



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuses arrière



FA1200

FA1500

FA1800

FA2410

Avertissement !

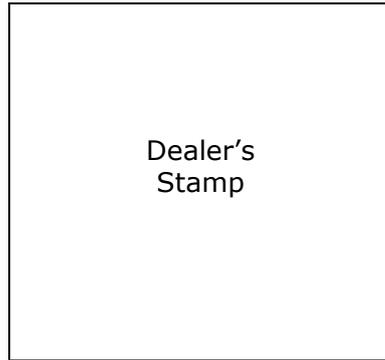
Lire et comprendre le présent manuel dans son intégralité avant d'utiliser cette machine ou de procéder à son entretien et à son contrôle.

Conserver ce manuel avec soin afin de pouvoir le consulter pour l'utilisation, l'entretien, ou le contrôle de cette machine.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.J. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000920 - 101228



© SICMA s.p.a.

Tous droits réservés
Imprimé en Italie

Société Italienne Construction Machines Agricoles

Aucune partie de cette notice d'utilisation ne peut être reproduite, copiée ou divulguée par n'importe quel moyen sans l'autorisation écrite de SICMA s.p.a.

La maison SICMA s.p.a. se réserve le droit d'apporter à n'importe quel moment et sans préavis toutes les modifications qu'elle considère nécessaires, dans la recherche constante d'améliorer la qualité et la sûreté de ses produits, sans s'engager à ajuster au fur et à mesure cette notice.

Ce manuel décrit soigneusement les modes d'emploi et de manutention de la tondeuse que Vous avez achetée. Nous Vous félicitons pour Votre choix et Nous rappelons que lire et suivre scrupuleusement les instructions ici rapportées Vous assurera un bon fonctionnement de l'équipement mais, surtout, de pouvoir agir en toute sûreté.

Le constructeur décline donc toute responsabilité en ce qui concerne l'apparition de problèmes liés au non-respect des normes et/ou à la négligence de l'opérateur.

La notice d'utilisation est divisée en chapitres et paragraphes et ses pages sont numérotées progressivement afin de présenter les informations de façon claire et concise. La recherche des informations peut être conduite à travers l'utilisation des mots clés utilisées comme titre des chapitres, mais surtout à travers la consultation de l'index.

INDEX

Informations générales

Symbolique	Page 5
Étiquettes adhésives de sécurité	Page 6
Données techniques	Page 7
Parties principales	Page 7
Emplois, utilisation	Page 8
Tableau de serrage	Page 8

Sécurité

Sécurité au lieu de travail	Page 9
Vêtements de travail	Page 9
Normes générales de sécurité	Page 10

Mise en service

Assemblage	Page 11/12
Jonction au tracteur	Page 13
Jonction au joint de cardan	Page 14
Régulation	Page 15
Mise en service	Page 16
Transport par route	Page 16
Mise au repos	Page 16

Entretien

Programme d'entretien	Page 16
Remplacements des lames	Page 18
Pièces de rechange	Page 18

INFORMATIONS GÉNÉRALES

SYMBOLIQUE

En ce manuel on a utilisé trois "symboles graphiques de sûreté" qui ont le but de mettre en évidence autant de niveaux de danger ou d'importantes informations.

 **Danger**

Attire l'attention de l'opérateur sur des situations particulières qui peuvent compromettre la sûreté des personnes.

