifs le plus rapidement possible.
- L'électrolyte de la batterie est extrêmement corrosive et peut provoquer des brûlures ; en cas d'éclaboussure sur la peau ou les vêtements, rincez immédiatement à l'eau. Si l'acide entre en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- Lorsque vous utilisez des câbles de démarrage, respectez les consignes de sécurité.

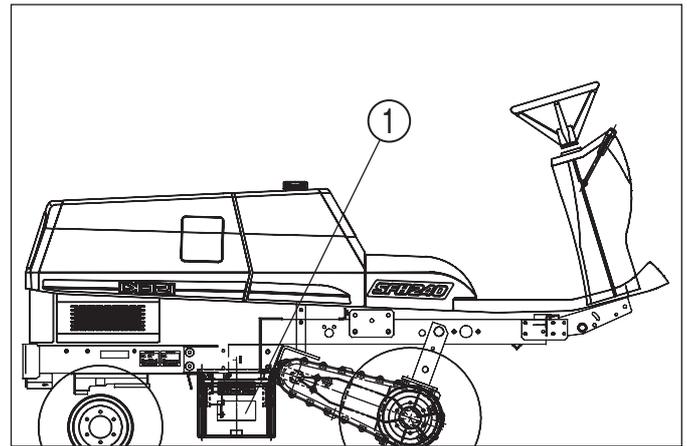


FIG. 8-36

(1) Batterie

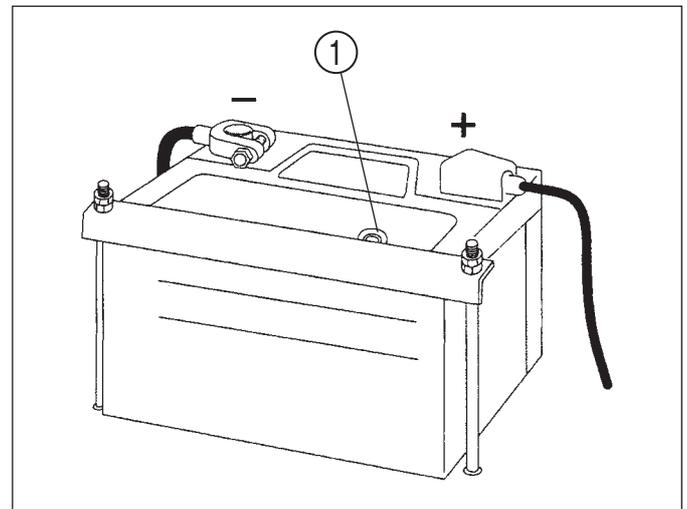


FIG. 8-37

(1) indicateur de la batterie

■ CONTRÔLE DE LA BATTERIE

La batterie, 1, est installée au milieu du côté gauche à l'avant de la tondeuse.

Les couleurs de l'indicateur (1) de la batterie montrent l'état de la batterie. Pour contrôler la batterie, gardez la machine sur un terrain horizontal et observez l'indicateur par le haut.

Si l'indicateur est transparent ou vert clair, tapez doucement sur la batterie pour éliminer les bulles d'air de l'indicateur.

Couleur de l'indicateur	État	Contre-mesure
	Chargée	Peut être utilisée
	Déchargée	A besoin d'être rechargée
	Niveau d'électrolyte bas	Doit être remplacée

■ MANUTENTION DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT :



- Veillez à serrer correctement les bornes de la batterie.
- Les câbles de la batterie doivent être propres et les connecteurs bien serrés. Des câbles sales ou détachés peuvent provoquer un incendie.
- Quand vous débranchez la batterie, débranchez d'abord le câble négatif et inversement pour la rebrancher.
- Quand vous remplacez la batterie, utilisez une batterie ayant la même capacité que le modèle d'origine (55B24R).

- Quand la température ambiante est basse, les performances de la batterie diminuent. Par conséquent, il faut prendre un soin plus particulier de la batterie en hiver.

- b. Comme la batterie se décharge même quand elle n'est pas utilisée, il faut la recharger chaque mois ou tous les deux mois.
- c. Quand la tondeuse reste inutilisée pendant une longue période, retirez la batterie de la tondeuse et rangez-la dans un endroit sec et tempéré, à l'abri du soleil.

IMPORTANT : Évitez les recharges rapides, car elles réduisent la longévité de la batterie.

21. PRESSION DES PNEUS (GONFLAGE)

Des pneus mal gonflés s'usent anormalement et affectent les performances de la tondeuse. Une pression de gonflage excessive entraîne des rebonds de la tondeuse et une pression trop basse augmente la résistance au roulement, d'où une perte de puissance.

Contrôlez journallement la pression des pneus.

	Dimension des pneus	Pression
Avant	20x10•00-8	1.4 kgf•cm ²
Arrière	210/60D-8	1.6 kgf•cm ²



AVERTISSEMENT :

- **Gonflez les pneus à la pression préconisée dans ce manuel. Une trop forte pression peut provoquer l'explosion de certains pneus et des accidents graves.**
- **N'utilisez jamais de pneus avec des entailles ou des fissures atteignant le cordage, car ils risquent d'exploser.**
- **Quand vous devez remplacer un pneu, une chambre à air ou une jante, consultez préalablement votre agent Iseki. Il vaut mieux confier cette opération à des mécaniciens expérimentés.**
- **Un gonflage insuffisant provoque une friction inégale des pneus, qui réduit leur longévité.**

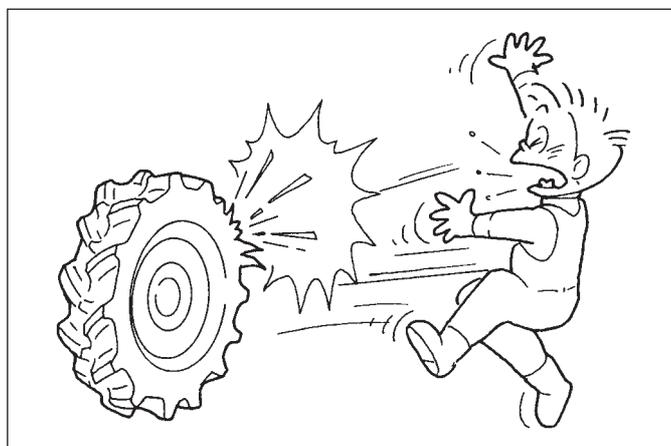


FIG. 8-38

22. DIRECTION (PINCEMENT)

Démarrez le moteur et tournez doucement le volant dans les deux sens pour contrôler que les roues pivotent aisément.

Assurez-vous que le pincement des roues est bien réglé. Un mauvais pincement rend la direction de la tondeuse instable: La tondeuse a tendance à tirer dans une direction ou dans l'autre ou le volant à tourner inopinément.

Pincement correct : $A-B = 2 \text{ à } 6 \text{ mm}$

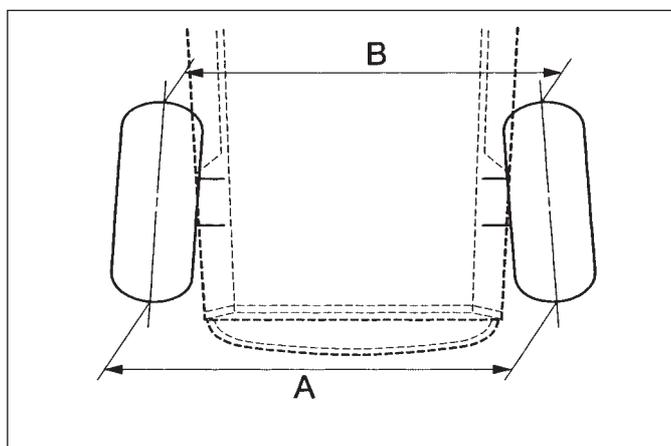


FIG. 8-39



PRÉCAUTION : Si vous constatez une anomalie à la direction ou à la géométrie des roues, consultez votre agent ISEKI, car le réglage demande une formation et l'appareillage spécifique.

d. Versez le liquide de refroidissement ayant la concentration d'antigel spécifiée jusqu'à atteindre le col de remplissage du radiateur. Serrez convenablement le bouchon du radiateur.

Capacité du liquide de refroidissement	4,7 litres
Radiateur	2,1 litres
Vase d'expansion	0,7 litres
Bloc moteur	1,9 litres



AVERTISSEMENT : Veillez à revisser correctement le bouchon du radiateur sous peine de laisser s'échapper du liquide de refroidissement brûlant pendant l'utilisation.

IMPORTANT :

- Si le liquide de refroidissement gèle, le moteur sera endommagé
- La proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement varie selon le fabricant et doit être adaptée à la température extérieure.
- L'eau et l'antigel doivent être mélangés à l'avance.

e. Après remplissage du radiateur, démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes. Vérifiez ensuite le niveau de liquide de refroidissement. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajoutez du liquide de refroidissement en vous référant au point «6. Niveau du liquide de refroidissement».

