



NOTICE D'EMPLOI

Rider



PERFORMER NPBR155/84H



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet 63014 Clermont-Ferrand Cedex2
Tél : 04 73 91 98 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

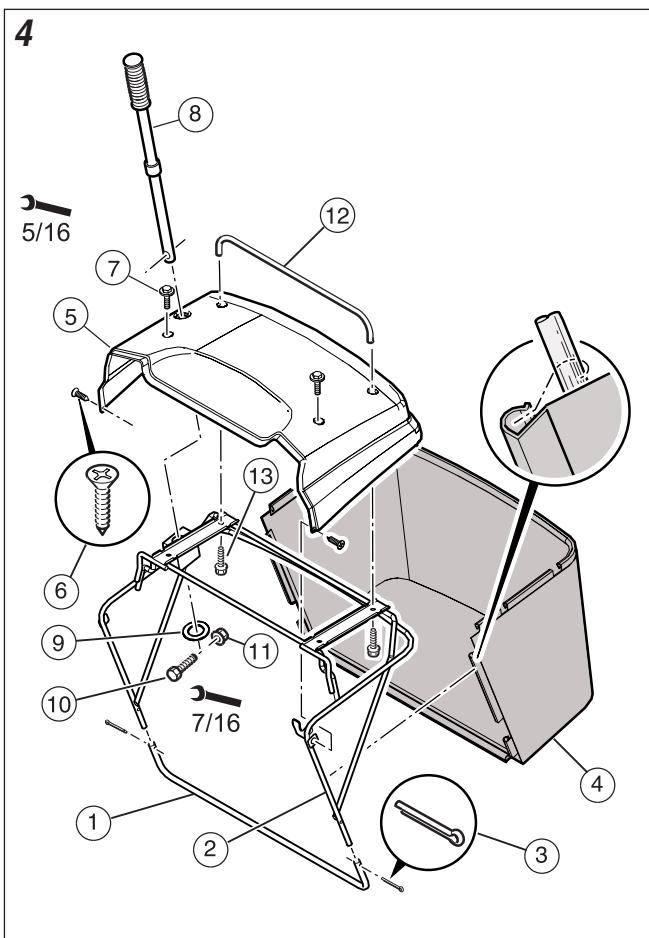
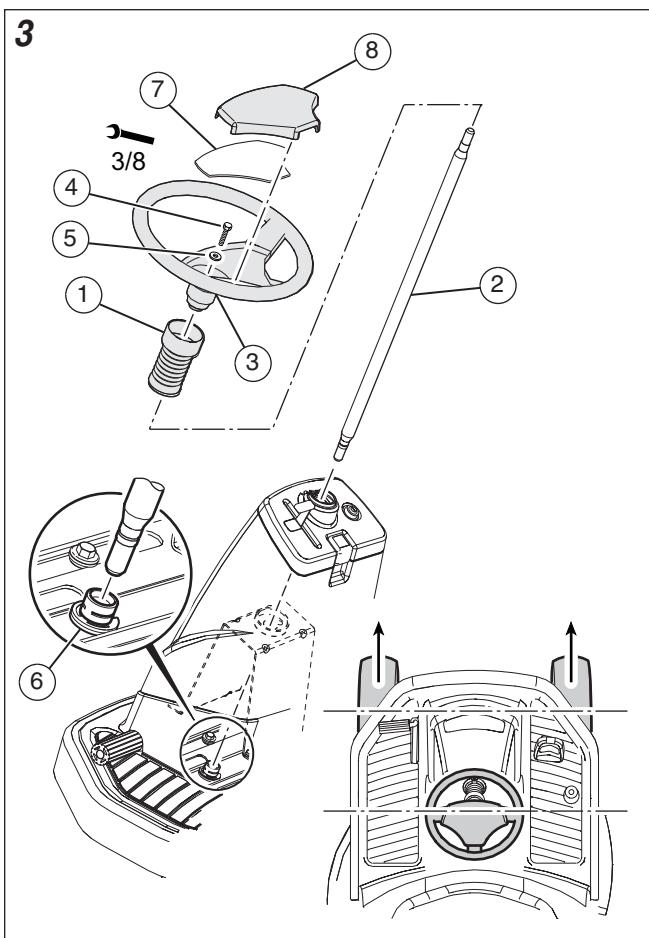
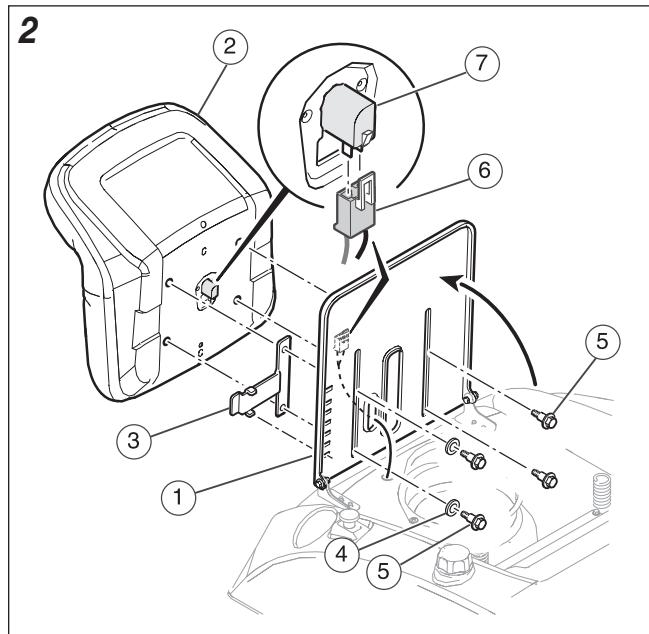
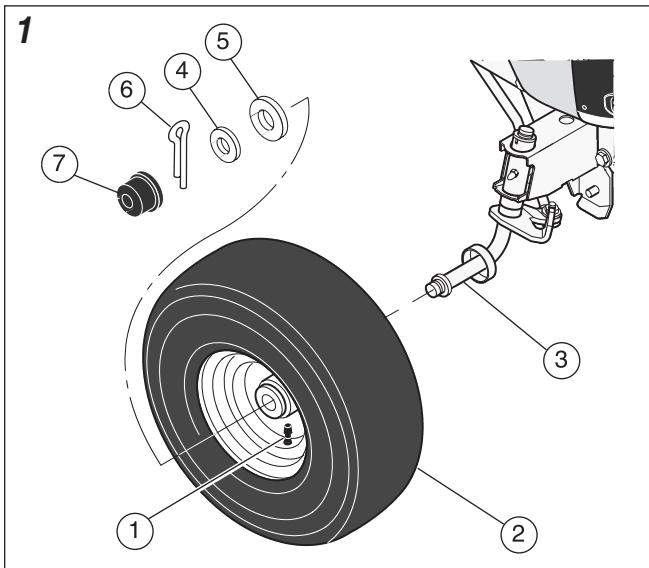
Model No. 7800681

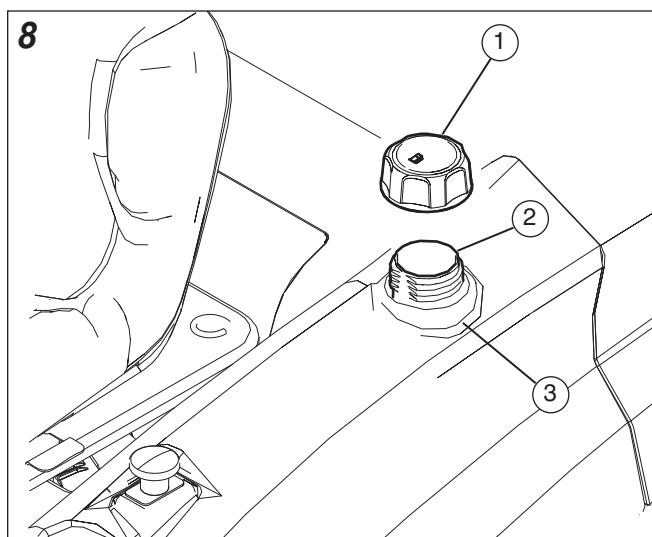
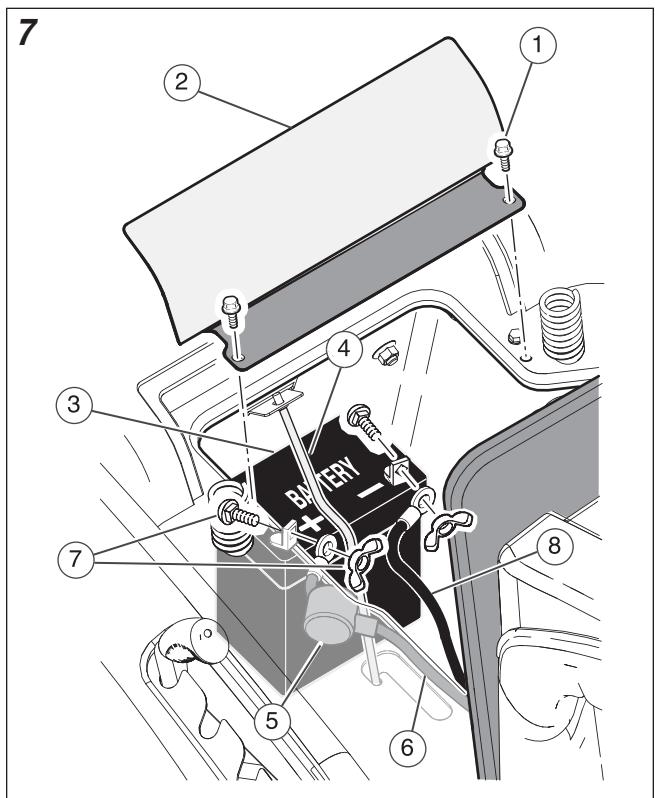
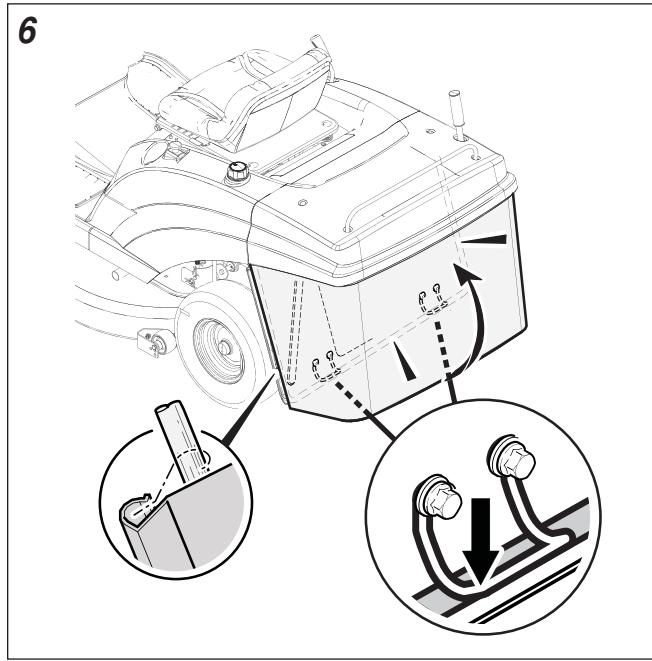
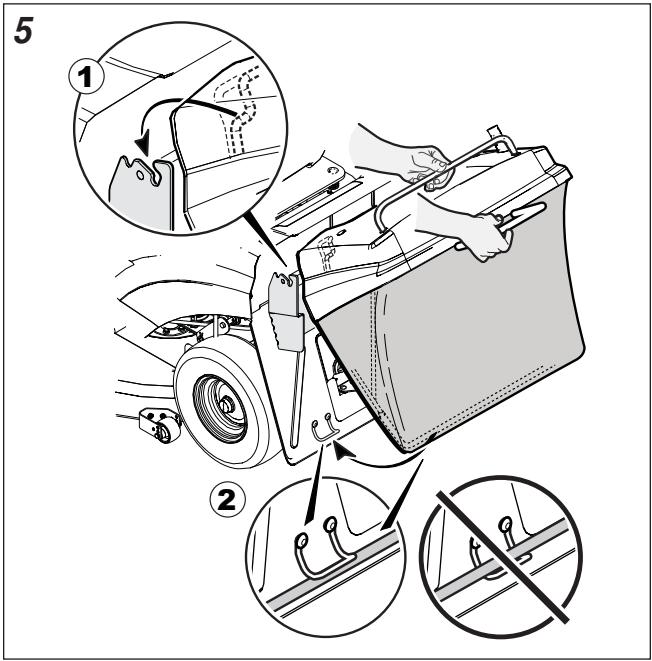
Part No. 885380

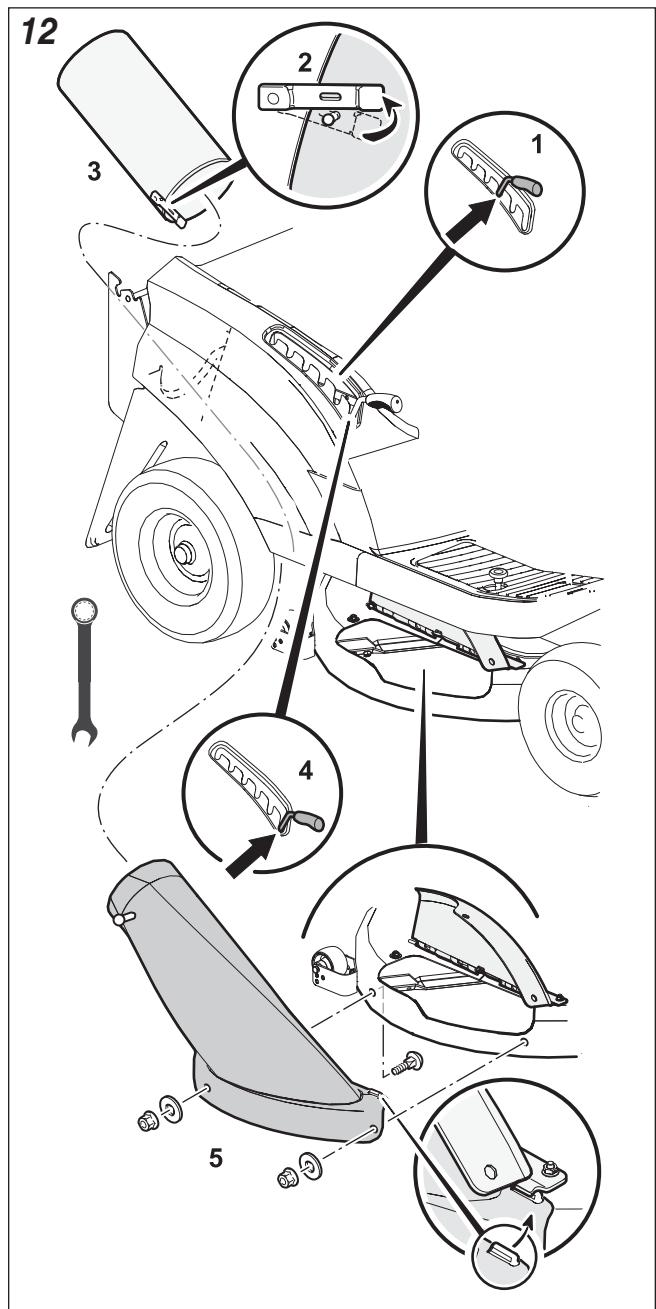
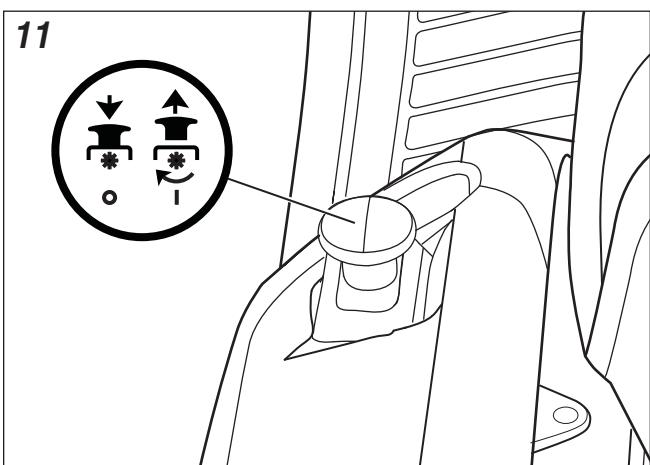
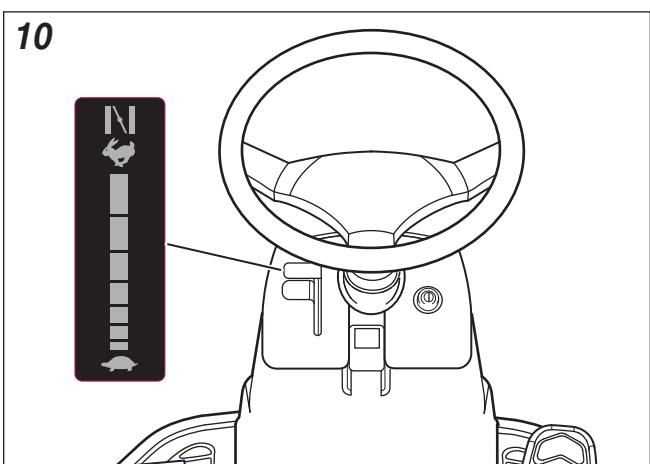
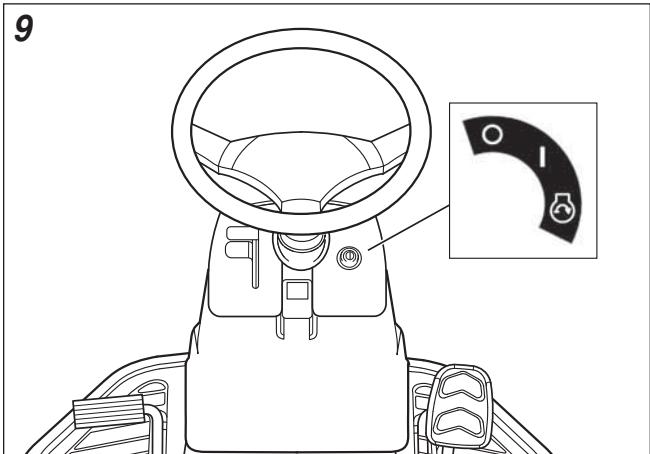
Revision B

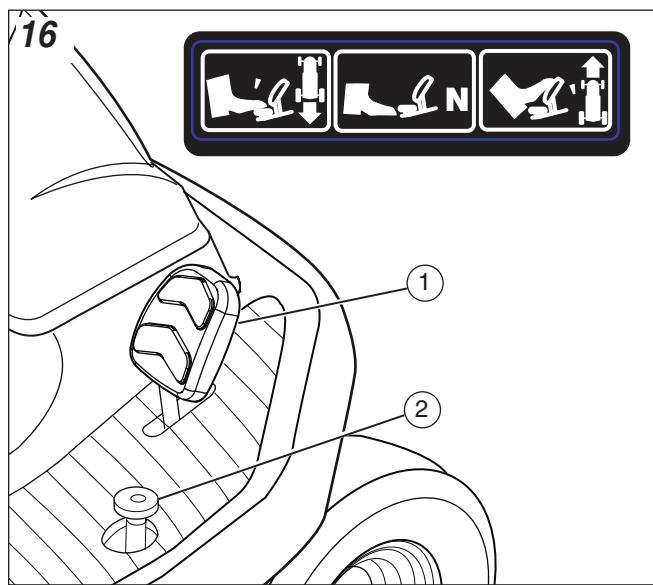
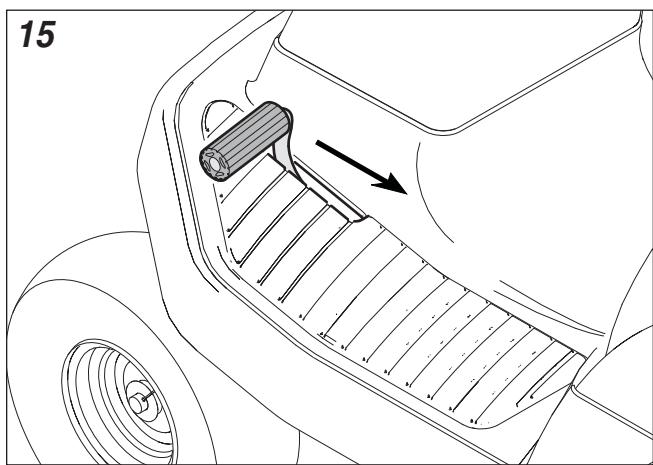
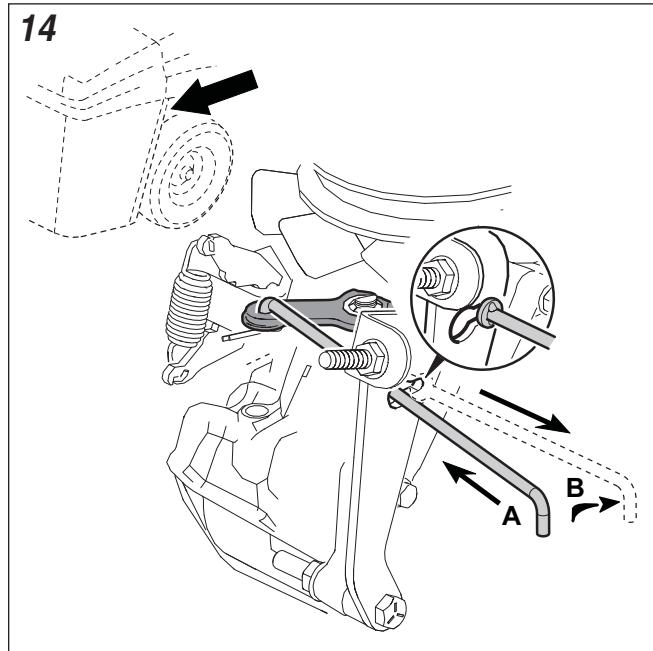
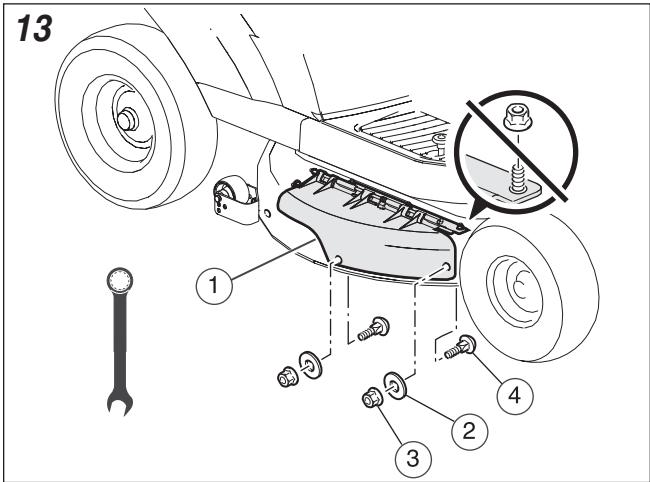
Original Instructions

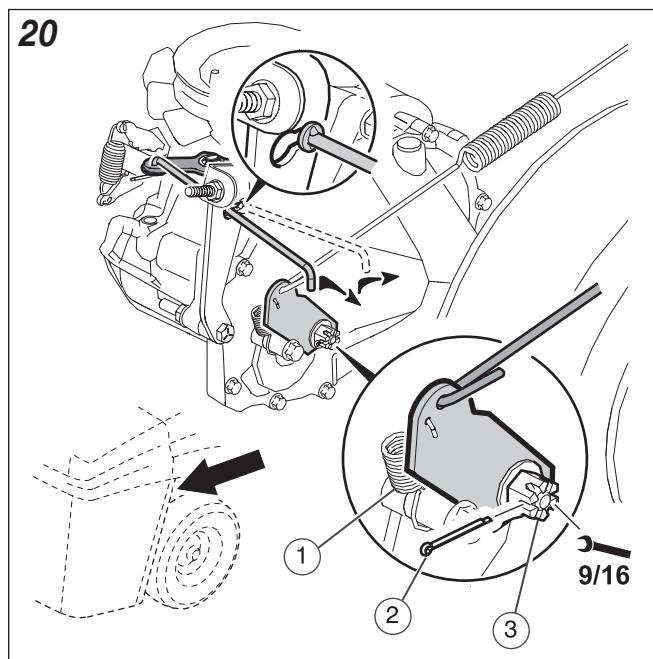
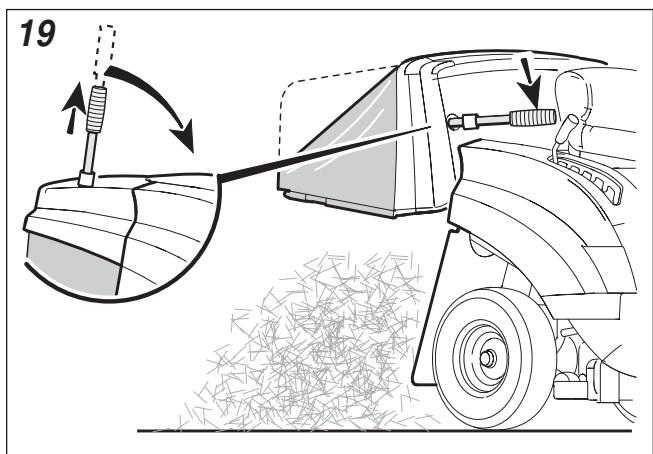
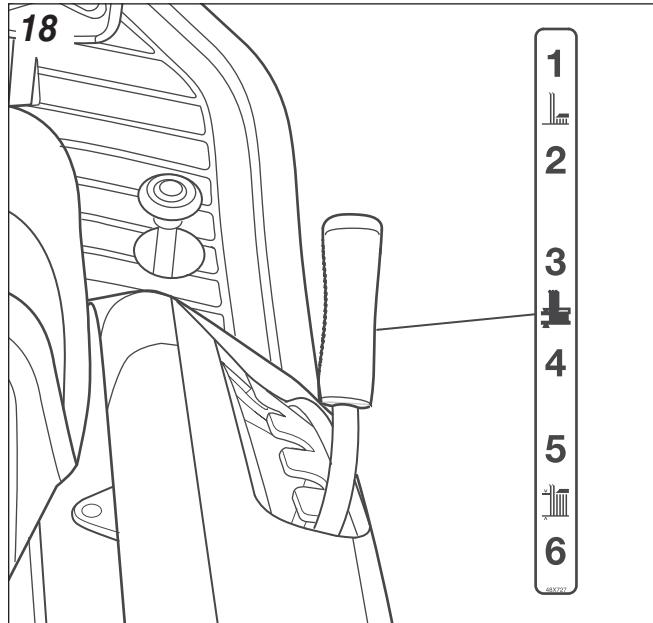
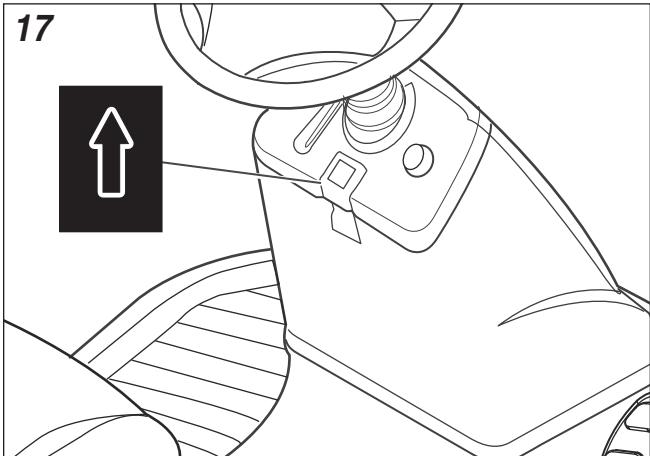
01-000491-100112











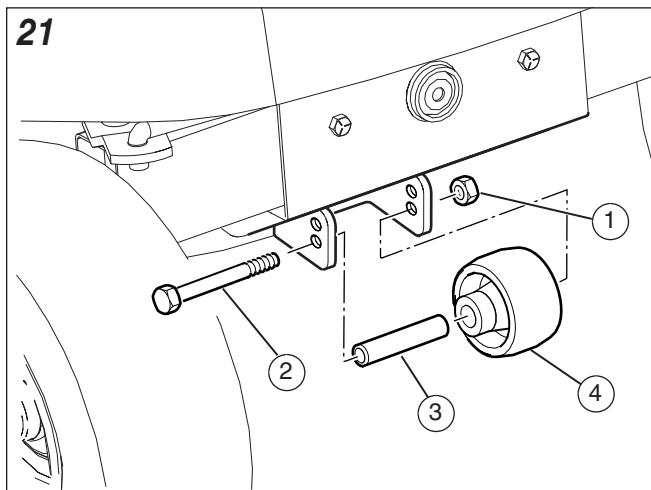
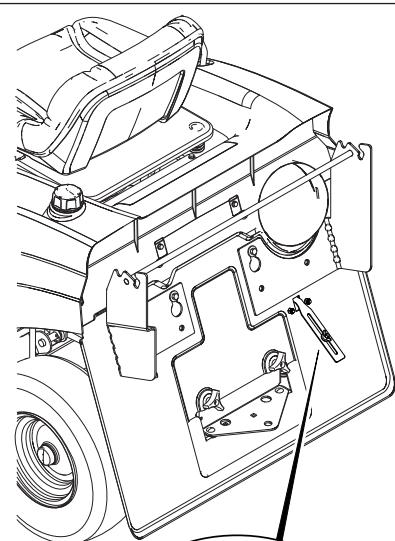
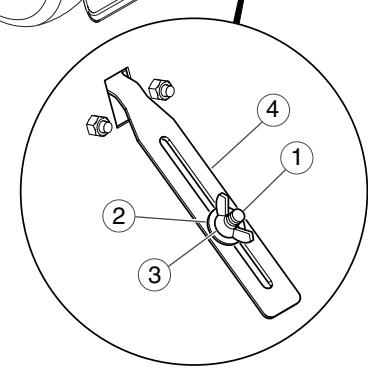
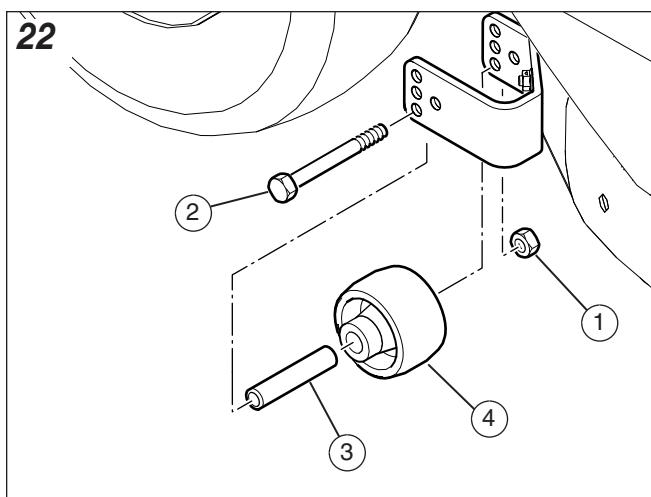
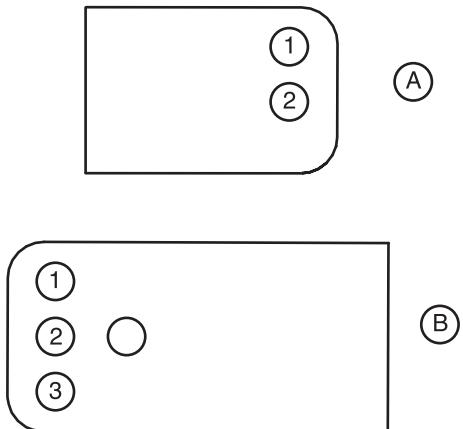
21**24****22****23**

Table des matières

fr

Illustrations	3
Table des matières	9
Sécurité de l'utilisateur	10
Assemblage	14
Fonctions et commandes	17
Fonctionnement	18
Entretien	23
Tableau de dépannage	26
Spécifications	28
Pièces et accessoires	28

Sécurité de l'utilisateur

CONNAISSANCE DU PRODUIT

On obtiendra la meilleure performance possible si on comprend l'unité et la manière dont elle fonctionne. Au fur et à mesure de la lecture de ce manuel, comparer les illustrations à l'unité. Apprendre l'emplacement et la fonction des commandes. Pour éviter tout accident, suivre les instructions de fonctionnement et les consignes de sécurité. Conserver ce manuel pour référence future.

