



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Pompes à eau

GP25
GP45



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000167-050621



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : Mme Yvette LECLERC

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

Genre	POMPES	
Marque	SHINDAIWA	
Type	GP25	GP45

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 809

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 20 Mai 2003

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

CARACTERISTIQUES



GP-25

Pompe

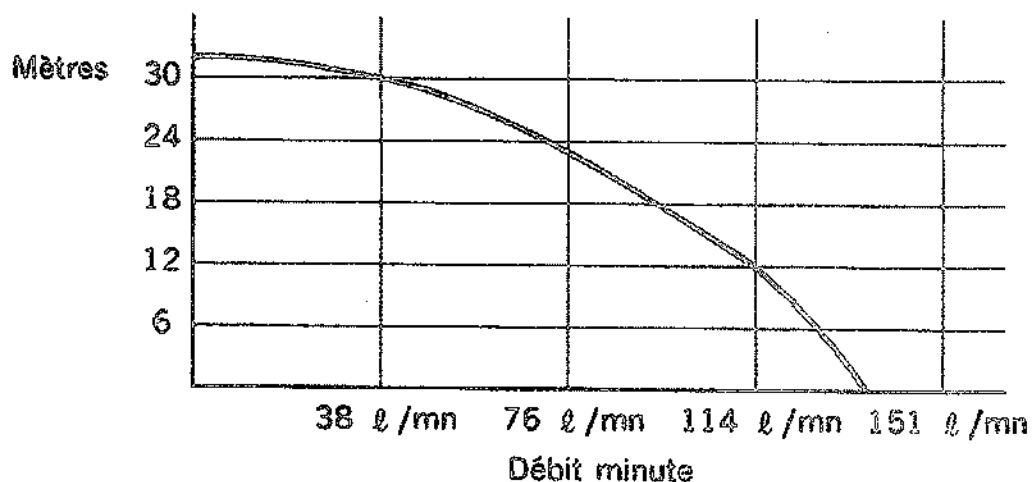
Modèle	GP-25
Type	Auto-amorçante
Diamètre d'aspiration	25 mm
Diamètre de refoulement	25 mm
Hauteur d'élévation	30 M
Débit maximum	140 l/mn. - 8,5m ³ /h

Moteur

Modèle	Moteur S25P SHINDAIWA
Type	2 Temps - Refroidissement air
Cylindrée	24,1 cc (32×20 mm)
Puissance maxi	1,3 CV
Vitesse de rotation	0,98 CV - 6500 T/mn.
Mélange carburant	25 : 1 avec huile 2 Temps BEAL

Courbe de performances (hauteur d'élévation/débit)

Hauteur d'élévation



CARACTERISTIQUES



GP-45

Pompe

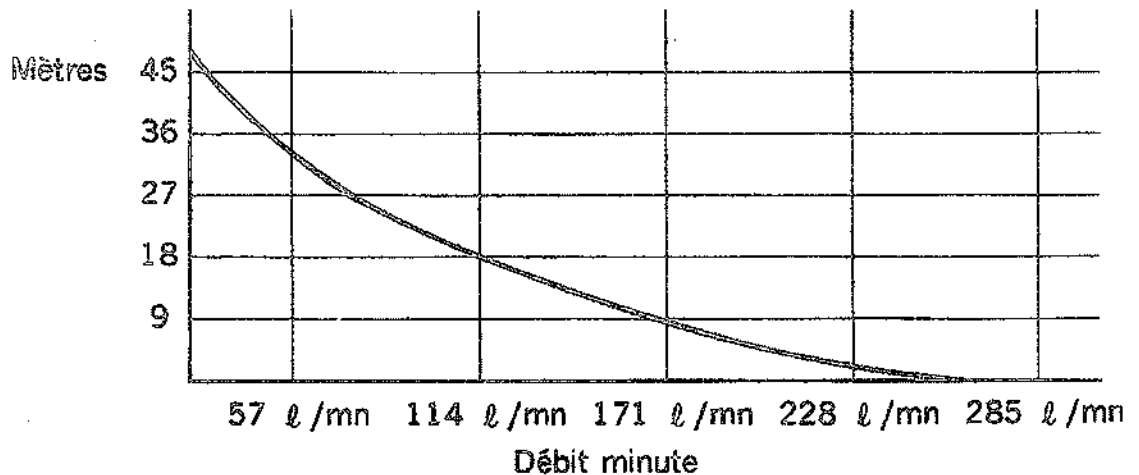
Modèle	GP-45
Type	Auto-amorçante
Diamètre d'aspiration	40 mm
Diamètre de refoulement	40 mm
Hauteur d'élévation	45 M
Débit maximum	250 l/mn. - 15 m ³ /h

