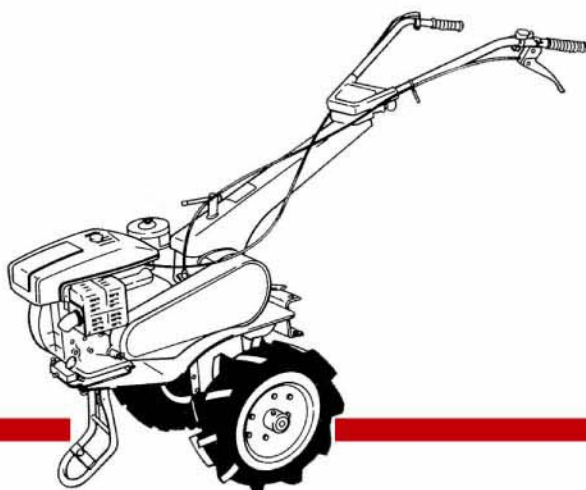




NOTICE D'EMPLOI

Motoculteur



KS280-4E



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

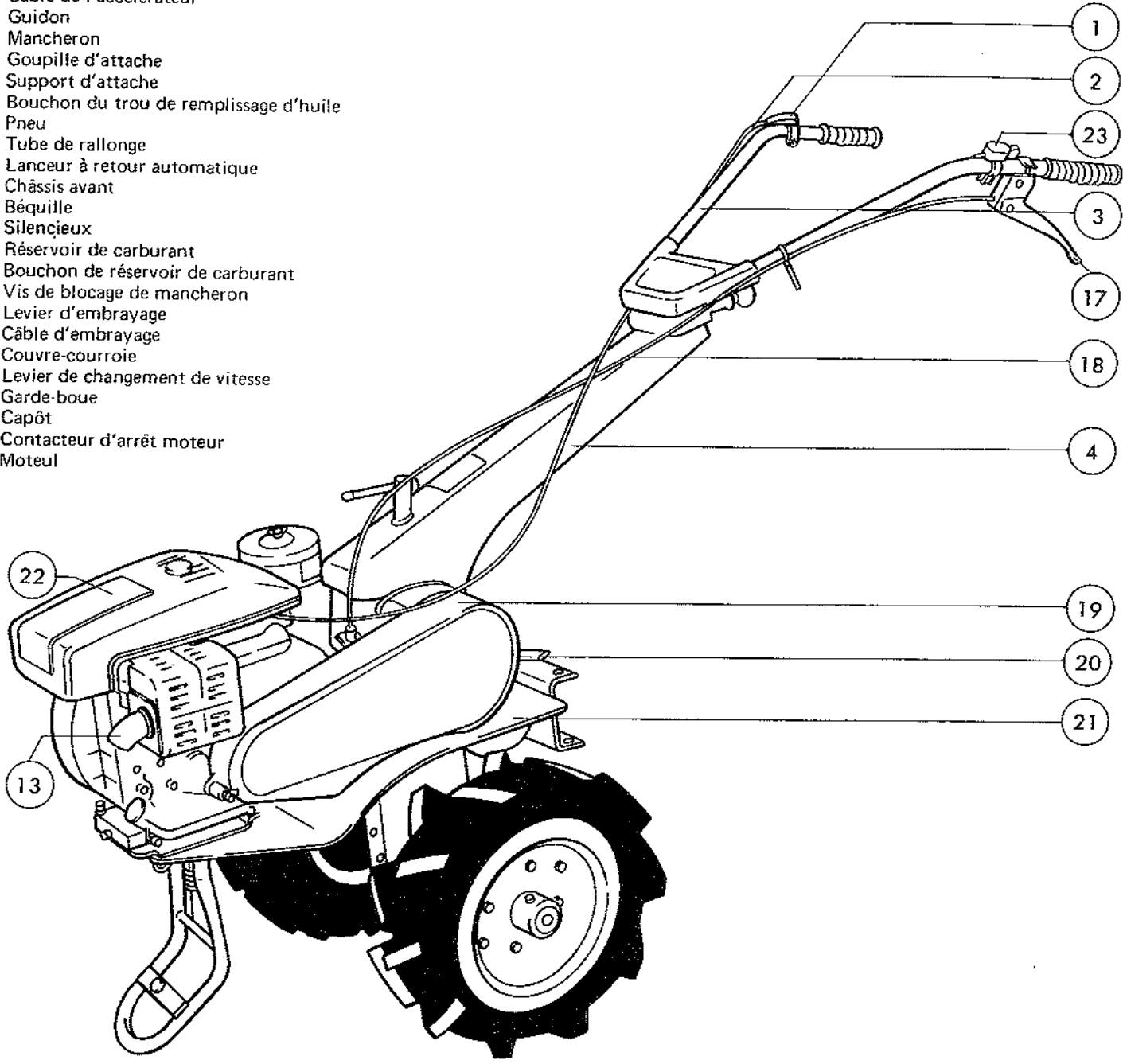
01-000112-050426

SPECIFICATIONS**CARACTERISTIQUES**

| | | |
|--------------------|---|-------------------|
| Model | KS280 | Modèle |
| Overall length | 1500 mm (59.06 inches) | Longueur |
| Overall width | 553 mm (21.77 inches) | Largeur |
| Wheel tread | 170 ~ 650 mm (6.69 ~ 25.59 inches) | Voies ent'axe |
| Weight | 45 kg (99.20 lbs) | Poids |
| Engine | 4 cycle air-cooled gasoline (FA130G) 4 temps à essence refroidi par air (FA130G) | Moteur |
| Total displacement | 129 cc (7.87 cu.in.) | Cylindrée totale |
| Starting method | Recoil starter Lanceur | Mode de démarrage |
| Transmission | 2-forward/1-reverse 2 AV/1 AR | Transmission |
| Axle rpm | | Régime à l'arbre |
| Forward 1 | 29.7 rpm | (AV) |
| 2 | 67.5 rpm | |
| Reverse 1 | 21.8 rpm | (AR) |

1 NOMENCLATURE DES PIÈCES

- 1 Levier d'accélérateur
- 2 Câble de l'accélérateur
- 3 Guidon
- 4 Mancheron
- 5 Goupille d'attache
- 6 Support d'attache
- 7 Bouchon du trou de remplissage d'huile
- 8 Pneu
- 9 Tube de rallonge
- 10 Lanceur à retour automatique
- 11 Châssis avant
- 12 Béquille
- 13 Silencieux
- 14 Réservoir de carburant
- 15 Bouchon de réservoir de carburant
- 16 Vis de blocage de mancheron
- 17 Levier d'embrayage
- 18 Câble d'embrayage
- 19 Couvre-courroie
- 20 Levier de changement de vitesse
- 21 Garde-boue
- 22 Capôt
- 23 Contacteur d'arrêt moteur
- 24 Moteur