 **Caution**

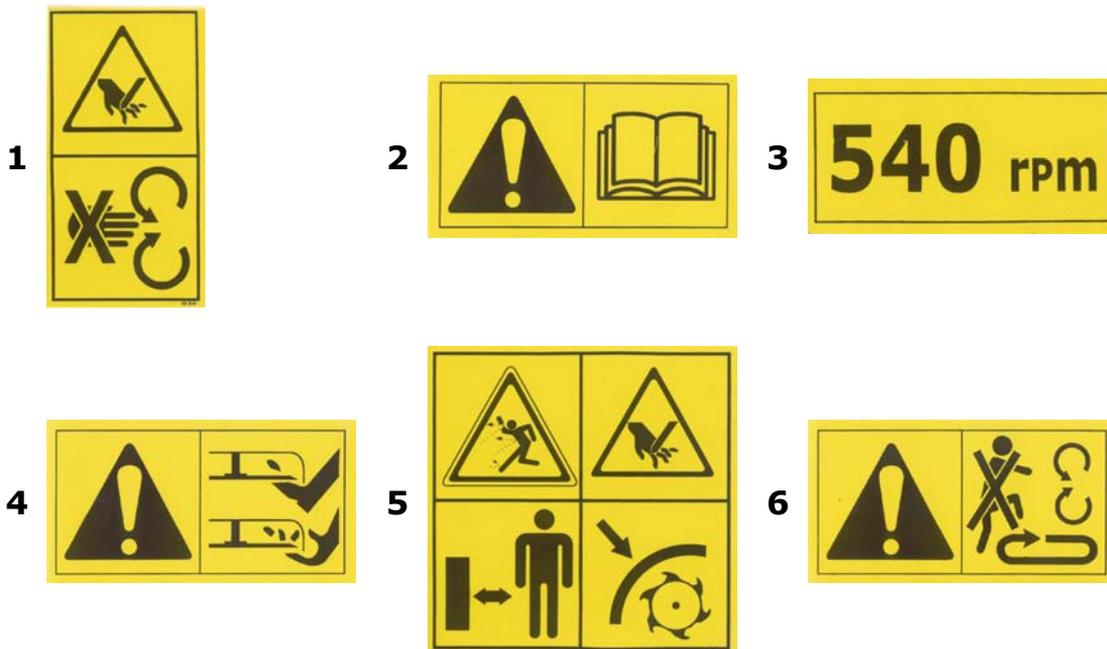
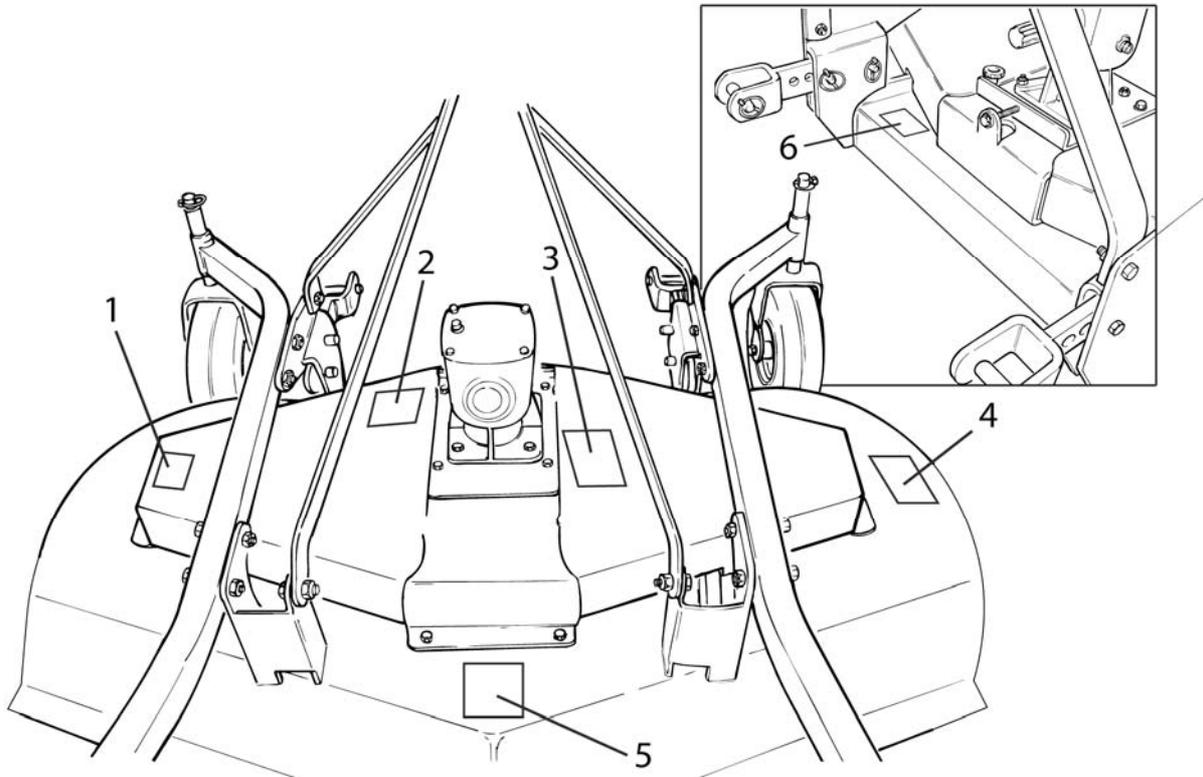
Attire l'attention sur des situations qui compromettent l'efficacité de la machine mais non pas la sûreté des personnes.

 **Important**

Est positionné près d'informations générales qui ne compromettent ni la sûreté des personnes ni l'efficacité des machines.

ÉTIQUETTES ADHÉSIVES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes adhésives de sécurité et les informations présentes sur la machine, illustrés dans le tableau ci-joint, doivent être nécessairement observés; l'inobservation de ces règles peut causer la mort ou de graves lésions personnelles. Vérifier que les étiquettes soient toujours présentes et lisibles, dans le cas contraire contactez le plus voisin revendeur SICMA pour obtenir d'éventuelles étiquettes manquantes ou non lisibles.



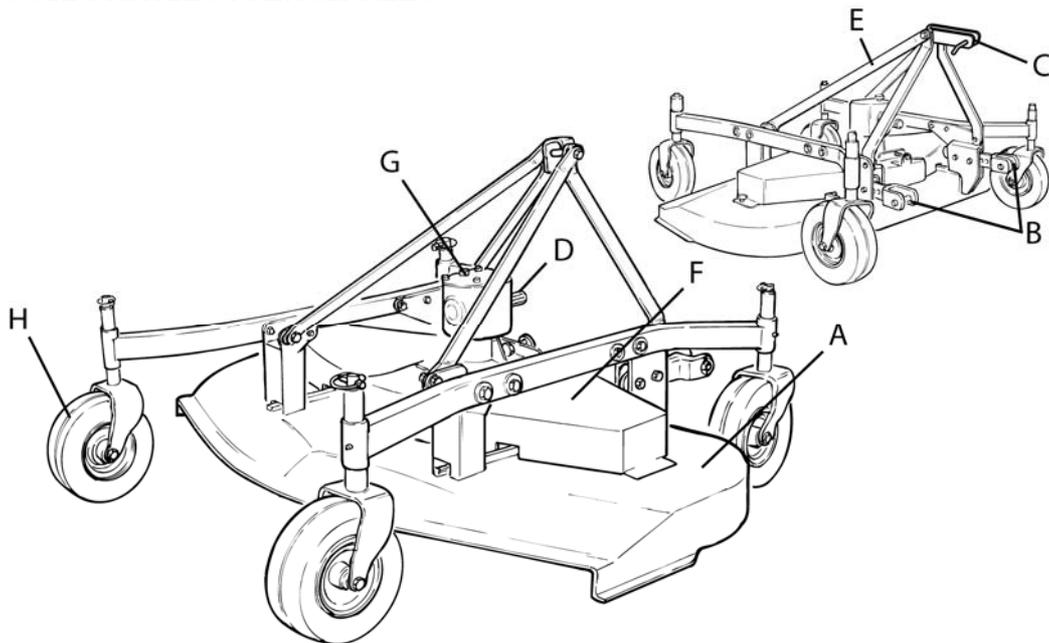
Données techniques

Spécification	FA 1200	FA 1500	FA 1800	FA 2100
Largeur de labourage (cm)	135	162	193	223
profondeur de labourage (mm)	20-110	20-110	20-110	38-114
Vitesse des lames (tpm)	3126	2645	2234	2025
Nombre des lames	3	3	3	3
Puissance tracteur	15-60	15-60	15-60	15-60
Prise de mouvement (tpm)	540	540	540	540
Poids (lb)	178	196	214	370
Type d'huile	EP SAE 80W/90			

