



OREC

NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse-débroussailleuse



HR801



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000124-050428



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

déclare que le matériel suivant :

Marque	OREC
Type	Débroussailleuse à fléaux
Référence	HR801

est conforme à la directive 89-392 CEE

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 01 Mars 2003

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIERES

• Introduction.....	3
• Consignes de sécurité.....	4 à 6
• Caractéristiques.....	6
• Description.....	7 à 9
• Utilisation du broyeur.....	10 à 16
▪ Démarrage du moteur.....	10-11
▪ Arrêt du moteur.....	11
▪ Déplacement du broyeur.....	11-12
▪ Changement de rapport de vitesse.....	12-13
▪ Arrêt de l'appareil.....	13
▪ Chargement ou déchargement du broyeur sur un camion ou une remorque.....	13-14
▪ Opérations de tonte et de broyage.....	14 à 16
• Entretien.....	16
▪ Huile de transmission.....	16-17
▪ Huile moteur.....	17
▪ Lubrification des autres organes.....	17
▪ Nettoyage du filtre à air.....	18
▪ Entretien des autres composants.....	18-19
▪ Réglage du câble d'embrayage de roues.....	19
▪ Réglage du câble d'embrayage de coupe.....	19-20
▪ Réglage des câbles de déclabotage.....	20
▪ Réglage des câbles de réglage de position du mancheron.....	20
▪ Réglage du câble de frein de stationnement.....	20-21
▪ Réglage de la courroie d'entraînement des fléaux.....	21
▪ Réglage des courroies de transmission.....	21
▪ Contrôle et entretien du dispositif de coupe.....	22
• Remisage.....	23

INTRODUCTION

Nous vous remercions de la confiance que vous accordez à votre agent **BÉAL**, en choisissant une **débroussailleuse à fléaux HR801**.

Cette notice d'utilisation est destinée à vous informer sur votre appareil en ce qui concerne l'utilisation, l'entretien et les consignes de sécurité. Nous vous demandons de la lire attentivement avant d'utiliser votre débroussailleuse pour la première fois, et de la conserver à portée de main pour vous y référer si besoin.

Nos produits étant en constante évolution, au fur et à mesure des progrès techniques, votre appareil peut être légèrement différent par rapport à cette notice.

La débroussailleuse à fléaux HR801 ne doit être utilisée que pour couper et nettoyer la végétation.

Cet appareil est conforme aux réglementations de sécurité en vigueur.



CONSIGNES DE SECURITE

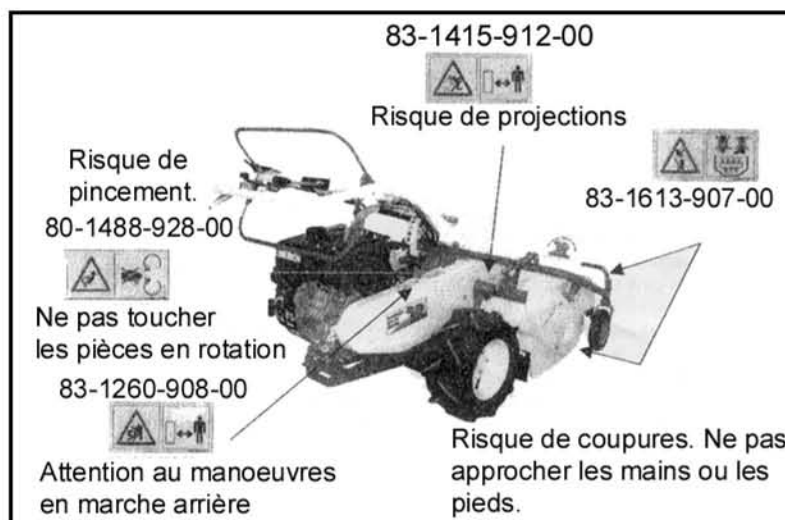
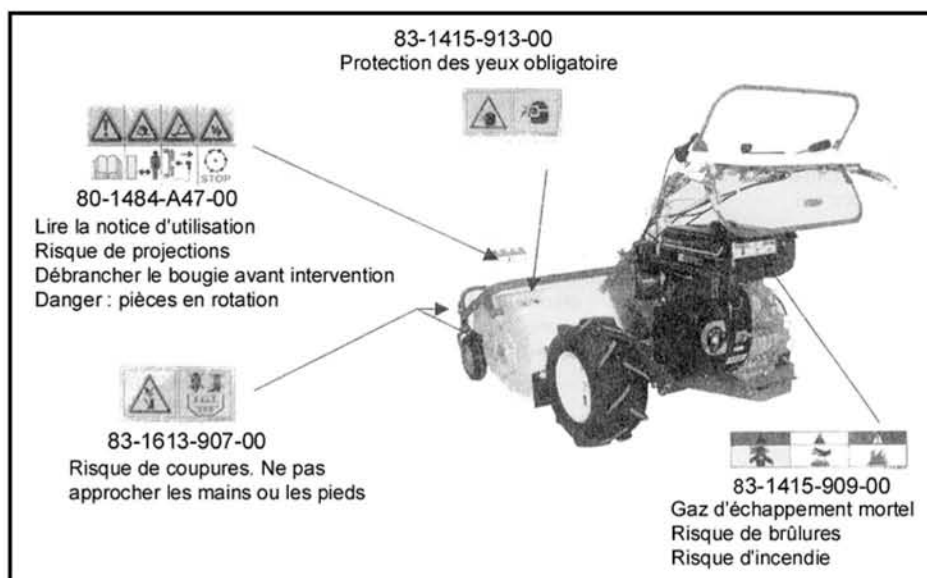
Symboles de danger

Le symbole international de danger  contenu dans cette notice ou sur l'appareil lui-même, est destiné à attirer l'attention sur des consignes de sécurité essentielles, qui peuvent, si elles ne sont pas respectées, entraîner des blessures graves ou même la mort.