IMPORTANT :

- Ne mettez jamais le moteur en marche sans liquide de refroidissement, une surchauffe du moteur peut l'endommager gravement.

32. FUSIBLES ET CIRCUIT ÉLECTRIQUE

La boîte à fusibles, 1, se trouve sous le capot avant, 4

Excepté le type G

A	B	C	D	E
F	F			

Réf.	Capacité des fusibles	Utilisation
A	3A	Pompe d'alimentation
B	10A	Moteur - arrêt relais
C	20A	Option 12V (std. :Batterie directe)
D	10A	Démarrateur Relais et tableaux
E	20A	Lampe de travail Option 12V (ACC:Accessoire)
F		Réserve

Type G

OUTIL		A	B	C	D	E	F
M	M	M	M				
		G	H	I	J	K	L

Réf.	Capacité des fusibles	Utilisation	Réf.	Capacité des fusibles	Utilisation
A	20A	Pompe d'alimentation	G	20A	Phares de route (Opt)
B	20A	Moteur - arrêt relais	H	20A	Phares de croisement (Opt)
C	20A	Option 12V (std. :Batterie directe)	I	1 0 A	lampe de travail
D	20A	Démarrateur Relais et tableaux	J	1 0 A	Feu de position (Dr.) (Opt)
E	10A	Lampe de travail Option 12V (ACC:Accessoire)	K	1 0 A	Feu de position (G) (Opt)
F	10A	Réserve	L	3A	Pompe d'alimentation
			M		Réserve



PRÉCAUTION :
Ne remplacez jamais un fusible grillé ou à action retardée par du fil de fer.

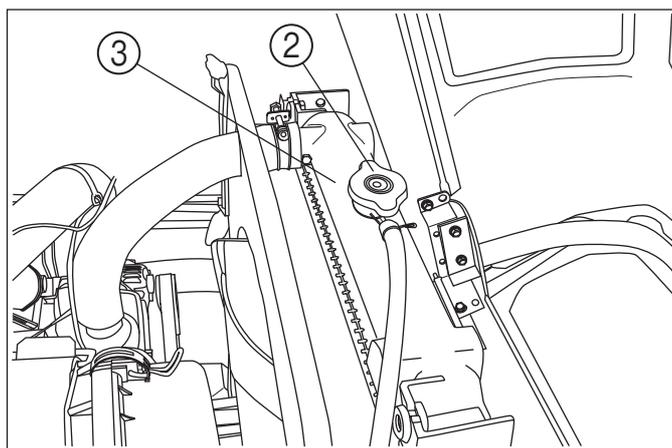


FIG. 8-52

(2) Bouchon du radiateur (3) Radiateur

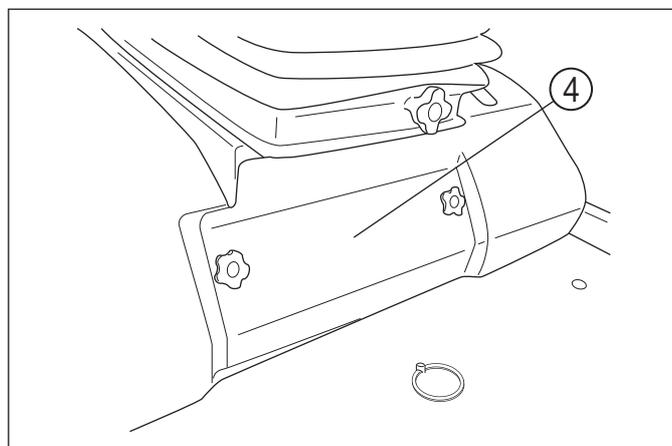


FIG. 8-53

(4) Capot avant

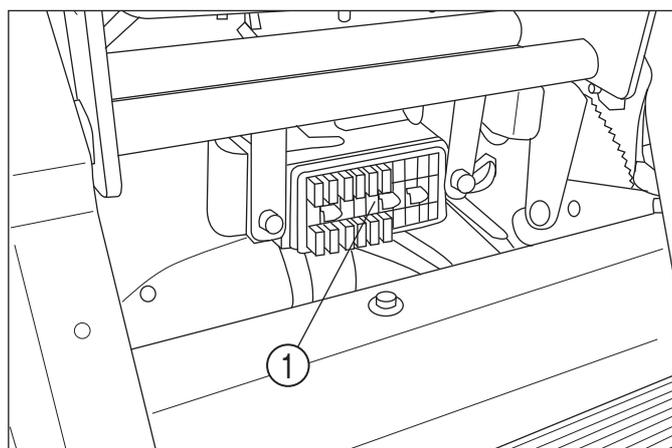


FIG. 8-54

(1) Boîte à fusibles

IMPORTANT :

- Quand un fusible normal ou à action retardée est grillé, veillez à détecter la cause et à la corriger. Si vous n'êtes pas certain de la cause, consultez votre agent ISEKI.
- Veillez à utiliser les fusibles préconisés. Un fusible de capacité supérieure risque d'endommager le circuit ou l'organe électrique à protéger.
- Quand un fusible à action retardée est grillé, veillez à le remplacer par un fusible à action retardée.

Fusible à action retardée	N° de pièce
40A	1650-650-222-00

**AVERTISSEMENT :**

Il est impératif de protéger les fils dénudés à l'aide de bande isolante sur le champ.

**PRÉCAUTION :**

Il convient de faire vérifier chaque année le câblage électrique de votre tondeuse par votre agent ISEKI pour prévenir les dégâts électriques.

**Il faut éliminer l'herbe séchée et la poussière de la batterie, du câblage, et des environs de l'échappement et du moteur .
Faute de quoi, vous risquez de provoquer un incendie.**

IMPORTANT :

Quand un câble s'est détaché de sa fiche, il faut le refixer immédiatement.

33. ORGANES HYDRAULIQUES

Quand des organes hydrauliques tels que la transmission hydrostatique, la pompe hydraulique, les clapets de commande, les vérins hydrauliques, les canalisations, etc. doivent être réparés ou réglés, consultez votre agent ISEKI. Nous vous déconseillons fortement de régler ou de réparer vous-même des organes hydrauliques.

33.CONTACTEURS DE SÉCURITÉ (SFH240)

Les contacteurs de sécurité contribuent à la sécurité de l'utilisateur. Veillez à ce que chacun d'eux fonctionne correctement avant d'utiliser la tondeuse en effectuant la procédure suivante.



PRÉCAUTION : Si le moteur ne démarre pas suite au mauvais fonctionnement d'un contacteur de sécurité ou ne s'arrête pas quand le conducteur quitte son siège, consultez votre agent ISEKI pour effectuer les réparations éventuelles.

CONTRÔLE 1

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) latérale (position OFF) (☒).
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (☒).
- Tournez le contacteur à clé à la position démarrage (☒) sans enfoncer la pédale de frein principal.

Le démarreur ne doit pas tourner.

CONTRÔLE 2

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Embrayez la prise de force (PDF) latérale (position ON) (☒).
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (☒).
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (☒)).

Le démarreur ne doit pas tourner.

CONTRÔLE 3

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) latérale (position OFF) (☒).
- Embrayez la prise de force (PDF) centrale (position ON) (☒).
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (☒)).

Le démarreur ne doit pas tourner.

CO NTRÔLE 4

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) latérale (position OFF) (*).
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (*).
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (Ⓢ)).

Le démarreur doit tourner et lancer le moteur.

- Quittez le siège du conducteur.

Le moteur doit s'arrêter.

CONTRÔLE 5 (tondeuse avec bac)

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Démarrez le moteur avec le bac en position déversement.
- Embrayez la prise de force (PDF) centrale (position ON (*)).



PRÉCAUTION : Faites tourner le moteur au ralenti et prenez garde aux objets projetés par la tondeuse.

- Le moteur doit s'arrêter.

35. CONTACTEURS DE SÉCURITÉ (SFH220)

Les contacteurs de sécurité contribuent à la sécurité de l'utilisateur. Veillez à ce que chacun d'eux fonctionne correctement avant d'utiliser la tondeuse en effectuant la procédure suivante.



PRÉCAUTION : Si le moteur ne démarre pas suite au mauvais fonctionnement d'un contacteur de sécurité ou ne s'arrête pas quand le conducteur quitte son siège, consultez votre agent ISEKI pour effectuer les réparations éventuelles.

CO NTRÔLE 1

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (*).
- Tournez le contacteur à clé à la position démarrage (Ⓢ) sans enfoncez la pédale de frein principal.

Le démarreur ne doit pas tourner.

CO NTRÔLE 2

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Embrayez la prise de force (PDF) centrale (position ON (*)).

- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (Ⓢ)).

Le démarreur ne doit pas tourner.