Constructeur:

Sicma S.p.A. Société Industrielle Construction Machines Agricoles
 c.da Cerreto 66010 MIGLIANICO (CH)
 téléphone +39 0871 95841 r.a. | fax +39 0871 950295
 web: www.sicma.it | e-mail: info@sicma.it

TERMINOLOGIE PARTIES PRINCIPALES



- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| A) Cadre | E) Berceau troisième point |
| B) Attelage troisième point inf. | F) Carter |
| C) Attelage troisième point sup. | G) Boîte de transmission |
| D) Connexion prise de mouvement | H) Roues |

PLAQUETTES D'IDENTIFICATION

Les plaquettes d'identification se trouvent sur toutes les tondeuses et sont composées comme on peut voir:



! Important

Quand on demande des informations ou l'assistance technique il est toujours conseillable de spécifier le type de machine et sa largeur.

EMPLOIS TOLÉRÉS

Les tondeuses SICMA s.p.a., considérées en cette notice d'utilisation et d'entretien, sont des équipements expressément projetés pour tondre le gazon. Toute autre utilisation compromet la sûreté de l'opérateur et l'intégrité de la machine.

UTILISATION ABUSIVE

Avec les tondeuses SICMA s.p.a. il est particulièrement interdit:

- L'accrochement à des moyens de puissance ou poids inadéquats.
- Monter la machine sans avoir bloqué les tirants anti-secouement de l'attelage à trois points de l'élévateur du tracteur.
- Travailler des terrains excessivement caillouteux.
- Soulever la machine avec la prise de force insérée.
- S'approcher des parties rotatives avec des vêtements de travail non appropriés.
- Monter sur la machine pendant le travail ou le transport.

TABLEAU DE SERRAGE DE LA BOULONNERIE

Pour un correct serrage de la boulonnerie présente sur la tondeuse, il est conseillable d'utiliser une spéciale clé dynamométrique et de se référer au tableau ci-joint :

Vis/Boulons filetés				
Classe du boulon				
Filetage	8.8		10.9	
	Nm	Lb-ft	Nm	Lb-ft
M6	11	8.5	17	12
M8	28	20	40	30
M10	55	40	80	60
M12	95	70	140	105
M14	150	110	225	165
M16	240	175	305	225
M18	330	250	475	350

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ DU TRAVAIL

La plupart des accidents qui a lieu pendant le travail à des machines ou des équipements et pendant leurs entretien et réparation, a pour cause le non-respect des règles de base de sécurité.

Il est nécessaire donc de bien devenir sensibles vers les risques potentiels, prêtant attention aux effets provoqués par ce qu'on va faire.

Si on reconnaît les situations potentiellement dangereuses l'accident peut être évité!

QUALITÉS REQUISES DU PERSONNEL

Le personnel qui utilise ou fait fonctionner l'équipement doit être compétent, et répondre obligatoirement aux caractéristiques suivantes:

Physiques: Bonne vue, coordination et capacité d'exécuter de façon sûre toutes les fonctions nécessaires pour l'emploi.

Mentales: Capacité de comprendre et appliquer les normes établies, les règles et les précautions de sécurité. Le personnel doit être attentif, avoir du jugement pour la sécurité de soi même et des autres.

Formatives: Le personnel doit avoir lu et étudié cette notice d'utilisation, les éventuels graphiques et schémas joints, les plaquettes d'identification et de danger. Il doit être spécialisé et qualifié en tous les aspects d'utilisation et entretien.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

Quand on travail, mais surtout quand on doit exécuter des entretiens ou des réparations, on doit utiliser les suivants vêtements et matériels pour la prévention des accidents:

- Cotte ou d'autres vêtements confortables, pas trop larges et sans possibilité que des parties d'eux puissent rester prises entre les organes en mouvement.
- Gants de protection pour les mains.
- Lunettes ou masque de protection pour les yeux et le visage.
- Casque de protection pour la tête.
- Chaussures de travail pour la prévention des accidents.



Porter seulement des dispositifs de protection individuelle en bon état de conservation et conformes à la réglementation en vigueur.

NORMES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Il est toujours nécessaire de considérer les caractéristiques de la zone dans laquelle on travaille:

- Quand l'équipement est en marche, il est interdit d'entrer dans le rayon d'action de la tondeuse ou des accessoires dont la machine est douée.

Il est nécessaire de préparer le travail:

- Avant et pendant un travail ne pas boire d'alcool et ne pas prendre de médicaments ou d'autres substances qui puissent altérer les aptitudes à travailler avec des machines opératrices.

- Vérifier d'avoir une autonomie de carburant suffisant, pour éviter le risque d'un arrêt imprévu de la machine, peut-être pendant une manœuvre critique.
- S'il n'y a pas les nécessaires conditions de sécurité il ne faut pas utiliser l'équipement. Par exemple il est interdit d'effectuer des réparations de fortune pour commencer un travail; il est interdit de travailler la nuit sans un suffisant éclairage de la zone de travail.

Pendant le travail ou l'entretien il faut se souvenir que:

- Les plaquettes et les étiquettes adhésives qui indiquent l'utilisation et qui signalent les dangers, ne doivent pas être enlevés, cachés ou devenir illisibles.
- Il ne faut pas enlever, sauf que dans le cas d'un entretien, les dispositifs de sécurité, les capots ou les carter de protection. S'il est nécessaire de les enlever, arrêter le moteur et remettre toute chose à sa place avant de remettre en marche le tracteur et utiliser la machine.
- Il est interdit de lubrifier, nettoyer et régler les organes en mouvement.
- Pendant l'entretien ou le réglage de quelques parties de l'équipement il est interdit d'utiliser les mains pour effectuer des opérations pour lesquelles on a prévu de spécifiques outils.
- Éviter absolument l'utilisation d'outils en mauvaise condition ou de façon abusive, par exemple: les pinces à la place des clés à molette, etc.
- Avant d'effectuer des interventions sur les lignes hydrauliques sous pression ou d'en débrancher des éléments, vérifier que la ligne ait été dépressurisée et qu'elle ne contienne pas du fluide encore chaud.
- Contrôler les raccords et le correct branchement de toutes les liaisons avant de mettre à pression les lignes hydrauliques.
- Après les entretiens ou les réparations contrôler que les outils, les chiffons ou d'autres matériaux ne restent à l'intérieur d'espaces ou de coulants avec des parties en mouvement.
- Pendant les manoeuvres de travail il est interdit de donner les indications et les signaux à plus qu'une personne à la fois. Les éventuelles indications et les signaux de manutention de la cargaison doivent être donnés par une seule personne.
- Il faut éviter d'appeler l'opérateur soudainement, sans qu'il y en ait raison. De même, il est interdit d'effrayer celui qui travaille et jeter des objets, même si pour rire.
- Prêter attention aux présents, surtout aux enfants!
- Vérifier toujours que dans le rayon d'action de la machine il n'y ait pas de personnes.
- Il est interdit de faire monter des personnes sur la machine.
- Quand l'équipement ne travaille pas, arrêter le moteur, garer la machine sur un terrain plat à boîte de vitesses insérée au 1er rapport, à frein de stationnement inséré, avec la machine appuyée par terre et prise de force débranchée.
- Ne pas faire aucun travail de nettoyage, lubrification, réparation ou réglage à moteur en marche et machine soulevée.
- N'utiliser jamais la machine sur des pentes excessives, telles à compromettre la stabilité du véhicule.

SICMA décline toute responsabilité pour le non-respect de ces normes.

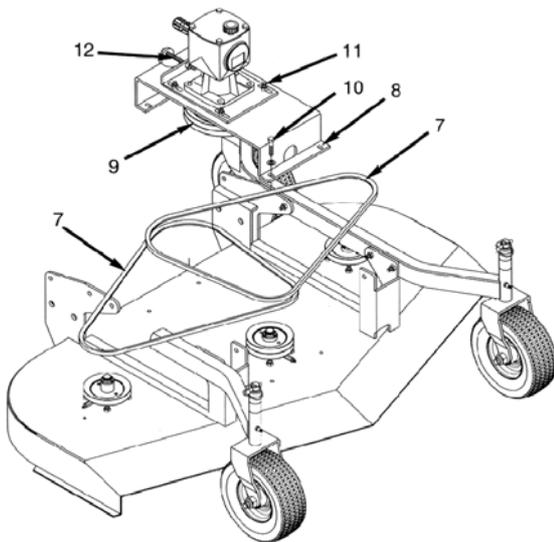
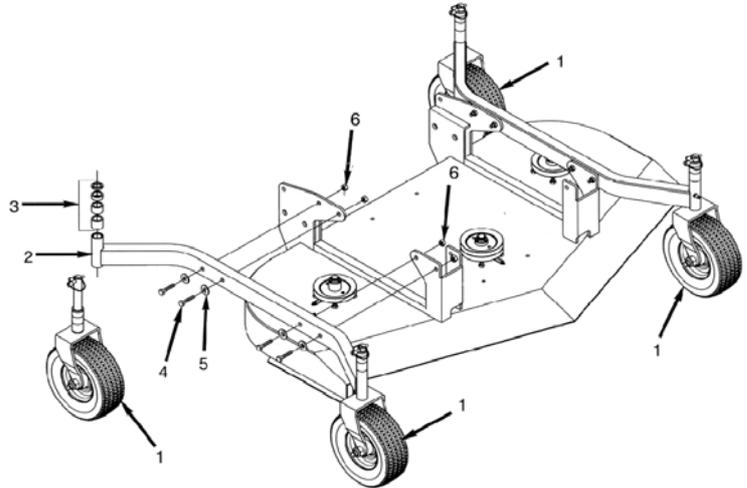
MISE EN SERVICE

ASSEMBLAGE

Il est nécessaire de lire soigneusement la présente notice d'utilisation avant d'effectuer l'assemblage et la mise en service.

PHASE 1

Insérer les quatre roues (1) dans les supports (2). Régler la hauteur de la coupe à travers les écarteurs (3) comme illustré dans la fig. 1. Positionner les supports des roues sur le cadre de la machine et serrer les quatre boulons (4) avec les écrous (6) et les rondelles (5).

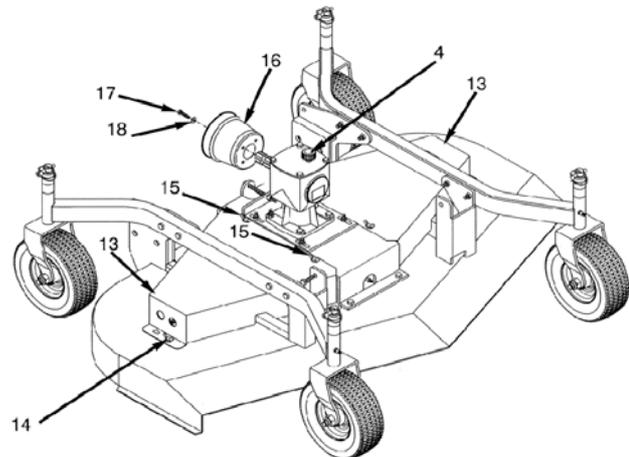


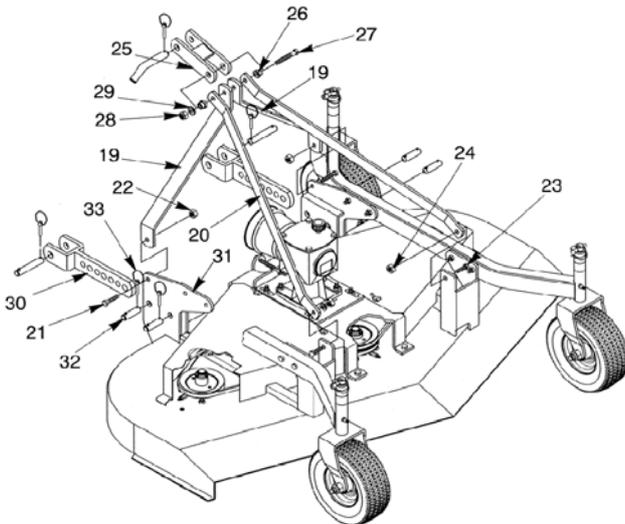
PHASE 2

Insérer les courroies (7) sur les poulies. Positionner le support du réducteur de la boîte de vitesse (8) sur la machine, insérant toutes les deux courroies dans les guides de la poulie (9) du group réducteur, et serrer les quatre boulons de fixation (10). Desserrer les vis (11) du group réducteur et régler la tension des courroies (V. fig. 6) à travers la vis de réglage (12); fixer enfin les quatre vis (11).