Moteur

Modèle	Moteur S45P SHINDAIWA
Type	2 Temps - Refroidissement air
Cylindrée	41,5 cc (40 x 33 mm)
Puissance maxi	2,3 CV
Mélange carburant	25 : 1 avec huile 2 Temps BEAL

Courbe de performances (hauteur d'élévation/débit)

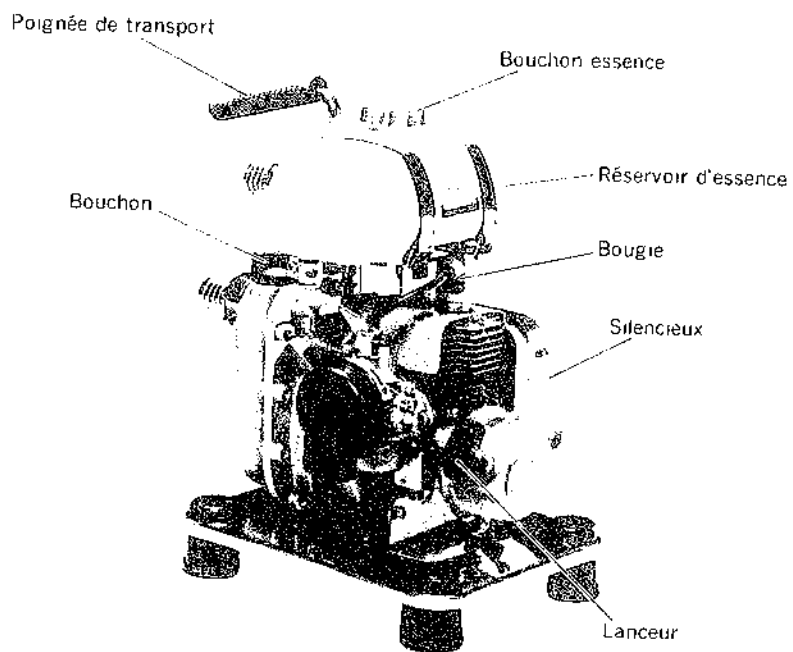
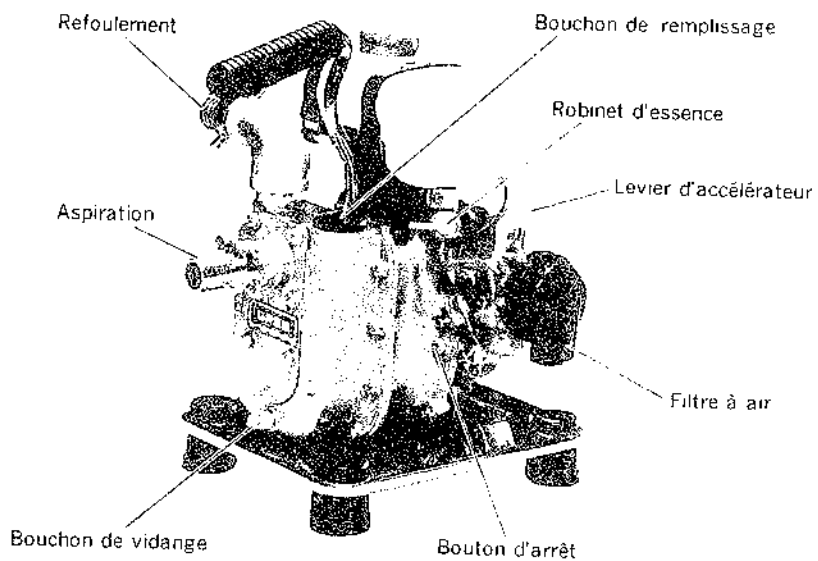
Hauteur d'élévation



