



# **NOTICE D'EMPLOI**

**Plateaux de coupe**

**SF350**

**SF380**

**SSM60 - SSM72**



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

**01-000155-050511**



# INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur un plateau-tondeur ISEKI, et nous vous remercions de votre confiance.

Ce manuel d'utilisation va vous permettre d'utiliser et d'entretenir votre appareil dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité.

Lisez-le attentivement, et conservez-le à portée de main pour pouvoir vous y référer facilement. N'utilisez pas votre plateau-tondeur avant d'avoir entièrement lu et compris ce manuel.



*Ce symbole, placé devant certains paragraphes, est destiné à attirer votre attention sur des consignes essentielles pour votre sécurité.*

*Ce même symbole existe également sur le plateau-tondeur lui-même, pour signaler les organes dangereux.*

*Les informations et illustrations de ce manuel étaient à jour au moment de la publication.*

*Des différences peuvent exister entre le manuel et votre plateau-tondeur.*

*Cet appareil est conforme au Code du Travail.*

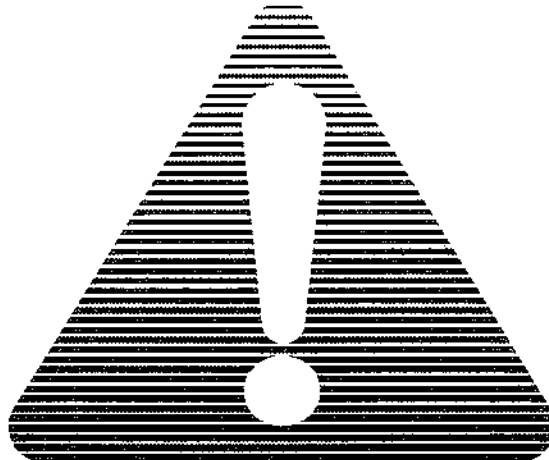
Blank lined paper with horizontal dashed lines for writing.

# TABLES DES MATIERES

INTRODUCTION .....	1
CONSIGNES DE SECURITE .....	4
• AUTOCOLLANTS D'AVERTISSEMENT .....	5
• EMBLACEMENT DES AUTOCOLLANTS SUR LE PLATEAU TONDEUR .....	6
CARACTERISTIQUES .....	7
DESIGNATION DES PRINCIPAUX ORGANES .....	8
PREPARATION DE LA TONDEUSE .....	9
FIXATION DU PLATEAU TONDEUR AU VEHICULE .....	10
1. ATTELAGE DU PLATEAU TONDEUR .....	10
2. DETERMINATION DE LA HAUTEUR DE L'ARRIERE DU PLATEAU TONDEUR .....	11
3. MISE EN PLACE DU CARDAN .....	11
4. MISE EN PLACE DU PROTECTEUR DE CARDAN .....	12
MODE D'UTILISATION DU PLATEAU TONDEUR .....	13
1. VERIFICATION AVANT LE DEMARRAGE .....	13
2. REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE .....	13
3. OPERATIONS DE TONTE .....	13
4. ARRET D'URGENCE .....	14
5. METHODE DE TONTE .....	14
CONTROLES ET ENTRETIEN .....	16
1. CONTROLE DU BOITIER DE RENVOI D'ANGLE .....	16
2. CONTROLE ET REMPLACEMENT DES COURROIES .....	17
3. REMPLACEMENT DES COUTEAUX .....	17
4. VERIFICATION DES ROUES .....	19
5. VERIFICATION DES GALETS .....	19
6. NETTOYAGE DES PROTECTEURS DE COURROIES .....	19
7. REGLAGE DE L'ORIENTATION DU DEFLECTEUR .....	19
8. POINTS DE GRAISSAGE .....	19
HIVERNAGE DU PLATEAU TONDEUR .....	20
RECHERCHE DES PANNES .....	21

## CONSIGNES DE SECURITE

- *Prendre connaissance des consignes de sécurité relatives au véhicule lui-même et qui sont contenues dans le manuel d'utilisation de la tondeuse frontale SF300 ou SF330.*
- *Le plateau-tondeur comporte des couteaux rotatifs; ne pas approcher les mains ou les pieds.*
- *Personne ne doit se trouver à proximité de l'appareil pendant son fonctionnement.*
- *Retirer tous les obstacles de la pelouse (branches, pierres, etc...) avant de commencer à travailler. En cas d'obstacle inamovible (rocher), faire un repère très visible (piquet ou fanion) afin de ne pas le heurter.*
- *En cas de bourrage, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de nettoyer le carter ou le déflecteur.*
- *Ne jamais utiliser le plateau-tondeur si le déflecteur n'est pas en place ou si le protecteur de cardan est démonté.*
- *Pour intervenir sous le plateau-tondeur (nettoyage ou changement de couteaux), toujours verrouiller le vérin avec le blocage de relevage.*



• AUTOCOLLANTS D'AVERTISSEMENT

Des autocollants signalant une zone dangereuse ou des consignes particulières de sécurité sont apposés à différents endroits sur l'appareil.

(1) Déflecteur (réf. 8654-907-001)



(5) Couteaux (réf. 1593-905-009)



(2) Danger (réf. 8595-902-001)



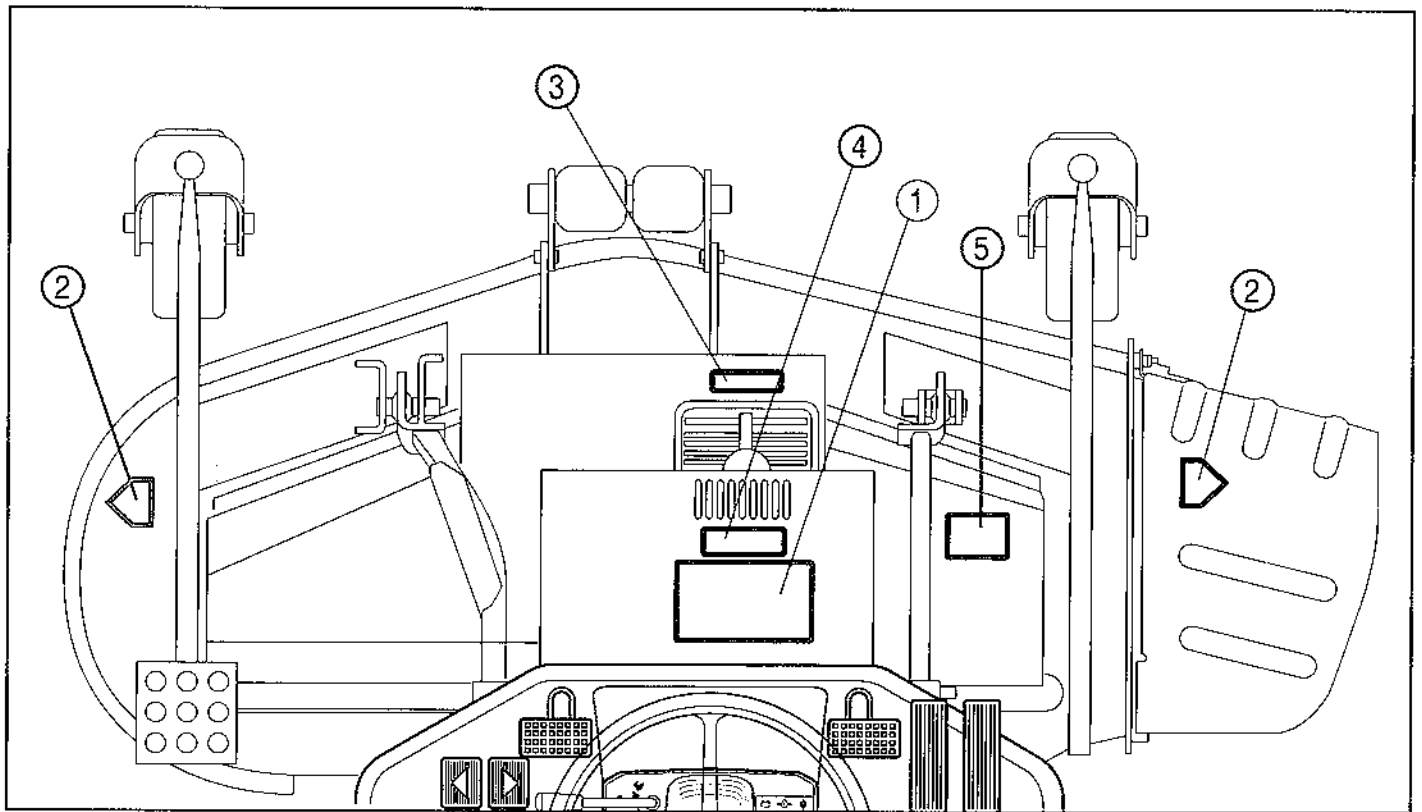
(3) Protecteur de cardan (réf. 8654-907-003)