2 VERIFICATIONS A EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

Si vous voulez vous servir de votre motoculteur en toute tranquillité lors d'une journée de travaux agricoles, passez le avant en revue, d'après les conseils ci-dessous.

Vérifications et graissage

1 Huile moteur

Vérifier le niveau d'huile en retirant la jauge. Maintenir le moteur à l'horizontale et introduire le capuchon par l'orifice de remplissage sans le visser: vérifier alors le niveau d'huile. Si le niveau d'huile n'arrive plus qu'à la limite minimum, faire l'appoint d'huile jusqu'à ce qu'elle arrive au repère de la limite maximum sur la jauge.

* Utiliser de l'huile pour moteur à essence ISEKI ou de l'huile de haute qualité ASE = 30 (SAE = 20 par temps froid). Ne pas utiliser d'huile de qualité inférieure qui réduirait la durée de vie du moteur et ne pas mélanger diverses marques d'huile.

2 Huile de transmission

Remplir d'huile d'emgrenage SAE #90 par l'orifice situé sur le côté droit du carter de transmission

jusqu'à débordement (environ 1,3 l).

3 Carburant

Capacité du réservoir: 1,7 l

NOTA: Prendre soin de filtrer l'essence avant le remplissage.

4 Graissage des pièces en mouvement

Mettre de l'huile au moment opportun sur les parties suivantes.

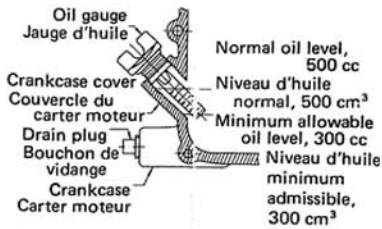
- la béquille et son axe.
- l'articulation du bras de tension.
- les câbles.

5 Boulons et écrous desserrés

Vérifier et resserrer le cas échéant les boulons et écrous du bras de direction, de l'attache arrière, des moyeux de roues, du châssis avant, de la culasse et du volant magnétique.