CO NTRÔLE 3

- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (*).
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (Ⓢ)).

Le démarreur doit tourner et lancer le moteur.

- Quittez le siège du conducteur.

Le moteur doit s'arrêter.

36. CONTACTEURS DE SÉCURITÉ (type F)

Les contacteurs de sécurité contribuent à la sécurité de l'utilisateur. Veillez à ce que chacun d'eux fonctionne correctement avant d'utiliser la tondeuse en effectuant la procédure suivante.



PRÉCAUTION : Si le moteur ne démarre pas suite au mauvais fonctionnement d'un contacteur de sécurité ou ne s'arrête pas quand le conducteur quitte son siège, consultez votre agent ISEKI pour effectuer les réparations éventuelles.

CO NTRÔLE 1

- Ouvrez le capot moteur.
- Asseyez-vous sur le siège du conducteur.
- Débrayez la prise de force (PDF) centrale (position OFF) (*). (SFH240)
- Embrayez la prise de force (PDF) centrale (position ON (*)).
- Enfoncez complètement la pédale de frein principal.
- Tournez la clé de contact à la position Démarrage (START (Ⓢ)).

Le démarreur ne doit pas tourner.

37. TABLEAU DE CONTRÔLE PÉRIODIQUE

○ : Contrôle, plein et réglage
 ● : Remplacement
 * : Nettoyage
 ★ : Consultez votre agent ISEKI.

Points de contrôle	Avant utilisation	Intervalles de contrôle et d'entretien (heures d'utilisation)								Échéances suivantes	Critères	Page
		50	100	150	200	250	300	350	400			
Huile moteur	○	★		●		●		★		Remplacer après les 50 premières heures, puis toutes les 100 h.	Maintenir le niveau correct.	53
Filtre à Air		*	*	*	*	*	*	*	*	Nettoyer toutes les 50 h.		57
Liquide de refroidissement	○									Remplacer tous les ans.	Maintenir le niveau correct.	55 70
Carburant	○										Garder le réservoir plein.	56
Filtre à carburant	○		*		*		●		*	Nettoyer toutes les 100 h. Remplacer l'élément toutes les 300 h.	Maintenir le filtre propre.	57
Courroie du ventilateur	○										Fléchissement de 10 mm	58
Niveau d'électrolyte		○	○	○	○	○	○	○	○	Contrôler toutes les 50 h.	Maintenir le niveau correct.	64
Filtre à huile		★							★	Remplacer après les 50 premières heures. Remplacer toutes les 300 h.		67
Huile de transmission	○	★				★				Remplacer après les 50 premières heures. Remplacer toutes les 200 h.	Maintenir le niveau correct.	54 67
Filtre à huile de transmission		★				★				Remplacer après les 50 premières heures. Remplacer toutes les 200 h.		67
Courroie de PDF latérale	○										Avec la PDF embrayée, les spires du ressort doivent être écartées de 0,5 mm.	62
Jeu de pédale de frein principal	○										20 à 30 mm	59
Volant	○							★		Régler toutes les 300 h.	Ne doit présenter aucune anomalie.	65
Pression des pneus	○									20X10.00-8 210/60D-8	Avant : 900-1.100 kgf • cm Arrière : 1.6 kgf • cm	65
Pincement								★		Régler toutes les 300 h.	2 à 6 mm	65
Serrage des boulons de roue	○										Pas de pièce desserrée.	62
Carter de chaîne	○	●							●	Remplacer après les 50 premières heures et puis toutes les 300 h.	Maintenir le niveau correct.	54
Huile d'essieu arrière (SFH240)	○	●							●	Remplacer après les 50 premières heures et puis toutes les 300 h.	Maintenir le niveau correct.	69
Graissage		○	○	○	○	○	○	○	○	Injecter de la graisse toutes les 50 h.		74
Capot moteur et capot arrière	*										Ne doit présenter aucune obstruction.	52
Grille de radiateur	*										Ne doit présenter aucune obstruction.	70
Radiateur	*										Ne doit présenter aucune obstruction.	70
Organes électriques	○										Doivent fonctionner correctement.	71
Contacteurs de sécurité	○										Doivent fonctionner correctement.	72,73
Prises d'air	*										Ne doit présenter aucune obstruction.	69
Boulons et écrous	○										Doivent être serrés correctement.	—
Durites			○		○		○		○	Contrôler toutes les 100 h.		—
frein de prise de force latérale (PDF)	○	○		○		○		○				63

IMPORTANT:

- Les intervalles préconisés doivent servir de référence. Si les conditions de travail sont plus dures, il faut effectuer les contrôles et réglages plus souvent.
- Lorsqu'une technique ou des outils spéciaux sont nécessaires, consultez votre agent ISEKI.