NOMENCLATURE



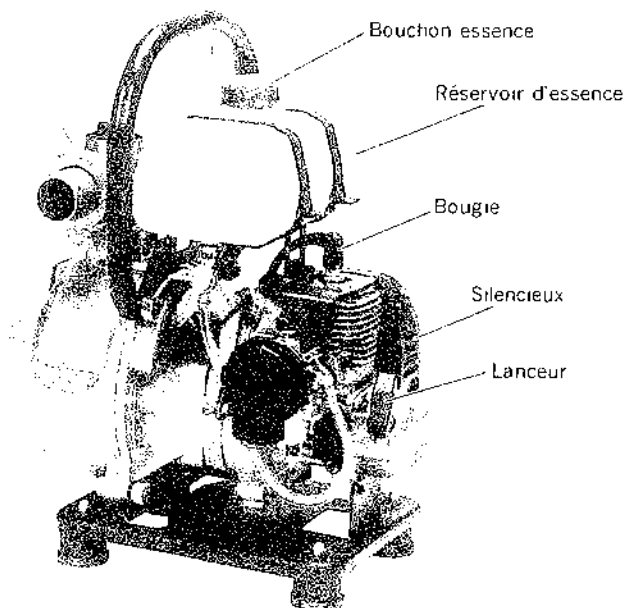
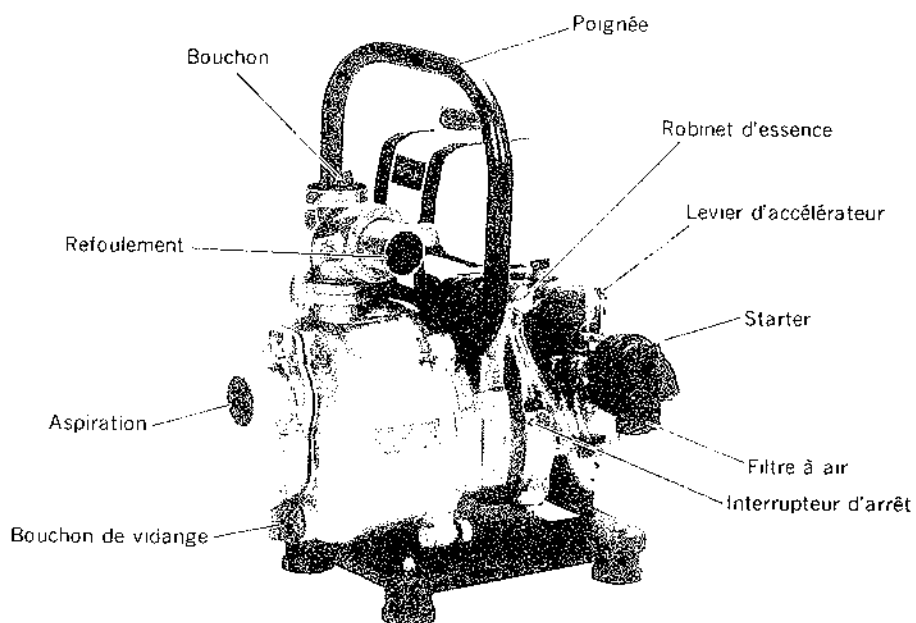
GP25

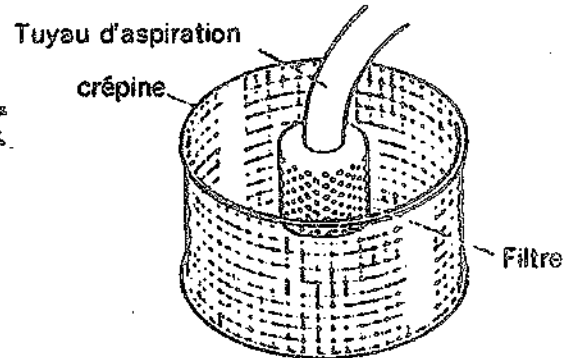
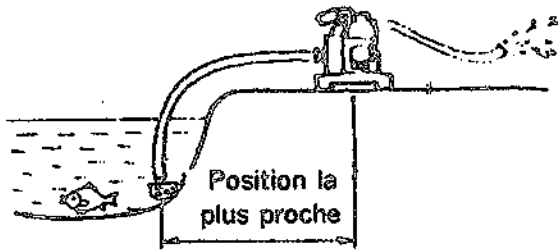


NOMENCLATURE



GP45





Avant l'utilisation

- 1) Mettre la pompe le plus près possible du niveau d'eau, dans une position stable.

