



NOTICE D'EMPLOI

Motobineuse



KS250



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000346-070419

AVANT PROPOS

Nous vous remercions tout d'abord d'avoir choisi la motobineuse ISEKI modèle KS 250.

Pour donner satisfaction à sa clientèle, ISEKI a mis en œuvre les techniques les plus modernes pour concevoir le motoculteur KS 250. Ce motoculteur, dernier-né des usines ISEKI est équipé des plus récents mécanismes et fabriqué selon les conceptions les plus modernes dans ce domaine. Plus vous utiliserez votre motoculteur, et plus vous serez confiant de sa puissance et sa maniabilité. Quoi que léger, il est robuste et ses performances lui permettent d'effectuer une gamme importante de travaux: culture, transport.

Ce manuel contient toutes les informations nécessaires pour maintenir votre motoculteur dans les meilleures conditions. Nous vous conseillons de le lire attentivement et d'en utiliser les informations pour obtenir le travail le plus efficace.

SOMMAIRE

AVANT PROPOS	
DESCRIPTION, CARACTERISTIQUES	
TECHNIQUES ET PERFORMANCES	2
Description	
Caractéristiques techniques et performances	
NOMENCLATURE DES PIECES	6
Désignation des pièces du motoculteur	
Désignation des pièces moteur	
AVANT LA MISE EN ROUTE	8
Vérification et graissage	
Tableau de graissage	
UTILISATION	10
Démarrage	
Utilisation	
Arrêt	
Précautions à prendre	
Entretien	12
Entretien journalier	
Non utilisation	
Vérification périodique	
ENTRETIEN ET REGLAGE	13
Nettoyage de la bougie	
Réglage du temps d'allumage	
Réglage du carburateur	
Nettoyage du filtre à air	
Nettoyage de la culasse	
Réglage des mancherons	
Réglage de l'embrayage	
Réglage de la position du moteur	
Réglage de la vitesse du moteur	
DTECTION DES PANNES	16
PRINCIPAUX ACCESSOIRES	17

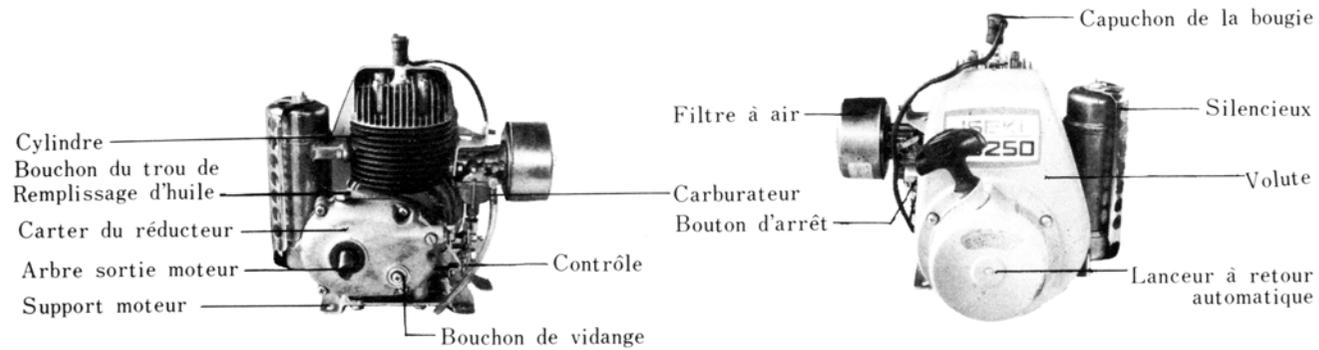
DESCRIPTION, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET PERFORMANCES

DESCRIPTION

- (1) Bien que très compacte, la motobineuse polyvalente ISEKI KS 250 effectue parfaitement les travaux de binage, de charrue, de transport et peut servir à différentes autres utilisations.
- (2) Le moteur léger et compact développe une puissance élevée.
Ces caractéristiques lui permettent même, à vitesse réduite, d'effectuer tous les travaux avec le maximum d'efficacité dans les conditions de travail les plus difficiles.
- (3) Les mancherons peuvent être réglés verticalement dans n'importe quelle position et tournent entièrement dans le sens horizontal.
La rotation étant de 180°, il est possible d'adapter sur le motoculteur une barre de coupe, une remorque, etc.....
- (4) Tous les mécanismes sont construits de façon à faciliter l'entretien.
Il est très facile de nettoyer le filtre à air, de vérifier la bougie, de refaire le plein de carburant et même de régler l'embrayage.
- (5) Bien que le modèle KS 250 soit un petit motoculteur, il a deux vitesses à l'avant et 1 vitesse en marche arrière.
Il est donc toujours possible d'obtenir la meilleure vitesse de travail.
- (6) Son faible encombrement et le fait que certaines de ces pièces peuvent être détachées permettent de transporter ce motoculteur dans le coffre d'une voiture.
- (7) Le motoculteur est équipé d'un arbre de prise de force qui permet différentes utilisations.
- (8) Nous avons préparé pour vous une gamme importante d'accessoires comprenant des outils pour biner, cultiver, herser; il est également prévu une charrue, une barre de coupe, une remorque.
Vous avez donc la possibilité de choisir les accessoires qui vous conviennent le mieux pour un travail efficace.

Modèle	Motobineuse polyvalente ISEKI KS250	
Moteur	Moteur à essence 2 temps Refroidissement par air	
Puissance	4.5 CV	
Embrayage	Par tension de courroie	
Transmission	Moteur à carter de transmission	Par courroie trapézoïdale
	Carter de transmission	Par chaîne et pignonerie
Dimensions	Longueur hors tout : 140 cm	
	Largeur hors tout : 55 cm	
	Hauteur hors tout : 110 cm	
Poids en Kgs	48	
Dimensions des pneumatiques	400×7	
Vitesses	2 en marche avant	1 en marche arrière
Vitesse en marche avant KM/H	1	2.47
	2	5.65
Vitesse en marche arrière KM/H		1.8
Vitesse de rotation de l'arbre de prise de force le moteur tournant à 2000 T/mn	Axe principal sens des aiguilles d'une montre	815 T

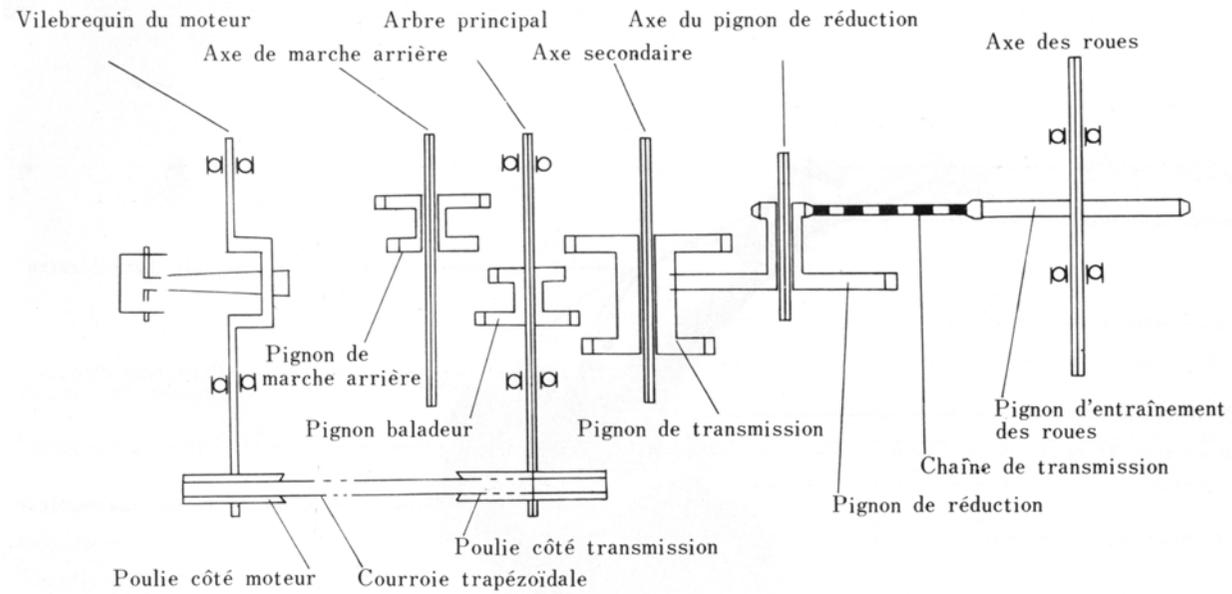
DESIGNATION DES PIECES MOTEUR



Moteur à essence-2 temps — monocylindrique.
 Refroidissement par air.
 Puissance: 4.5 CV
 Sens des révolutions: Sens contraire des aiguilles d'une montre.
 Démarrage: Par lanceur à retour automatique.
 Régulateur devitecse: Centrifuge.
 Carburant: Mélange essence huile.
 Proportion: 20/1 (En période de rodage pendant les

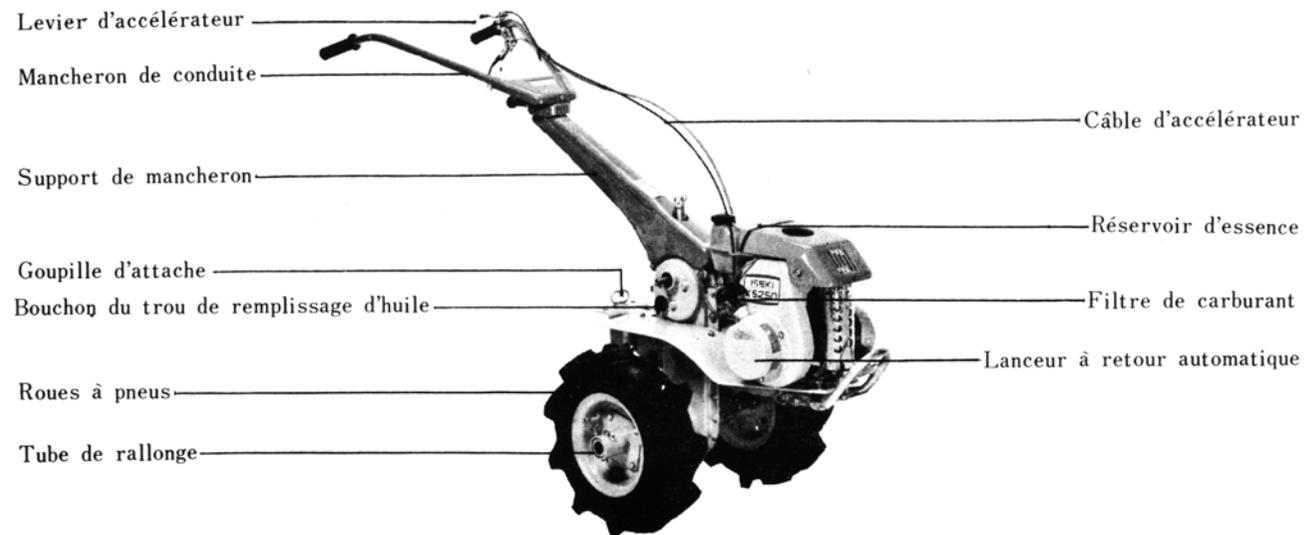
50 premiers heures, utiliser un mélange
 à 15/1)
 Dimensions: Longueur: 260 mm
 Largeur : 280 mm
 Hauteur : 290 mm
 Carburateur: Type CW 1811
 Bougies: NGK B 6
 Filtre à air: A bain d'huile

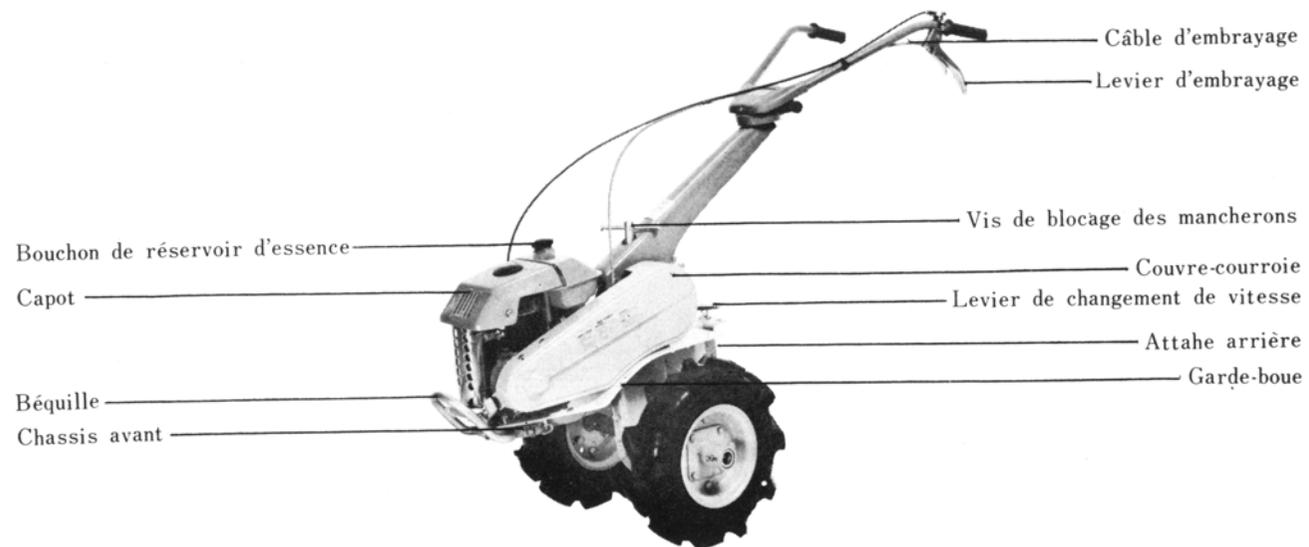
SCHEMA DE LA TRANSMISSION DU KS 250



NOMENCLATURE DES PIÈCES

Désignation des pièces du motoculteur





AVANT LA MISE EN ROUTE

Nous vous conseillons de suivre les indications d'entretien avant la mise en route du moteur, afin d'obtenir les meilleurs résultats sans inconvénients.

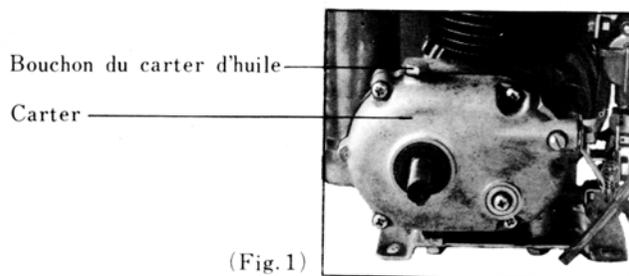
● Vérification et graissage

(1) Huile moteur

- * Avant de démarrer un moteur neuf, pour la première fois, ajouter de l'huile jusqu'au niveau prescrit.
- * Nous vous recommandons particulièrement l'huile ISEKI.
- * Veillez à ce que le moteur soit en position horizontale et remplir d'huile jusqu'au niveau supérieur du bouchon jauge. La capacité du réservoir est de 0,12 l. (Fig.1)

(2) Huile transmission

- * Remplir d'huile ISEKI réducteur le carter de transmission jusqu'à débordement au trou de remplissage sur le côté droit.
- La capacité est d'environ 1,3 l. (Fig.2)



(3) Carburant

- * Mélange essence et huile Proportion:15-20:1
- * Capacité du réservoir de carburant:1.0 l

Lorsque vous effectuez le plein,utilisez toujours le filtre.

(4) Graissage des pièces en mouvement

- Répandre de l'huile occasionnellement sur les pièces suivantes :
- 1) Béquille et axe de béquille
 - 2) Levier de tension et axe
 - 3) Commande et câble de commande

(5) Vérification du serrage des écrous et boulons

- * Vérifier et resserrer le cas échéant les boulons et écrous du bras de direction,de l'attache arrière,du moyeux des roues, du châssis avant, de la culasse, etc.

(6) Contrôle de bon fonctionnement

- * Vérifier que toutes les commandes fonctionnent normalement en les essayant à l'arrêt.

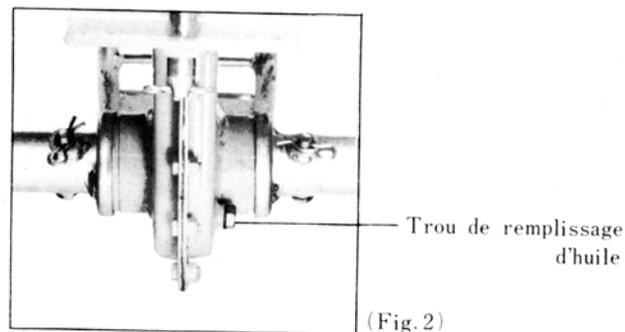


TABLEAU DE GRAISSAGE**(1) Lubrification**

	Réservoir à remplir	Genre d'huile	Quantité d'huile
1	Carter du réducteur	Huile moteur ISEKI	0,12 l.
2	Carter de transmission	Huile réducteur ISEKI	1,3 l.
3	Réservoir de carburant	Mélange essence-huile	Proportion 5% d'huile moteur ISEKI

(2) Graissage

	Pièce à graisser	Genre de lubrifiant	Quantité
1	Levier d'embrayage	Huile de graissage	Quelques gouttes
2	Axe de la béquille	"	"
3	Câble	"	"
4	Axe de rotation des mancherons	Graisse	En petite quantité
5	Axe des roues et tube de rallonge	"	"
6	Autres pièces mobiles	Huile de graissage	Quelques gouttes

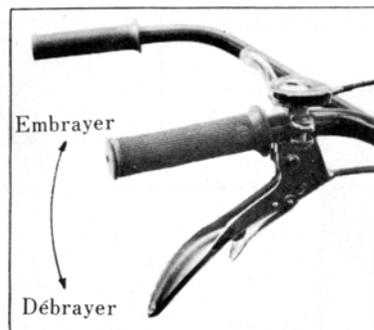
UTILISATION

DEMARRAGE

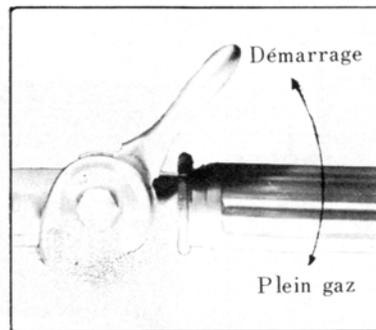
- (1) Débrayer le moteur (Fig. 3)
- (2) Mettre le levier de changement de vitesse à la position STOP.
- (3) Ouvrir le robinet d'alimentation en carburant.
- (4) Mettre l'accélérateur en position démarrage.(Fig. 4)
- (5) Tirer sur la poignée du lanceur.

Remarque

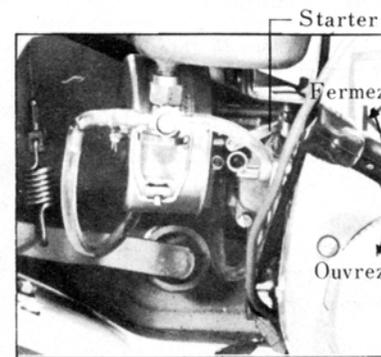
1. Lorsque le moteur est froid, fermer le levier de starter pour faciliter la mise en route.
2. Lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température ambiante est élevée, mettre le moteur en route avec le starter à moitié ou complètement ouvert.(Fig.5)
3. Lorsque le moteur a démarré, ouvrir graduellement le levier de starter jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert.
4. Faites chauffer le moteur 5 à 10 minutes à vitesse réduite. Cette précaution allongera la vie de votre moteur.



(Fig. 3)



(Fig. 4)



(Fig. 5)

●UTILISATION

- (1) Après avoir débrayé, mettre le levier de vitesse sur la position choisie.
- (2) Mettre les gaz pour augmenter la vitesse du moteur et embrayer doucement à l'aide du levier d'embrayage pour faire avancer le motoculteur (Fig 6).

Remarques

Lorsque la poulie tourne avec la courroie même après avoir débrayé, régler les arrêts de courroie après avoir pris la précaution d'arrêter le moteur.

●POUR S'ARRETER

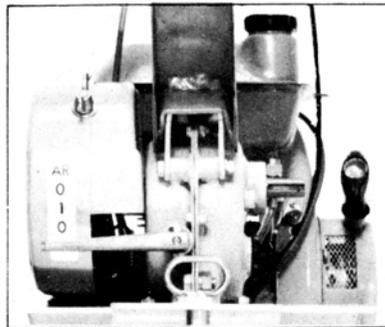
- Veuillez réduire la vitesse du moteur.
- (1) Mettre le levier de vitesse au point mort.
 - (2) Laisser tourner le moteur quelques minutes à vitesse réduite.
 - (3) Si vous arrêtez le moteur en pleine vitesse, la prochaine mise en route pourrait être difficile.

- (4) Pour arrêter le moteur, appuyer sur le bouton rouge d'arrêt. (Fig. 7)
- (5) Fermer enfin le robinet de carburant.

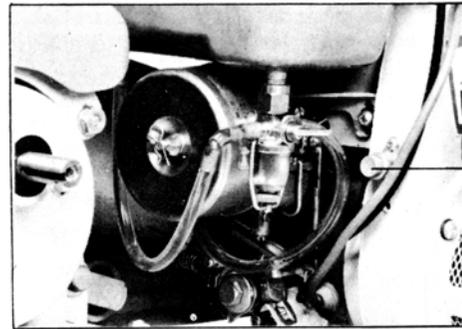
●PRECAUTIONS A PRENDRE

Les précautions suivantes devront être observées pour travailler efficacement et en toute sécurité.

- (1) Lorsque vous changez de vitesse, n'omettez pas de débrayer à fond.
- (2) Lorsque vous changez les roues ou les accessoires, arrêtez le moteur et fermez le robinet de carburant sans faute.
- (3) Lorsque vous faites le plein tandis que le moteur est encore chaud, faites attention de ne pas renverser de carburant.



(Fig. 6)



Bouton d'arrêt

(Fig. 7)

ENTRETIEN

Une vérification périodique et un bon entretien après le travail prolongeront la vie de votre motobineuse. Il est par conséquent recommandé d'entretenir correctement la machine pour obtenir constamment son efficacité maximum.

ENTRETIEN JOURNALIER

- (1) Nettoyer avec de l'eau la boue qui s'est accumulée sur la motobineuse. Essuyer ensuite avec un chiffon sec.
- (2) Suivre scrupuleusement les indications du tableau d'entretien.
- (3) Non-utilisation.

● Précautions à prendre pour une période de non-utilisation d'environ 10 jours.

- (1) Fermer le robinet de carburant afin de vider le filtre.
- (2) Nettoyer complètement la machine.
- (3) Ne jamais oublier de mettre l'embrayage en position débrayée.

● Précautions à prendre pour une longue période de non-utilisation: au-delà de plusieurs mois.

- (1) En plus des recommandations ci-dessus, verser de 5 à 10 cm³ d'huile anticorrosive par le trou de la bougie.
- (2) Faire tourner le moteur plusieurs fois à l'aide du lanceur.
- (3) Après avoir remis la bougie en place, déplacer le piston à l'aide du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez la compression.
- (4) Vidanger le carburant du réservoir du filtre et du carburateur.

- (5) Vérifier, régler, et graisser toutes les pièces.
- (6) Vidanger et changer l'huile de la boîte de transmission.
- (7) Nettoyer la motobineuse avec un chiffon imprégné d'huile.
- (8) Remiser la machine dans un endroit sec et qui ne soit pas poussiéreux.

VERIFICATIONS PERIODIQUES

● Entretien après les 20 premières heures d'utilisation.

Le rodage s'effectue pendant les 20 premières heures d'utilisation. Eviter de surcharger votre moteur au cours de cette période.

- (1) Vidanger et changer l'huile du réducteur et de la boîte de transmission.
- (2) Vérifier et resserrer les boulons.
- (3) Nettoyer le filtre de carburant.
- (4) Régler les câbles et les courroies.

● Entretien à effectuer toutes les 50 heures d'utilisation.

- (1) Vidanger et refaire le plein d'huile du réducteur.
- (2) Nettoyer le filtre à air.
- (3) Vérifier et régler les commandes.
- (4) Vidanger et changer l'huile du carter de transmission.

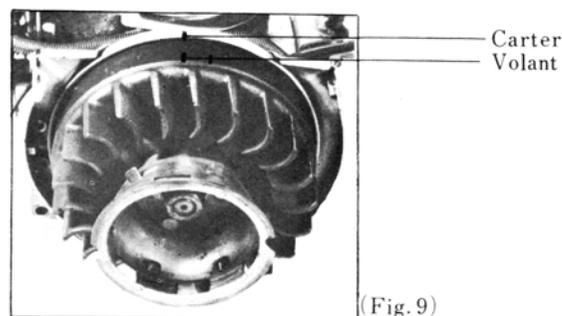
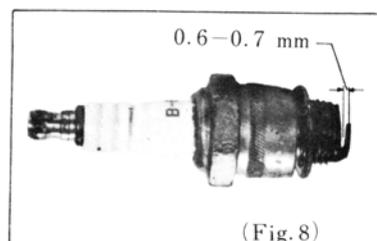
● Toutes les 100 heures d'utilisation, nettoyer les éléments du filtre de carburant.

ENTRETIEN ET REGLAGE

Occasionnellement, démonter la bougie et nettoyer les dépôts de carbone qui encrassent les électrodes. L'écartement des électrodes doit être réglé entre 0.6 et 0.7 mm (Fig.8)

REGLAGE DU TEMPS D'ALLUMAGE

- (1) Démonter le lanceur, la volute et la poulie de lancement.
- (2) Desserrer les écrous de fixation du volant magnétique et le retirer.
- (2) Retirer également le couvercle du rupteur.
- (4) Faire tourner ensuite le moteur après avoir remis en place le volant magnétique pour vérifier le réglage de l'avance qui doit être de 3 mm.
- (5) Régler cet écartement à l'aide du boulon de réglage.
- (6) Faire coïncider le repaire M sur le volant magnétique avec le même repaire sur la partie supérieure du carter (Fig.9).



- (7) Retirer ensuite le volant magnétique en prenant bien soin de ne pas faire tourner le vilebrequin.
- (8) Fixer les vis platinées à la position où les contacts sont sur le point de s'ouvrir.
- (9) Remettre le volant magnétique en place et remonter la volute et le lanceur.

REGLAGE DU CARBURATEUR

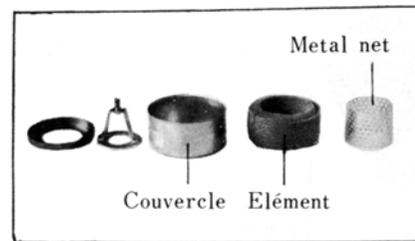
Le carburateur est une pièce importante de votre moteur. Il a été réglé avec soins à l'usine. Il est important d'éviter des réglages effectués par des personnes non expérimentées. Lorsque cela est nécessaire, seule la vis de réglage de ralenti doit être réglée. Le carburant passe par ce gicleur lorsqu'une très faible charge agit sur le moteur. Cette vis doit être ouverte de $1\frac{1}{4}$ tour à partir de sa position totalement fermée.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

Retirer le couvercle du filtre à air après avoir défait l'écrou papillon et retirer l'élément. Nettoyer l'élément avec de l'essence ou de l'eau savonneuse et laisser sécher. Le tremper ensuite dans de l'huile et l'égoutter avant de le remettre en place. Si le nettoyage de l'élément est négligé, le rendement du moteur en sera diminué. Nettoyer également la cuvette du filtre et ajouter de l'huile au niveau prescrit (Fig.10).

NETTOYAGE DE LA CULASSE

Lorsque vous aurez utilisé la motobineuse environ 200 heures, des dépôts de carbone se seront accumulés sur la culasse, la tête de piston, le pot d'échappement, etc. Nettoyer cet encrassement et retirer les poussières également sur les ailettes de refroidissement et la volute.



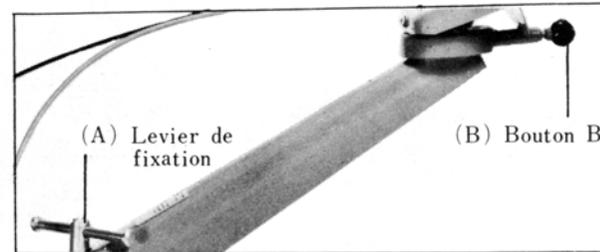
(Fig.10)

REGLAGE DES MANCHERONS DE DIRECTION

A l'aide du levier A la position des mancherons peut être réglée verticalement (Fig.11).

● Réglage horizontal

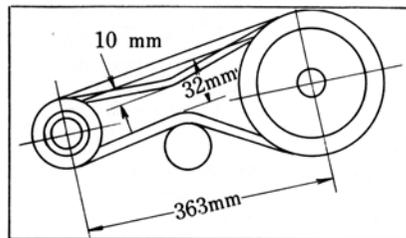
Les mancherons peuvent tourner horizontalement en tirant le bouton B. Il y a deux positions de fixation sur le côté gauche et deux sur le côté droit (Fig.11) En actionnant le levier A, il est possible de faire tourner les mancherons horizontalement de 180° ce qui permet de travailler en marche arrière.



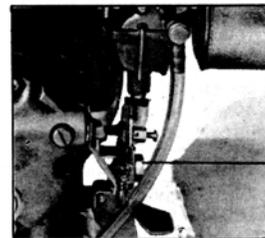
(Fig.11)

● Réglage de l'embrayage

- (1) L'écartement entre l'axe sortie moteur et l'axe de transmission doit être réglé de la façon suivante:
L'embrayage en position embrayée, mettre la courroie en position sur l'un des jeux de poulie.
Obtenir un jeu de 10 mm sur la courroie en appuyant dessus avec le doigt.
L'écart entre l'arbre sortie moteur et l'arbre de transmission est alors correct.
- (2) Il est nécessaire d'effectuer les réglages suivants pour obtenir une tension correcte de la courroie.
 - 1) réglage de la longueur du câble d'embrayage à l'aide de l'écrou de réglage.
 - 2) lorsque la courroie est étirée, faire glisser le moteur vers l'avant en desserrant les quatre boulons de fixation. (Ce réglage ne doit être effectué que lorsqu'il n'est pas possible de régler à l'aide du boulon de réglage du câble).



(Fig. 12)



Boulon de fixation

(Fig. 13)

REGLAGE DE LA POSITION DU MOTEUR

Le moteur est mis en place à l'usine de façon à ce que l'écartement entre l'axe sortie moteur et l'axe de transmission soit de 363 mm. Pour régler la position du moteur, il suffit simplement de desserrer les 4 boulons.

REGLAGE DE LA VITESSE DU MOTEUR

La vitesse de rotation du moteur varie depuis un minimum de 800 Tours/mn jusqu'à un maximum de 2400 tours/mn. Le jeu de l'accélérateur doit être aussi réduit que possible. Par jeu, on entend l'écart entre la position totalement fermée à la position à partir de laquelle le moteur commence à accélérer. Le réglage s'effectue à l'aide du boulon de réglage sur le câble.

(Fig. 13)

DETECTION DES PANNES

MOTEUR

Manifestations exterieures	Causes	Remedes
Démarrage difficile	Mise en route incorrecte	1. Suivre la procédure correcte de mise en route
	Approvisionnement insuffisant en carburant	1. Vérifier le niveau dans le réservoir et refaire le plein le cas échéant 2. Vérifier les conduites d'essence depuis le réservoir jusqu'au carburateur. Nettoyer si nécessaire.
	Arrivage de carburant excessif	1. Vérifier le levier de starter 2. Vérifier l'encrassement du filtre à air et nettoyer le cas échéant
	Mauvais carburant	1. Utiliser un mélange correct essence-huile moteur 2. Vérifier s'il n'y a pas eu de poussières ou de l'eau mélangées au carburant
	Compression insuffisante	1. Resserrer vigoureusement les boulons de la culasse 2. Remplacer le joint de la bougie s'il est détérioré 3. Voir votre service après-vente, car il peut s'agir également d'un défaut de soupape 4. Votre réparateur devra également vérifier les segments qui peuvent être usés
	Allumage défectueux	1. Nettoyer la bougie 2. Ajuster l'écartement des électrodes entre 0.6 et 0.7 mm 3. Remplacer la bougie lorsque les électrodes sont brûlées ou endommagées 4. Nettoyer les vis platinées si elles sont encrassées 5. Faire changer les vis platinées si elles sont usées 6. Régler l'écartement des vis platinées entre 0.3 et 0.4 mm 7. Remplacer le condensateur ou la bobine s'ils sont défectueux
Résultats Insatisfaisants	Réglage défectueux du carburateur	1. La vis de réglage du ralenti sur la partie supérieure du carburateur doit être réglée ouvrir de 1/4 à partir de la position totalement fermée. 2. Un réglage non précis du carburateur peut être la cause de difficultés. Faites le régler par votre station-service ISEKI.
	Fonctionnement irrégulier ou échauffement excessif	1. Vérifier et nettoyer la culasse et la volute si elles sont encrassées 2. Vérifier la fixation du carburateur et le réajuster le cas échéant 3. Faites vérifier le système d'allumage 4. Faites vérifier la compression

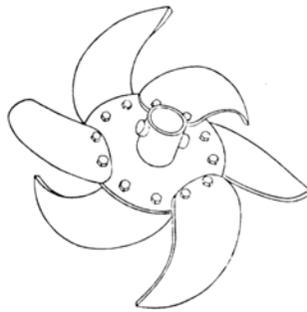
Manifestations exterieures	Causes	Remedes
Puissance insuffisante	Compression insuffisante	1. Suivre la procédure indiquée au début pour une compression insuffisante
	Réglage du carburateur défectueux	1. Voir ci-dessus les mesures à prendre
	Carburateur défectueux	Nettoyer le filtre à air s'il est encrassé

MOTOBINEUSE

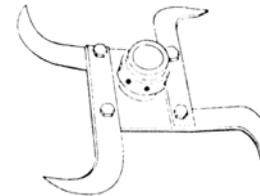
Manifestations exterieures	Causes	Remedes
Les vitesses seuent en cours d'utilisation	Pignons usés	Remplacer les pièces
	Ressorts du levier de vitesses détendus	Remplacer
La courroie trapézoïdale tourne avec la poulie même débrayée	Position du moteur incorrecte	Le remettre en place en dessérant les 4 boulons de fixation
	Réglage incorrect des arrêts de courroie	Les régler
	Réglage défectueux de l'embrayage	Régler le câble de commande à l'aide de l'écrou de réglage
	Courroie trapézoïdale imprégnée d'huile	La nettoyer avec un chiffon sec
Fuite d'huile de la boîte de transmission	Graissage excessif	Vidanger l'huile jusqu'au niveau presorit
	Joints ou joints d'étanchéité usés	Les remplacer par des pièces neuves

Description de quelques
accessoires ISEKI
Les fraises

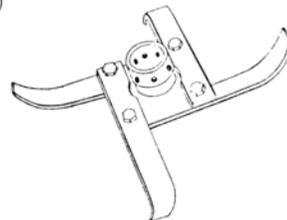
REF.200:Fraise bêche,
montée avec 6
couteaux
(Outil bineur)



REF.204:Fraise pierreux,
montée avec 4
couteaux
(Outil bineur)



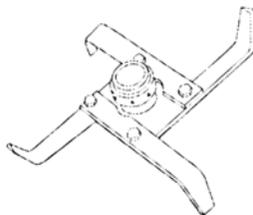
REF.203:Fraise arrondie
bout pointu,
montée avec 4
couteaux
(Outil bineur)



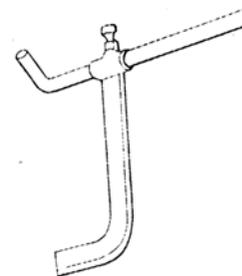
REF.202:Fraise coudée
bout carré
montée avec 4
couteaux
(Outil sarcleur)



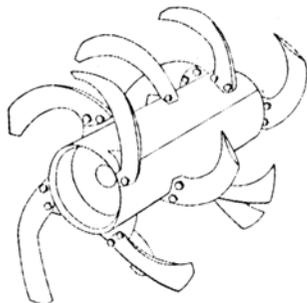
REF. 201:Fraise coudée
bout pointu,
montée avec 4
couteaux
(Outil sarcleur)



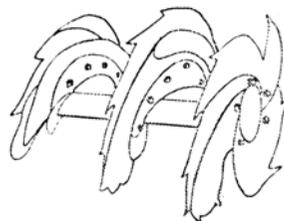
REF. 216:Barre de
profondeur
déportée avec
tube rond
pour KS250



REF. 502:Fraises a tambour



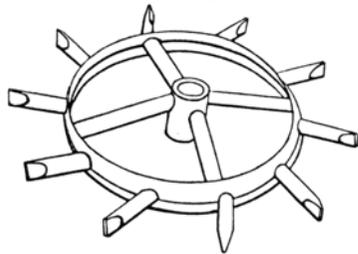
REF. 207:Fraise spirale



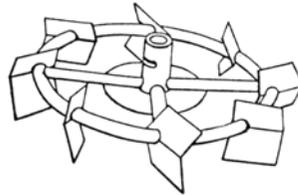
REF. 215:Barre de
profondeur
droite
pour KS250



REF.221:Roue a pointes



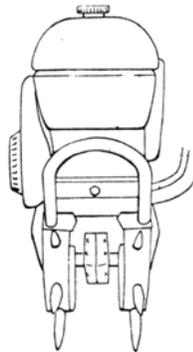
REF.223:Roue à aubes



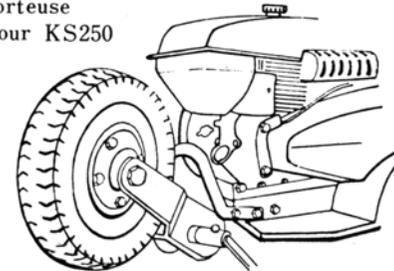
PROFIL PNEU ISEKI



REF.221:Roue a pointes
écartement au
sol :12 cms



REF.217:Roue porteuse
avant pour KS250



Charrue réversible japonaise

Modèle 271, REF.309:petit modèle pour KS250 Malgré quelques hésitations au début de la part de la clientèle, la charrue réversible japonaise rencontre de plus en plus de succès. Ceci s'explique par les différentes possibilités de ses réglages.

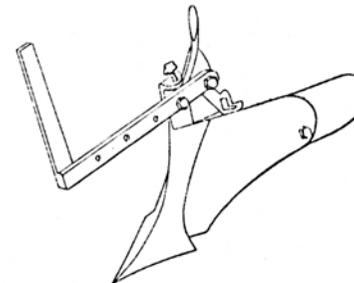
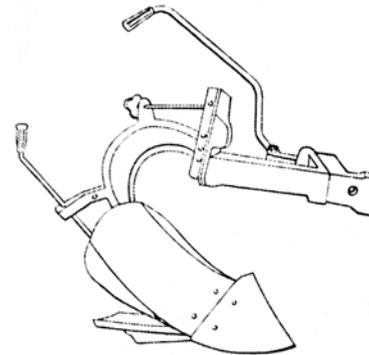
- * Elle est réglable en hauteur, c'est-à-dire qu'elle peut être utilisée avec des roues de diamètres différents.
- * Elle est déportable, elle peut donc servir pour le chaussage et le déchaussage
- * Elle est réversible, elle rend donc les mêmes services qu'un brabant

Les réglages se font très facilement, sans outil. En un mot, on retrouve dans ce seul accessoire plusieurs types de charrues ou brabants.

Les buttoirs

Le buttoir est un accessoire très important. Les différentes utilisations qu'on en fait sont très variées, c'est la raison pour laquelle nous offrons à la clientèle une gamme importante de buttoirs.

- * Buttoir, n° 1, REF.231, est conseillé derrière le KS250





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**