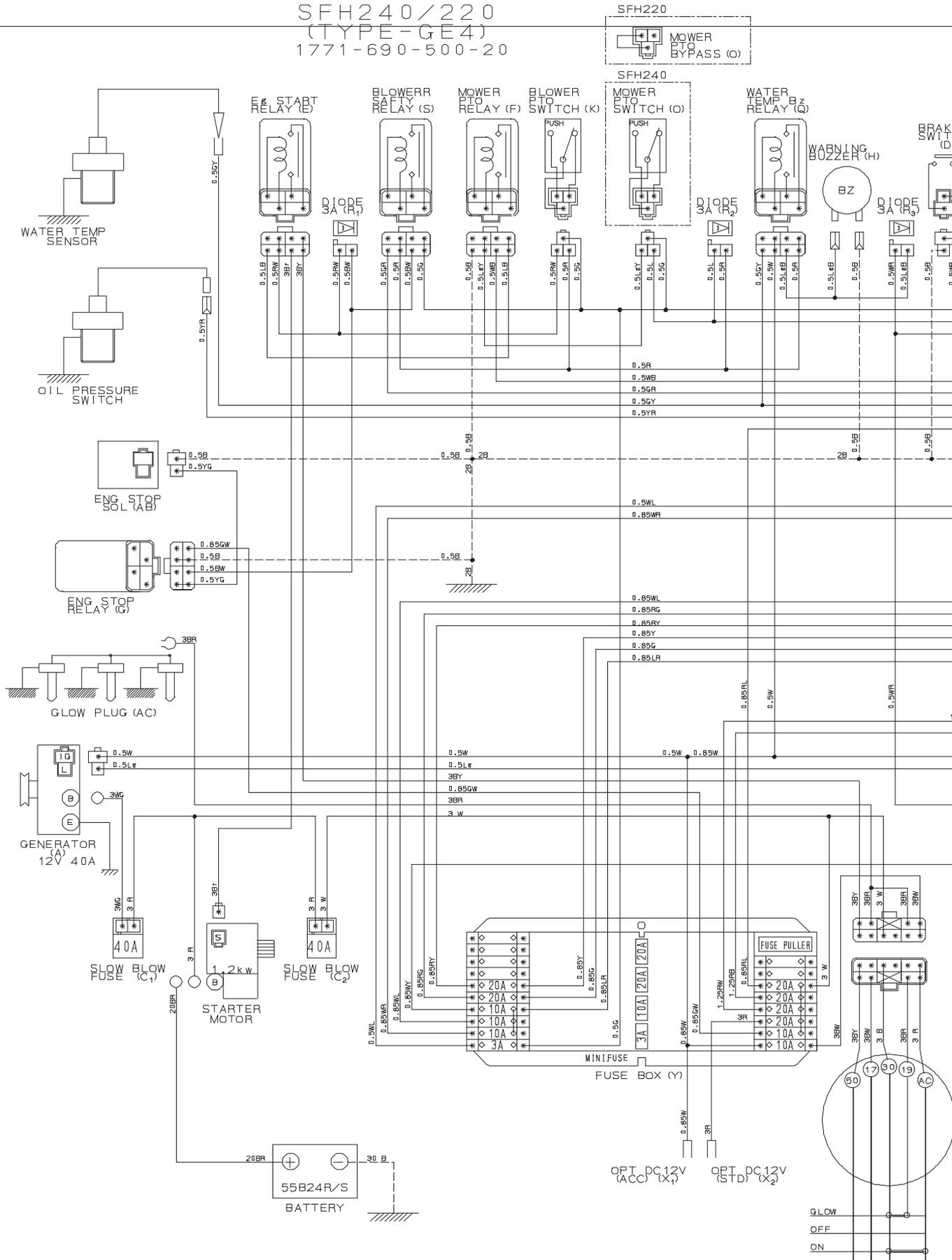
CHAPITRE 10. DÉPANNAGE

1. MOTEUR

Problème	Causes supposées	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> • Le démarreur ne tourne pas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Le conducteur n'est assis sur son siège. • Le capot moteur est ouvert. (type F uniquement) • La pédale de frein principal n'est pas enfoncée. • le levier PDF n'est pas à la position OFF (☒). • La batterie n'est pas suffisamment chargée. • Les cosses de la batterie sont mal serrées. • Connecteur mal raccordé • Le contacteur de siège est défectueux • Le contacteur du démarreur est défectueux • Le démarreur est défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> • Le conducteur s'assied sur son siège. • Fermez convenablement le capot moteur. (type F uniquement) • Enfoncez-la complètement. • Débrayez la prise de force (PDF) (position OFF) • Rechargez-la. • Nettoyez les cosses de la batterie et connectez-les correctement. • Recâblez le connecteur. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI.
<ul style="list-style-type: none"> • Le démarreur fonctionne mais le moteur ne démarre pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Le robinet d'alimentation est fermé. • Panne sèche • Présence d'eau dans le carburant • Présence d'air dans le carburant • Tuyaux d'alimentation obstrués • Filtre de carburant obstrué • Le démarreur tourne trop lentement • Le préchauffage est insuffisant • Le levier d'accélérateur est en position ralenti (↔). • La viscosité de l'huile moteur est trop élevée • Filtre à air encrassé • La compression est insuffisante • L'avance de l'injection est dérégulée • Les injecteurs sont bouchés 	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrez-le. • Faites le plein de carburant. • Purgez l'eau du filtre à carburant. • Purgez l'air de la pompe d'injection. • Nettoyez l'intérieur des tuyaux. • Nettoyez ou remplacez le filtre. • Chargez la batterie. • Effectuez un préchauffage correct. • Amenez le levier d'accélérateur en position moyenne vitesse. (entre "Hi" et "Low") • Remplacez-la par une huile de viscosité plus faible. • Nettoyez l'élément. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI.
<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur cale ou tourne de manière irrégulière. 	<ul style="list-style-type: none"> • Présence d'air dans le carburant • Masses défectueuses • Filtre de carburant obstrué • Fuites du système d'alimentation • Pompe d'injection défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Localisez la cause et purgez le circuit. • Nettoyez les mises à la masse et rebranchez correctement. • Nettoyez ou remplacez le filtre. • Resserrez les joints ou remplacez les tuyaux défectueux. • Consultez votre agent ISEKI.
<ul style="list-style-type: none"> • Le moteur cogne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'huile insuffisant • Le moteur chauffe trop. • Le liquide de refroidissement ne monte pas en température. • Pompe d'injection défectueuse 	<ul style="list-style-type: none"> • Complétez le niveau d'huile. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI. • Consultez votre agent ISEKI.

Type "G"

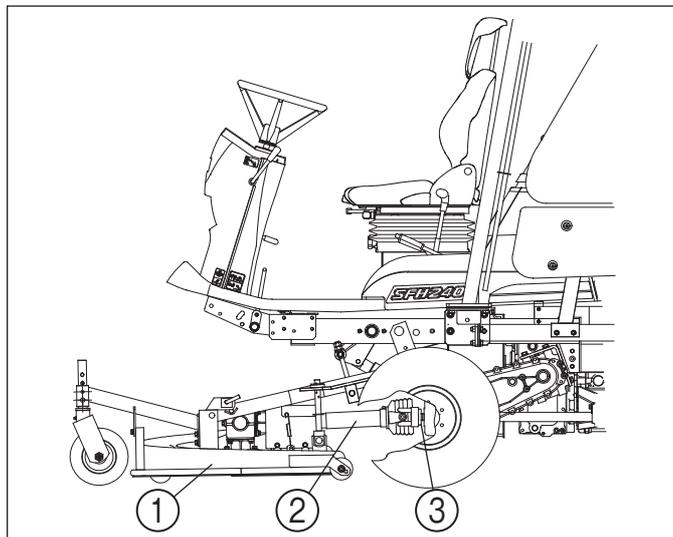
SFH240/220
(TYPE-GE4)
1771-690-500-20



3. RACCORDEMENT DE L'ARBRE

D'ENTRAÎNEMENT SCMA54,48F

Maintenez la bague du joint à cardan pressée d'un côté du joint sur l'arbre de prise de force tout en alignant les cannelures.



(1) Plateau tondeur (3) Bague
(2) Arbre d'entraînement

IMPORTANT: Après avoir inséré le joint universel de l'arbre d'entraînement sur la broche de prise de force latérale de la tondeuse, assurez-vous que la bague du joint universelle est poussée par le ressort dans la rainure sur l'arbre de prise de force et que le joint universel ne sort pas.

4. SÉPARATION DU PLATEAU TONDEUR

Séparez le plateau tondeur dans l'ordre inverse du montage: Commencez par déposer l'arbre d'entraînement et ensuite le plateau tondeur.



PRÉCAUTION :

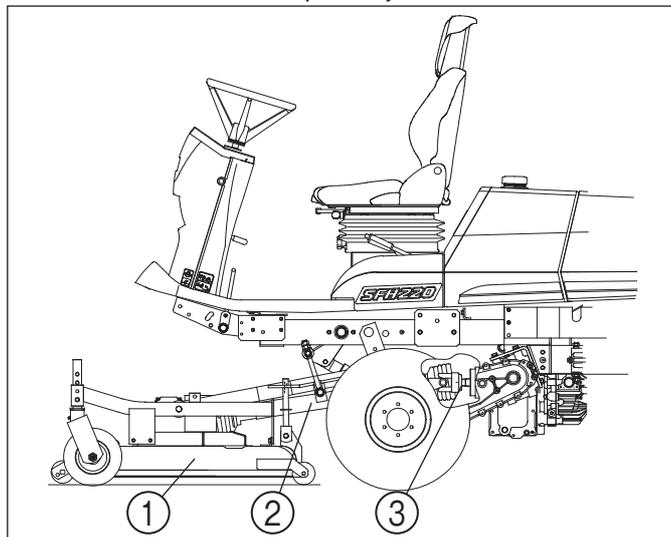
Veillez à ne débrancher que le joint à cardan de la prise de force (PDF) de la tondeuse.

IMPORTANT : Veillez à ne pas perdre les pièces détachées.

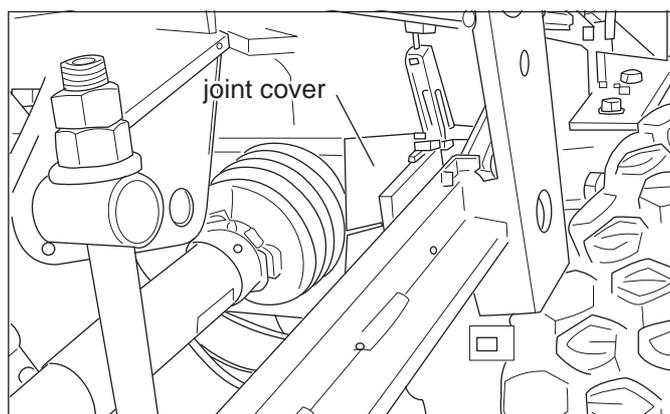
5. RACCORDEMENT DE L'ARBRE

D'ENTRAÎNEMENT SMM54F

Maintenez la bague du joint à cardan pressée d'un côté du joint sur l'arbre de prise de force tout en alignant les cannelures. Montez le capot du joint avec les 4 boulons.



(1) Plateau tondeur (3) Bague
(2) Arbre d'entraînement



IMPORTANT: Après avoir inséré le joint universel de l'arbre d'entraînement sur la broche de prise de force centrale de la tondeuse, assurez-vous que la bague du joint universelle est poussée par le ressort dans la rainure sur l'arbre de prise de force et que le joint universel ne sort pas.

6. SÉPARATION DU PLATEAU TONDEUR

Séparez le plateau tondeur dans l'ordre inverse du montage: Commencez par déposer l'arbre d'entraînement et ensuite le plateau tondeur.



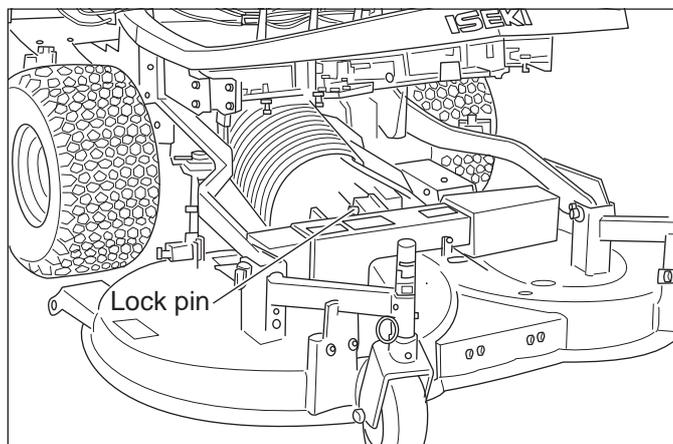
PRÉCAUTION :

Veillez à ne débrancher que le joint à cardan de la prise de force (PDF) de la tondeuse.

IMPORTANT : Veillez à ne pas perdre les pièces détachées.