Il incombe au propriétaire de suivre les instructions figurant dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Chercher ce symbole qui indique d'importantes consignes de sécurité. Ce symbole indique : « Attention ! Faire preuve de vigilance ! Risque de sécurité. »

⚠ AVERTISSEMENT

Cette machine de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets. Ne pas respecter les consignes de sécurité suivantes pourrait entraîner des blessures graves voire la mort de l'opérateur ou des spectateurs.

POUR TONDEUSES ROTATIVES AUTOPORTÉES

Formation

1. Lire attentivement les instructions. Bien connaître les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
2. Ne jamais laisser des enfants ou personnes ne connaissant pas ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
3. Ne jamais tondre avec des personnes, surtout des enfants, ou des animaux à proximité.
4. Ne pas oublier que l'utilisateur est responsable des risques ou accidents blessant autrui ou des biens matériels.

5. Ne pas transporter de passagers.
6. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique. Cette instruction doit souligner :
 - a. le besoin de prudence et de concentration lors de l'utilisation de machines autoportées ;
 - b. le contrôle d'une machine autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvré par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes :
 - prise de volant insuffisante ;
 - conduite trop rapide ;
 - freinage inadéquat ;
 - le type de machine ne convient pas à la tâche ;
 - manque de connaissance des conditions de terrain, en particulier les pentes ;
 - attelage et répartition de la charge incorrects.

Préparation

1. Pour tondre, porter toujours des chaussures et des pantalons résistants. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou avec des sandales.
2. Inspecter minutieusement la surface où l'équipement va être utilisé et retirer tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine.
3. **AVERTISSEMENT - Le carburant est hautement inflammable.**
 - a. Entreposer le carburant dans des conteneurs spécifiquement conçus à cet effet.
 - b. Ne faire le plein qu'à l'extérieur et ne pas fumer pendant ce temps.
 - c. Ajouter le carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence ni ajouter de carburant lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
 - d. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source de combustion avant la dissipation des vapeurs d'essence.
 - e. Remettre tous les réservoirs de carburant et les bouchons de conteneurs en place de manière sûre.
4. Remplacer les silencieux défectueux.
5. Avant tout utilisation, toujours effectuer un contrôle visuel pour voir si les lames, les boulons de lames et l'ensemble de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et boulons usés ou endommagés en jeux pour préserver l'équilibre.
6. Sur les machines à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

Sécurité de l'utilisateur

Fonctionnement

1. Pour écarter le risque d'accumulation de monoxyde de carbone, ne pas faire tourner le moteur dans un espace fermé.
2. Tondre uniquement à la lumière du jour ou dans une bonne lumière artificielle.
3. Avant de tenter de démarrer le moteur, débrayer tous les accessoires de lames et passer au point mort.
4. Ne pas utiliser sur des pentes de plus de 10 degrés.
5. Ne pas oublier qu'il n'existe pas de pente « sûre ». Se déplacer sur des pentes d'herbe exige une prudence particulière. Pour protéger contre tout renversement :
 - a. ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montant ou en descendant une pente ;
 - b. embrayer lentement, garder toujours la machine embrayée, surtout en descendant les pentes ;
 - c. les vitesses de la machine doivent être faibles sur les pentes et dans les virages serrés ;
 - d. faire preuve de vigilance pour les bosses et creux, et autres risques dissimulés ;
 - e. ne jamais tondre en travers de la pente, à moins que la tondeuse ne soit conçue à cet effet.
6. Faire preuve de prudence en tirant des charges ou en utilisant de l'équipement lourd.
 - a. Utiliser uniquement les points d'attache de barre d'attelage approuvés.
 - b. Limiter les charges à celles qu'il est possible de contrôler en toute sécurité.
 - c. Ne pas tourner brusquement. Faire preuve de prudence en conduisant en marche arrière.
 - d. Utiliser le ou les contrepoids ou les poids de roues quand il l'est recommandé dans le Manuel d'utilisation.
7. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
8. Arrêter les lames en rotation avant de traverser des surfaces autres que l'herbe.
9. Lors de l'utilisation de tout accessoire, ne jamais diriger l'éjection de matériau vers les spectateurs et ne laisser personne à proximité de la machine pendant son utilisation.
10. Ne jamais utiliser la tondeuse avec des protections défectueuses ni sans les dispositifs de sécurité en place.
11. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
12. Avant de quitter la position d'opérateur :
 - a. débrayer la prise de force et abaisser les accessoires;
 - b. passer au point mort et mettre le frein de stationnement ;
 - c. arrêter le moteur et enlever la clé.

13. Débrayer les accessoires d'entraînement, arrêter le moteur et déconnecter le ou les fils de bougie ou retirer la clé :
 - a. avant de nettoyer les obstructions ou de déboucher la goulotte ;
 - b. avant de contrôler, de nettoyer ou de réparer la tondeuse ;
 - c. après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour tout dommage et réparer avant de remettre l'équipement en marche et de l'utiliser ;
 - d. si la machine commence à vibrer anormalement (vérifier immédiatement).
14. Débrayer les accessoires lors du transport ou quand la tondeuse n'est pas utilisée.
15. Arrêter le moteur et débrayer l'accessoire :
 - a. avant de faire le plein ;
 - b. avant de retirer le bac de ramassage ;
 - c. avant d'ajuster la hauteur à moins que cela ne puisse se faire à partir de la position de l'opérateur.
16. Diminuer le réglage de la manette des gaz pendant le fonctionnement du moteur et, si le moteur est muni d'un robinet d'arrêt, couper le carburant en fin de tonte.
17. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
18. Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Entretien et entreposage

1. Sur les machines à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
2. Lorsque la machine est stationnée, remisée ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique.
3. Garder tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour s'assurer que l'équipement est en bon état de fonctionnement sûr.
4. Ne jamais entreposer l'équipement avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les fumées risquent d'atteindre une flamme nue ou une étincelle.
5. Laisser le moteur refroidir avant de le remiser dans un endroit clos.
6. Pour réduire les risques d'incendie, garder le moteur, le silencieux, le compartiment de batterie et la zone d'entreposage de carburant exempts d'herbe, de feuilles ou d'herbe excessive.
7. Inspecter fréquemment le bac de ramassage pour usure ou détérioration.
8. Remplacer les pièces usées ou endommagées par mesure de sécurité.
9. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, le faire à l'extérieur.

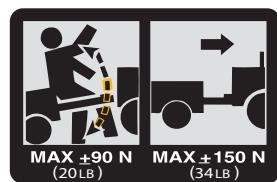
Sécurité de l'utilisateur

Lire et suivre attentivement les étiquettes de sécurité et de fonctionnement.

Ne pas respecter ces étiquettes peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels.



Étiquette - Instructions de fonctionnement (CE) (1734027)



Étiquette - Charge sur crochet d'attelage (729677)

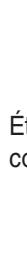


Étiquette - Pédale de commande de vitesse (885169)

Étiquette - Commande de frein/d'embrayage (729695)

Étiquette - Contacteur (1722806)

Étiquette - Frein de stationnement (724281)



Étiquette - Hauteur de coupe (885253)



Étiquette - Débrayage de la transmission (1723425)



Étiquette - Tube d'éjection (1721107)



Étiquette - Surface chaude (885216)



Étiquette - Commande de manette des gaz (885171)

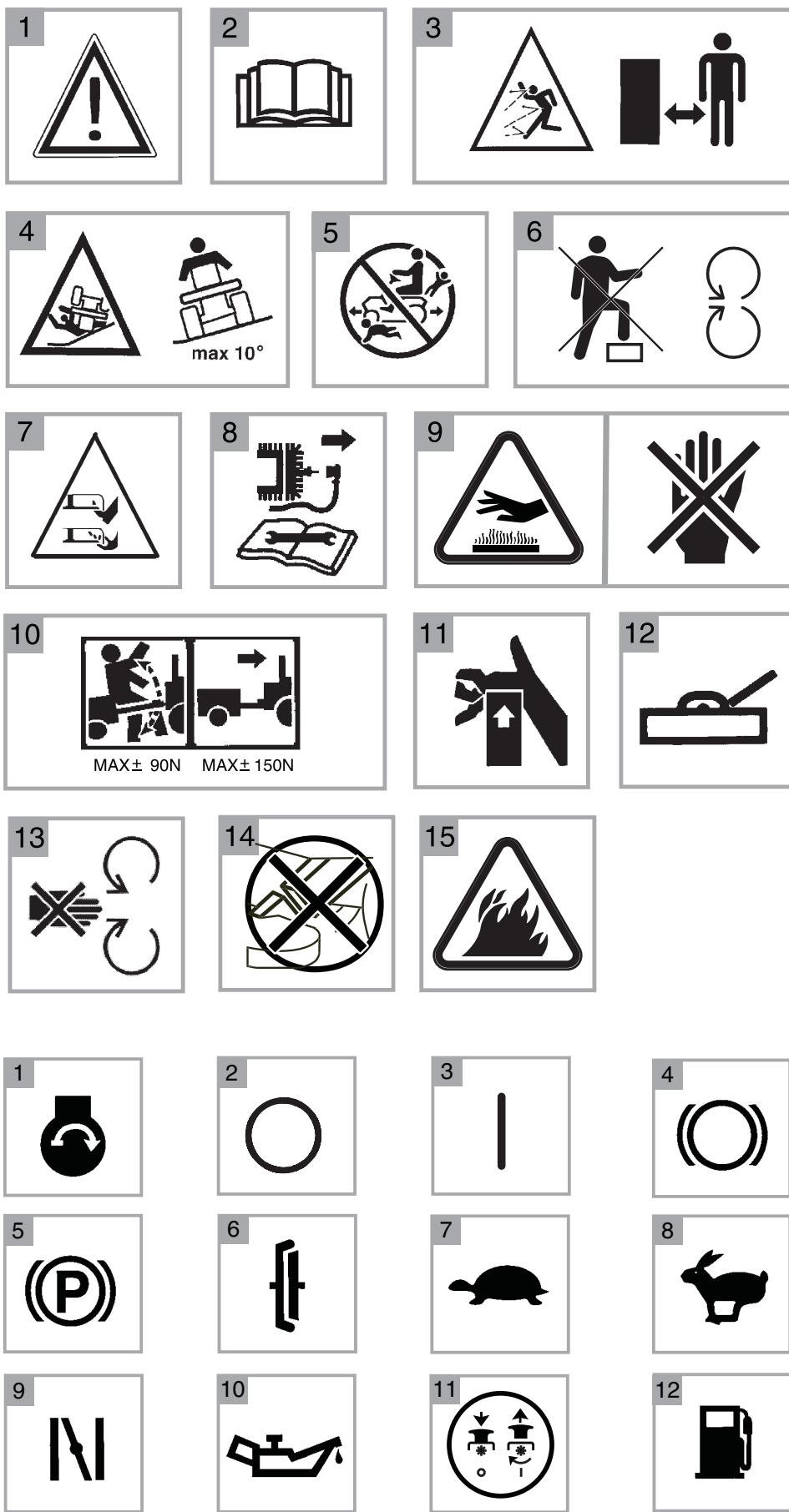


Étiquette - Risque d'incendie (885218)



Étiquette - Risque de coupe (885217)

Sécurité de l'utilisateur



IMPORTANT : Les symboles suivants se trouvent sur l'unité ou dans la documentation fournie avec le produit. Avant de faire fonctionner l'unité, apprendre et comprendre l'objet de chaque symbole.

Symboles de mise en garde sur la sécurité

- 1 AVERTISSEMENT.
- 2 IMPORTANT : Lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser cette machine.
- 3 AVERTISSEMENT : Objets projetés. Tenir les spectateurs à distance. Lire les instructions d'utilisation avant de faire fonctionner cette machine.
- 4 AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10 degrés.
- 5 DANGER : Garder les personnes, surtout les enfants, à l'écart de l'unité.
- 6 DANGER : Se tenir à l'écart de la lame de tondeuse pendant que le moteur tourne.
- 7 DANGER : Tenir les pieds et les mains à l'écart de la lame en rotation.
- 8 DANGER : Débrancher le câble de bougie avant toute intervention sur l'unité.
- 9 AVERTISSEMENT : Surface chaude.
- 10 AVERTISSEMENT : Faire preuve de prudence lors de la connexion ou déconnexion des accessoires.
- 11 AVERTISSEMENT : Doigts écrasés.
- 12 IMPORTANT : Suivre les instructions du manuel d'utilisation pour mettre le plateau de coupe de niveau.
- 13 DANGER : Se tenir à l'écart de la lame de tondeuse pendant que le moteur tourne.
- 14 AVERTISSEMENT : Tube d'éjection. Ne pas faire fonctionner en version ramassage à moins que la goulotte d'éjection ne soit en place.
- 15 AVERTISSEMENT : Risque d'incendie. Les débris de pelouse sont combustibles. Garder l'unité exempte de tout débris.

Symboles de commande et de fonctionnement

- 1 Démarrage du moteur
- 2 Arrêt du moteur
- 3 Fonctionnement du moteur
- 4 Frein
- 5 Frein de stationnement
- 6 Embrayage
- 7 Lent
- 8 Rapide
- 9 Starter
- 10 Huile
- 11 Commande de rotation des lames
- 12 Carburant

Assemblage

REMARQUES : Toute la boulonnerie se trouve dans le sac de pièces. Ne pas jeter de pièce ou de matériau avant que l'unité soit assemblée.

Avant de procéder à tout assemblage ou tout entretien de la tondeuse, retirer le fil de la bougie.

Installation des roues avant

1. Assurez-vous que la valve (1) soit dirigée vers l'extérieur (voir Figure 1).
2. Glissez la roue avant (2) sur l'axe (3).
3. Fixer la roue avant (2) avec des rondelles (4 et 5) et une goupille fendue (6). Recourbez les extrémités de la goupille fendue en les séparant pour maintenir la roue avant sur l'axe.
4. Si votre modèle comporte des cabochons de roue (7), installez les. Assurez-vous que les rondelles maintiennent en place les cabochons de roue.
5. Répétez l'opération pour l'autre côté.

Installation du siège

1. Retirer soigneusement le sac en plastique du siège.
 2. Relever le support de siège (1) (voir la Figure 2).
 3. Aligner les trous du siège (2) sur les fentes dans le support de siège.
 4. Installer le siège (2) sur le support de siège (1) et le levier de réglage (3) avec les rondelles (4) et les boulons (5).
- REMARQUE :** Installer les rondelles sur la gauche uniquement.
5. Connecter le faisceau de câblage (6) à l'interrupteur de siège (7) sous le siège.
 6. Abaisser le siège dans sa position de fonctionnement normal.
 7. Contrôler le fonctionnement du réglage de siège.
 - a. Pour ajuster le siège, relever le levier de réglage (3) vers le siège et déplacer le siège dans la position désirée.
 - b. Relâcher le levier de réglage pour bloquer le siège en place.

Assemblage du volant

1. Assurez-vous que les roues avant soient orientées vers l'avant comme indiqué sur la Figure 3.
2. Glissez les soufflets (1, Figure 3) sur la console.
3. Glissez la colonne de direction (2) dans la console.
4. Attachez le volant (3) à la console de direction (2) avec la vis (4) et la rondelle (5). Serrez l'écrou en veillant à ne pas le serrer trop fortement.
 - a. Poussez sur le volant. La colonne de direction viendra se verrouiller sur l'engrenage à pignons (6).
 - b. Tirez sur le volant. Assurez-vous que la colonne de direction soit bien en place et verrouillée.
5. Installez la plaque (7) et le couvercle (8) sur le volant.

Assemblage du sac à herbe

1. Faire glisser le tube inférieur (1) sur l'armature de bac (2) (voir la Figure 4).
2. Aligner les trous du tube inférieur sur le trou de l'armature de bac.
3. Installer les goupilles fendues (3) dans les trous et courber les extrémités pour fixer le tube.
4. Faire glisser l'ensemble de l'armature sur le sac à herbe (4).
5. Attacher les clips de sac sur l'armature.
6. Aligner le couvercle du bac (5) sur les trous de l'armature.
7. Utiliser les vis (6) et (7) pour assembler le côté et le dessus du couvercle sur l'armature de bac.
8. Assembler la poignée du bac (8) à travers le trou dans le couvercle et l'armature.
9. Fixer la poignée du bac avec la rondelle (9), la vis (10) et l'écrou (11).
10. Installez la poignée (12) du bac arrière sur le capot à l'aide de deux vis (13).

Assemblage

Montez le sac à herbe

1. Montez le dispositif du sac à herbe sur les bars arrière du bac selon l'illustration (voir Figure 5).
 - a. Utilisez une main pour saisir la poignée à l'arrière de l'armature du bac.
 - b. Utilisez l'autre main pour tenir la poignée de la partie supérieure du bac et guider l'armature de bac sur les bras arrière du bac.
2. En montant l'armature de bac, tenez la partie inférieure du bac légèrement éloignée de la plaque arrière.
3. Faites pivoter le bac jusqu'à ce qu'il soit bien en place et verrouillé.
4. Si le cadre de l'ensacheuse ne réussit pas à se verrouiller bien place, réglez les deux verrous (voir Figure 6).
5. Décrocher le côté et le dessous du sac de l'armature de bac.
6. Desserrer les 2 vis et régler le verrou jusqu'à ce qu'il vienne toucher l'armature de bac.
7. Resserrer les 2 vis, et vérifier que le bac se verrouille correctement une fois fermé.
8. Reclipser le côté et le dessous du sac sur l'armature de bac.
9. Si l'armature de bac ne se verrouille toujours pas correctement, contacter un revendeur agréé.

Batterie sans entretien

IMPORTANT : Avant d'attacher les câbles de batterie à la batterie, vérifier la date de la batterie. La date de batterie indique si la batterie doit être chargée.

1. Relever le support de siège (voir la Figure 2).
2. Retirer les deux vis (1) et le couvercle de la batterie (2) (voir la Figure 7).
3. Vérifier le côté de la batterie (3) pour l'emplacement de la date de la batterie.
 - a. Si la batterie est mise en service avant cette date, les câbles de la batterie peuvent être attachés sans charger la batterie. Voir la section « Installation des câbles de batterie ».
 - b. Si la batterie est mise en service après cette date, la batterie doit être chargée. Voir la section « Charge de la batterie ».

CHARGE DE LA BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas fumer lors de la charge de la batterie.
Garder la batterie à l'écart de toute étincelle.
Les fumées d'acide de la batterie peuvent entraîner une explosion.

1. Avant de charger la batterie (3), la maintenir (voir la Figure 7).
2. Utiliser un chargeur de batterie de 12 volts pour charger la batterie. Charger à un taux de 6 A pendant 1 heure. En l'absence de chargeur de batterie, demander à un centre de service agréé de charger la batterie.
3. Installer la batterie.
4. Connecter le câble rouge (6) à la borne positive (+) avec les fixations (7). Glisser la protection plastique (5) sur la borne positive.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les étincelles, fixer le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir négatif (-).

5. Connecter le câble noir (8) à la borne négative (-) avec les fixations (7).
6. Connecter le dispositif de maintien de la batterie (4).
7. Installer le couvercle de batterie (2) avec les deux vis (1).

INSTALLATION DES CÂBLES DE BATTERIE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les étincelles, fixer le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir négatif (-).

1. Retirer les capuchons protecteurs des bornes de batterie (voir la Figure 7).
2. Faire glisser la gaine de borne (5) sur le câble rouge (6).
3. Connecter le câble rouge à la borne positive (+) avec les fixations (7). Glisser la protection plastique (5) sur la borne positive.
4. Connecter le câble noir (8) à la borne négative (-) avec les fixations (7).
5. Installer le couvercle de batterie (2) avec les deux vis (1).

Assemblage

Contrôle des pneus

Contrôler la pression d'air dans les pneus. Le pneus ayant trop de pression d'air provoqueront une conduite irrégulière. En outre, une pression d'air erronée empêchera le plateau de coupe d'être de niveau. La pression d'air correcte est la suivante : pneus avant 1,0 BAR (14 PSI), pneus arrière 0,7 BAR (10 PSI). Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.

Préparation du moteur

REMARQUE : Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile le cas échéant.

Suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type d'essence et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser l'unité, lire les informations concernant la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et l'entreposage.

⚠ AVERTISSEMENT

Suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type d'essence et d'huile à utiliser. Toujours utiliser un conteneur de carburant de sûreté. Ne pas fumer lorsque l'on ajoute du carburant au moteur. Ne pas faire le plein de carburant à l'intérieur d'un endroit clos. Avant de faire le plein de carburant, arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant plusieurs minutes.

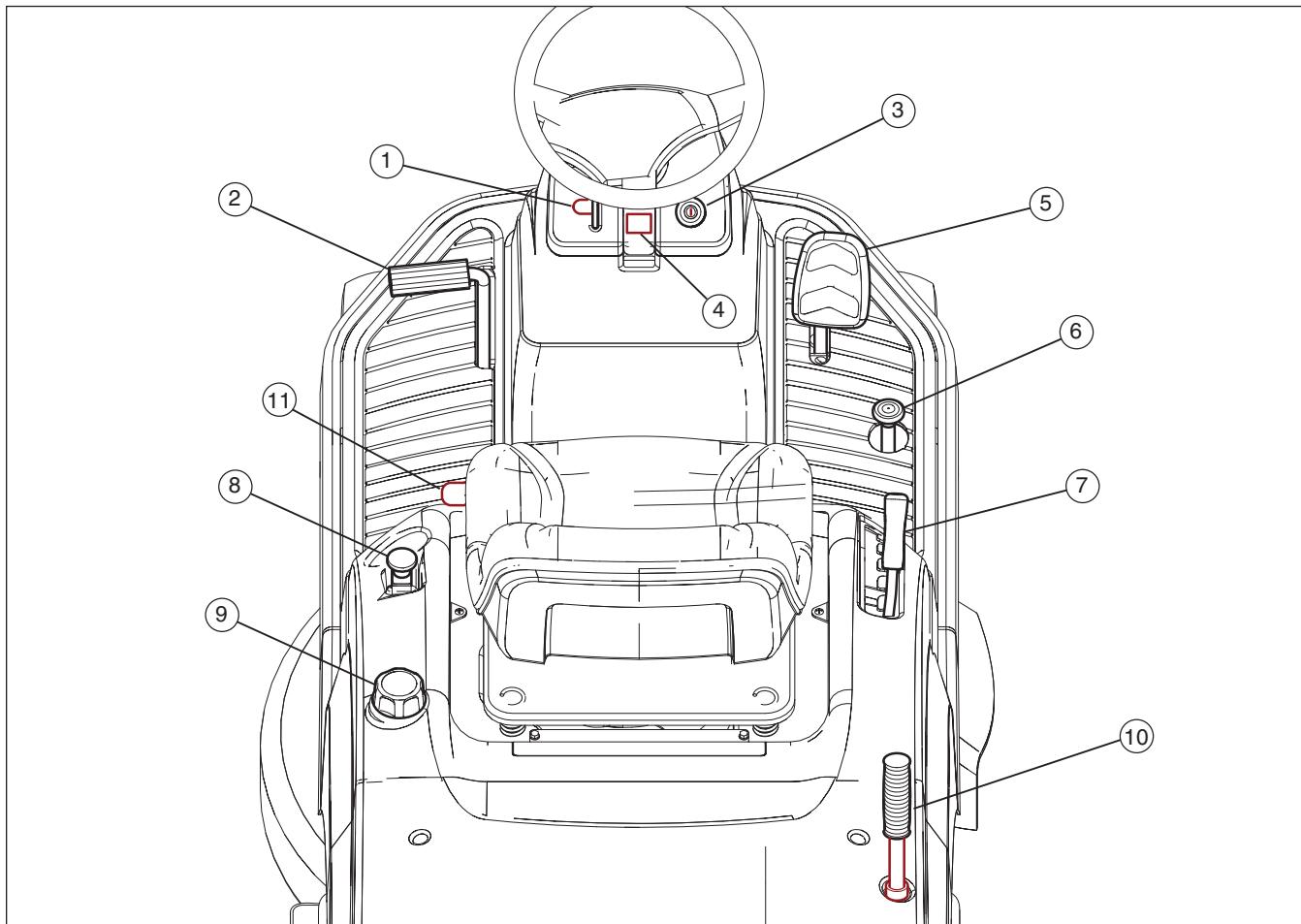
Assemblez le bouchon du réservoir de carburant

Le bouchon du réservoir de carburant sera livré dans le sac de pièces et une bande adhésive sera placée sur l'ouverture du réservoir de carburant pendant l'expédition. Avant l'opération, enlevez le ruban adhésif de l'ouverture du réservoir de carburant et installez le bouchon de réservoir de carburant.

Vérification du niveau du plateau de coupe de la tondeuse

S'assurer que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, observer la surface qui a été coupée. Si le carter de la tondeuse ne coupe pas de niveau, voir les instructions de la rubrique « Mise de niveau du plateau de coupe de la tondeuse » dans la section Entretien de ce manuel.

Fonctions et commandes



EMPLACEMENT DES COMMANDES

Levier de manette des gaz (1) : Utiliser le levier de manette des gaz pour augmenter ou diminuer la vitesse du moteur. Faire monter la manette des gaz pour augmenter la vitesse du moteur et la faire descendre pour diminuer la vitesse du moteur. Toujours faire fonctionner à PLEIN régime.

Pédale d'embrayage/de frein (2) : La pédale a deux fonctions. La première fonction est un embrayage. La seconde fonction est un frein.

Contacteur (3) : Utiliser le contacteur pour faire démarrer et arrêter le moteur. Ne jamais laisser le contacteur en position MARCHE lorsque le moteur est arrêté et ce, pour ne pas décharger la batterie.

Bouton de frein de stationnement (4) : Le bouton de frein de stationnement sert à verrouiller le frein de stationnement lorsque le tracteur est à l'arrêt. Pour engager le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein à fond et tirez le bouton vers le haut.

Pédale de commande de vitesse en marche avant (5) : La vitesse de déplacement en marche avant du tracteur est contrôlée par la pédale de commande de vitesse de déplacement avant. Appuyer sur la pédale pour augmenter la vitesse de déplacement en marche avant.

Pédale de commande de vitesse en marche arrière (6) : Utiliser la pédale de vitesse de déplacement en marche arrière pour inverser le sens de déplacement du tracteur.

Levier de levage (7) : Le levier de levage contrôle la hauteur de coupe de la tondeuse. Six niveaux de coupe sont disponibles (1 - coupe la plus basse, 6 - coupe la plus haute).

Commande de rotation de lame (8) : Utiliser la commande de rotation de lame pour faire démarrer et arrêter la rotation de la lame. Lever l'interrupteur pour embrayer la commande de rotation de la lame et appuyer pour la débrayer.

Réservoir de carburant (9) : Pour ajouter du carburant, retirer le bouchon de remplissage. Veiller à laisser de la place pour l'expansion thermique.

Levier de bac à herbe (10) : La poignée de bac à herbe ouvre le bac de manière à pouvoir le vider et le fermer pour tondre.

Levier de réglage du siège (11) : Lever le levier pour régler l'emplacement du siège. Relâcher le levier pour bloquer le siège en place.

Fonctionnement

Important ! Avant de commencer à tondre

- Vérifier l'huile moteur.
- Remplir le réservoir de carburant.
- Contrôler la pression d'air dans les pneus.
- Contrôler le niveau du carter de la tondeuse.
- Attacher les câbles de la batterie.

Avant de mettre le moteur en marche

CONTRÔLE DE L'HUILE

REMARQUE : Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile le cas échéant. Suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser.

1. S'assurer que la machine est de niveau.

REMARQUE : Ne pas vérifier le niveau de l'huile lorsque le moteur tourne.

2. Vérifier l'huile. Suivre la procédure dans les instructions du fabricant du moteur.
3. Si besoin est, ajouter de l'huile jusqu'à ce que celle-ci atteigne le repère PLEIN sur la jauge. Ne pas ajouter trop d'huile.

FAIRE LE PLEIN DE CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser un conteneur de carburant de sûreté. Ne pas fumer lorsque l'on ajoute du carburant dans le réservoir. Ne pas ajouter de carburant à l'intérieur d'un endroit clos. Avant d'ajouter du carburant, arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant plusieurs minutes.

1. Retirer le capuchon de remplissage (1) (voir la Figure 8).
2. Remplir le réservoir de carburant (2) en position PLEIN (3) avec du carburant ordinaire sans plomb.

REMARQUE : Ne pas utiliser de carburant super sans plomb. S'assurer que le carburant est frais et propre. Le carburant avec plomb augmentera les dépôts et raccourcira la durée de vie des soupapes.

Mise en marche du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Le circuit électrique comporte un système de présence d'opérateur incluant un contacteur de détection pour le siège. Ces composants indiquent au circuit électrique si l'opérateur est assis sur son siège. Ce système coupe le moteur lorsque l'opérateur quitte son siège. Par mesure de protection, toujours vérifier que ce système fonctionne correctement.

REMARQUE : Le moteur est expédié de l'usine rempli d'huile. Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile le cas échéant. Suivre les instructions du fabricant du moteur pour connaître le type de carburant et d'huile à utiliser.

1. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/de frein. Conserver le pied sur la pédale.
2. S'assurer que la pédale de commande de vitesse est en position POINT MORT.
3. S'assurer que la commande de rotation de lame est en position DÉBRAYAGE.
4. Déplacer la commande de manette des gaz complètement vers l'avant en position STARTER ou RAPIDE.
5. Mettre la clé de contact en position DÉMARRAGE (voir la Figure 9).

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas au bout de quatre ou cinq essais, déplacer la commande de manette des gaz en position RAPIDE. Essayer de faire démarrer le moteur à nouveau. Si le moteur ne démarre pas, voir le TABLEAU DE DÉPANNAGE.

6. Déplacer lentement la commande de manette des gaz en position LENT.
7. Pour faire démarrer un moteur chaud, déplacer la commande de manette des gaz entre RAPIDE et LENT.

Fonctionnement

Utilisation de la commande de manette des gaz

Utiliser la commande de manette des gaz pour augmenter ou diminuer la vitesse du moteur.

1. Déplacer la commande de manette des gaz/starter complètement vers l'avant en position STARTER pour démarrer un moteur froid (voir la Figure 10).
2. La position RAPIDE est marquée par un cran. Pour un fonctionnement normal ou lors de l'utilisation du bac de ramassage, déplacer la commande de manette des gaz en position RAPIDE. Pour une charge maximum de la batterie et pour un fonctionnement plus froid du moteur, faire marcher le moteur en position RAPIDE.
3. Le régulateur du moteur est réglé en usine pour une performance maximum. Ne pas régler le régulateur pour augmenter la vitesse du moteur.