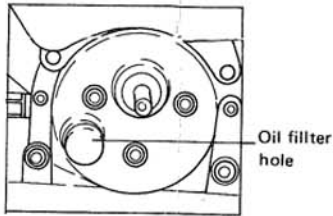
6 Contrôle des commandes

Vérifier que toutes les commandes sont aptes à fonctionner.



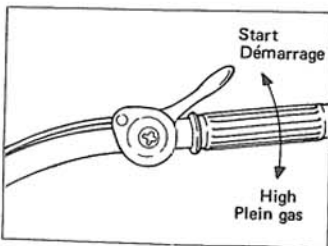
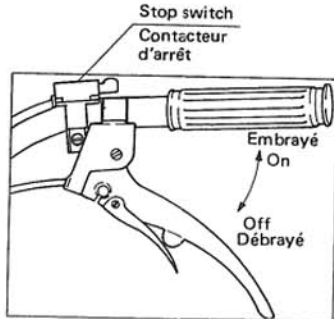
* Do not screw the oil gauge into the port for checking the oil level.

* Ne pas visser la jauge d'huile dans l'orifice lors de la vérification du niveau d'huile.



Take off the oil filter plug and lubricate into the oil filter hole.

Bouchon d'orifice de remplissage d'huile.



3 CONSEILS DE MISE EN ROUTE

Pour le démarrage du moteur

- 1 Débrayer
- 2 Mettre le levier de changement de vitesses à la position "Point mort".
- 3 Allumer le contacteur d'arrêt moteur.
- 4 Mettre le levier d'accélérateur à la position DEMARRAGE.
- 5 Tirer la poignée du lanceur à retour automatique.

NOTA:

a Avant la toute première mise en service, après démontage du carburateur ou après une longue période d'immobilisation, faire l'appoint en carburant et remplir le réservoir avant de mettre la machine en service. A cet effet, immobiliser la machine à l'horizontale.

Si le carburant n'est pas suffisant, il sera nécessaire d'actionner de 5 à 8 fois le démarreur pour lancer le moteur.

b Lorsque le moteur est froid, fermer le starter pour faciliter la mise en route.

c Lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température ambiante est élevée, mettre le moteur en route avec le starter à moitié ou complètement ouvert.

d Lorsque le moteur a démarré, amener progressivement le levier de starter à sa position d'ouverture, en fonction de l'état de réchauffement du moteur et, prendre bien soin de l'ouvrir à fond ensuite.

e Faire chauffer 5 à 10 minutes à vitesse réduite. Cette précaution allongera la vie de votre moteur.

Pour la mise en route du motoculteur

- 1 Le moteur étant toujours débrayé, mettre le levier

de changement de vitesses à la position choisie en fonction du travail à effectuer.

- 2 Mettre les gaz pour augmenter la vitesse du moteur et embrayer doucement à l'aide du levier d'embrayage, pour faire avancer le motoculteur.

NOTA: Lorsque la poulie tourne avec la courroie, même après avoir débrayé régler les arrêts de courroie après avoir pris la précaution d'arrêter le moteur.

Pour s'arrêter

- 1 Réduire la vitesse du moteur et débrayer.
- 2 Mettre le levier de vitesse au point mort (Position Neutre).
- 3 Laisser tourner le moteur 2 à 3 minutes au ralenti car si vous coupez le contact trop tôt, vous aurez plus de mal pour redémarrer.
- 4 Pour arrêter le moteur, couper le contacteur d'arrêt moteur.

5 Fermer le robinet d'essence.

Précautions à prendre

Les précautions suivantes devront être observées pour travailler convenablement et avec efficacité, en toute sécurité.

- 1 Lorsque vous changez de vitesse, n'omettez pas de débrayer à fond.
- 2 Avant de changer les roues ou accessoires, arrêtez le moteur.
- 3 Attention à ne pas répandre du carburant, en faisant le plein, tandis que le moteur est encore chaud.

4 CONSEILS D'ENTRETIEN APRES USAGE

Nous vous recommandons de suivre les conseils d'entretien qui vont suivre; la vie de votre motoculteur est liée pour une bonne part aux soins périodiques que vous lui apporterez.

Entretien journalier

- 1 Enlever à l'eau, la boue accumulée sur le motoculteur.
- 2 Essuyer l'eau avec un chiffon sec.
- 3 Suivre les conseils d'entretien et de vérification du tableau d'inspection.