Remarque:

Une hauteur d'aspiration trop importante augmente considérablement le temps d'amorçage et diminue le débit.

- 2) Placer les tuyaux d'aspiration et de refoulement aux endroits choisis. Éviter autant que possible d'utiliser du tuyau de refoulement plus qu'il n'en faut, éviter surtout de le tordre inutilement.
- 3) Pour les tuyaux, réaliser des branchements sans prise d'air.

- 4) Utiliser toujours le tuyau d'aspiration avec la crépine.

Remarque:

Procurez-vous un panier semblable à celui de l'illustration; en l'utilisant vous éviterez de colmater l'aspiration avec du sable, des végétaux ou d'autres débris.

Amorçage

Oter le bouchon de remplissage et remplir d'eau.

Remarque:

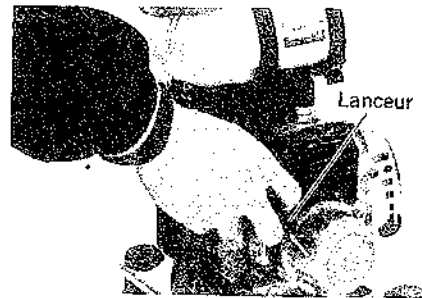
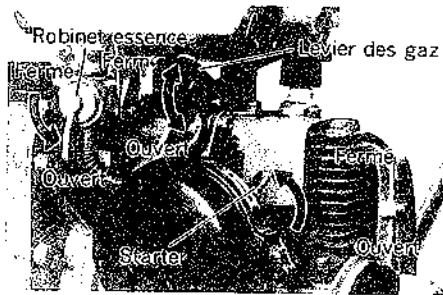
Il n'est pas nécessaire de réamorcer la pompe pour des pompages successifs. Vérifier toutefois que le corps de pompe soit plein d'eau avant la mise en route.

Avertissement:

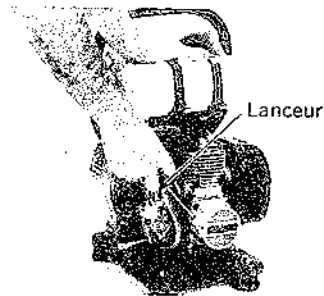
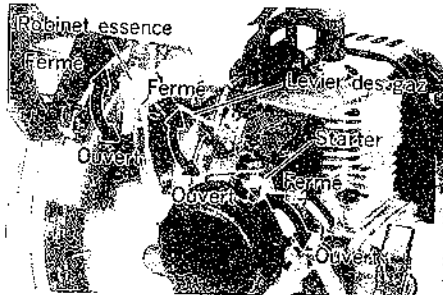
Ne jamais faire tourner la pompe à sec. Une usure des joints et des difficultés d'auto-amorçage peuvent en résulter.

MOTEUR

GP-25



GP-45



Moteur

Démarrage, arrêt et réglage.

Remplissage carburant

Utiliser seulement de l'essence mélangée (25 : 1) avec de l'huile 2 Temps BEAL.

Avertissement:

Ne pas faire le plein à proximité d'une flamme ou d'une source de chaleur.

