



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur marchant



EXPERT 80K



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000390-080423

PRÉFACE

Avant tout, nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse Béal. Notre Société qui depuis des années construit des machines et équipements pour l'entretien et le travail des espaces verts, a réalisé une tondeuse qui vous aidera à entretenir parfaitement votre jardin et votre gazon. La tondeuse Béal a été conçue pour durer longtemps et opérer dans des conditions d'entière sécurité, pourvu que les instructions indiquées dans ce manuel soient observées et que vous respectiez l'usage pour lequel elle est prévue.

Nous recommandons de lire attentivement ce manuel d'instructions car d'une connaissance insuffisante du fonctionnement peuvent dériver de graves conséquences pour l'utilisateur et pour la machine elle-même. Par conséquent, dès que vous serez parfaitement au courant du fonctionnement de votre machine, vous pourrez commencer à utiliser votre tondeuse Béal. Bon travail!

Comment identifier votre tondeuse

Vous trouverez le numéro du modèle ainsi que celui de série de votre tondeuse indiqués sur une plaquette argentée située sur le châssis près de l'orifice de décharge arrière ou, toujours sur le châssis, à côté du moteur.

Pour plus de commodité, transcrivez ces deux numéros ci-après.

No. de modèle _____ No. de série _____

Indiquez ces numéros dans toute correspondance relative à votre tondeuse, afin de nous mettre en mesure de répondre avec précision à vos demandes et de vous envoyer les pièces de rechange appropriées à travers le revendeur Béal.

Consultation du présent manuel

L'identification du modèle que vous avez choisi vous sera également utile pour consulter plus facilement ce manuel qui rassemble les modes d'emploi et les instructions pour l'entretien de tondeuses différentes.

Il vous suffira en effet de repérer dans la table des matières suivante le paragraphe correspondant à votre tondeuse que vous pourrez examiner immédiatement sans avoir à consulter d'autres instructions pour vous inutiles.

Les indications particulièrement importantes, surtout en ce qui concerne la sécurité, sont mises en évidence par le caractère gras.

Pour vous familiariser avec les normes de sécurité, le fonctionnement, le réglage et l'emploi, il est indispensable de lire attentivement le présent manuel.

Au cas où vous auriez besoin d'informations supplémentaires sur la sécurité et le fonctionnement de votre tondeuse, nous vous prions de contacter votre revendeur autorisé Béal, qui sera en mesure de vous fournir, non seulement une assistance technique complète, mais aussi les pièces de rechange et les accessoires originaux Béal.

INDEX

	Page
Normes de sécurité	3
Symboles	5
Commandes	6
Assemblage	7
Montage du sac de ramassage	7
Mise en fonction	7
Remplissage du réservoir d'huile	7
Remplissage du réservoir essence	7
Mode d'emploi	7
Utilisation	8
Entretien ordinaire	9
Comme entretenir le filtre à air	9
Contrôle de la lame	9
Affûtage et remplacement de la lame	9
Nettoyage du châssis	10
Réglage du câble de traction	10
Lubrification	10
Remisage pendant de longues périodes	10

NORMES DE SÉCURITÉ

Notes préliminaires importantes

1. Lire attentivement ce manuel avant toute utilisation de la tondeuse à gazon. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de la tondeuse.
2. Ne jamais permettre l'utilisation de la tondeuse aux enfants ou aux personnes n'ayant pas lu attentivement ces instructions.
3. Maintenir toute chose et personne, plus particulièrement les enfants et les animaux, à bonne distance de la zone de travail.
4. Avoir à l'esprit que l'opérateur est responsable des accidents et des dangers encourus par des tiers ou des dommages causés à leur propriété.

Avant l'usage

1. Pendant l'utilisation, porter des pantalons longs et des souliers robustes. Ne pas utiliser la tondeuse avec des sandales ouvertes ou pieds nus.
2. Inspecter scrupuleusement la zone d'utilisation et la nettoyer de tout objet pouvant être projeté par la tondeuse.
3. Attention - Le carburant est hautement inflammable et doit donc être manipulé avec soin.
 - A. Conserver le carburant dans des conteneurs spécifiques à cet usage.
 - B. Remplir le réservoir de carburant seulement à l'air libre. Ne pas fumer lors des opérations de ravitaillement.
 - C. Effectuer le ravitaillement en carburant, moteur éteint. Ne pas enlever le bouchon du réservoir et ne pas effectuer de remplissage de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud.
 - D. Dans le cas d'une fuite de carburant, ne pas allumer le moteur mais déplacer la tondeuse hors de la zone de la fuite. Eviter toute mise en route avant que les vapeurs d'essence ne se soient dissipées.
 - E. Refermer parfaitement le conteneur et le réservoir de carburant avec le bouchon approprié.
4. Remplacer le pot d'échappement s'il a été endommagé.
5. Avant l'utilisation, toujours inspecter visuellement la lame, le boulon de la lame et le groupe de taille afin de vérifier qu'ils ne sont pas usés ou endommagés. S'ils sont endommagés, remplacer la lame et le boulon afin de maintenir l'équilibre.