5. NETTOYAGE DU PLATEAU TONDEUR ET DU COLLECTEUR OBSTRUÉ PAR L'HERBE

Quand l'herbe n'est plus éjectée par le plateau tondeur ou obstrue le bac, arrêtez aussitôt de tondre et retirez l'herbe.



Si l'ouverture d'éjection du bac est obstruée :

- Débrayez la prise de force (position OFF (☛)) et soulevez le plateau tondeur du sol.
- Arrêtez le moteur.
- Sortez la broche de l'ouverture d'éjection, déposez le guide d'éjection du plateau tondeur.
- Grattez l'herbe accumulée dans le collecteur avec un grattoir.

6. ARRÊT D'URGENCE

- Si vous rencontrez une des anomalies suivantes, arrêtez la tondeuse immédiatement.

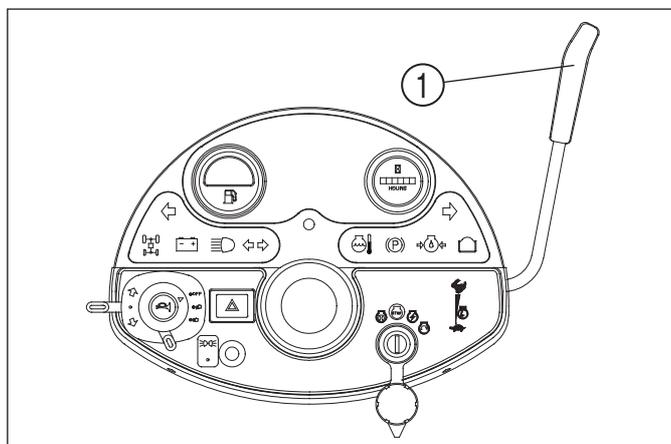
- Bruit anormal
- vibrations anormales
- odeur anormale
- Choc d'une lame contre un obstacle
- La tondeuse bute contre un obstacle

- Localisez la cause du problème et corrigez-le immédiatement. Si vous n'y parvenez pas, consultez un agent ISEKI. N'essayez jamais de continuer à tondre avant d'avoir localisé et corrigé le problème.

- Lorsque le conducteur quitte son siège, le système de sécurité arrête automatiquement le moteur. Quand vous descendez de la tondeuse pour retirer un obstacle tel que des branches, des pierres, etc., vous devez débrayer la prise de force (PDF) (position OFF) et serrer le frein de stationnement, en laissant tourner le moteur.

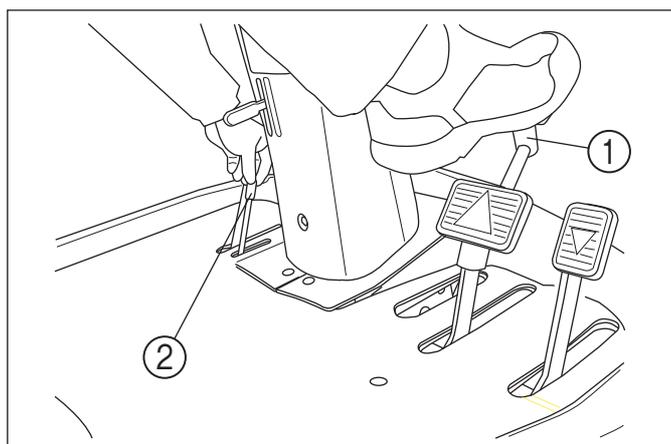
7. ARRÊT DE LA TONTE

- Relâchez la pédale de marche avant.
- Amenez le levier d'accélérateur en position ralenti (☛).



- Levier d'accélération

- Appuyez sur la pédale de frein principal et serrez le frein de stationnement.



- Pédale de frein principal
- Levier de frein de stationnement



PRÉCAUTION :

Garez la tondeuse sur un terrain plat et dur et veillez à ce que le frein de stationnement soit serré.

- Débrayez le levier de prise de force (PDF) (position (☛)).
- Tournez la clé de contact à la position Arrêt (☛) pour arrêter le moteur.

2. CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES LAMES

a. Appliquez les freins de stationnement.



PRÉCAUTION : veillez à bien appliquer le frein de stationnement.

b. Démarrez le moteur et amenez le levier d'accélération à la position basse vitesse (←).

c. Amenez le levier de levage en position haute (↑) pour relever complètement le plateau tondeur.

d. Arrêtez le moteur.

e. Réglez la hauteur de coupe à la position la plus basse.

f. Abaissez le plateau tondeur au maximum.

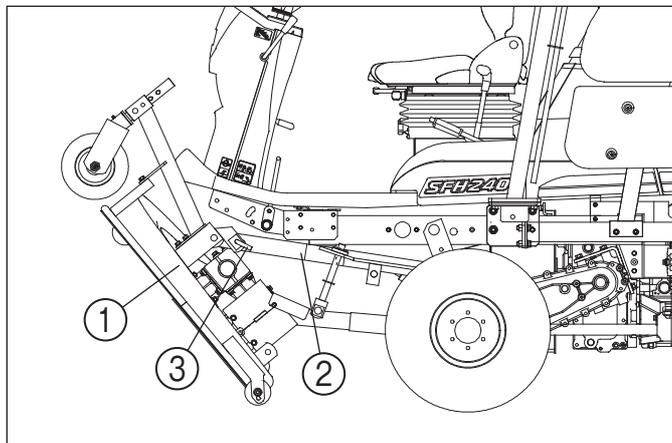
g. Retirez la tringle arrière du plateau tondeur en sortant la broche.

Sortez les broches et déposez le guide d'éjection et le plateau tondeur.

Accrochez le guide d'éjection au crochet sous le châssis.

h. Démarrez le moteur et levez le plateau tondeur à la position la plus haute.

i. Arrêtez le moteur.



(1) Plateau tondeur (3) Broche de fixation
(2) Bras de levage (G)

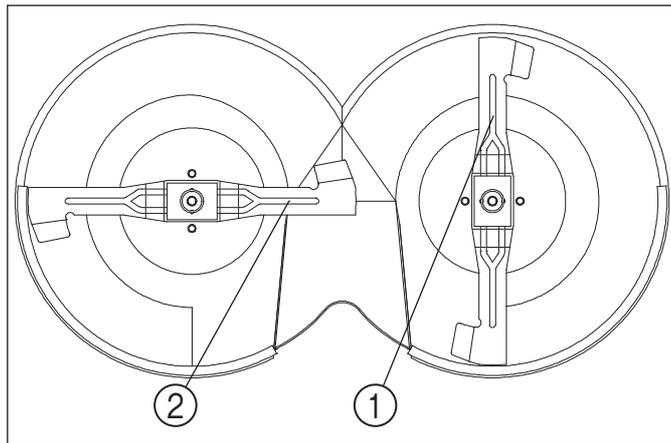


PRÉCAUTION : Quand vous retournez le plateau tondeur, faites attention de ne pas vous écrasez les pieds.

j. Attachez le plateau tondeur en introduisant la broche dans le trou du bras de levage gauche.

k. Vérifiez l'état des lames (déformées ou endommagées).

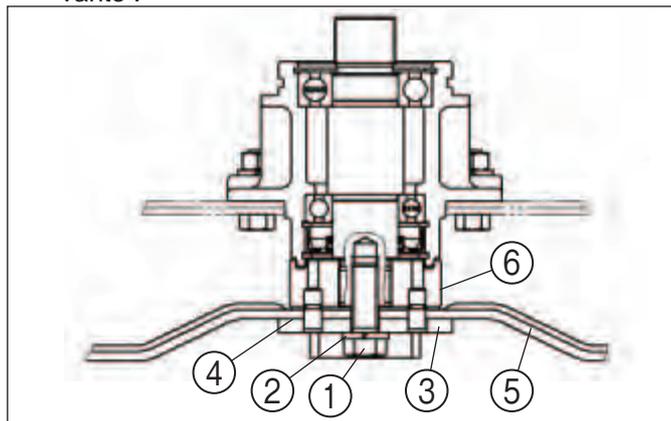
• Contrôle des lames et de leur position G & D.



(1) lame (G) (2) lame (D)

a. Assurez-vous que la lame gauche (1) et droite (2) présentent le bon angle l'une par rapport à l'autre.

b. Si les lames ne présentent pas le bon angle l'une par rapport à l'autre, corrigez-le de la manière suivante :



(1) Boulon (M12) (4) Rondelles d'épaisseur (1.2)
(2) Rondelle frein (5) lame
(3) Plaque (6) Bague (lame)

1. Retirez un des boulons(1) de lame(5).

2. Déposez la bague(6).

3. Remontez la bague(6) de manière que la lame gauche(1) et droite (2) présentent le bon angle l'une par rapport à l'autre.