PHASE 3

Positionner les protections (13) sur les courroies et fixer la vis sur le cadre (14) et les deux vis sur le support du réducteur (15). Fixer la protection en plastique (16) du joint avec les quatre vis (17) et rondelles (18).





PHASE 4

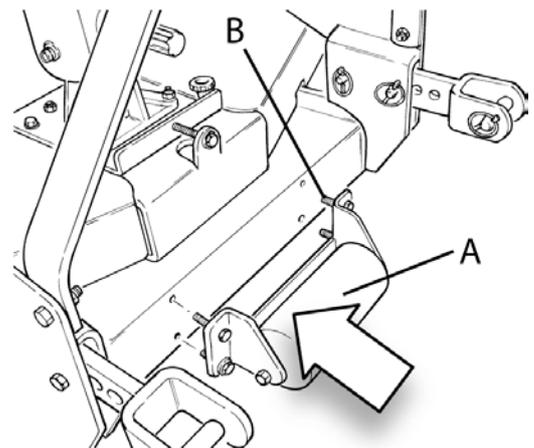
Positionner les montants (19) sur la machine comme illustré dans la fig. 4 et insérer les boulons (21) avec les écrous correspondants (22). Positionner les tirants (20) sur la machine et insérer les boulons (23) avec les écrous correspondants (24). Positionner le crampillon (25) sur les deux montants et tirants, comme illustré dans la fig. 4, insérant les écarteurs (26) entre le crampillon et les tirants et fixer tout avec la vis (27), l'écrou (28) et la rondelle (29). S'assurer que le crampillon pivote librement sur le boulon. Serrer enfin les boulons (21) avec les écrous (22) et les boulons (23) avec les écrous (24). Insérer les attelages inférieurs (30) dans les supports (31), régler la longueur désirée et insérer les pivotes (32) en les fixant avec les goupilles (33).

MONTAGE KIT ROULEAU AVANT

Comme option (seulement pour la tondeuse FA 2100) il est possible de monter, dans la partie avant de la machine, un rouleau égalisateur qui améliore le travail de la machine, en aplanissant de petits obstacles et rugosités du terrain.

Pour monter le rouleau sur la tondeuse:

- approcher le rouleau A de la tondeuse insérant les vis B dans les trous spéciaux ;
- serrer les vis B avec les écrous fournis dans le kit.



Danger

Ces opérations doivent être effectuées seulement et exclusivement sur le terrain de travail, à moteur arrêté, prise de force débranchée, frein à main serré. S'il est nécessaire soulever la machine de terre mais, pour l'intégrité de toute personne, s'assurer de la placer sur des supports pour prévenir une éventuelle chute.

JONCTION AU TRACTEUR

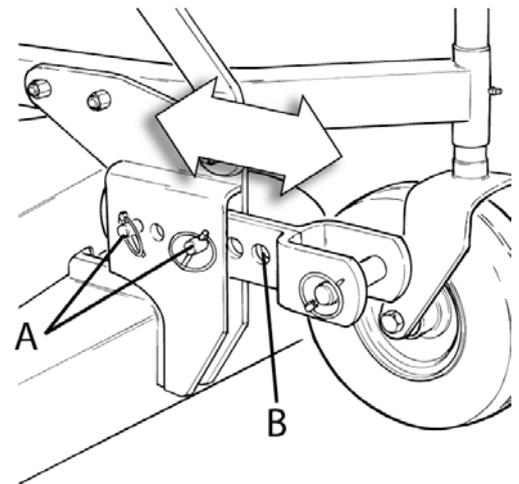
Il est nécessaire de lire soigneusement la présente notice d'utilisation et même celle des constructeurs du tracteur et de l'arbre cardan.

Toutes les tondeuses SICMA sont construites pour être associées à n'importe quel tracteur pourvu d'élevateur hydraulique à attelage universel à trois points.

