



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Compte-tours électronique

PET1000



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 10
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. N 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000265-051130

COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE A IMPULSIONS

shindaiwa PET 1000

NOTICE D'EMPLOI

INTRODUCTION

Le PET 1000 est un compte-tours électronique à impulsions. Il permet, par analyse du courant d'allumage des moteurs à essence, de mesurer la vitesse de rotation de ces moteurs.

Il peut être utilisé pour les moteurs 2 temps à 1 ou 2 cylindres, ou pour les moteurs 4 temps à 2 ou 4 cylindres.

PRESENTATION DE L'APPAREIL

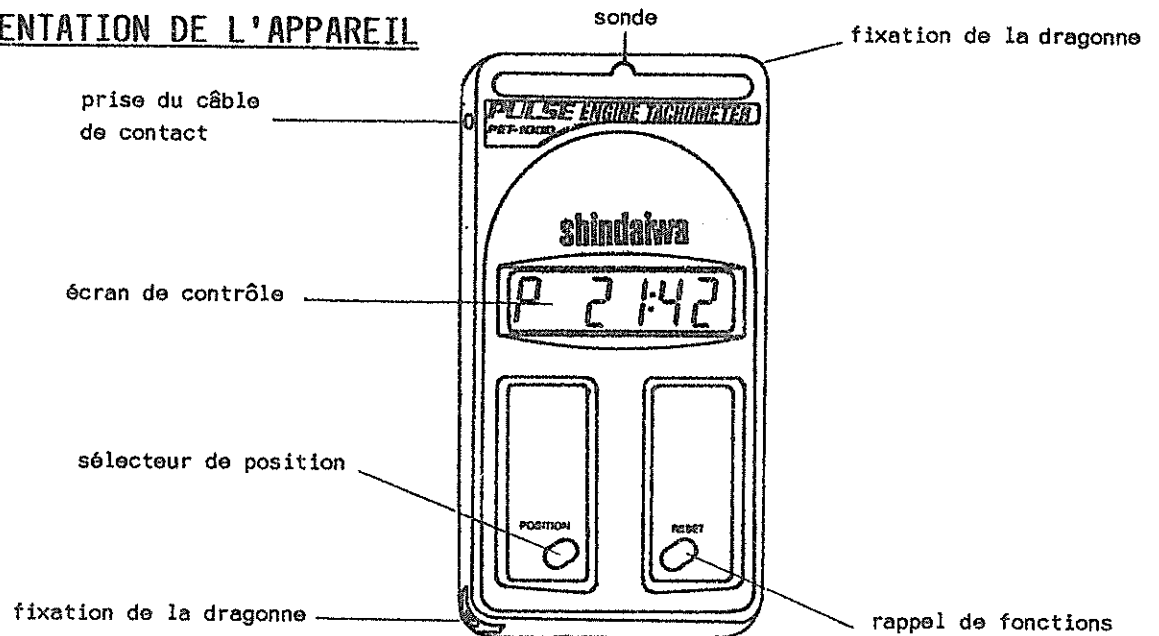


TABLEAU DE CORRESPONDANCES

Affichage	Moteur à tester		Plage de vitesses mesurables T/mn
P 21 : 42	2 temps	1 cylindre	100 à 19.000
	4 temps	2 cylindres	
P 22 : 44	2 temps	2 cylindres	100 à 9.500
	4 temps	4 cylindres	

CARACTERISTIQUES

Moteurs testables	2 temps, 1 ou 2 cylindres
	4 temps, 2 ou 4 cylindres
Fréquence des affichages	0,5 s
Précision	+ - 10 t/mn
Pile	1 pile au lithium type CR 2032
Durée de la pile	environ 20.000 heures
Température de fonctionnement	de - 10°C à + 60°C
Température de stockage	de - 20°C à + 60°C
Dimensions (Lxlxh)	120 x 62 x 13 mm
Poids	73 g
Accessoires fournis	Câble de contact dragonne notice d'emploi

MODE D'EMPLOI

1) METHODE SANS CONTACT (fig. 1)

- Mettre le compte-tours en service en appuyant sur le sélecteur de position
- en appuyant une nouvelle fois sur le sélecteur, afficher la position souhaitée sur l'écran de contrôle, en fonction du moteur à tester et en se référant au tableau de correspondances.
Appuyer sur le sélecteur autant de fois qu'il est nécessaire.