Autocollants de sécurité sur l'appareil

Des autocollants d'avertissement comportant les symboles internationaux de danger sont apposés sur la débroussailleuse, à proximité des points dangereux, pour prévenir des risques encourus.

Vérifier avant chaque utilisation que chaque autocollant est bien en place, propre et en bon état. Les remplacer sans délai si nécessaire, en les demandant à un agent **BÉAL**.



CONSIGNES DE SECURITE

Avant de commencer à travailler :

- Lire attentivement la notice, et bien comprendre le fonctionnement de chaque commande avant d'utiliser la débroussailleuse pour la première fois.
- Ne pas laisser une autre personne se servir de l'appareil.
- Ne pas utiliser l'appareil en cas de fatigue, ou sous l'influence d'alcool ou de drogues. Les enfants, les femmes enceintes ne doivent pas non plus utiliser l'appareil.
- Porter une tenue vestimentaire adaptée : chaussures ou bottes antidérapantes, pantalon long et veste ou chemise à manches longues, coiffure, lunettes ou masque de sécurité contre les projections. Ne pas porter de vêtements amples qui risqueraient d'être happés par les pièces en rotation.
- S'assurer qu'aucune personne, aucun animal ne se trouve à moins de 10 mètres de la zone de travail.
- Contrôler l'état de l'appareil et vérifier la présence de tous les protecteurs, des épingles de roues, ainsi que le blocage des boulons de fixation des fléaux. Remplacer les fléaux usés ou fendus.
- Vérifier la fermeture du capot des fléaux.
- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.

Précautions contre les risques d'incendie :

- Ne jamais faire le plein de carburant lorsque le moteur est en marche. Attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant. Faire le plein loin de toute source de chaleur.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté et réservé à cet usage.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.
- Eloigner le récipient de l'appareil au moment du démarrage du moteur.

En cours de travail :

- Eloigner les autres personnes et les animaux à au moins 10 mètres de la zone de travail.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des fléaux.
- Retirer les pierres et autres objets encombrants de la zone de travail.
- Prendre garde au risque de projection de pierres ou autres obstacles.
- Ne pas monter sur l'appareil, ni transporter de passagers.
- Arrêter immédiatement le moteur, et vérifier l'état des fléaux en cas de bruit anormal, ou de choc contre une pierre.
- Prendre garde au risque de glissade si le sol est détrempé.
- Travailler avec une bonne visibilité.

Précautions pour travailler sur des terrains en pente :

- Ne pas travailler sur des pentes de plus de 10°.
- Ne pas débrayer les roues, ni changer de vitesse. Le passage au point mort provoquerait l'entraînement de la débroussailleuse par son propre poids.
- Travailler perpendiculairement à la pente, du bas vers le haut. Eviter de se placer au-dessus de l'appareil pour ne pas glisser dessous.

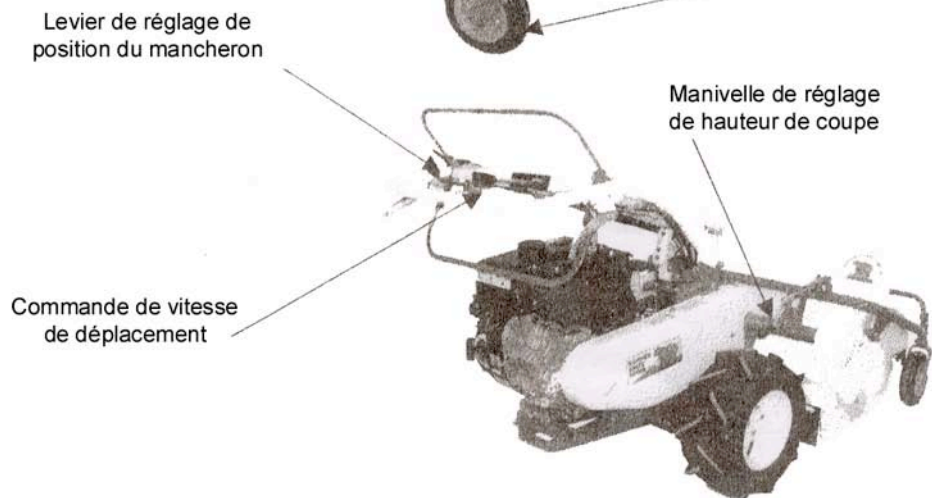
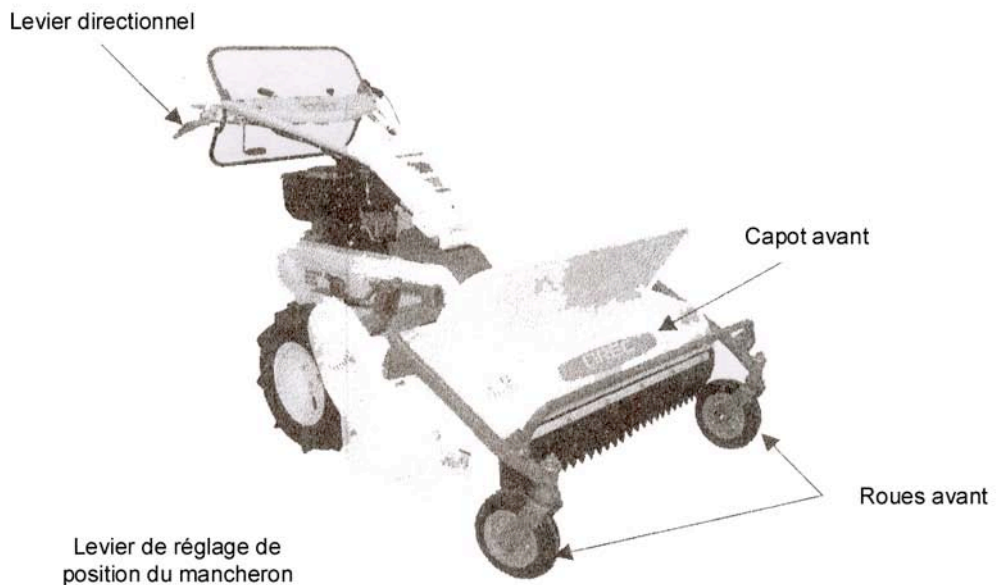
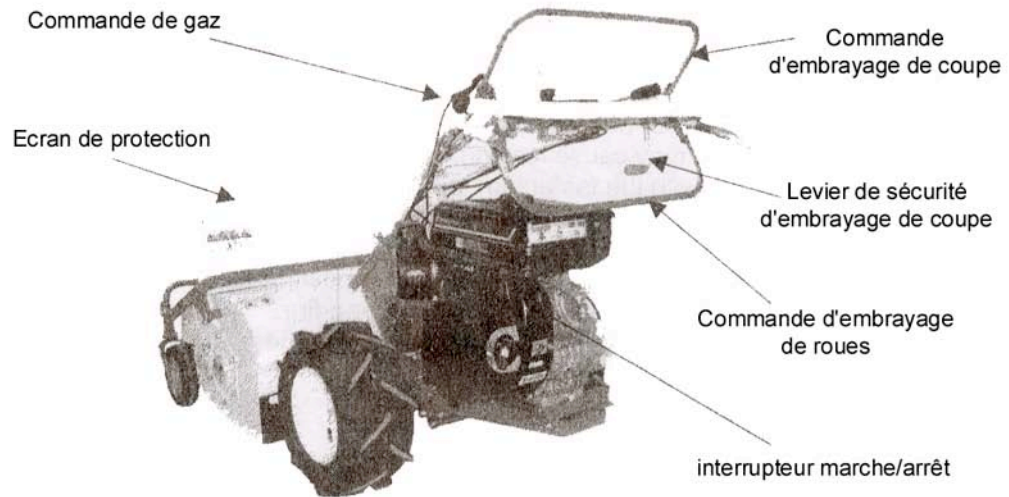
A la fin du travail :