Immobilisation

1 Immobilisation d'une dizaine de jour.

- Enlever soigneusement l'huile, graisse, poussière après usage.
 - Nettoyer et graisser toutes les pièces en mouvement.
 - Mettre l'embrayage en position débrayée (position levier relâché).
- #### 2 Longue immobilisation (plusieurs mois).
- Respecter les consignes précédentes (Par.1).
 - Verser environ 5 à 10 cc d'huile anticorrosive ou d'huile moteur dans le cylindre, par le trou de bougie, et faire tourner le moteur plusieurs fois en tirant la corde du lanceur.

Remettre la bougie et amener le piston au point mort bas.

- Vidanger complètement le carburant contenu dans le réservoir et le carburateur.
- Il arrive que de l'eau, de la poussière ou des saletés s'accumulent dans le réservoir de carburant pendant les travaux. Dès lors, l'intérieur du réservoir devra être nettoyé au moins une fois par an. Déposer le bouchon de vidange prévu sur le fond du réservoir et laisser s'écouler toute l'essence. Verser ensuite de l'essence propre pour nettoyer l'intérieur du réservoir et laisser s'écouler complètement cette essence.
- Vérifier, ajuster et graisser toutes les pièces.
- Changer l'huile contenue dans le carter moteur

et dans la boîte de vitesses.

- Nettoyer les surfaces extérieures de la machine avec un chiffon imbibé d'huile.
- Entreposer la machine dans un endroit à l'abri de la poussière, du sable et de l'humidité.

Vérifications périodiques

- #### 1 Entretien après les 20 premières heures d'utilisation.
- Le rodage s'effectue pendant les 20 premières heures d'utilisation. Evitez de surcharger votre moteur au cours de cette période.

- Vidange et changement d'huile
Au cours des 20 heures de rodage, l'huile se charge de déchets occasionnels tels que particules métalliques. En conséquence, il est expressément recommandé de changer l'huile du carter moteur et du réducteur et de la boîte de transmission après cette période.

- Resserrage des pièces

Certaines pièces d'assemblage peuvent se desserrer au cours de la période de rodage; les refixer soigneusement.

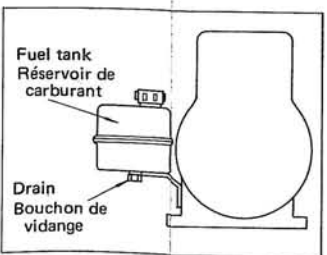
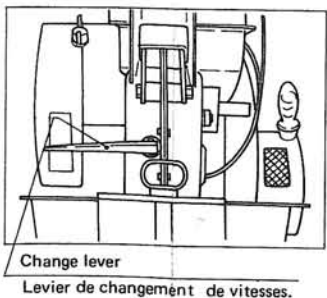
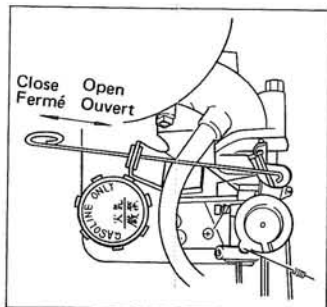
- Régler les câbles.
- Régler les courroies.

2 Entretien au bout de 50 heures de services.

- Répéter l'opération vidange et changement d'huile détaillée au paragraphe 1, toutes les 50 heures.
- Nettoyer également le filtre à air toutes les 50 heures.
- Vérifier et régler les câbles; effectuer cette vérification par la suite toutes les 100 heures.
- Remplacer l'huile du carter moteur (ensuite toutes les 50 heures)
- Remplacer l'huile de la boîte de vitesses (ensuite toutes les 100 heures)

3 Entretien au bout de 100 heures de services.

- Répéter les opérations des paragraphes 1 et 2 ci-dessus.
- Nettoyer le filtre à essence.



5 CONSEILS D'ENTRETIEN ET DE RÉGLAGE

1 Nettoyage de la Bougie

Retirer la bougie d'allumage de temps à autres pour la débarrasser des dépôts de calamine qui encrassent les électrodes. Régler l'écartement des électrodes de 0,6 à 0,7 mm.

2 Réglage de l'embrayage par tension de courroie.

L'écartement entre l'axe de sortie moteur et l'axe de transmission doit être réglé de la façon suivante. L'embrayage en position embrayée, mettre la courroie en position sur l'un des jeux de poulie.

Obtenir un jeu de 10 ~ 15 mm sur la courroie, en appuyant dessus avec le doigt.

L'écart entre l'arbre sortie moteur et l'arbre de transmission est alors correct.