- le moteur étant en route, tenir le compte-tours à moins de 50 cm du câble haute-tension dans le cas d'un moteur monocylindre, ou de la tête d'allumeur dans le cas d'un moteur multicylindres.

La distance entre l'appareil et les câbles haute-tension est variable selon l'intensité des impulsions ; cette distance est correcte quand l'indication du régime moteur qui s'affiche sur l'écran commence à se stabiliser (avec un écart de 10 à 15 %).

L'affichage du régime moteur se fait deux fois par seconde, aussi longtemps que le compte-tours est maintenu dans cette position.

ATTENTION : Ne pas mettre le compte-tours au contact des câbles haute-tension sous peine de dégâts importants à l'appareil.

- en éloignant le compte-tours du moteur, ou en arrêtant celui-ci, la position du sélecteur s'affiche de nouveau sur l'écran. L'appareil s'arrête automatiquement au bout d'une minute.

2) UTILISATION DU CÂBLE DE CONTACT (fig. 2)

- Fixer le câble de contact à la prise du compte-tours
- Mettre l'appareil en service et sélectionner la position désirée, comme indiqué précédemment.
- Fixer le câble de contact au câble haute-tension ou à la tête d'allumeur, en se servant de la pince crocodile.
- Démarrer le moteur et lire le régime moteur sur l'écran.
- En déconnectant le câble de contact du câble d'allumage, ou en arrêtant le moteur, la position du sélecteur s'affiche de nouveau sur l'écran. L'appareil s'arrête automatiquement au bout d'une minute.

Fig. 1

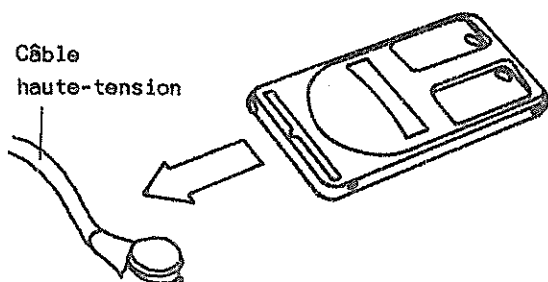
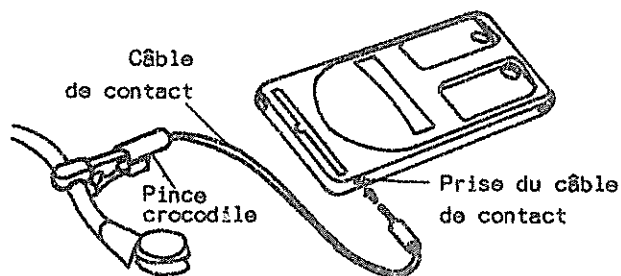


Fig. 2



PRECAUTIONS D'EMPLOI

- 1) Certains moteurs équipés d'un système d'allumage à double étincelle, fournissent deux fois plus d'allumage qu'un moteur classique.

L'affichage du régime moteur étant fonction des impulsions fournies par l'allumage, le résultat obtenu sur ce type de moteurs est donc le double du régime réel et il y a lieu de corriger l'indication fournie par l'écran.

Il est toutefois possible d'obtenir une lecture directe en doublant le nombre de cylindres dans le tableau de correspondances ; par exemple, la position de l'écran de contrôle pour un moteur double allumage 2 temps 1 cylindre, ou 4 temps 2 cylindres sera de P 22 : 44 au lieu de P 21 : 42.

- 2) Il peut arriver que des symboles ou signes s'affichent sur l'écran. Pour les effacer, appuyer sur la touche "RESET" (rappel de fonction) ; le chiffre 8888 : 88 s'affichera dans un premier temps, puis la position P 21 : 42 s'affichera à son tour, indiquant que le compte-tours est de nouveau opérationnel.
- 3) Si l'isolant du câble de contact est craquelé, veiller à ne pas le faire toucher aux parties métalliques du moteur pour éviter de fausser les mesures.
- 4) Protéger le compte-tours contre les chocs.
- 5) Ne pas toucher les circuits imprimés.
- 6) La pile au lithium est conçue pour une très longue durée de fonctionnement. Pour la changer, dévisser les six petites vis au dos de l'appareil et enlever la face arrière du boîtier.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**