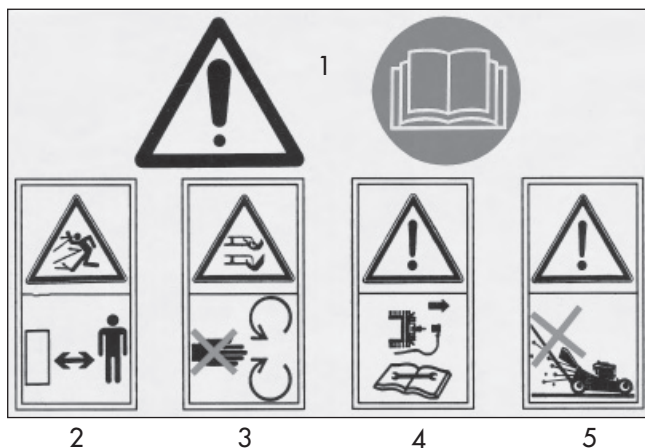
Fonctionnement

1. Ne pas démarrer le moteur dans un local fermé où les fumées, riches en monoxyde de carbone, pourraient s'accumuler.
2. Tondre le gazon exclusivement de jour ou sous une bonne lumière artificielle.
3. Eviter d'utiliser la tondeuse, autant que possible, sur de l'herbe mouillée.
4. S'assurer de toujours maintenir la tondeuse dans une position stable sur les pentes.
5. Procéder en marchant : ne pas courir.
6. Lors de l'utilisation de tondeuses rotatives munies de roues, tailler l'herbe transversalement aux pentes, jamais en montée ou en descente.
7. Faire particulièrement attention aux changements de direction sur les pentes.
8. Ne pas tailler l'herbe sur des pentes trop raides.
9. Porter une attention particulière lors d'une utilisation en arrière ou lorsque la tondeuse est tirée vers soi.
10. Arrêter la lame si la tondeuse doit être inclinée, lors des passages de zones non gazonnées ou lors du transport de la tondeuse de ou vers la zone de travail.
11. Ne pas utiliser la tondeuse avec des protections ou un carter endommagés. S'assurer que les dispositifs de sécurité, comme les déflecteurs ou les sacs de ramassage, soient bien positionnés (sur les modèles où ils sont prévus).
12. Ne pas modifier le réglage du régulateur de vitesse du moteur et ne pas emballer le moteur.
13. Avant de mettre le moteur en route, dégager l'embrayage de la transmission.
14. Démarrer le moteur avec précaution en suivant les instructions et en tenant les pieds loin de la lame.
15. Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage.
16. Ne pas démarrer le moteur si l'on est en face du tunnel de décharge.
17. Ne pas mettre les mains ou les pieds près ou sous les composants en rotation. Toujours se tenir à distance du tunnel de décharge.
18. Ne pas soulever ou transporter la tondeuse lorsque le moteur tourne.
19. Eteindre le moteur et détacher le câble de la bougie :
 - avant d'éliminer les obstructions du tunnel de décharge ;
 - avant d'effectuer tout contrôle, nettoyage ou lavage de la tondeuse ;
 - si un corps étranger est heurté. Dans ce cas, vérifier que la tondeuse n'a pas subi de dommage et effectuer les réparations nécessaires avant de la réutiliser ;
 - si la tondeuse commence à trop vibrer (la contrôler immédiatement).
20. Eteindre le moteur :
 - chaque fois que l'on s'éloigne de la tondeuse ;
 - avant d'effectuer le ravitaillement en carburant.
21. Réduire la vitesse lors de l'arrêt du moteur et, lorsqu'il existe un robinet d'arrêt, couper l'alimentation du carburant après la taille du gazon.

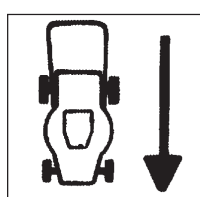
Entretien et remisage

1. Contrôler fréquemment que tous les écrous, les boulons et les vis soient bien serrés afin que la tondeuse fonctionne en toute sécurité.
2. Ne pas entreposer la tondeuse dans un local fermé en laissant du carburant dans le réservoir: les émanations pourraient se mettre en contact avec une flamme vive ou une étincelle.
3. Laisser le moteur se refroidir avant d'entreposer la tondeuse dans un local fermé.
4. Afin de réduire les risque d'incendie, s'assurer que le moteur, le pot d'échappement, l'emplacement de la batterie et la zone de stockage du carburant sous exempts d'herbe, de feuilles ou de graisse.
5. Contrôler fréquemment le sac de ramassage afin d'en vérifier l'usure et la détérioration.
6. Afin de maintenir la tondeuse dans des conditions de sécurité, remplacer les composants usés ou endommagés.
7. Effectuer les opérations de vidange du réservoir à l'air libre.