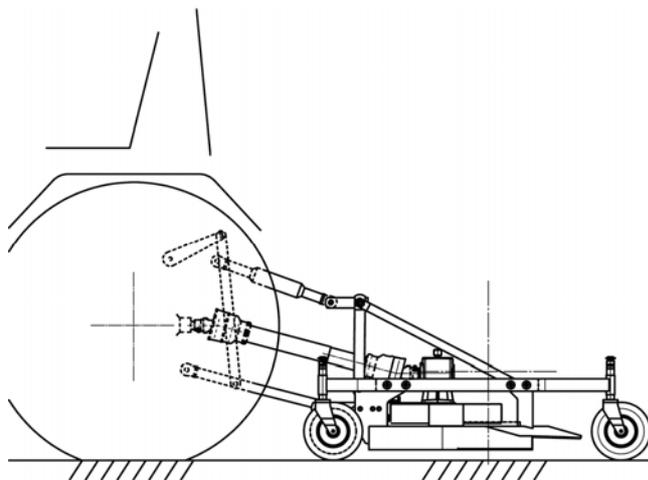
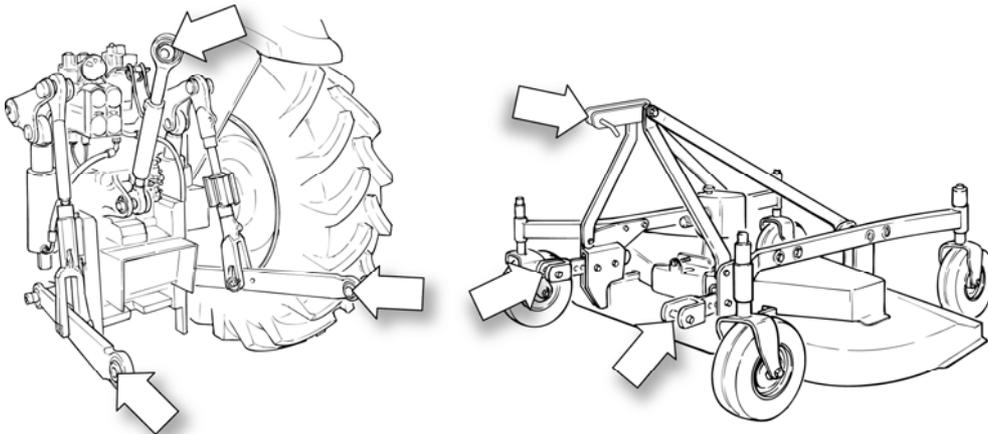
Avant d'effectuer la jonction au tracteur il est bien de se positionner sur un terrain plat et bien nivelé et de s'assurer qu'il n'y ait pas de personnes entre le tracteur et la tondeuse; approcher lentement le tracteur de la tondeuse alignant les bras de l'élevateur du tracteur aux deux pivots latéraux d'attelage de la tondeuse; arrêter le moteur et insérer le frein à main.

Si nécessaire, régler la position de jonction en enlevant les goupilles à déclic **A** (figure 1) et régler la position des plaques **B**.

figure 1



Une fois qu'on a réglé les attelages, il faut d'abord joindre les bras inférieurs enlevant les goupilles à déclic des pivots positionnés sur les plaques, insérant les barres de l'élevateur au centre des bras et fixant ces dernières avec les goupilles précédemment enlevées.



Joindre successivement le tirant du tracteur avec le troisième point supérieur, enlevant la goupille positionnée entre les plaques, insérant au milieu le tirant même et bloquant le tout avec la goupille.

Régler le troisième point de façon que la partie supérieure du cadre soit parallèle au terrain.

Bloquer tous les organes de jonction avec les chaînes ou tendeurs anti-secouement.

Il est toujours bien de s'assurer que l'axe du group central (carter/couple conique) soit parallèle au terrain, cela permet de limiter au maximum les sollicitations sur la prise de force et prolonge la vie de tout l'équipement.

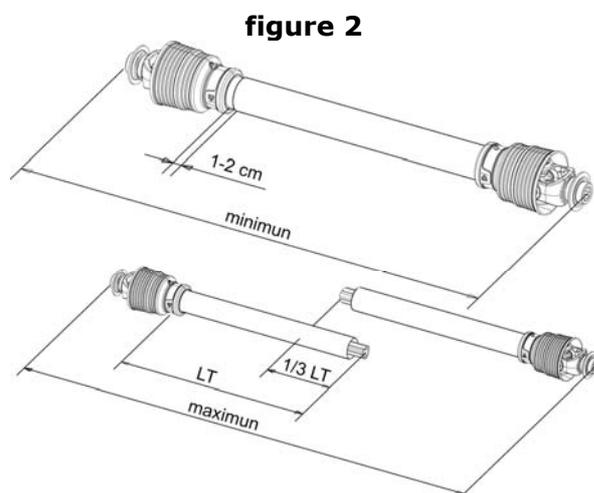
Après ce type d'opération il est toujours bien de contrôler que toute la boulonnerie soit serrée avec force. (réf. tableau de serrage)

JONCTION AVEC L'ARBRE CARDAN

Il est important, avant de positionner l'arbre cardan, de contrôler que le nombre de tours et le sens de rotation correspondent à ceux du tracteur. Lire attentivement, en outre, les instructions du constructeur de l'arbre cardan et du tracteur.

Avant de commencer le travail vérifier la présence des protections sur les prises de force de la machine, du tracteur et de l'arbre cardan. En particulier, vérifier qu'elles recouvrent l'arbre cardan en toute son extension.

Dans leur extension maximale les tuyaux en plastique de la protection doivent se superposer de 1/3 au moins de la longueur de susdits tuyaux (LT). Dans la position de fermeture maximale le jeu minimum consenti résulte être de 1-2 cm. (fig. 2)



Vérifier que les longueurs maximale et minimale de l'arbre cardan soient celles exigées par l'accouplement machine-tracteur.

Dans le cas contraire il est bien de s'adresser à des ateliers spécialisés ou au revendeur du cardan. Après l'installation fixer la protection aussi bien au tracteur qu'à la machine utilisant les propres chaînes et s'assurer que l'arbre pivote librement. Si l'arbre cardan présente des dispositifs de sécurité, comme les limiteurs de couple ou les roues libres, s'assurer de les monter du côté de la machine opératrice. En ce qui concerne l'utilisation et l'entretien du cardan se référer à la relative notice d'utilisation.

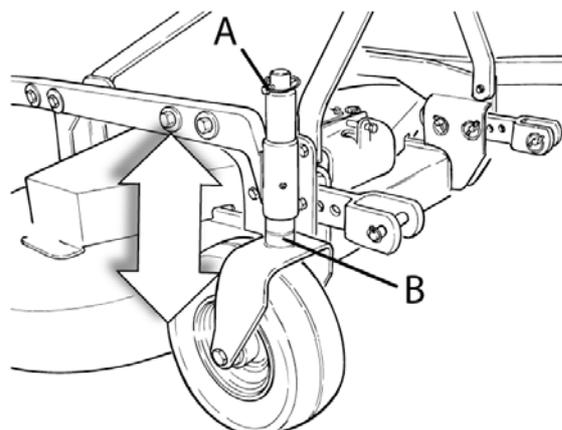
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

La hauteur de coupe de la machine-outil dépend de la position des roues. Si les roues sont soulevées, la hauteur de coupe augmente, si elles sont baissées, la hauteur de coupe diminue.