Suivre les indications ci-après pour régler correctement la tension de courroie.

- Régler le câble d'embrayage à sa bonne longueur par le tendeur de câble.
- Si l'allongement de la courroie est trop important, dévisser les 4 boulons de fixation moteur et déplacer ce dernier vers l'avant. (ceci lorsque le réglage par tendeur de câble n'est pas possible).

3 Réglage de la garde l'accélérateur

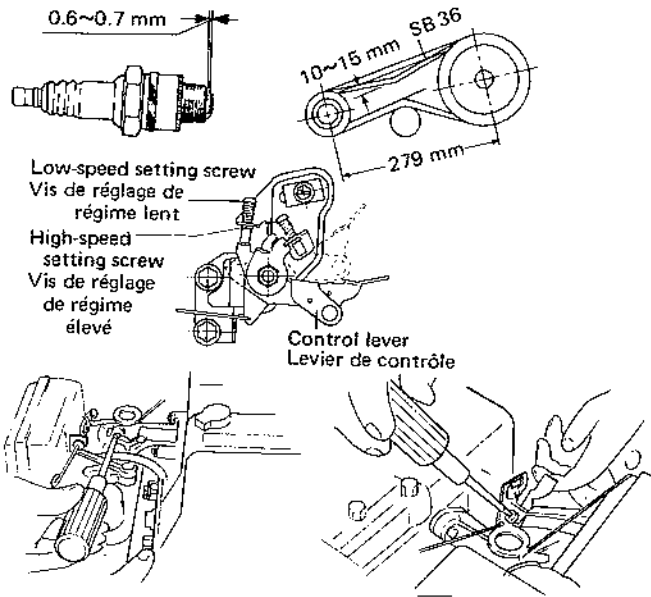
Régime minimal: 850 tr/mn. (vilebrequin)

Régime maximal: 200 tr/mn. (vilebrequin)

Procéder au réglage pendant que le moteur n'est pas en état de charge.

- Réglage du régime minimum

Après avoir dévissé la vis de réglage de régime lent, abaisser le levier de contrôle à la position de régime minimum et tourner la vis de ralenti pour que le carburateur arrive à 750 tr/mn. Ajuster en suite le régime à 850 tr/mn. en serrant la vis de réglage de régime lent.



Réglage du régime maximal

- Etant donné que le régime maximal du moteur a fait l'objet d'un réglage en usine, il ne devra pas être modifié en principe. Toutefois, en cas d'anormalité, serrer la vis de réglage de régime élevé pour abaisser tout d'abord le régime, puis réajuster pour atteindre 2000 tr/min.

Note: Il est dangereux de faire fonctionner le moteur à un régime supérieur au maximum fixé. Veiller à le faire tourner à la valeur ou au-dessous de la valeur spécifiée.

En cas de fonctionnement téléguidé:

Après avoir procédé aux réglages ci-dessus mentionnés, régler la rigidité du fil et fixer celui-ci par de vis.

4 Nettoyage du filtre d'air

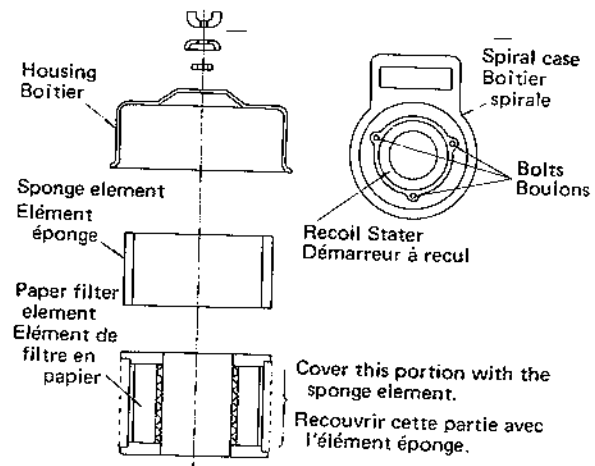
En règle générale, vérifier et nettoyer le filtre d'air après 20 à 50 heures de fonctionnement. Toutefois, si la machine travaille dans un environnement très poussiéreux, ce nettoyage devra être effectué toutes les 10 heures, voire quotidiennement.