Démarrage:

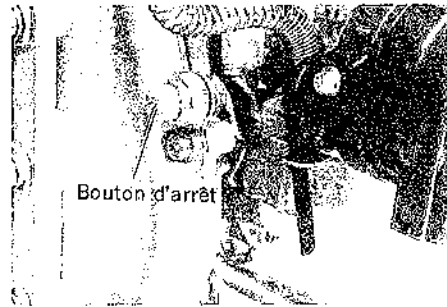
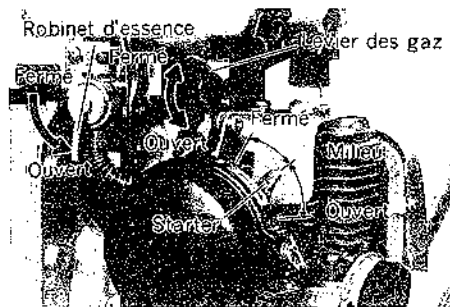
1) Moteur froid:

- a) Ouvrir l'arrivée d'essence.
- b) Fermer le starter.
- c) Mettre le levier des gaz à mi-course.
- d) Mettre la main gauche sur le moteur pour le maintenir. Tirer la corde du lanceur avec la main droite. Tirer doucement d'abord pour l'engager, puis tirer vigoureusement. Pour une utilisation prolongée de la corde, ne pas la tirer jusqu'au bout.
- e) Quand le moteur tourne, ouvrir doucement le starter.
- f) Si le moteur tousse et s'arrête, remettre le starter en position ouverte. Après démarrage, remettre le levier des gaz en position intermédiaire.

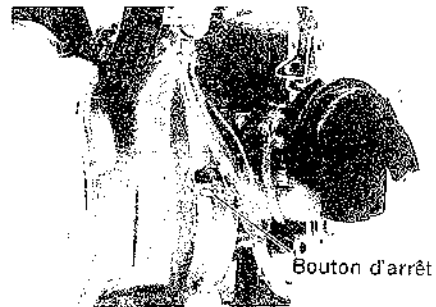
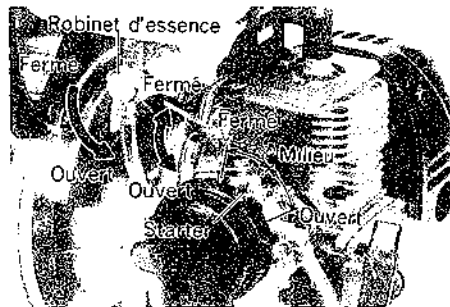


MOTEUR

GP-25



GP-45



2) Moteur chaud:

- Ouvrir l'arrivée d'essence.
- Mettre les gaz en position intermédiaire.
- Tirer la corde du lanceur.

Avertissement:

- Un redémarrage avec le starter fermé (et le moteur qui ne se lance pas) peut noyer le moteur. Toujours redémarrer avec le starter ouvert.

Conseil:

Pour prolonger la vie du moteur, laissez-le tourner à faible régime 2 ou 3 minutes pour qu'il chauffe doucement.

Remarque:

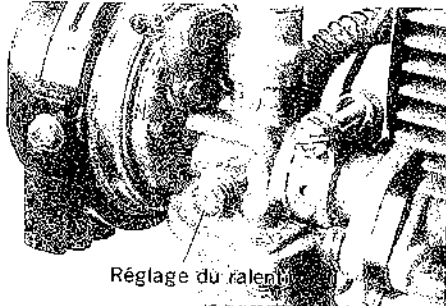
Après démarrage, il faut quelques instants pour que l'auto-amorçage se fasse et que l'eau coule.

Arrêt

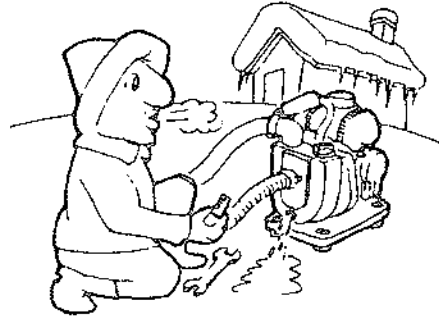
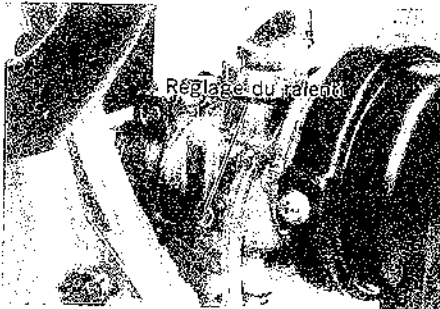
- Revenir un court moment au ralenti.
- GP-25:** Appuyer sur le bouton d'arrêt jusqu'à l'arrêt complet.
GP-45: Mettre l'interrupteur d'arrêt sur position "OFF".
- Fermer le robinet d'essence.

MOTEUR

GP-25



GP-45



Conseil pratique

Pour transporter la pompe, ne pas la vider. Si le niveau baisse, compléter au plus vite. Par très grand froid, vidanger l'eau de la pompe complètement pour éviter que le gel ne provoque des dégâts.

Réglage du moteur

Remarque:

Avant de commencer un réglage laisser le moteur tourner 2 ou 3 minutes.

1) Réglage du ralenti.

Régler le ralenti pour que, le levier des gaz en position basse, le moteur tourne bien sans à-coups.

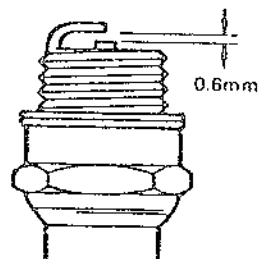
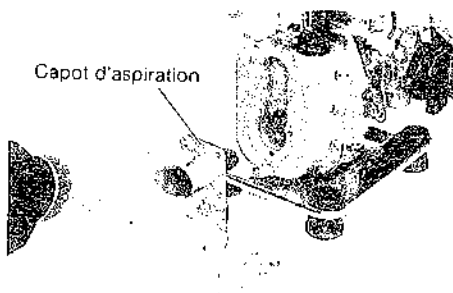
Pour le régler

Tourner la vis de réglage du ralenti vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) pour augmenter la vitesse de rotation.

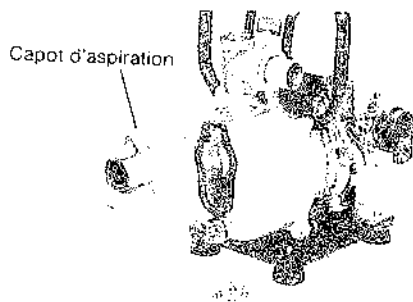
Tourner la vis vers la gauche (sens contraire des aiguilles d'une montre) pour réduire la vitesse.

ENTRETIEN

GP-25



GP-45



- 2) Démonter et nettoyer la bougie, régler l'écartement à 6 mm.

Remarque:

Nous vous recommandons d'utiliser des bougies NGK de type BM6A, distribuées par BEAL

Entretien

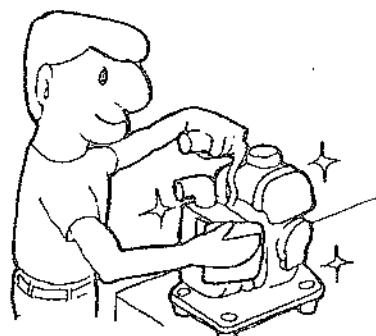
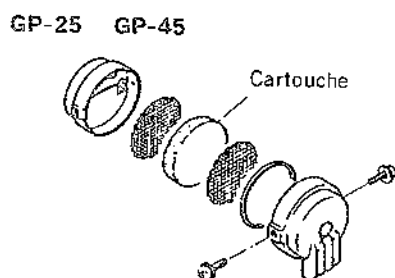
Régulièrement:

- 1) Contrôler si aucune pièce ne manque.
- 2) Vérifier s'il n'y a pas de fuite d'essence ou de graisse.

TOUTES LES 50 HEURES

- 1) Enlever le capot d'aspiration et nettoyer l'intérieur de la pompe avec de l'eau.

ENTRETIEN



- 3) Démontez le filtre à air et nettoyez soigneusement avec de l'essence. Remontez après élimination de l'essence en pressant l'élément filtrant.

Stockage longue durée

- 1) Vidanger l'eau en enlevant le bouchon de vidange.
- 2) Nettoyer soigneusement toutes les parties et huiler légèrement toutes les surfaces métalliques.
- 3) Vidanger le réservoir et le carburateur.
- 4) Mettre un peu d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Faire tourner le moteur plusieurs fois à l'aide du lanceur. (arrêt en position point mort haut).
Changer la bougie.
- 5) Réparer les pièces endommagées avant de stocker.
- 6) Ranger dans un endroit propre et sec.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**