Utilisation de la commande de rotation de lame

Utiliser la commande de rotation de lame pour embrayer la ou les lames.

1. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que la commande de rotation de lame est en position DÉBRAYAGE (voir la Figure 11).

AVERTISSEMENT

Toujours garder les mains et les pieds à l'écart de la lame, de l'ouverture du déflecteur et du plateau de coupe de la tondeuse lorsque le moteur est en marche.

2. Pour embrayer la lame, tirer la commande de rotation de lame vers le haut en position EMBRAYAGE.

REMARQUE : Ce modèle est équipé d'un signal de sac plein. Une fois la commande de rotation de lame embrayée, un avertisseur sonore retentit lorsque le sac est plein.

3. Pour arrêter la lame, déplacer la commande de rotation de lame en position EMBRAYAGE. Avant de quitter la position de l'opérateur, s'assurer que la ou les lames s'arrêtent de tourner.
4. Avant de se déplacer sur une allée ou une route, déplacer la commande de rotation de lame en position DÉBRAYAGE.

Accessoires

Pour obtenir une liste des accessoires disponibles, veuillez consulter un revendeur agréé Beal.

Installation du couvercle de mulching

Le couvercle de mulching permet de broyer l'herbe pour une coupe fine et nette. Installer comme suit.

1. Suivre les étapes indiquées à la Figure 12 pour retirer la goulotte d'éjection arrière et l'extension de goulotte.
2. Montez le couvercle de mulching (1) sur le plateau de coupe de la tondeuse à l'aide des boulons (4), rondelles (2) et écrous (3) (voir Figure 13).
3. Pour toute opération de mulching, installez la lame de mulching disponible comme accessoire. Consultez un revendeur agréé.

Utilisation des pédales de commande de vitesse

Le système d'entraînement utilise une transmission à entraînement automatique hydrostatique. La transmission hydrostatique est très facile à utiliser. Ce type d'entraînement ne requiert ni levier de changement de vitesse ni pédale d'embrayage.

La vitesse et le sens de déplacement sont contrôlés par une pédale de commande de vitesse en marche avant et une en marche arrière opérées avec le pied droit.

REMARQUE : Ne pas utiliser la pédale de frein gauche en fonctionnement normal. N'utiliser la pédale de frein gauche que pour s'arrêter rapidement en cas d'urgence.

Fonctionnement

CONDUITE EN MARCHE AVANT

1. Le levier de débrayage de la transmission automatique doit être en position CONDUITE (voir A, Figure 14).
2. Relever lentement le pied gauche de la pédale de frein (voir la Figure 15).
3. Déplacer la commande de manette des gaz en position RAPIDE (voir la Figure 10).
4. Appuyer lentement sur la pédale de commande de vitesse en marche avant (1) pour activer la vitesse de déplacement en marche avant (voir la Figure 16).
5. Pour augmenter la vitesse en marche avant, appuyer lentement sur la pédale de commande de vitesse en marche avant. Pour diminuer la vitesse en marche avant, relâcher lentement la pédale de commande de vitesse en marche avant jusqu'à ce que l'unité ralentisse à la vitesse désirée.

CONDUITE EN MARCHE ARRIÈRE

1. Avant de faire une marche arrière, regarder derrière soi. Regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle d'enfants en bas âge afin d'en assurer leur sécurité.
2. Retirer le pied de la pédale de commande de vitesse en marche avant (1) (voir la Figure 16).
3. Appuyer lentement sur la pédale de commande de vitesse en marche arrière (2) pour activer la vitesse de déplacement en marche arrière.
4. Pour augmenter la vitesse en marche arrière, appuyer lentement sur la pédale de commande de vitesse en marche arrière. Pour réduire la vitesse en marche arrière, relâcher la pédale de commande en marche arrière jusqu'à ce que l'unité ralentisse à la vitesse désirée.

CHANGEMENT DE DIRECTION

ATTENTION : Pour changer de direction, ne pas utiliser la pédale de frein gauche. Utiliser les pédales de commande de vitesse.

1. Retirer lentement le pied de la pédale de commande de vitesse en marche avant (1) ou la pédale de commande de vitesse en marche arrière (2) (voir la Figure 16). La pédale de commande de vitesse en marche avant ou marche arrière reviendra automatiquement en position POINT MORT.
2. Lorsque l'unité s'arrête, déplacer la pédale de commande de vitesse en marche avant ou en marche arrière dans la direction désirée.

Débrayage de la transmission

Pour pousser l'unité, utiliser le levier de débrayage de la transmission automatique pour débrayer la transmission. Le levier de débrayage de la transmission automatique se trouve près du pneu arrière droit.

1. Le moteur doit être arrêté.
 2. Déplacer et verrouiller le levier de débrayage de la transmission automatique en position POUSSER (voir B, Figure 14). La transmission est maintenant débrayée et l'unité peut être poussée.
- REMARQUE : Par temps froid, la viscosité élevée de l'huile dans la transmission rendra l'unité difficile à pousser.
3. Pour embrayer la transmission, déverrouiller et appuyer sur le levier de débrayage de la transmission automatique. La transmission est désormais connectée et prête à fonctionner.

Utilisation du frein de stationnement

1. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/de frein (voir la Figure 15).
2. Tirer le bouton de frein de stationnement (Figure 17).
3. Retirer le pied de la pédale d'embrayage/de frein et relâcher le bouton de frein de stationnement. S'assurer que le frein de stationnement maintiendra l'unité.
4. Pour relâcher le frein de stationnement, appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/de frein. Le frein de stationnement se relâchera automatiquement.

AVERTISSEMENT

Avant quitter la position de l'opérateur, relâcher la pédale de commande de vitesse. Engager le frein de stationnement. Déplacer la commande de rotation de lame en position DÉBRAYAGE. Arrêter le moteur et enlever la clé de contact.

Modification de la hauteur de coupe

Pour modifier la hauteur de coupe, relever ou abaisser le levier de levage comme suit.

1. Déplacer le levier de levage vers l'avant pour abaisser le plateau de coupe de la tondeuse et vers l'arrière pour relever le plateau de coupe (voir la Figure 18).
2. Pour se déplacer sur une allée ou une route, déplacer le levier de levage en position la plus haute et déplacer la commande de rotation de lame en position DÉBRAYAGE (voir la Figure 11).

Fonctionnement

Vider le bac à herbe

1. Étendre la poignée le bac à herbe et la tirer vers l'avant jusqu'à ce que l'ensemble de bac à herbe soit complètement ouvert dans le bas (voir la Figure 19).
2. Vider l'herbe du bac.
3. Refaire pivoter l'ensemble du bac à herbe en position fermée pour tondre.

Arrêter l'unité

1. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/de frein vers l'avant pour arrêter l'unité (voir la Figure 15). Conserver le pied sur la pédale.
2. Appuyer sur la commande de rotation de lame en position DÉBRAYAGE (voir la Figure 11).
3. Relâcher la pédale de commande de vitesse en position POINT MORT (voir la Figure 16).
4. Verrouiller le frein de stationnement (voir la Figure 17).

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le frein de stationnement maintiendra l'unité.

5. Déplacer la commande de manette des gaz en position LENT (voir la Figure 10).
6. Tourner la clé de contact en position ARRET pour arrêter le moteur (voir la Figure 9).

Transport de l'unité

Pour transporter l'unité, suivre les étapes ci-dessous.

1. Appuyer sur la commande de rotation de lame en position DÉBRAYAGE (voir la Figure 11).
2. Relever le levier de levage en position la plus haute (voir la Figure 18).
3. Déplacer la commande de manette des gaz entre LENT et RAPIDE (voir la Figure 10).
4. Pour aller plus vite, déplacer la pédale de commande de vitesse à une vitesse plus rapide (voir la Figure 16).

Opération du plateau de coupe de la tondeuse

⚠ AVERTISSEMENT

Le couvercle de mulching est un dispositif de sécurité. Ne pas le retirer.

IMPORTANT : Lors de l'utilisation avec le plateau de coupe, toujours le faire avec la commande de manette des gaz en position RAPIDE.

1. Tourner la clé de contact en position ON pour faire démarrer le moteur (voir la Figure 9).
2. Mettre le levier de levage à une hauteur de position de coupe (voir la Figure 18). Pour de l'herbe haute ou épaisse, commencer par couper l'herbe dans la position la plus haute puis abaisser le plateau de coupe à une position inférieure.
3. Déplacer la commande de manette des gaz en position LENT (voir la Figure 10).
4. Déplacer lentement la commande de rotation de lame en position EMBRAYAGE (voir la Figure 11).
5. Déplacer la pédale de commande de vitesse aux réglages de vitesse désirés (voir la Figure 16).
- REMARQUE : Lors de la tonte d'herbe lourde ou avec le bac de ramassage, faire fonctionner l'unité à la vitesse la plus basse.
6. Déplacer la commande de manette des gaz en position RAPIDE (voir la Figure 10). Pour aller plus vite ou plus lentement, arrêter l'unité et déplacer la pédale de commande de vitesse à un autre réglage de vitesse.
7. S'assurer que le niveau de coupe est toujours correct. Après avoir tondu sur une courte distance, observer la surface qui a été coupée. Si le carter de la tondeuse ne coupe pas de niveau, voir les instructions de la rubrique « Mise à niveau du plateau de coupe de la tondeuse » dans la section Entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour un meilleur contrôle de l'unité, sélectionner une vitesse adaptée.

Fonctionnement

Opération sur des pentes

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire en montant ou en descendant des pentes qui sont trop raides pour faire une marche arrière dessus. Ne jamais conduire l'unité en travers d'une pente.

1. Avant de monter ou de descendre une pente, déplacer le levier de pédale de commande de vitesse à la vitesse la plus lente.
2. Ne pas arrêter ni changer les réglages de vitesse sur une pente. Pour s'arrêter, appuyer rapidement sur la pédale d'embrayage/de frein et mettre le frein de stationnement.
3. Pour redémarrer, s'assurer que la commande de vitesse se trouve à la vitesse la plus basse.
 - a. Déplacer la commande de manette des gaz en position LENT.
 - b. Embrayer lentement la pédale de commande de vitesse.
4. Pour s'arrêter ou démarrer en pente, toujours avoir suffisamment d'espace pour que l'unité puisse rouler lors de la relâche du frein et de l'embrayage.
5. Faire preuve d'extrême prudence lors du changement de direction sur une pente. En pente ou dans un virage en montant une pente, déplacer la commande de manette des gaz en position LENT pour empêcher tout accident.

Conseils sur la tonte et le ramassage

1. Pour améliorer l'aspect d'une pelouse, vérifier le niveau de coupe du plateau de coupe de la tondeuse. Consultez un revendeur agréé.
2. Pour que le plateau de coupe de la tondeuse coupe de niveau, s'assurer que les pneus sont gonflés correctement.
3. Vérifier la lame lors de chaque utilisation de l'unité. Consultez un revendeur agréé.
4. Garder les lames bien affûtées. Des lames usées auront pour effet de rendre marron les extrémités de l'herbe.
5. Ne pas couper ni ramasser de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée ne s'éjectera pas correctement. Laisser l'herbe sécher avant de la couper.
6. Utiliser le côté gauche du plateau de coupe de la tondeuse pour couper à proximité d'un obstacle.
7. Éjecter l'herbe coupée sur la surface tondue. L'éjection d'herbe coupée sera alors plus uniforme.

8. Si l'herbe est très haute, couper à deux reprises pour diminuer la charge sur le moteur. Couper d'abord avec le plateau de coupe de la tondeuse en position la plus haute, puis abaisser le plateau de coupe pour la deuxième coupe.
9. Pour une meilleure performance du moteur et une éjection uniforme de l'herbe coupée, toujours faire fonctionner le moteur avec la manette des gaz en position RAPIDE.
10. Lors de l'utilisation en ramassage, faire fonctionner le moteur avec la manette des gaz en position RAPIDE et la pédale de commande de vitesse à une vitesse de déplacement lente.
11. Pour une meilleure performance de coupe et une coupe de qualité, tondre avec la pédale de commande de vitesse à l'une des vitesses plus lentes.
12. Après chaque utilisation, nettoyer le dessous et le dessus du plateau de coupe de la tondeuse pour une meilleure performance. De plus, un plateau de coupe de tondeuse propre permettra d'éviter un incendie.

Conseils de broyage

Lors de l'utilisation de la fonction mulching, l'herbe est coupée en très petits morceaux. Ces petits morceaux se décomposeront très rapidement. Les substances nutritives retournant dans la terre, la pelouse aura besoin de moins d'engrais. Pour broyer l'herbe correctement, suivre les étapes ci-dessous.

1. Régler la manette des gaz en position RAPIDE. Faire fonctionner la tondeuse à une vitesse de déplacement plus lente. Si la vitesse de déplacement est trop rapide, l'herbe ne sera pas coupée de manière uniforme.
2. Conserver la lame affûtée. Une lame non affûtée aura pour effet de rendre les extrémités de l'herbe marron.
3. S'assurer que l'herbe est sèche. Une herbe mouillée est difficile à tondre.
4. Régler la hauteur du plateau de coupe de la tondeuse de manière à ne couper que le tiers supérieur de l'herbe. Si l'herbe est trop haute, régler la hauteur du plateau de coupe à la hauteur maximum. Abaisser ensuite le plateau de coupe pour la deuxième coupe. De plus, au lieu d'utiliser toute la largeur du plateau de coupe, déchiqueter à la moitié de la largeur.
5. Nettoyer le dessous du plateau de coupe de la tondeuse. L'herbe et les autres débris peuvent empêcher le bon fonctionnement de la tondeuse.
6. Si l'herbe pousse rapidement, broyer plus souvent.
7. Si nécessaire, broyer une seconde fois.

Entretien

Tableau de maintenance

TRACTEUR ET TONDEUSE	MOTEUR
Toutes les 8 heures ou chaque jour	Les 5 premières heures
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité	Changez l'huile du moteur
Retirez les débris du tracteur et du plateau de coupe de la tondeuse	Toutes les 8 heures ou chaque jour
Retirez les débris du compartiment moteur	Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou tous les ans *	Toutes les 25 heures ou tous les ans *
Vérifiez la pression des pneus	Nettoyez le filtre à air et le pré-filtre du moteur **
Vérifiez le temps d'arrêt complet des lames	Toutes les 50 heures ou tous les ans *
Vérifiez le tracteur et la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés	Changez l'huile du moteur
Toutes les 50 heures ou tous les ans *	Remplacez le filtre à huile
Nettoyez la batterie et les câbles	Tous les ans
Vérifiez les freins du tracteur	Remplacez le filtre à air
Voir le revendeur tous les ans pour	Remplacez le pré-filtre
Lubrifiez le tracteur et la tondeuse	Voir le revendeur tous les ans pour
Vérifiez les lames de la tondeuse **	Inspectez le pot d'échappement et le pare-étincelles
	Remplacez la bougie d'allumage
	Remplacez le filtre à carburant
	Nettoyer l'installation de refroidissement de l'air

* Au premier terme échu

** Vérifier plus fréquemment les lames dans les régions ayant des sols sablonneux ou dans lesquelles il y a beaucoup de poussière.

* Au premier terme échu

** Nettoyez plus fréquemment lorsqu'il y a beaucoup de poussière dans l'air ou lorsque des débris sont en suspension dans l'air.

Contrôle et réglage du frein de transmission

- Le frein de transmission se trouve sur le côté droit de la boîte de vitesse (voir la Figure 20).
- S'assurer que le frein de stationnement est mis (Figure 17) et que le levier de débrayage de la transmission automatique est en position POUSSÉE (voir B, Figure 14).
- Pousser l'unité. Si les roues arrière tournent, ajuster les patins de frein comme suit :
 - Relâcher le frein de stationnement.
 - Retirer le ressort de bras de frein (1) et la goupille fendue (2) qui maintient l'écrou à créneaux (3).
 - Insérer une jauge d'épaisseur de 0,5 mm (0,020 po) entre le rotor de frein et la rondelle de frein supérieure, puis régler le frein en serrant ou desserrant à la main l'écrou à créneaux.

- Installer une goupille fendue neuve pour fixer l'écrou à créneaux et installer ensuite le ressort de bras de frein.
- Engager le frein de stationnement.
- Pousser l'unité. Si les roues arrière ne tournent pas, le frein de transmission est correctement réglé.
- Relâcher le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT

S'il est impossible de régler correctement le frein de transmission, remplacer les patins de frein. Pour obtenir des pièces de rechange adéquates et toute assistance, consulter un centre de service agréé.

Entretien

Dépose de la batterie

Pour charger ou nettoyer la batterie, la retirer de l'unité comme suit.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les étincelles, fixer le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir négatif (-).

⚠ AVERTISSEMENT

La batterie contient de l'acide sulfurique qui est nocif pour la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les vêtements, laver à l'eau.

1. Retirer les deux vis (1) et le couvercle de la batterie (2) (voir la Figure 7).
2. Déconnecter le câble noir (8) de la borne négative (-).
3. Déconnecter le câble rouge (6) de la borne positive (+).
4. Pour déconnecter le dispositif de maintien de la batterie (4), appuyer sur l'extrémité inférieure du dispositif de maintien de la batterie.
5. Retirer la batterie (3) de l'ouverture entre le moteur et le support de siège.

Charge de la batterie

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas fumer lors de la charge de la batterie. Garder la batterie à l'écart de toute étincelle. Les fumées d'acide de la batterie peuvent entraîner une explosion.

1. Avant de charger la batterie (3), la retirer (voir la Figure 7).
2. Utiliser un chargeur de batterie de 12 volts pour charger la batterie. Charger à un taux de 6 A pendant 1 heure. En l'absence de chargeur de batterie, demander à un centre de service agréé de charger la batterie.
3. Installer la batterie.

4. Connecter le câble rouge (6) à la borne positive (+) avec les fixations (7). Glisser la protection plastique (5) sur la borne positive.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les étincelles, fixer le câble rouge à la borne positive (+) avant de connecter le câble noir négatif (-).

5. Connecter le câble noir (8) à la borne négative (-) avec les fixations (7).
6. Connecter le dispositif de maintien de la batterie (4).
7. Installer le couvercle de batterie (2) avec les deux vis (1).

Réglage des roues de jauge

IMPORTANT : Avant de régler les roues de jauge, il faut effectuer ce qui suit. S'assurer que le plateau de coupe de la tondeuse est di niveau. S'assurer que la hauteur de coupe est réglée à la hauteur désirée pour la pelouse. Tondre sur une courte distance sur une surface plane et observer la surface qui a été coupée. Si le plateau de coupe de la tondeuse ne coupe pas au bon niveau, consultez un revendeur agréé.

1. Retirer l'écrou (1, voir la Figure 21 et 22), le boulon (2), l'entretoise (3) et la roue de jauge (4) du support.
2. Placer le levier de levage à la hauteur de coupe désirée (voir la Figure 18).
3. Tondre sur une courte distance sur une surface plane pour vérifier le niveau de la coupe.
4. Assembler les roues de jauge dans le trou sur le support de roues de jauge qui positionne la roue de jauge la plus proche du sol sans pour autant le toucher (voir la Figure 23 et la Table ci-dessous).

Roue avant (A, Fig. 23)		Roues arrière (B, Fig. 23)	
Numéro de trou de support	Position du levier de levage	Numéro de trou de support	Position du levier de levage
1	1,2,3	1	1
2	4,5,6	2	2
		3	4,5,6

5. Fixer la roue de jauge, l'entretoise et le boulon sur le support à l'aide de l'écrou.

Entretien

Lubrification

Consultez chaque année un revendeur agréé pour la lubrification du tracteur et de la tondeuse.

Réglage de l'indicateur de sac plein

Faire glisser le boulon mécanique, la rondelle et l'écrou vers le haut diminue la sensibilité du contacteur avant que l'alarme ne retentisse. Faire glisser le boulon mécanique, la rondelle et l'écrou vers le bas augmente la sensibilité du contacteur avant que l'alarme ne retentisse.

1. Desserrer le boulon mécanique (1, Figure 24), la rondelle (2) et l'écrou (3).
2. Faire glisser le boulon mécanique, la rondelle et l'écrou vers le haut ou le bas du levier d'alarme (4).
3. Serrer le boulon mécanique, la rondelle et l'écrou.

REMARQUE : Il faut peut-être changer le réglage de l'indicateur de sac plein au fur et à mesure que les conditions de gazon changent.

Remisage

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser l'unité (avec le carburant) dans une structure médiocrement ventilée. Les vapeurs de carburant peuvent se déplacer vers une source d'inflammation (telle qu'une chaudière, un chauffe-eau, etc.) et entraîner une explosion. Les vapeurs de carburant sont également toxiques pour les humains et les animaux.

QUAND VOUS ENTREPOSEZ DU CARBURANT OU DE L'ÉQUIPEMENT AYANT DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Entreposez-les en les tenant à l'écart de chaudières, poèles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

ÉQUIPEMENT

La durée de vie de la batterie augmentera si on la retire. Placez-la dans un endroit frais et sec en la rechargeant environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans l'unité, déconnecter le câble négatif.

CIRCUIT D'ALIMENTATION

Le carburant peut s'évaporer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utilisez le stabilisateur de carburant FRESH START® de Briggs & Stratton qui est disponible auprès d'un distributeur homologué.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faites fonctionner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation. Le moteur et le carburant peuvent être stockés pendant une période allant jusqu'à 24 mois.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être purgé dans un récipient approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée pour que le carburant conserve toutes ses propriétés.

HUILE MOTEUR

Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur. Voir le manuel du moteur.

Avant de faire démarrer l'unité après remisage :

- Contrôler tous les niveaux de liquide. Contrôler tous les points d'entretien.
- Faites toutes les vérifications et procédures recommandées se trouvant dans ce manuel.
- Laisser le moteur se réchauffer pendant quelques minutes avant toute utilisation.

Tableau de dépannage

Dépannage du tracteur

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
Moteur ne tourne pas ou ne démarre pas.	Pédale de frein pas enfoncée.	Enfoncer complètement la pédale de frein.
	Le commutateur de prise de force (embrayage électrique) est sur la position MARCHE.	Placer en position ARRÊT.
	Régulateur de vitesse engagé.	Amenez le bouton de commande sur la position POINT MORT/ARRÊT.
	Panne de carburant.	Si le moteur est chaud, laisser refroidir et refaire le plein de carburant.
	Moteur noyé.	Débrayez le starter.
	Un fusible a sauté.	Voir un revendeur agréé.
	Bornes de la batterie sales.	Voir la section Nettoyage de la batterie et des câbles.
	Batterie déchargée ou morte.	Rechargez ou changez la batterie.
	Câble desserré ou sectionné.	Vérifiez visuellement le câblage. S'il y a des câbles effilochés ou cassés, consultez un revendeur agréé.
	Bobine ou démarreur défectueux.	Voir un revendeur agréé.
	Contacteur de verrouillage de sécurité défectueux.	Voir un revendeur agréé.
	Eau dans le carburant.	Voir un revendeur agréé.
Moteur démarre difficilement ou ne fonctionne pas bien.	Essence vieille ou éventée.	Voir un revendeur agréé.
	Mélange trop riche.	Nettoyer le filtre à air.
Détonations au niveau du moteur.	Le moteur a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
	Niveau d'huile insuffisant.	Contrôler/compléter le niveau d'huile.
Consommation excessive d'huile.	Huile de type incorrect.	Voir le manuel du moteur.
	Moteur trop chaud.	Voir un revendeur agréé.
	Excès d'huile dans le carter moteur.	Vidanger l'excédent d'huile.
Échappement du moteur est noir.	Filtre à air encrassé.	Voir le manuel du moteur.
	Starter fermé.	Ouvrir le starter.
Le moteur tourne mais le tracteur n'avance pas.	Pédales de déplacement pas enfoncées.	Enfoncer les pédales.
	Débrayez la transmission en amenant le levier sur la position POUSSER.	Amenez le levier sur la position CONDUITE.
	Frein de stationnement serré.	Desserrer le frein de stationnement.
	La courroie de traction est cassée ou bien patine.	Voir un revendeur agréé.

Tableau de dépannage

Dépannage du tracteur (suite)

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
Le frein de stationnement ne tient pas.	Frein interne usé.	Voir un revendeur agréé.
Direction du tracteur dure ou difficile à manœuvrer.	Tringlerie de direction desserrée.	Voir un revendeur agréé.
	Pneus mal gonflés.	Voir la section Vérifier la pression des pneus.
	Paliers de fusées de roue avant secs.	Voir un revendeur agréé.

Dépannage de la tondeuse

PROBLÈME	VÉRIFIEZ	SOLUTION
La tondeuse ne relève pas.	Tringlerie de levage mal fixée ou endommagée.	Voir un revendeur agréé.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Carter de coupe pas de niveau.	Voir un revendeur agréé.
	Pneus du tracteur mal gonflés.	Voir la section Vérifier la pression des pneus.
Coupe de tondeuse irrégulière.	Régime moteur trop bas.	Mettre à plein régime.
	Vitesse de déplacement excessive.	Ralentir.
	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
Moteur cale facilement lorsque tondeuse embrayée.	Régime moteur trop bas.	Mettre à plein régime.
	Vitesse de déplacement trop rapide.	Ralentir.
	Filtre à air encrassé ou obstrué.	Voir le manuel du moteur.
	Hauteur de coupe réglée trop bas.	Tondre les herbes hautes à la hauteur de coupe maximale lors d'un premier passage.
	Goulotte d'éjection obstruée.	Tondre en dirigeant l'éjecteur vers une zone déjà tondu.
	Moteur pas à sa température de fonctionnement.	Faire tourner le moteur quelques minutes pour le laisser chauffer.
	Démarrage de la tonte dans des herbes hautes.	Engager les lames de coupe dans une zone dégagée.
Vibrations excessives de la tondeuse.	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.
Le moteur tourne et le tracteur se déplace, mais la tondeuse n'est pas entraînée.	La PDF n'est pas embrayée.	Embrayez la PDF.
	La tondeuse a un autre problème.	Voir un revendeur agréé.

Spécifications

Spécifications Produit

Largeur de coupe	84 cm
Transmission	Hydrostatique
Démarrage du moteur	Electrique
Capacité du réservoir à carburant	6 Litres
Largeur hors tout	92 cm
Rayon de braquage	55 cm
Vitesse d'avancement	Marche avant: 7 km/hr @ 2750 tr/min Marche arrière: 4 km/hr @ 2750 tr/min
Hauteur de coupe	30 à 90 mm
Dimension des roues	Avant: 33 cm Arrière : 41 cm
Capacité du bac de ramassage	200 Litres
Poids de la machine	215 kg
Cylindrée du moteur	500 cm ³
Puissance moteur nette	9,12 kW

Informations concernant la puissance théorique du moteur

La puissance brute pour chaque Modèle de moteur à essence est indiquée conformément au code J1940 (procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) de la SAE (Society of Automotive Engineers) et les performances théoriques ont été obtenues et corrigées selon SAE J1995 (révision 2002-05). Les valeurs de couple sont calculées sur la base de 3060 tr/min et celles de puissance sur la base de 3600 tr/min. La puissance brute réelle du moteur peut être plus faible notamment à cause des conditions de fonctionnement et des variations d'un moteur à l'autre. Compte tenu de la grande variété de machines sur lesquelles nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur à essence ne développe pas sa puissance théorique une fois qu'il est monté dans une machine particulière (puissance nette ou réelle « sur site »). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs, tels que les suivants (liste non limitative) : accessoires (filtre à air, échappement, admission, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limites d'utilisation, conditions ambiantes d'utilisation (température, humidité, altitude) et variations d'un moteur à l'autre. Pour des raisons de fabrication et de capacité limitées, Briggs & Stratton est susceptible de remplacer ce Modèle par un moteur plus puissant.

Pièces et accessoires

Pièces de rechange

Nous recommandons que vous consultiez un revendeur agréé Beal/Briggs & Stratton pour tout entretien ou réparation du tracteur/moteur et pour les pièces.

Accessoires

Pour obtenir une liste des accessoires disponibles, veuillez consulter un revendeur agréé Beal.

Ilustraciones	3
Índice	9
Seguridad del usuario	10
Ensamblaje	14
Características y mandos	17
Operación	18
Mantenimiento.....	23
Tabla de resolución de problemas	26
Especificaciones.....	28
Componentes y accesorios.....	28

Seguridad del usuario

CNOZCA SU PRODUCTO

Si comprende la unidad y la manera en que funciona la misma, obtendrá el mejor rendimiento. A medida que lea este manual, compare las ilustraciones de la unidad. Apréndase la ubicación y la función de los controles. Para ayudar a prevenir un accidente, siga las instrucciones de operación y respete las normas de seguridad. Guarde este manual para referencia futura.

Es responsabilidad del propietario seguir las instrucciones que se incluyen en este manual.

ADVERTENCIA

Busque este símbolo para indicar precauciones de seguridad importantes. Este símbolo indica: "¡Atención, esté alerta! Su seguridad se encuentra en riesgo."

ADVERTENCIA

Esta máquina de corte tiene la capacidad de amputar manos y pies, y de lanzar objetos. Si no sigue las siguientes instrucciones de seguridad, el operador o los transeúntes podrían sufrir lesiones graves o la muerte.

PARA TRACTORES CORTACÉSPED GIRATORIOS

Capacitación

1. Lea detenidamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso correcto del equipo.
2. No permita nunca que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones usen el cortacésped. Es posible que reglamentos locales restrinjan la edad del operador.
3. Nunca corte el césped mientras estén cerca personas, especialmente niños o mascotas.
4. Tenga en cuenta que el operador es responsable de los accidentes que puedan suceder a otras personas o a la propiedad y de los peligros que ello implica.

5. No transporte pasajeros.
6. Todos los conductores deben obtener instrucción práctica profesional. Dicha instrucción debe poner énfasis en:
 - a. la necesidad de cuidado y concentración al trabajar con tractores cortacésped;
 - b. el control de un tractor cortacésped que transite por una pendiente no se recuperará mediante la aplicación del freno. Las principales causas de pérdida del control son:
 - insuficiente agarre de las ruedas;
 - conducir demasiado rápido;
 - frenado inadecuado;
 - el tipo de máquina es inadecuado para su tarea;
 - inconciencia del efecto de las condiciones del terreno, especialmente en pendientes;
 - enganche y distribución de la carga incorrectos.

Preparación

1. Mientras corte el césped, use siempre calzado grueso y pantalones largos. No opere el equipo cuando esté descalzo ni use sandalias abiertas.
2. Inspeccione completamente el área en donde se utilizará el equipo y retire todos los objetos que pueda lanzar la máquina.
3. **ADVERTENCIA - El combustible es altamente inflamable.**
 - a. Almacene el combustible en recipientes diseñados especialmente para este propósito.
 - b. Reabastezca combustible al aire libre solamente y no fume mientras lo haga.
 - c. Abastezca combustible antes de arrancar el motor. No quite nunca la tapa del depósito de combustible ni abastezca combustible mientras el motor esté en funcionamiento o cuando esté caliente.
 - d. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor sino que aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de encendido hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
 - e. Vuelva a tapar de manera segura todos los depósitos y recipientes de combustible.
4. Reemplace los silenciadores defectuosos.
5. Antes de su uso, siempre inspeccione visualmente las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de cortador para saber si están desgastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los pernos desgastados o dañados para mantener el equilibrio.
6. En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado, ya que al hacer girar una cuchilla pueden girar otras cuchillas.

