



01-001558-220921



Groupe Electrogène Notice d'Utilisation

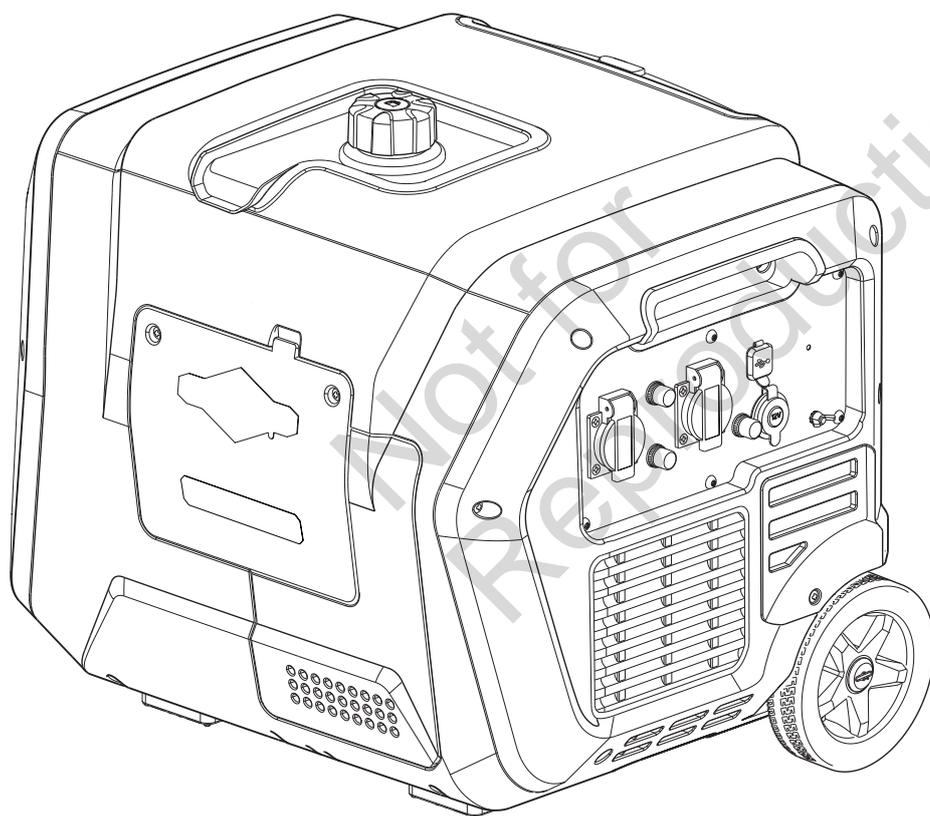
P4500

 Code 030806



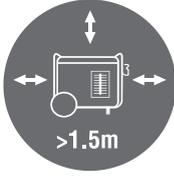
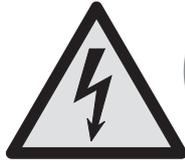
P4500

(030806-00, 030806-01)



en - English
ar - العربية
bg - български език
cs - Čeština
da - Dansk
de - Deutsch
el - Ελληνικά
es - Español
et - Eesti keel
fi - Suomi
fr - Français
hr - Hrvatski
hu - Magyar
it - Italiano
lt - Lietuvių k.
lv - Latviešu
nl - Nederlands
no - Norsk
pl - Polski
pt - Português
ro - Română
ru - Русский
sk - Slovenčina
sl - Slovenščina
sv - Svenska
sw - Kiswahili
tr - Türkçe

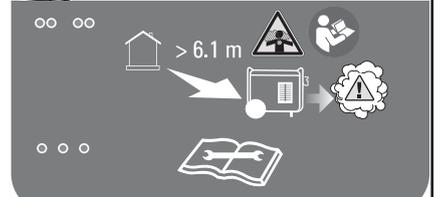
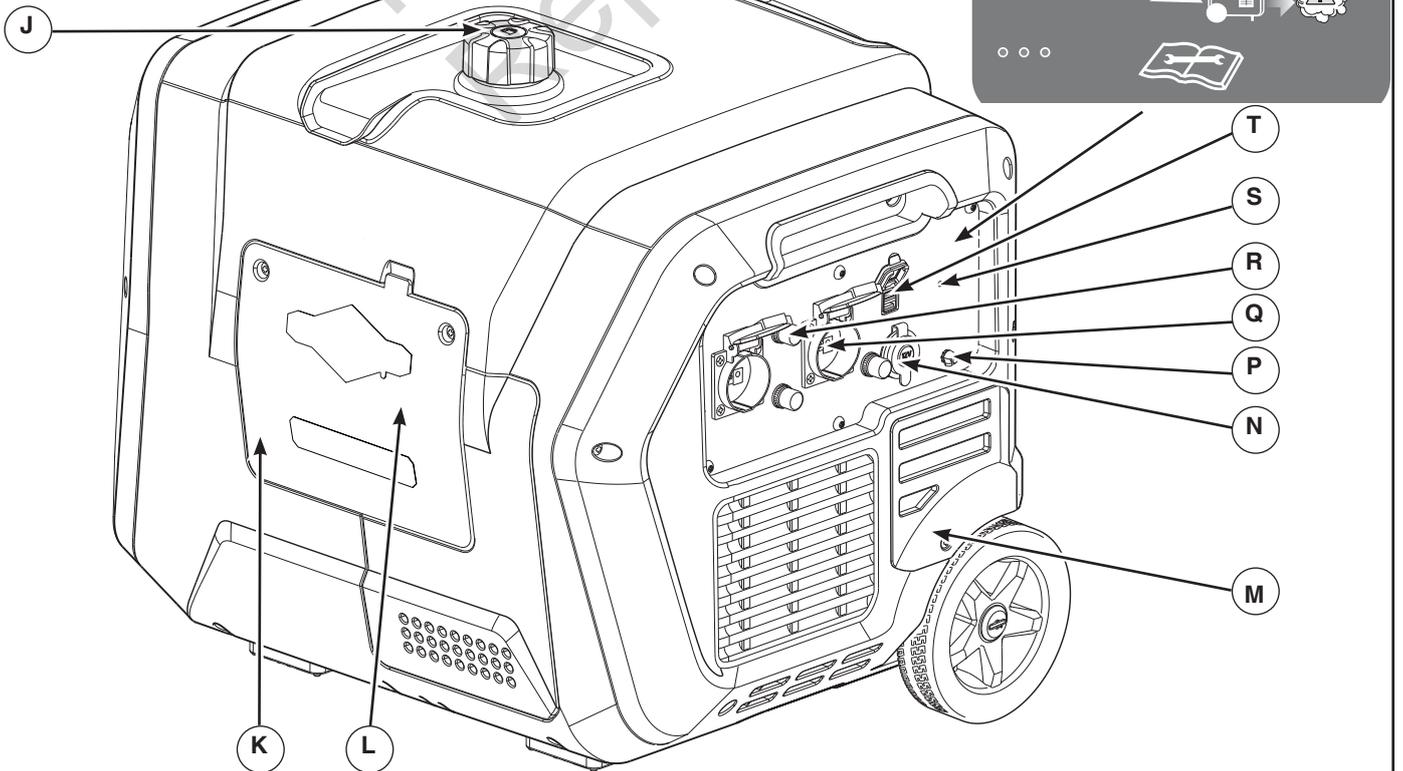
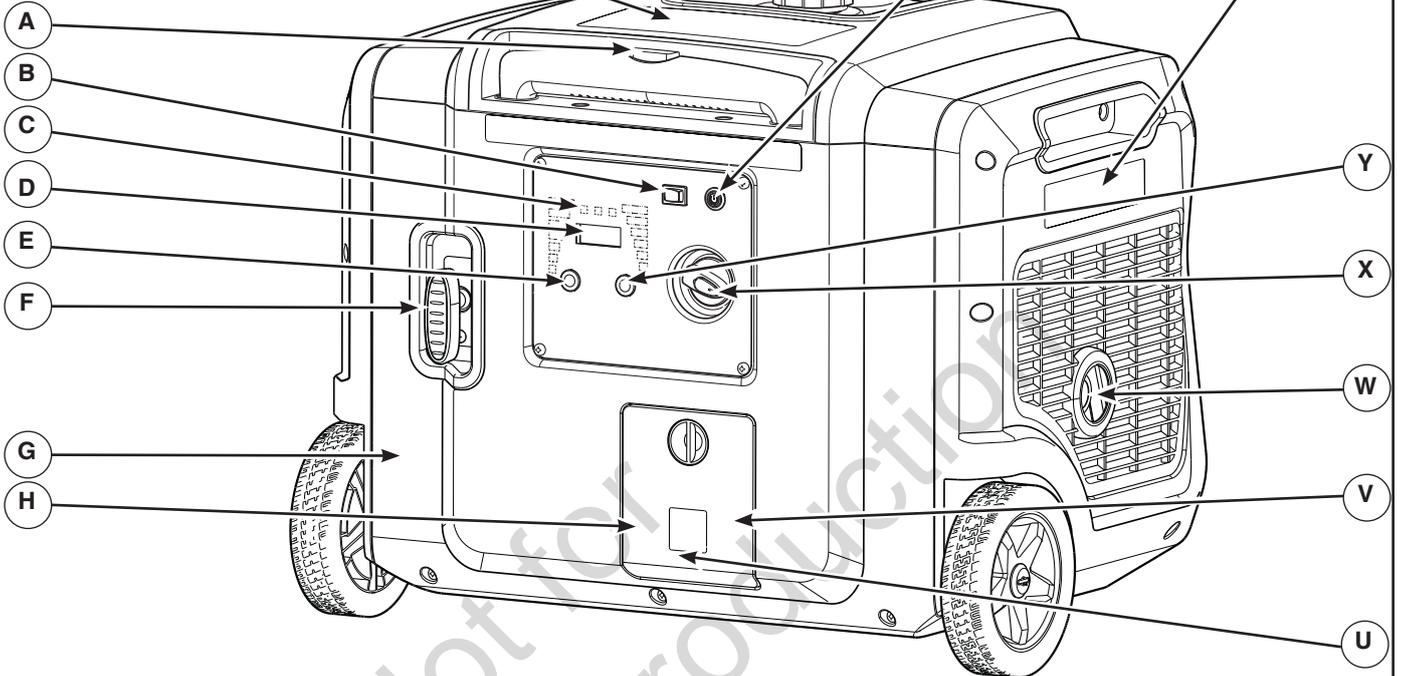
1