SYMBOLES



- 1) Attention! Danger. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.
- 2) Danger! Eloignez les tierces de la zone de tonte, ainsi que les objets indésirables (os, pierres, etc.).
- 3) Danger! Ne jamais retirer le déflecteur lorsque le sac de ramassage n'est pas installé et la lame tourne.
- 4) Danger! Attention aux pieds et aux mains, ne jamais les mettre sous le carter lorsque le moteur est en fonction et la lame tourne.
- 5) Arrêter le moteur chaque fois que l'on quitte la tondeuse.
- 6) Pressez la manette de traction sur le guidon pour faire avancer votre tondeuse.
- 7) Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

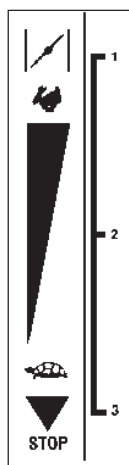


6



7

START
RAPIDE



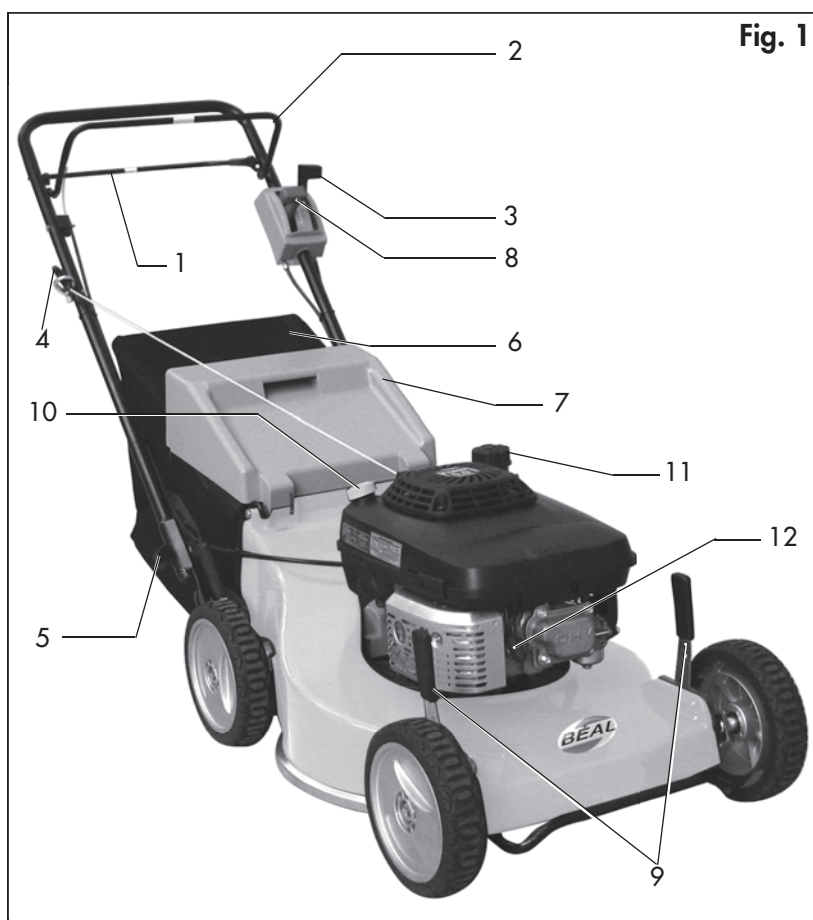
LENT

Veuillez toujours penser à remettre les décalcomanies de sécurité lorsqu'elles sont endommagées. Pour en obtenir de nouvelles, s'il vous plaît veuillez nous indiquer leur numéro de référence.

DONNEES TECHNIQUES

Modèle	EXPERT 80K
Moteur	4 temps
Cylindrée	179 cc
Marque	Kawasaki
Modèle moteur	FJ180
Démarrage	A' main
Transmission	3 vitesses
Vitesse	2,05 - 4,56 Km/h
Largeur de tonte	53 cm
Hauteur de tonte	2,5 - 8 cm
Capacité du sac	72 lt
Poids	55 Kg

COMMANDES



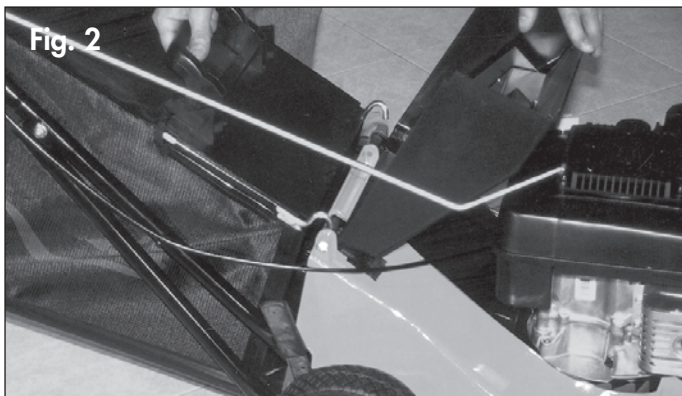
1. Levier d'embrayage de la traction
2. Levier System 2
3. Levier de l'accélérateur
4. Poignée du lanceur enrouleur
5. Poignée de réglage du manche
6. Sac de ramassage
7. Vanne déflecteur
8. Levier de commande vitesses
9. Levier de réglage de la hauteur de coupe
10. Bouchon huile
11. Bouchon carburant
12. Bougie

ASSEMBLAGE

Montage du sac de ramassage

1. Soulevez vers le haut le capot de protection. Saisissez le sac de ramassage d'herbe par la poignée prévue à cet effet et placez-le de sorte que les deux supports du châssis s'introduisent dans la rainure prévue sur le carter.
2. Laissez aller le capot qui se refermera automatiquement sur le cache du sac en le bloquant.

NOTE: Le capot a été conçu pour assurer le maximum de sécurité. Il doit toujours rester fermé lorsque la tondeuse travaille sans sac de ramassage. Pour ouvrir le capot, mettez les doigts dans la tente de sécurité et soulevez.



MISE EN FONCTION

Remplissage du réservoir d'huile

Le moteur est livré par l'usine sans huile de lubrification dans le réservoir, par conséquent avant de procéder à la mise en route du moteur, vous devez faire ce qui suit:

1. Placer la tondeuse sur une surface plane.
2. Oter le bouchon avec la jauge d'huile (fig. 1, rif. 10), en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Verser lentement avec un entonnoir environ 0,65 l. d'huile SAE 10W-30 (SF, SG, SH, SJ).
4. Attendre quelques minutes pour que le niveau d'huile se stabilise dans le réservoir.
5. Introduire ensuite la jauge dans l'orifice, après l'avoir nettoyée avec un chiffon, puis visser le bouchon.
6. Extraire de nouveau la jauge et vérifier que la trace d'huile atteigne la ligne "FULL" ou "MAX".

ATTENTION:

1. En remplissant le réservoir d'huile, ne dépassez pas le niveau, ou vous pourriez endommager sérieusement le moteur.
2. Afin d'éviter des avaries prématurées à votre moteur, changer l'huile après les 8 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures de service.
3. Si la tondeuse travaille dans des conditions particulièrement difficiles, c'est-à-dire en présence de beaucoup de poussière, saletés ou températures élevées, changer l'huile plus fréquemment. (En effet l'huile chaude circule mieux en entraînant les impuretés).
4. Nous recommandons de lire attentivement les manuels fournis par les différents constructeurs de moteurs (manuels ci-joints).

Remplissage du réservoir de carburant


1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir.
2. Otez le bouchon (fig. 1, rif. 11) et remplissez le réservoir jusqu'à environ 15 mm du bord.
3. Revissez le bouchon.

ATTENTION:

1. Manipulez le carburant avec la plus grande prudence.
2. Faites le plein du réservoir à ciel ouvert en utilisant un entonnoir bien propre afin, d'éviter de répandre le carburant, puis essuyer le carburant qui pourrait s'être renversé accidentellement.
3. Faites le plein du réservoir seulement lorsque le moteur est froid et éteint, et jusqu'à 15 mm du bord pour laisser un espace suffisant à la dilatation du carburant.
4. Pendant que vous faites le plein du réservoir, tenez-vous loin des flammes, étincelles ou sources de chaleur et NE FUMEZ PAS.
5. Ne mélangez jamais de l'huile et de l'essence (voir mode d'emploi des moteurs concernant l'huile et le carburant).



MODE D'EMPLOI

NOTE: Nos tondeuses sont équipées d'un système de sécurité (System 2) qui coupe le moteur et arrête la lame dès que l'opérateur quitte le guidon.

ATTENTION: Ne laissez jamais la tondeuse sans surveillance. Pour la mise en route à moteur déjà chaud, il n'est pas nécessaire de déplacer le levier de l'accélérateur sur la position START  pour démarrer.

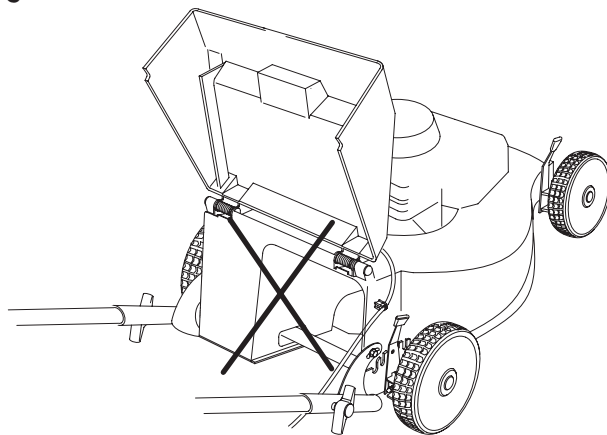
1. Placez votre tondeuse sur le tapis de gazon à couper, de préférence à plat.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et en fonction de celle-ci sélectionnez la hauteur de coupe.
3. Réglages de la hauteur de coupe (cette opération doit absolument être effectuée lorsque le moteur est éteint).
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que le roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage (fig. 2) vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Réglez toutes les roues à la même hauteur.



4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie (fig. 1, rif. 12).
5. Déplacez le levier de l'accélérateur (fig. 4) sur la position START .
6. Pressez le levier de sécurité (fig. 1, rif. 2) vers le guidon, mettez le levier du starter (fig. 1, rif. 4) en position, tirez sur la corde de lanceur pour la tendre, puis tirez avec force pour mettre le moteur en route.
7. Une fois le moteur en route, déplacez légèrement vers l'arrière le levier de l'accélérateur (position ) pour obtenir le fonctionnement régulier du moteur.
8. En appuyant sur la poignée d'embrayage de la traction (fig. 1, rif. 1) contre les guidons, la tondeuse commencera à avancer et à tondre le gazon.
9. Déplacez le levier de vitesse (fig. 4) pour modifier la vitesse d'avancement de votre tondeuse.
Avant de passer à une autre vitesse, arrêtez la tondeuse et assurez-vous que la traction soit déclenchée; ainsi, vous éviterez des endommagements à boîtes à vitesse.

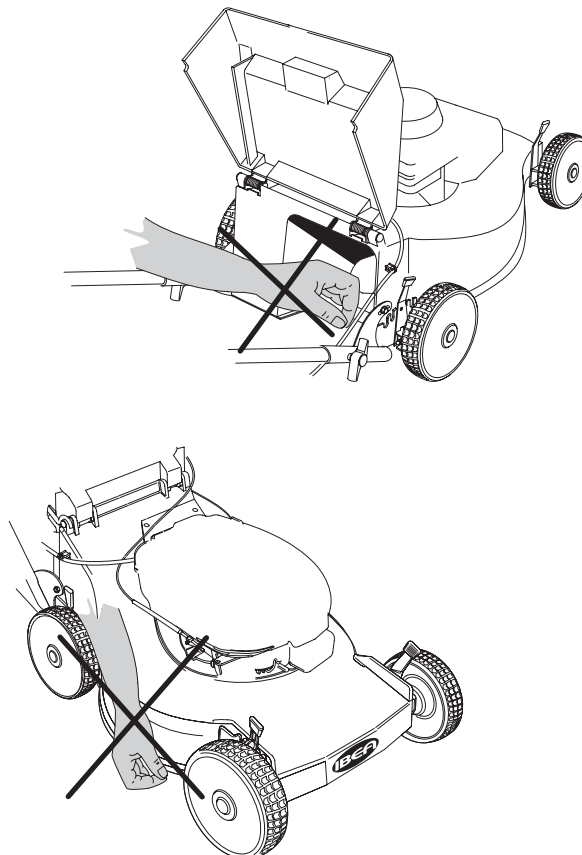
Travaillez uniquement en ayant monté le sac de ramassage ou avec les équipements de protection (fig. 5).

Fig. 6



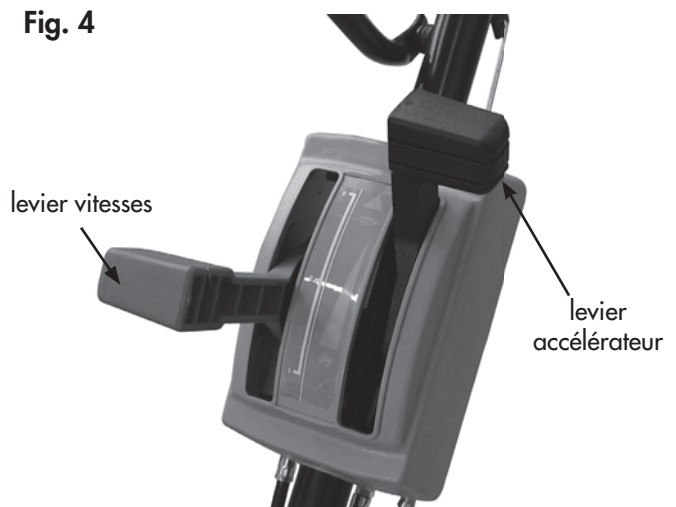
Tenez mains et pieds à l'écart du clapet d'éjection et du couteau (fig. 5 et 6).

Fig. 7



La toile du sac est en mesure de retenir la plupart des corps étrangers (pierres, gravier etc.) qui pourraient être écaillés par la lame tournante. Toutefois il est indispensable d'effectuer un contrôle périodique de l'état du sac. Au cas où il présenterait des signes de détérioration ou d'usure, il faudrait immédiatement le remplacer en utilisant un sac de rechange original.

Fig. 4

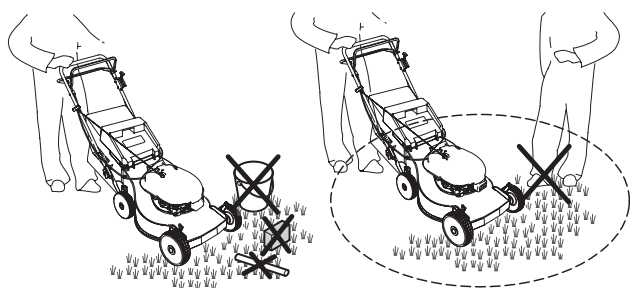


10. Pour arrêter la traction ou déplacer la tondeuse en arrière, relâchez la poignée.
11. Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

UTILISATION

Eloignez les personnes et animaux de la surface de travail (fig. 4). Avant d'entamer le travail, nettoyez les surfaces de travail afin d'éliminer tous corps étrangers (fig. 4).

Fig. 5



Ramassage des feuilles

Votre tondeuse peut également servir à aspirer les feuilles, aux conditions suivantes:

1. Le sac doit être correctement placé.
2. La hauteur de coupe de la tondeuse doit être réglée en fonction de la couche de feuilles ou bien légèrement plus haute que cette dernière. De cette façon la lame en tournant crée un tourbillon d'air qui soulève les feuilles et les achemine dans le sac de ramassage.

ENTRETIEN ORDINAIRE

ATTENTION: N'effectuez aucune opération d'entretien ou réparation tant que la lame et le moteur ne sont pas complètement arrêtés, après quoi vous devez débrancher le câble/capuchon de la bougie (fig. 1, rif. 12).

NOTE: Pour le réglage du câble du levier de traction, de même que pour le remplacement de la courroie, veuillez vous adresser à votre revendeur Béal autorisé.

Réglage du câble de l'accélérateur

Nettoyage et/ou remplacement de la bougie d'allumage

Suivez les instructions indiquées dans les manuels fournis par les différents constructeurs de moteurs.

Comme entretenir le filtre à air (fig. 8)

Enlever le capôt et soulever l'assemblage du filtre à air.

Élément - mousse: Nettoyer toutes les 25 heures. Laver dans du détergent et de l'eau et sécher complètement.

Élément - papier: Nettoyer toutes les 100 heures. Le frapper doucement pour enlever la poussière.

S'il est excessivement sale, laver dans du détergent et de l'eau et sécher complètement. Remplacer avec un nouveau élément de papier, selon nécessité.



NOTE: Lorsqu'un moteur fonctionne sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, la saleté pénètre à l'intérieur du moteur, ce qui cause son usure rapide. Ce type d'avarie n'est pas couvert par garantie.

Les opérations dans des endroits poussiéreux pourraient nécessiter un entretien plus fréquent que celui mentionné ci-dessus.

ATTENTION: NE PAS utiliser de solvants ou pétrole pour nettoyer l'élément de papier. NE PAS huiler l'élément de papier.

NE PAS utiliser d'air comprimé pour nettoyer l'élément de papier.

Vidange du réservoir de carburant

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble/capuchon de la bougie.
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant
3. Aspirez au moyen d'une pompe siphon le carburant du réservoir pour le transvaser dans un récipient préparé à l'avance.

ATTENTION:

1. Manipulez le carburant avec la plus grande prudence.
2. Faites le plein du réservoir à ciel ouvert en utilisant un entonnoir bien propre afin, d'éviter de répandre le carburant, puis essuyer le carburant qui pourrait s'être renversé accidentellement.
3. Faites le plein du réservoir seulement lorsque le moteur est froid et éteint, et jusqu'à 15 mm du bord pour laisser un espace suffisant à la dilatation du carburant.
4. Pendant que vous faites le plein du réservoir, tenez-vous loin des flammes, étincelles ou sources de chaleur et NE FUMEZ PAS.
5. Ne mélangez jamais de l'huile et de l'essence (voir mode d'emploi des moteurs concernant l'huile et le carburant).

Contrôle de la lame

Selon les conditions d'usage il faut contrôler plus ou moins fréquemment la lame.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le câble/capuchon de la bougie soit débranché.
2. Vidangez le réservoir de carburant (voir "Vidange du réservoir de carburant").
3. Inclinez la tondeuse sur le côté droit sans faire tourner la lame, ce qui pourrait causer des difficultés de démarrage.
4. Examinez soigneusement les extrémités de la lame.
 - a) Si l'angle de coupe est arrondi, la lame doit être affûtée.
 - b) Si la ligne de courbure entre la partie plate et l'ailette présente des signes d'usure ou des fêlures, il faut remplacer la lame immédiatement.

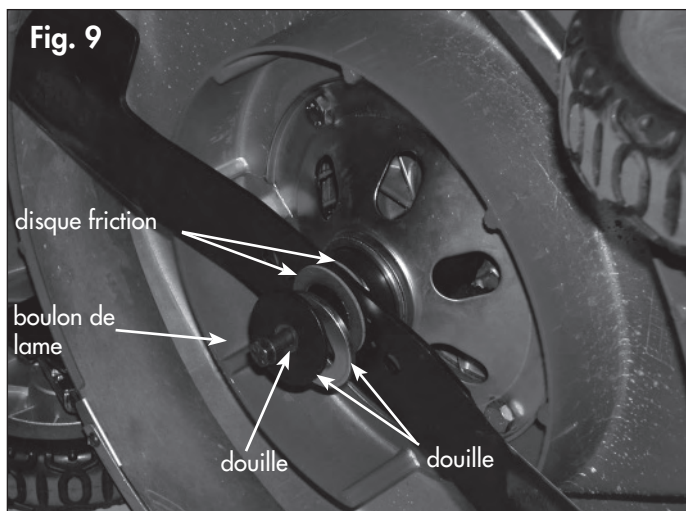
ATTENTION: Si la lame est usée ou fêlée elle peut facilement se briser pendant le travail et écailler des fragments au-dessus de la machine, avec de graves dangers pour les personnes, les animaux ou l'environnement.

Affûtage et remplacement de la lame

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le câble/capuchon de la bougie soit débranché.
2. Vidangez le réservoir de carburant (voir "Vidange du réservoir de carburant").
3. Inclinez la tondeuse sur le côté droit, sans faire tourner la lame ce qui pourrait causer de sérieuses difficultés de démarrage.
4. Tenez fermement la lame avec la main gantée et desserrez complètement la vis de fixation au moyen d'une clé prévue à cet effet.
5. Faites sortir la lame de son siège pour l'affûter ou la remplacer.
6. Affûtez la lame aux extrémités en respectant l'angle de coupe original, avec une lime plate, en ôtant la même quantité de

métal sur les deux côtés.

7. Contrôlez l'équilibrage de la lame au moyen d'un outil d'équilibrage. Une lame bien équilibrée reste en position horizontale, tandis qu'une lame déséquilibrée s'inclinera vers le côté le plus lourd. Dans ce cas continuez à affûter la lame du côté le plus lourd afin d'obtenir un équilibrage exact, puis procédez à un nouveau contrôle.
8. Remontez la lame équilibrée sur la tondeuse avec tous les composants démontés (fig. 9).
9. Bloquez le boulon de la lame à 5,5 kgm.



NOTE: On peut se procurer un outil d'équilibrage dans une bonne quincaillerie. Pour obtenir une coupe parfaite, il est conseillé de remplacer la lame tous les ans et en outre de l'affûter à chaque fois que cela sera nécessaire.

Nettoyage du châssis

Pour obtenir une bonne coupe et un ramassage efficace, la partie inférieure de la machine de même que la décharge de l'herbe devront être tenues bien propres.

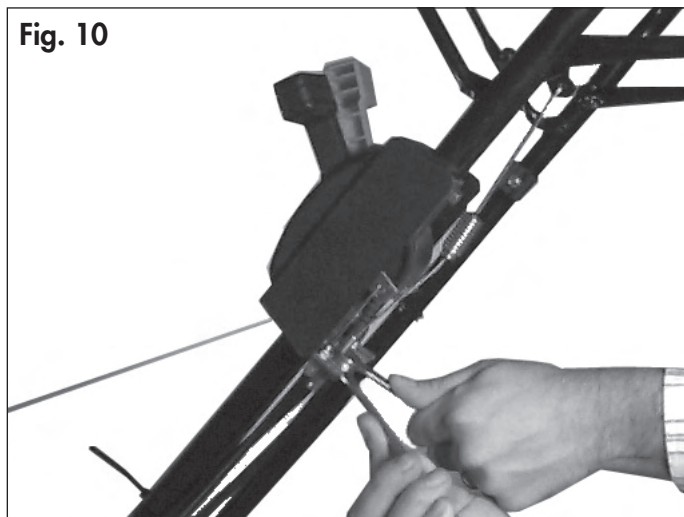
1. Contrôlez que le moteur soit arrêté et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
2. Vidangez le réservoir de carburant selon les données.
3. Soulevez la tondeuse sur le côté droit. Evitez de faire tourner la lame quand la tondeuse est inclinée, ce qui pourrait causer de sérieuses difficultés de démarrage.
4. Eliminez du châssis de la tondeuse l'herbe coupée et la saleté en grattant manuellement avec un outil. Evitez toutefois de vous blesser contre la lame ou les angles aigus de la machine.
5. Une fois le travail terminé, remettez la tondeuse d'aplomb.