S'assurer que les roues soient positionnées à la même hauteur dans tous les deux côtés.

Pour régler la hauteur de coupe des tondeuses dévisser et enlever le pivot **A** (figure 3) et régler la hauteur des roues à travers la position de la buselure **B**. Quand le réglage a été complété, réinsérer le pivot **A**.

figure 3



RÉGLAGE DES COURROIES

Il est possible de régler la tension des courroies de la tondeuse; la juste tension des courroies permet que la machine travaille correctement en réduisant l'usure des parties rotatives.

Pour régler la tension des courroies:

- dévisser les boulons A (figure 5) et démonter les carter B et C;
- visser ou dévisser le boulon A (figure 6) pour régler la tension des courroies; si on tourne la vis dans le sens des aiguilles d'une montre, les courroies sont tendues, si, au contraire, on tourne la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre elles se détendent; quand la courroie est tendue correctement elle peut être baissée dans sa partie centrale non plus que 10 mm (figure 4).
- remonter les carter B et C

figure 4

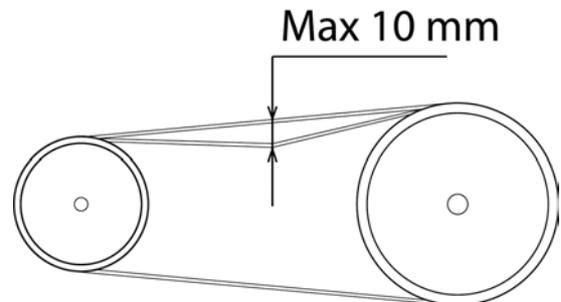


figure 5

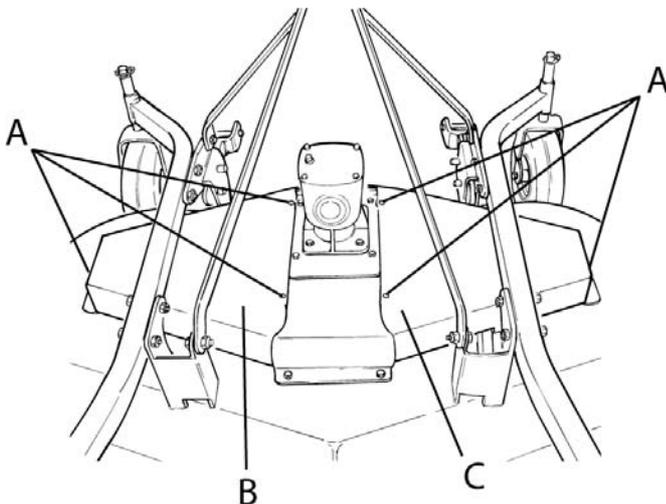
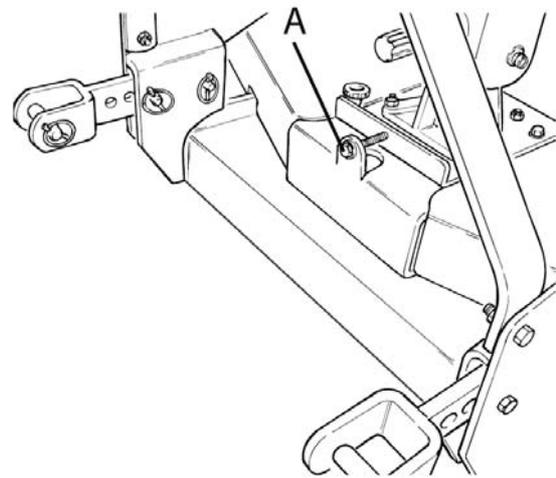


figure 6



 **Danger**

Ces opérations doivent être effectuées seulement et exclusivement sur le terrain de travail, à moteur arrêté, prise de force débranchée, frein à main serré. S'il est nécessaire soulever la machine de terre mais, pour l'intégrité de toute personne, s'assurer de la placer sur des supports pour prévenir une éventuelle chute.

MISE EN SERVICE

Maintenant, une fois qu'on a terminé toutes les opérations de mise au point, votre machine est prête pour être utilisée; après avoir gagné le lieu de travail nous conseillons de ne pas démarrer la prise de force quand la tondeuse est à hauteur de travail mais de le faire seulement après qu'on a soulevée la machine de quelques centimètres avec l'élévateur du tracteur. À ce point il est possible de démarrer le moteur, insérer la prise de force, baisser la machine en position de travail et commencer.

TRANSPORT ROUTIER

Pendant le transport par route il est très important de se conformer aux règles du code de la route en vigueur dans le Pays où l'on circule.

MISE AU REPOS

Dans le cas où l'on prévoit une longue période d'inutilisation de la tondeuse, il est conseillable de:

Laver soigneusement la machine et l'essuyer.

Contrôler attentivement l'équipement et remplacer les éventuelles parties endommagées ou usées.

Serrer avec force toutes les vis et les boulons (réf. tableau de serrage).

Effectuer un graissage soigné et enfin protéger toute la machine avec une toile et la placer dans un endroit sec.

Si ces opérations sont faites avec le plus grand soin, l'avantage sera seulement de l'utilisateur parce que, à la reprise du travail, on trouvera un équipement en parfaites conditions.

ENTRETIEN

L'entretien résulte être une partie fondamentale pour la vie et les prestations de toute machine agricole; le fait de prêter toujours attention aux conditions de la machine garantit non seulement une bonne exécution de travail, mais aussi une plus longue durée de tout l'équipement et une majeure sécurité au travail.

Les temps d'intervention indiqués en cette notice ont seulement un caractère informatif et sont relatifs à des conditions d'emploi normal, pourtant ils peuvent subir des variations en relation au genre de service, à l'environnement plus ou moins poussiéreux, aux facteurs de saisonnalité, etc.