80086232



80086238



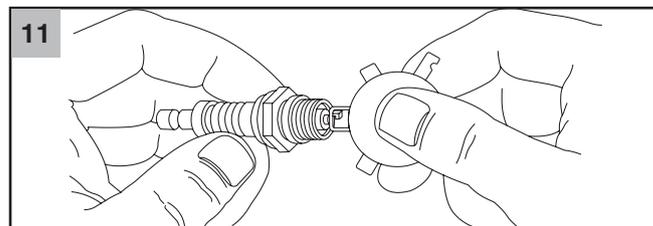
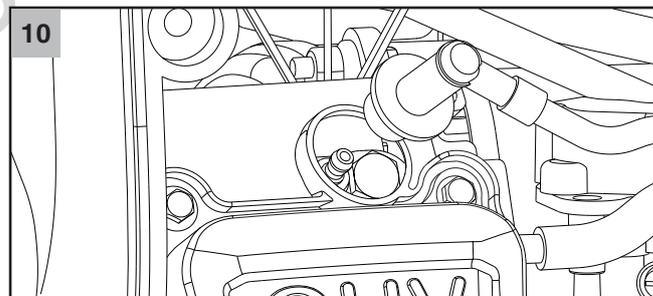
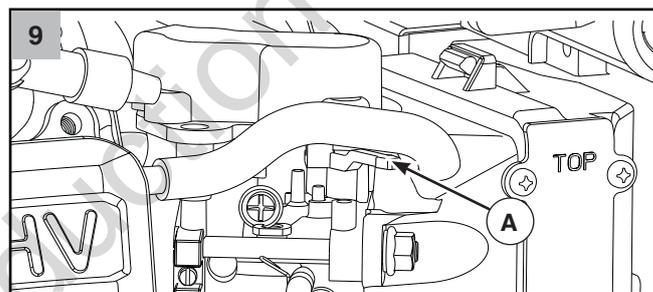
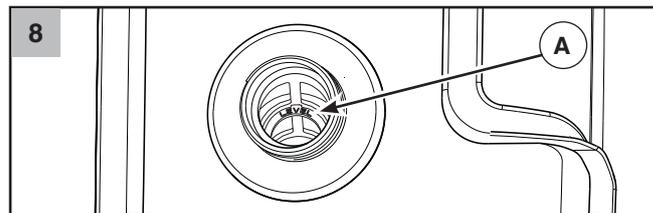
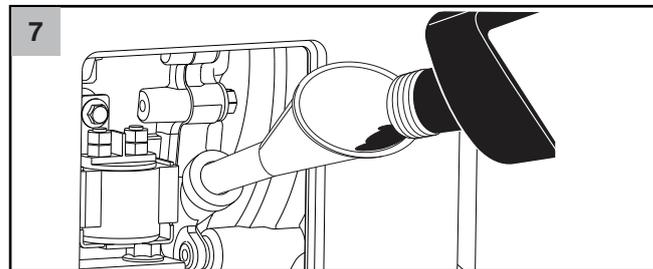
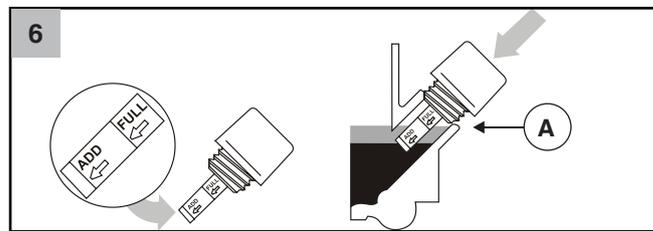
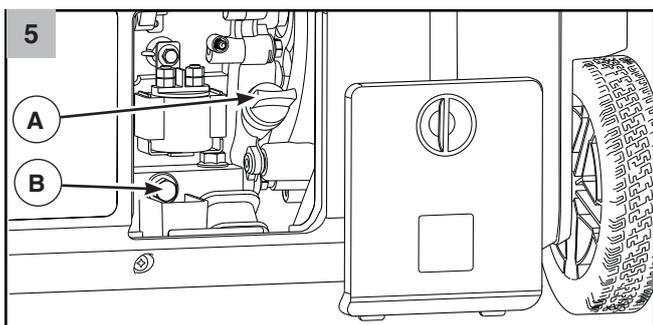
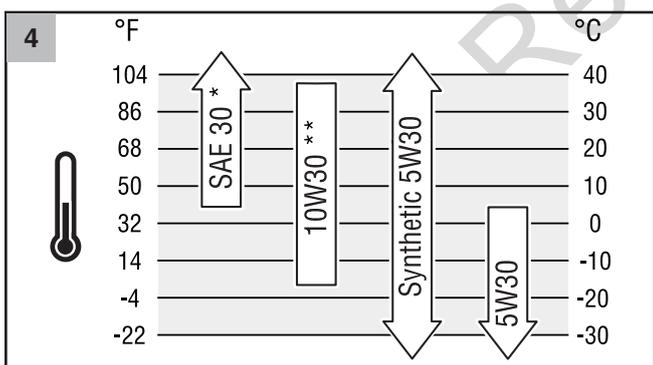
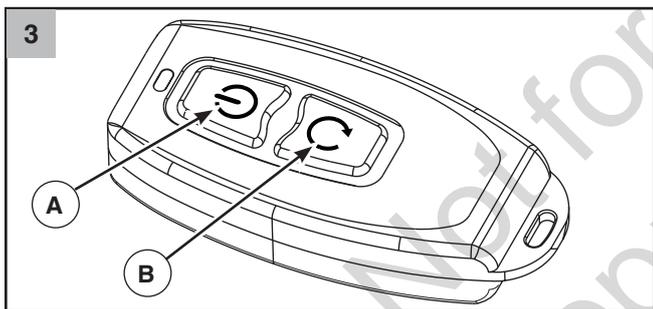
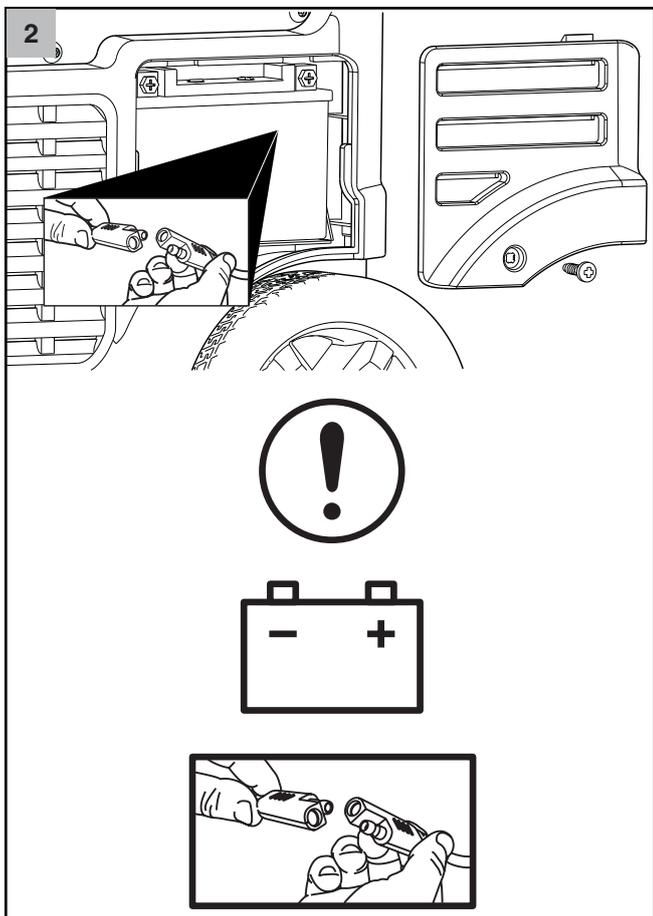


Table of Contents

Safety and Control Symbols	4
Equipment Description	4
Features and Controls	5
Assembly	5
Operation	5
Maintenance	9
Storage	10
Troubleshooting	11
Specifications	11
Warranty	13

Safety and Control Symbols

The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury. **NOTICE** indicates information considered important, but not hazard-related.

			
Safety Alert Symbol	Instruction Manual		Service Generator
			
Toxic Fumes	Electrical Shock	Fire	Hot Surface
			
Carbon Monoxide Alarm	Floating Neutral	Ground Terminal	Fuel
			
Oil	Oil Level	Do Not Start Engine	Fuel Off
			
Circuit Breaker	On/Off	Start/Stop	Suffocation

European Office Contact Information

For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your outdoor generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved. Save these original instructions for future reference.

The inverter generator is an engine-driven, revolving field, alternating and direct current (AC & DC) generator. The generator is designed to supply electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools and motor loads. The generator's revolving field is driven by a single-cylinder engine.

To move generator, press button and pull handle out. Press button to push handle back in.

The portable generator can be used to power outdoor items using an extension cord or to restore home power using a transfer switch. A transfer switch is a separate device installed by a licensed electrician that allows the portable generator to be cord connected, using the receptacle, directly into your home's electrical system. Install a manual transfer switch as soon as possible if generator will be used to provide home power restoration. The generator is not intended to supply systems that are legally required, for serious life safety or health hazards, or where lack of power hampers rescue of fire-fighting operations.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, the manufacturer reserves the right to change, alter, or otherwise improve the generator and this document at any time without prior notice.

NOTICE If you have questions about intended use, contact an authorized service dealer. This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton® authorized parts ONLY.

System Ground

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The generator neutral is floating (N), which means that the AC stator winding is isolated from the grounding fastener and the AC receptacle ground pins. Electrical devices, such as RCD, requiring a grounded neutral may not operate properly from this generator. Earthing of the generator is not required.

Special Requirements

There may be regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

This generator is not intended to be used at a construction site or similar activity.