Seguridad del usuario

Operación

1. No opere el motor en un espacio cerrado en el que se puedan acumular los peligrosos gases de monóxido de carbono.
2. Corte el césped sólo con luz de día o buena iluminación artificial.
3. Antes de intentar arrancar el motor, desenganche todos los embragues del sistema de cuchillas y pase el cambio a neutro.
4. No lo use en pendientes de más de 10 grados.
5. Recuerde que no existen las pendientes seguras. El tránsito por pendientes de césped requiere un cuidado especial. Para prevenir volcamientos:
 - a. no se detenga o arranque repentinamente mientras sube o baja una pendiente;
 - b. enganche lentamente el embrague, siempre mantenga la máquina en un cambio, especialmente al transitar por una bajada;
 - c. la velocidad de la máquina se debe mantener lenta en pendientes y durante curvas cerradas;
 - d. manténgase alerta en caso de que existan montículos y depresiones, y otros peligros ocultos;
 - e. nunca corte el césped en la superficie de una pendiente, a menos que el cortacésped esté diseñado para este propósito.
6. Tenga cuidado al tirar de carga o al usar equipo pesado.
 - a. Use sólo los puntos aprobados de la barra de enganche.
 - b. Restrinja la carga a la cantidad que pueda controlar de manera segura.
 - c. No vire bruscamente. Tenga cuidado al conducir en reversa.
 - d. Use contrapesos o lastres en las ruedas cuando se sugiera en el Manual del operador.
7. Tenga cuidado con el tránsito al cruzar o pasar cerca de vías.
8. Detenga las cuchillas antes de cruzar superficies que no sean césped.
9. Al usar accesorios, no dirija nunca la descarga de material hacia transeúntes ni hacia ninguna persona que esté cerca de la máquina mientras esté en funcionamiento.
10. Nunca opere el cortacésped con protecciones defectuosas o sin los dispositivos de protección de seguridad instalados.
11. No cambie la configuración del regulador del motor ni acelere en exceso el motor. La operación de un motor a una velocidad excesiva puede aumentar el peligro que se produzcan lesiones personales.
12. Antes de dejar la posición del operador:
 - a. desenganche los accesorios de toma de fuerza e inferiores;
 - b. pase el cambio a neutro y enganche el freno de estacionamiento;
 - c. detenga el motor y saque la llave.

13. Desenganche la transmisión de los accesorios, detenga el motor y desconecte los cables de la bujía o retire la llave de encendido:
 - a. antes de despejar bloqueos o desatascar un conducto;
 - b. antes de revisar, limpiar o trabajar en el cortacésped;
 - c. después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped para saber si existen daños y realice reparaciones antes de volver a arrancar y operar el equipo;
 - d. si la máquina comienza a vibrar de manera anormal (revise inmediatamente).
14. Desenganche la transmisión a los accesorios al transportarlos o cuando no estén en uso.
15. Detenga el motor y desenganche la transmisión al accesorio:
 - a. antes de reabastecer combustible;
 - b. antes de retirar el receptor de césped;
 - c. antes de realizar el ajuste de altura, a menos que dicho ajuste se pueda realizar desde la posición del operador.
16. Reduzca la velocidad durante el enfriamiento del motor y, si éste cuenta con una válvula de corte, corte la alimentación de combustible al terminar de cortar el césped.
17. Antes y durante marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para saber si hay niños pequeños alrededor.
18. Tenga sumo cuidado al llegar a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obscurecer la visión.

Mantenimiento y almacenamiento

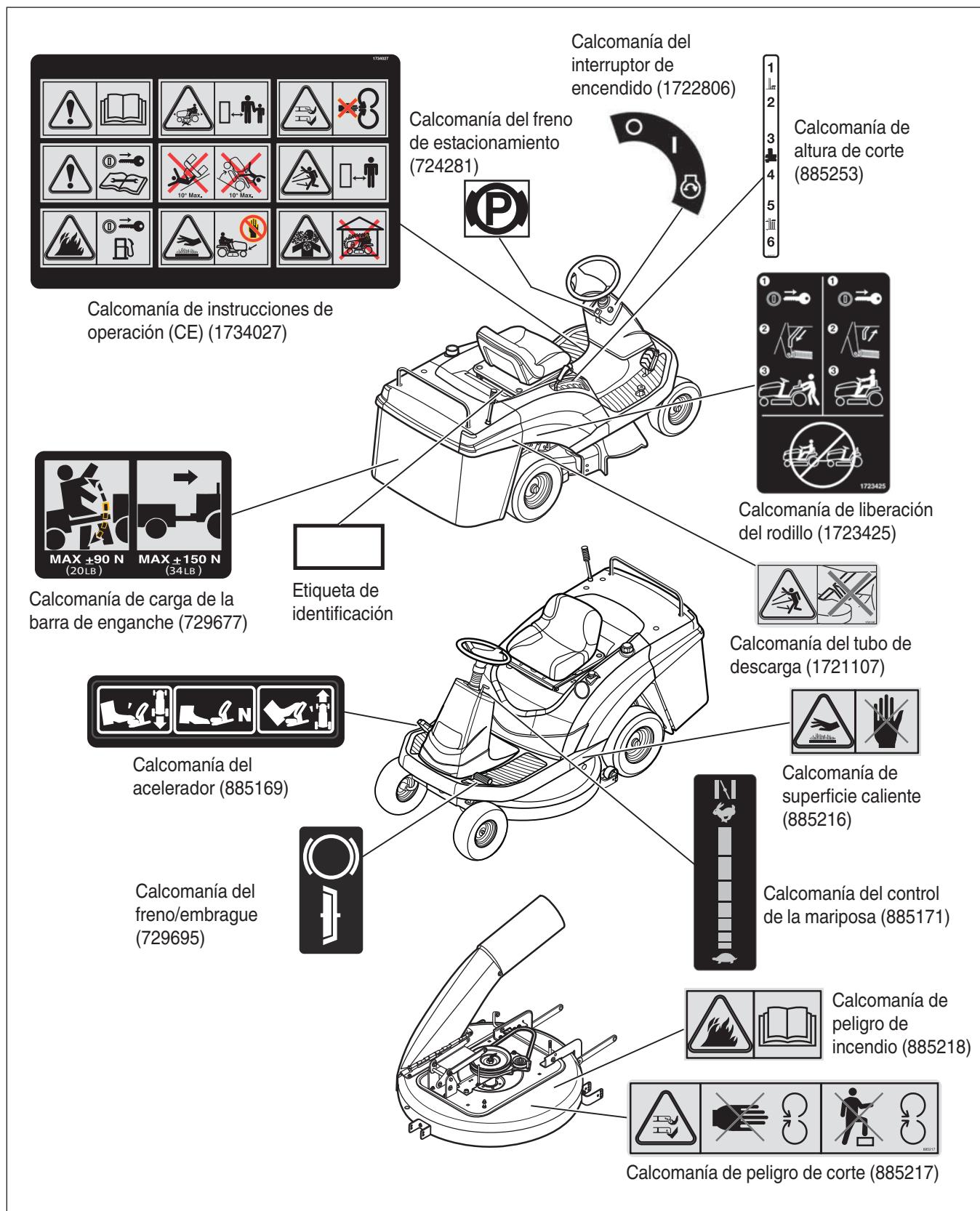
1. En máquinas de varias cuchillas, tenga cuidado, ya que al hacer girar una cuchilla pueden girar otras cuchillas.
2. Al estacionar, almacenar o dejar sin supervisión la máquina, baje el medio de corte, a menos que se use un bloqueo mecánico efectivo.
3. Mantenga apretadas todas las tuercas, pernos y tornillos para garantizar que el equipo se encuentre en condiciones de funcionamiento seguras.
4. Nunca almacene el equipo con combustible en el depósito dentro de un inmueble donde los gases puedan alcanzar una llama o chispa expuesta.
5. Deje que el motor se enfrie antes de almacenar la unidad en cualquier recinto.
6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, silenciador, compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de combustible libre de césped, hojas o una cantidad excesiva de grasa.
7. Revise frecuentemente el receptor de césped para saber si presenta desgaste o deterioro.
8. Por motivos de seguridad, reemplace las piezas gastadas o dañadas.
9. Si se debe drenar el depósito de combustible, se debe realizar en exteriores.

Seguridad del usuario

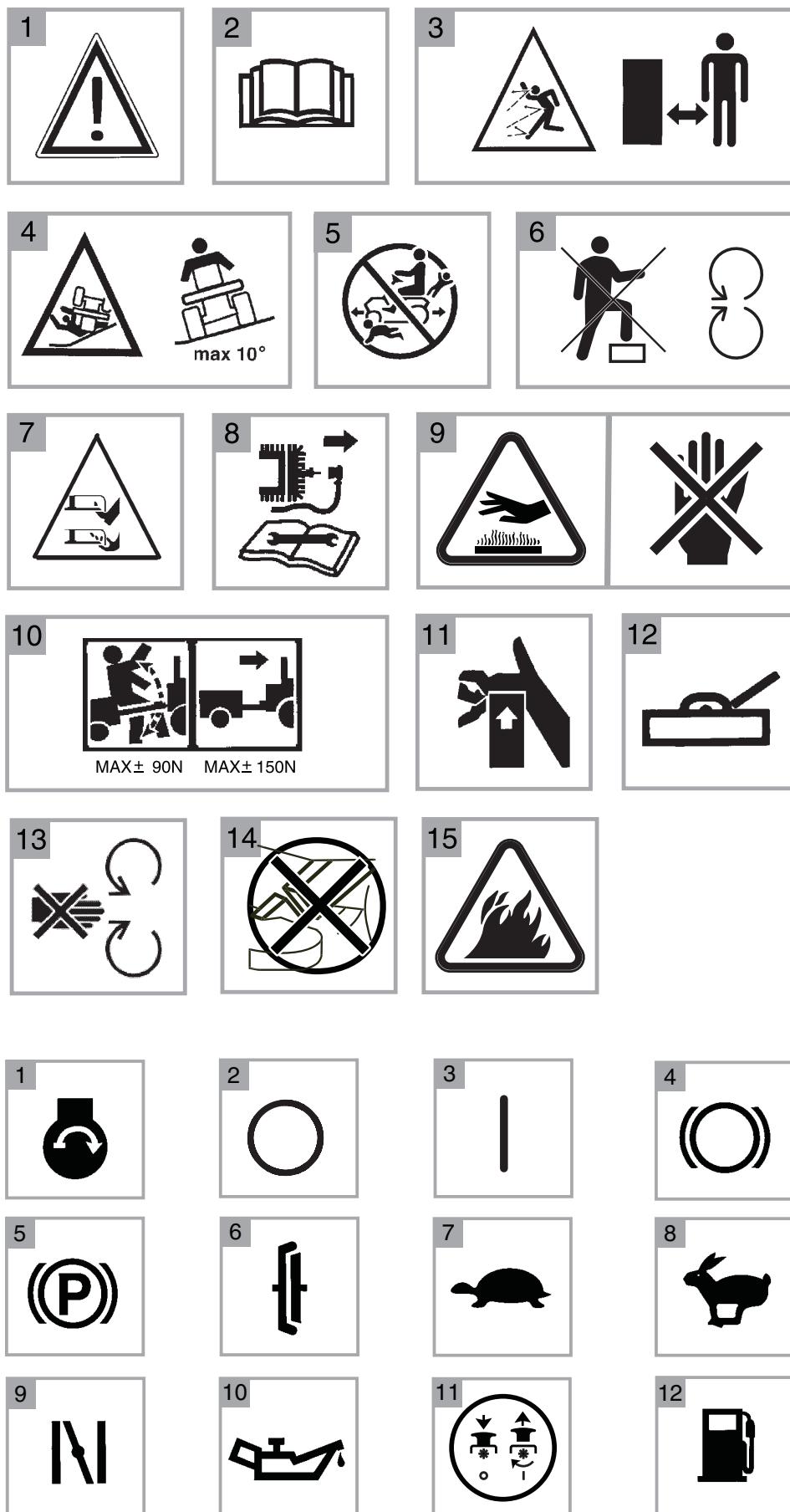
es

Se deben leer y seguir todas las calcomanías de seguridad y funcionamiento.

De lo contrario, se pueden producir graves lesiones personales o daños al equipo.



Seguridad del usuario



IMPORTANTE: Los siguientes símbolos se encuentran en la unidad o en los documentos que se proporcionan con el producto. Antes de operar la unidad, aprenda y comprenda el propósito de cada símbolo.

Símbolos de advertencia de seguridad

- 1 ADVERTENCIA.
- 2 IMPORTANTE: Lea el manual del propietario antes de operar esta máquina.
- 3 ADVERTENCIA: Objetos lanzados. Aleje a los transeúntes. Lea las instrucciones para el usuario antes de operar esta máquina.
- 4 ADVERTENCIA: No use esta máquina en pendientes de más de 10 grados.
- 5 PELIGRO: Mantenga a las personas, especialmente a los niños, lejos de la unidad.
- 6 PELIGRO: Manténgase lejos de la cuchilla del cortacésped mientras esté en funcionamiento el motor.
- 7 PELIGRO: Mantenga los pies y las manos lejos de la cuchilla giratoria.
- 8 PELIGRO: Desconecte el cable de la bujía antes de realizar mantenimiento en la unidad.
- 9 ADVERTENCIA: Superficie caliente.
- 10 ADVERTENCIA: Tenga cuidado al conectar o desconectar accesorios.
- 11 ADVERTENCIA: Se puede apretar los dedos.
- 12 IMPORTANTE: Siga las instrucciones del manual del propietario para nivelar la plataforma.
- 13 PELIGRO: Manténgase lejos de la cuchilla del cortacésped mientras esté en funcionamiento el motor.
- 14 ADVERTENCIA: Tubo de descarga. No lo opere como ensacador a menos que esté instalado el conducto de descarga.
- 15 ADVERTENCIA: Peligro de incendio. Los desechos del suelo son combustibles. Mantenga la unidad limpia de desechos.

Símbolos de control y funcionamiento

- 1 Arranque del motor
- 2 Detención del motor
- 3 Funcionamiento del motor
- 4 Freno
- 5 Freno de estacionamiento
- 6 Embrague
- 7 Lento
- 8 Rápido
- 9 Estrangulador
- 10 Aceite
- 11 Control de rotación de la cuchilla
- 12 Combustible

Ensamblaje

NOTAS: Todos los sujetadores se encuentran en la bolsa de piezas. No elimine ninguna pieza ni material hasta que esté ensamblada la unidad.

Antes de realizar cualquier ensamblaje o mantenimiento al cortacésped, retire el cable de la bujía.

Instalar las ruedas delanteras

1. Asegúrese de que el vástago de la válvula (1) esté en la parte exterior (consulte la Figura 1).
2. Deslice la rueda delantera (2) por el eje (3).
3. Fije la rueda delantera (2) con las arandelas (4 y 5) y el pasador de aletas (6). Doble los extremos del pasador de aletas para mantener la rueda delantera en el eje.
4. Si el modelo cuenta con tapas de buje (7), instálelas. Asegúrese de que las arandelas fijen las tapas de buje en su lugar.
5. Repita la operación en el costado opuesto.

Instalar el asiento

1. Retire cuidadosamente la bolsa de plástico del asiento.
 2. Suba el soporte del asiento (1) (consulte la Figura 2).
 3. Alinee los orificios del asiento (2) con las ranuras del soporte del asiento.
 4. Instale el asiento (2) en el soporte del asiento (1), y ajuste la palanca (3) con las arandelas (4) y los pernos (5).
- NOTA: Instale las arandelas solamente al lado izquierdo.
5. Conecte el cableado preformado (6) al interruptor del asiento (7) que se encuentra debajo del asiento.
 6. Baje el asiento a la posición de operación normal.
 7. Revise el funcionamiento del ajuste del asiento.
 - a. Si el asiento necesita ajuste, suba la palanca de ajuste (3) hacia el asiento y mueva el asiento a la posición que desee.
 - b. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el asiento en su lugar.

Ensamblar el volante

1. Asegúrese de que las ruedas delanteras apunten hacia delante tal y como se muestra en la Figura 3.
2. Deslice los fuelles (1, Figura 3) por la consola.
3. Deslice e inserte el poste de dirección (2) en la consola.
4. Acople el volante (3) al poste de dirección (2) con el tornillo (4) y la arandela (5). Apriete el tornillo, pero tenga cuidado de no hacerlo en demasía.
 - a. Empuje el volante. El poste de dirección se bloqueará sobre la caja de piñones (6).
 - b. Tire el volante. Asegúrese de que el poste de dirección está bloqueado en su lugar.
5. Coloque la placa (7) y la cubierta (8) del volante.

Ensamblar la bolsa de césped

1. Deslice el tubo inferior (1) por la estructura del ensacador (2) (consulte la Figura 4).
2. Alinee los orificios en el tubo inferior con el orificio en la estructura del ensacador.
3. Instale los pasadores de aletas (3) en los orificios y doble los extremos para fijar la estructura.
4. Deslice la estructura por la bolsa de césped (4).
5. Conecte las agarraderas de la bolsa a la estructura.
6. Alinee la cubierta del ensacador (5) con los orificios de la estructura.
7. Use los tornillos (6) y (7) para ensamblar la parte lateral y superior de la cubierta a la estructura del ensacador.
8. Ensamble la manilla del ensacador (8) mediante el orificio de la cubierta y la estructura.
9. Fije la manilla del ensacador con la arandela (9), el tornillo (10) y la tuerca (11).
10. Instale la manilla del ensacador trasero (12) en la tapa con los dos tornillos (13).

Ensamblaje

Montar la bolsa de césped

1. Monte el conjunto de bolsa de césped en los soportes traseros del ensacador, como se muestra (consulte la Figura 5).
 - a. Use una mano para sostener el mango situado en la parte trasera de la estructura de la bolsa.
 - b. Use la otra mano para sostener la manilla del ensacador superior y guiar la estructura de la bolsa en los soportes traseros del ensacador.
2. Al montar la estructura del ensacador, sostenga la parte inferior del conjunto del ensacador de césped levemente lejos de la placa posterior.
3. Gire el conjunto de ensacador de césped hasta que quede bloqueado en su lugar.
4. Si no puede lograr que la estructura del ensacador quede bloqueado en su lugar, ajuste los dos pestillos (consulte la Figura 6).
5. Quite las piezas de corte laterales e inferiores de la bolsa de césped de la estructura del ensacador.
6. Afloje los dos tornillos y ajuste el pestillo hasta que entre en contacto con la estructura del ensacador.
7. Apriete los tornillos y compruebe que la estructura del ensacador quede bloqueada cuando se cierre.
8. Vuelva a instalar las piezas de corte laterales e inferiores de la bolsa de césped en el tubo inferior.
9. Si la estructura del ensacador no permanece bloqueada, consulte a un distribuidor autorizado.

Batería sin mantenimiento

IMPORTANTE: Antes de conectar los cables de la batería a la misma, revise la fecha de la batería. La fecha de la batería indica si ésta se debe cargar.

1. Suba el soporte del asiento (consulte la Figura 2).
2. Retire dos tornillos (1) y la cubierta de la batería (2) (consulte la Figura 7).
3. Revise el lado de la batería (3) para conocer la ubicación de su fecha.
 - a. Si la batería se pone en servicio antes de esta fecha, los cables de la misma se pueden conectar sin cargar la batería. Consulte “Instale los cables de la batería.”
 - b. Si la batería se pone en servicio después de esta fecha, se debe cargar la batería. Consulte “Cargue la batería”.

CARGAR LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

No fume al cargar la batería. Mantenga la batería lejos de cualquier chispa. Los gases del ácido de la batería pueden producir una explosión.

1. Antes de cargar la batería (3), retire la batería (consulte la Figura 7).
2. Use un cargador de batería de 12 voltios para cargar la batería. Cargue a una frecuencia de 6 amperios durante 1 hora. Si no posee un cargador de batería, solicite a un centro de servicio autorizado que la cargue.
3. Instale la batería.
4. Conecte el cable rojo (6) al terminal positivo (+) con los sujetadores (7). Coloque la funda del terminal (5) en el terminal positivo.

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir chispas, apriete el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro negativo (-).

5. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) con los sujetadores (7).
6. Conecte el retenedor de la batería (4).
7. Instale la cubierta de la batería (2) con los dos tornillos (1).

INSTALAR LOS CABLES DE LA BATERÍA

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir chispas, apriete el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro negativo (-).

1. Retire las tapas protectoras de los terminales de la batería (consulte la Figura 7).
2. Deslice la funda del terminal (5) en el cable rojo (6). Conecte el cable negro al terminal negativo (-) con los sujetadores (7).
3. Conecte el cable rojo al terminal positivo (+) con los sujetadores (7). Coloque la funda del terminal (5) en el terminal positivo.
4. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) con los sujetadores (7).
5. Instale la cubierta de la batería (2) con los dos tornillos (1).

Ensamblaje

Revisar los neumáticos

Revise la presión del aire en los neumáticos. Los neumáticos que tengan demasiada presión de aire pueden provocar que la unidad transite de manera dura. Además, la presión de aire incorrecta alejará la plataforma del cortacésped del nivel de corte. La presión de aire correcta es: Neumáticos delanteros 1,0 BAR (14 PSI), neumáticos traseros 0,7 BAR (10 PSI). Los neumáticos se sobreinflaron para su envío.

Preparar el motor

NOTA: Revise el nivel de aceite. Agregue aceite, según sea necesario.

Siga las instrucciones del fabricante del motor respecto del tipo de combustible y aceite que se deben usar. Antes de usar la unidad, lea la información sobre seguridad, operación, mantenimiento y almacenamiento.

ADVERTENCIA

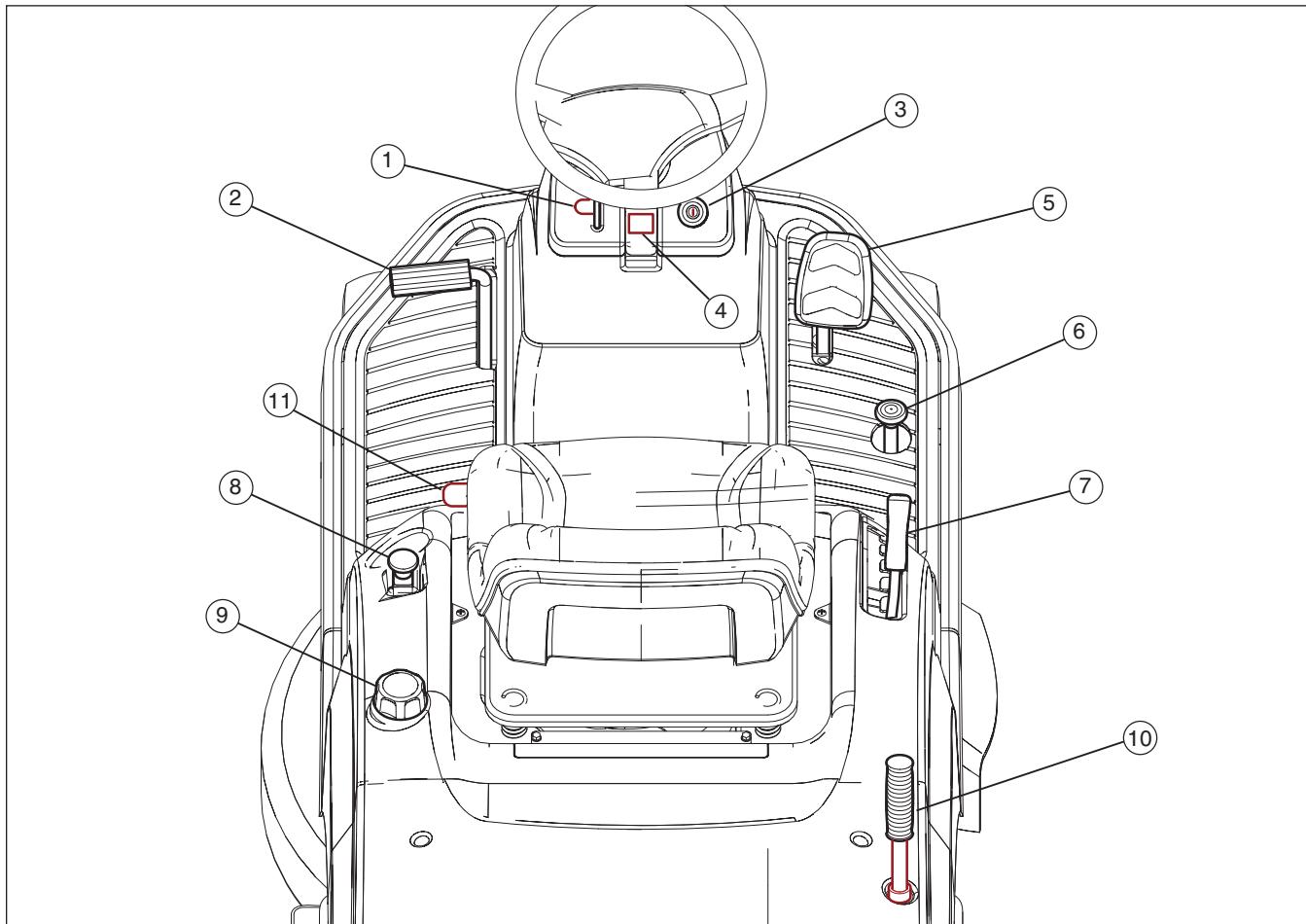
Siga las instrucciones del fabricante del motor respecto del tipo de combustible y aceite que se deben usar. Siempre use un recipiente de combustible de seguridad. No fume al abastecer combustible al motor. No abastezca combustible cuando esté en un recinto. Detenga el motor antes de abastecer combustible. Deje que se enfrie el motor durante varios minutos.

Ensamblar la tapa del depósito de carburante

La tapa del depósito de carburante se enviará en la bolsa de piezas, y la cinta se colocará sobre la apertura del depósito de carburante durante el envío. Antes de poner en funcionamiento la unidad, quite la cinta de la apertura del depósito de carburante y coloque la tapa del depósito de carburante.

Revisar el nivel de la plataforma del cortacésped

Asegúrese de que el nivel de corte aún sea el correcto. Después cortar el césped en una distancia corta, observe el área que se cortó. Si el alojamiento del cortacésped no corta en el nivel, consulte las instrucciones para "Nivelar la plataforma del cortacésped" en la sección Mantenimiento de este manual.



UBICACIÓN DE LOS CONTROLES

Palanca de control de la mariposa (1): Use la palanca de control de la mariposa para aumentar o disminuir la velocidad del motor. Mueva la mariposa hacia arriba para aumentar la velocidad del motor y hacia abajo para disminuirla. Siempre opere a TODA MARCHA.

Pedal del embrague/freno (2): El pedal tiene dos funciones. La primera es un embrague. La segunda función es un freno.

Interruptor de encendido (3): Use el interruptor de encendido para arrancar y detener el motor. Nunca deje el interruptor de encendido en la posición MARCHA con el motor detenido. Esto agota la batería.

Perilla del freno de estacionamiento (4): La perilla del freno de estacionamiento se usa para accionar el freno de estacionamiento cuando se detiene el tractor. Presione completamente el pedal del freno y levante la perilla para accionar el freno de estacionamiento.

Acelerador (5): El acelerador del tractor controla la velocidad de avance del tractor. Presione el pedal para aumentar la velocidad de avance.

Acelerador de reversa (6): Use el pedal de reversa para controlar la velocidad de reversa del tractor.

Palanca elevadora (7): La palanca elevadora controla la altura de corte del cortacésped. Existen seis niveles de altura de corte disponibles (1 - Altura de corte mínima, 6 - Altura de corte máxima).

Control de rotación de la cuchilla (8): Use el control de rotación de la cuchilla para comenzar y detener la rotación de la cuchilla. Levante el interruptor para enganchar el control de rotación de la cuchilla y presiónelo para desengancharlo.

Depósito de combustible (9): Para abastecer combustible, retire la tapa de llenado. Asegúrese de dejar espacio para la dilatación térmica.

Manilla del ensacador de césped (10): La manilla del ensacador de césped abre el ensacador, de modo que se pueda vaciar y cerrar para cortar el césped.

Palanca de ajuste del asiento (11): Levante la palanca para ajustar la ubicación del asiento. Suelte la palanca para bloquear el asiento en su lugar.

Operación

¡IMPORTANTE! ANTES DE ARRANCAR LA MÁQUINA:

- Revise el aceite del motor.
- Llene el depósito de combustible con combustible.
- Revise la presión de aire de los neumáticos.
- Revise el nivel del alojamiento del cortacésped.
- Conecte los cables de la batería.

Antes de arrancar el motor

REVISE EL ACEITE

NOTA: El motor se envió desde la fábrica lleno con aceite. Revise el nivel de aceite. Agregue aceite, según sea necesario. Siga las instrucciones del fabricante del motor respecto del tipo de combustible y aceite que se deben usar.

1. Asegúrese de que esté nivelada la unidad.

NOTA: No revise el nivel de aceite mientras esté en funcionamiento el motor.

2. Revise el aceite. Siga el procedimiento que aparezca en las instrucciones del fabricante del motor.
3. Si fuese necesario, agregue aceite hasta que éste llegue a la marca LLENO de la varilla para medición del nivel. No agregue demasiado aceite.

Abastecer combustible

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use un recipiente de combustible de seguridad. No fume al abastecer combustible al depósito de combustible. No abastezca combustible cuando se encuentre dentro de un recinto. Antes de abastecer combustible, detenga el motor y deje que se enfrie el motor durante varios minutos.

1. Retire la tapa de llenado (1) (consulte la Figura 8).
2. Llene el depósito de combustible (2) hasta la posición LLENO (3) con combustible regular sin plomo.

NOTA: No use combustible premium sin plomo. Asegúrese de que el combustible esté fresco y limpio. El combustible con plomo aumenta los depósitos y disminuye la vida útil de las válvulas.

Arrancar el motor

⚠ ADVERTENCIA

El sistema eléctrico cuenta con un sistema de presencia del operador que incluye un interruptor sensor para el asiento. Estos componentes le indican al sistema eléctrico si el operador está sentado en el asiento. Este sistema detendrá el motor cuando el operador separe del asiento. Para su protección, asegúrese siempre de que este sistema funcione correctamente.

NOTA: El motor se envió desde la fábrica lleno con aceite. Revise el nivel de aceite. Agregue aceite, según sea necesario. Siga las instrucciones del fabricante del motor respecto del tipo de combustible y aceite que se deben usar.

1. Presione el pedal de embrague/freno completamente hacia delante. Mantenga su pie en el pedal.
2. Asegúrese de que el acelerador esté en la posición NEUTRO.
3. Asegúrese de que el control de rotación de la cuchilla esté en la posición de DESENGANCHE.
4. Mueva el control de la mariposa completamente hacia delante a la posición de ESTRANGULACIÓN o RÁPIDO.
5. Coloque la llave de encendido en la posición de ENCENDIDO (consulte la Figura 9).

NOTA: Si no arranca el motor después de cuatro o cinco intentos, mueva el control de la mariposa a la posición RÁPIDO. Intente arrancar el motor nuevamente. Si no arranca el motor, consulte la TABLA DE LOCALIZACIÓN DE FALLAS.

6. Mueva lentamente el control de la mariposa a la posición LENTO.
7. Para arrancar un motor en caliente, mueva el control de la mariposa a una posición entre RÁPIDO y LENTO.

Operación

Usar el control de la mariposa

Use el control de la mariposa para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

1. Mueva completamente el control de la mariposa/estrangulador hacia la posición de ESTRANGULACIÓN para arrancar un motor en frío (consulte la Figura 10).
2. La posición RÁPIDO está marcada con un seguro. Para una operación normal y al usar un ensacador de césped, mueva el control de la mariposa a la posición RÁPIDO. Para una carga máxima de la batería y para un motor que funcione más frío, opere el motor en la posición RÁPIDO.
3. El regulador del motor se ajusta en la fábrica para dar el máximo rendimiento. No ajuste el regulador para aumentar la velocidad del motor.