(4) Pièces très chaudes (réf. 1640-903-009)



• EMBLACEMENT DES AUTOCOLLANTS SUR LE PLATEAU TONDEUR



- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| (1) Déflecteur           | (4) Pièces très chaudes |
| (2) Danger               | (5) Couteaux            |
| (3) Protecteur de cardan |                         |

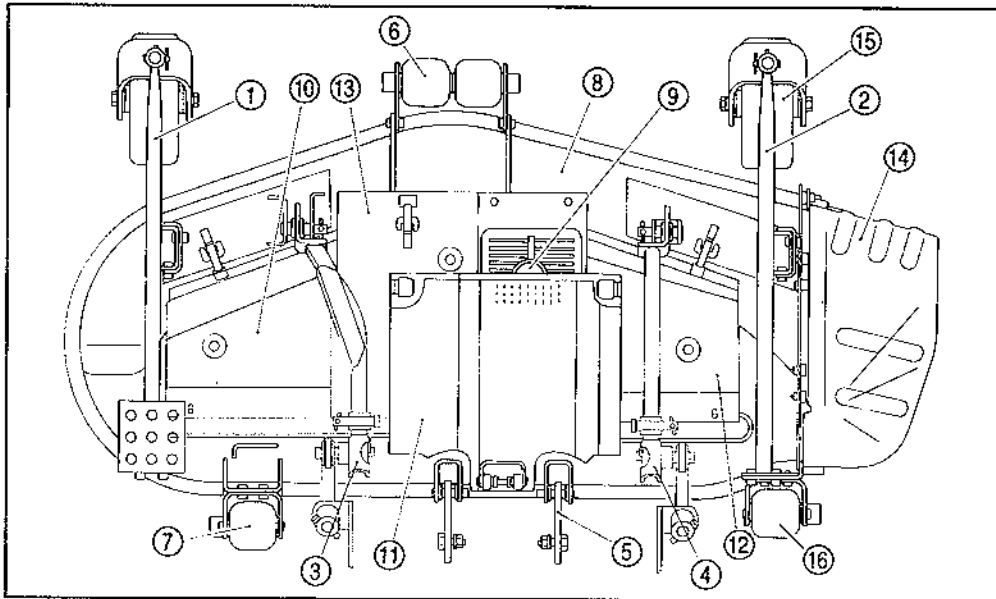
- Les autocollants d'avertissement doivent pouvoir être lus facilement.
- Les nettoyer régulièrement.
- Les remplacer s'ils sont endommagés.



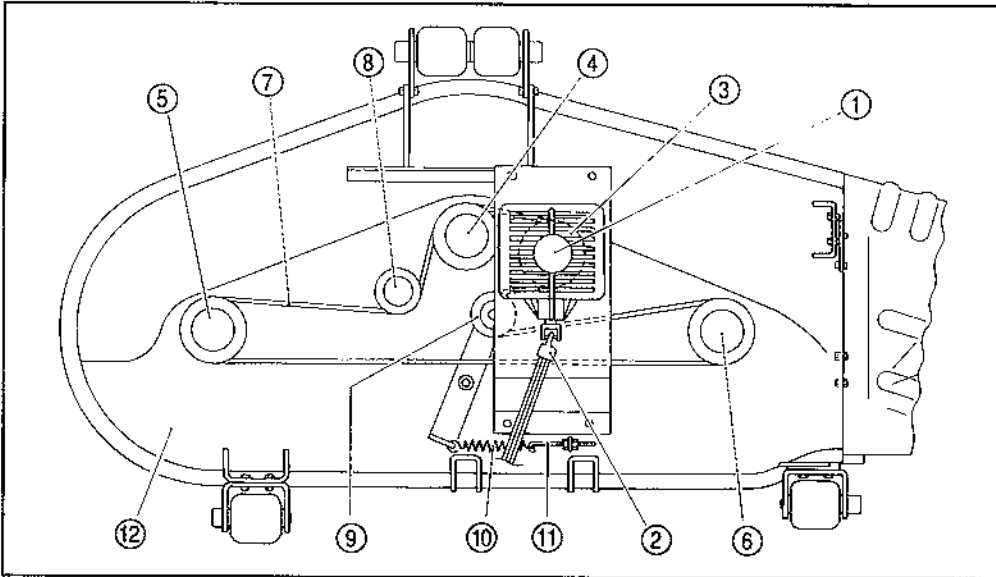
## CARACTERISTIQUES

Modèle	SSM 60	SSM 72	
Type	Tondeuse rotative		
Largeur de coupe	1524 mm	1830 mm	
Nombre de couteaux	3		
Dimensions	Longueur totale	1073 mm	1165 mm
	Largeur totale	1900 mm	2280 mm
	Hauteur totale	524 mm	521 mm
Poids	200 kg	230 kg	
Réglage de hauteur de coupe	6 positions par déplacement de goupilles		
Hauteurs de coupe	30 – 120 mm		

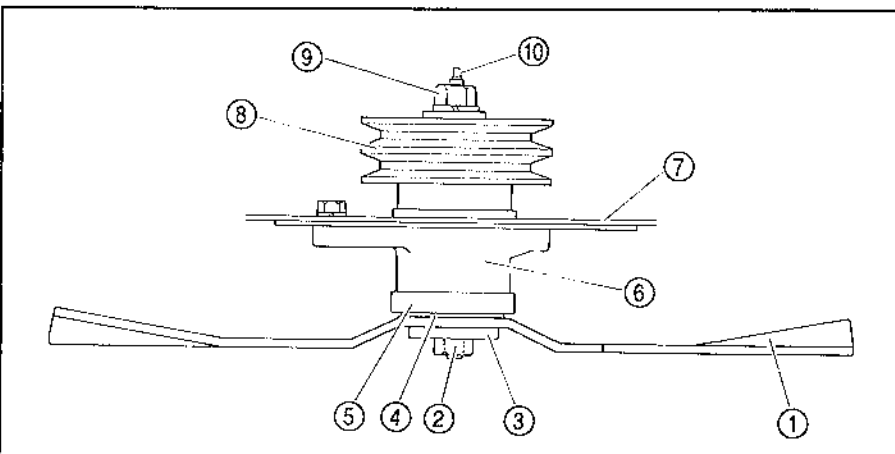
## DESIGNATION DES PRINCIPAUX ORGANES



- (1) Bras de roue gauche
- (2) Bras de roue droite
- (3) Bras de relevage gauche
- (4) Bras de relevage droit
- (5) Bielle arrière
- (6) Galet avant
- (7) Galet arrière gauche
- (8) Châssis
- (9) Boîtier de renvoi d'angle
- (10) Protecteur de courroie gauche
- (11) Protecteur de cardan
- (12) Protecteur de courroie droit
- (13) Protecteur de courroie central
- (14) Déflecteur
- (15) Roue
- (16) Galet arrière droit



- (1) Boîtier de renvoi d'angle
- (2) Cardan
- (3) Poulie d'entraînement
- (4) Poulie de couteau central
- (5) Poulie de couteau gauche
- (6) Poulie de couteau droit
- (7) Courroie
- (8) Galet renvoi fixe
- (9) Galet tendeur mobile
- (10) Ressort de tension
- (11) Tige de réglage de tension
- (12) Châssis