EU Disposal



This symbol indicates the owner of batteries and electrical or electronic equipment shall not dispose of this product with unsorted municipal waste. This product should be disposed of in environmentally appropriate waste locations. Please contact Briggs & Stratton or your local retailer for additional disposal information.

Features and Controls Figure 1

A	Retractable Handle	N	12 Volt DC Receptacle
B	Activate Switch	P	Grounding Fastener
C	Low Oil Indicator	Q	230 Volt AC, 16 Amp Receptacles
D	Hour Meter 	R	Circuit Breakers
E	QPT Button	S	Carbon Monoxide (CO) Shutdown Indicator Light
F	Recoil Starter	T	USB Ports
G	Identification Label	U	Oil Drain Plug (under cover)
H	Oil Service Cover	V	Oil Fill/Dipstick (under cover)
J	Fuel Cap	W	Spark Arrester Muffler/Exhaust
K	Maintenance Cover	X	Fuel Valve
L	Choke Lever (under cover)	Y	Main Reset 
M	Battery Cover	Z	On/Off Button

Assembly

Connect Battery Figure 2

You must connect battery to generator to enable electric or remote starting. The display panel, LED's and e-choke system are also powered by the battery.

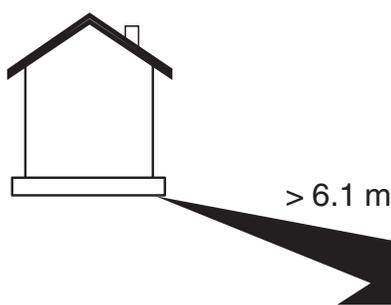
1. Remove screw and panel from in front of battery.
2. Connect two pin connector from battery to generator.

Pairing Remote Start Fob to the Generator Figure 1 3

The remote start fob needs to be paired with the generator to remotely start your generator. To pair the fob with the generator, follow the instructions below:

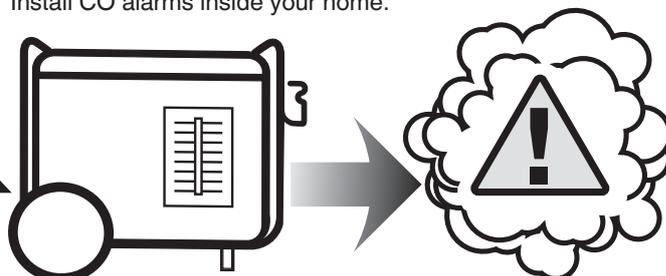
1. Press and hold the activate switch (1, **B**) for 10 seconds and the on/off button (1, **Z**) light will begin to flash blue.
2. Within 30 seconds, press and hold either button on the remote start fob (3) for 2 seconds. The on/off button (1, **Z**) light will blink rapidly 3 times signaling the remote start fob has been paired.

NOTICE All remote start fobs can be disconnected by pressing both the on/off button (1, **Z**) and activate switch (1, **B**) on the generator at the same time for 10 seconds.



Prevent Carbon Monoxide (CO) Poisoning

- Use outdoors at least 6.1 m from any home.
- Point exhaust away from all homes and occupied spaces.
- Install CO alarms inside your home.



Operation

Step 1: Safe Location

Before starting the portable generator there are two equally important safety concerns regarding carbon monoxide poisoning and fire that must be addressed.

Operation Location to Reduce the Risk of Carbon Monoxide Poisoning



WARNING! Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot smell it, see it, or taste it.

Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate portable generator only outdoors, at least 6.1 m from occupied spaces with exhaust pointed away to reduce the risk of carbon monoxide accumulating.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- Do not run portable generator inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- Always point the engine exhaust away from occupied spaces.

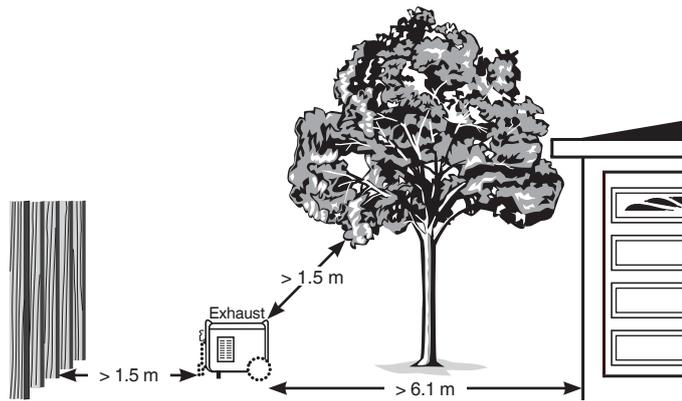
If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using this product, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

Operation Location to Reduce the Risk of Fire



WARNING! Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Portable generator must be at least 1.5 m from any structure, overhang, trees, shrubs, or vegetation over 30.5 cm in height.
- Do not place portable generator under a deck or other type of structure that may confine airflow. Smoke alarm(s) must be installed and maintained indoors according to the manufacturer's instructions/recommendations.
- Carbon monoxide alarms cannot detect smoke.
- Do not place portable generator in manner other than shown.



Step 2: Oil and Fuel

Oil Recommendations Figure 4

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.

* Below 4°C (40°F) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 27°C (80°F) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking/Adding Engine Oil Figure 5 6 7

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure generator is on a level surface.
2. Turn dial and open cover (5) over oil fill area.
3. Clean area around oil fill and remove dipstick.
4. Verify oil is at the full mark (6, A) on dipstick.
5. If needed, using oil funnel, slowly pour oil into oil fill opening (7) to full mark (6, A) on dipstick.

NOTICE Pause to permit oil to settle. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. DO NOT overfill.

6. Replace and tighten dipstick.
7. Replace cover over oil fill area.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. This could result in an engine failure.

Add Fuel Figure 1 8

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline with a minimum of 91 RON (87 octane/87 AKI).
- Gasoline with up to 10% ethanol content is acceptable.

NOTICE Do not mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels. Do not use unapproved gasoline such as E15 and E85. Use of unapproved fuels could damage generator and voids warranty.

See *High Altitude* for 1,524 m and above.



WARNING! Fuel and its vapors are extremely flammable which could cause burns or fire resulting in death or serious injury.

- Do not refuel or move during operation.
- Turn engine off and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors. Do not spill fuel.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not light a cigarette or smoke.
- Do not pour water on generator to put out fire.
- Only use a extinguisher rated for flammable liquids and electrical systems such as a powder extinguisher. Follow the instructions provided by fire extinguisher manufacturer before use.
- This generator is not for use in explosive atmospheres.
 1. Slowly remove fuel cap (1, J) to relieve pressure in tank.
 2. Slowly add unleaded fuel to max fill indicator (8, A) in fuel tank. Be careful not to fill above the indicator. This allows adequate space for fuel expansion.
 3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

High Altitude

At altitudes over 1524 m, a minimum 89 RON (85 octane/85 AKI) fuel is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

See an Authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 762 m with the high altitude kit is not recommended.

Transporting

When transporting equipment, turn fuel valve to off (⊘) position. Do not tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.

Low Oil Indicator

The low oil indicator system is designed to prevent engine damage caused by not enough engine oil. If the engine oil level drops below a preset level, the red LED low oil indicator light comes on and an oil level switch will stop the engine. If the engine stops or the red LED low oil indicator light comes on when you press the activate switch, check the engine oil level.

Step 3: Generator Start up **Figure 1 3 9**

Disconnect all electrical loads from the generator. Use the following start instructions:

1. Make sure unit is outdoors on a level surface.

NOTICE Failure to operate the unit on a level surface may cause the unit to shut down.

2. Turn fuel valve (1, X) clockwise to the on (🛢️) position.

Wireless Remote Starting

3. Press and hold on/off button (3, A) for one second on remote start fob to activate generator.
4. Within 5 seconds, press and hold start button (3, B) for one second. The on/off button on generator will blink blue when a signal is received and generator will start.

NOTICE If the generator failed to start, the generator on/off button will turn red for 5 seconds, then blink green for up to one minute. Repeat step 4.

Manual or Electric Starting

3. Press activate switch (1, B) to turn on display. On/off button (2, Z) will blink green for up to one minute.

NOTICE If on/off button doesn't blink green, battery is not connected or too low to start generator.

NOTICE This unit is equipped with an e-choke system. An e-choke system means there is no manual priming or choking required as long as battery is connected and charged.

- 4A. **For electric starting;** press and hold on/off button (2, Z) for one second while it's blinking green to start generator. Once generator starts, on/off button will turn blue indicating generator is ready for use.

NOTICE If generator failed to start, on/off button will turn red for 5 seconds, then blink green for up to one minute. Repeat step 4A.

- 4B. **For manual starting;** grasp recoil (1, F) and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine. The e-choke may still engage with a low battery.

NOTICE If generator continues not to start, your battery may be discharged too low and you will need to manually choke engine. Remove maintenance cover and position choke lever (9, A) to choke position (to the right as shown). The e-choke will automatically turn choke off once generator starts. Reinstall maintenance cover.

NOTICE If engine starts but fails to run, see *Low Oil Indicator*.

Remote Start Lockout

The remote start can be locked out so that your generator can not be started remotely. To lock out the remote start, press activate switch (1, B) to turn on display, then press and hold the on/off button (1, Z) on the generator for 10 seconds. The on/off light will then blink red three times signifying remote start function is locked out. To unlock, repeat.

Pressing either button on the remote start fob, the on/off button will blink red 3 times when locked and will blink blue 3 times when unlocked.

QPT™ (QUIET POWER TECHNOLOGY™) **Figure 1**

This feature improves fuel economy. When QPT switch (E) is turned ON, the engine speed will increase as electrical loads are connected, and decreased as electrical loads are removed.

With the switch off, the engine will run at a higher speed.

To Restore Home Power Using a Transfer Switch

Connections to your home's electrical system must use a manual transfer switch installed by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from the utility power and comply with all applicable laws and electrical codes.

To Restore Power Using Extension Cords

Generator may only be loaded up to rated power under the rated conditions as shown on unit data tag. Reduce load when using generator outside of rated conditions. Use only high quality, well-insulated extension cables in accordance with IEC 60245-4 with the generator's 230 Volt AC outlets. Inspect extension cables before each use. Check that all extension cables are suitably rated and are not damaged. When using extension cords under 40° C, the total length of cords for a cross section of 1.5 mm² should not exceed 50 m or for a cross section of 2.5 mm² should not exceed 80 m.