Réglage du câble d'embrayage

Après les premières heures d'utilisation, le câble peut se détendre et la commande devient moins précise.

Si c'est le cas, veuillez alors procéder à son réglage en dévissant les écrous sur le registre (fig. 10) et en agissant sur le registre. Le bon réglage permet une course de 30 mm de la barre d'embrayage entre le point mort et la position embrayée.

Fig. 10

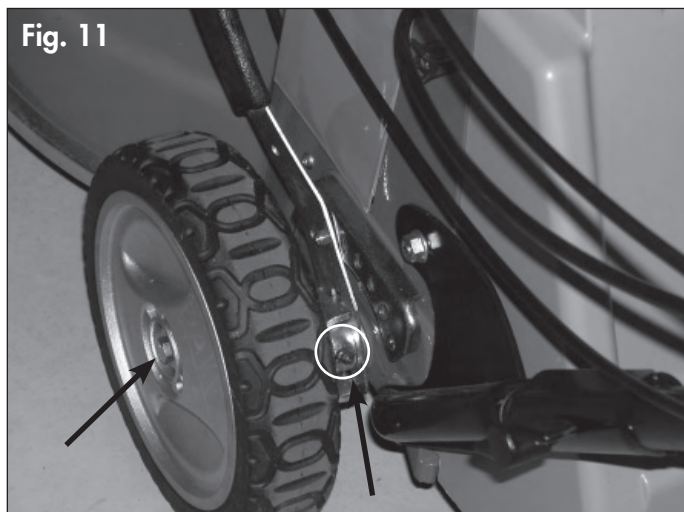


Lubrification (fig. 11)

Les roues avant et arrière doivent être lubrifiées toutes les 25 heures de fonctionnement et à la fin de la saison.

1. Appliquer 2 ou 3 gouttes d'huile légère sur l'intérieur des boulons avant et l'extérieur de tous les boulons.
2. Essuyer les graisseurs à l'aide d'un chiffon propre.
3. Pour lubrifier les paliers des roues, détacher la vis de fixation roues et appliquer le pistolet graisseur rempli de graisse au lithium no. 2 sur le graisseur et pomper doucement 2 ou 3 fois. Une pression excessive risque d'endommager les joints.

Fig. 11



Remisage pendant de longues périodes (plus de 30 jours)

1. Vidangez le réservoir de carburant (voir "Vidange du réservoir de carburant").
2. Mettez le moteur en route et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant.

ATTENTION: Il faut éviter la présence de carburant résiduel dans le réservoir, le tube d'alimentation et le carburateur, car un dépôt gommeux pourrait se former et créer des difficultés de démarrage et de fonctionnement du moteur.

3. Débranchez le capuchon de la bougie et nettoyez la zone autour de la bougie afin d'éviter que des particules de saleté ne puissent pénétrer dans le cylindre dépourvu de bougie. Otez la bougie et versez dans le trou une cuillère d'huile. Tirez lentement le lanceur à corde pour distribuer l'huile à l'intérieur du cylindre. Vissez de nouveau la bougie avec

la clé prévue à cet effet. Laissez le capuchon de la bougie débranché.

4. Nettoyez les ailettes du cylindre et les autres parties externes du moteur et du châssis. Démontez le couvercle courroie et nettoyez la zone au dessous de ceci.
5. Contrôlez et serrez les vis, boulons et écrous. Si une pièce quelconque est endommagée, réparez-la ou remplacez-la. Contrôlez l'état du sac de ramassage et, le cas échéant, remplacez-le.
6. Contrôlez l'état de la lame, de la vis de blocage de la lame (voir les instruction au chapitre "Inspection de la lame").
7. Nettoyez l'élément du filtre à air (voir manuel d'instructions du constructeur du moteur).
8. Retouchez la peinture sur les surfaces endommagées.
9. Rangez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Pour gagner de la place, vous pouvez replier les guidons supérieurs. Couvrez la machine pour la protéger et la tenir propre et prête pour la saison suivante.

NOTE: Avant de réutiliser la tondeuse, contrôlez que les guidons soient bien montés et les poignées bien serrées.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**