4. Insérez une cale en bois entre la lame et le plateau tondeur pour serrer le boulon(1)

Couple de serrage: 1000 kgf-cm

5. Après installation de la lame, vérifiez que tout est normal en faisant tourner la lame à la main.



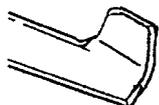
DANGER :

Ne touchez pas la lame. Avant de toucher la lame, enfiler des gants.

• **Contrôle des lames**

IMPORTANT:

- *Si les extrémités des lames se sont arrondies au fil du temps, l'écartement accru entre les lames laissent de l'herbe non coupée. Il faut vérifier régulièrement les lames et les remplacer immédiatement si elles sont usées.*
- *Une hauteur de coupe réduite ou la tonte juste après ajout de terre entraîne une usure rapide des lames. Il faut contrôler les lames plus souvent.*



a. Nouvelle lame



b. Lame au coin arrondi



c. a. Les lames fortement usées sont très dangereuses. Remplacez-les immédiatement par des lames neuves.

- c. Il faut serrer les écrous de lame au couple préconisés en immobilisant la lame.

Couple de serrage: 1000kg • cm



DANGER : Utilisez de nouveaux boulons quand vous changez les lames.

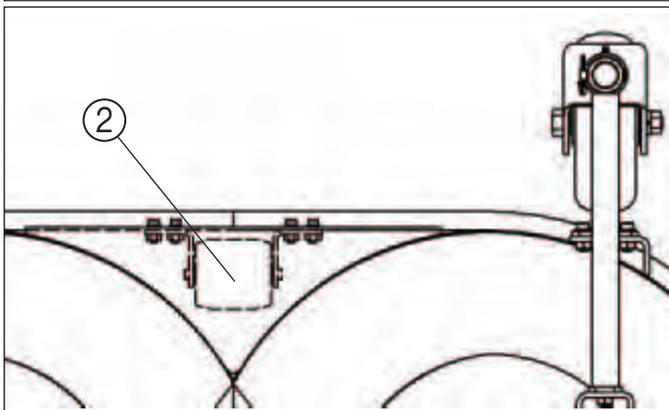
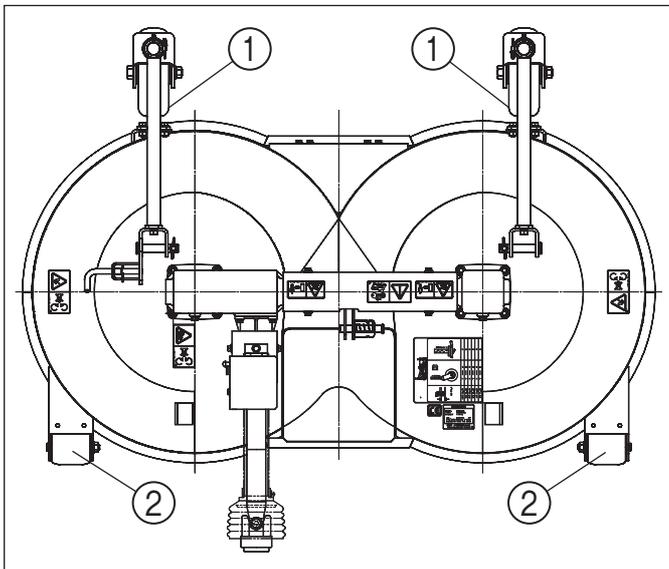
IMPORTANT: Assurez-vous que les lames n'entrent pas en contact avec le plateau tondeur en les faisant tourner à la main.

- d. Il y a deux types de lame correspondant aux plateaux tondeurs respectifs. Veillez à installer les lames dans la position correcte.

SCMA48F	Std	8667-306-011-00 8667-306-012-00	⊗ 8667C ⊗ 8667D
	Opt (sec)	8667-306-001-00 8667-306-002-00	⊗ 8668A ⊗ 8668B
SCMA54F	Std	8668-306-011-00 8668-306-012-00	⊗ 8668C ⊗ 8668D
	Opt (sec)	8668-306-001-00 8668-306-002-00	⊗ 8668A ⊗ 8668B

- e. Attachez le plateau tondeur à la tondeuse convenablement en vous référant au paragraphe "Fixation et séparation du plateau tondeur" en page 89.

3. CONTRÔLE DES ROUES ET ROULEAUX DE HAUTEUR DE COUPE



- (1) Roue de réglage de hauteur de coupe
- (2) Rouleau anti-scalpe

Les roues de hauteur de coupe et les rouleaux étant installés à l'avant et à l'arrière de la tondeuse sont plus vulnérables aux chocs et risquent davantage d'être déformés par des obstacles. Si une roue ou un rouleau ne tourne plus facilement ou est déformé, remplacez-le immédiatement par un nouveau.

4. CONTRÔLE DES ROUES DE HAUTEUR DE COUPE

Contrôlez la pression des roues de hauteur de coupe. Gonflage des pneus : 2,1 kg/cm²

5. CONTRÔLE DES ROULEAUX ANTI-SCALP

Vérifiez que les rouleaux tournent correctement.

IMPORTANT:

- Si les roues et les rouleaux tournent difficilement, démontez-les et nettoyez-les.
- Après remontage, veillez à les graisser convenablement.

6. NETTOYAGE DU PLATEAU TONDEUR

- a. Après la tonte, nettoyez le bas du plateau tondeur et les lames pour en retirer toute accumulation d'herbe ou de saleté. Surtout après avoir tondu un terrain humide, il est impératif de les nettoyer car l'accumulation d'herbe et de saleté va dégrader les performances de la tondeuse.



PRÉCAUTION : Quand vous faites couler l'eau dans le plateau tondeur pour le nettoyer, faites tourner le moteur au ralenti.

7. TABLEAU DE CONTRÔLE PÉRIODIQUE

○: Contrôle, plein et réglage

▲: Nettoyage

●: Remplacement

★: Consultez votre agent ISEKI.

Points de contrôle	Pre-operation	Intervalles de contrôle et d'entretien (heures d'utilisation)					Échéances suivantes	Critères	Page
		50	100	150	200	250			
Lame	○							Les lames déformées, brisées, usées et fissurées doivent être remplacées.	99
Boîtier de transmission (G) et (Dr)		●	○	○	○	●	Remplacer après les 50 premières heures, puis toutes les 200 h.	Maintenir le niveau correct.	98
Pression des roues de hauteur de coupe	○							2.1 kgf/cm ²	—
Rouleaux et roues de hauteur de coupe	○							Ils doivent tourner librement.	100
Points de graissage		○	○	○	○	○	Graissez toutes les 50 h.		101
Boulons et écrous	○							Doivent être serrés correctement.	—
Goupilles et clips	○							Doivent être présents et non déformés.	—

IMPORTANT:

- Les intervalles préconisés doivent servir de référence. Si les conditions de travail sont plus dures, il faut effectuer les contrôles et réglages plus souvent.
- Lorsqu'une technologie ou des outils spéciaux sont nécessaires, consultez votre agent ISEKI.

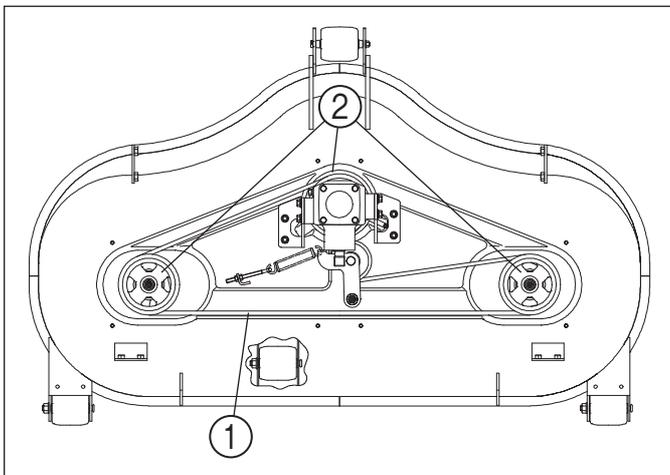
CHAPITRE 6. SCMA54F,48F DÉPANNAGE

Problème	Causes supposées	Remèdes
<ul style="list-style-type: none"> • L'éjection de l'herbe est incorrecte 	<ul style="list-style-type: none"> • Courroies d'entraînement et prise de force (PDF) latérale • Les lames sont montées à l'envers. • L'herbe est trop humide. • L'herbe est trop haute • La vitesse de déplacement est trop élevée • Le régime moteur est trop bas • Accumulation d'herbe dans le bac ou le plateau tondeur • L'herbe est trop dense • Les lames sont mal montées 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la courroie et corrigez au besoin. • Réinstallez-les correctement. • Attendez que l'herbe soit sèche. • Tondez en deux étapes. • Ralentissez suffisamment. • Faites tourner le moteur à grande vitesse (↻). • Nettoyez. • Tondez en deux étapes ou réduisez la largeur de coupe. • Ralentissez suffisamment. • Montez les lames convenablement.
<ul style="list-style-type: none"> • L'herbe n'est pas tondue. 	<ul style="list-style-type: none"> • Courroies d'entraînement et prise de force (PDF) latérale • La vitesse de déplacement est trop élevée • Le régime moteur est trop bas • Lames usées ou brisées • Les lames sont montées à l'envers. • Les lames sont mal montées 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglez la tension de la courroie ou installez une courroie neuve. • Ralentissez. • Faites tourner le moteur à grande vitesse (↻). • Remplacez-les par des lames neuves. • Réinstallez-les correctement. • Montez les lames convenablement.
<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur de coupe inégale 	<ul style="list-style-type: none"> • La tondeuse n'est pas parallèle au sol. • La vitesse de déplacement est trop élevée • Les lames sont usées • L'intérieur du plateau tondeur est obstrué • Les roues de hauteur de coupe sont mal réglées • L'herbe est trop haute • Les deux lames ne sont pas au même niveau ni à l'angle correct . • Les lames sont déformées 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglez la hauteur de la tondeuse. • Ralentissez. • Remplacez-les par des lames neuves. • Nettoyez. • Réglez-les convenablement. • Tondez en deux étapes. • Réglez leur hauteur à l'aide de rondelles. • Remplacez-les par des lames neuves.
<ul style="list-style-type: none"> • L'herbe est arrachée par endroits. 	<ul style="list-style-type: none"> • La hauteur de coupe est trop basse. • La tondeuse n'est pas parallèle au sol. • La vitesse est trop élevée en virage • Le sol est trop accidenté 	<ul style="list-style-type: none"> • Corrigez-la en réglant les roues de hauteur de coupe. • Réglez la hauteur de la tondeuse. • Prenez les virages plus lentement. • Changez de sens de tonte.
<ul style="list-style-type: none"> • Le bruit et les vibrations sont excessifs 	<ul style="list-style-type: none"> • Les lames sont brisées ou déséquilibrées • Les écrous des lames sont desserrés • La courroie de distribution est détendue. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez-les par des lames neuves. • Reserrez-les à 1300 kgf • Réglez la tension de la courroie de distribution

- d. Retirez la fixation du boîtier de transmission en retirant les quatre boulons.
- e. Retirez le bouchon de niveau et le bouchon de vidange. Puis faites s'écouler toute l'huile en inclinant le boîtier de transmission.
- f. Recouvrez le filetage du bouchon de vidange avec de la bande d'étanchéité et revissez-le, puis remplissez d'huile neuve par l'orifice du bouchon de niveau à l'aide d'une burette d'huile. Huile de transmission SAE80, capacité : 0,4 litre
- g. Recouvrez le filetage du bouchon de niveau avec de la bande d'étanchéité et revissez-le.

IMPORTANT : *Essayez convenablement l'huile renversée sur le carter de transmission avec un chiffon propre. Sinon, la courroie risquerait d'être salie par l'huile et de patiner.*

- h. Remontez convenablement les plaques de fixation du boîtier de transmission avec les boulons.
- i. Assurez-vous que la courroie passe autour des poulies et est bien engagée dans la gorge de chaque poulie comme illustré. Puis réglez la tension du ressort de tension avec la tige de tension.



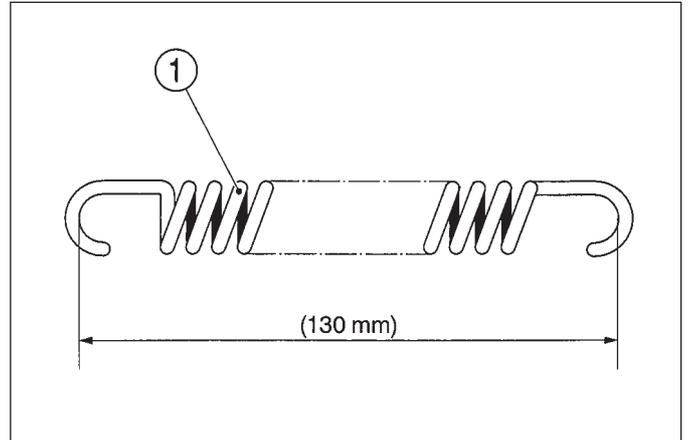
(1) Courroie (2) Poulie

- j. Remontez le capot de l'arbre d'entraînement et les capots de courroie.
- k. Remontez la lame démontée.

2. CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES COURROIES EN V

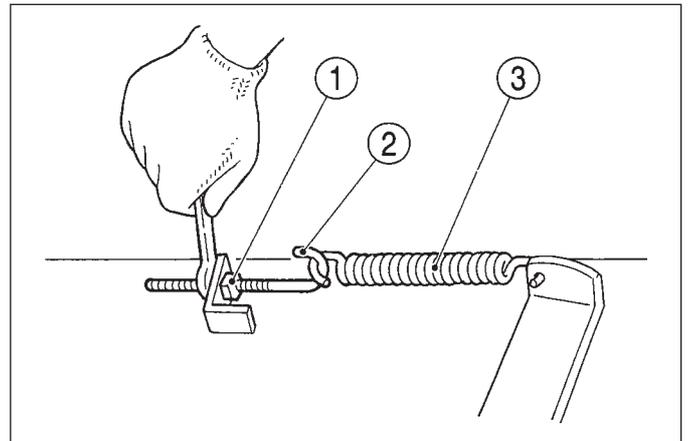
• Contrôle de la tension de la courroie

- a. Contrôlez la tension de chaque courroie. Mesurez la longueur préconisée du ressort : 130mm



(1) Ressort de tension

- b. Si l'écart entre les spires du ressort diffère de la valeur préconisée, corrigez-le en desserrant l'écrou de blocage et en tournant la tige de tension.



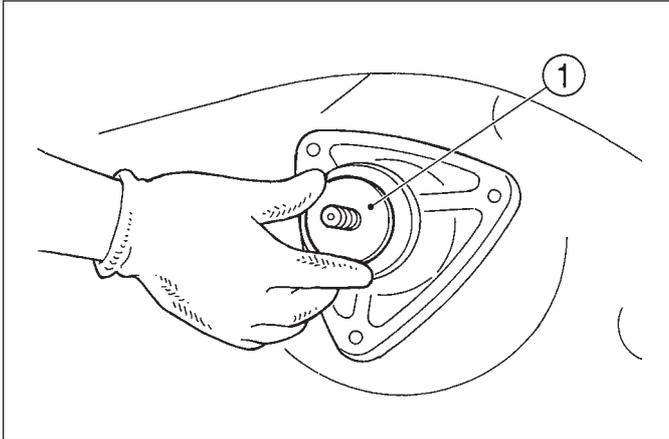
(1) Écrou de blocage (3) Ressort de tension
(2) Tige de réglage de tension

• Contrôle de la courroie

- a. Déposez le capot de l'arbre d'entraînement et les deux capots de courroie du plateau tondeur.

- b. Montez une nouvelle lame, placez une rondelle, serrez temporairement les boulons de lame pour déterminer la différence de hauteur entre les lames. Si elle est supérieure à 2 mm, utilisez des rondelles d'épaisseur pour corriger. Il faut mesurer l'écartement dans tous les cas : Dans la position d'origine et quand les lames sont tournées à 180° respectivement.

Une différence de hauteur excessive des lames réduit la qualité de la tonte.



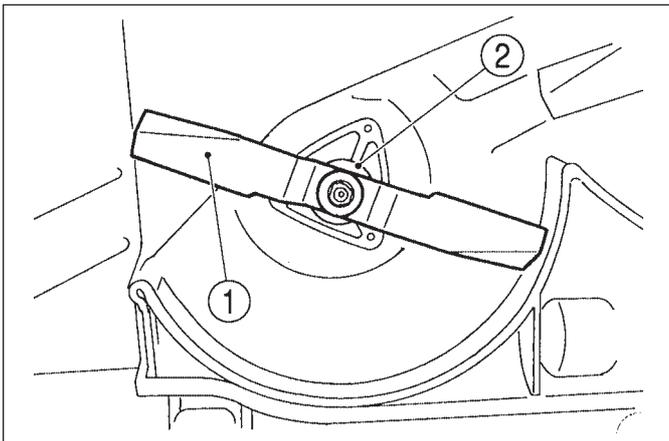
(1) Rondelle d'épaisseur

- c. Il faut serrer les écrous de lame au couple préconisés en immobilisant la lame.

Couple de serrage: 1000 kg • cm



DANGER : Utilisez de nouveaux boulons quand vous changez les lames.



(1) Lame (2) Rondelle

IMPORTANT: Assurez-vous que les lames n'entrent pas en contact avec le plateau tondeur en les faisant tourner à la main.

- d. Tout en soulevant le plateau tondeur au centre, ramenez-le dans sa position d'origine.

- e. Remplacez les roues arrière de hauteur de coupe et placez-les dans la bonne position avec la broche de réglage.
f. Amenez le levier de levage (L) en position basse pour abaisser le plateau tondeur.



PRÉCAUTION : Avant d'actionner le levier de relevage, asseyez-vous sur le siège du conducteur et veillez aux conditions de sécurité autour de la tondeuse.

4. CONTRÔLE DES ROUES DE HAUTEUR DE COUPE

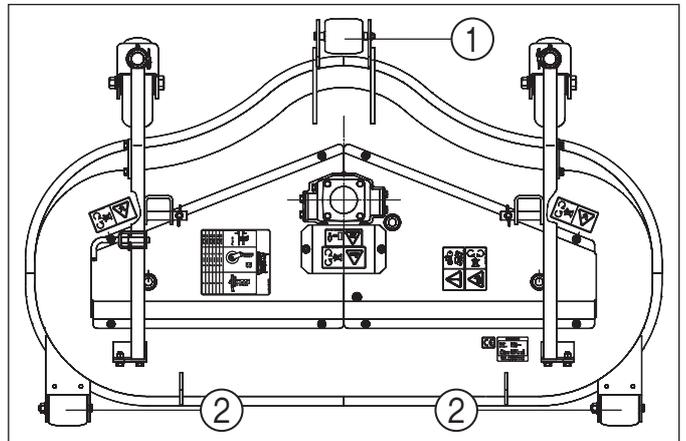
Les roues de hauteur de coupe étant installées à l'avant et à l'arrière de la tondeuse sont plus vulnérables aux chocs et risquent davantage d'être déformées par des obstacles. Si une roue ne tourne plus facilement ou est déformée, remplacez-la immédiatement par une nouvelle.

5. CONTRÔLE DES ROUES DE HAUTEUR DE COUPE

Contrôlez la pression des roues de hauteur de coupe.
Gonflage des pneus : 2,1 kg/cm²

6. CONTRÔLE DES ROULEAUX ANTI-SCALP

Vérifiez que les rouleaux avant et arrière tournent correctement.



(1) Rouleau anti-scalpe avant (2) Rouleaux arrière

IMPORTANT:

- Si les roues et les rouleaux tournent difficilement, démontez-les et nettoyez-les.
- Après remontage, veillez à les graisser convenablement.

7. NETTOYAGE DU PLATEAU TONDEUR

- a. Déposez les capots de courroie et de l'arbre d'entraînement et éliminez l'herbe et la poussière accumulée sous les protections, sinon les courroies risquent de s'user plus vite et les roulements et joints risquent de se détériorer.



PRÉCAUTION : Veillez à remonter les capots après nettoyage.

- b. Les arbres de lame et les poulies de tension comportent des graisseurs. Injectez régulièrement de la graisse et veillez à ce que les pièces mobiles tournent librement.
- c. Après la tonte, nettoyez le bas du plateau tondeur et les lames pour en retirer toute accumulation d'herbe ou de saleté. Surtout après avoir tondu un terrain humide, il est impératif de les nettoyer car l'accumulation d'herbe et de saleté va dégrader les performances de la tondeuse.

7. TABLEAU DE CONTRÔLE PÉRIODIQUE

○: Contrôle, plein et réglage

▲: Nettoyage

●: Remplacement

★: Consultez votre agent ISEKI.

Points de contrôle	Pre-operation	Intervalles de contrôle et d'entretien (heures d'utilisation)					Échéances suivantes	Critères	Page
		50	100	150	200	250			
Lame	○							Les lames déformées, brisées, usées et fissurées doivent être remplacées.	107
Huile de transmission		●	○	○	○	●	Remplacer après les 50 premières heures, puis toutes les 200 h.	Maintenir le niveau correct.	105
Tension de courroie	○							Longueur du ressort : 130 mm	106
Pression des roues de hauteur de coupe	○							2.1 kgf/cm ²	–
Rouleaux et roues de hauteur de coupe	○							Ils doivent tourner librement.	109
Intérieur du capot de courroie		▲	▲	▲	▲	▲	Nettoyez toutes les 50 h.	Éviter l'accumulation d'herbe ou de poussière.	107
Courroie		○	○	○	○	○	Nettoyez toutes les 50 h.	Critères de remplacement: • Fissure profonde sur la moitié de l'épaisseur de la courroie. • Usure exagérée du bord de la courroie	107
Points de graissage		○	○	○	○	○	Graissez toutes les 50 h.		00
Boulons et écrous	○							Doivent être serrés correctement.	–
Goupilles et clips	○							Doivent être présents et non déformés.	–

IMPORTANT:

- Les intervalles préconisés doivent servir de référence. Si les conditions de travail sont plus dures, il faut effectuer les contrôles et réglages plus souvent.
- Lorsqu'une technologie ou des outils spéciaux sont nécessaires, consultez votre agent ISEKI.

CHAPITRE 3. UTILISATION DU BAC

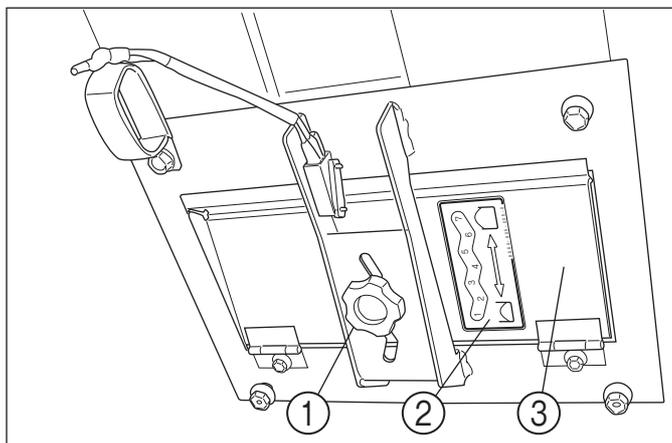
1. A VANT UTILISATION



PRÉCAUTION :

- Familiarisez-vous avec l'utilisation de la tondeuse et veillez à bien comprendre les consignes de sécurité en lisant attentivement ce manuel.
- Veillez à ce que tous les capots et les protections soient bien en place.
- Avant d'utiliser le bac, assurez-vous que le bac monte et descend facilement.
- Quand vous actionnez le bac, veillez à que les flexibles hydrauliques ne soient pas tirés et ne touchent pas.

2. RÉGLAGE DU CAPTEUR DE REMPLISSAGE D'HERBE



(1) Vis de réglage

(2) autocollant de position de réglage

- a. Le taux de remplissage du bac se change en ajustant le boulon d'ajustage(1).
- b. Vérifiez le bruit du capteur de remplissage. Tournez le contacteur à clé sur ON (Ne démarrez pas le moteur) et embrayez la prise de force (PDF). Contrôlez que le bruit sonne en poussant la plaque du capteur (3).

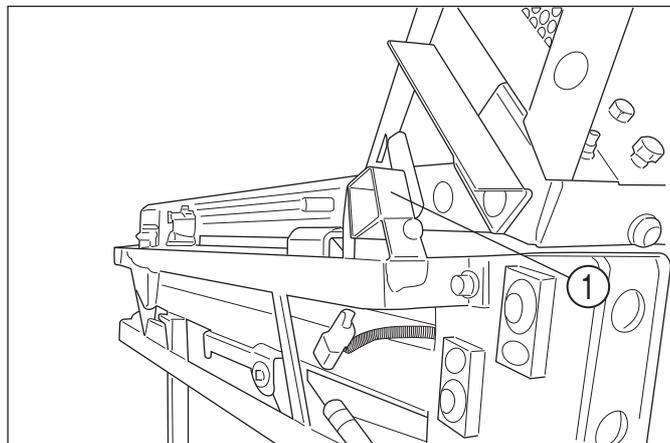


PRÉCAUTION :

Après contrôle du bruit, n'oubliez pas de couper le contact et de débrayer la prise de force (PDF).

3. CONTRÔLE AVANT UTILISATION

- Avant utilisation, contrôlez les point suivants.



(1) Contacteur de sécurité

Un contacteur de sécurité empêche la turbine de tourner quand le bac est relevé.

Veillez à l'absence de pierres et d'autres objets et aussi sur un sol en béton, référez-vous aux points ci-dessous.

- a. Appliquez le frein de stationnement et démarrez le moteur.
- b. Levez ou abaissez légèrement le bac.
- c. Embrayez le levier de prise de force centrale (On) avec le moteur à l'arrêt.
- d. Assurez-vous que le démarreur ne tourne pas en voulant démarrer le moteur.



PRÉCAUTION :

Après contrôle du contacteur de sécurité, n'oubliez pas de couper le contact et de débrayer la prise de force (PDF).



ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tél. 04 73 91 93 51 - Fax. 04 73 90 23 11
E-mail : info@iseki.fr - www.iseki.fr