Usar el control de rotación de la cuchilla

Use el control de rotación de la cuchilla para enganchar las cuchillas.

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el control de rotación de la cuchilla esté en la posición de DESENGANCHE (consulte la Figura 11).

ADVERTENCIA

Mantenga siempre las manos y los pies lejos de la cuchilla, la abertura del deflecto y la plataforma del cortacésped cuando el motor esté en funcionamiento.

2. Para enganchar la cuchilla, tire el control de rotación de la cuchilla hacia arriba a la posición de ENGANCHE.

NOTA: Este modelo está equipado con un indicador de bolsa llena. Con el control de rotación de la cuchilla enganchado, se emitirá un sonido cuando la bolsa esté llena.

3. Para detener la cuchilla, mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de DESENGANCHE. Antes de dejar la posición del operador, asegúrese de que hayan dejado de girar las cuchillas.
4. Antes de conducir la unidad por una acera o un camino, mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de DESENGANCHE.

Accesorios

Para obtener una lista de los accesorios disponibles, consulte un Distribuidor Beal autorizado.

Instalar la cubierta de la cubridora de suelos

La cubierta de la cubridora de suelos le permite cubrir el suelo del césped para lograr un corte limpio y fino. Instálala de la siguiente manera.

1. Siga los pasos que se muestran en la Figura 12 para eliminar el conducto de descarga trasero y la extensión del conducto.
2. Monte la cubierta de la cubridora de suelos (1) en la plataforma del cortacésped con los pernos (4), las arandelas (2) y las tuercas con brida (3) (consulte la Figura 13).
3. Para triturar la hierba, instale la lámina como accesorio. Consulte a un distribuidor autorizado.

Usar el acelerador

El sistema de transmisión utiliza una transmisión automática hidrostática. La transmisión hidrostática es bastante fácil de operar. Este tipo de sistema de transmisión no requiere una palanca de cambios ni un embrague.

La velocidad y dirección de desplazamiento se controla mediante un acelerador y un acelerador de reversa que se accionan con el pie derecho.

NOTA: No use el pedal de freno izquierdo en una operación normal. Sólo use el pedal de freno izquierdo para detenerse rápidamente en una emergencia.

CONDUCIR HACIA DELANTE

1. La desconexión de la transmisión automática debe estar en la posición de MARCHA (consulte A en la Figura 14).
2. Levante lentamente el pie izquierdo del pedal de freno (consulte la Figura 15).
3. Mueva el control de la mariposa a la posición RÁPIDO (consulte la Figura 10).
4. Presione lentamente el acelerador (1) para permitir el avance (consulte la Figura 16).
5. Para aumentar la velocidad de avance, presione lentamente el acelerador. Para reducir la velocidad de avance, suelte lentamente el acelerador hasta que la unidad disminuya a la velocidad que desee.

Operación

CONDUCIR EN REVERSA

1. Antes de conducir en reversa, mire hacia atrás. Mire hacia atrás y hacia abajo para saber si hay niños pequeños alrededor y cerciorarse de que es seguro.
2. Retire el pie del acelerador (1) (consulte la Figura 16).
3. Presione lentamente el acelerador de reversa (2) para conducir en reversa.
4. Para aumentar la velocidad de reversa, presione lentamente el acelerador de reversa. Para reducir la velocidad de reversa, suelte el acelerador de reversa hasta que la unidad disminuya a la velocidad que desee.

CAMBIAR DIRECCIÓN

PRECAUCIÓN: Para cambiar la dirección, no use el pedal de freno izquierdo. Use sólo el acelerador.

1. Retire lentamente el pie del acelerador (1) o del acelerador de reversa (2) (consulte la Figura 16). El acelerador o el acelerador de reversa volverá automáticamente a la posición NEUTRO.
2. Cuando se detenga la unidad, mueva lentamente el acelerador o el acelerador de reversa en la dirección que desee.

Desconectar la transmisión

Para empujar la unidad, use la desconexión de la transmisión automática para liberar la transmisión. La desconexión de la transmisión automática se encuentra cerca del neumático trasero derecho.

1. Debe estar apagado el motor.
2. Mueva y bloquee la desconexión de la transmisión automática a la posición de EMPUJAR (consulte B en la Figura 14). Ahora la transmisión está liberada y se puede empujar la unidad.
NOTA: En climas fríos, el aceite de alta viscosidad en la transmisión hará que la unidad sea difícil de empujar.
3. Para enganchar la transmisión, desbloquee y presione la desconexión de la transmisión automática. Ahora la transmisión está conectada y lista para funcionar.

Usar el freno de estacionamiento

1. Presione completamente el pedal de embrague/freno (consulte la Figura 15).
2. Coloque la perilla del freno de estacionamiento hacia arriba (Figura 17).
3. Retire el pie del pedal de embrague/freno y luego suelte la perilla del freno de estacionamiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento sostendrá la unidad.
4. Para liberar el freno de estacionamiento, presione completamente el pedal de embrague/freno. El freno de estacionamiento se liberará automáticamente.

ADVERTENCIA

Antes de dejar la posición del operador, suelte el acelerador. Accione el freno de estacionamiento. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de DESENGANCHE. Detenga el motor y retire la llave de encendido.

Cambiar la altura de corte

Para cambiar la altura de corte, suba o baje la palanca elevadora de la siguiente manera.

1. Mueva la palanca elevadora hacia delante para bajar la plataforma del cortacésped y hacia atrás para subir la plataforma del cortacésped (consulte la Figura 18).
2. Al conducir en una acera o camino, mueva la palanca elevadora a la posición más alta y mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición de DESENGANCHE (consulte la Figura 11).

Vaciar el ensacador de césped

1. Extienda la manilla del ensacador de césped y gírela hacia delante hasta que el conjunto de ensacador de césped quede completamente abierto en la parte inferior (consulte la Figura 19).
2. Vacíe el césped del ensacador.
3. Gire el conjunto de ensacador de césped de vuelta a la posición cerrada para cortar el césped.

Operación

Detener la unidad

1. Presione completamente el pedal de embrague/ freno para detener la unidad (consulte la Figura 15). Mantenga su pie en el pedal.
2. Presione el control de rotación de la cuchilla hacia abajo a la posición de DESENGANCHE (consulte la Figura 11).
3. Suelte el acelerador hasta la posición NEUTRO (consulte la Figura 16).
4. Accione el freno de estacionamiento (consulte la Figura 17).

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el freno de estacionamiento sostendrá la unidad.

5. Mueva el control de la mariposa a la posición LENTO (consulte la Figura 10).
6. Coloque la llave de encendido en la posición de APAGADO (consulte la Figura 9).

Transportar la unidad

Para transportar la unidad, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Presione el control de rotación de la cuchilla hacia abajo a la posición de DESENGANCHE (consulte la Figura 11).
2. Suba la palanca elevadora a la posición más alta (consulte la Figura 18).
3. Mueva el control de la mariposa a una posición entre LENTO y RÁPIDO (consulte la Figura 10).
4. Para avanzar más rápido, mueva el acelerador a una velocidad mayor (consulte la Figura 16).

Operar la plataforma del cortacésped

ADVERTENCIA

La cubierta de la cubridora de suelos es un dispositivo de seguridad. No retire la cubierta de la cubridora de suelos.

IMPORTANTE: Cuando opere con la plataforma del cortacésped, opere siempre con el control de la mariposa en la posición RÁPIDO.

1. Coloque la llave de encendido en la posición de ENCENDIDO para arrancar el motor (consulte la Figura 9).
2. Mueva la palanca elevadora a una altura de posición de corte (consulte la Figura 18). En césped alto o grueso, corte el césped en la posición más alta primero y luego baje la plataforma del cortacésped a una posición más baja.
3. Mueva el control de la mariposa a la posición LENTO (consulte la Figura 10).
4. Mueva lentamente el control de rotación de la cuchilla a la posición de ENGANCHE (consulte la Figura 11).
5. Mueva el acelerador hasta el ajuste de velocidad que desee (consulte la Figura 16).

NOTA: Al cortar el césped en áreas de abundante césped o al hacerlo con un ensacador, accione el acelerador en la velocidad más baja.

6. Mueva el control de la mariposa a la posición RÁPIDO (consulte la Figura 10). Si necesita avanzar más rápido o más lento, detenga la unidad y mueva el acelerador a otro ajuste de velocidad.
7. Asegúrese de que el nivel de corte aún sea el correcto. Después cortar el césped en una distancia corta, observe el área que se cortó. Si la plataforma del cortacésped no corta en el nivel que deseé, consulte a un distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA

Para controlar mejor la unidad, seleccione una velocidad segura.

Operación

Operar en cuestas

⚠ ADVERTENCIA

No suba ni baje pendientes que sean demasiado empinadas para retroceder de manera recta. Nunca conduzca la unidad por una pendiente.

1. Antes de subir o bajar una cuesta, mueva el acelerador a la velocidad más baja.
2. No detenga ni cambie los ajustes de velocidad en una cuesta. Si se debe detener, presione rápidamente el pedal de embrague/freno hacia delante y accione el freno de estacionamiento.
3. Para arrancar nuevamente, asegúrese de que el acelerador esté en la velocidad más baja.
 - a. Mueva el control de la mariposa a la posición LENTO.
 - b. Accione lentamente el acelerador.
4. Si se debe detener o arrancar en una cuesta, tenga siempre espacio suficiente para que la unidad se mueva cuando suelte el freno y accione el embrague.
5. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una cuesta. Cuando se desplace por una pendiente o al virar en una cuesta, mueva el control de la mariposa a la posición LENTO para evitar que se produzca un accidente.

CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED Y DE EMBOLSADO

1. Para que mejorar el aspecto del césped, revise el nivel de corte de la plataforma del cortacésped. Consulte a un distribuidor autorizado.
2. Para que la plataforma del cortacésped corte al nivel que se desee, asegúrese de que los neumáticos tengan la cantidad de presión de aire correcta.
3. Revise la cuchilla cada vez que use la unidad. Consulte a un distribuidor autorizado.
4. Mantenga afiladas las cuchillas. Las cuchillas gastadas provocarán que las puntas del césped queden de color café.
5. No corte ni ensaque césped que esté mojado. El césped mojado no se descargará fácilmente. Deje el césped seco antes de cortarlo.
6. Use el lado izquierdo de la plataforma del cortacésped para cortar cerca de un objeto.
7. Descargue el césped cortado en el área cortada. El resultado es una descarga más uniforme de césped cortado.

8. Si el césped es demasiado alto, córtelo dos veces para disminuir la carga sobre el motor. Corte primero con la plataforma del cortacésped en la posición más alta y luego baje la plataforma del cortacésped para el segundo corte.
9. Para lograr un mejor rendimiento del motor y una descarga uniforme del césped cortado, opere siempre el motor con la mariposa en la posición RÁPIDO.
10. Al usar un ensacador, opere el motor con la mariposa en la posición RÁPIDO y el acelerador en una velocidad de avance lenta.
11. Para obtener un mejor rendimiento de corte y un corte de calidad, corte el césped con el acelerador en una de las velocidades más bajas.
12. Después de cada uso, limpie la parte inferior y superior de la plataforma del cortacésped para obtener un mejor rendimiento. Además, una plataforma de cortacésped limpia ayudará a prevenir un incendio.

CONSEJOS PARA CUBRIR SUELOS

Al usar un accesorio de cubridora de suelos, el césped se corta en pedazos muy pequeños. Estos pedazos pequeños se descompondrán rápidamente. Debido a que los nutrientes se devuelven al suelo, el césped necesitará menos fertilizante. Para cubrir correctamente el césped, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Ajuste la mariposa en la posición RÁPIDO. Opere el cortacésped a una velocidad de avance menor. Si la velocidad de avance es demasiado rápida, el césped no se cortará de manera pareja.
2. Mantenga afilada la cuchilla. Una cuchilla que no seaafilada, hará que las puntas del césped queden de color café.
3. Asegúrese de que esté seco el césped. El césped mojado es difícil de cortar.
4. Ajuste la altura de la plataforma del cortacésped de modo que sólo se corte el tercio superior del césped. Si el césped es demasiado alto, ajuste la altura de la plataforma del cortacésped en la altura máxima. Luego, baje la plataforma del cortacésped para el segundo corte. Además, en lugar de usar todo el ancho de la plataforma del cortacésped, cubra el suelo con la mitad del ancho.
5. Limpie la parte inferior de la plataforma del cortacésped. El césped y otros desechos pueden impedir que el cortacésped funcione de manera correcta.
6. Si crece rápido el césped, cubra el suelo con mayor frecuencia.

Mantenimiento

Tabla de mantenimiento

TRACTOR Y CORTACÉSPED	MOTOR
Cada 8 horas o diariamente	Primeras 5 horas
Revisar el sistema de bloqueo de seguridad	Cambiar el aceite del motor
Limpiar el tractor y el cortacésped	Comprobar el nivel de aceite del motor
Limpiar los desechos del compartimento del motor	
Cada 25 horas o anualmente *	Cada 25 horas o anualmente *
Verificar la presión de los neumáticos	Limpiar el filtro y el depurador de aire del motor **
Comprobar el tiempo de detención de las cuchillas de la segadora	
Revisar tractor/cortacésped por si tuviesen piezas sueltas	Cada 50 horas o anualmente *
Cada 50 horas o anualmente *	Cambiar el aceite del motor
Limpiar la batería y el cableado	Sustituir el filtro de aceite
Revisar el funcionamiento de los frenos	Anualmente
Consulte al distribuidor cada año para	Sustituir el filtro de aire
Lubricar el tractor y el cortacésped	Sustituir el depurador
Revisar las cuchillas del cortacésped **	Consulte al distribuidor cada año para
	Inspeccionar el silenciador y la pantalla antichispas
	Sustituir la bujía
	Sustituir el filtro de combustible
	Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra en primer lugar

** Revise las cuchillas más a menudo en regiones que tengan suelos arenosos y en condiciones en las que exista mucho polvo.

* Lo que ocurra en primer lugar

** En condiciones en las que exista polvo o suciedad en forma de partículas en suspensión, limpiar más a menudo.

Revisar y ajustar el freno de la transmisión

- La ubicación del freno de la transmisión se encuentra al lado derecho de la caja de cambios (consulte la Figura 20).
- Asegúrese de que esté accionado el freno de estacionamiento (Figura 17) y que la desconexión de la transmisión automática esté en la posición de EMPUJAR (consulte B en la Figura 14).
- Empuje la unidad. Si giran las ruedas traseras, ajuste las pastillas de freno de la siguiente manera:
 - Libere el freno de estacionamiento.
 - Retire el resorte del brazo de freno (1) y el pasador de aletas (2) que fija la tuerca almenada (3).

- Inserte una galga de espesores de 0,5 mm (0,020 pulg.) entre el rotor del freno y el disco de freno superior, luego accione el freno apretando o soltando con los dedos la tuerca almenada.
- Instale un nuevo pasador de aletas para fijar la tuerca almenada y luego instale el resorte del brazo de freno.
- Enganche el freno de estacionamiento.
- Empuje la unidad. Si no giran las ruedas traseras, el freno de la transmisión está bien ajustado.
- Libere el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

Si no puede ajustar correctamente el freno de la transmisión, reemplace las pastillas de freno. En un centro de servicio autorizado puede encontrar los repuestos correctos y asistencia.

Mantenimiento

Retirar la batería

Para cargar o limpiar la batería, retire la batería de la unidad de la siguiente manera.

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir chispas, apriete el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro negativo (-).

⚠ ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico que es dañino para la piel, los ojos y la ropa. Si el ácido salpica a su cuerpo o ropa, lávese con agua.

1. Retire los dos tornillos (1) y la cubierta de la batería (2) (consulte la Figura 7).
2. Desconecte el cable negro (8) del terminal negativo (-).
3. Desconecte el cable rojo (6) del terminal positivo (+).
4. Para desconectar el retenedor de la batería (4), presione el extremo inferior del retenedor de la batería.
5. Retire la batería (3) de la apertura entre el motor y el soporte del asiento.

Cargar la batería

⚠ ADVERTENCIA

No fume al cargar la batería. Mantenga la batería lejos de cualquier chispa. Los gases del ácido de la batería pueden producir una explosión.

1. Antes de cargar la batería (3), retire la batería (consulte la Figura 7).
2. Use un cargador de batería de 12 voltios para cargar la batería. Cargue a una frecuencia de 6 amperios durante 1 hora. Si no posee un cargador de batería, solicite a un centro de servicio autorizado que la cargue.
3. Instale la batería.
4. Conecte el cable rojo (6) al terminal positivo (+) con los sujetadores (7). Coloque la funda del terminal (5) en el terminal positivo.

⚠ ADVERTENCIA

Para prevenir chispas, apriete el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro negativo (-).

5. Conecte el cable negro al terminal negativo (-) con los sujetadores (7).
6. Conecte el retenedor de la batería (4).
7. Instale la cubierta de la batería (2) con los dos tornillos (1).

Ajustar las ruedas reguladoras

IMPORTANTE: Antes de ajustar las ruedas reguladoras, debe hacer lo siguiente. Asegúrese de que esté nivelada la plataforma del cortacésped. Asegúrese de que la altura de corte se ajuste en la altura que desee para el césped. Corte el césped en una distancia corta en un área nivelada plana y observe el área que se corte. Si la plataforma del cortacésped no corta en el nivel que desee, consulte a un distribuidor autorizado.

1. Retire la tuerca (1, Figura 21 y 22), el perno (2), el manguito (3) y la rueda reguladora (4) del soporte.
2. Coloque la palanca elevadora en la altura que desee del ajuste de corte (consulte la Figura 18).
3. Corte el césped a una distancia corta en un área plana para comprobar el nivel de corte.
4. Instale las ruedas reguladoras en el orificio que se encuentra en el soporte de la rueda reguladora que coloca la rueda reguladora más cerca al suelo sin tocar el suelo (consulte la Figura 23 y la tabla que se encuentran a continuación).
5. Fije la rueda reguladora, el manguito y el perno en el soporte con la tuerca.

Rueda delantera (A, Fig. 23)		Ruedas traseras (B, Fig. 23)	
Número del orificio del soporte	Posición de la palanca elevadora	Número del orificio del soporte	Posición de la palanca elevadora
1	1,2,3	1	1
2	4,5,6	2	2
		3	4,5,6

Mantenimiento

Lubricación

Consulte a un distribuidor autorizado cada año para lubricar el tractor y el cortacésped.

Ajuste del indicador de bolsa llena

Al deslizar hacia arriba el tornillo de carroaje, la arandela y la tuerca disminuye la sensibilidad en la máquina de ensacar antes de que se active el zumbador. Al deslizar hacia abajo el tornillo de carroaje, la arandela y la tuerca aumenta la sensibilidad en la máquina de ensacar antes de que se active el zumbador.

1. Afloje el tornillo de carroaje (1, Figura 24), la arandela (2) y la tuerca (3).
2. Deslice el tornillo de carroaje, la arandela y la tuerca hacia arriba o hacia abajo de la palanca del zumbador (4).
3. Apriete el tornillo de carroaje, la arandela y la tuerca.

NOTA: Podría ser necesario cambiar el ajuste del indicador de bolsa llena si cambian las condiciones del césped.

Almacenamiento

ADVERTENCIA

No almacene la unidad (con combustible) en lugares cerrados de pobre ventilación. Los vapores del combustible pueden llegar hasta una fuente de ignición (hornos, calentadores de agua, etc.) y producir una explosión. El vapor del combustible también es tóxico para los humanos y los animales.

AL ALMACENAR COMBUSTIBLE O EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene lejos de hornos, cocinas, calentadores de agua u otros aparatos con piloto u otra fuente de ignición, ya que pueden prender fuego a vapores del combustible.

EQUIPO

La vida útil de la batería aumentará si se quita. Guárdela en un lugar fresco y seco totalmente cargada aproximadamente una vez al mes. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El combustible puede deteriorarse si se almacena durante más de 30 días. El combustible deteriorado hace que se creen depósitos de ácidos y resina en el sistema de combustible o en componentes esenciales del carburador. Para mantener el combustible en buenas condiciones, use el estabilizador de combustible FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible en un distribuidor autorizado..

No es necesario drenar la gasolina del motor si se añade un estabilizador de combustible de acuerdo con las instrucciones. Haga funcionar el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por el sistema de combustible. De este modo, el motor y el combustible pueden almacenarse hasta 24 meses.

Si la gasolina del motor no se ha tratado con un estabilizador de combustible, debe drenarse en un contenedor aprobado para tal fin. Haga funcionar el motor hasta que se detenga debido a la falta de combustible. Es recomendable usar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener el combustible en buen estado.

ACEITE DE MOTOR

Mientras el motor sigue estando caliente, cambie el aceite del motor. Consulte el Manual del Motor.

Antes de poner en marcha la unidad después de que ésta haya estado almacenada:

- Compruebe los niveles de todos los fluidos. Compruebe todos los elementos de mantenimiento.
- Lleve a cabo todas las comprobaciones recomendadas en este manual.
- Deje que el motor se caliente unos minutos antes de utilizarlo.

Tabla de resolución de problemas

Resolución de problemas en el tractor

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no gira o arranca.	El pedal del freno está oprimido.	Levante el pie completamente del pedal de freno.
	El interruptor del PTO (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDO.	Sitúelo en la posición APAGADO.
	Controlador de velocidad en acción.	Mueva el cebador a posición NEUTRAL/APAGADO.
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, espere a que se enfrie y luego reponga el combustible del tanque.
	Motor ahogado.	Desacople el estrangulador.
	El fusible está quemado.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Los terminales de la batería requieren limpieza.	Consulte la sección Limpieza de la batería y del cableado.
	La batería está descargada o agotada.	Recargue o sustituya la batería.
	El cableado está desaflojado o roto.	Inspeccione visualmente el cableado. Si los cables están deshilachados o rotos, consulte a un distribuidor autorizado.
	Solenoide o starter defectuosos.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Interruptor de interbloqueo de seguridad defectuoso.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Presencia de agua en el combustible.	Consulte a un distribuidor autorizado.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	El combustible es viejo o se ha echado a perder.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	La mezcla de combustible es demasiado rica.	Limpie el filtro del aire.
El motor da golpes.	El motor tiene otro problema.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Bajo nivel de lubricante.	Compruebe y en su caso reponga el lubricante.
Excesivo consumo de lubricante.	Utilización de lubricante de grado incorrecto.	Consulte el Manual del Motor.
	El motor se calienta demasiado al funcionar.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Exceso de lubricante en el cárter.	Drene el exceso de lubricante.
El tubo de escape está ennegrecido.	El filtro del aire está sucio.	Consulte el Manual del Motor.
	Estrangulador cerrado.	Abra el estrangulador.
El motor arranca, pero el tractor no avanza.	Los pedales de control de velocidad no se han pisado.	Pise los pedales.
	Palanca de liberación de la transmisión en la posición EMPUJAR.	Cámbiela a la posición IMPULSAR.
	Freno de estacionamiento puesto.	Quite el freno de estacionamiento.
	La correa de transmisión de tracción está rota o resbalada.	Consulte a un distribuidor autorizado.

Tabla de resolución de problemas

Resolución de problemas en el tractor (continuación)

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El freno no se sostiene.	El freno interno está desgastado.	Consulte a un distribuidor autorizado.
El tractor gira o maniobra de manera insuficiente.	La conexión de la dirección está desaflojada.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte la sección Comprobar la presión de los neumáticos.
	Los cojinetes de las ruedas delanteras están secos.	Consulte a un distribuidor autorizado.

Resolución de problemas en el cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El cortacésped no se eleva.	El acople de elevación no está conectado correctamente o está dañado.	Consulte a un distribuidor autorizado.
El corte que hace el cortacésped es desigual.	El cortacésped no adecuadamente equilibrado.	Consulte a un distribuidor autorizado.
	Los neumáticos del tractor no están inflados correctamente.	Consulte la sección Comprobar la presión de los neumáticos.
El corte que hace el cortacésped tiene un aspecto basto.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Configure la velocidad al máximo del estrangulador.
	La velocidad de tierra es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
	El cortacésped tiene otro problema.	Consulte a un distribuidor autorizado.
El motor se atasca fácilmente con el cortacésped en marcha.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Configure la velocidad al máximo del estrangulador.
	La velocidad de tierra es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad.
	El filtro del aire está sucio u obstruido.	Consulte el Manual del Motor.
	Altura de corte demasiado baja.	Corte la hierba alta con la máxima altura en la primera pasada.
	Conducto de descarga atascado.	Hierba cortada con la descarga apuntando hacia una zona cortada previamente.
	Motor no preparado para la temperatura operativa.	Permita que el motor funcione varios minutos para que se caliente.
	Arranque del cortacésped en hierba alta.	Arranque el motor en una zona despejada.
Demasiada vibración en el cortacésped.	El cortacésped tiene otro problema.	Consulte a un distribuidor autorizado.
El motor arranca y el tractor se desplaza, pero el tractor no avanza.	El PTO no está embragado.	Embrague el PTO.
	El cortacésped tiene otro problema.	Consulte a un distribuidor autorizado.

Especificaciones

es

Especificaciones del producto

Ancho de corte	84 cm
Sistema de transmisión	Hidrostática
Arranque del motor	Eléctrico
Capacidad del tanque de combustible	6 litros
Ancho total de la máquina	92 cm
Radio de viraje	55 cm
Velocidad sobre el terreno	Hacia delante: 7 km/hr a 2750 rpm Marcha atrás: 4 km/hr a 2750 rpm
Altura de corte	De 30 a 90 mm
Tamaño de las ruedas	Delanteras: 33 cm Traseras: 41 cm
Capacidad del receptor de césped	200 litros
Peso de la unidad	215 kg
Desplazamiento del motor	500 cc
Potencia neta del motor	9,12 kW

Información de clasificación de potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para cada modelo individual de motor a gasolina se etiqueta de acuerdo con el código J1940 de la SAE (Sociedad de Ingenieros de Automoción) (Procedimiento de certificación de potencia y torque de motores pequeños). La clasificación de desempeño se ha obtenido y se ha corregido de acuerdo con SAE J1995 (Revisión 2002-05). Los valores de torque se derivan a 3060 RPM; los valores de potencia se derivan a 3600 RPM. La potencia bruta real del motor será más baja y estará afectada por las condiciones ambientales de operación y la variabilidad de motor a motor, entre otros factores. Dada la gran diversidad de productos en los cuales se instalan los motores y la variedad de las emisiones ambientales aplicables al operar el equipo, el motor a gasolina no desarrollará la potencia total nominal cuando sea usado en determinados equipos motorizados (potencia real o neta "en el-sitio"). Esta diferencia se debe a una serie de factores que incluyen, entre otros, los accesorios (filtro de aire, sistema de escape, sistema de carga, sistema de enfriamiento, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de operación (temperatura, humedad, altitud), y a la variabilidad de motor a motor. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad Briggs & Stratton puede sustituir un motor de potencia nominal más alta por un motor de esta Serie.

Componentes y accesorios

Piezas de recambio

Le recomendamos que consulte a cualquier distribuidor autorizado de Beal/Briggs & Stratton para obtener información sobre el mantenimiento del tractor/motor y sus componentes.

Accesorios

Para obtener una lista de los accesorios disponibles, consulte un Distribuidor Beal autorizado.

Ilustrações	3
Índice	9
Segurança do Utilizador	10
Montagem	14
Características e Controlos	17
Funcionamento	18
Manutenção	23
Tabela de Resolução de Problemas	26
Especificações	28
Peças e acessórios	28

Segurança do Utilizador

CONHEÇA O SEU PRODUTO

Se conhecer a unidade e a forma como funciona, obterá o melhor dos desempenhos. À medida que ler este manual, compare as ilustrações com a unidade. Conheça a localização e a função dos controlos. Para ajudar a prevenir acidentes, siga as instruções de funcionamento e as regras de segurança. Guarde este manual para consulta futura.

É da responsabilidade do proprietário seguir as instruções contidas neste manual.

⚠ AVISO

Procure este símbolo indicador de precauções de segurança importantes. Este símbolo indica: “Atenção! Esteja alerta! A sua segurança está em risco.”

⚠ AVISO

Esta máquina de corte tem a capacidade de amputar mãos e pés e de projectar objectos. A não observância das seguintes instruções de segurança pode resultar em lesões ou morte do utilizador ou de outros que se encontrem próximo da unidade.

PARA OS TRACTORES CORTA-RELVA

Formação

- Leia atentamente as instruções. Familiarize-se com os controlos e a utilização adequada do equipamento.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções utilizem o corta-relva. Os regulamentos locais podem restringir a idade do utilizador.
- Nunca corte a relva enquanto estiverem pessoas, especialmente crianças, ou animais por perto.
- Mantenha presente que o utilizador é responsável por acidentes ou situações de perigo que ocorram com outras pessoas ou com a sua propriedade.
- Não transporte passageiros.

- Todos os condutores devem procurar e obter orientações práticas e profissionais. Tais orientações devem realçar:
 - a necessidade de ter cuidado e concentração durante a utilização de tractores;
 - que o controlo de um tractor a descer uma zona inclinada não é recuperado através da utilização do travão. As razões principais para a perda do controlo são:
 - aderência das rodas insuficiente;
 - velocidade de condução excessiva;
 - travagem inadequada;
 - o tipo de máquina ser inadequado para a tarefa;
 - falta de conhecimento sobre o efeito das condições do terreno, especialmente das zonas inclinadas;
 - distribuição da carga e engate incorrectos.

Preparação

- Quando estiver a cortar a relva, use sempre calçado robusto e calcas compridas. Não utilize o equipamento com os pés descalços ou com sandálias abertas.
- Inspeccione minuciosamente a área onde o equipamento será utilizado e remova todos os objectos que possam ser projectados pela máquina.
- AVISO-O combustível é altamente inflamável.**
 - Guarde o combustível em recipientes especialmente concebidos para este fim.
 - Reabasteça ao ar livre e não fume enquanto reabastece.
 - Adicione o combustível antes de colocar o motor a funcionar. Nunca remova a tampa do depósito de combustível ou adicione combustível enquanto o motor estiver a funcionar ou quando o motor estiver quente.
 - Se for derramado combustível, não tente colocar o motor a funcionar, afaste a máquina da área onde ocorreu o derrame e evite criar qualquer tipo de fonte de ignição, até os vapores do combustível se dissiparem.
 - Substitua todos os depósitos de combustível e as tampas dos recipientes de forma segura.
- Substitua os silenciadores avariados.
- Antes de utilizar, proceda sempre a uma inspecção visual para ver se as lâminas, os parafusos das lâminas e a montagem do cortador não estão gastos ou danificados. Substitua as lâminas e os parafusos gastos ou danificados em conjuntos para manter o equilíbrio.
- Em máquinas com lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina poder fazer com que as outras lâminas rodem também.