- **Avant d'injecter la graisse lubrifiante dans les graisseurs, il est nécessaire de nettoyer avec soin les graisseurs mêmes pour éviter que boue, poussière ou d'autres corps étrangers se mélangent avec la graisse causant la diminution de l'effet de la lubrification.**
- **Quand on rajoute de l'huile ou l'on fait une vidange il est conseillable d'utiliser le même type d'huile utilisé précédemment, évitant de mélanger des huiles avec de différentes caractéristiques.**
- **Effectuer toutes les opérations d'entretien à tondeuse horizontale et appuyée par terre.**
- **Après les premières heures de travail contrôler que toute la boulonnerie soit bien serrée, faisant particulièrement attention aux boulons des lames; se souvenir même de contrôler souvent toutes les protections de la machine.**

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Premier contrôle

- Après les premières 50 heures de travail faire une vidange dans la boîte d'engrenage (A – figure 7) et contrôler le serrage de toute la boulonnerie.

Toutes les 20 heures de travail

- Lubrifier le support des poulies (B – figure 8).

Toutes les 30 heures de travail

- Contrôler la correcte tension des courroies

Toutes les 40 heures de travail

- Lubrifier le support des roues (A – figure 8).

Après les premières 50 heures de travail et toutes les 500 heures de travail

- Faire une vidange dans la boîte d'engrenage. Utiliser de l'huile SAE EP 80W90. Pour ce type d'entretien s'adresser au centre d'assistance technique Sicma plus voisin.

figure 7

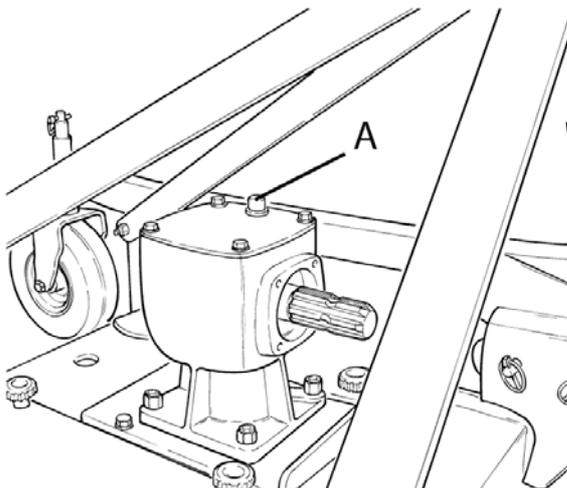
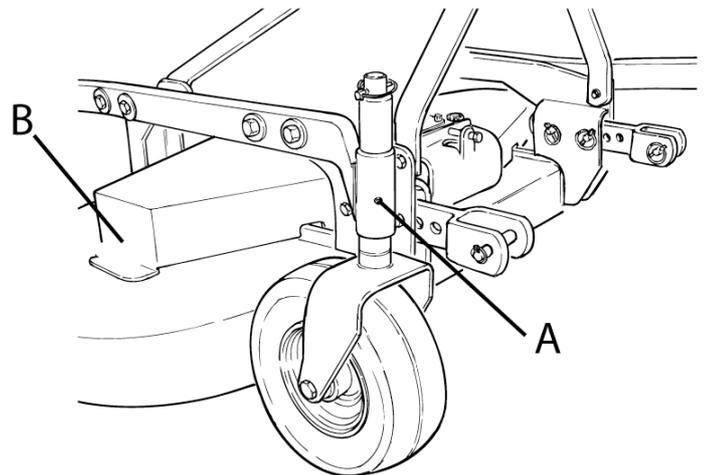


figure 8



⚠ Caution

L'huile de vidange doit être éliminé conformément aux lois en vigueur dans le Pays où l'on fait de telles opérations; il est donc interdit de le déverser sur le terrain.

⚠ Danger

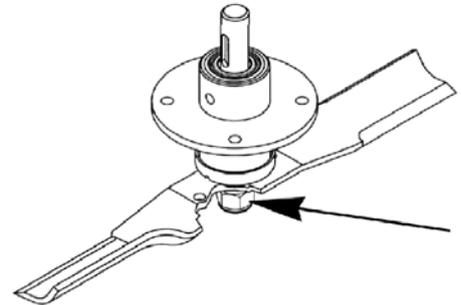
Il est interdit d'effectuer des entretiens sur la machine sans avoir d'abord arrêté le moteur, débranché la prise de force, actionné le frein de stationnement et avoir appuyé par terre la machine.

CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DES LAMES

Pour obtenir un parfait fonctionnement de la machine il est nécessaire de contrôler fréquemment que les lames de la tondeuse soient en bonnes conditions, affilées et parfaitement fixées par les boulons de serrage; pour le remplacement des lames procéder comme suit:

- prendre des précautions afin que la machine ne puisse pas être mise en marche accidentellement;
- appuyer la machine sur de solides soutiens;
- démonter les vis qui fixent les lames comme illustré dans la figure 7, extraire les lames et remonter les nouvelles.

figure 9



! Danger

Avant de procéder à la substitution des lames, arrêter le moteur du tracteur, actionner le frein de stationnement et débrancher la prise de force; procéder ensuite à élever la tondeuse avec l'élévateur du tracteur et appliquer des supports de soutien pour éviter une chute accidentelle.

COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

Utilisez toujours des pièces de rechange authentiques SICMA S.p.A. pour avoir toujours le mieux par votre Tondeuse.

Pour commander des pièces de rechange consulter la table des pièces de rechange dans le chapitre suivant.

Les commandes des pièces de rechange doivent être effectuées au revendeur ou au centre d'assistance plus voisin et doivent être toujours complétées par les indications suivantes:

- modèle de la tondeuse;
- numéro de code de la pièce commandée; en absence de ce numéro, présenter le numéro du tableau où la pièce est représentée et la référence correspondante.
- Dénomination de la pièce et quantité désirée.
- Moyen de transport préféré. Au cas où cette voix ne serait pas spécifiée, le revendeur ou le centre d'assistance, même s'ils consacrent à ce service un soin particulier, ne répondent d'éventuels délais d'expéditions dus à cas de force majeure. Les frais de transport sont toujours à la charge du destinataire.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**