- 1) Déposer le boîtier et retirer les éléments.
- 2) Nettoyer les deux éléments avec de l'eau savonneuse, les rincer à l'eau propre et les sécher.
- 3) Après l'avoir séché complètement, tremper l'élément éponge dans un mélange d'huile (huile moteur 1: essence: de 2 à 4 parts). Après avoir fait ressortir complètement l'huile de l'élément, recouvrir celui-ci avec l'élément de filtre en papier.
- 4) Replacer les deux éléments sur le côté moteur du filtre d'air.

5 Nettoyage du démarreur à recul

Au cas où le démarreur ne fonctionne plus en douceur en raison de la présence de boue ou de saletés, le retirer du boîtier spirale en desserrant les trois boulons de fixation.

Enlever la boue et les saletés autour de la bobine de la corde et autres pièces, lubrifier chacune des pièces rotatives et coulissantes (spécialement autour de l'arbre) et vérifier que le fonctionnement s'effectue sans entrave.



6 DETECTION DES PANNES

| Symptômes | Causes | Remèdes |
|--|---|--|
| MOTEUR | | |
| Démarrage difficile | Mise en route incorrecte | <ul style="list-style-type: none"> ● Suivre les conseils de mise en route |
| | Mauvaise arrivée de carburant | <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le niveau du mélange dans le réservoir et refaire le plein le cas échéant ● Vérifier les canalisations de carburant du réservoir au carburateur et les déboucher en cas d'obstruction |
| | Alimentation de carburant excédentaire | <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier la position du starter ● Vérifier l'état d'encrassement du filtre à air, le nettoyer le cas échéant |
| | Mauvais carburant | <ul style="list-style-type: none"> ● Utiliser le carburant spécifié ● Voir si des impuretés (poussière, eau) n'ont pas été mélangées au carburant, le changer dans ce cas |
| | Compression insuffisante | <ul style="list-style-type: none"> ● Resserer la culasse ● Remplacer le joint de bougie s'il est détérioré ● Vérifier le joint de culasse et le faire remplacer s'il est défectueux ● Faire réparer ou remplacer l'axe de piston s'il est usé ou grippé |
| | Allumage défectueux | <ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la bougie ● Régler les électrodes de bougie entre 0.6 et 0.7 mm ● Remplacer la bougie si les électrodes sont usées ou endommagées par une bougie NGK B-6H ● Nettoyer les vis platinees si elles sont encrassées ● Changer les vis platinees piquées ● Régler l'écartement des vis platinees à 0.3 ~ 0.5 mm ● Remplacer le condensateur ou le câble de circuit secondaire défectueux (fil bougie – volant) |
| Mauvais fonctionnement | Réglage défectueux du carburateur | <ul style="list-style-type: none"> ● Régler la vis de gicleur de ralenti située à la partie supérieure du carburateur (Ouvrir de 1-1/8 de tour à partir de la position totalement fermée) ● Un mauvais réglage du carburateur peut causer de sérieux ennuis. Faites le régler dans votre station service ISEKI. |
| | Mauvais fonctionnement ou échauffement excessif | <ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la culasse ou la volute si elles sont encrassées ● Vérifier le carburateur et le régler si nécessaire ● Vérifier et régler si besoin est le dispositif d'allumage ● Vérifier et régler si besoin est la compression |
| Puissance insuffisante | Défaut de compression | <ul style="list-style-type: none"> ● Suivre les conseils précédents donnés au paragraphe "Compression insuffisante" |
| | Mauvais fonctionnement du carburateur | <ul style="list-style-type: none"> ● Voir paragraphe "Réglage défectueux du carburateur" |
| | Filtre à air défectueux | <ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la cartouche du filtre à air si elle est encrassée |
| MOTOCULTEUR | | |
| Les vitesses sautent en cours d'utilisation | Pignon usé Ressort du levier levier de changement de vitesses détendu | <ul style="list-style-type: none"> ● Le faire remplacer ● Le faire remplacer |
| La courroie trapézoïdale tourne avec la poulie même débrayée ou bien patine | Position incorrecte du moteur Réglage incorrect des arrêts de courroie Réglage défectueux de l'embrayage Courroie trapézoïdale imprégnée d'huile | <ul style="list-style-type: none"> ● Le remettre en place en desserrant les boulons de fixation ● Les régler ● Régler le câble de commande à l'aide de l'écrou de réglage ● La nettoyer à l'aide d'un chiffon sec |
| Fuites d'huile à la boîte de transmission | Graissage excessif Joints d'étanchéité et de carter de transmission usés | <ul style="list-style-type: none"> ● Vidanger l'huile jusqu'au niveau prescrit ● Les faire remplacer |



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**