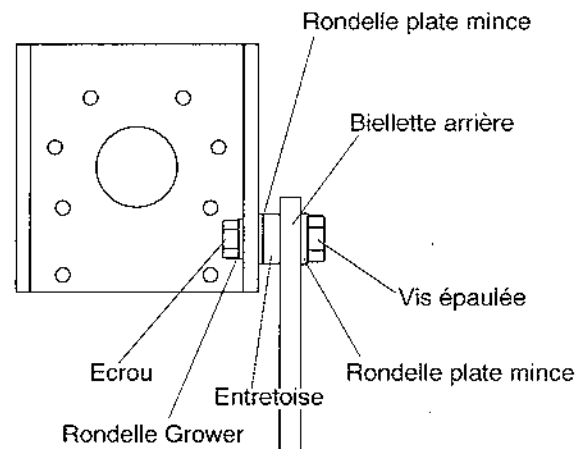
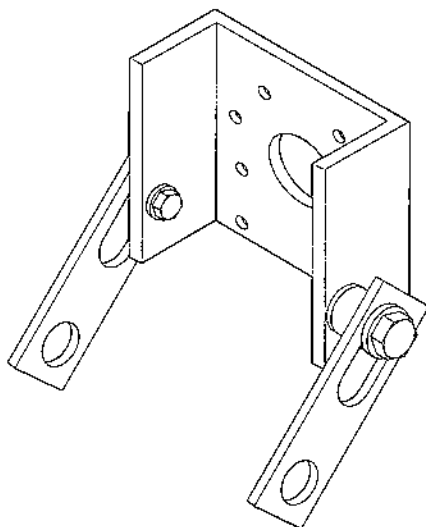
- (1) Couteau
- (2) Ecrou
- (3) Rondelle
- (4) Cale d'épaisseur
- (5) Protecteur
- (6) Support de couteau
- (7) Châssis
- (8) Poulie
- (9) Ecrou
- (10) Graisseur

## PREPARATION DE LA TONDEUSE

1. Décaisser la tondeuse.
2. Déposer les tôles de protection des courroies 10, 12 et 13.  
Retirer la visserie qui est dessus et remettre en place les tôles.
3. Placer la tondeuse sur des cales afin de favoriser le montage des roues.
4. Déposer le marche-pied ainsi que les supports galets arrière 7 et 16 et le support de galet AV (6) de leur position de transport.
5. Fixer les supports de galets 7 et 16 sur la tondeuse.  
Voir figures page 7. Utiliser les trous qui correspondent à la hauteur de coupe désirée.
6. Placer sur les bras de roues les chapes de roues munies de leurs roues et les immobiliser avec les goupilles sur la position la plus basse.
7. Fixer les bras de roues sur la tondeuse. Voir figures page 7 pour l'emplacement des bras et des vis.
8. Fixer le marche-pied comme illustré.
9. Fixer le support des galets avant (6) comme illustré.
10. Monter le déflecteur (14)
11. Remettre la tondeuse sur ses roues.
12. Vérifier le niveau d'huile dans le renvoi d'angle.

### PREPARATION SUR L'APPAREIL

1. Monter sur la chape qui est fixée au fond de l'appareil les deux biellettes arrière (5) comme illustré.



2. Placer sur les axes dessous le tablier de l'appareil les bras de réglage C et D et les immobiliser avec une rondelle plate et une goupille fendue.



**Attention!**

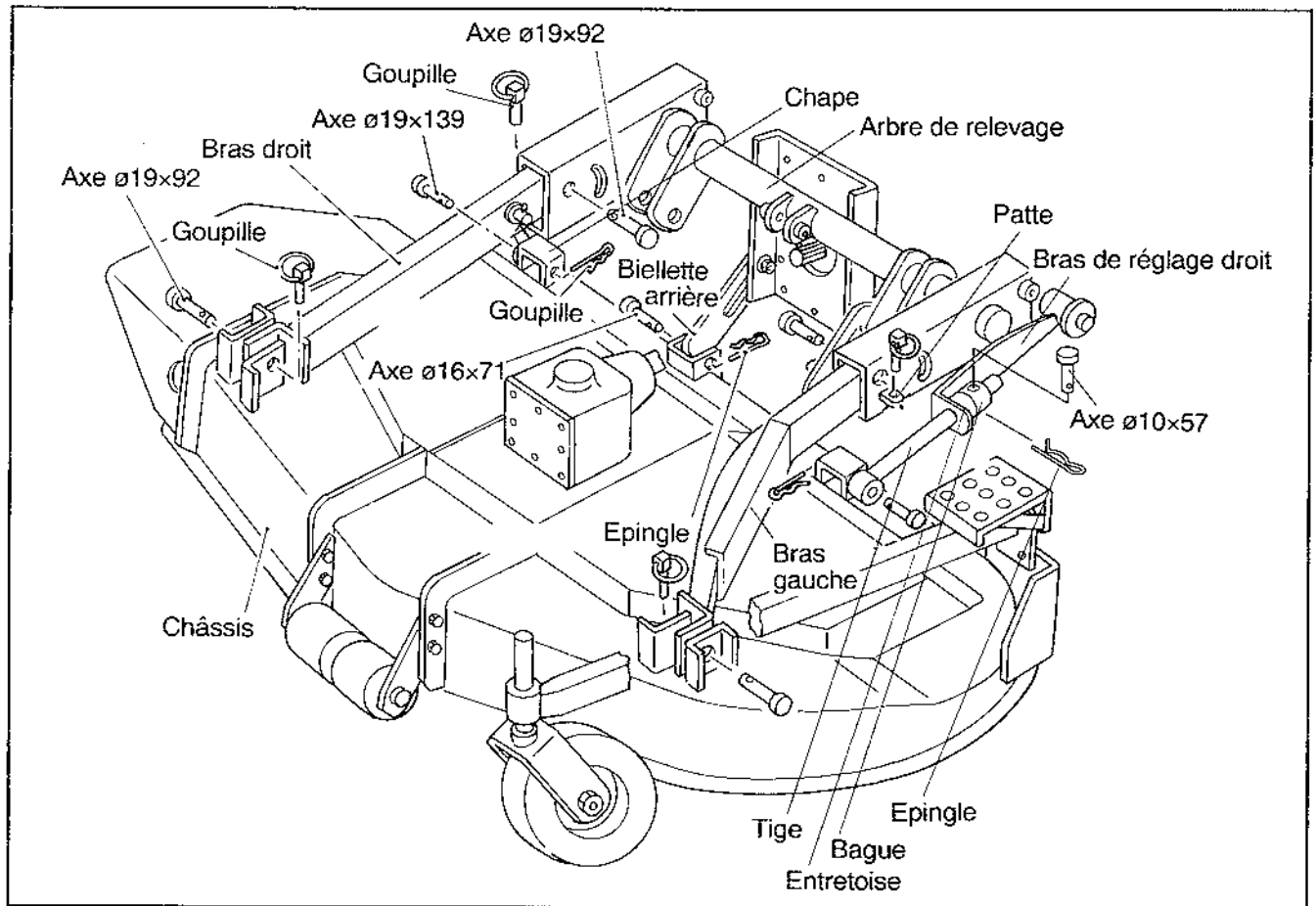
*Les bras de réglage ne doivent pas être inversés.*

*Le petit fer plat qui est soudé sur le bras à proximité de l'orifice de la tige doit être en haut. Voir illustration page 10.*

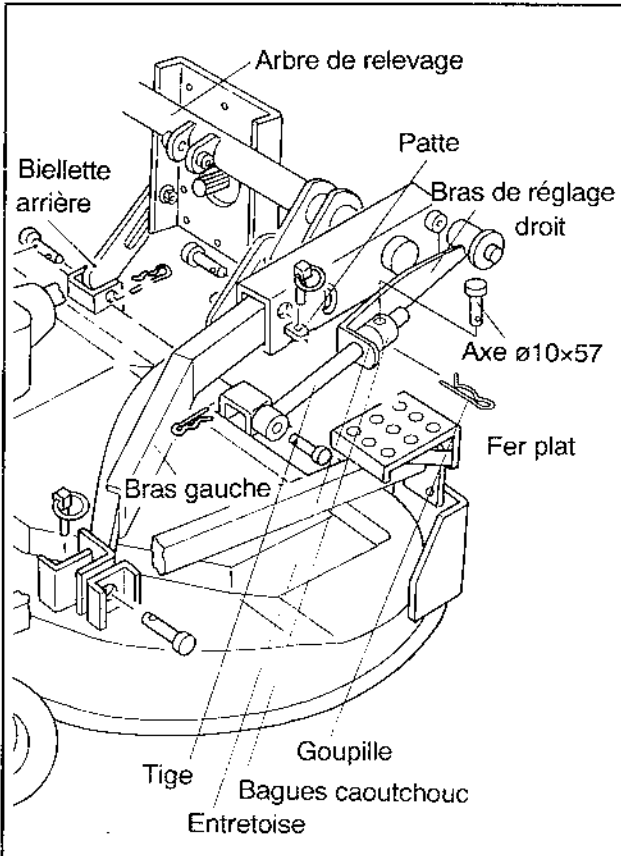
# FIXATION DU PLATEAU TONDEUR AU VEHICULE