WARNING! Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

- Electrical equipment, including cables and plug connections, should not be defective.
 1. Install carbon monoxide alarm(s).
 2. When operating generator with extension cords, make sure it is located in an open, outdoor area, at least 6.1 m from occupied spaces with exhaust pointed away.
 3. Extension cords running directly into home, powering indoor items IS NOT RECOMMENDED.



WARNING! Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You cannot smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Extension cords running directly into the home increase your risk of carbon monoxide poisoning through openings.
- If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, the operator recognizes that this increases the risk of CO poisoning to people inside the home and assumes that risk.
- 4. Install a manual transfer switch as soon as possible if generator will be used to provide home power restoration.

230 Volt AC, 16 Amp Receptacles **Figure 1**

Use receptacles (Q) to operate 230 Volt AC, single-phase, 50 Hz electrical loads requiring up to 3,680 watts (3.68 kW) at 16 Amps of current.



WARNING! Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Do not touch bare wires or receptacles.
- Do not use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- Do not operate generator in the rain or wet weather.
- Do not handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- Do not allow unqualified persons or children to operate or service generator.
- Keep children a safe distance from generator.

12 Volt DC Receptacle **Figure 1**

The maximum current available for the 12 Volt DC receptacle (N) is 60 Watts (5 Amps). A DC circuit breaker protects this receptacle from overloads. If an overload occurs, the circuit breaker will trip (push button pops out). Wait a few minutes and push the button in to reset the circuit breaker.

5 Volt DC USB Ports **Figure 1**

The maximum combined current available for the USB ports (T) is 2.1 Amps at 5 Volts. The USB port allows you to recharge most USB powered devices with a USB charging cable (not included).

NOTICE For maximum output when charging Apple devices, use the bottom USB port.

NOTICE For charging ITE (Information Technology Equipment) only.

Power Use

The power use monitor indicates percentage of total generator load using LED's. The first green LED indicates generator is operating normally or producing more than 5% load. The fourth green LED comes on after 50% load is reached. The last yellow LED comes on after 100% load is reached.

Output Indicator **OK!**

The green LED output indicator light comes on when generator is operating normally. It indicates that generator is producing power at receptacles. It will also start flashing red if you start to overload generator.

Overload Alarm **Figure 1**

The red LED overload alarm light comes on and cuts power to receptacles if you overload generator. The output indicator light will also go off. If generator was overloaded, you must turn off and unplug all electrical loads, press Main Reset  button (Y) on generator control panel and then plug in and restart electrical loads one at a time to continue in normal operating mode.

Carbon Monoxide (CO) Shutdown System **Figure 1**

Automatically shuts down the engine when harmful levels of carbon monoxide accumulate around the generator or a CO shutdown system fault occurs. After shutdown, the indicator light (S) will blink for at least five minutes per the chart below.

The CO shutdown system DOES NOT replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home. Do not run generator in enclosed areas.

Color/Pattern	Description
Red •• •• 	Carbon monoxide accumulated around generator. Move generator to an open, outdoor area 6.1 m from occupied spaces with exhaust pointed away. Automatic shutdown is an indication generator was improperly located. Air out premises (e.g. open windows and doors) before reoccupying. If you start to feel sick, dizzy, weak, or your homes carbon monoxide alarm sounds while using this product, get to fresh air right away. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.
Blue •••• 	CO shutdown system fault occurred*. See Briggs & Stratton authorized service dealer.

*Blue light will blink for five seconds at the startup of generator to show the CO shutdown system is functioning properly.

Step 5: Generator Shut Down **Figure 1 3**

1. Turn off and unplug all electrical loads from generator panel receptacles. Never stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no-load for one minute to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. Press either button on the remote start fob (3) or press the on/off button (1, Z) on the generator.

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Clean debris
• Check engine oil level
Every 25 Hours or Yearly
• Clean engine air filter ^{1,2}
Every 50 Hours or Yearly
• Inspect muffler and spark arrester ¹
Every 100 Hours or Yearly
• Change engine oil ¹
Yearly
• Replace engine air filter ^{1,2}
• Replace spark plug

¹ Service more often under dirty or dusty conditions.

² See authorized service dealer.

General Recommendations

Regular maintenance will improve performance and extend the life of the outdoor generator. See any Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for service. Installation and major repair work should only be performed by specifically trained personnel.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.



WARNING! To ensure machine safety, use only original spare parts from the manufacturer or approved by the manufacturer. Should you have questions about replacing components on your generator, please visit our website at **BRIGGSandSTRATTON.COM**.



CAUTION Excessive high or low operating speeds could result in minor injury. Do not tamper with governor spring, links or other parts to change speed. Do not modify generator in any way.

EU Stage V: CO2 Values

CO2 values of Briggs & Stratton Type Approved engines can be found at BriggsandStratton.com by typing CO2 into the search bar.

Battery Maintenance Figure 2

The generator is equipped with an automatic battery charging circuit that charges the battery while the engine is running. If the generator isn't used frequently, the battery should be connected to a trickle charger or battery maintainer (not included) to keep it properly charged.

1. Remove panel from in front of the battery.
2. Disconnect the two pin connector from the battery to the generator.

NOTICE Do not exceed 1.5 Amp charging rate.

3. Follow the instructions included with the trickle charger or battery maintainer.

Engine Maintenance

Changing Engine Oil Figure 5 6 7



CAUTION Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is warm from running, as follows:

1. Remove cover over the oil fill area.
2. Remove oil drain plug (**5, B**) and drain oil completely into a suitable container.
3. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove dipstick (**5, A**).
4. Using an oil funnel, slowly pour recommended oil (about 20 oz. (0.6 l)) into oil fill opening (**7**). Pause to permit oil to settle. Fill to Full mark (**6, A**) on dipstick.
5. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. Do not overfill.
6. Reinstall dipstick. Tighten cap securely.
7. Wipe up any spilled oil.
8. Replace cover over oil fill area.

Service Spark Plug Figure 1 10 11

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Loosen the two maintenance cover (1, K) screws and remove the maintenance cover.
2. Clean area around spark plug and remove spark plug boot (10).
3. Remove spark plug and inspect spark plug.
4. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement spark plug. See *Common Service Parts*.
5. Check electrode gap (11) with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).
6. Install spark plug and tighten firmly. Reinstall spark plug boot.
7. Reinstall maintenance cover and hand tighten screws.

Inspect Spark Arrester

Inspect spark arrester for damage or carbon blockage. If damage is found or cleaning is needed, see a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.



WARNING! Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- Pay attention to the warnings on the generator.
- Do not touch hot parts.

Storage

If storing the unit for more than 30 days, use the following guidelines to prepare it for storage.

Long Term Storage Instructions

1. Clean the generator as outlined in *Cleaning*.
2. Change engine oil while engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil*.
3. Treat or drain fuel from generator as fuel can become stale when stored over 30 days.

Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use a fuel stabilizer.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Then run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.



WARNING! Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

- When storing fuel or equipment with fuel in tank, store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.
 - When draining fuel, turn generator engine off and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank. Drain fuel tank outdoors. Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
4. Charge battery as outlined in *Battery Maintenance*.
 5. Store generator in clean, dry area and cover with a suitable protective cover that does not retain moisture.



WARNING! Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.

- Do not place a storage cover over a hot or running generator. Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open. 2. Poor connection or defective cord set. 3. Connected device is bad. 4. Red LED light is steady. Generator is overloaded or overheated. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Check and repair. 3. Connect another device that is in good condition. 4. See <i>Generator Capacity</i>. Press MAIN RESET  button on control panel.
Engine runs well at no-load but “bogs down” when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generator is overloaded. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See <i>Generator Capacity</i>.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel valve is in off (☹) position. 2. Low oil indicator light comes on. Low oil level. 3. Dirty air cleaner. 4. Out of fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Flooded with fuel. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Turn fuel valve to on (☺) position. 2. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Connect wire to spark plug. 6. Wait 5 minutes and re-crank engine.
Engine shuts down and CO Guard LED blinks red (•• ••).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generator improperly located. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move generator to an open, outdoor area. Air out premises (e.g. open windows and doors) before reoccupying. See <i>CO Guard Carbon Monoxide (CO) Shutdown System</i>.

For all other issues, see a Briggs & Stratton authorized dealer.

Specifications

Starting Wattage*	4,500
Rated Wattage**	3,700
AC Current	
at 230 Volts	16.1 Amps
at 12 Volts DC	5.0 Amps
at 5 Volts DC	2.1 Amps
Frequency	50 Hz
Phase	Single Phase
Displacement	224 cc (13.7 cu. in.)
Spark Plug Gap	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)
Fuel Capacity	13.25 Liters (3.5 U.S. Gallons)
Oil Capacity	0.6 Liters (20 Ounces)

Common Service Parts

Spark Plug	84001980
Engine Oil Bottle	100028
Synthetic Oil Bottle	100074

For a full list of parts and diagrams, please visit BRIGGSandSTRATTON.COM.

* The momentary electrical current the generator can provide to start electric motors, per Briggs & Stratton 628K. It does not represent the power required to continuously run electrical loads. It is the maximum current that can momentarily be supplied when starting a motor, multiplied by the generator’s rated voltage.

** Generator per EN ISO 8528-13:2016, Reciprocating internal combustion engine driven generating sets- Part 13: Safety.

Not for
Reproduction

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY

Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggsandstratton.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Consumer Use	Commercial Use
36 months ▲	12 months

▲ Battery (if equipped) 3 months consumer use, none commercial use.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

80088366EN (Rev. A)

Table des matières

Symboles de sécurité et de contrôle.....	4
Description de l'équipement	4
Caractéristiques et commandes	5
Montage.....	5
Fonctionnement	5
Entretien	9
Stockage	10
Dépannage	11
Spécifications	11
Garantie.....	13

Symboles de sécurité et de contrôle

Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle. Un symbole de sécurité peut être utilisé pour représenter le type de danger.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, *pourrait* provoquer de graves blessures, voire la mort.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, *pourrait* causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.