Segurança do Utilizador

Funcionamento

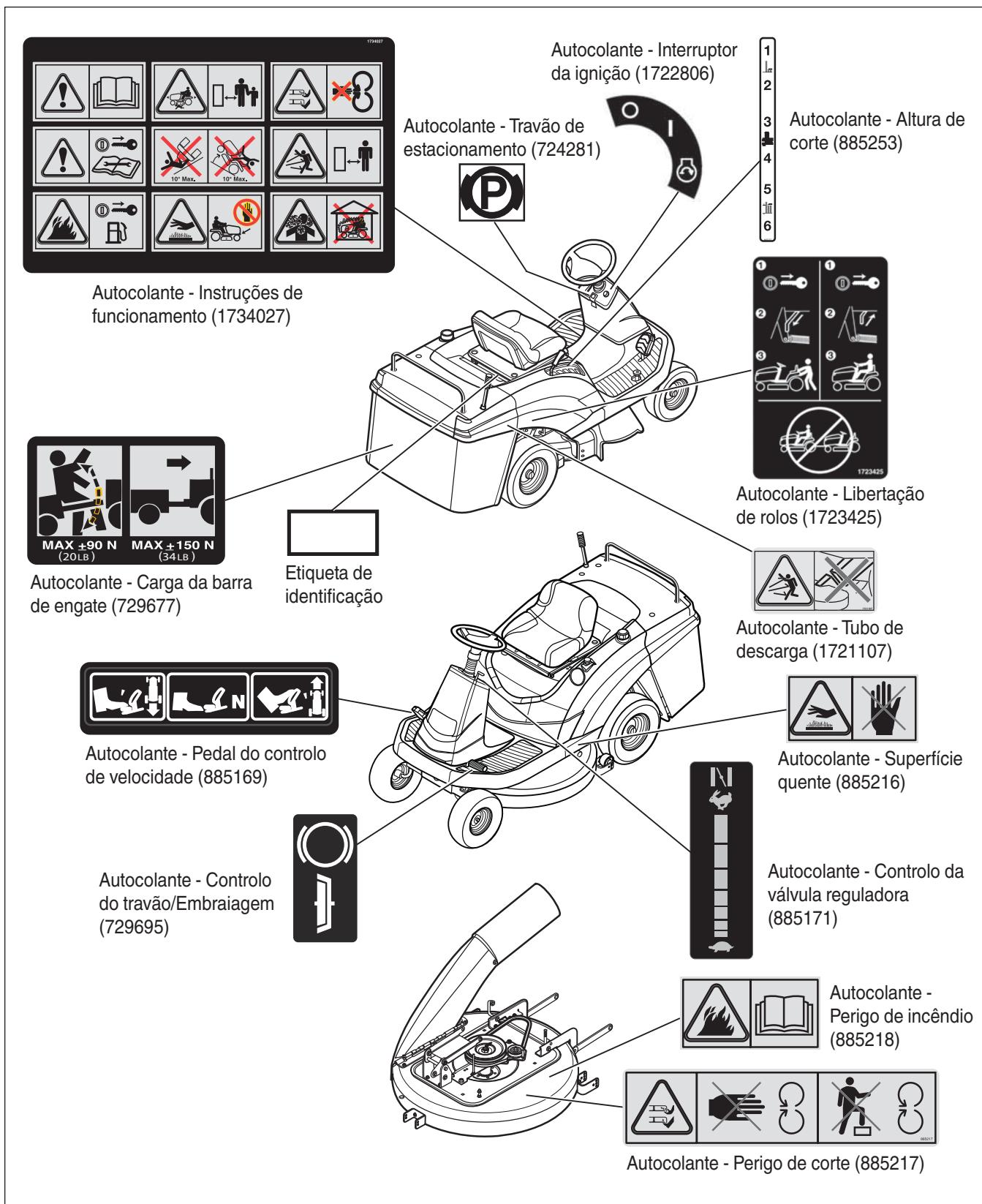
1. Não utilizar o motor num espaço confinado onde se possam acumular gases perigosos de monóxido de carbono.
2. Corte a relva unicamente com a luz do dia ou com uma boa luz artificial.
3. Antes de tentar colocar o motor a trabalhar, desengate todos os acessórios das lâminas e mude para ponto morto.
4. Não utilize em zonas de inclinação superior a 10 graus.
5. Lembre-se que não existem zonas de inclinação "seguras". Deslocar-se em zonas de inclinação com relva exige cuidados particulares. Para evitar a capotagem:
 - a. não pare ou arranque subitamente ao subir ou descer uma encosta;
 - b. engate a embraiagem devagar, mantenha a máquina sempre engatada, especialmente ao descer uma encosta;
 - c. as velocidades da máquina devem ser baixas nas zonas inclinadas e durante mudanças de direcção apertadas;
 - d. mantenha-se atento a lombas e buracos e outros perigos escondidos;
 - e. nunca corte a relva na transversal da zona inclinada, a menos que o corta-relva esteja concebido para tal.
6. Tenha cuidado ao mover cargas pesadas ou ao utilizar equipamento pesado.
 - a. Utilize unicamente os pontos de engate aprovados na barra de engate.
 - b. Limite as cargas às que consegue controlar com segurança.
 - c. Não mude bruscamente de direcção. Tenha cuidado ao conduzir de marcha-atrás.
 - d. Utilize contrapeso(s) ou pesos nas rodas quando sugerido no Manual do utilizador.
7. Preste atenção ao tráfego quando estiver próximo de estradas ou ao atravessá-las.
8. Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam relvadas.
9. Quando utilizar acessórios, nunca direccione a descarga do material para quem se encontra próximo, nem permita a presença de ninguém perto da máquina enquanto esta estiver em funcionamento.
10. Nunca utilize o corta-relva com protecções ou resguardos com defeitos, ou sem os dispositivos de segurança e de protecção no lugar.
11. Não mude as configurações do regulador do motor ou aumente demasiado a velocidade do motor. O funcionamento de um motor a uma velocidade excessiva pode aumentar o perigo de lesões pessoais.
12. Antes de sair da posição de utilizador:
 - a. desengate a tomada de força e baixe os acessórios;
 - b. mude para ponto-morto e accione o travão de estacionamento;
 - c. pare o motor e remova a chave.

13. Desactive a transmissão dos acessórios, pare o motor, e desligue o(s) fio(s) das velas de ignição ou remova a chave da ignição:
 - a. antes de limpar bloqueios ou desobstruir a calha;
 - b. antes de verificar, limpar ou trabalhar no corta-relva;
 - c. depois de atingir um objecto estranho. Inspeccione o corta-relva para ver se não tem danos e proceda às reparações antes de reiniciar e trabalhar com o equipamento;
 - d. se a máquina começar a vibrar de forma anormal (verifique de imediato).
 14. Desactive a transmissão dos acessórios quando os transportar ou não estiverem a ser utilizados.
 15. Pare o motor e desactive a transmissão do acessório:
 - a. antes de reabastecer;
 - b. antes de remover o apanha relva;
 - c. antes de regular a altura a menos que a regulação possa ser feita enquanto estiver na posição de utilizador.
 16. Reduza a abertura da válvula reguladora durante o vazamento do motor, se o motor tiver uma válvula de interrupção, corte o combustível quando terminar de cortar a relva.
 17. Antes e durante a marcha-atrás, olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem ali crianças pequenas.
 18. Tenha cuidados redobrados quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objectos que possam impedir a visão.
- Manutenção e armazenamento**
1. Em máquinas com lâminas múltiplas, tenha atenção que rodar uma lâmina poder fazer com que as outras lâminas rodem também.
 2. Quando a máquina estiver estacionada, armazenada ou sem vigilância, baixe os meios de corte a não ser que seja utilizado um bloqueio mecânico positivo.
 3. Mantenha apertados todos os parafusos com porca e cabeça e parafusos para ter a certeza de que o equipamento está em condições de funcionamento seguro.
 4. Nunca armazene o equipamento com combustível no depósito no interior de um edifício onde os gases possam atingir chamas abertas ou faíscas.
 5. Deixe o motor arrefecer antes de o armazenar em qualquer recinto fechado.
 6. Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha a motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenamento do combustível sem relva, folhas ou gordura excessiva.
 7. Verifique frequentemente se o apanha relva mostra sinais de uso ou de deterioração.
 8. Substitua as peças gastas ou danificadas por segurança.
 9. Se o depósito de combustível tiver de ser esvaziado, deve fazê-lo no exterior.

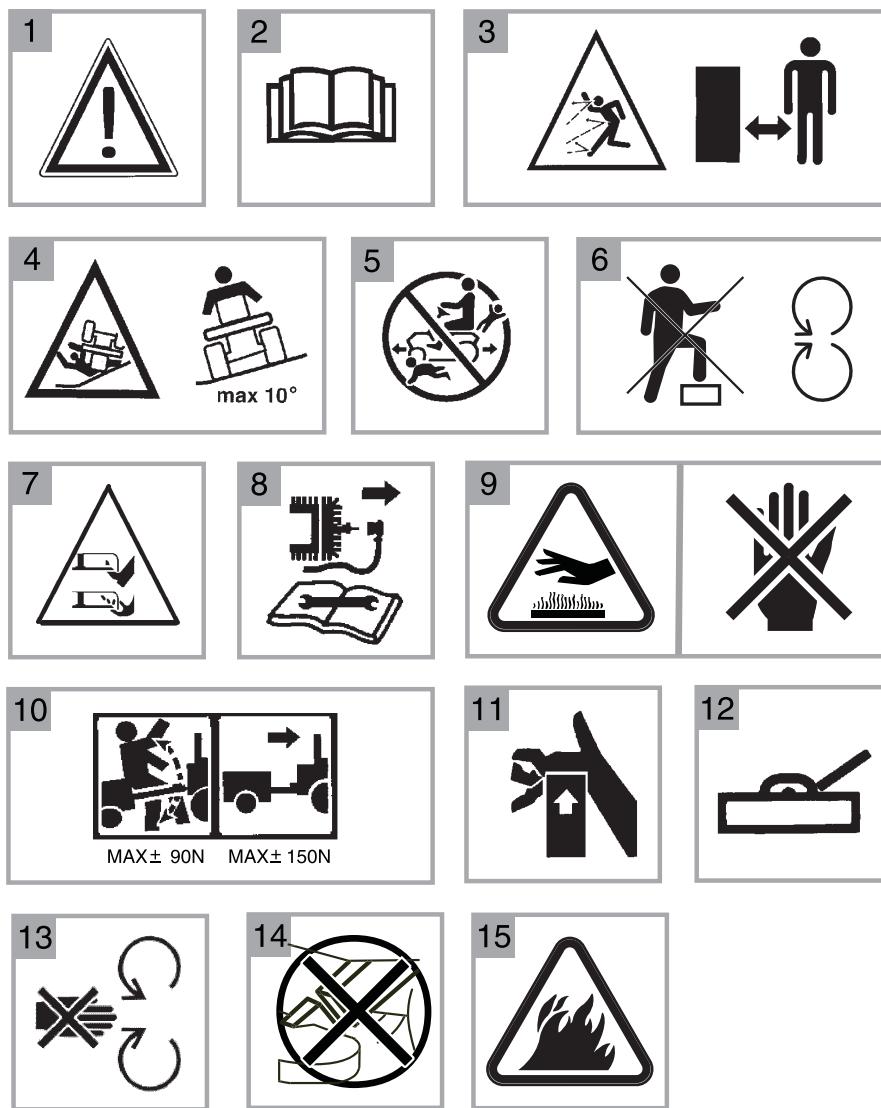
Segurança do Utilizador

Todos os autocolantes de segurança e funcionamento devem ser lidos e seguidos com cuidado.

Quando estes autocolantes não são seguidos podem resultar lesões pessoais graves e/ou danos no equipamento.



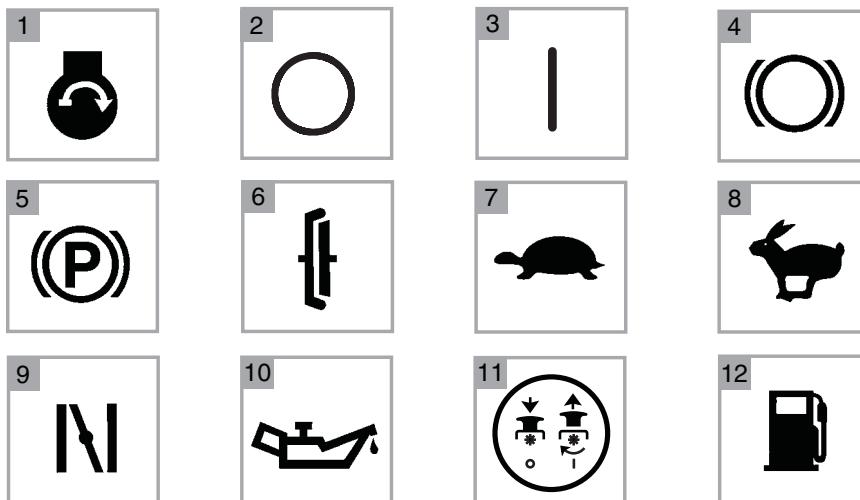
Segurança do Utilizador



IMPORTANTE: Os símbolos seguintes encontram-se na sua unidade ou no folheto fornecido com o produto. Antes de utilizar a unidade, conheça e compreenda o objectivo de cada símbolo.

Símbolos de aviso de segurança

- 1 AVISO.
- 2 IMPORTANTE: Leia o Manual do Proprietário antes de utilizar esta máquina.
- 3 AVISO: Objectos projectados. Mantenha os outros afastados. Leia as instruções do utilizador antes de utilizar esta máquina.
- 4 AVISO: Não utilize esta máquina em zonas de inclinação superior a 10 graus.
- 5 PERIGO: Mantenha as pessoas longe da unidade, especialmente as crianças.
- 6 PERIGO: Mantenha-se longe da lâmina do corta-relva enquanto o motor estiver a funcionar.
- 7 PERIGO: Mantenha os pés e as mãos longe da lâmina em rotação.
- 8 PERIGO: Desligue os fios da vela de ignição antes de realizar quaisquer trabalhos de assistência técnica na unidade.
- 9 AVISO: Superfície quente.
- 10 AVISO: Tome atenção quando ligar e desligar acessórios.
- 11 AVISO: Dedos esmagados.
- 12 IMPORTANTE: Siga as instruções do manual do utilizador para nivelar a plataforma.
- 13 PERIGO: Mantenha-se longe da lâmina do corta-relva enquanto o motor estiver a funcionar.
- 14 AVISO: Tubo de descarga. Não utilize como ensacador a menos que a calha de descarga esteja no lugar.
- 15 AVISO: Perigo de incêndio. O entulho do terreno é combustível. Mantenha a unidade limpa de entulho.



Símbolos de controlo e utilização

- 1 Arranque do motor
- 2 Paragem do motor
- 3 Motor a funcionar
- 4 Travão
- 5 Travão de estacionamento
- 6 Embraiagem
- 7 Lento
- 8 Rápido
- 9 Estrangulador
- 10 Óleo
- 11 Controlo da rotação da lâmina
- 12 Combustível

Montagem

NOTAS: Os dispositivos de fixação encontram-se todos no saco das peças. Não elimine nenhuma peça ou material até a unidade estar montada.

Antes de proceder a qualquer tipo de montagem ou manutenção do corta-relva, remova o fio da vela de ignição.

Colocar as rodas da frente

1. Certifique-se de que a haste da válvula (1) está voltada para fora (consulte a Figura 1).
2. Encaixe a roda frontal (2) no veio (3).
3. Fixe o roda da frente (2) com anilhas (4 e 5) e um pino (6). Dobre as extremidades do pino para lados opostos para manter a roda frontal no veio.
4. Se o seu modelo tiver tampões de rodas (7), coloque os tampões de rodas. Certifique-se de que as anilhas mantêm os tampões de rodas no lugar.
5. Repita para o lado oposto.

Colocar o assento

1. Remova cuidadosamente o saco plástico do assento.
2. Suba o apoio do assento (1) (consulte a Figura 2).
3. Alinhe os orifícios do assento (2) com as ranhuras no apoio do assento.
4. Colocar o assento (2) no apoio do assento (1) e a alavanca de regulação (3) com as anilhas (4) e os parafusos (5).

NOTA: Coloque as anilhas unicamente no lado esquerdo.

5. Ligue a cablagem eléctrica (6) ao comutador do assento (7) debaixo do assento.
6. Baixe o assento até atingir a posição normal para funcionamento.
7. Verifique o funcionamento da regulação do assento.
 - a. Se o assento necessitar de ser regulado, levante a alavanca de regulação (3) em direcção ao assento e desloque o assento para a posição desejada.
 - b. Liberte a alavanca de regulação para bloquear o assento no lugar.

Montar o volante

1. Certifique-se de que as rodas da frente apontam para a frente conforme ilustrado na Figura 3.
2. Encaixe o fole (1, Figure 3) sobre a consola.
3. Encaixe a coluna de direcção (2) na consola.
4. Prenda o volante (3) à coluna de direcção com um parafuso (4) e uma anilha (5). Aperte o parafuso mas tenha cuidado para não o apertar demasiado.
 - a. Empurre o volante. A coluna de direcção irá bloquear no pinhão (6).
 - b. Puxe o volante. Certifique-se de que a coluna de direcção está bloqueada no lugar.
5. Instale a placa (7) e a tampa (8) no volante.

Montar o depósito da relva

1. Encaixe o tubo inferior (1) na estrutura do ensacador (2) (consulte a Figura 4).
2. Alinhe os orifícios do tubo inferior com o orifício na estrutura do ensacador.
3. Coloque os pinos (3) nos orifícios e dobre as extremidades para os fixar à estrutura.
4. Encaixe a unidade da estrutura no depósito da relva (4).
5. Prenda os cliques do depósito à unidade da estrutura.
6. Alinhe a tampa do ensacador (5) aos orifícios na estrutura.
7. Utilize parafusos (6) e (7) para montar a parte lateral e superior da tampa da estrutura do ensacador.
8. Monte o cabo do ensacador (8) através do orifício na tampa e na estrutura.
9. Fixe o cabo do ensacador com anilha (9), parafuso (10) e porca (11).
10. Instale o punho do ensacador traseiro (12) na cobertura usando dois parafusos (13).

Montagem

Colocar o depósito da relva

1. Coloque a unidade do depósito da relva nos fechos traseiros do ensacador conforme ilustrado (consulte a Figura 5).
 - a. Use uma mão para agarrar a pega na parte traseira da unidade do depósito da relva.
 - b. Use a outra mão para segurar a pega superior do ensacador e guie a unidade da estrutura do depósito para os fechos traseiros do ensacador.
2. Ao segurar a unidade da estrutura do ensacador, segure no fundo da unidade do ensacador de relva, ligeiramente afastado da placa traseira.
3. Rode a unidade do ensacador de relva até que bloquee no lugar.
4. Se a unidade da estrutura do ensacador falhar o bloqueio em posição, ajuste os dois fechos (consulte a Figura 6).
5. Remova as peças de aparar lateral e inferior do depósito da relva da estrutura do ensacador.
6. Solte os dois parafusos e ajuste o fecho até que entre em contacto com a unidade da estrutura do ensacador.
7. Aperte os parafusos e verifique se a unidade da estrutura do ensacador bloqueia quando fechada.
8. Reinstale as peças de aparar lateral e inferior do depósito da relva no tubo inferior.
9. Se a unidade da estrutura do ensacador não permanecer bloqueada, consulte um concessionário autorizado.

Bateria sem necessidade de manutenção

IMPORTANTE: Antes de prender os cabos da bateria na bateria, verifique a data da bateria. A data da bateria diz se a bateria precisa de ser carregada.

1. Suba o apoio do assento (consulte a Figura 2).
2. Remova os dois parafusos (1) e a tampa da bateria (2) (consulte a Figura 7).
3. Verifique a parte lateral da bateria (3) para ver onde se encontra a data da bateria.
 - a. Se a bateria for posta em funcionamento antes desta data, os cabos da bateria podem ser ligados sem carregar a bateria. Consulte "Colocar os cabos da bateria."
 - b. Se a bateria for posta em funcionamento após esta data, a bateria tem de ser carregada. Consulte "Carregar a bateria."

CARREGAR A BATERIA

AVISO

Não fume enquanto carrega a bateria.
Mantenha a bateria longe de faíscas. Os gases do ácido da bateria podem provocar uma explosão.

1. Antes de carregar a bateria (3), remova a bateria (consulte a Figura 7).
2. Utilize um carregador de bateria de 12 volt para carregar a bateria. Carregue a bateria uma potência nominal de 6 amps durante uma hora. Se não possuir um carregador de bateria, peça a um centro de assistência autorizado que carregue a bateria.
3. Coloque a bateria.
4. Ligue o cabo vermelho (6) ao terminal positivo (+) utilizando os fechos (7). Coloque o cachimbo do terminal (5) no terminal positivo.

AVISO

Para evitar faíscas, prenda o cabo vermelho ao terminal positivo (+) antes de ligar o cabo preto negativo (-).

5. Ligue o cabo preto ao terminal negativo (-) com os fechos (7).
6. Volte a colocar o dispositivo de retenção da bateria (4).
7. Coloque a tampa da bateria (2) utilizando dois parafusos (1).

COLOCAR OS CABOS DA BATERIA

AVISO

Para evitar faíscas, prenda o cabo vermelho ao terminal positivo (+) antes de ligar o cabo preto negativo (-).

1. Remova as tampas de protecção dos terminais da bateria (consulte a Figura 7).
2. Encaixe o cachimbo do terminal (5) no cabo vermelho (6).
3. Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo (+) com os fechos (7). Coloque o cachimbo do terminal (5) no terminal positivo.
4. Ligue o cabo preto ao terminal negativo (-) com os fechos (7).
5. Coloque a tampa da bateria (2) com os dois parafusos (1).

Montagem

Verificar os pneus

Verifique a pressão dos pneus. Os pneus com demasiado ar fazem com que a unidade de desloque de forma irregular. Da mesma forma, uma pressão de ar errada impede que a plataforma do corta-relva esteja no nível de corte. A pressão de ar correcta é: Pneus dianteiros 1,0 BAR (14 PSI), Pneus traseiros 0,7 BAR (10 PSI). Os pneus foram cheios com ar em demasia para o transporte.

Preparar o motor

NOTA: Verifique o nível do óleo. Acrescente óleo conforme necessário.

Consulte as instruções do fabricante do motor para mais informações sobre o tipo de combustível e óleo a utilizar. Antes de utilizar esta unidade, leia as informações sobre segurança, funcionamento, manutenção e armazenamento.

AVISO

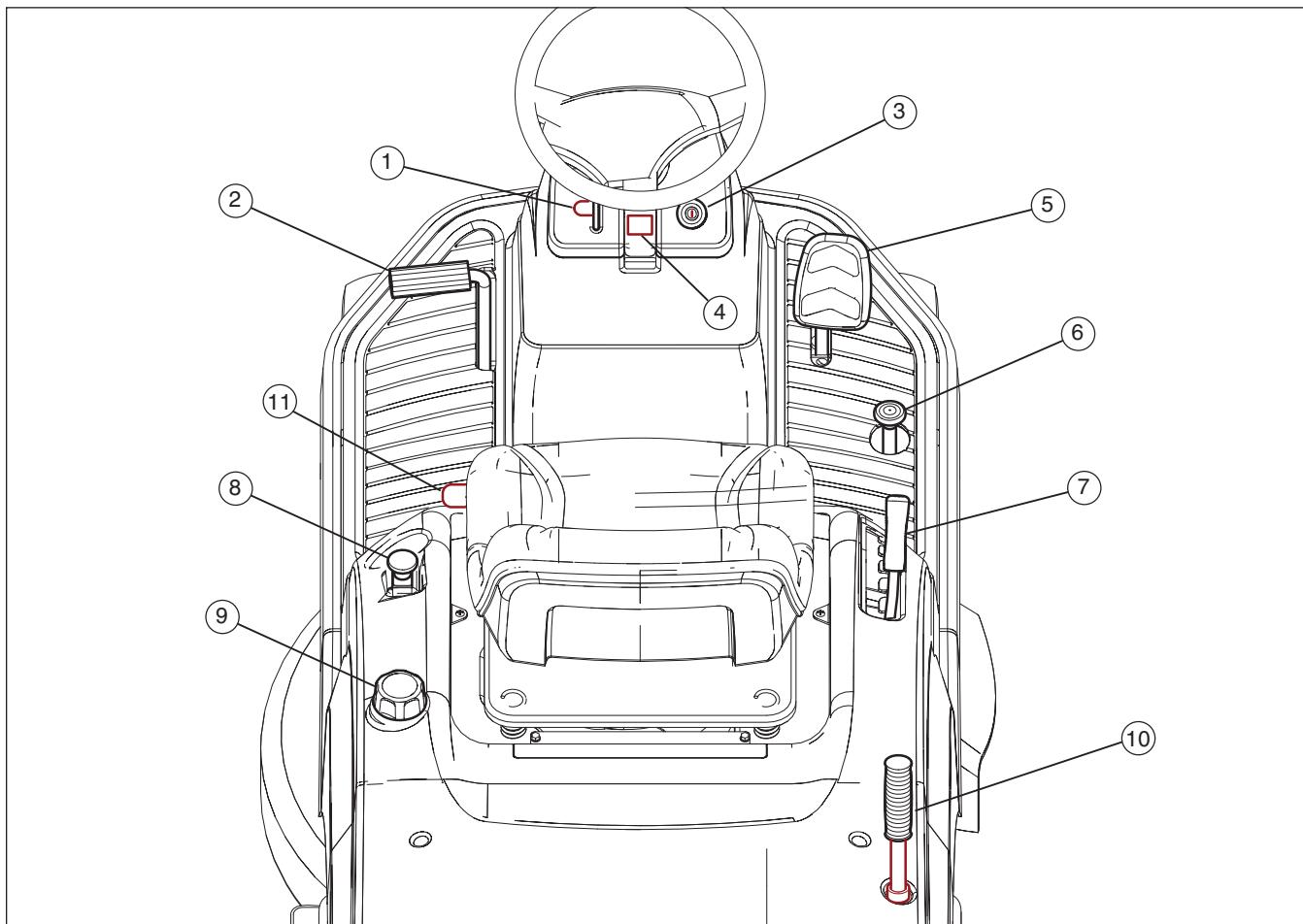
Siga as instruções do fabricante do motor para mais informações sobre o tipo de combustível e óleo a utilizar. Utilize sempre um recipiente para combustível de segurança. Não fume quando estiver a adicionar combustível ao motor. Quando estiver dentro de um recinto fechado, não abasteça com combustível. Antes de adicionar o combustível, pare o motor. Deixe o motor arrefecer durante alguns minutos.

Montar Tampão do Combustível

O tampão do combustível será enviado no Saco das Peças, e será colocada fita sobre a abertura do depósito de combustível durante o envio. Antes de utilizar, remova a fita da abertura no depósito de combustível e instale o tampão do combustível.

Verificar o nível da plataforma do corta-relva

Certifique-se de que o nível de corte continua correcto. Após cortar uma pequena superfície, olhe para a área cortada. Se a plataforma do corta-relva não nivelar o corte, consulte um concessionário autorizado.



LOCALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Alavanca do controlo da válvula reguladora (1): Utilize a alavanca do controlo da válvula reguladora para aumentar ou diminuir a velocidade do motor. Desloque a válvula reguladora para cima para aumentar a velocidade do motor e para baixo para diminuir a velocidade do motor. Utilize sempre com a válvula reguladora em MÁXIMO.

Pedal de embraiagem/travão (2): O pedal tem duas funções. A primeira função é a de embraiagem. A segunda função é a de travão.

Botão de ignição (3): Utilize o botão de ignição para arrancar e parar o motor. Nunca deixe o botão de ignição na posição de FUNCIONAMENTO com o motor parado. Este procedimento irá gastar a bateria.

Botão do travão de estacionamento (4): O botão do travão de estacionamento é utilizado para bloquear o travão de estacionamento quando o tractor está parado. Carregue totalmente no pedal do travão e puxe o botão para engatar o travão de estacionamento.

Pedal do controlo de velocidade para a frente (5): A velocidade de avanço para a frente do tractor é controlada pelo pedal do controlo de velocidade para a frente. Carregue no pedal para aumentar a velocidade de avanço para a frente.

Pedal do controlo de velocidade de marcha-atrás (6):

Utilize o pedal de velocidade de avanço em marcha-atrás para controlar a velocidade de avanço em marcha-atrás.

Alavanca de elevação (7): A alavanca de elevação controla a altura de corte do corta-relva. Encontram-se disponíveis seis níveis de altura de corte (1 - Corte mais baixo, 6 - Corte mais alto).

Controlo da rotação da lâmina (8): Utilize o controlo da rotação da lâmina para iniciar e parar a rotação da lâmina. Puxe o interruptor para cima para engatar o controlo da rotação da lâmina e empurre para baixo para o desengatar.

Depósito de combustível (9): Para adicionar combustível, remova a tampa do depósito. Certifique-se de que deixa espaço para a expansão térmica.

Cabo do ensacador de relva (10): O cabo do ensacador de relva abre o ensacador para que este possa ser esvaziado e fechado para cortar a relva.

Alavanca de regulação do assento (11): Puxe a alavanca para cima para regular a posição do assento. Liberte a alavanca para bloquear o assento no lugar.

Funcionamento

Importante! Antes de começar a cortar a relva

- Verifique o óleo do motor.
- Encha o depósito de combustível com combustível.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Verifique o nível da armação do corta-relva.
- Prenda os cabos da bateria.

Antes de arrancar o motor

VERIFIQUE O ÓLEO

NOTA: O motor veio da fábrica atestado de óleo. Verifique o nível do óleo. Acrescente óleo conforme necessário. Consulte as instruções do fabricante do motor para mais informações sobre o tipo de combustível e óleo a utilizar.

1. Certifique-se de que a unidade está nivelada.
NOTA: Não verifique o nível do óleo com o motor a funcionar.
2. Verifique o óleo. Siga o procedimento contido nas instruções do fabricante do motor.
3. Se necessário, adicione óleo até o óleo atingir na vareta a marca CHEIO. Não adicione demasiado óleo.

ADICIONAR COMBUSTÍVEL

⚠ AVISO

Utilize sempre um recipiente para combustível de segurança. Não fume quando estiver a adicionar combustível ao depósito de combustível. Não adicione combustível quando estiver dentro de um recinto fechado. Antes de adicionar combustível, pare o motor e deixe-o arrefecer durante alguns minutos.

1. Remova a tampa do depósito (1) (consulte a Figura 8).
2. Encha o depósito de combustível (2) até atingir a posição CHEIO (3) com gasolina normal sem chumbo.

NOTA: Não utilize gasolina sem chumbo de qualidade superior. Certifique-se de que o combustível é recente e limpo. A gasolina com chumbo aumenta os depósitos e encurta a vida das válvulas.

Arrancar o motor

⚠ AVISO

O sistema eléctrico tem um sistema de detecção de presença do utilizador que inclui um interruptor com sensor para o assento. Estes componentes informam o sistema eléctricos se o utilizador estiver sentado no assento. Este sistema pára o motor quando o utilizador sai do assento. Para sua protecção, certifique-se sempre de que este sistema funciona correctamente.

NOTA: O motor veio da fábrica atestado de óleo. Verifique o nível do óleo. Acrescente óleo conforme necessário. Consulte as instruções do fabricante do motor para mais informações sobre o tipo de combustível e óleo a utilizar.

1. Empurre o pedal de embraiagem/travão completamente para a frente. Mantenha o pé no pedal.
2. Certifique-se de que o pedal de controlo da velocidade está na posição PONTO-MORTO.
3. Certifique-se de que o controlo da rotação da lâmina está na posição DESENGATAR.
4. Desloque o controlo da válvula reguladora completamente para a posição ESTRANGULAMENTO ou RÁPIDO.
5. Rode a chave da ignição para a posição ARRANCAR (consulte a Figura 9).