- Placer le véhicule sur un sol horizontal et résistant
- Serrer le frein de parking
- Mettre la commande de relais (sélecteur de vitesse) au point neutre
- Mettre le levier de sélection de prise de force au point neutre

## 1. ATTELAGE DU PLATEAU TONDEUR



- Faire pénétrer les deux bras, droit et gauche, dans les longerons de l'arbre de relevage. Faire coïncider les trous et placer les axes et les goupilles.
- Positionner le plateau tondeur devant le véhicule, le levier de relevage de celui-ci étant en position basse. Mettre en place les extrémités des deux bras, droit et gauche, dans les chapes du châssis de tondeuse. Les assembler par les axes et goupilles.
- Fixer les deux biellettes arrière sur les chapes du châssis de tondeuse à l'aide des axes et des épingles.
- Introduire les extrémités des tiges dans les trous des bras de réglage, droit et gauche. Fixer la rotule de chaque tige sur les chapes du châssis à l'aide des axes et des épingles.
- Placer les entretoises et les bagues sur l'autre extrémité des tiges.



## 2. DETERMINATION DE LA HAUTEUR DE L'ARRIERE DU PLATEAU TONDEUR

- Vérifier que l'embrayage de prise de force est au point mort, et mettre le moteur en route. Lever le plateau tondeur à l'aide du levier de relevage.
- Placer les axes  $\varnothing 10 \times 57$  dans les trous inférieurs des bagues et des tiges et placer les épingles.

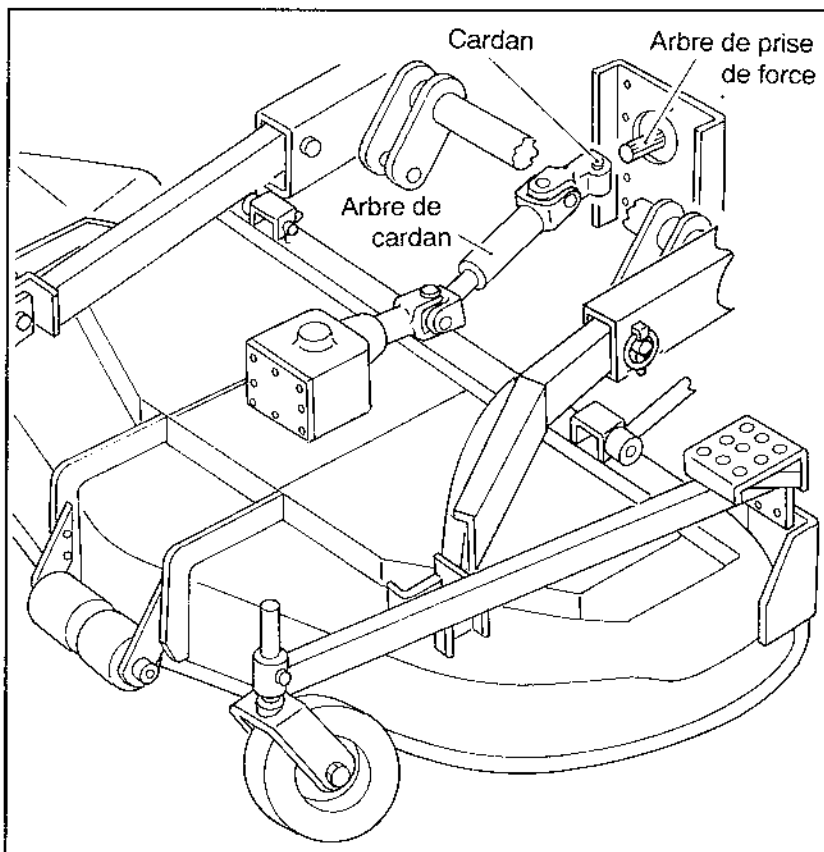
### Remarque:

Les têtes des axes doivent être bien placées dans les empreintes des bagues.

- Baisser doucement le plateau tondeur jusqu'au sol.

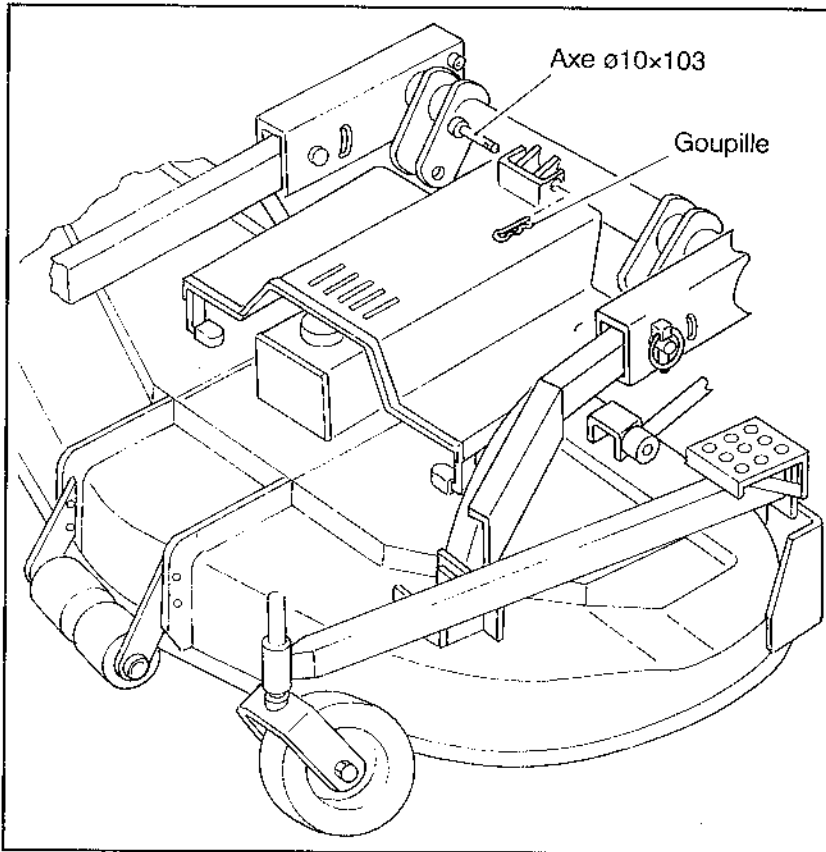
### Remarque:

Pour faciliter la mise en place du cardan, positionner le levier de relevage en position intermédiaire.



## 3. MISE EN PLACE DU CARDAN

Emmancher le cardan sur l'arbre de prise de force tout en maintenant enfoncée la goupille de sécurité, puis verrouiller l'ensemble en relâchant la goupille de sécurité et en faisant coulisser, sur les cannelures de l'arbre de prise de force, le cardan en avant et en arrière afin que la goupille rentre bien dans son logement.



#### 4. MISE EN PLACE DU PROTECTEUR DE CARDAN

Introduire dans les orifices de la chape les deux caoutchoucs et assembler le protecteur de cardan à chape avec l'axe et l'épingle.

**Remarque:**


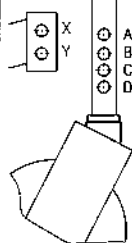
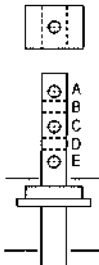
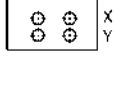
- Vérifier que le protecteur peut pivoter librement.
- L'axe  $\phi 10 \times 103$  doit être graissé pour ne pas gripper dans les douilles en caoutchouc.

# MODE D'UTILISATION DU PLATEAU TONDEUR

## 1. VERIFICATIONS AVANT LE DEMARRAGE

- S'assurer que les protecteurs sont bien en place.
- Vérifier la fixation des couteaux.
- Vérifier la tension des courroies.
- S'assurer que l'itinéraire pour gagner la zone à tondre est bien dégagé.
- Respecter les consignes de sécurité contenues dans ce manuel et dans celui de la tondeuse frontale SF300.