Symbole d'alerte de sécurité



Mode d'emploi



Entretien le générateur



Vapeurs toxiques



Choc électrique



Incendie



Surface chaude



Détecteur de monoxyde de carbone



Neutre flottant



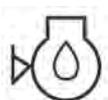
Prise de mise à la terre



Carburant



Huile



Niveau d'huile



Ne démarrez pas le moteur



Carburant éteint



Disjoncteur



Marche/Arrêt



Démarrer/Arrêter



Suffocation

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Description de l'équipement



Lisez attentivement ce manuel afin de vous familiariser avec votre générateur extérieur. Prenez connaissance de ses applications, ses limitations, et tous les dangers que cela implique. Conservez ces instructions d'origine pour les consulter ultérieurement.

Ce groupe inverter est un groupe électrogène entraîné par un moteur à champ tournant, à courant continu et alternatif (CA et CC). Le générateur a été conçu pour fournir de l'énergie électrique permettant de faire fonctionner des éclairages, appareils, outils et charges moteur électriques compatibles. Le champ tournant du groupe électrogène est entraîné par un moteur monocylindre.

Pour déplacer le générateur, appuyez sur le bouton et tirez la poignée pour la sortir. Appuyez sur le bouton pour remettre la poignée en place.

Le groupe électrogène portable peut être utilisé pour alimenter des équipements extérieurs à l'aide d'une rallonge, ou pour rétablir l'alimentation domestique à l'aide d'un commutateur de transfert. Un commutateur de transfert est un appareil installé par un électricien licencié qui permet au groupe électrogène portable d'être connecté directement, à l'aide de la prise et d'une rallonge, au système électrique de votre maison. Installer un commutateur de transfert manuel aussitôt que possible si un générateur sera utilisé pour le rétablissement de l'alimentation domestique.

Ce générateur n'est pas conçu pour alimenter les systèmes légalement requis pour les risques graves pour la sécurité ou la santé des personnes, ou pour les lieux où le manque d'électricité entrave les opérations de lutte contre les incendies. Chaque effort a été fait pour s'assurer que les informations dans ce manuel soient exactes et à jour. Cependant, le fabricant se réserve le droit de modifier, d'altérer, ou d'améliorer le générateur et ce document à tout moment et sans préavis.

AVIS Si vous avez des questions à propos de son utilisation, contactez un revendeur agréé. Cet équipement est conçu pour être utilisé avec les pièces détachées de Briggs & Stratton® UNIQUEMENT.

Système de mise à la terre

Le générateur dispose d'un système de mise à la terre qui relie les composants du cadre du générateur aux bornes de terre des sorties à courant alternatif. Le conducteur neutre du groupe électrogène est flottant (N), ce qui signifie que l'enroulement de stator CA est isolé de l'attache de mise à la terre et des broches de mise à la terre du connecteur CA. Les dispositifs électriques, tels que le DCR, qui requièrent un conducteur neutre mis à la terre, peuvent ne pas fonctionner correctement à partir de ce groupe électrogène. Il n'est pas nécessaire de mettre le générateur à la terre.

Exigences spécifiques

Certains règlements ou ordonnances locaux ou nationaux peuvent s'appliquer à l'usage prévu du groupe électrogène. Veuillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente.

Ce générateur ne doit pas être utilisé sur un chantier de construction ou toute activité similaire.

Élimination en UE



Ce symbole indique que le propriétaire de piles et d'appareils électriques ou électroniques ne doit pas éliminer ce produit avec les déchets ménagers municipaux. Ce produit doit être éliminé dans un centre de tri de déchets respectant l'environnement.

Pour plus d'informations sur l'élimination, veuillez contacter Briggs & Stratton ou votre vendeur local.

Fonctions et commandes Figure 1

A	Poignée rétractable	N	Prise 12 Volt CC
B	Commutateur d'activation	P	Attache de mise à la terre
C	Indicateur de niveau d'huile bas	Q	Prises 230 Volt CA, 16 A
D	Compteur horaire 	R	Disjoncteurs
E	Bouton QPT	S	Témoin lumineux d'arrêt automatique lié au monoxyde de carbone (CO)
F	Démarrreur à lanceur	T	Ports USB
G	Étiquette d'identification	U	Bouchon de vidange d'huile (sous le capot)
H	Capot d'entretien pour l'huile	V	Remplissage d'huile/jauge (sous le capot)
J	Bouchon de carburant	W	Pare-étincelle Silencieux/échappement
K	Couvercle d'entretien	X	Vanne d'essence
L	Levier du starter (sous le capot)	Y	Réinitialisation principale 
M	Couvercle de batterie	Z	Bouton Marche/Arrêt

Montage

Connecter la batterie Figure 2

Vous devez connecter la batterie au générateur pour permettre un démarrage électrique ou à distance. Le panneau d'affichage, les voyants et le système de starter électronique sont également alimentés par la batterie.

1. Retirer la vis et le panneau de l'avant de la batterie.
2. Brancher le connecteur à deux broches au générateur.

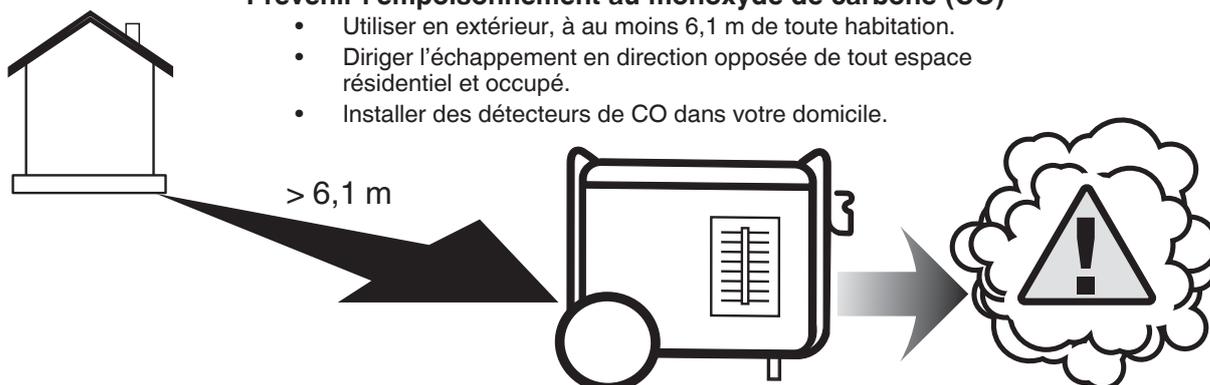
Associer la télécommande de démarrage au générateur Figure 1 3

La télécommande de démarrage doit être associée au générateur pour permettre un démarrage à distance. Pour associer la télécommande au générateur, suivre les instructions ci-dessous :

1. Maintenir enfoncé le commutateur d'activation (1, B) pendant 10 secondes et la lumière du bouton marche/arrêt (1, Z) commencera à clignoter en bleu.
2. Au cours des 30 secondes qui suivent, appuyer sur l'un des boutons de la télécommande (3) et le maintenir enfoncé pendant 2 secondes. La lumière du bouton marche/arrêt (1, Z) clignotera rapidement 3 fois pour signaler que la télécommande a été associée.

Prévenir l'empoisonnement au monoxyde de carbone (CO)

- Utiliser en extérieur, à au moins 6,1 m de toute habitation.
- Diriger l'échappement en direction opposée de tout espace résidentiel et occupé.
- Installer des détecteurs de CO dans votre domicile.



AVIS Toutes les télécommandes peuvent être déconnectées en appuyant en même temps sur le bouton marche/arrêt (1, Z) et le commutateur d'activation (1, B) du générateur pendant 10 secondes.

Fonctionnement

Étape 1 : Emplacement des fusibles

Avant de démarrer le groupe électrogène portable, deux principes de sécurité importants relatifs à l'intoxication au monoxyde de carbone et aux incendies doivent être respectés.

Emplacement d'utilisation afin de réduire le risque d'empoisonnement au monoxyde de carbone

 **AVERTISSEMENT !** Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courrez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone.

- Utiliser uniquement le groupe électrogène portable à l'extérieur, à une distance d'au moins 6,1 m des espaces occupés, avec l'échappement dirigé vers la direction opposée afin de réduire l'accumulation de monoxyde de carbone.
- Posez des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue, conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter la présence de monoxyde de carbone.
- Ne pas faire fonctionner le groupe électrogène portable dans des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et subsister pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Toujours orienter l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés.

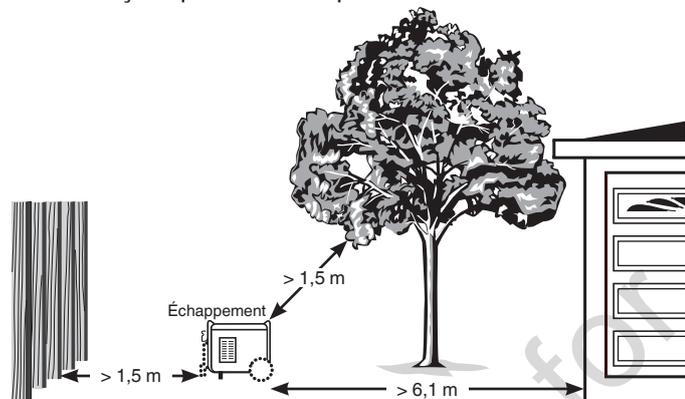
Si vous commencez à vous sentir nauséeux, pris de vertige, faible ou que le détecteur de monoxyde de carbone de votre domicile retentit quand vous utilisez ce produit, allez respirer immédiatement de l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

Emplacement d'utilisation afin de réduire les risques d'incendie



AVERTISSEMENT ! Les émissions de chaleur/gaz pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager les réservoirs de carburant en provoquant un incendie, et entraîner la mort ou de graves blessures.

- Le groupe électrogène portable doit être disposé à au moins 1,5 m de toute forme de structure, surplomb, arbres, arbustes ou végétation d'une hauteur supérieure à 30,5 cm.
- Ne placez pas le groupe électrogène portatif sous une terrasse ou tout autre type de structure susceptible d'entraver la circulation de l'air. Un ou plusieurs détecteurs de fumée doivent être installés et maintenus à l'intérieur selon les instructions/recommandations spécifiques du fabricant.
- Les détecteurs de monoxyde de carbone ne peuvent pas déceler la présence de fumée.
- Ne placez pas le groupe électrogène portable d'une autre façon que celle indiquée.