NOTA: Se o motor não arrancar depois de quatro ou cinco tentativas, desloque o controlo da válvula reguladora para a posição RÁPIDO. Tente novamente arrancar o motor. Se o motor não arrancar, consulte a TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

6. Desloque lentamente o controlo da válvula reguladora para a posição LENTO.
7. Para arrancar um motor a quente, desloque o controlo da válvula reguladora para uma posição entre as posições RÁPIDO e LENTO.

Funcionamento

Utilizar o controlo da válvula reguladora

Utilize o controlo da válvula reguladora para aumentar ou diminuir a velocidade do motor.

- Desloque o controlo da válvula reguladora/estrangulador completamente para a frente para a posição ESTRANGULAMENTO para arrancar o motor a frio (consulte a Figura 10).
- A posição RÁPIDO está marcada com um mecanismo de detenção. Em funcionamento normal e quando utilizar um ensacador de relva, desloque o controlo da válvula reguladora para a posição RÁPIDO. Para um carregamento máximo da bateria e um motor mais refrigerado, utilize o motor na posição RÁPIDO.
- O regulador do motor vem preparado de fábrica para ter um desempenho máximo. Não regule o regulador para aumentar a velocidade do motor.

Utilizar o controlo da rotação da lâmina

Utilize o controlo da rotação da lâmina para engatar a(s) lâmina(s).

- Antes de arrancar o motor, certifique-se de que o controlo da rotação da lâmina está na posição DESENGATAR (consulte a Figura 11).

AVISO

Mantenha sempre as mãos e os pés longe da lâmina, da abertura do deflector e da plataforma do corta-relva quando o motor está em funcionamento.

- Para engatar a lâmina, puxe o controlo da rotação da lâmina para cima para a posição ENGATAR.

NOTA: Este modelo está equipado com um indicador de saco cheio. Com o controlo da rotação da lâmina engatado, ouve-se um zunido quando o saco está cheio.

- Para parar a lâmina, desloque o controlo da rotação da lâmina para a posição DESENGATAR. Antes de sair da posição de utilizador, certifique-se de que a lâmina (ou lâminas) parou a sua rotação.

Acessórios

Para obter uma lista de acessórios disponíveis, consulte um concessionário autorizado.

Colocar a cobertura do triturador

A cobertura do triturador permite triturar a relva para obter um corte limpo e preciso. Proceda da seguinte forma.

- Siga os passos ilustrados na Figura 12 para remover a calha de descarga traseira e a extensão da calha.
- Monte a cobertura do triturador (1) na plataforma do corta-relva com os parafusos (4), anilhas (2), e porcas de travamento com flange (3) (consulte a Figura 13).
- Para o funcionamento da trituração, instale a lâmina de trituração como peça acessória. Consulte o concessionário autorizado.

Utilizar os pedais de controlo de velocidade

O sistema de transmissão utiliza uma Transmissão automática hidrostática. A transmissão hidrostática é muito fácil de utilizar. Este tipo de sistema de deslocação não necessita de alavanca de mudanças ou de pedal de embraiagem.

A velocidade e direcção do trajecto são controladas por um pedal de controlo de velocidade para a frente e um pedal de controlo de velocidade de marcha-atrás accionado pelo seu pé direito.

NOTA: Não utilize o pedal do travão esquerdo durante o funcionamento normal. Utilize o pedal do travão esquerdo unicamente para parar rapidamente em caso de emergência.

CONDUIZIR PARA A FRENTE

- O dispositivo para desligar a transmissão automática tem de estar na posição CONDUZIR (consulte a A, Figura 14).
- Levante lentamente o seu pé esquerdo do pedal do travão (consulte a Figura 15).
- Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição RÁPIDO (consulte a Figura 10).
- Empurre lentamente o pedal de controlo de velocidade para a frente (1) para activar a velocidade de avanço para a frente (consulte a Figura 16).
- Para aumentar a velocidade para a frente, empurre lentamente para baixo o pedal de controlo de velocidade para a frente. Para reduzir a velocidade para a frente, liberte lentamente o pedal do controlo de velocidade para a frente até a unidade reduzir para a velocidade desejada.

Funcionamento

CONDUZIR EM MARCHA-ATRÁS

1. Antes de conduzir em marcha-atrás, olhe para a traseira. Olhe para trás e para baixo para se certificar de que não existem crianças pequenas por forma a assegurar a segurança.
2. Levante lentamente o seu pé do pedal do controlo de velocidade para a frente (1) (consulte a Figura 16).
3. Empurre lentamente o pedal de controlo de velocidade de marcha-atrás (2) para activar a velocidade de avanço de marcha-atrás.
4. Para aumentar a velocidade de marcha-atrás, empurre lentamente para baixo o pedal de controlo de velocidade de marcha-atrás. Para reduzir a velocidade de marcha-atrás, liberte o pedal do controlo de velocidade de marcha-atrás até a unidade reduzir para a velocidade desejada.

MUDAR DE DIRECÇÃO

ATENÇÃO: Para mudar de direcção, não utilize o pedal do travão esquerdo. Utilize unicamente os pedais de controlo de velocidade.

1. Levante lentamente o seu pé do pedal do controlo de velocidade para a frente (1) ou do pedal do controlo de velocidade de marcha-atrás (2) (consulte a Figura 16). O pedal do controlo de velocidade para a frente ou o pedal do controlo de velocidade de marcha-atrás regressa automaticamente à posição PONTO-MORTO.
2. Quando a unidade para, desloque lentamente o pedal do controlo de velocidade para a frente ou o pedal do controlo de velocidade de marcha-atrás para a posição desejada.

Desligar a transmissão

Para empurrar a unidade, utilize o dispositivo para desligar a transmissão para libertar a transmissão. O dispositivo para desligar a transmissão encontra-se junto ao pneu traseiro direito.

1. O motor deve estar desligado.
2. Desloque e prenda o dispositivo para desligar a transmissão automática na posição EMPURRAR (consulte a A, Figura 14). A transmissão está agora libertada e a unidade pode ser empurrada.
- NOTA: Com tempo frio, o óleo de viscosidade pesada na transmissão faz com que seja difícil empurrar a unidade.
3. Para engatar a transmissão, desprenda e empurre o dispositivo para desligar a transmissão automática. A transmissão está agora ligada e pronta a funcionar.

Utilizar o travão de estacionamento

1. Carregue totalmente no pedal de embraiagem/travão (consulte a Figura 15).
2. Puxe o botão do travão de estacionamento (Figura 17).
3. Remova o pé do pedal de embraiagem/travão e de seguida liberte o botão do travão de estacionamento. Certifique-se de que o travão de estacionamento segura a unidade.
4. Para libertar o travão de estacionamento, carregue totalmente no pedal de embraiagem/travão. O travão de embraiagem é automaticamente libertado.

AVISO

Antes de sair da posição de utilizador, liberte o pedal de controlo de velocidade. Active o travão de estacionamento. Desloque o controlo da rotação da lâmina para a posição DESENGATAR. Pare o motor e remova a chave da ignição.

Alterar a altura de corte

Para alterar a altura de corte, eleve ou bixe a alavanca de elevação da seguinte forma.

1. Desloque a alavanca de elevação para a frente para baixar a plataforma do corta-relva e para trás para elevar a plataforma do corta-relva (consulte a Figura 18).
2. Quando andar num passeio ou estrada, desloque a alavanca de elevação para a posição mais elevada e desloque o controlo da rotação da para a posição DESENGATAR (consulte a Figura 11).

Esvaziar o ensacador de relva

1. Estenda o cabo do ensacador de relva e rode-o para a frente até a unidade do ensacador de relva estar completamente aberta no fundo (consulte a Figura 19).
2. Esvazie a relva do ensacador de relva.
3. Rode a unidade do ensacador de relva novamente para a posição fechada de cortar relva.

Funcionamento

Parar a unidade

1. Empurre completamente o pedal de embraiagem/ travão parar a frente para parar a unidade (consulte a Figura 15). Mantenha o pé no pedal.
2. Empurre o controlo de rotação da lâmina para baixo para a posição DESENGATAR (consulte a Figura 11).
3. Liberte o pedal do controlo de velocidade para a posição PONTO-MORTO (consulte a Figura 16).
4. Active o travão de estacionamento (consulte a Figura 17).

⚠ AVISO

Certifique-se de que o travão de estacionamento segura a unidade.

5. Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição LENTO (consulte a Figura 10).
6. Rode a chave da ignição para a posição DESLIGADO para parar o motor (consulte a Figura 9).

Transportar a unidade

Para transportar a unidade, siga os passos seguintes.

1. Empurre o controlo de rotação da lâmina para baixo para a posição DESENGATAR (consulte a Figura 11).
2. Levante a alavanca de elevação para a posição mais elevada (consulte a Figura 18).
3. Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição entre as posições RÁPIDO e LENTO (consulte a Figura 10).
4. Para andar mais depressa, desloque o pedal do controlo de velocidade para uma velocidade mais rápida (consulte a Figura 16).

Utilizar a plataforma do corta-relva

⚠ AVISO

A cobertura do triturador é um dispositivo de segurança. Não remova a cobertura do triturador.

IMPORTANTE: Quando utilizar a unidade com a plataforma do corta-relva, utiliza sempre com o controlo da válvula reguladora na posição RÁPIDO.

1. Rode o interruptor da ignição para a posição LIGADO para arrancar o motor (consulte a Figura 9).
2. Desloque a alavanca de elevação para uma posição de altura de corte (consulte a Figura 18). Em superfícies com relva alta ou grossa, corte primeiro a relva na posição mais elevada e de seguida baixe a plataforma do corta-relva para uma posição mais baixa.
3. Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição LENTO (consulte a Figura 10).
4. Empurre lentamente o controlo de rotação da lâmina para baixo a posição ENGATAR (consulte a Figura 11).
5. Desloque o pedal do controlo de velocidade para as posições de velocidade desejadas (consulte a Figura 16).
6. NOTA: Quando estiver a cortar relva grossa ou a cortar relva com um ensacador, utilize os pedais de controlo de velocidade na velocidade mais baixa.
7. Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição RÁPIDO (consulte a Figura 10). Se precisar de andar mais depressa ou mais devagar, pare a unidade e desloque o pedal de controlo da velocidade para outra posição de velocidade.
7. Certifique-se de que o nível de corte continua correcto. Após cortar uma pequena superfície, olhe para a área cortada. Se a plataforma do corta-relva não nivelar o corte, consulte um concessionário autorizado.

⚠ AVISO

Para um melhor controlo da unidade, seleccione uma velocidade segura.

Funcionamento

Utilização em encostas

AVISO

Não suba ou desça zonas inclinadas que sejam demasiado íngremes para fazer marcha-atrás a direito. Nunca utilize a unidade na transversal numa zona inclinada.

1. Antes de subir ou descer uma encosta, desloque a alavanca do pedal do controlo de velocidade para a velocidade mais lenta.
2. Não pare ou altere as posições de velocidade numa encosta. Deve parar, empurrar rapidamente o pedal de embraiagem/travão para a frente e activar o travão de estacionamento.
3. Para arrancar novamente, certifique-se de que o controlo de velocidade está na posição mais lenta.
 - a. Desloque o controlo da válvula reguladora para a posição LENTO.
 - b. Engate lentamente o pedal de controlo de velocidade.
4. Se tiver de parar ou arrancar numa encosta, deve ter sempre espaço suficiente para a unidade deslizar quando libertar o travão e engatar a embraiagem.
5. Tenha muito cuidado ao mudar de direcção numa encosta. Quando estiver numa zona inclinada ou numa curva numa encosta, desloque o controlo da válvula reguladora para a posição LENTO para ajudar a evitar um acidente.

Dicas para cortar relva e ensacar

1. Para um relvado ter um melhor aspecto, verifique o nível de corte da plataforma do corta-relva. Consulte o concessionário autorizado.
2. Para a plataforma do corta-relva cortar nivelado, certifique-se de que os pneus têm a quantidade correcta de pressão de ar.
3. Sempre que utilizar a unidade, verifique a lâmina. Consulte o concessionário autorizado.
4. Mantenha a(s) lâmina(s) afiada(s). As lâminas usadas fazem com que as extremidades da relva se tornem castanhas.
5. Não corte ou ensaque relva que esteja molhada. A relva molhada não é descarregada facilmente. Deixe a relva secar antes de a cortar.
6. Utilize o lado esquerdo da plataforma do corta-relva para aparar a relva junto de um objecto.
7. Descarregue a relva cortada para a área cortada. O resultado é uma descarga mais uniforme da relva cortada.

8. Se a relva estiver muito alta, corte duas vezes para diminuir a carga no motor. Primeiro corte a relva com a plataforma do corta-relva na posição mais elevada e de seguida baixe a plataforma do corta-relva para o segundo corte.
9. Para um melhor desempenho do motor e uma descarga uniforme da relva cortada, utilize sempre o motor com a válvula reguladora na posição RÁPIDO.
10. Quando utilizar um ensacador, utilize o motor com a válvula reguladora na posição RÁPIDO e o pedal de controlo da velocidade numa velocidade de avanço baixa.
11. Para um melhor desempenho de corte e para um corte de qualidade, corte a relva com o pedal de controlo da velocidade numa das velocidades mais baixas.
12. Após cada utilização, limpe o fundo e a parte superior da plataforma do corta-relva para um melhor desempenho. Uma plataforma do corta-relva limpa ajudará também a evitar um incêndio.

Dicas para triturar

Quando utilizar um acessório triturador, a relva é cortada em pedaços muito pequenos. Estas pequenas ervas decompõem-se rapidamente. Uma vez que os nutrientes são devolvidos aos solo, o relvado irá necessitar de menos fertilizante. Para triturar correctamente a relva, siga os passos seguintes.

1. Coloque a válvula reguladora na posição RÁPIDO. Utilize o corta-relva com uma velocidade de avanço mais lenta. Se a velocidade de avanço for demasiado rápida, a relva não terá um corte uniforme.
2. Mantenha a lâmina com a extremidade afiada. Uma lâmina que não esteja afiada fará com que as extremidades da relva se tornem castanhas.
3. Certifique-se de que a relva está seca. A relva molhada é difícil de cortar.
4. Defina a altura da plataforma do corta-relva de forma a que só o terço superior da relva seja cortado. Se a relva estiver demasiado alta, coloque a altura da plataforma do corta-relva na altura máxima. De seguida, baixe a plataforma do corta-relva para o segundo corte. Da mesma forma, em vez de utilizar a largura total da plataforma do corta-relva, triture metade da largura.
5. Limpe o fundo da plataforma do corta-relva. A relva e outro entulho podem impedir o corta-relva de funcionar correctamente.

Manutenção

Tabela de manutenção

TRACTOR E CORTA-RELVA	MOTOR
A cada 8 Horas ou Diariamente	Primeiras 5 Horas
Verifique o sistema de bloqueio de segurança	Troque o óleo do motor
Limpe os resíduos do tractor e da plataforma do corta-relva	A cada 8 Horas ou Diariamente
Limpe os resíduos do compartimento do motor	Verifique o nível do óleo do motor
A cada 25 Horas ou Anualmente *	A cada 25 Horas ou Anualmente *
Verifique a pressão dos pneus	Limpe o filtro do ar e o pré-purificador do motor **
Verifique o tempo de paragem da lâmina do corta-relva	A cada 50 Horas ou Anualmente *
Verifique o tractor e o corta-relva por equipamento solto	Troque o óleo do motor
A cada 50 Horas ou Anualmente *	Substitua o filtro do óleo
Limpe a bateria e os cabos	Anualmente
Verifique os travões do tractor	Substitua o filtro do ar
Ver o Concessionário Anualmente para	Substitua o pré-purificador
Lubrifique o tractor e o corta-relva	Ver o Concessionário Anualmente para
Verifique as lâminas do corta-relva **	Inspeccione o silenciador e o detentor de faíscas
	Substitua a vela de ignição
	Substitua o filtro do combustível
	Limpe o sistema de arrefecimento a ar do motor

* O que vier primeiro

** Verifique as lâminas com maior frequência em regiões com solos arenosos ou condições de muito pó.

* O que vier primeiro

** Limpe com maior frequência em condições empoeiradas ou quando estiverem presentes resíduos transportados por ar.

Verificar e regular o travão de transmissão

- O travão de transmissão encontra-se no lado direito da caixa de velocidades (consulte a Figura 20).
- Certifique-se de que o travão de estacionamento está activado (Figura 17) e o dispositivo para desligar a transmissão automática está na posição PUSH (EMPURRAR) (consulte a B, Figura 14).
- Empurre a unidade. Se as rodas traseiras rodarem, regule os calços dos travões da seguinte forma:
 - Liberte o travão de estacionamento.
 - Remova a mola do braço do travão (1) e o pino (2) que fixa a porca de castelo (3).
 - Insira um calibre de espessura 0,5 mm entre o rotor do travão e o disco superior do travão, de seguida coloque o travão apertando ou desapertando a porca de castelo à mão.

- Coloque um novo pino para fixar a porca de castelo e de seguida coloque a mola do braço do travão.
- Engate o travão de estacionamento.
- Empurre a unidade. Se as rodas traseiras não rodarem, o travão de transmissão está correctamente regulado.
- Liberte o travão de estacionamento.

AVISO

Se não conseguir regular o travão de transmissão, substitua os calços do travão. Num concessionário autorizado, estão disponíveis peças de substituição correctas e manutenção.

Manutenção

Retirar a bateria

Para carregar ou limpar a bateria, remova a bateria da unidade, da seguinte forma.

⚠ AVISO

Para evitar faíscas, prenda o cabo vermelho ao terminal positivo (+) antes de ligar o cabo preto negativo (-).

⚠ AVISO

A bateria contém ácido sulfúrico que é prejudicial à pele, olhos e roupa. Se o ácido entrar em contacto com o corpo ou a roupa, lave com água.

1. Remova os dois parafusos (1) e a tampa da bateria (2) (consulte a Figura 7).
2. Desligue o cabo preto (8) do terminal negativo (-).
3. Desligue o cabo vermelho (6) do terminal positivo (+).
4. Para separar o dispositivo de retenção da bateria (4), empurre a extremidade mais baixa do dispositivo de retenção da bateria.
5. Remova a bateria (3) da abertura entre o motor e o apoio do assento.

Carregar a bateria

1. Antes de carregar a bateria (3), remova a bateria (consulte a Figura 7).
2. Utilize um carregador de bateria de 12 volt para carregar a bateria. Carregue a bateria uma potência nominal de 6 amps durante uma hora. Se não possuir um carregador de bateria, peça a um centro de assistência autorizado que carregue a bateria.
3. Coloque a bateria.

⚠ AVISO

Não fume enquanto carrega a bateria. Mantenha a bateria longe de faíscas. Os gases do ácido da bateria podem provocar uma explosão.

4. Ligue o cabo vermelho (6) ao terminal positivo (+) utilizando os fechos (7). Coloque o cachimbo do terminal (5) no terminal positivo.

⚠ AVISO

Para evitar faíscas, prenda o cabo vermelho ao terminal positivo (+) antes de ligar o cabo preto negativo (-).

5. Ligue o cabo preto ao terminal negativo (-) com os fechos (7).
6. Volte a colocar o dispositivo de retenção da bateria (4).
7. Coloque a tampa da bateria (2) utilizando dois parafusos (1).

Regular as rodas de calibre

IMPORTANTE: Antes de regular as rodas de calibre, deve fazer o seguinte. Certifique-se de que a plataforma do corta-relva está nivelada. Certifique-se de que a altura de corte está definida para a altura desejada para o seu relvado. Corte a relva numa superfície pequena, numa área plana e observe a área de corte. Se a plataforma do corta-relva não nivelar o corte, consulte um concessionário autorizado.

1. Remova a porca (1, Figura 21 e 22), o parafuso (2), a bucha (3), e a roda de calibre (4) do fecho.
2. Coloque a alavanca de elevação na de altura de corte de desejada (consulte a Figura 18).
3. Corte a relva numa superfície pequena, numa área plana para verificar o nível do corte.
4. Monte as rodas de calibre no orifício do fecho da roda de calibre que coloca a roda de calibre mais próximo do chão sem tocar o chão (consulte a Figura 23 e a Tabela abaixo).

Roda frontal (A, Fig. 23)		Roda traseira (B, Fig. 23)	
Número do orifício do fecho	Posição da alavanca de elevação	Número do orifício do fecho	Posição da alavanca de elevação
1	1,2,3	1	1
2	4,5,6	2	2
		3	4,5,6

5. Fixe a roda de calibre, a bucha e o parafuso no fecho com a porca.

Manutenção

Lubrificação

Consulte o concessionário autorizado anualmente para lubrificar o tractor e o corta-relva.

Ajuste do Indicador de Saco Cheio

Deslizar o parafuso, anilha e porca para cima diminui a sensibilidade no colector de relva cortada, antes de o alarme disparar. Deslizar o parafuso, anilha e porca (1) para baixo aumenta a sensibilidade no colector, antes do alarme disparar.

1. Desapertar o parafuso (1, Figura 24), anilha (2) e porca (3).
2. Deslizar o parafuso, anilha e porca para cima ou para baixo na palheta do alarme (4)
3. Apertar o parafuso, anilha e porca.

NOTA: Pode ser necessário alterar o ajustamento do alarme de colector de relva cortada cheio, à medida que as condições de relvado se alteram.

⚠ AVISO

Nunca armazene a unidade (com combustível) numa estrutura fechada e mal ventilada. Os vapores do combustível podem chegar a uma fonte de ignição (tal como uma fornalha, aquecedor de água, etc.) e provocar uma explosão. O vapor do combustível é igualmente tóxico para as pessoas e animais.

Armazenamento

QUANDO ARMAZENAR COMBUSTÍVEL OU EQUIPAMENTO COM COMBUSTÍVEL NO DEPÓSITO

- Armazene afastado de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos que tenham chamas piloto ou outras fontes de ignição porque estas podem incendiar os vapores do combustível.

EQUIPAMENTO

A vida da bateria será aumentada se for removida. Coloque-a num local fresco e seco e completamente carregada cerca de uma vez por mês. Se a bateria for deixada na unidade,

desligue o cabo negativo.

SISTEMA DO COMBUSTÍVEL

O combustível pode ficar velho quando armazenado ao longo de 30 dias. O combustível velho faz com que se formem depósitos de ácido e goma no sistema do combustível ou em peças essenciais do carburador. Para manter o combustível fresco, use o estabilizador do combustível FRESH START® da Briggs & Stratton, disponível num concessionário autorizado.

Não existe necessidade de escoar a gasolina do motor se for adicionado um estabilizador do combustível de acordo com as instruções. Faça funcionar o motor durante 2 minutos para circular o estabilizador através do sistema do combustível. O motor e o combustível podem ser armazenados até 24 meses.

Se a gasolina no motor não foi tratada com um estabilizador do combustível, deve ser drenada para um recipiente aprovado. Faça funcionar o motor até que pare por falta de combustível. O uso de um estabilizador do combustível no recipiente de armazenamento é recomendado para manter a frescura.

ÓLEO DO MOTOR

Enquanto o motor está quente, troque o óleo do motor. Ver Manual do Motor.

Antes de coloque a unidade a funcionar depois desta ter estado armazenada:

- Verifique todos os níveis de fluido. Verifique todos os pontos de manutenção.
- Realize todas as verificações e procedimentos recomendados descritos neste manual.
- Permita que o motor aqueça durante vários minutos antes de utilizar.

Tabela de Resolução de Problemas

Resolução de problemas do Tractor

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O motor não roda nem arranca.	Pedal de travão não carregado.	Carregue totalmente no pedal do travão.
	O interruptor PTO (embraiagem eléctrica) está na posição LIGADO.	Coloque-o na posição DESLIGADO.
	Modo de cruzeiro engatado.	Desloque o botão para a posição NEUTRO/DESLIGADO.
	Sem combustível.	Se o motor está quente, deixe-o arrefecer, e depois reabasteça o depósito de combustível.
	Motor imerso em óleo.	Desengate o estrangulador.
	O Fusível está queimado.	Consulte o concessionário autorizado.
	Os terminais da bateria precisam de limpeza.	Consultar a secção Limpar a Bateria e os Cabos.
	Bateria descarregada ou gasta.	Recarregar ou substituir bateria.
	Cablagem solta ou parta.	Verifique visualmente cablagem. Se os cabos estão desgastados ou partidos, consulte o concessionário autorizado.
	Solenóide ou motor de arranque defeituoso.	Consulte o concessionário autorizado.
O motor tem um arranque difícil ou funciona mal.	Interruptor de bloqueio de segurança defeituoso.	Consulte o concessionário autorizado.
	Água no combustível.	Consulte o concessionário autorizado.
Motor fora de ponto.	O gás está usado ou velho.	Consulte o concessionário autorizado.
	Mistura de combustível demasiado forte.	Limpe o filtro do ar.
Consumo de óleo excessivo.	O Motor tem outro problema.	Consulte o concessionário autorizado.
	Nível do óleo baixo.	Verifique/adicione óleo, se necessário.
O escape do motor está preto.	Usar óleo do grau errado.	Ver Manual do Motor.
	Motor a funcionar demasiado quente.	Consulte o concessionário autorizado.
O motor funciona, mas o tractor não anda.	Demasiado óleo no cárter.	Drene o óleo em excesso.
	Filtro do ar sujo.	Ver Manual do Motor.
	Estrangulador fechado.	Abra o estrangulador.
	Pedais de controlo da velocidade de avanço não carregados.	Carregue nos pedais.
	Alavanca de comando da transmissão na posição EMPURRAR.	Desloque para a posição CONDUZIR.
	O travão de estacionamento está engatado.	Desengate o travão de estacionamento.
	A correia de transmissão de tracção está partida ou escorregada.	Consulte o concessionário autorizado.

Tabela de Resolução de Problemas

Resolução de problemas do Tractor (Continuação)

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O travão não fica preso.	Travão interno gasto.	Consulte o concessionário autorizado.
	A ligação da direcção está solta.	Consulte o concessionário autorizado.
O tractor é difícil de conduzir ou funciona mal.	Pressão dos pneus inadequada.	Consulte a secção Verificar a Pressão dos Pneus.
	Rolamentos do fuso da roda frontal secos.	Consulte o concessionário autorizado.

Resolução de problemas do Corta-relva

PROBLEMA	PROCURAR	SOLUÇÃO
O corta-relva não sobe.	A ligação da elevação não está devidamente fixa ou está danificada.	Consulte o concessionário autorizado.
O corte do corta-relva é irregular.	Corta-relva não nivelado devidamente.	Consulte o concessionário autorizado.
	Pneus do tractor cheios de forma inadequada.	Consulte a secção Verificar a Pressão dos Pneus.
O corte do corta-relva tem um aspecto irregular.	Velocidade do motor demasiado baixa.	Definir para aceleração máxima.
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Abrande.
	O Corta-relva tem outro problema.	Consulte o concessionário autorizado.
O motor bloqueia facilmente com o corta-relva engatado.	Velocidade do motor demasiado baixa.	Definir para aceleração máxima.
	Velocidade de avanço demasiado rápida.	Abrande.
	Filtro do ar sujo ou obstruído.	Ver Manual do Motor.
	Altura de corte definida demasiado baixa.	Corte a relva alta na altura de corte máxima durante a primeira passagem.
	Bloqueio de calha de descarga.	Corte a relva com a descarga a apontar na direcção da área cortada anteriormente.
	O motor não atinge a temperatura de funcionamento.	Opere o motor durante vários minutes para que este aqueça.
	Colocar o corta-relva em funcionamento na relva alta.	Coloque o corta-relva em funcionamento numa área limpa.
Vibração excessiva do corta-relva.	O Corta-relva tem outro problema.	Consulte o concessionário autorizado.
O motor funciona e o tractor anda, mas o corta-relva não anda.	PTO não engatado.	Engate o PTO.
	O Corta-relva tem outro problema.	Consulte o concessionário autorizado.

Especificações do Produto

Largura de Corte	84 cm
Sistema de Transmissão	Hidrostática
Arranque do Motor	Eléctrico
Capacidade do Depósito de Combustível	6 Litros
Largura Total da Máquina	92 cm
Raio de Viragem	55 cm
Velocidade de Avanço	Para a frente: 7 km/hr @ 2750 rpm Em marcha-atrás: 4 km/hr @ 2750 rpm
Altura de Corte	30 to 90 mm
Dimensão de Rodas	Frontais: 33 cm Traseiras: 41 cm
Capacidade do Apanha Relva	200 Litros
Peso da Unidade	215 kg
Cilindrada do Motor	500 cc
Potência Útil do Motor	9,12 kW

Informações sobre Classificação de Potência do Motor

A classificação de potência total para modelos individuais de motor a gás está de acordo com o código da SAE (Sociedade de Engenheiros Automotivos) J1940, a qual refere-se à Alimentação de Motores de Pequeno Porte e Procedimentos de Classificação de Torque (Small Engine Power & Torque Rating Procedure). Já a classificação de desempenho foi obtida e corrigida conforme o código SAE J1995 (Revisão de 05-2002). Os valores de torque são derivados a 3060 RPM; os valores de cavalo-vapor são derivados a 3600 RPM. A potência total do motor poderá ser menor e é influenciada por elementos como: condições de operação no ambiente, variabilidade de motor para motor, entre outros. O motor a gasolina utilizado num determinado produto de força (força "local" ou cavalo-vapor real) não alcançará sua potência total classificada devido à ampla gama de equipamentos nos quais esses motores são utilizados somada às diferenças de ambiente no qual o motor é operado. Tal diferença na potência é resultado de uma série de fatores como acessórios (purificador de ar, exaustor, carregamento, resfriamento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações de aplicação, condições de operação no ambiente (temperatura, umidade, altitude), e também a variabilidade de motor para motor. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton poderá substituir o motor desta série por um motor de potência maior.

Peças e acessórios

Peças de Substituição

Recomendamos que consulte um Concessionário Autorizado da Beal/Briggs & Stratton para toda a manutenção e assistência técnica do tractor/motor e peças.

Acessórios

Para obter uma lista de acessórios disponíveis, consulte um concessionário autorizado.

Table of Contents

en

Illustrations	3
Table of Contents	9
Operator Safety	10
Assembly	14
Features and Controls	17
Operation	18
Maintenance	23
Troubleshooting Chart	26
Specifications	28
Parts and Accesories	28

Operator Safety

KNOW YOUR PRODUCT

If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Save these original instructions for future reference. It is the responsibility of the owner to follow the instructions contained in this manual.

⚠ WARNING

Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates:
“Attention! Be Alert! Your Safety Is At Risk.”

⚠ WARNING

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

FOR RIDE-ON (RIDING) ROTARY MOWER MACHINES

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.

6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking;
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment will be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING-Fuel is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel vapors have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts, and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operator Safety

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when driving in reverse.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Operator's Manual.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct the discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.