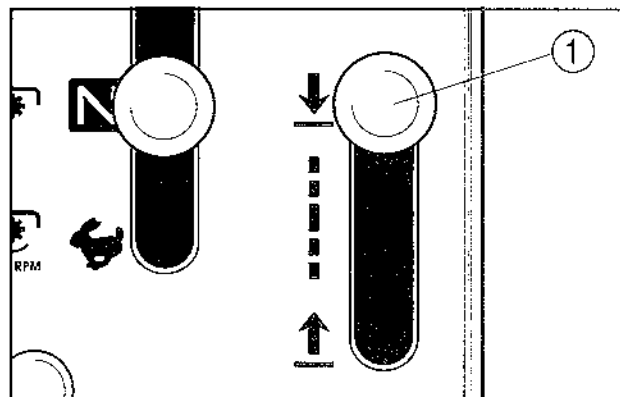
## 2. REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE			
	Roues avant	Tiges	Galets arrière
 mm (in.)			
120 (4.7)	Y - A	E	Y - B
85 (3.3)	X - A	D	
65 (2.6)	Y - C	C	X - A
55 (2.2)	X - B		Y - C
45 (1.8)	Y - D	B	Y - C
30 (1.2)	X - C	A	X - B

- Relever le plateau tondeur.
- Pour modifier la position des roues avant, retirer les goupilles et extraire les axes. Placer les roues à la hauteur voulue et remettre en place les axes et les goupilles.  
Les deux roues avant doivent être à la même hauteur.
- Positionner les tiges de relevage et les galets arrière pour obtenir la hauteur de coupe souhaitée.

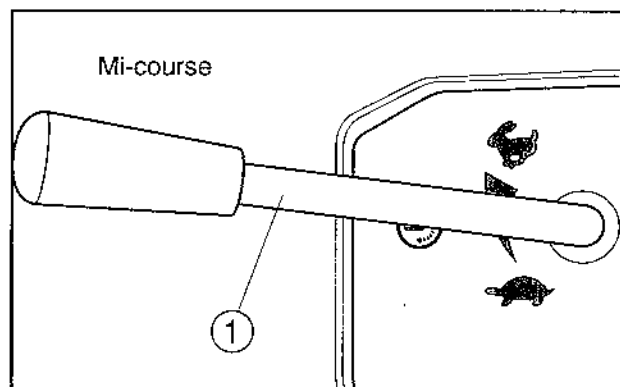
## 3. OPERATION DE TONTE

- Mettre le moteur en marche.
- Placer le levier de relevage en position basse.



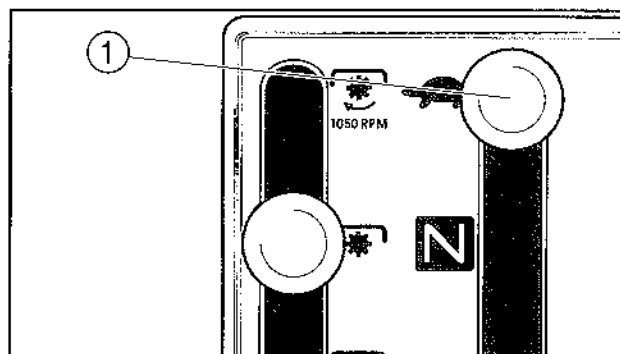
(1) Levier de relevage

- Mettre le levier d'accélérateur à mi-course.



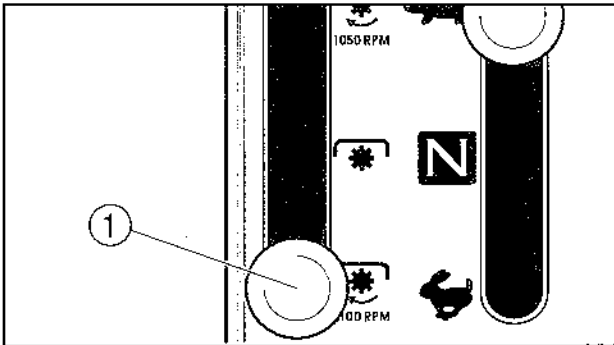
(1) Levier d'accélérateur

- Débrayer à fond et placer le levier de relais (sélecteur de vitesse) en position lente.



(1) Levier de relais

e) Toujours en débrayant, mettre le levier d'embrayage de prise de force en position vitesse rapide, puis relâcher doucement la pédale.



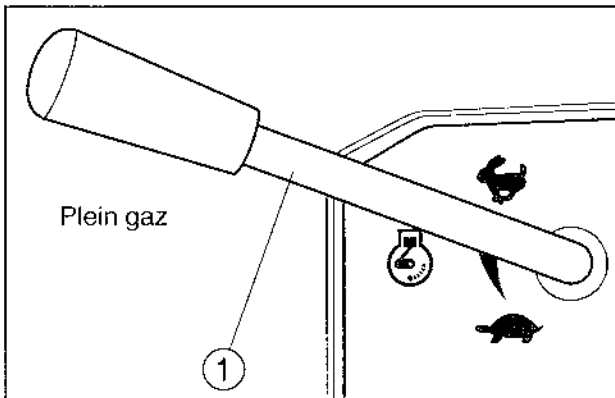
(1) Levier d'embrayage de prise de force



**Attention!**

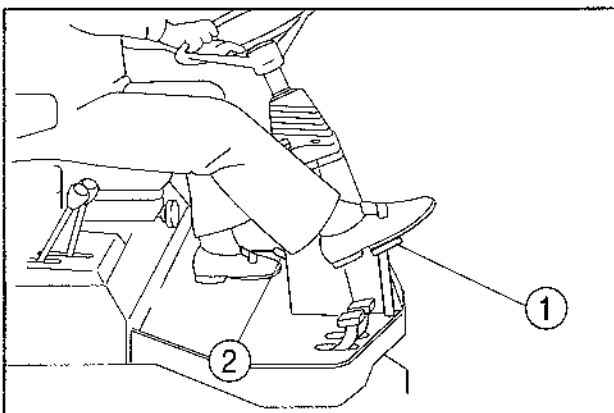
*Les couteaux commenceront à tourner dès que l'embrayage sera relâché.*

f) Accélérer à fond.



(1) Levier d'accélérateur

g) Desserrer le frein de parking.



(1) Pédale de frein principal

(2) Levier de frein de parking

h) Appuyer doucement sur la pédale de marche avant ou arrière pour mettre l'appareil en mouvement.



**Attention!**

*En cas de nécessité de modifier la hauteur de coupe en cours d'opération, débrayer la prise de force, mettre le plateau tondeur en position haute, arrêter le moteur, mettre la commande de relais au point mort, serrer le frein de parking et retirer la clé de contact.*

#### 4. ARRET D'URGENCE

- Arrêter immédiatement l'appareil dans les cas suivants:
  - bruit anormal
  - vibrations
  - odeurs suspectes
  - choc des couteaux contre un obstacle
- Rechercher et réparer la cause de l'incident avant de remettre le moteur en marche. Appeler un agent **ISEKI** si besoin.
- Pour que le moteur ne s'arrête pas quand l'opérateur quitte le siège, mettre le levier d'embrayage de prise de force au point mort et serrer le frein de parking.

#### 5. METHODE DE TONTE

- Toujours accélérer à fond pour tondre.
- Choisir une vitesse d'avancement correspondant au travail à effectuer.
- Ne pas tondre à une hauteur trop basse.
- Nettoyer les prises d'air au fur et à mesure de leur encrassement.

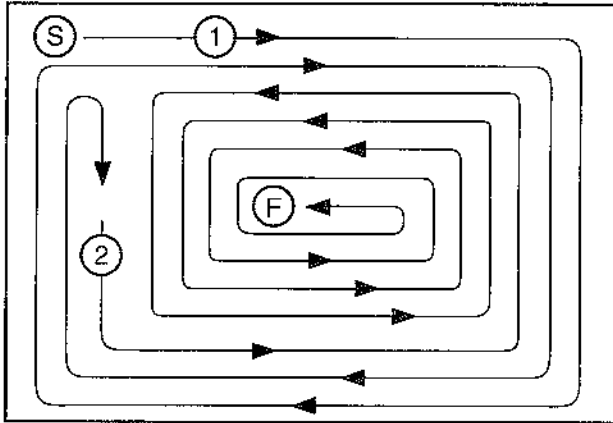
##### 5.1. Plan de tonte

Sur une grande surface, il est préférable de travailler de la manière suivante:

- a. Effectuer deux ou trois passes autour du terrain, dans le sens des aiguilles d'une montre.



- b. Continuer, mais dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et en finissant au centre.  
Par cette méthode, l'herbe coupée est rejetée sur la passe précédente, et il n'y a pas de phénomène de bourrage sous le plateau tondeur.



- c. Si le terrain à tondre est de forme irrégulière, le diviser en plusieurs parcelles de forme simple, et reprendre la méthode ci-dessus pour chaque parcelle.

### 5.2. Prévention de la pelouse

- a. Il est préférable de tondre quand l'herbe est bien sèche.
- b. Garder le plateau tondeur en parfait état de propreté.
- c. Vérifier régulièrement l'état des couteaux.
- d. Si l'herbe est très haute, effectuer plusieurs passes successives.
- e. Une tonte trop rase fatigue la pelouse. Ne pas couper plus du tiers de la hauteur totale de l'herbe.
- f. Une vitesse de déplacement trop lente donnera une coupe irrégulière.
- g. Ne pas effectuer de virages serrés à grande vitesse pour ne pas arracher l'herbe avec les pneus.

### 5.3. Tonte de l'herbe haute

- a. Faire une première tonte avec une hauteur de coupe suffisamment haute, puis refaire une deuxième tonte

à la hauteur souhaitée.

- b. Faire chevaucher les deux passes de 20 cm environ, ou croiser les passes pour obtenir une belle finition.

### 5.4. Tonte de l'herbe mouillée

La tonte des pelouses mouillées est déconseillée en raison des marques occasionnées par les pneus sur le sol.

S'il n'y a pas d'autre solution, essayer de tondre avec une hauteur de coupe suffisamment haute, et à vitesse réduite.

Eviter les démarrages, les accélérations ou les virages brutaux.

### 5.5. Tonte d'une pelouse desséchée

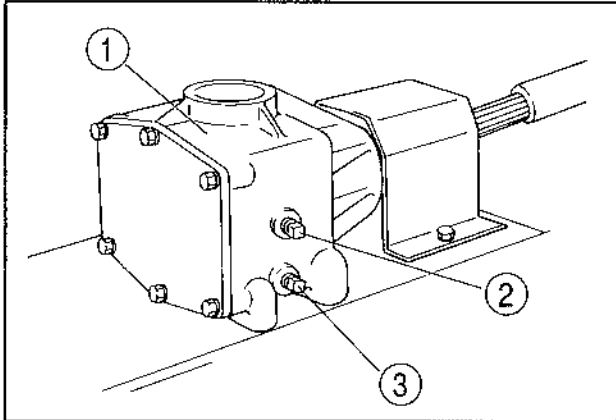
- a. Choisir une direction de déplacement évitant la poussière vers l'opérateur.
- b. Nettoyer les prises d'air au fur et à mesure de leur colmatage.
- c. Veiller particulièrement au risque de surchauffe du moteur.  
Surveiller le témoin de température.

# CONTROLES ET ENTRETIEN

## 1. CONTROLE DU BOITIER DE RENVOI D'ANGLE

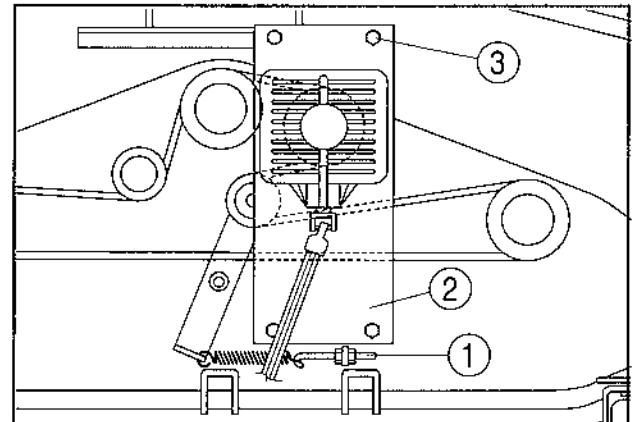
- Placer le plateau tondeur sur un sol horizontal.
- Vérifier le niveau d'huile toutes les 50 heures de travail.  
Dévisser le bouchon de niveau situé sur le côté gauche du carter; le niveau d'huile doit affleurer l'orifice. Compléter si nécessaire, en introduisant l'huile dans l'orifice du bouchon de niveau à l'aide d'un entonnoir coudé.
- Si les conditions de travail sont difficiles, vérifier le niveau plus fréquemment.

Huile	SAE80
Capacité	800 cm <sup>3</sup>



- (1) Boîtier de renvoi d'angle  
(2) Bouchon de niveau  
(3) Bouchon de vidange

- Vidanger l'huile du boîtier après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 200 heures, en suivant les instructions suivantes:
  - déposer les protecteurs de courroies,
  - desserrer les écrous de la tringle de tension, et déposer le ressort de tension.



- (1) Tringle de tension  
(2) Platine de montage du boîtier  
(3) Vis

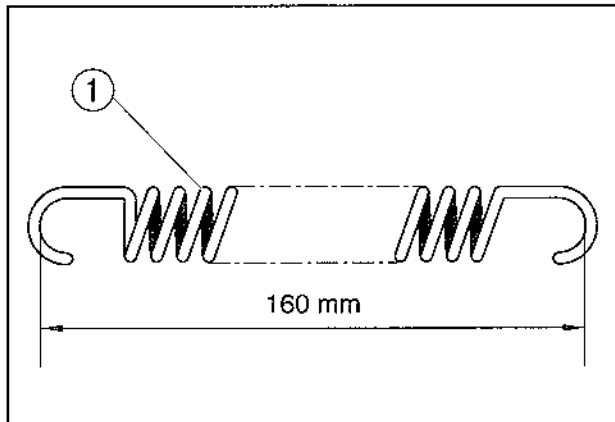
- ôter les quatre vis de fixation de la platine de montage, et déposer l'ensemble de la platine et du boîtier.
- ôter les bouchons de vidange et de niveau, et pencher le boîtier pour laisser s'écouler l'huile.
- essuyer le filetage du bouchon de vidange, le remettre en place et regarnir d'huile de transmission jusqu'au niveau spécifié.
- essuyer le filetage du bouchon de niveau et le remettre en place,
- vérifier que les courroies sont bien en place dans les gorges des poulies.

### Remarque

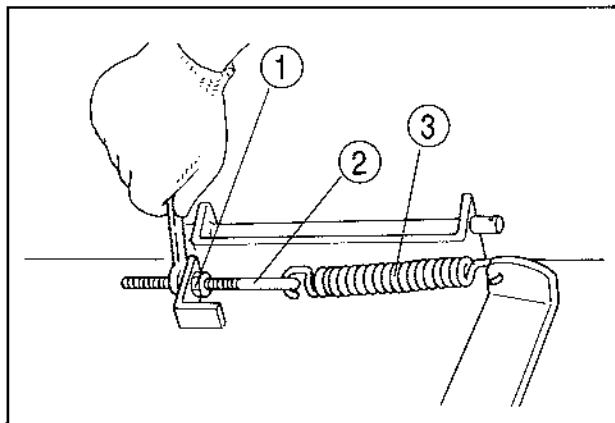
- Essuyer immédiatement toute trace d'huile qui se serait renversée pour éviter de faire patiner les courroies.
- Bloquer les quatre vis de fixation de la platine.
- Remettre en place les protecteurs de courroies.
- Vérifier le système de tension, et bloquer les écrous de la tringle.

## 2. CONTROLE ET REMPLACEMENT DES COURROIES

- a. Vérifier la tension des courroies. Le ressort doit avoir une longueur de 160 mm.  
Pour modifier la tension, agir sur les écrous de la tringle.



(1) Ressort de tension



(1) Ecrou de blocage  
(2) Tringle de tension  
(3) Ressort de tension

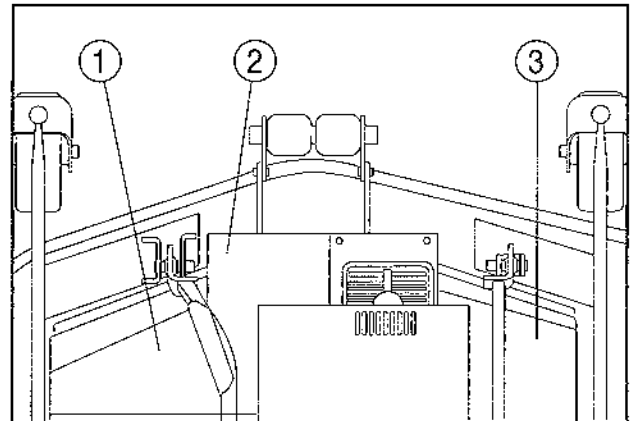
- b. Retirer les protecteurs de courroies et vérifier l'état de celles-ci.

Si elles sont humides, grasses ou encrassées, les essuyer avec un chiffon.

Si nécessaire, changer les deux courroies à la fois, même si une seule est détériorée.

- c. Mode de remplacement des courroies:

- déposer les protecteurs de courroies.
- desserrer les écrous de la tringle de tension, et déposer le ressort.

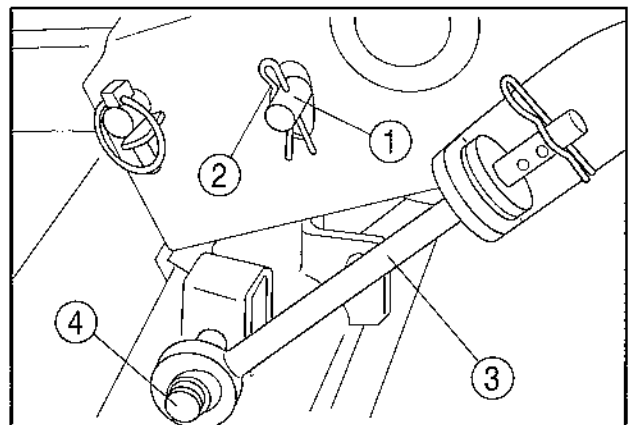


(1) Protecteur gauche (3) Protecteur droit  
(2) Protecteur central

- Toujours remplacer les courroies par paire. Mettre d'abord en place la courroie supérieure, puis la courroie inférieure. Se reporter au schéma page 7.
- S'assurer que les courroies sont bien en place en fond de gorge de poulie et remonter le système de tension. Bien resserrer les écrous de la tringle de tension.

## 3. REMPLACEMENT DES COUTEAUX

- a. Mettre le moteur en marche et lever le plateau tondeur.  
Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- b. Retirer les axes (4) de fixation en bas de chaque tige de réglage ainsi que les axes des biellettes arrière à l'arrière du plateau tondeur.



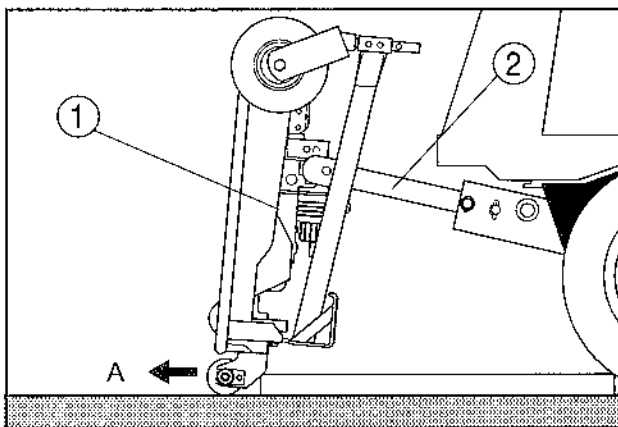
(1) Axe de fixation de biellette arrière  
(2) Goupille  
(3) Tige  
(4) Axe de fixation de tige

- c. Pousser le levier de relevage pour rebaissier le plateau tondeur.
- d. Déposer le protecteur de cardan et le cardan.
- e. Placer les axes qui étaient à la fixation des biellettes arrière dans l'orifice des bras de relevage qui coïncident avec la lumière des longerons.
- f. Remettre le moteur en marche. Le laisser tourner au ralenti.
- g. Remonter le plateau tondeur au maximum en agissant doucement sur le levier de relevage.
- h. Arrêter le moteur, mettre le blocage de relevage.
- i. Tirer l'arrière du plateau tondeur vers l'avant [dans la direction (A)].



**Attention:**

- Placer une cale entre les roues de l'appareil et le plateau tondeur pour l'immobiliser
- Le plateau tondeur étant dans cette position, le contrôle et le remplacement des couteaux ne présentent pas de difficulté.



- (1) Plateau tondeur
- (2) Bras gauche

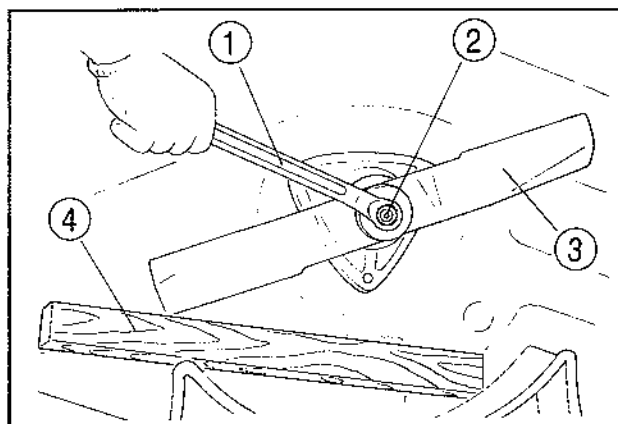


**Attention:**

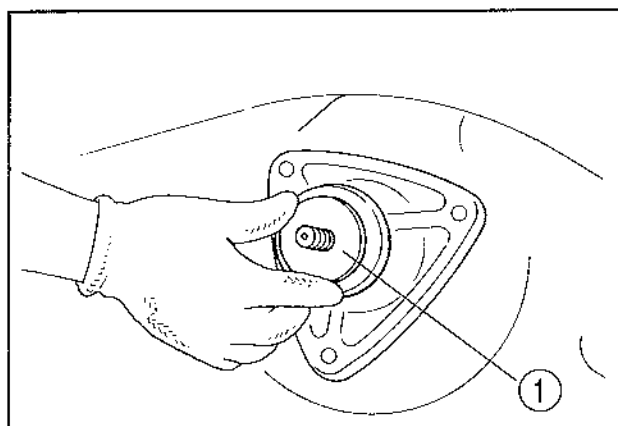
Toujours porter des gants pour manipuler les couteaux.

**Remplacement des couteaux:**

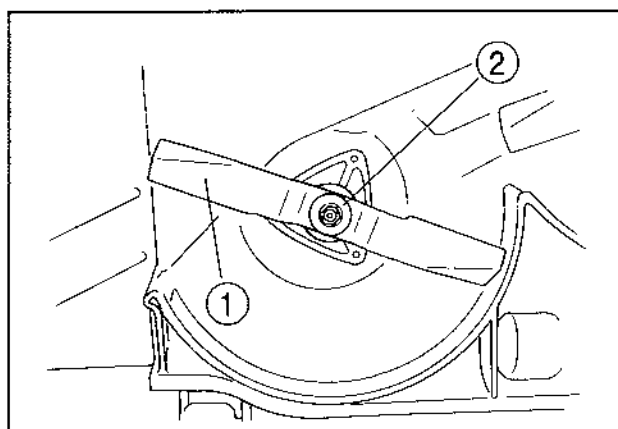
- caler le couteau à l'aide d'un madrier
- dévisser l'écrou de fixation du couteau, et retirer les rondelles et les entretoises.



- (1) Clé de 24
- (2) Ecrou
- (3) Couteau
- (4) Madrier



- (1) Entretoise



- (1) Couteau
- (2) Rondelle

- Mettre le nouveau couteau en place, et serrer provisoirement l'écrou pour contrôler la différence de

hauteur entre les couteaux.

Si elle dépasse 1 mm, placer des entretoises pour obtenir une différence de hauteur inférieure à 1 mm.

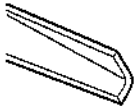
- Bloquer les écrous au couple spécifié.

---

Couple de serrage	1300 kg/cm
-------------------	------------

---

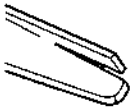
Aspect des couteaux



a. Couteau neuf.



b. Couteau usé; arête arrondie.



c. Amorce de rupture  
Couteau très dangereux à remplacer sans délai.

Les couteaux dont l'arête est trop arrondie peuvent occasionner des bandes d'herbe non tondues, leur longueur étant inférieure à la cote d'origine. Après plusieurs affûtages, il est nécessaire de remplacer les couteaux.



**Attention:**

*Au cours de l'affûtage, veiller à conserver l'équilibre du couteau; des couteaux déséquilibrés provoquent des vibrations que peuvent être dangereuses.*

#### 4. VERIFICATION DES ROUES

Les roues avant ne doivent pas être déformées ou voilées, les bandages ne doivent pas être craquelés. Elles doivent tourner sans serrage ni jeu. Les remplacer si nécessaire.

#### 5. VERIFICATION DES GALETS

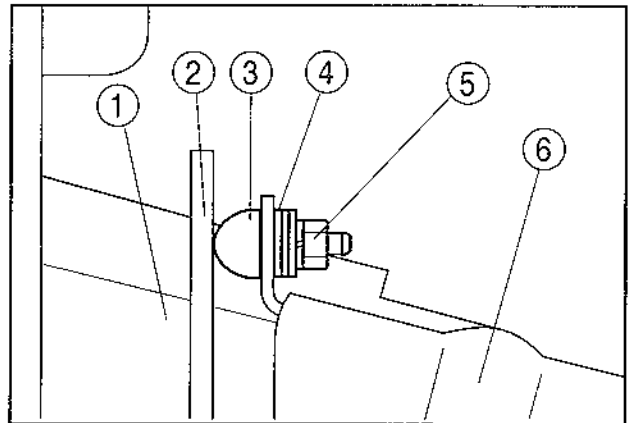
Tous les galets doivent pouvoir tourner librement. Sinon, les démonter, nettoyer les axes, graisser et remonter.

#### 6. NETTOYAGE DES PROTECTEURS DE COURROIES

- Toutes les 50 heures, démonter les protecteurs de courroie et retirer les particules d'herbe sèche ou de terre qui peuvent s'y accumuler.
- Garnir de graisse les graisseurs des axes de couteau à l'aide d'un pistolet, sans exagérer.

#### 7. REGLAGE DE L'ORIENTATION DU DEFLECTEUR

Le déflecteur est muni de butées en caoutchouc.



- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| (1) Châssis        | (4) Rondelle   |
| (2) Plaque d'appui | (5) Ecran      |
| (3) Butée          | (6) Déflecteur |

L'orientation du déflecteur peut être modifiée en agissant sur la position des butées caoutchouc, en ajoutant ou en retirant des rondelles.

Le déflecteur doit être orienté le plus bas possible pour éviter les risques de projections.

#### 8. POINTS DE GRAISSAGE

Garnir de graisse les organes suivants:

- pivots des fourches de roues avant
- axes de roues avant
- axes de galets
- cardan
- axes de couteaux
- galet tendeur fixe
- galet tendeur réglable
- pivots du système de tension

## **HIVERNAGE DU PLATEAU TONDEUR**

- a) Dételer le plateau tondeur du véhicule.
- b) Nettoyer soigneusement le châssis, en particulier le dessous, pour éliminer les résidus d'herbe.
- c) Vérifier chaque organe, et remplacer les pièces défectueuses.
- d) Nettoyer le déflecteur.
- e) Vérifier la propreté des axes des galets, les démonter si nécessaire.
- f) Démonter les protecteurs de courroies et nettoyer l'intérieur.
- g) Vérifier la tension des courroies.
- h) Nettoyer et repeindre les accrocs de peinture.  
Effectuer le graissage complet.

***Remarque:***

*N'utiliser que des pièces ISEKI d'origine.*

- i) Ranger le plateau tondeur dans un endroit à l'abri de l'humidité.  
Placer des planches pour l'isoler du sol et le recouvrir d'une bâche.

## RECHERCHE DES PANNES

Panne	Cause supposée	Remède
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mauvaise éjection de l'herbe</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvais montage des courroies</li> <li>• Couteaux montés à l'envers</li> <li>• Herbe trop humide</li> <li>• Herbe trop haute</li> <li>• Herbe trop épaisse</li>   <li>• Vitesse d'avancement trop rapide</li> <li>• Régime moteur trop bas</li> <li>• Châssis ou déflecteur encrassés</li> <li>• Déflecteur orienté trop bas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer</li> <li>• Réparer</li> <li>• Tondre quand l'herbe est sèche</li> <li>• Faire deux passes</li> <li>• Faire deux passes, ou réduire la largeur des passes</li> <li>• Ralentir suffisamment</li> <li>• Accélérer à fond</li> <li>• Nettoyer</li> <li>• Régler l'orientation.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>L'herbe n'est pas coupée</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les courroies patinent ou sont cassées</li>   <li>• Ressort de tension cassé</li> <li>• Vitesse d'avancement trop rapide</li> <li>• Régime moteur trop bas</li> <li>• Couteaux émoussés ou cassés</li> <li>• Couteaux montés à l'envers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler la tension, ou les remplacer.</li> <li>• Le remplacer</li> <li>• Ralentir suffisamment</li> <li>• Accélérer à fond</li> <li>• Les remplacer</li> <li>• Réparer</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hauteur de coupe inégale</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le plateau tondeur n'est pas parallèle au sol</li> <li>• Vitesse d'avancement trop rapide</li> <li>• Couteaux usés</li> <li>• Châssis colmaté par l'herbe</li> <li>• Roues avant mal positionnées</li> <li>• Herbe trop haute</li> <li>• Différence de hauteur entre les couteaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler la position du plateau tondeur</li> <li>• Ralentir suffisamment</li> <li>• Les remplacer</li> <li>• Le nettoyer</li> <li>• Les régler à la même hauteur</li> <li>• Faire deux passes</li> <li>• Vérifier et les remonter correctement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>La pelouse est arrachée par endroits</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hauteur de coupe trop basse</li> <li>• Le plateau tondeur n'est pas parallèle au sol</li> <li>• Virages pris trop vite</li>   <li>• Terrain bosselé</li>   <li>• Pneus sous-gonflés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choisir une hauteur supérieure</li> <li>• Régler la position</li>   <li>• Ralentir suffisamment pour prendre les virages</li> <li>• Essayer de tondre dans un autre sens</li> <li>• Vérifier et refaire la pression</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bruits et vibrations excessifs</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Couteaux cassés ou déséquilibrés</li> <li>• Écrous de couteaux desserrés</li> <li>• Châssis colmaté par l'herbe, objet coincé dans les poulies</li> <li>• Courroie cassée</li> <li>• Frottement des courroies contre les protecteurs</li> <li>• Support de couteau voilé</li> <li>• Pignons endommagés dans le boîtier de renvoi d'angle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les remplacer</li> <li>• Les bloquer au couple</li> <li>• Nettoyer</li>   <li>• Remplacer les 2 courroies</li> <li>• Réparer</li>   <li>• Le remplacer</li> <li>• Consulter un agent <b>ISEKI</b></li> </ul>

Panne	Cause supposée	Remède
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Manque de puissance du moteur</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régime moteur trop faible</li> <li>• Vitesse d'avancement trop rapide</li> <li>• objet coincé entre un couteau et le support de couteau</li> <li>• Objet coincé dans une poulie</li> <li>• Moteur défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accélérer à fond</li> <li>• Ralentir suffisamment</li> <li>• Vérifier et nettoyer</li> <li>• Nettoyer</li> <li>• Consulter un agent <b>ISEKI</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Les roues avant ne tournent pas</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objet coincé dans le moyeu</li> <li>• Roue cassée</li> <li>• Manque de graissage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez et nettoyez</li> <li>• La remplacer</li> <li>• Réparer</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Les couteaux ne tournent pas</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Écrous de fixation desserrés</li> <li>• Objet coincé derrière les couteaux</li> <li>• Poulie cassée</li> <li>• Courroie cassée</li> <li>• Les courroies patinent</li> <li>• Pignons endommagés dans le boîtier de renvoi d'angle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les resserrer</li> <li>• Nettoyer</li> <li>• La remplacer</li> <li>• Remplacer les 2 courroies</li> <li>• Régler la tension</li> <li>• Consulter un agent <b>ISEKI</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <b>Le système de relevage ne fonctionne pas</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Équipement hydraulique défectueux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>ISEKI</b></li> </ul>



Blank lined paper with horizontal dashed lines for writing.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**