Étape 2 : Huile et carburant

Recommandations pour l'huile Figure 4

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont classées SF ou supérieures. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utiliser le diagramme pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues.

* En dessous de 4 °C (40 °F) l'utilisation de SAE 30 provoquera un démarrage difficile.

** Au-dessus de 27 °C (80 °F) l'utilisation de 10W30 peut entraîner une augmentation de la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.

Vérifier/ajouter de l'huile moteur Figure 5 6 7

Le niveau d'huile doit être contrôlé avant chaque utilisation, ou au moins toutes les 8 heures de fonctionnement. Le niveau d'huile doit rester constant.

1. Assurez-vous que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Tourner le bouton et ouvrir le capot (5) de la zone de remplissage d'huile.
3. Nettoyer la zone autour du remplissage de l'huile et retirer la jauge.
4. Vérifier que le niveau d'huile atteint le repère Plein (6, A) sur la jauge.

5. Si nécessaire, en utilisant un entonnoir à huile, verser lentement l'huile dans l'ouverture de remplissage (7) jusqu'au repère Plein (6, A) de la jauge.

AVIS Faire une pause pour permettre à l'huile de se décanter. Essuyez la jauge chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. **NE PAS** trop remplir.

6. Replacer la jauge et la serrer.

7. Replacer le capot de la zone de remplissage d'huile.

AVIS Ne pas tenter de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été rempli avec de l'huile recommandée. Ceci pourrait entraîner une panne du moteur.

Ajouter du carburant Figure 1 8

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Utiliser de l'essence récente, propre, sans plomb avec un minimum de 91 RON (87 octane/87 AKI).
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas mélanger d'huile à l'essence ni modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs. N'utilisez pas de l'essence non approuvée, comme E15 et E85. Utiliser de l'essence non approuvée peut endommager le générateur et annuler la garantie.

Voir *Haute altitude* pour les altitudes de 1 524 m ou plus.



AVERTISSEMENT ! L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives ce qui pourrait entraîner des brûlures, feux ou explosions entraînant la mort ou des blessures graves.

- Ne pas remplir ou déplacer pendant le fonctionnement.
- Arrêter le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir de carburant.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur. Ne pas renverser de carburant.
- Conserver le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de la chaleur et d'autres sources inflammables.
- Contrôler régulièrement que les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
- Ne pas allumer de cigarette et ne pas fumer.
- Ne pas essayer pas d'éteindre un feu en versant de l'eau sur le générateur.
- Utiliser uniquement un extincteur homologué pour liquides inflammables et systèmes électriques, tel qu'un extincteur à poudre. Suivez les instructions du fabricant de l'extincteur avant son utilisation.
- Ce générateur ne doit pas être utilisé sous atmosphère explosive.

1. Retirer lentement le bouchon (1, J) pour réduire la pression dans le réservoir.
2. Ajouter lentement de l'essence sans plomb jusqu'au témoin de remplissage maximal (8, A) dans le réservoir de carburant. Faites attention à ne pas remplir au-dessus du témoin. Cela laissera suffisamment de place pour la dilatation du carburant.
3. Remettez en place le bouchon de carburant et laissez s'évaporer le carburant éventuellement répandu avant de démarrer le moteur.

Haute altitude

À des altitudes de plus de 1 524 m, de l'essence avec un minimum d'indice d'octane de 89 RON (85 octane/85 AKI) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions.

Voir un revendeur Briggs & Stratton agréé pour obtenir des informations sur le réglage à haute altitude. L'utilisation du kit d'altitude sur le moteur à des altitudes inférieures à 762 m n'est pas recommandée.

Transport

Lors du transport de l'équipement, fermer le robinet d'essence (10). Ne pas pencher le moteur ou l'équipement à un angle qui risquerait de faire couler de l'essence.

Indicateur de niveau d'huile bas

Le système d'indicateur de niveau d'huile bas est conçu pour éviter les dommages au moteur provoqués par un niveau d'huile moteur insuffisant. Si le niveau d'huile moteur chute en-dessous d'un niveau prédéfini, le témoin indicateur de niveau d'huile bas à LED rouge s'allumera et un interrupteur de niveau d'huile arrêtera le moteur. Si le moteur s'arrête ou que le témoin indicateur de niveau d'huile bas à LED rouge s'allume quand vous appuyez sur le commutateur, vérifiez le niveau d'huile moteur.

Étape 3 : Démarrage du générateur **Figure 1**

1 3 9

Débranchez toutes les charges électriques du groupe électrogène. Suivez les instructions de démarrage suivantes :

1. Assurez-vous que l'unité se trouve sur une surface plane.

AVIS Ne pas faire fonctionner l'unité sur une surface plane peut entraîner une panne de l'unité.

2. Tourner le robinet d'essence (1, X) dans le sens des aiguilles d'une montre en position marche (11).

Démarrage à distance

3. Appuyer sur le bouton marche/arrêt (3, A) de la télécommande pour activer le générateur.
4. Dans les 5 secondes suivantes, appuyer sur le bouton de démarrage (3, B). Le bouton marche/arrêt du générateur clignotera en bleu à la réception du signal et le générateur démarrera.

Démarrage manuel ou électrique

3. Appuyer sur le commutateur d'activation (1) (1, B) pour allumer l'affichage. Le bouton marche/arrêt (2) (1, Z) clignotera en vert pendant près d'une minute.

AVIS Si le bouton marche/arrêt ne clignote pas en vert, la batterie est déconnectée ou trop faible pour démarrer le générateur.

AVIS Cette unité est équipée d'un système de starter électronique. Un système de starter électronique signifie qu'aucun amorçage ou starter manuel n'est nécessaire tant que la batterie est connectée et chargée.

- 4A. **Pour le démarrage électrique** : appuyer sur le bouton marche/arrêt et le maintenir enfoncé (2) (1, Z) une seconde alors qu'il clignote en vert pour démarrer le générateur. Une fois que le générateur a démarré, le bouton marche/arrêt devient bleu pour indiquer que le générateur est prêt à l'utilisation.

AVIS Si le générateur n'a pas réussi à démarrer, le bouton marche/arrêt deviendra rouge pendant 5 secondes, puis clignotera en vert pendant près d'une minute. Répéter l'étape 4A.

- 4B. **Pour un démarrage manuel** : saisir le lanceur (1, F) et tirer lentement jusqu'à sentir une légère résistance. Tirez ensuite rapidement pour démarrer le moteur. Il est possible que le starter électronique s'engage en cas de batterie faible.

AVIS Si le générateur ne démarre toujours pas, votre batterie peut être trop déchargée et vous devrez démarrer le moteur manuellement. Retirer le capot de maintenance et placer le levier du starter (9, A) en position starter (vers la droite ainsi qu'illustré). Le starter électronique coupera automatiquement le starter une fois que le générateur aura démarré. Remettre en place le capot de maintenance.

AVIS Si le moteur démarre mais ne tourne pas, voir *Indicateur de niveau d'huile bas*.

Verrouillage du démarrage à distance

Le démarrage à distance peut être verrouillé de sorte que votre générateur ne puisse pas être démarré à distance. Pour verrouiller le démarrage à distance, appuyer sur le commutateur d'activation (1) (1, B) pour allumer l'affichage, appuyer sur le bouton marche/arrêt (1, Z) du générateur et le maintenir enfoncé pendant 10 secondes. La lumière marche/arrêt clignotera ensuite en rouge trois fois pour indiquer que la fonction de démarrage à distance est verrouillée. Pour déverrouiller, reproduire la même procédure.

La pression de l'un des boutons de la télécommande entraînera 3 clignotements rouges du bouton marche/arrêt si elle est verrouillée et 3 clignotements bleus si elle est déverrouillée.

QPT™ (QUIET POWER TECHNOLOGY™) **Figure 1**

Cette fonction accroît les économies de carburant. Lorsque le commutateur QPT (E) est en position MARCHE, le régime moteur augmente si les charges électriques sont connectées, et diminue si les charges électriques sont retirées.

Avec l'interrupteur en position arrêt, le moteur fonctionnera à une plus grande vitesse.

Rétablir l'alimentation domestique à l'aide d'un commutateur de transfert

Les connexions à votre système électrique domestique doivent utiliser un commutateur de transfert manuel, installé par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation issue du générateur de celle du réseau public, et se conformer aux lois et codes électriques applicables.

Rétablir l'alimentation électrique à l'aide de rallonges

Le générateur doit être chargé à la puissance nominale uniquement dans les conditions nominales qui figurent sur la plaque signalétique de l'appareil. Diminuez la charge lorsque vous utilisez le générateur hors des conditions nominales. Utilisez uniquement des câbles d'extension de haute qualité conformes à la norme CEI 60245-4, bien isolés, avec les sorties 230 volts CA du générateur. Inspectez les câbles d'extension avant chaque utilisation. Vérifiez que tous les câbles d'extension sont correctement calibrés et ne sont pas endommagés. Lors de l'utilisation de rallonges à moins de 40 °C, la longueur totale des cordons pour une section de 1,5 mm² ne doit pas dépasser 50 m, ou 80 m pour une section de 2,5 mm².



AVERTISSEMENT ! Des rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, créer un arc électrique et brûler, entraînant des blessures graves ou la mort.

- Les équipements électriques, notamment les câbles et les prises, ne doivent pas être défectueux.

1. Installer des alarmes de détection du monoxyde de carbone.
2. Lors de l'utilisation d'un générateur avec des rallonges, s'assurer que le générateur est situé dans un espace extérieur et ouvert, à une distance d'au moins 6,1 m des espaces occupés, avec l'échappement dirigé en direction opposée.
3. L'acheminement de rallonges directement à l'intérieur du domicile afin d'alimenter les équipements intérieurs N'EST PAS RECOMMANDÉ.



AVERTISSEMENT ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone.

- L'acheminement de rallonges directement dans le domicile augmente votre risque d'empoisonnement par le monoxyde de carbone par les ouvertures.
 - Si une rallonge acheminée directement dans le domicile est utilisée pour alimenter des équipements intérieurs, l'utilisateur doit comprendre que cela augmente le risque d'empoisonnement par du CO pour les personnes situées à l'intérieur, et assume ce risque.
4. Installer un commutateur de transfert manuel aussitôt que possible si un générateur sera utilisé pour le rétablissement de l'alimentation domestique.

Prises 230 Volt CA, 16 A Figure 1

Utiliser des prises (Q) pour faire fonctionner les charges électriques de 50 Hz, monophasées, 230 Volts CA, requérant 3 680 watts (3,68 kW) à 16 ampères de courant.



AVERTISSEMENT ! La tension du générateur peut causer un choc électrique ou des brûlures susceptibles d'entraîner la mort ou de graves blessures.

- Ne touchez pas les fils à nu ou les connecteurs.
- N'utilisez pas le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, à nu ou endommagés de toute autre manière.
- Ne faites pas fonctionner le générateur sous la pluie ou par temps humide.
- Ne manipulez pas le générateur ou les cordons électriques en vous tenant dans l'eau, en étant pieds nus ou en ayant les mains ou les pieds mouillés.
- Ne permettez pas aux personnes non qualifiées ou aux enfants de faire fonctionner ou d'entretenir le générateur.
- Tenir les enfants à distance du générateur.

Prise 12 V CC Figure 1

L'intensité maximale disponible pour la prise 12 V CC (N) est 60 Watts (5 A). Un disjoncteur CC protège cette prise des surcharges. Si une surcharge se produit, le disjoncteur se déclenche (le bouton-poussoir saute). Attendez quelques minutes et poussez le bouton pour réinitialiser le disjoncteur.

Ports USB 5 VCC Figure 1

L'intensité maximale combinée disponible pour les ports USB (T) est 2,1 A à 5 V. La prise USB vous permet de recharger le plupart des dispositifs alimentés par USB avec un câble de chargement USB (non inclus).

AVIS Pour une puissance maximale lors du chargement d'appareils Apple, utiliser le port USB du bas.

AVIS Uniquement pour charger l'ITE (Équipement de technologie de l'information).

Consommation électrique ⚡

Le moniteur de consommation électrique indique le pourcentage de la charge totale du générateur à l'aide des voyants. Le premier voyant vert indique que le générateur fonctionne normalement ou a produit plus de 5 % de charge. Le quatrième voyant vert s'allume à 50 % de charge. Le dernier voyant jaune s'allume à 100 % de charge.

Indicateur de sortie OK!

Le témoin de sortie vert s'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Il indique que le générateur produit de la puissance sur les prises. Il commencera à clignoter en rouge si vous surchargez le générateur.

Alarme de surcharge ⚠ Figure 1

Le témoin indicateur de sortie à LED rouge s'allume et coupe l'alimentation vers les prises si vous surchargez le générateur. Le témoin indicateur de sortie s'éteint également. Si le générateur a été surchargé, vous devez éteindre et débrancher toutes les charges électriques, appuyer sur le bouton Réinitialisation principale (Y) du panneau de commande du générateur, puis brancher et redémarrer les charges électriques une par une pour poursuivre le mode de fonctionnement normal.

Système d'arrêt automatique lié au niveau de monoxyde de carbone (CO) Figure 1

Arrête automatiquement le moteur si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur ou si le système d'arrêt automatique lié au CO rencontre un problème. Après l'arrêt, le témoin lumineux (S) clignotera pendant au moins cinq minutes, conformément au tableau ci-dessous.

Le système d'arrêt automatique lié au niveau de CO NE remplace PAS les détecteurs de monoxyde de carbone. Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles à l'intérieur de votre logement. Ne faites pas fonctionner le générateur dans des endroits confinés.

Couleur/ profil	Description
Rouge •• 	Monoxyde de carbone accumulé autour du générateur. Déplacer le générateur à l'extérieur, à 6,1 m de tout espace occupé, en orientant l'échappement dans la direction opposée de l'espace occupé. L'arrêt automatique indique que le générateur ne se trouvait pas à un emplacement adéquat. Aérer les locaux (par exemple, en ouvrant les fenêtres et les portes) avant de réinstaller le générateur. Si vous commencez à vous sentir nauséux, pris de vertige, faible ou que le détecteur de monoxyde de carbone de votre domicile retentit quand vous utilisez ce produit, allez respirer immédiatement de l'air frais. Appelez les services d'urgence. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.
Bleu ••• 	Problème du système d'arrêt automatique lié au CO*. Contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton.

*La lumière bleue clignotera pendant cinq secondes au démarrage du générateur pour montrer que le système d'arrêt automatique lié au CO fonctionne correctement.

Étape 5 : Arrêt du générateur Figure 1 3

1. Arrêtez et débranchez toutes les charges électriques des connecteurs du groupe électrogène. Ne jamais arrêter le moteur lorsque des dispositifs électriques sont branchés sur celui-ci et sont en marche.
2. Laisser tourner le moteur en l'absence de charge pendant plusieurs minutes afin de laisser se stabiliser les températures internes du moteur et du groupe électrogène.
3. Appuyer sur l'un des boutons de la télécommande (3) ou sur le bouton marche/arrêt (1, Z) du générateur.

Entretien

Calendrier d'entretien

Suivez les heures de fonctionnement ou les dates de révision calendaires, selon la première éventualité. Un service plus fréquent est nécessaire lors de l'utilisation dans des conditions difficiles.

Après les 5 premières heures
• Vidanger l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
• Nettoyer les débris
• Vérifier le niveau d'huile du moteur
Toutes les 25 heures ou annuellement
• Nettoyer le filtre à air du moteur ^{1,2}
Toutes les 50 heures ou annuellement
• Inspecter le silencieux et le pare-étincelles ¹
Toutes les 100 heures ou une fois par an
• Vidanger l'huile moteur ¹
Une fois par an
• Remplacer le filtre à air du moteur ^{1,2}
• Remplacer la bougie d'allumage

¹ Entretenez plus souvent votre équipement dans des environnements sales ou poussiéreux.

² Consulter un réparateur agréé.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera les performances et augmentera la durée de vie du groupe électrogène extérieur. Voir n'importe quel réparateur agréé de Briggs & Stratton pour l'entretien. L'installation et les travaux importants de réparation ne doivent être effectués que par un personnel spécialement formé.

La garantie du groupe électrogène ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à un abus ou une négligence de l'opérateur. Pour recevoir la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit entretenir le groupe électrogène comme indiqué dans ce manuel.



AVERTISSEMENT ! Pour assurer la sécurité de l'appareil, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine ou approuvées par le fabricant. Si vous avez des questions au sujet du remplacement des pièces de votre groupe électrogène, consultez notre site web : **BRIGGSandSTRATTON.COM**.



ATTENTION Une vitesse de fonctionnement trop élevée ou trop basse peut entraîner des dégâts mineurs. Ne pas modifier le ressort du régulateur, les tringles ou autres pièces pour augmenter le régime du moteur. Ne pas modifier le groupe électrogène d'aucune façon.

Étape V de l'UE : Valeurs CO2

Les valeurs CO2 pour les moteurs de types approuvés par Briggs & Stratton sont disponibles sur BriggsandStratton.com en tapant CO2 dans la barre de recherche.

Entretien de la batterie Figure 2

Le générateur est équipé d'un circuit de charge automatique de la batterie qui recharge la batterie pendant le fonctionnement du moteur. Si le générateur n'est pas utilisé régulièrement, la batterie doit être connectée à un chargeur à régime lent ou à un accumulateur (non inclus) pour conserver la charge.

1. Ôter le panneau de l'avant de la batterie.
2. Débrancher le connecteur à deux broches de la batterie et le brancher au générateur.

AVIS Ne pas dépasser un courant de charge de plus de 1,5 A.

3. Suivre les instructions du chargeur à régime lent ou de l'accumulateur.

Entretien du moteur

Changement de l'huile moteur Figure 5 6 7



ATTENTION Éviter le contact prolongé ou répété de l'huile moteur usagée avec la peau. Il a été prouvé qu'une huile de moteur usagée provoque un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire. Laver soigneusement les surfaces exposées avec de l'eau et du savon.



GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. PRÉSERVER LES RESSOURCES. RAPPORTER L'HUILE USAGÉE DANS DES CENTRES DE COLLECTE.

Changez l'huile lorsque le moteur est encore chaud après avoir tourné, de la manière suivante :

1. Ôter le capot de la zone de remplissage d'huile.
2. Retirer le bouchon de vidange d'huile (5, B) et vidanger l'huile complètement dans un récipient approprié.
3. Reposez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement. Retirer la jauge (5, A).
4. À l'aide d'un entonnoir, verser lentement l'huile recommandée (environ 20 oz, soit 0,6 l) dans l'ouverture de remplissage d'huile (7). Faites une pause pour permettre à l'huile de se décanter. Remplir jusqu'à la marque Plein (6, A) de la jauge d'huile.
5. Essuyez la jauge chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile. Ne pas trop remplir le réservoir.
6. Replacer la jauge. Serrez le bouchon à fond.
7. Essuyez tout déversement d'huile.
8. Replacer le capot de la zone de remplissage d'huile.

Entretien de la bougie Figure 1 10 11

Le remplacement de la bougie permettra à votre moteur de démarrer plus facilement et de mieux fonctionner.

1. Desserrer les deux vis du couvercle de maintenance (1, K) et retirer le couvercle de maintenance latéral.
2. Nettoyer la zone autour de la bougie et retirer la coiffe de la bougie (10).
3. Retirer la bougie pour l'inspecter.
4. Remplacez la bougie si les électrodes sont trouées ou brûlées ou si la porcelaine est fissurée. Utilisez la bougie de remplacement recommandée. Voir *Pièces d'entretien courant*.
5. Contrôler la distance entre les électrodes (11) à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fils et ramener la distance entre les électrodes de la bougie à la distance recommandée si nécessaire (voir le chapitre *Spécifications*).
6. Mettez en place la bougie et serrez fortement. Réinstallez la coiffe de bougie d'allumage.
7. Réinstaller le couvercle de maintenance et serrer les vis à la main.

fr

Inspectez le pare-étincelles

Vérifiez que le pare-étincelles ne présente aucune trace de dommage ou d'obstruction de carbone. En cas de dommages constatés ou si un nettoyage est nécessaire, consultez un réparateur agréé Briggs & Stratton.



AVERTISSEMENT ! Le contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures entraînant de graves blessures.

- Prêter attention aux avertissements indiqués sur le générateur.
- Ne pas toucher les pièces chaudes.

Stockage

Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant plus de 30 jours, reportez-vous aux indications suivantes pour le préparer au stockage.

Instructions pour un stockage à long terme

1. Nettoyer le groupe électrogène comme indiqué dans le chapitre *Nettoyage*.
2. Changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud, vidanger l'huile du carter. Remplissez avec le grade recommandé. Voir *Changement de l'huile moteur*.
3. Traiter ou vidanger le carburant du générateur car il peut s'éventer au bout de plus de 30 jours.

Un carburant éventé cause la formation de dépôts acides et de gomme dans le système d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour conserver les propriétés du carburant, utiliser un stabilisateur de carburant.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence dans le moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée afin que le carburant conserve toutes ses propriétés.



AVERTISSEMENT ! L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives ce qui pourrait entraîner des brûlures, feux ou explosions entraînant la mort ou des blessures graves.

- Lors du stockage du carburant ou de l'équipement avec du carburant dans le réservoir, ranger l'appareil loin de toute sorte de chaudière, poêle, chauffe-eau, sèche-linge ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une autre source d'inflammation susceptible d'enflammer les vapeurs de carburant.
 - Lors de la vidange du carburant, arrêter le moteur du générateur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression dans le réservoir. Vidangez le réservoir de carburant à l'extérieur. Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
 - Contrôler régulièrement que les conduites de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.
4. Recharger la batterie selon la procédure détaillée dans le chapitre *Entretien de la batterie*.
 5. Stocker le générateur dans un endroit propre et sec, et le couvrir d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.



AVERTISSEMENT ! Les housses d'entreposage peuvent provoquer un incendie pouvant entraîner la mort ou de graves blessures.

- Ne placer aucune housse d'entreposage sur un générateur chaud ou en fonctionnement. Laisser l'équipement refroidir suffisamment longtemps avant de placer la housse.

Dépannage

Problème	Cause	Correction
Le moteur tourne, mais il n'y a aucune sortie CA.	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'un des disjoncteurs est ouvert. 2. Mauvaise connexion ou jeu de cordons défectueux. 3. Le dispositif connecté est en mauvais état. 4. Le voyant rouge est fixe. Le générateur est surchargé ou en surchauffe. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réinitialiser le disjoncteur. 2. Contrôlez et réparez. 3. Connectez un autre dispositif en bon état. 4. Voir le chapitre <i>Capacité du générateur</i>. Appuyer sur le bouton RÉINITIALISATION PRINCIPALE  du panneau de commande.
Le moteur tourne bien en l'absence de charge mais « s'embourbe » lorsque des charges sont connectées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le groupe électrogène est surchargé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voir le chapitre <i>Capacité du générateur</i>.
Le moteur ne démarre pas, démarre et fonctionne mal ou s'arrête pendant le fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La valve de carburant est en position arrêt (🛑). 2. Le témoin lumineux de niveau d'huile bas s'allume. Niveau d'huile bas. 3. Filtre à air sale. 4. Panne de carburant. 5. Le fil de la bougie n'est pas connecté à la bougie. 6. Moteur noyé de carburant. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre la valve de carburant en position marche (🚦). 2. Remplir le carter au niveau adéquat ou placer le groupe électrogène sur une surface plane. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Remplir le réservoir de carburant. 5. Connecter le fil à la bougie. 6. Attendre 5 minutes et relancer le moteur.
Le moteur s'arrête et le voyant protection contre le CO clignote en rouge (•• ••).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Générateur situé dans un espace inapproprié. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer le générateur vers un espace ouvert, en extérieur. Aérer les locaux (par exemple, en ouvrant les fenêtres et les portes) avant de réinstaller le générateur. Voir le chapitre <i>Protection par système d'arrêt automatique lié au niveau de monoxyde de carbone (CO)</i>.

fr

Pour toute autre question, consultez un revendeur Briggs & Stratton agréé.

Spécifications

Puissance de démarrage*	4 500
Puissance homologuée**	3 700
Intensité CA	
à 230 Volts	16,1 A
à 12 V CC	5 A
à 5 V CC	2,1 A
Fréquence	50 Hz
Phase	Monophasé
Déplacement	224 cc (13,7 po ³)
Écartement des électrodes	0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 po)
Capacité de carburant	13,25 litres (3,5 gallons américains)
Capacité d'huile	0,6 litres (20 onces)

Pièces d'entretien courant

Bougie	84001980
Bouteille d'huile moteur	100028
Bouteille d'huile synthétique	100074

Pour une liste complète des pièces et des schémas, rendez-vous sur BRIGGSandSTRATTON.COM.

* Le courant électrique momentané que le générateur peut fournir pour démarrer les moteurs électriques, selon la norme 628K de Briggs & Stratton. Il ne représente pas la puissance nécessaire pour faire fonctionner des charges électriques en continu. Il s'agit de l'intensité maximale qui peut être fournie momentanément au démarrage d'un moteur, multipliée par la tension nominale du générateur.

** Générateur conforme à la norme EN ISO 8528-13:2016, groupes électrogènes entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne - Partie 13 : Sécurité.

Not for
Reproduction

Garantie limitée

Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, il réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse dans le matériel ou à la fabrication. Les frais de transport des produits soumis à la réparation ou au remplacement sous cette garantie seront à la charge de l'acheteur. Cette garantie est en vigueur pour et est soumise aux délais et aux conditions prévues ci-dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous en utilisant la carte localisatrice de nos revendeurs sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.com. L'acheteur doit contacter le revendeur agréé, puis rendre le produit disponible chez le revendeur agréé pour une inspection et des essais.

Il n'y a pas de garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées à la période de garantie indiquée ci-dessous, ou dans la mesure permise par la loi. La responsabilité pour les dommages directs ou indirects est exclue dans la mesure où l'exclusion est permise par la loi. Certains états ou pays ne permettent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite et certains pays ou états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages fortuits ou consécutifs, les limitations et les exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou de pays à pays.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Usage privé	Usage commercial
36 mois ▲	12 mois

▲ Batterie (si équipé) 3 mois en usage consommateur, aucune en utilisation commerciale.

**En Australie — Nos produits sont livrés avec des garanties qui ne peuvent pas être exclues sous la Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement pour une panne importante et à une compensation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez aussi le droit à la réparation ou au remplacement des produits si les marchandises ne parviennent pas à être de qualité acceptable et que la panne n'est pas importante. Pour le service de garantie, cherchez le réparateur agréé le plus proche dans notre carte de points de vente à BRIGGSandSTRATTON.COM, ou en appelant le 1300 274 447, ou par courriel ou en écrivant à salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie 2170.

La période de garantie commence à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou commercial. « Usage privé » signifie utilisation personnelle dans une résidence domestique par un acheteur particulier. « Usage commercial » couvre toutes les autres utilisations, y compris à des fins commerciales, générant des revenus ou à des fins de location. Une fois qu'un produit a été utilisé à des fins commerciales, il sera par la suite considéré comme un produit d'utilisation commerciale aux fins de la présente garantie.

Enregistrez votre preuve d'achat. Si vous ne fournissez pas une preuve de la date d'achat initial au service de garantie lorsqu'elle est demandée, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas nécessaire pour obtenir un service de garantie de Briggs & Stratton produits.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Le service de garantie est disponible uniquement par les réparateurs agréés de Briggs & Stratton. Parfois, certaines demandes de réparations au titre de la garantie peuvent ne pas être pertinentes. Cette garantie couvre seulement les défauts de matériaux ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation inappropriée ou un emploi abusif, un entretien ou des réparations inappropriées, l'usure normale, ou par de l'essence éventée ou non approuvée.

Mauvaise utilisation et abus - Une bonne utilisation, telle que prévue, du produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. Utiliser le produit d'une manière qui n'est pas décrite dans le manuel de l'utilisateur ou l'utiliser après qu'il soit endommagé, ne sera pas couvert par cette garantie. Vous ne pouvez pas prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié, d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusives, telles que des marques de coups, ou de corrosion par l'eau ou par des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation - Ce produit doit être entretenu conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur, l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton. Les dommages qui sont causés par un manque d'entretien ou par l'utilisation de pièces non d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme la plupart des appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. Cette garantie ne couvre pas les réparations des pièces ou d'équipements usés par un usage normal. Les pièces d'entretien et d'usure tels que les filtres, courroies, lames tranchantes, et plaquettes de frein (à l'exception des plaquettes de frein moteur) ne sont pas couverts par la garantie due à l'usure caractéristique seule, à moins que la cause ne soit due à des défauts de matériaux ou de fabrication.

Carburant vicié ou non approuvé - Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant vicié ou par l'utilisation de carburants non autorisés (comme E15 ou des mélanges d'éthanol E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres Exclusions - Cette garantie exclut les dommages causés par un accident, un excès, une modification, une altération, un mauvais entretien, le gel et toute détérioration provoquée par des produits chimiques. Les pièces ou accessoires qui ne sont pas d'origine fournis avec le produit sont également exclus. Il n'y a aucune garantie sur l'équipement utilisé pour l'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou sur l'équipement utilisé dans les applications de support de vie. Cette garantie ne comprend pas l'équipement ou les moteurs usagés, remis à neuf, d'occasion, ou de l'équipement ou les moteurs de démonstration. Cette garantie exclut également les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant.



ISEKI France S.A.S - ZAC des Ribes
27, avenue des frères Montgolfier - CS 20024
63178 Aubière Cedex
Tél. 04 73 91 93 51 - Fax. 04 73 90 23 11
E-mail : info@iseki.fr - www.iseki.fr