- Ne jamais quitter l'appareil, moteur tournant.
- Stationner la débroussailleuse sur un sol horizontal, arrêter le moteur, et caler les roues pour plus de sécurité.

Entretien :

- Ne jamais effectuer d'opérations d'entretien, révision ou réglage, quand le moteur est en marche.
- Arrêter le moteur, débrancher la bougie, et attendre le refroidissement avant toute intervention.
- Vérifier l'état de l'appareil régulièrement, pour lui conserver ses qualités et ses performances.

DESCRIPTION



(1) Commande d'embrayage de roues

- Les roues motrices sont embrayées en serrant le levier contre le guidon, elles sont débrayées en relâchant le levier.
- Le débrayage des roues provoque le déclenchement du frein de stationnement.

(2) Commande d'embrayage de coupe et levier de sécurité d'embrayage de coupe

- Pour embrayer le dispositif de coupe, serrer la commande d'embrayage contre le guidon, puis lever le levier de sécurité.
- Pour débrayer le dispositif de coupe, relâcher la commande d'embrayage ; le levier de sécurité se baisse automatiquement et provoque l'arrêt quasi immédiat du dispositif de coupe.



Attention !

- ***La vitesse de rotation des fléaux est très élevée, et ne dépend pas de la vitesse de déplacement de la débroussailleuse.***

(3) Commande de vitesse de déplacement

La position du levier détermine la vitesse de déplacement de la débroussailleuse :

- N = point mort
- vers la gauche = marche avant
- vers la droite = marche arrière
- Il faut d'abord embrayer les roues avant de déplacer le levier de commande de vitesse de déplacement.
- Le levier de commande de vitesse de déplacement doit toujours être en position N (point mort) pour pouvoir embrayer les roues.

(4) Manivelle de réglage de hauteur de coupe

- La hauteur de coupe est réglable en tournant la manivelle, vers la droite pour diminuer, vers la gauche pour augmenter.

Important : une hauteur de coupe trop faible endommage la débroussailleuse :

- ✓ les pierres sont projetées contre le capot avant
- ✓ les fléaux soulèvent la terre et la boue, et colmatent le capot
- ✓ les fléaux s'usent rapidement et risquent de casser prématurément

(5) Roues avant

- Les roues avant sont libres en rotation et en pivotement

(6) Levier de réglage de position du mancheron

- Pour régler la position du mancheron, verticalement et horizontalement, le déverrouiller en agissant sur ce levier.
- S'assurer que le mancheron est bien verrouillé avant d'utiliser l'appareil

(7) Capot avant

Le capot avant, recouvrant le dispositif de coupe, est articulé afin de s'adapter à l'épaisseur de la végétation.



Attention !

- **Ne jamais utiliser la débroussailleuse si le capot est ouvert**
- **Ne jamais bloquer le capot en position ouverte**

(8) Interrupteur marche/arrêt

Cette commande permet le démarrage du moteur (position ON ou I), ou provoque l'arrêt du moteur (position OFF ou O).

UTILISATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE



Attention !

S'assurer du parfait état de l'appareil avant de mettre le moteur en marche. Vérifier les conditions de sécurité sur la débroussailleuse et sur la zone de travail. Relire les consignes de sécurité.

Démarrage du moteur

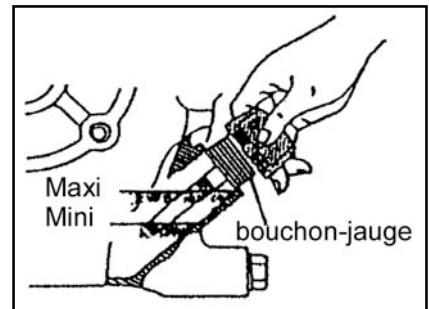


Attention !

- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont mortels.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant. Ne pas refaire le plein quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est chaud.
- S'assurer que les roues et les fléaux sont débrayés avant de mettre le moteur en marche.

1) Vérifier le niveau d'huile. La débroussailleuse étant stationnée sur une surface horizontale, ouvrir le bouchon jauge, l'essuyer, le remettre sans visser, et le retirer pour lire le niveau d'huile. Compléter le niveau si nécessaire (l'huile moteur 4 T BÉAL est recommandée).

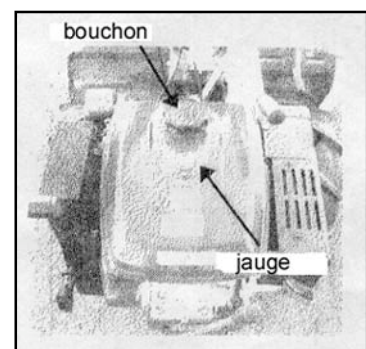
Le niveau doit se situer entre les repères mini et maxi.




2) Vérifier le niveau de carburant.



Refaire le plein si nécessaire (essence sans plomb recommandée).

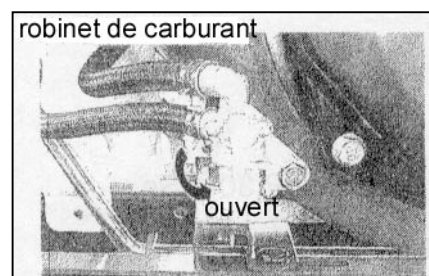
3) Ouvrir le robinet de carburant.



4) Placer la commande d'accélérateur sur  (plein gaz).

5) Laisser les commandes d'embrayage de roues et de coupe en position débrayé.

6) Placer la commande de starter sur  si le moteur est froid. Si le moteur est chaud, laisser la commande de starter sur .




7) Placer le contacteur sur ON (I).

8) Saisir la poignée de lanceur et tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance due à la compression, puis d'un coup sec pour mettre le moteur en marche.

9) Laisser le moteur monter en température pendant quelques secondes, et repousser progressivement la commande de starter sur I ↓ I.+



Arrêt du moteur

- 1) Ramener la commande d'accélérateur au ralenti ()
- 2) Placer le contacteur sur OFF (O).
- 3) Fermer le robinet de carburant.

Déplacement de la débroussailleuse



Attention !

- **Ne pas confier l'appareil à une personne non avertie des dangers d'utilisation.**
- **S'assurer de la sécurité autour de la débroussailleuse, avant de la mettre en mouvement.**
- **Prendre garde au risque d'affaissement de terrain, sous le poids de l'appareil, en circulant sur les accotements ou les bords de chemin.**
- **Ne pas circuler sur des pentes de plus de 10°.**

- 1) Mettre le moteur en marche (se reporter au chapitre précédent), et placer la commande des gaz à mi-course.
- 2) Serrer la commande d'embrayage de roues contre le guidon.
- 3) Positionner la commande de vitesse de déplacement selon le sens et la vitesse de déplacement souhaités (à gauche pour avancer, à droite pour reculer).

Important !

Ne pas manipuler la commande de vitesse de déplacement si la commande d'embrayage de roues n'est pas serrée contre le guidon.



Attention

- **Utiliser d'abord une vitesse de déplacement lente pour se familiariser avec la conduite de la débroussailleuse.**
- **Le dispositif de coupe doit être débrayé au moment de la mise en mouvement de la débroussailleuse.**

Immobilisation de la débroussailleuse

- 1) Placer la commande de vitesse de déplacement sur N (point mort) pour arrêter le déplacement de la débroussailleuse.

Remarque :

En cas d'urgence, relâcher la commande d'embrayage de roues. La débroussailleuse stoppe alors brutalement, et la commande de vitesse de déplacement revient automatiquement sur N.

- 2) Placer la commande de gaz au ralenti.
- 3) Relâcher la commande d'embrayage de roues. Le frein de stationnement est automatiquement activé.
- 4) Arrêter le moteur.

Chargement ou déchargement de la débroussailleuse sur un camion ou une remorque



Attention !

- **Utiliser un camion ou une remorque plateau.**
- **Effectuer l'opération sur un sol horizontal et suffisamment résistant.**
- **Arrêter le moteur du véhicule, serrer le frein de stationnement et caler les roues.**
- **Ne pas se placer devant la débroussailleuse.**
- **Crocheter les rampes.**
- **Ne pas changer de vitesse de déplacement, ne pas débrayer, ne pas utiliser les leviers directionnels quand la débroussailleuse est sur les rampes.**
- **Placer les roues avant dans les axes de rampes.**
- **Prendre garde au risque de déséquilibre, le centre de gravité étant déplacé.**
- **Sangler la débroussailleuse sur le camion ou la remorque, et caler les roues.**

- 1) Choisir un espace suffisamment dégagé, horizontal et au sol suffisamment résistant.
- 2) Utiliser des rampes suffisamment rigides par rapport au poids de la débroussailleuse.
- 3) Sélectionner une vitesse lente.
- 4) Relever au maximum le dispositif de coupe.

Remarques :

- Les rampes doivent être longues d'environ 3,5 fois la hauteur du plateau, suffisamment larges pour pouvoir recevoir les roues arrière de la débroussailleuse, assez résistantes pour le poids de l'appareil, et non dérapantes.

OPERATIONS DE TONTE ET DE BROYAGE




Attention !

- ***Le capot avant et la bavette de protection doivent impérativement être en place, en position basse, pour recouvrir au maximum les fléaux, et diminuer ainsi les risques de projections.***
- ***S'assurer également que l'écran de protection est bien fixé.***
- ***Avant de commencer à travailler, débarrasser le terrain des pierres, fils de fer, bouteilles, etc...***
- ***Planter des bâtons pour signaler les obstacles, rochers, souches, sols meubles, etc...***
- ***Ne pas tondre trop près des maisons, des cours d'eau, des autres personnes.***
- ***En cas de bourrage du dispositif de coupe, toujours arrêter le moteur et débrancher la bougie avant le nettoyage ou toute autre intervention.***
- ***Porter une tenue vestimentaire adaptée au travail à effectuer, et des lunettes ou un masque de protection.***
- ***Eloigner toutes les autres personnes et les animaux dans un rayon de 10 mètres autour de la zone de travail.***
- ***La zone la plus dangereuse se situe devant la débroussailleuse, en raison des risques de projections. Bien surveiller cette zone.***

Remarque :

- **A la première utilisation de la débroussailleuse, choisir une zone facile à tondre, sans obstacles, et avancer dans la végétation à vitesse relativement réduite.**
- 1) Régler la hauteur de coupe en agissant sur la manivelle de réglage.

Remarque :

- Ne pas régler trop bas si la végétation est dense. Il est préférable de faire un premier passage avec le dispositif de coupe en position assez haute, puis un 2^{ème} passage en diminuant la hauteur de coupe.
- 2) Régler le mancheron en hauteur et en déport, en agissant sur le levier de réglage, puis mettre le moteur en marche (se reporter au chapitre correspondant).
- 3) Positionner la commande des gaz sur  (plein gaz), et embrayer le dispositif de coupe, en serrant la commande d'embrayage de coupe contre le guidon, puis en levant le levier de sécurité.



Attention !

Le dispositif de coupe tourne à vitesse élevée dès l'embrayage.

Remarque :

Le moteur risque de caler au moment de l'embrayage du dispositif de coupe s'il n'est pas accéléré à fond.

- 4) Mettre la débroussailleuse en mouvement, en serrant la commande d'embrayage de roues contre le guidon, et en poussant la commande de vitesse de déplacement vers la gauche (marche avant).



Attention !

Toujours travailler en marche avant. La marche arrière ne sert qu'à manœuvrer l'appareil, quand le dispositif de coupe est débrayé.



Attention !

- ***Travailler uniquement en marche avant, sans utiliser les vitesses élevées qui sont destinées aux déplacements. La marche arrière sert aux manœuvres de l'appareil.***
- ***La partie avant du broyeur est très dangereuse en cours d'utilisation, à cause des risques de projections.***
- ***En cas de choc du dispositif de coupe contre un obstacle, arrêter immédiatement le moteur, débrancher la bougie et vérifier l'état des fléaux. Réparer les dégâts éventuels avant de continuer à travailler.***
- ***Ne jamais effectuer d'interventions sur le broyeur (nettoyage, réglage, réparation) quand le moteur est en marche.***

ENTRETIEN



Attention !

- ***Toujours arrêter le moteur et débrancher la bougie avant d'effectuer les opérations d'entretien.***
- ***Attendre le refroidissement du moteur, pour éviter les risques de brûlures, en particulier aux alentours du pot d'échappement.***
- ***Porter des gants de sécurité pour manipuler les fléaux.***

HUILE DE TRANSMISSION

Contrôle du niveau

Contrôler le niveau d'huile de transmission une fois par mois : ouvrir le bouchon de l'orifice de remplissage. Le niveau d'huile doit affleurer l'orifice. Compléter si nécessaire.

Vidange

Vidanger l'huile de transmission après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures.

- Dévisser le bouchon de vidange situé en bas et à droite du carter de transmission et vider l'huile usagée dans un récipient adapté.
- Remettre le bouchon en place et le serrer convenablement.
- Regarnir d'huile de transmission (1,4 litre) par l'orifice de remplissage.
- Remettre le bouchon de remplissage en place.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau

Contrôler le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation du broyeur :

- Dévisser le bouchon jauge, l'essuyer, et le remettre en place sans le visser.
- Le retirer de nouveau et lire le niveau d'huile qui doit se situer entre les repères mini et maxi.
- Compléter le niveau si nécessaire.

Vidange

Vidanger l'huile moteur après les 5 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures. Cet intervalle peut être raccourci en cas d'utilisation dans des conditions difficiles, végétation intense, ou forte chaleur.

- Dévisser le bouchon de vidange et vider l'huile usagée dans un récipient adapté.

Remarque :

L'huile s'écoule plus facilement quand le moteur est chaud.

- Remettre le bouchon de vidange en place, et le serrer suffisamment.
- Regarnir d'huile moteur 4 temps par l'orifice du bouchon jauge, et remettre celui-ci en place.

LUBRIFICATION DES AUTRES ORGANES

Toutes les 30 heures, mettre quelques gouttes d'huile sur les câbles de commande, et garnir de graisse les graisseurs des axes de roues avant.

PURGE D'AIR DU BOÎTIER HST

Après avoir vidangé le boîtier HST, il peut être nécessaire d'effectuer une purge d'air, si la transmission manque de progressivité ou de puissance.

- 1) Remplir le réservoir d'huile pour atteindre le niveau.
- 2) Déposer le couvercle gauche et le couvercle de ventilateur.
- 3) Oter le bouchon de purge.
- 4) Mettre le moteur en marche et faire fonctionner le dispositif HST à vitesse réduite.
- 5) Laisser l'air s'échapper, jusqu'à ce que l'huile déborde par l'orifice de purge.
- 6) Remettre en place le bouchon de purge.
- 7) Compléter le niveau si nécessaire.

VIDANGE DU BOÎTIER HST

Le bouchon de vidange se situe sous le boîtier.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR



Attention !

- ***Le manque d'entretien du filtre à air risque de provoquer une surchauffe du moteur et un incendie.***

- 1) Dégraffer le corps de filtre et déposer les différents éléments. Essuyer l'intérieur du corps de filtre avec un chiffon propre.

- 2) Laver l'élément en mousse toutes les 25 heures, à l'eau savonneuse. L'essorer et le laisser sécher. Le remplacer toutes les 300 heures.
- 3) Toutes les 100 heures, nettoyer la cartouche sèche à l'air comprimé. La remplacer si elle est trop encrassée ou déformée.
- 4) Veiller à bien remettre en place les éléments et le corps de filtre, et à bien réagrafer pour assurer l'étanchéité.

Remarque :

- Réduire les échéances d'entretien du filtre à air en cas d'utilisation en atmosphère très poussiéreuse.

ENTRETIEN DES AUTRES COMPOSANTS

Bougie d'allumage

- 1) Démonter la bougie tous les mois, à l'aide d'une clé à bougie.
- 2) Brosser les électrodes.
- 3) Régler l'écartement des électrodes à 0,7/0,8 mm en utilisant une jauge d'épaisseur.
- 4) Remettre la bougie en place, la serrer d'abord à la main, puis avec la clé à bougie.

Remarque :

- Remplacer la bougie si elle est ébréchée ou trop calaminée. Utiliser exclusivement une bougie NGK BP5ES (s'adresser à un agent BÉAL).

Conduit de carburant



Attention !

- ***Ne jamais fumer ni approcher de flamme du conduit de carburant.***
 - Vérifier tous les mois l'état du conduit, et les colliers de fixation. Remplacer si nécessaire.
 - Remplacer le conduit de carburant au moins tous les 3 ans.

Filtre et robinet de carburant



Attention !

- ***Ne jamais fumer ni approcher de flamme du robinet de carburant.***
 - Démonter la cuve, le joint et le filtre toutes les 50 heures.

Remarque :

- S'assurer que le robinet de carburant est bien fermé avant de démonter la cuve.
- Nettoyer l'intérieur de la cuve et le filtre à l'aide d'un solvant ininflammable, et sécher.
- Remettre en place soigneusement pour éviter toute fuite de carburant.

Pneus

Vérifier régulièrement l'état des pneus et leur pression de gonflage (pression : 1,2 kg/cm²).

Divers

- Vérifier la tension des câbles après les 5 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures.
- Vérifier la tension et l'état de la courroie après les 5 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures.
- Déceler tout bruit ou vibration exagérés en cours d'utilisation, et réparer si nécessaire, ou consulter un agent **BÉAL**.

Réglage du câble d'embrayage de roues

Régler la tension du câble, à l'aide de l'écrou de réglage.

- Si la courroie patine en cours de déplacement du broyeur, déplacer l'écrou de réglage vers B.
- Si le broyeur continue d'avancer après avoir débrayé, déplacer l'écrou de réglage vers A.

Après réglage, bien resserrer l'écrou de blocage.

Réglage du câble d'embrayage de coupe

- Régler la tension du câble, à l'aide de l'écrou de réglage.
- Si les fléaux s'arrêtent de tourner en végétation dense, déplacer l'écrou de réglage vers B.
- Si les fléaux continuent de tourner après avoir débrayé, déplacer l'écrou de réglage vers A.

Après réglage, bien resserrer l'écrou de blocage.

Remarque :

- Le dispositif de freinage du dispositif de coupe est couplé à l'embrayage de coupe. Après réglage du câble, vérifier que les fléaux s'arrêtent de tourner en 3 secondes maxi après débrayage. Sinon, consulter un agent **BÉAL**.

Réglage des câbles de déclabotage

Régler la tension des câbles à l'aide des écrous de réglage.

- Si la roue n'est pas entraînée quand le levier est relâché, déplacer l'écrou de réglage vers A.
- Si la roue continue d'être entraînée quand le levier est maintenu, déplacer l'écrou de réglage vers B.

Après réglage, bien resserrer les écrous de blocage.

Réglage des câbles de réglage de position du mancheron

Régler la tension des câbles à l'aide des écrous de réglage.

- Si le mancheron ne peut pas être déverrouillé en agissant sur le levier, déplacer les écrous de réglage vers B.
- Si le mancheron ne se verrouille pas en relâchant le levier, déplacer les écrous de réglage vers A.

Après réglage, bien resserrer les écrous de blocage.

Câble de commande de vitesse de déplacement

La longueur du câble doit être réglée quand le levier est en position N (point mort).

- Si la machine avance alors que le levier est au point mort, diminuer la cote A, et augmenter la cote B.
- Si la machine recule, diminuer la cote B, et augmenter la cote A.

Après réglage, bien resserrer les écrous de blocage.

Réglage de la courroie d'entraînement des fléaux

La tension de courroie doit être contrôlée après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures.

- Vérifier la tension de la courroie en cas de patinage des fléaux, ou après un remplacement de courroie.
- En appuyant du doigt sur la courroie entre les 2 poulies, elle doit fléchir de 3 à 5 mm.
- Ajuster la tension à l'aide de l'écrou de réglage, puis serrer l'écrou de blocage.

Réglage des courroies de transmission

Les courroies de transmission doivent être contrôlées après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures.

- Placer la commande d'embrayage de roues en position embrayé avant d'effectuer le réglage de la tension des courroies.
- En appuyant du doigt sur les courroies entre les 2 poulies, elles doivent fléchir de 12 à 14 mm (courroie de changement de vitesse) et de 10 à 12 mm (courroie de sélecteur de gamme).
- Pour obtenir une tension correcte, déplacer le moteur en avant ou en arrière sur le châssis.
- Bien resserrer les vis de fixation du moteur après réglage.
- Régler également la position des tendeurs de courroie intermédiaire, de façon à obtenir un intervalle de 3 mm en haut, et 4 mm en bas (Fig.40).



Attention !

- ***Après réglage, remettre les capots de courroies en place et bien resserrer les vis de fixation.***
- ***Vérifier le fonctionnement des commandes d'embrayage de roues et de coupe après réglage des courroies.***

CONTROLE ET ENTRETIEN DU DISPOSITIF DE COUPE



Attention !

- ***Toujours arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute intervention sur le dispositif de coupe.***
- ***Porter des gants de sécurité pour manipuler les fléaux.***
- ***Ne jamais utiliser le broyeur si les fléaux sont cassés, fendus ou trop usés.***
- ***A chaque remplacement des fléaux, remplacer en même temps les boulons de fixation. Utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine. S'adresser à un agent BÉAL.***

1) Arrêter le moteur, débrancher la bougie, et caler les roues motrices.

- 2) A l'aide de la manivelle de réglage de hauteur de coupe, relever au maximum le dispositif de coupe.
- 3) Lever le capot avant et le maintenir en position haute.
- 4) Vérifier l'état de chaque fléau. Les permuter, les affûter ou les remplacer si nécessaire.

Remarque :

- Les fléaux s'usent plus vite si la hauteur de coupe est faible, si la végétation est dense et humide.
- Les fléaux sont réversibles. Il est possible de permuter pour les user des 2 côtés.
- En cas d'affûtage, respecter l'équilibrage de l'ensemble pour éviter des vibrations.

Affûtage des fléaux

- 1) Maintenir le fléau fermement.
- 2) Ne pas affûter parallèlement à l'arête, mais légèrement de biais.
- 3) Laisser une épaisseur de 0,4 à 0,6 mm, afin de ne pas fragiliser le fléau et respecter l'angle d'origine.

Remarques :

- En cas d'affûtage à la machine, utiliser une meule à eau pour ne pas détremper l'acier.
- Respecter l'équilibrage entre les fléaux pour éviter les vibrations.

REMISAGE

Si la débroussailleuse n'est pas utilisée pendant une longue période (en hiver par exemple), prendre les précautions suivantes :

- 1) Nettoyer soigneusement l'ensemble de l'appareil, afin d'éliminer toute trace de végétation ou de terre. Sécher l'appareil, et effectuer les retouches de peinture si nécessaire, pour éviter l'apparition de corrosion.
- 2) Vidanger l'huile moteur, et regarnir d'huile neuve.
- 3) Ouvrir la vis de purge et vider le carburant du réservoir.
- 4) Lubrifier chaque élément.
- 5) Ranger l'appareil dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. Placer des planches sous les roues pour les isoler du sol.



Attention !

- ***Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.***
- ***Attendre le refroidissement complet de l'appareil avant de le recouvrir d'une bâche.***
- ***Caler les roues et débrancher la bougie.***

CARACTERISTIQUES

Modèle		Débroussailleuse à fléaux HR801
L X l x H (mm)		1,600 x 940 x 830 mm
Poids (kg)		155
Largeur de coupe (mm)		800
Hauteur de coupe (mm)		20 ~ 80
Nombre de fléaux		46
Courroies	Traction	SA41 (W800) x 1
	Intermédiaire	SB62 (W800) x 1
	Coupe	SB39 (W800) x 1
Vitesse de déplacement		Marche avant : 0 ~ 5.8 km/h Marche arrière : 0 ~ 3.3 km/h
Performances		0 ~ 49.9
Roues motrices		Pneus larges 16 x 700-8 (Ø 400)
Mancheron		Réglage horizontal et vertical par levier unique
Embrayage		Tension de courroie
Transmission		Par pignons
Moteur	Marque	KAWASAKI
	Modèle	FE290
	Cylindrée (cm ³)	286
	Capacité du carter d'huile	1.3
	Puissance maxi	7,1 kw à 4000 T/mm
	Démarrage	Lanceur à retour automatique
	Bougie	BP5ES
	Capacité du réservoir	6.0L

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

Contenu de la trousse d'outillage

Repère	Désignation	Dimension	Nombre	Observations
1	Notice d'utilisation		1	
2	Outillage pour moteur		1	
3	Clé plate	10 x 12	1	
4		12 x 14	1	
5		19 x 22	1	
6	Clé Allem	"	1	
7		3 mm	1	
8	Entonnoir		1	

Liste des pièces consommables

Repère	Désignation	Référence	Nbre	Observations
1	Fléau	80-1610-821-00	46	
2	Boulon de fléau	83-1610-835-00	23	
3	Courroie de traction	89-6122-004102	1	SA41 (FE290)
5	Courroie intermédiaire	89-6123-006202	1	SB62 (FE290)
7	Courroie de coupe	89-6123-003901	1	SB39 Common
8	Câble de gaz	0210-70900	1	
9	Câble d'embrayage de roues	83-1614-932-00	1	
	Câble d'embrayage de coupe		1	
10	Câble de frein		1	
11	Câble directionnel	83-1614-962-00	2	
12	Câble de déverrouillage de manchon	83-1761-965-00	1	
13	Garniture de frein	85-1711-317-00	1	
14	Frein de dispositif de coupe	80-1417-371-00	1	
	Autocollants			
15	Danger	80-1484-A47-00	1	
16	Protection des yeux obligatoire	83-1415-913-00	1	
17	Risque de projections	83-1415-912-00	1	
18	Risque de coupure	83-1613-907-00	4	
19	Risque de pincement	80-1488-928-00	1	
20	Attention aux manœuvres en marche arrière	83-1260-908-00	1	
21	Danger moteur	83-1415-909-00	1	
22	Câble de vitesse de déplacement	0225-70200	2	
23	Câble de frein	0225-70100	1	

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

L'entretien régulier de la débroussailleuse permet d'en conserver l'intégrité de ses performances, et d'obtenir toute la sécurité d'utilisation.

J = entretien journalier ou à chaque utilisation

M = entretien mensuel

A = entretien annuel

Organe contrôlé	Action	Périodicité			
		J	M	A	
MOTEUR	Bloc moteur	• Démarrage, bruit	●	●	●
		• Vitesse, régime de rotation	●	●	●
		• Echappement (fumées, bruit)	●	●	●
		• Filtre à air		●	●
		• Serrage de la culasse et du collecteur			●
		• Jeu de soupape			●
		• Compression			●
	• Etat du bas moteur et du carter		●	●	
	Graissage	• Niveau d'huile	●	●	●
		• Fuite d'huile	●	●	●
Carburant	• Fuite de carburant	●	●	●	
	• Filtre à carburant, robinet		●	●	
Installation électrique	• Etat des cosses, branchements		●	●	
TRANSMISSION	Courroies	• Bruit, chocs	●	●	●
		• Usure, encrassement		●	●
	Transmission	• Bruit, chocs		●	●
		• Niveau d'huile			●
		• Fuite d'huile	●	●	●
CHÂSSIS	Châssis	• Amorces de rupture, desserrage de la boulonnerie		●	●
	Capot	• Amorces de rupture, déformation, corrosion			●
LEVIERS	Leviers et câbles	• Usure des câbles, défaut de fonctionnement, goupilles endommagées	●	●	●
SYSTEME DE TRACTION	Roues	• Pression des pneus, hauteur des crampons	●	●	●
		• Etat des pneus	●	●	●
		• Corps étranger inséré dans les roues (pierres, branches)	●	●	●
		• Fixation des roues	●	●	●
		• Bruit		●	●
AUTOCOLLANTS	Autocollants	• Etat		●	●

INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

La végétation n'est pas éjectée correctement du carter de coupe

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Végétation trop humide • Végétation trop dense
 • Hauteur de coupe trop faible • Régime moteur trop faible • Vitesse de déplacement trop élevée • Obstruction du carter par l'amoncellement de végétation | <ul style="list-style-type: none"> • Travailler quand la végétation est sèche • Opérer en 2 passes, la 1^{ère} avec une hauteur de coupe maximum • Augmenter la hauteur de coupe • Travailler à vitesse maxi moteur • Réduire la vitesse de déplacement • Nettoyer le carter de coupe |
|---|---|

La végétation est incomplètement coupée

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vitesse de déplacement trop élevée • Régime moteur trop faible • Végétation trop dense • Fléaux usés ou cassés • Obstruction du carter de coupe | <ul style="list-style-type: none"> • Réduire la vitesse de déplacement • Travailler à vitesse maxi moteur • Opérer en 2 passes • Remplacer les fléaux • Nettoyer le carter |
|---|---|

Le sol est scalpé par les fléaux

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Hauteur de coupe trop faible • Terrain trop irrégulier ou bosselé | <ul style="list-style-type: none"> • Augmenter la hauteur de coupe • Changer la direction de déplacement ou augmenter la hauteur de coupe |
|--|---|

Patinage des courroies

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Courroies détendues • Obstruction du carter de coupe • Courroies usées | <ul style="list-style-type: none"> • Régler la hauteur des courroies • Nettoyer le carter • Remplacer les courroies |
|--|--|

Vibrations importantes de la débroussailleuse

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Obstruction du carter de coupe • Courroies endommagées • Courroies détendues ou coupées • Arbre de fléaux tordu ou vrillé | <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer le carter • Remplacer les courroies • Remplacer les courroies • Remplacer l'arbre |
|--|---|

Manque de rendement ou d'efficacité

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Régime moteur trop faible • Fléaux usés • Vitesse de déplacement trop élevée • Accumulation de végétation autour de l'arbre de fléaux • Végétation trop dense • Hauteur de coupe trop faible | <ul style="list-style-type: none"> • Travailler à vitesse maxi moteur • Retourner ou remplacer les fléaux • Réduire la vitesse de déplacement • Nettoyer l'arbre
 • Opérer en 2 passes • Augmenter la hauteur de coupe |
|---|---|

La machine glisse en travail en pente

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sol trop souple • Déplacement parallèlement à la pente | <ul style="list-style-type: none"> • Travailler sur un sol sec • Travailler verticalement |
|---|---|

Projections en dehors du carter de coupe

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Capot avant ouvert • Bavette de protection soulevée • Travail en marche arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Maintenir le capot fermé • Rabaisser la bavette • Débrayer le dispositif de coupe pour reculer |
|---|--|

INCIDENTS MOTEUR

<p><u>Mauvais démarrage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • La commande des gaz n'est pas en position "START" (démarrage) • Starter non activé • L'essence n'arrive pas • Présence d'air ou d'eau dans le circuit d'alimentation • Huile trop épaisse • Défaut d'allumage • Bougie défectueuse <p><u>Manque de puissance</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Manque de carburant • Filtre à air colmaté • Manque de compression <p><u>Arrêt soudain du moteur</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Manque de carburant • Robinet de carburant fermé <p><u>Fumées d'échappement noires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Carburant de mauvaise qualité • Niveau d'huile trop élevé <p><u>Fumées noires au niveau du silencieux et perte de puissance</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air colmaté • Starter fermé <p><u>Fumées d'échappement bleues</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Niveau d'huile trop élevé • Segments cassés <p><u>Surchauffe du silencieux</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air colmaté • Lanceur colmaté 	<ul style="list-style-type: none"> • Positionner correctement la commande des gaz • Utiliser la commande de starter si le moteur est froid • Dépôts ou humidité dans le réservoir, ou robinet décanteur encrassé. Nettoyer l'ensemble. • Vérifier l'état et le serrage des colliers et durits. Remplacer si nécessaire. • Remplacer l'huile par une huile de viscosité adaptée à la température • Remplacer la bobine ou le module d'allumage • Nettoyer et régler les électrodes, ou remplacer la bougie <ul style="list-style-type: none"> • Refaire le plein • nettoyer l'élément • Remplacer les segments <ul style="list-style-type: none"> • Refaire le plein • Ouvrir le robinet <ul style="list-style-type: none"> • Vider le réservoir et refaire le plein avec un carburant adapté • Rétablir le niveau <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer l'élément • Ouvrir complètement le starter <ul style="list-style-type: none"> • Rétablir le niveau • Réparer <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer l'élément • Nettoyer le couvercle de lanceur
---	---



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**