13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning, or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to the attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass bagger;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

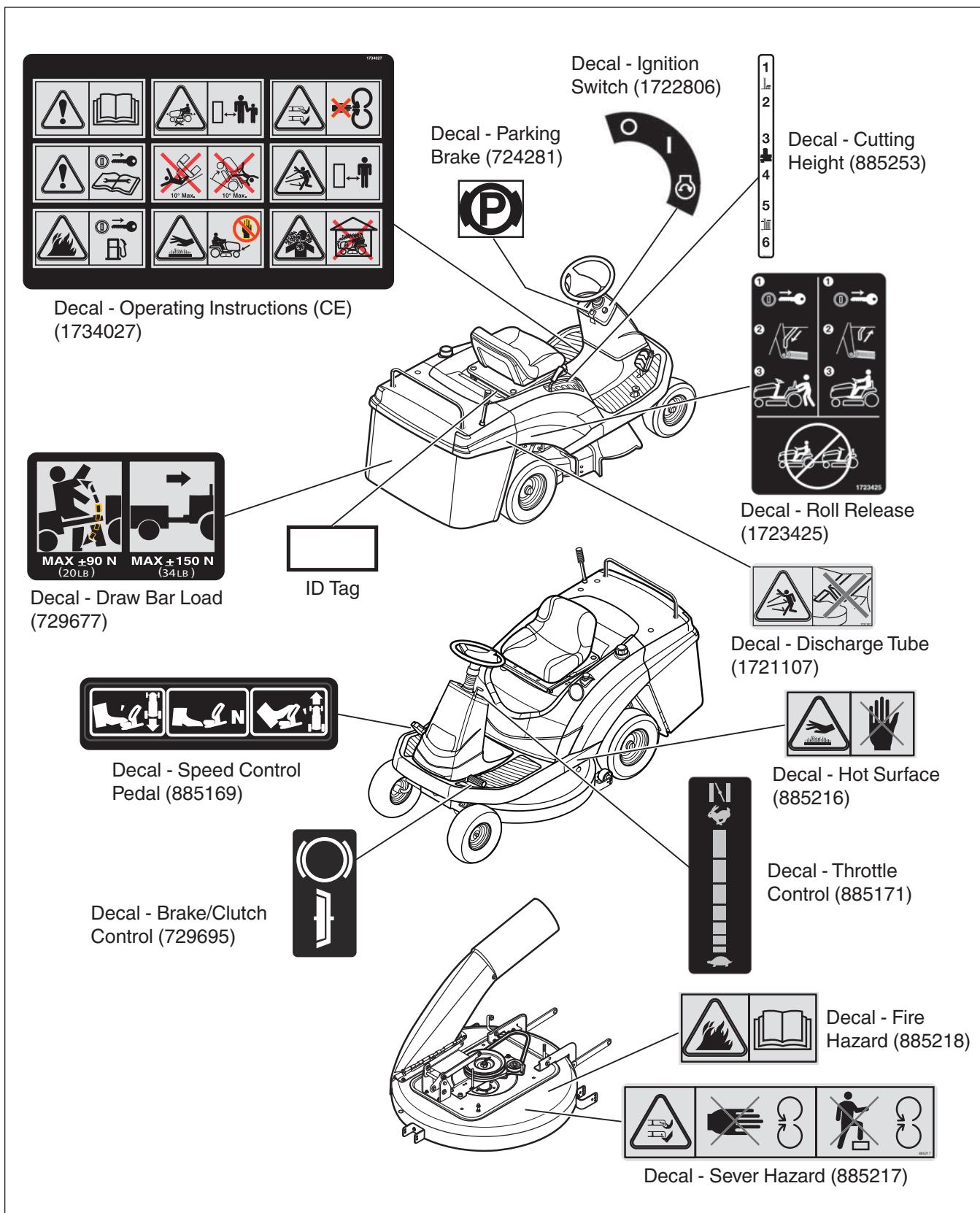
1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine will be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass bagger frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

Operator Safety

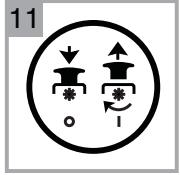
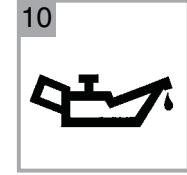
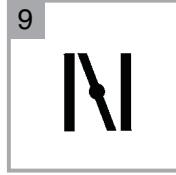
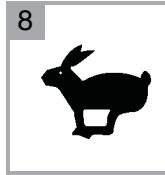
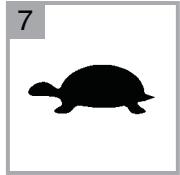
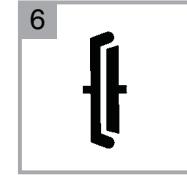
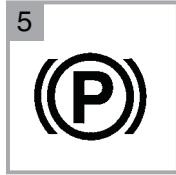
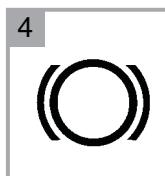
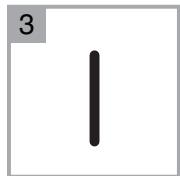
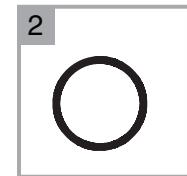
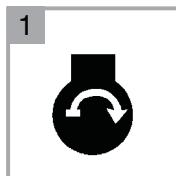
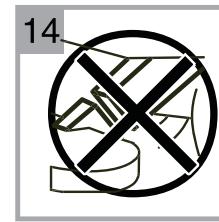
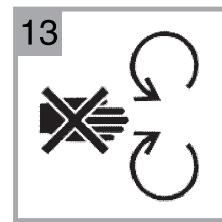
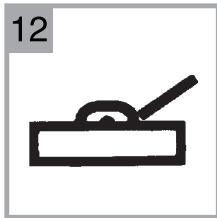
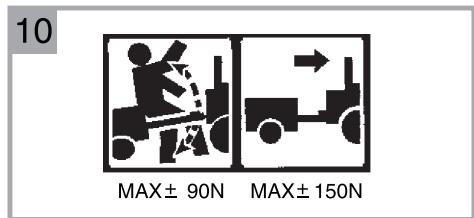
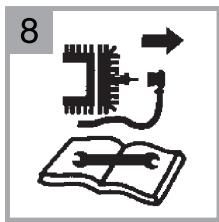
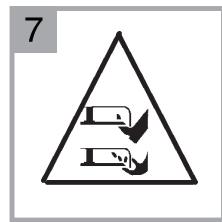
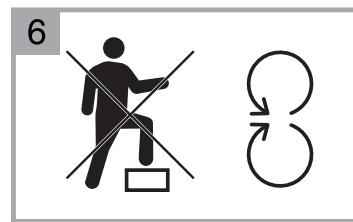
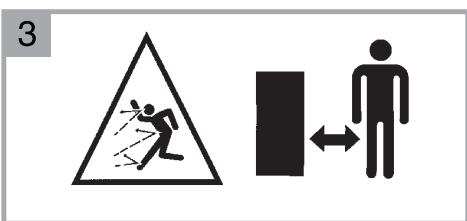
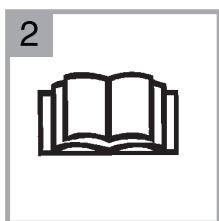
en

All safety and operation decals should be carefully read and followed.

Serious personal injury and/or equipment damage can result when these decals are not followed.



Operator Safety



IMPORTANT: The following symbols are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each symbol.

Safety Warning Symbols

- 1 WARNING.
- 2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.
- 5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
- 6 DANGER: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.
- 7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
- 8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
- 9 WARNING: Hot Surface.
- 10 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
- 11 WARNING: Crushed Fingers.
- 12 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.
- 13 DANGER: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.
- 14 WARNING: Discharge Tube. Do not operate as a bagger unless discharge chute is in place.
- 15 WARNING: Fire Hazard. Yard debris is combustible. Keep unit cleaned of debris.

Control and Operating Symbols

- 1 Engine Start
- 2 Engine Stop
- 3 Engine Run
- 4 Brake
- 5 Parking Brake
- 6 Clutch
- 7 Slow
- 8 Fast
- 9 Choke
- 10 Oil
- 11 Blade Rotation Control
- 12 Fuel

Assembly

NOTE: All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

Install the Front Wheels

1. Make sure the valve stem (1) is to the outside (see Figure 1).
2. Slide the front wheel (2) onto the spindle (3).
3. Secure the front wheel (2) with washers (4 and 5), and cotter pin (6) Bend the ends of the cotter pin apart to keep the front wheel on the spindle.
4. If your model has hub caps (7), install the hubcaps. Make sure the washers hold the hubcaps in place.
5. Repeat for opposite side.

Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the seat.
2. Raise the seat support (1) (see Figure 2).
3. Align the holes in the seat (2) to the slots in the seat support.
4. Install the seat (2) to the seat support (1) and adjustment lever (3) with washers (4) and bolts (5).
NOTE: Install the washers on the left side only.
5. Connect the wiring harness (6) to the seat switch (7) under the seat.
6. Lower the seat to the normal operating position.
7. Check the operation of the seat adjustment.
 - a. If the seat needs adjustment, raise the adjustment lever (3) toward the seat and move the seat to the desired position.
 - b. Release the adjustment lever to lock the seat in place.

Assemble the Steering Wheel

1. Make sure the front wheels point forward as shown in Figure 3.
2. Slide the bellows (1) over the console.
3. Slide the steering post (2) into the console.
4. Attach the steering wheel (3) to the steering post (2) with screw (4) and washer (5). Tighten screw but be careful not to over-tighten.
 - a. Push on the steering wheel. The steering post will lock onto the pinion gear (6).
 - b. Pull on the steering wheel. Make sure that the steering post is locked in place.
5. Install the plate (7) and cover (8) to the steering wheel.

Assemble the Grass Bag

1. Slide the bottom tube (1) onto the bagger frame (2) (see Figure 4).
2. Align the holes in bottom tube with hole in the bagger frame.
3. Install the cotter pins (3) into holes and bend the ends to secure to the frame.
4. Slide the frame assembly onto the grass bag (4).
5. Attach the bag clips to the frame assembly.
6. Align the bagger cover (5) to holes in frame.
7. Use screws (6) and (7) to assemble the side and top of the cover to the bagger frame.
8. Assemble the bagger handle (8) thru hole in cover and frame.
9. Secure the bagger handle with washer (9), screw (10), and nut (11).
10. Install rear bagger handle (12) to cover using two screws (13).

Assembly

Mount the Grass Bag

1. Mount the grass bag assembly onto the rear bagger brackets as shown (see Figure 5).
 - a. Use one hand to grab onto the handle at the rear of the bag frame assembly.
 - b. Use the other hand to hold the top bagger handle and guide the bag frame assembly onto the rear bagger brackets.
2. When mounting the bagger frame assembly, hold the bottom of the grass bagger assembly slightly away from the rear plate.
3. Rotate the grass bagger assembly until it locks in place.
4. If the bagger frame assembly fails to lock in place, adjust the two latches (see Figure 6).
5. Remove the side and bottom trim pieces of grass bag from bagger frame.
6. Loosen the two screws and adjust the latch until it contacts the bagger frame assembly.
7. Tighten the screws and check that the bagger frame assembly will lock when closed.
8. Reinstall the side and bottom trim pieces of grass bag to bottom tube.
9. If the bagger frame assembly will not stay locked, see an authorized dealer.

Maintenance Free Battery

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Raise the seat support (see Figure 2).
2. Remove two screws (1) and battery cover (2) (see Figure 7).
3. Check the side of the battery (3) for the location of the battery date.
 - a. If the battery is put into service before this date, the battery cables can be attached without charging the battery. See "Install the Battery Cables."
 - b. If the battery is put into service after this date, the battery must be charged. See "Charge the Battery."

CHARGE THE BATTERY

⚠ WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the battery (3), remove the battery (see Figure 7).
2. To charge the battery, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amps for 1 hour. If you do not have a battery charger, have an authorized dealer charge the battery.
3. Install the battery.
4. Connect the red cable (6) to the positive (+) terminal using the fasteners (7). Place the terminal boot (5) onto the positive terminal.

⚠ WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the negative (-) black cable.

5. Connect the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (7).
6. Connect the battery retainer (4).
7. Install the battery cover (2) using two screws (1).

INSTALL THE BATTERY CABLES

⚠ WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the negative (-) black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals (see Figure 7).
2. Slide the terminal boot (5) onto the red cable (6).
3. Connect the red cable to the positive (+) terminal with the fasteners (7). Place the terminal boot (5) onto the positive terminal.
4. Connect the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (7).
5. Install the battery cover (2) with the two screws (1).

Assembly

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower deck from cutting level. The correct air pressure is: Front Tires 1,0 BAR (14 PSI), Rear Tires 0,7 BAR (10 PSI). The tires were over inflated for shipment.

Prepare the Engine

NOTE: Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

WARNING

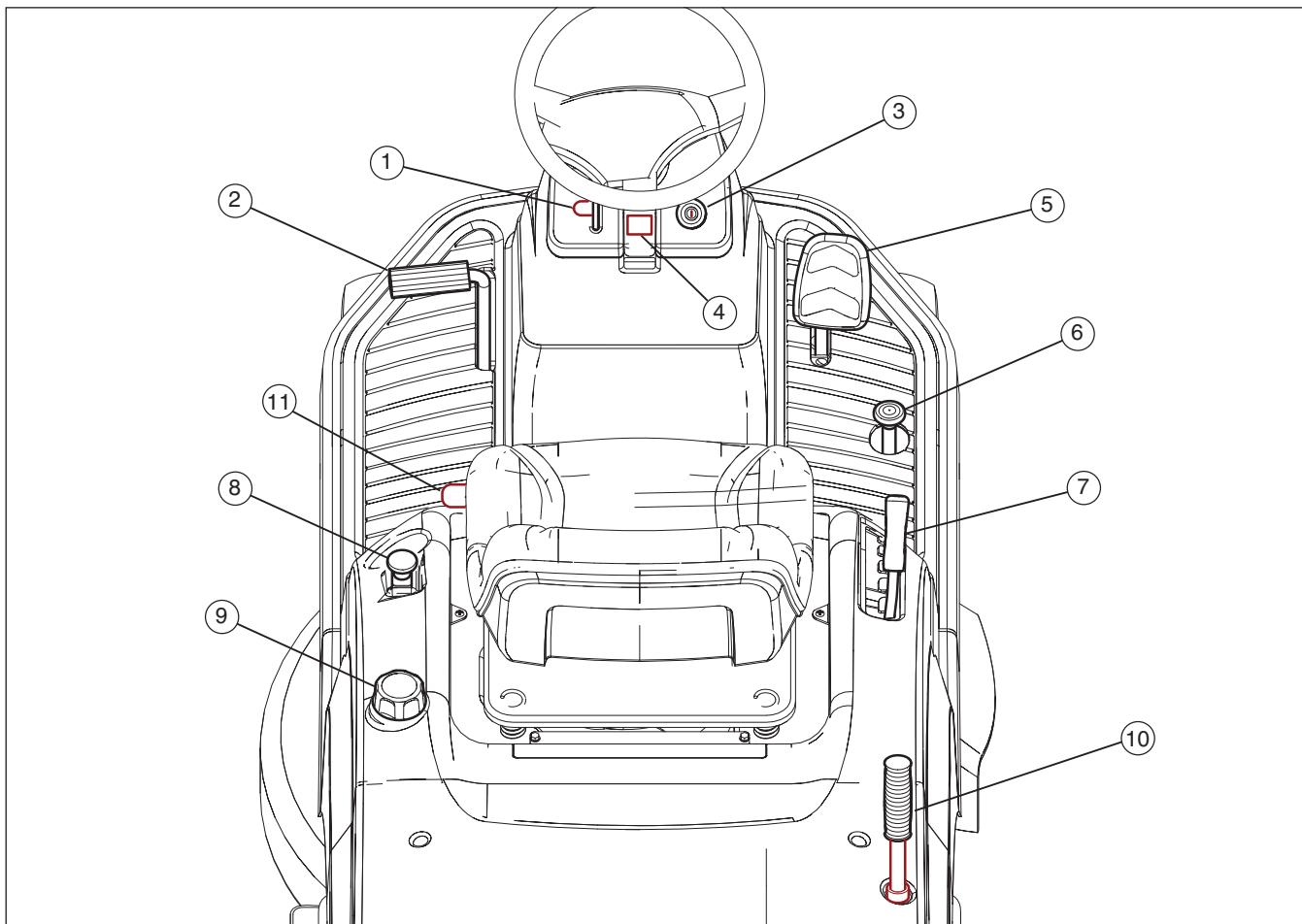
Follow the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use. Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding fuel to the engine. When inside an enclosure, do not fill with fuel. Before you add fuel, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Assemble the Fuel Cap

The fuel cap will be shipped in the Parts Bag and tape will be placed over the fuel tank opening during shipment. Before operation, remove tape from opening on fuel tank and install fuel cap.

Check the Level of the Mower Deck

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see an authorized dealer.



LOCATION OF CONTROLS

Throttle Control Lever (1): Use the throttle control lever to increase or decrease engine speed. Move the throttle up to increase engine speed and down to decrease engine speed. Always operate at FULL throttle.

Clutch/Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine. Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped. This drains the battery.

Parking Brake Knob (4): The parking brake knob is used to lock the parking brake when the tractor is stopped. Fully depress the brake pedal and pull up on the knob to engage the parking brake.

Forward Speed Control Pedal (5): The tractor's forward ground speed is controlled by the forward speed control pedal. Depress the pedal to increase forward ground speed.

Reverse Speed Control Pedal (6): Use the reverse ground speed pedal to control the reverse ground speed of the tractor.

Lift Lever (7): The lift lever controls the mower cutting height. There are six cutting height levels available (1 - Lowest Cut, 6 - Highest Cut).

Blade Rotation Control (8): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade. Pull up on the switch to engage the blade rotation control and push down to disengage.

Fuel Tank (9): To add fuel, remove the filler cap. Be sure to leave room for heat expansion.

Grass Bagger Handle (10): The grass bagger handle opens the bagger so that it can be emptied and closed for mowing.

Seat Adjustment Lever (11): Pull up on the lever to adjust the location of the seat. Release lever to lock seat in place.

Operation

Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with fuel.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

Before Starting the Engine

CHECK THE OIL

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use.

1. Make sure the unit is level.
NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.
2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. Do not add too much oil.

ADD FUEL

⚠ WARNING

Always use a safety fuel container. Do not smoke when adding fuel to the fuel tank. Do not add fuel when you are inside an enclosure. Before you add fuel, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

1. Remove the filler cap (1) (see Figure 8).
2. Fill the fuel tank (2) to the FULL (3) position with regular unleaded fuel.

NOTE: Do not use premium unleaded fuel. Make sure the fuel is fresh and clean. Leaded fuel will increase deposits and shorten the life of the valves.

Start the Engine

⚠ WARNING

The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of fuel and oil to use.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the speed control pedal is in the NEUTRAL position.
3. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position.
5. Turn the ignition key to the START position (see Figure 9).

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLESHOOTING CHART.

6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Operation

Use the Throttle Control

Use the throttle control to increase or decrease the speed of the engine.

1. Move the throttle/choke control completely forward to the CHOKE position to start a cold engine (see Figure 10).
2. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
3. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

Use the Blade Rotation Control

Use the blade rotation control to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position (see Figure 11).

⚠️ WARNING

Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower deck when the engine runs.

2. To engage the blade, pull the blade rotation control upward to the ENGAGE position.
NOTE: This model is equipped with a bag full indicator. With the blade rotation control engaged, a buzzer will sound when the bag is full.
3. To stop the blade, move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

Attachments

See an authorized Beal Dealer for a list of the available attachments.

Install the Mulcher Cover

The mulcher cover lets you mulch the grass for a clean, fine cut. Install as follows.

1. Follow the steps shown in Figure 12 to remove the rear discharge chute and chute extension.
2. Mount the mulcher cover (1) to the mower deck with the bolts (4), washers (2), and flange locknuts (3) (see Figure 13).
3. For mulching operation, install mulch blade as an accessory part. See authorized dealer.

Use the Speed Control Pedals

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive Transmission. The hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a forward speed control pedal and reverse speed control pedal operated with your right foot.

NOTE: Do not use the brake pedal in normal operation. Only use the brake pedal to quickly stop in an emergency.

DRIVE FORWARD

1. The automatic drive disconnect must be in the DRIVE position (see A, Figure 14).
2. Slowly release your foot from the brake pedal (see Figure 15).
3. Move the throttle control to the FAST position (see Figure 10).
4. Slowly push the forward speed control pedal (1) to enable forward ground speed (see Figure 16).
5. To increase forward speed, slowly push down on the forward speed control pedal. To reduce forward speed, slowly release the forward speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

Operation

DRIVE IN REVERSE

1. Before driving in reverse, look to the rear. Look behind and down for small children to ensure safety.
2. Remove your foot from the forward speed control pedal (1) (see Figure 16).
3. Slowly push the reverse speed control pedal (2) to enable reverse ground speed.
4. To increase reverse speed, slowly push down on the reverse speed control pedal. To reduce reverse speed, release the reverse control pedal until the unit slows to the desired speed.

CHANGE DIRECTIONS

CAUTION: To change directions, do not use the brake pedal. Use only the speed control pedals.

1. Slowly remove your foot from the forward speed control pedal (1) or reverse speed control pedal (2) (see Figure 16). The forward speed control pedal or reverse speed control pedal will automatically return to the NEUTRAL position.
2. When the unit stops, slowly move the forward speed control pedal or reverse speed control pedal to the desired direction.

Disconnect the Transmission

To push the unit, use the automatic drive disconnect to release the transmission. The automatic drive disconnect is located near the right rear tire.

1. The engine must be off.
 2. Move and latch the automatic drive disconnect in the PUSH position (see B, Figure 14). The transmission is now released and the unit can be pushed.
- NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.
3. To engage the transmission, unlatch and push-in the automatic drive disconnect. The transmission is now connected and ready to operate.

Use the Parking Brake

1. Fully depress the clutch/brake pedal (see Figure 15).
2. Pull up the parking brake knob (Figure 17).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the parking brake knob. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, fully depress the clutch/brake pedal. The parking brake will automatically release.

⚠ WARNING

Before you leave the operator's position, release the speed control pedal. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the lift lever as follows.

1. Move the lift lever forward to lower the mower deck and back to raise the mower deck (see Figure 18).
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control to the DISENGAGE position (see Figure 11).

Empty the Grass Bagger

1. Extend the grass bagger handle and rotate forward until the grass bagger assembly is completely open at the bottom (see Figure 19).
2. Empty the grass from the bagger.
3. Rotate the grass bagger assembly back to the closed position for mowing.

Operation

Stop the Unit

1. Completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit (see Figure 15). Keep your foot on the pedal.
2. Push the blade rotation control down to the DISENGAGE position (see Figure 11).
3. Release the speed control pedal to the NEUTRAL position (see Figure 16).
4. Set the parking brake (see Figure 17).

⚠ WARNING

Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the throttle control to the SLOW position (see Figure 10).
6. Turn the ignition key to the OFF position to stop the engine (see Figure 9).

Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Push the blade rotation control down to the DISENGAGE position (see Figure 11).
2. Raise the lift lever to the highest position (see Figure 18).
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST (see Figure 10).
4. To go faster, move the speed control pedal to a faster speed (see Figure 16).

Operate the Mower Deck

⚠ WARNING

The mulcher cover is a safety device. Do not remove the mulcher cover.

IMPORTANT: When you operate with the mower deck, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Turn the ignition switch to the ON position to start the engine (see Figure 9).
2. Move the lift lever to a height of cut position (see Figure 18). In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower deck to a lower position.
3. Move the throttle control to the SLOW position (see Figure 10).
4. Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position (see Figure 11).
5. Move the speed control pedal to the desired speed settings (see Figure 16).

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, operate the speed control pedals in the lowest speed.

6. Move the throttle control to the FAST position (see Figure 10). If you need to go faster or slower, stop the unit and move the speed control pedal to another speed setting.
7. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see an authorized dealer.

⚠ WARNING

For better control of the unit, select a safe speed.

Operation

Operate on Hills

WARNING

Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Before you ride up or down a hill, move the speed control pedal lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the speed control is in the slowest speed.
 - a. Move the throttle control to the SLOW position.
 - b. Slowly engage the speed control pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

Mowing and Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower deck. See authorized dealer.
2. For the mower deck to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. See authorized dealer.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower deck to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.

8. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower deck in the highest position and then lower the mower deck for the second cut.
9. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
10. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal at a slow ground speed.
11. For better cutting performance and a quality cut, mow with the speed control pedal in one of the slower speeds.
12. After each use, clean the bottom and top of the mower deck for better performance. Also, a clean mower deck will help prevent a fire.

Mulching Tips

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle in the FAST position. Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower deck so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower deck to the maximum height. Then, lower the mower deck for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower deck, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower deck. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

Maintenance

Maintenance Chart

TRACTOR AND MOWER	ENGINE
Every 8 Hours or Daily	First 5 Hours
Check safety interlock system	Change engine oil
Clean debris off tractor and mower deck	Every 8 Hours or Daily
Clean debris from engine compartment	Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *	Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure	Clean engine air filter and pre-cleaner **
Check mower blade stopping time	Every 50 Hours or Annually *
Check tractor and mower for loose hardware	Change engine oil
Every 50 Hours or Annually *	Replace oil filter
Clean battery and cables	Annually
Check tractor brakes	Replace air filter
See Dealer Annually to	Replace pre-cleaner
Lubricate tractor and mower	See Dealer Annually to
Check mower blades **	Inspect muffler and spark arrester

* Whichever comes first

** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Check and Adjust the Drive Brake

1. The location of the drive brake is on the right side of the gear box (see Figure 20).
2. Make sure the parking brake is set (Figure 17) and the automatic drive disconnect is in the PUSH position (see B, Figure 14).
3. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust the brake pads as follows:
 - a. Release the parking brake.
 - b. Remove the brake arm spring (1) and cotter pin (2) that secures the castle nut (3).
 - c. Insert a 0,5 mm (0.020 in.) feeler gauge between the brake rotor and top brake puck, then set the brake by finger tightening or loosening the castle nut.

- d. Install a new cotter pin to secure the castle nut and then install the brake arm spring.
- e. Engage the parking brake.
- f. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the drive brake is correctly adjusted.
- g. Release the parking brake.

WARNING

If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized dealer.

Maintenance

Remove the Battery

To charge or clean the battery, remove the battery from the unit as follows.

⚠ WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the negative (-) black cable.

⚠ WARNING

The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Remove the two screws (1) and battery cover (2) (see Figure 7).
2. Disconnect the black cable (8) from the negative (-) terminal.
3. Disconnect the red cable (6) from the positive (+) terminal.
4. To disconnect the battery retainer (4), push in on the lower end of the battery retainer.
5. Remove the battery (3) from the opening between the engine and the seat support.

Charge the Battery

⚠ WARNING

When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the battery (3), remove the battery (see Figure 7).
2. To charge the battery, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amps for 1 hour. If you do not have a battery charger, have an authorized dealer charge the battery.
3. Install the battery.
4. Connect the red cable (6) to the positive (+) terminal using the fasteners (7). Place the terminal boot (5) onto the positive terminal.

⚠ WARNING

To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the negative (-) black cable.

5. Connect the black cable (8) to the negative (-) terminal with the fasteners (7).
6. Connect the battery retainer (4).
7. Install the battery cover (2) using two screws (1).

Adjust the Gauge Wheels

IMPORTANT: Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower deck is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower deck does not cut level, see an authorized dealer.

1. Remove the nut (1, Figures 21 and 22), bolt (2), sleeve (3), and gauge wheel (4) from the mower deck bracket.
2. Place lift lever in the desired height of cut setting (see Figure 18).
3. Mow a short distance on a flat area to check the level of cut.
4. Assemble gauge wheels in the hole on the gauge wheel bracket that positions the gauge wheel closest to the ground without touching the ground (see Figure 23 and Table below).

Front Wheel (A, Fig. 23)		Rear Wheel (B, Fig. 23)	
Bracket Hole Number	Lift Lever Position	Bracket Hole Number	Lift Lever Position
1	1,2,3	1	1
2	4,5,6	2	2
		3	4,5,6

5. Secure the gauge wheel, sleeve, and bolt on bracket with nut.

Maintenance

Lubrication

See authorized dealer annually to lubricate the tractor and mower.

Bag Full Indicator Adjustment

Sliding the carriage bolt, washer, and nut up decreases the sensitivity in the bagger before the buzzer goes off. Sliding the carriage bolt, washer, and nut down increases the sensitivity in the bagger before the buzzer goes off.

1. Loosen carriage bolt (1, Figure 24), washer (2), and nut (3).
2. Slide carriage bolt, washer, and nut up or down the buzzer lever (4).
3. Tighten carriage bolt, washer, and nut.

NOTE: It may be necessary to change the bag full indicator adjustment as turf conditions change.

⚠️ WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion. Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

Storage

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

EQUIPMENT

Battery life will be increased if it is removed. Put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

FUEL SYSTEM

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton FRESH START® fuel stabilizer, available from an authorized dealer.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system. The engine and fuel can then be stored up to 24 months.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

ENGINE OIL

While the engine is still warm, change the engine oil. See the Engine Manual.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in this manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

Troubleshooting

Troubleshooting the Tractor

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Brake pedal not depressed.	Fully depress brake pedal.
	PTO (electric clutch) switch is in ON position.	Place in OFF position.
	Cruise control engaged (if equipped).	Move knob to NEUTRAL/OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Engine flooded.	Disengage the choke.
	Fuse is blown.	See authorized dealer.
	Battery terminals require cleaning.	See Remove the Battery section.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace battery.
	Wiring loose or broken.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see authorized dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Safety interlock switch faulty.	See authorized dealer.
	Water in fuel.	See authorized dealer.
Engine knocks.	Gas is old or stale.	See authorized dealer.
	Fuel mixture too rich.	Clean air filter.
Excessive oil consumption.	Engine has other problem.	See authorized dealer.
	Low oil level.	Check/add oil as required.
Engine exhaust is black.	Using wrong grade oil.	See Engine Manual.
	Engine running too hot.	See authorized dealer.
	Using wrong grade oil.	See Engine Manual.
Engine runs, but tractor will not drive.	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
	Dirty air filter.	See Engine Manual.
	Choke closed.	Open choke.
	Ground speed control pedals not depressed.	Depress pedals.
	Transmission release lever in PUSH position.	Move into DRIVE position.
	Parking brake is engaged.	Disengage parking brake.
	Traction drive belt is broken or slipping.	See authorized dealer.

Troubleshooting

Troubleshooting the Tractor (Continued)

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Brake will not hold.	Internal brake worn.	See authorized dealer.
Tractor steers hard or handles poorly.	Steering linkage is loose.	See authorized dealer.
	Improper tire inflation.	See Check the Tires section.
	Front wheel spindle bearings dry.	See authorized dealer.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Lift linkage not properly attached or damaged.	See authorized dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See authorized dealer.
	Tractor tires not properly inflated.	See Check the Tires section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set to full throttle.
	Ground speed too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air filter.	See Engine Manual.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting height during first pass.
	Discharge chute jamming.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
	Engine not up to operating temperature.	Run engine for several minutes to warm-up.
	Starting mower in tall grass.	Start the mower in a cleared area.
Excessive mower vibration.	Mower has other problem.	See authorized dealer.
Engine runs and tractor drives, but mower will not drive.	Blade rotation control not engaged.	Engage the blade rotation control.
	Mower has other problem.	See authorized dealer.

Specifications

en

Product Specifications

Width of Cut	84 cm
Drive System	Hydrostatic
Engine Start	Electric
Fuel Tank Capacity	6 Liters
Overall Machine Width	92 cm
Turning Radius	55 cm
Ground Speed	Forward: 7 km/hr @ 2750 rpm Reverse: 4 km/hr @ 2750 rpm
Height-of-Cut	30 to 90 mm
Wheel Size	Front: 33 cm Rear: 41 cm
Grass Catcher Capacity	200 Liters
Unit Weight	215 kg
Engine Displacement	500 cc
Engine Net Power	9,12 kW

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Parts and Accessories

Replacement Parts

We recommend that you see any authorized Beal/Briggs & Stratton Dealer for all maintenance and service of the tractor/engine and parts.

Accessories

See an authorized Beal Dealer for a list of the available accessories.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €