



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse à conducteur Marchant



**EXPERT 50
EXPERT 50TNM
EXPERT 53
EXPERT 58
EXPERT 70B PRO**



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. N 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000071-050412

PRÉFACE

Avant tout, nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse Béal. Notre Société qui depuis des années construit des machines et équipements pour l'entretien et le travail des espaces verts, a réalisé une tondeuse qui vous aidera à entretenir parfaitement votre jardin et votre gazon. La tondeuse Béal a été conçue pour durer longtemps et opérer dans des conditions d'entière sécurité, pourvu que les instructions indiquées dans ce manuel soient observées et que vous respectiez l'usage pour lequel elle est prévue.

Nous recommandons de lire attentivement ce manuel d'instructions car d'une connaissance insuffisante du fonctionnement peuvent dériver de graves conséquences pour l'utilisateur et pour la machine elle-même. Par conséquent, dès que vous serez parfaitement au courant du fonctionnement de votre machine, vous pourrez commencer à utiliser votre tondeuse Béal. Bon travail!

Comment identifier votre tondeuse

Vous trouverez le numéro du modèle ainsi que celui de série de votre tondeuse indiqués sur une plaquette argentée située sur le châssis près de l'orifice de décharge arrière ou, toujours sur le châssis, à côté du moteur.

Pour plus de commodité, transcrivez ces deux numéros ci-après.

No. de modèle _____ No. de série _____

Indiquez ces numéros dans toute correspondance relative à votre tondeuse, afin de nous mettre en mesure de répondre avec précision à vos demandes et de vous envoyer les pièces de rechange appropriées à travers le revendeur Béal.

Consultation du présent manuel

L'identification du modèle que vous avez choisi vous sera également utile pour consulter plus facilement ce manuel qui rassemble les modes d'emploi et les instructions pour l'entretien de tondeuses différentes.

Il vous suffira en effet de repérer dans la table des matières suivante le paragraphe correspondant à votre tondeuse que vous pourrez examiner immédiatement sans avoir à consulter d'autres instructions pour vous inutiles.

Les indications particulièrement importantes, surtout en ce qui concerne la sécurité, sont mises en évidence par le caractère gras.

Pour vous familiariser avec les normes de sécurité, le fonctionnement, le réglage et l'emploi, il est indispensable de lire attentivement le présent manuel.

Au cas où vous auriez besoin d'informations supplémentaires sur la sécurité et le fonctionnement de votre tondeuse, nous vous prions de contacter votre revendeur autorisé Béal, qui sera en mesure de vous fournir, non seulement une assistance technique complète, mais aussi les pièces de rechange et les accessoires originaux Béal.

INDEX

	Page
Normes de sécurité	2
Niveau de vibrations	4
Symboles	5
Liste des composants	7
Assemblage	7
Montage du sac de ramassage	7
Mise en fonction	9
Remplissage du réservoir d'huile	9
Remplissage du réservoir essence	9
Commandes	10
Mode d'emploi	10
EXPERT 50	10
EXPERT 50 TNM	
Mise en service du dispositif Touch-N-Mow	11
EXPERT 50 TNM	
Démarrage du moteur avec le dispositif	
Touch-N-Mow	12
EXPERT 53	12
EXPERT 58	13
EXPERT 70B Pro	13
Utilisation	14
Entretien ordinaire	15
Changement d'huile du réservoir	15
Vidange du réservoir d'essence	15
Nettoyage et/ou remplacement	
du filtre à air	15
Réglage du câble de gaz	15
Contrôle de la lame	15
Affûtage et remplacement de la lame	16
Nettoyage du châssis	16
Réglage du câble de traction	17
EXPERT 50 TNM	
Comment décharger le dispositif de démarrage	17
EXPERT 50 TNM	
Dépistage des pannes dispositif Touch-N-Mow	17
Remisage pendant de longues périodes	18
Déclaration de conformité CE	19

NORMES DE SÉCURITÉ

Apprentissage

1. Lire attentivement les instructions. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
2. Ne jamais laisser des enfants, ou des adultes n'ayant pas pris connaissance de ces instructions, utiliser la tondeuse. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'engin.
3. Ne jamais tondre lorsque des personnes et surtout des enfants ou des animaux domestiques se trouvent à proximité.
4. Ne jamais perdre de vue que l'utilisateur est responsable de tout accident ou dommage causé aux autres personnes et à leur possessions.

Préliminaires

1. Porter des pantalons et des chaussures solides. Ne pas tondre pieds nus ou en sandales.
2. Inspecter soigneusement la zone à tondre et retirer tout objet susceptible d'être projeté par la machine.
3. Avertissement - L'essence est extrêmement inflammable.
 - A. Conserver l'essence dans un récipient spécialement conçu à cet effet.
 - B. Toujours faire le plein à l'extérieur et ne jamais fumer durant cette opération.
 - C. Faire le plein avant de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence ou rajouter de l'essence lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud.
 - D. Si l'on a renversé de l'essence, ne pas démarrer le moteur à cet endroit, mais éloigner la tondeuse et éviter toute source possible d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient entièrement dissipées.
 - E. Refermer soigneusement tous les réservoirs et récipients contenant l'essence.
4. Remplacer les silencieux s'ils sont défectueux.
5. Avant d'utiliser la tondeuse, toujours vérifier si les lames, boulons de lame et ensembles de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les boulons et les lames usées ou endommagées par paires pour ne pas modifier l'équilibre.
13. Débrayer l'entraînement des roues et des lames avant de démarrer le moteur.
14. Démarrer le moteur ou mettre le contact prudemment, conformément aux instructions, en gardant les pieds loin des lames.
15. Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage du moteur ou de la mise du contact, à moins que ce ne soit indispensable au démarrage. En ce cas, ne pas la relever plus qu'il n'est indispensable et ne relever que la partie éloignée de l'utilisateur.
16. Ne pas se tenir devant l'éjecteur lors du démarrage du moteur.
17. Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces en rotation. Ne jamais se trouver devant l'ouverture d'éjection.
18. Ne jamais soulever ou porter une tondeuse dont le moteur tourne.
19. Arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie:
 - avant de dégager ou désobstruer l'éjecteur;
 - avant d'inspecter, nettoyer ou effectuer toute opération sur la tondeuse;
 - après avoir heurté un corps étranger. Vérifier si la tondeuse n'est pas endommagée et apporter les réparations éventuellement nécessaires avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse;
 - si la tondeuse se met à vibrer de manière anormale (vérifier immédiatement).
20. Arrêter le moteur:
 - chaque fois que l'on quitte la tondeuse;
 - avant de rajouter de l'essence.

Utilisation

1. Ne pas faire tourner le moteur dans un espace clos où le monoxyde de carbone dangereux dégagé par l'échappement risque de s'accumuler.
2. Ne tondre qu'en plein jour, ou avec un éclairage artificiel suffisant.
3. Ne pas utiliser la machine dans l'herbe humide, si possible.
4. Dans les terrains en pente, faire particulièrement attention à ne pas glisser.
5. Marcher et ne pas courir.
6. Les tondeuses rotatives sur roues doivent se déplacer perpendiculairement à la pente et jamais vers le haut ou vers le bas.
7. Être extrêmement prudent lorsqu'on fait demi-tour sur un terrain en pente.
8. Ne pas tondre de pentes trop raides.
9. Être extrêmement prudent lorsqu'on fait marche arrière ou qu'on tire la tondeuse vers soi.
10. Immobiliser la lame s'il faut soulever la tondeuse pour traverser des surfaces non herbeuses et pour le transport jusqu'à l'endroit à tondre et retour.
11. Ne jamais utiliser une tondeuse dont les pièces de garde et de protection manquent ou sont défectueuses, ou dont l'équipement de sécurité, tel que les déflecteurs et/ou sacs à herbe, n'est pas en place.
12. Ne pas provoquer de surrégime en modifiant le réglage du moteur.
21. Réduire les gaz avant d'arrêter le moteur et couper l'arrivée d'essence lorsqu'on a fini de tondre si la tondeuse est équipée d'un robinet d'essence.

Entretien et remisage

1. S'assurer que les écrous, boulons et vis soient toujours bien serrés pour être sûr de pouvoir utiliser la tondeuse sans danger.
2. Ne jamais entreposer une tondeuse dont le réservoir contient de l'essence dans un bâtiment où les vapeurs risquent de rencontrer une flamme nue ou une étincelle.
3. Laisser le moteur refroidir avant de rentrer la tondeuse dans un endroit clos.
4. Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux, le bac à batterie et l'endroit de stockage de l'essence de tout excès de graisse, des herbes et des feuilles.
5. Vérifier fréquemment l'état et l'usure du sac à herbe.
6. Remplacer les pièces usées ou endommagées pour éviter les accidents.
7. La vidange du réservoir d'essence doit impérativement s'effectuer à l'extérieur.

Tondeuse EXPERT 50 TNM avec dispositif Touch-N-Mow

Le dispositif de démarrage Touch-N-Mow vous permet, une fois qu'il est chargé, de mettre la tondeuse en marche sans besoin de batteries, de câbles électriques, d'interrupteurs ou de lanceurs.

Comme pour tous les nouveaux produits, il est recommandé de tenir compte des conditions de sécurité de base pour l'emploi du dispositif Touch-N-Mow.

- Déconnectez toujours la bougie, déchargez et verrouillez le dispositif Touch-N-Mow et ôtez la clé de sûreté avant d'effectuer toute intervention sur le moteur ou sur la machine.
- Assurez-vous que le dispositif Touch-N-Mow soit déchargé et verrouillé avant d'intervenir sur celui-ci.
- Ne mettez ni les mains ni les pieds sous la tondeuse lorsque le dispositif de démarrage est chargé.
- Ne tenez jamais pour acquis que le démarrage soit hors service, même si la clé est en position verrouillé et coupé (LOCK&REMOVE) et/ou est ôtée du moteur.
- Ne touchez pas le volant pendant que le dispositif de démarrage est en train de se décharger.
- Ne transportez pas et ne soulevez pas le moteur en le prenant par le couvre-volant.

- Manipulez toujours le dispositif de démarrage Touch-N-Mow en le saisissant par le corps cylindre contenant le ressort. N'introduisez jamais vos doigts entre le couvercle du dispositif et les composants internes.

- N'intervenez pas vous même pour l'entretien ou la réparation du dispositif Touch-N-Mow.

- Verrouillez toujours et ôtez la clé de sûreté que vous garderez en lieu sûr jusqu'à la prochaine utilisation. La clé a été conçue pour être enlevée hors utilisation. En l'ôtant, vous éviterez des démarrages accidentels de la tondeuse de la part des enfants ou d'adultes non informés. Pour pouvoir être enlevée, la clé doit être d'abord portée en position de verrouillage LOCK&REMOVE.

- Vérifiez toujours que le câble interrupteur d'arrêt soit fixé et mis à la masse correctement. En cas contraire, cela pourrait causer des dégâts au démarrage.

Déchargez toujours et verrouillez le dispositif Touch-N-Mow avant d'exécuter les opérations suivantes:

- Élimination d'herbe ou de saleté sous le châssis
- Remplacement du filtre d'huile, du filtre d'air ou de la bougie
- Extraction de la lame
- Toute intervention au moteur ou à la machine
- Transport de la tondeuse

NIVEAU DE VIBRATIONS

Ce produit est conforme à la directive machines CEE 89/392 et ses modifications.
Niveau de vibrations relevé selon la norme pr EN 1033-1.

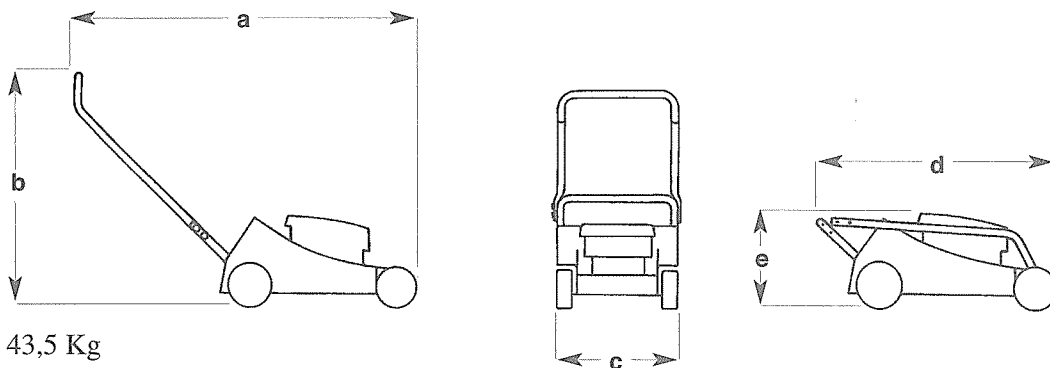
Modèle	Vibrations-1/min.
EXPERT 50	4,2-3000
EXPERT 50 TNM	4,2-3000
EXPERT 53	6,1-3000
EXPERT 58	3,9-3000
EXPERT 70B Pro	4-3000

Dimensions générales

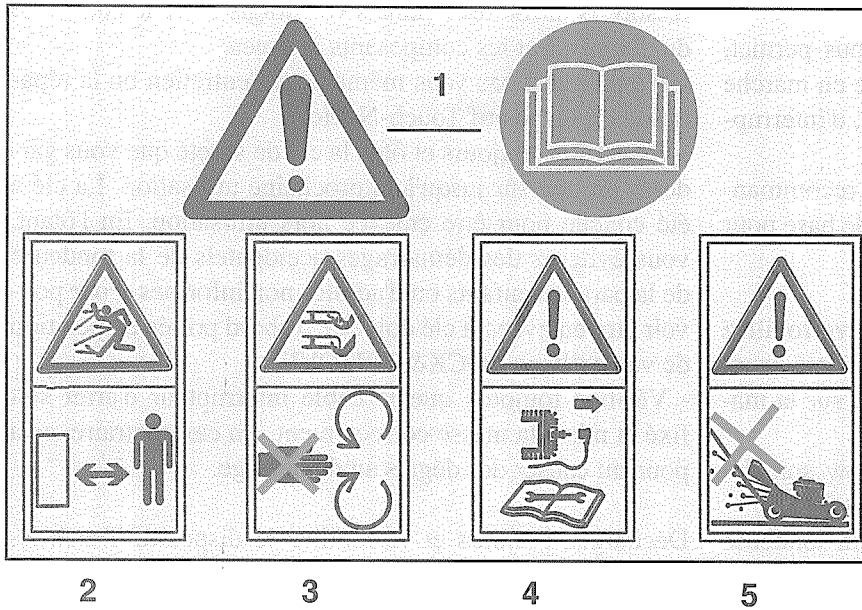
- a) 156 cm
- b) 98 cm
- c) 56 cm
- d) 100 cm
- e) 50 cm

Poids

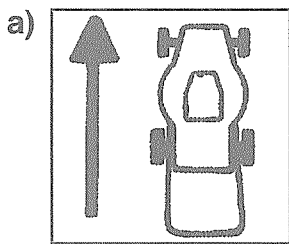
EXPERT 50:	43,5 Kg
EXPERT 50 TNM:	43,5 Kg
EXPERT 53:	43,5 Kg
EXPERT 58:	43,5 Kg
EXPERT 70B Pro:	43,5 Kg



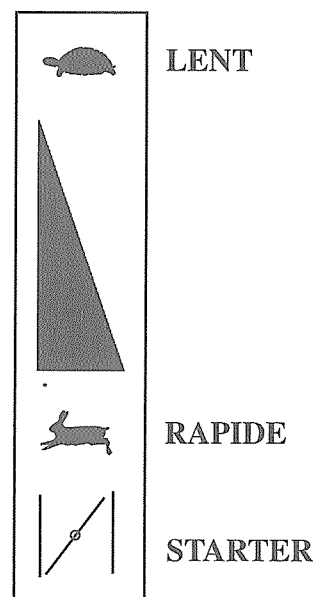
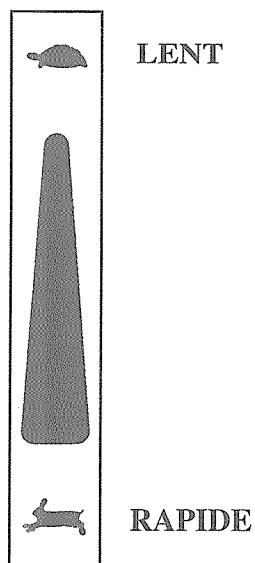
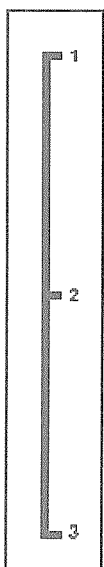
SYMBOLES

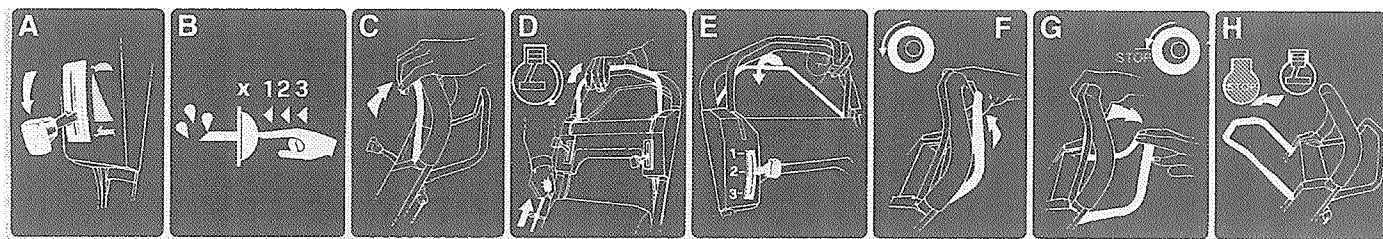


- 1) Attention! Danger. Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.
- 2) Danger! Eloignez les tierces personnes de la zone de tonte, ainsi que les objets indésirables (os, pierres, etc.).
- 3) Danger! Attention aux pieds et aux mains, ne jamais les mettre sous le carter lorsque le moteur est en fonction et la lame tourne.
- 4) Danger! Avant de nettoyer ou d'entretenir votre tondeuse, débranchez le fil de votre bougie et prenez soin de relire le manuel d'utilisation.
- 5) Danger! Ne jamais retirer le déflecteur lorsque le sac de ramassage



n'est pas installé et la lame tourne.





- a) Mettez le levier en position 
- b) Pressez la pompe trois fois pour enrichir la carburation.
- c) Pressez le levier de sécurité System 2 vers le guidon.
- d) En pressant le levier System 2 vers le guidon, tirez sur la corde de lanceur pour mettre le moteur en route.
- d) En pressant le levier System 2 vers le guidon, tournez la clé de démarrage pour mettre le moteur en route.
- e) Sélectionnez votre vitesse.
- f) Pressez la manette de traction sur le guidon pour faire avancer votre tondeuse.
- g) Lâchez la manette de traction pour arrêter la traction de votre tondeuse.
- h) Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

- a) Pressez la manette de traction sur le guidon pour faire avancer votre tondeuse.
- b) Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

Liste des composants

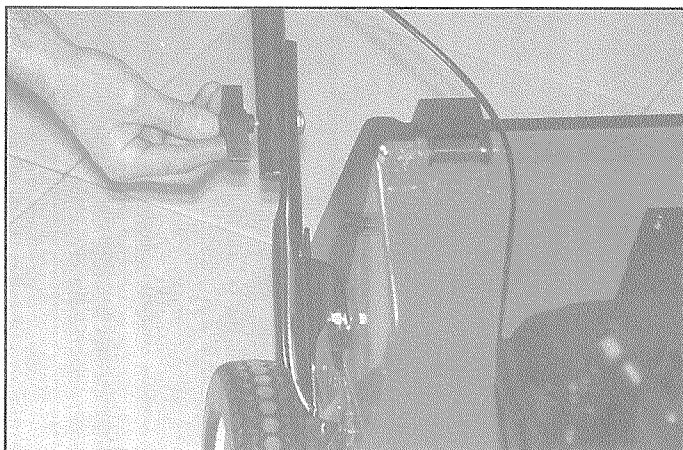
Faites attention en sortant de l'emballage votre nouvelle tondeuse Béal et les autres accessoires. Assurez-vous qu'aucune pièce ne manque, en contrôlant le contenu d'après le bordereau.

- a) Tondeuse
- b) Manuel d'instructions pour l'emploi et l'entretien
no. 1 - à lire attentivement
- c) Mode d'emploi du moteur
no. 1 - à lire attentivement
- d) Conditions de garantie
no. 1 - à lire attentivement
- e) Déclaration de conformité
- f) Groupe guidon supérieur
no. 1 - à monter sur la tondeuse
- g) Guidon inférieur droit et gauche
no. 2 - à monter sur la tondeuse
- h) Sac de ramassage pour l'herbe
no. 1 - à monter sur le cadre du sac de ramassage
- i) Cadre pour le sac de ramassage
no. 1 - à monter sur la tondeuse
- l) Ecrous de fixation
no. 4 - à monter sur la tondeuse
- m) Tringle pour guidon supérieur
no. 2 - à monter sur la tondeuse
- n) Clé pour bougie
no. 1.

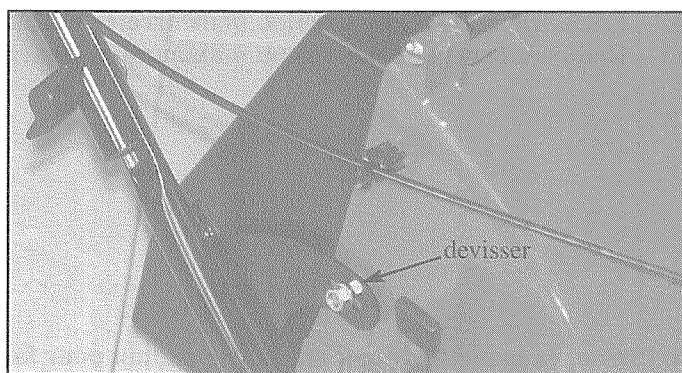
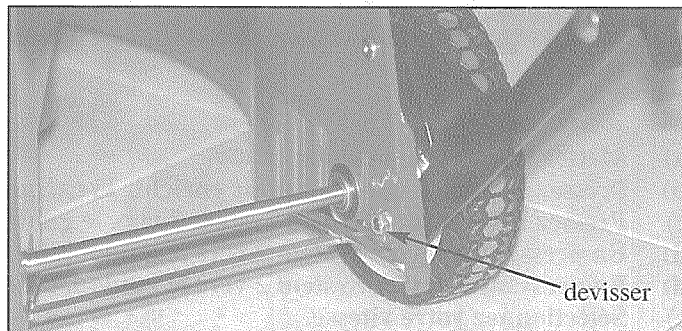
ASSEMBLAGE

Après avoir lu attentivement le manuel d'instructions pour l'emploi et l'entretien, vous pouvez commencer à assembler votre tondeuse Béal.

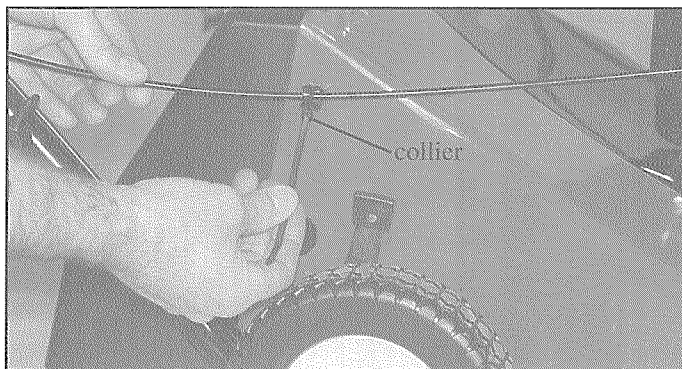
1. Ouvrez l'emballage par le côté supérieur.
2. Enlevez les éléments.
3. Mettez le guidon supérieur sur le guidon inférieur et bloquez-le grâce aux vis et aux papillons de serrage.



La hauteur du mancheron est réglable sur trois positions. Par conséquent, après avoir dévissé les deux écrous indiqués, en déplaçant les pivots dans les trous d'accrochage, vous pourrez choisir la position convenant le mieux à votre taille.



4. Fixez les gaines grâce aux colliers comme indiqué.

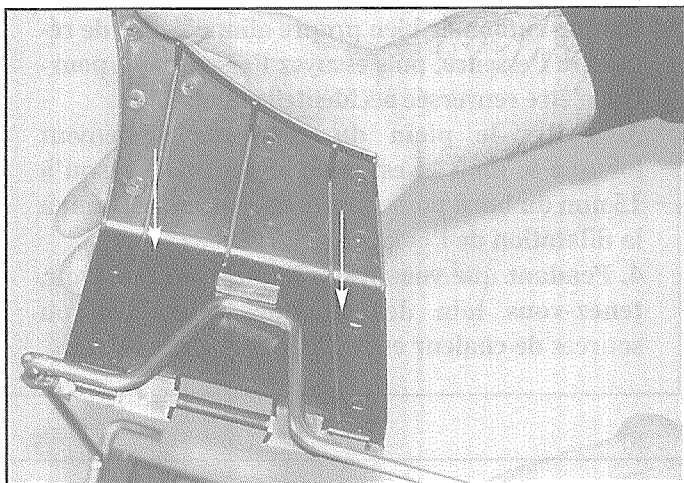


NOTE: Faites attention pendant le montage de ne pas plier ni endommager les câbles, car vous pourriez causer des défauts de fonctionnement des commandes.

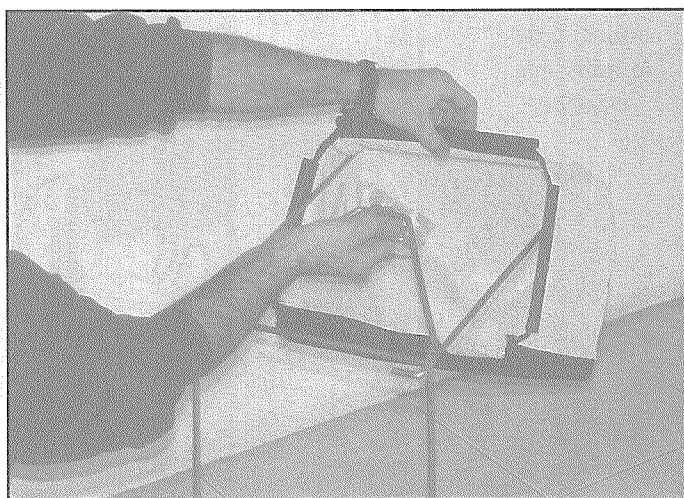
EXPERT 50, EXPERT 50 TNM

Montage du sac de ramassage

1. Montez la goulotte en plastique comme indiqué.



2. Tenez le cadre du sac et tirez le sac sur le cadre.



3. Ensuite, montez l'encoche inférieure à l'aide d'une pièce métallique arrondie. De la même manière, montez les 3 autres côtés du sac dans leurs encoches.



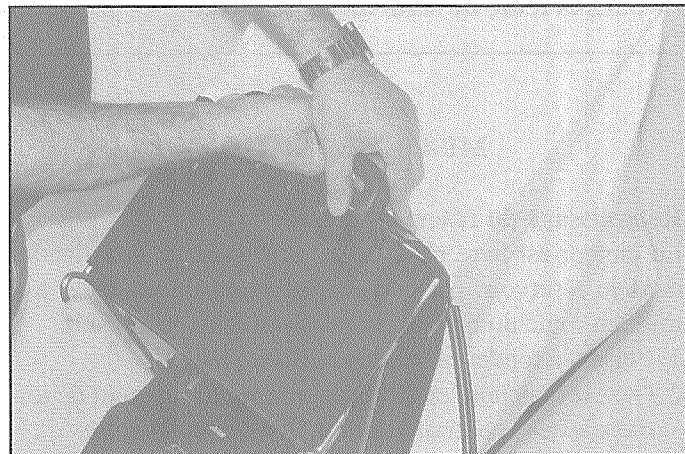
4. Soulevez vers le haut le capot de protection, saisissez le sac de ramassage d'herbe par la poignée prévue à cet effet et placez-le de sorte que les deux supports du

châssis s'introduisent dans la rainure prévue sur le carter.

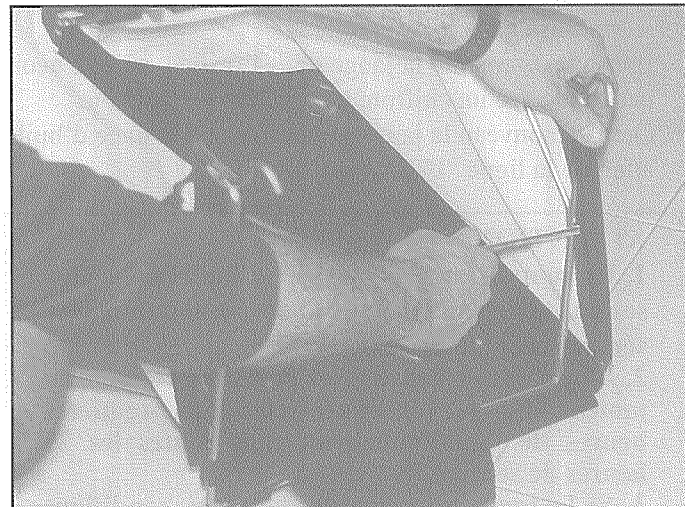
5. Laissez aller le capot qui se refermera automatiquement sur le cache du sac en le bloquant.

EXPERT 53, EXPERT 58, EXPERT 70B Pro

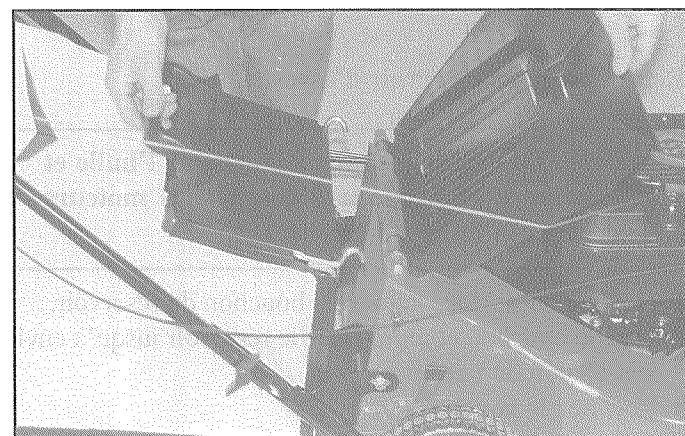
Montage du sac de ramassage "Easy Empty"



1. Insérer le cadre dans le sac de ramassage et le fixer en enfonçant les chevilles dans les trous correspondants.



2. Fixer l'excédent de matière du sac de ramassage au cadre, à l'aide d'une tringle métallique émoussée.
3. Soulevez vers le haut le capot de protection. Saisissez le sac de ramassage d'herbe par la poignée prévue à cet effet et placez-le de sorte que les deux supports du châssis s'introduisent dans la rainure prévue sur le carter.



4. Laissez aller le capot qui se refermera automatiquement sur le cache du sac en le bloquant.

NOTE: Le capot a été conçu pour assurer le maximum de sécurité. Il doit toujours rester fermé lorsque la tondeuse travaille sans sac de ramassage. Pour ouvrir le capot, mettez les doigts dans la fente de sécurité et soulevez.

MISE EN FONCTION

Remplissage du réservoir d'huile

Le moteur est livré par l'usine sans huile de lubrification dans le réservoir, par conséquent avant de procéder à la mise en route du moteur, vous devez faire ce qui suit:

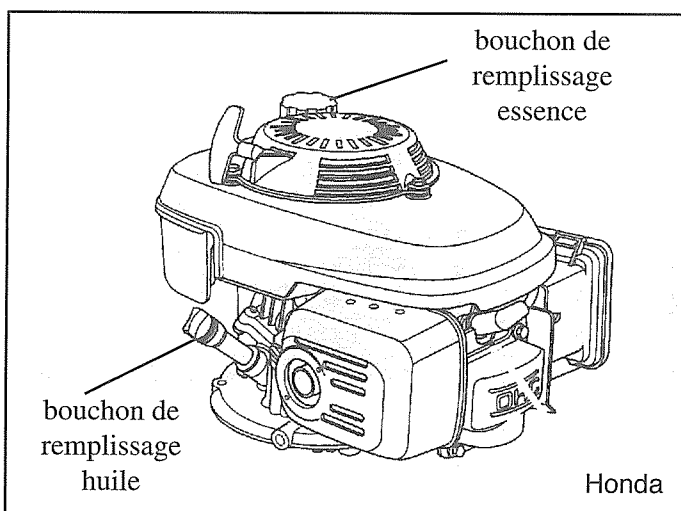
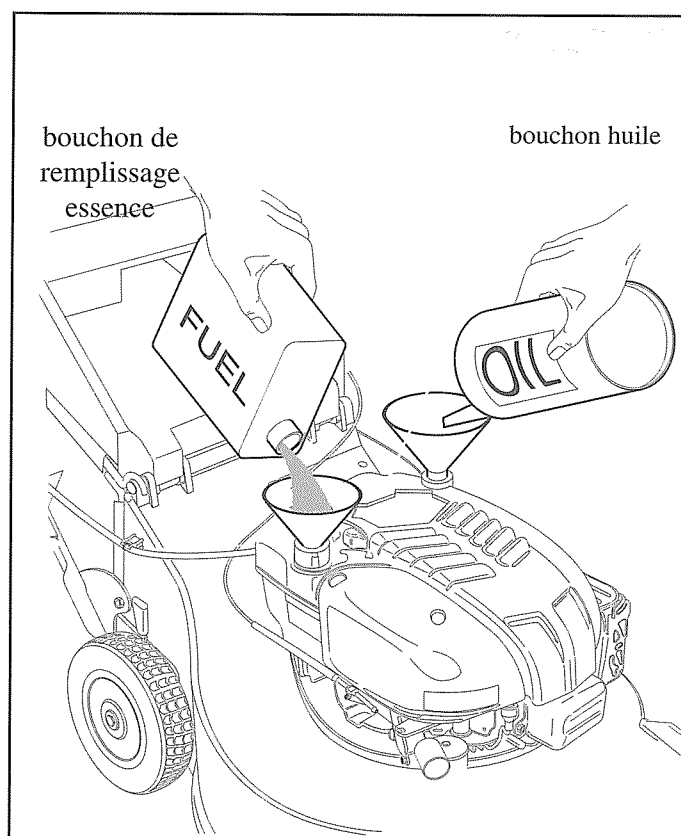
1. Placez la tondeuse sur une surface plane.
2. Ôtez le bouchon, en le faisant tourner d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Versez lentement avec un entonnoir d'huile SAE30 (SE, SF, SG) (voir manuel du moteur pour la quantité).
4. Attendez quelques minutes pour que le niveau d'huile se stabilise dans le réservoir.
5. Introduisez ensuite la jauge dans l'orifice, après l'avoir nettoyée avec un chiffon, puis vissez le bouchon.
6. Ôtez de nouveau la jauge et vérifiez que la trace d'huile atteigne la ligne "FULL" ou "MAX".

ATTENTION:

1. En remplissant le réservoir d'huile, ne dépassez pas le niveau, ou vous pourriez endommager sérieusement le moteur.
2. Afin d'éviter des avaries prématurées à votre moteur, changez l'huile après les deux premières heures de fonctionnement, puis toutes les 25 heures de service.
3. Si la tondeuse travaille dans des conditions particulièrement difficiles, c'est-à-dire en présence de beaucoup de poussière, saletés ou températures élevées, changez l'huile plus fréquemment. (En effet l'huile chaude circule mieux en entraînant les impuretés).
4. Nous recommandons de lire attentivement les manuels fournis par les différents constructeurs de moteurs (manuels ci-joints).

ATTENTION:

1. Manipulez l'essence avec la plus grande prudence.
2. Faites le plein du réservoir à ciel ouvert en utilisant un entonnoir bien propre afin, d'éviter de répandre l'essence, puis essuyez l'essence qui pourrait s'être renversée accidentellement.
3. Faites le plein du réservoir seulement lorsque le moteur est froid et éteint, et jusqu'à 15 mm du bord pour laisser un espace suffisant à la dilatation de l'essence.
4. Pendant que vous faites le plein du réservoir, tenez-vous loin des flammes, étincelles ou sources de chaleur et **NE FUMEZ PAS**.



Remplissage du réservoir d'essence

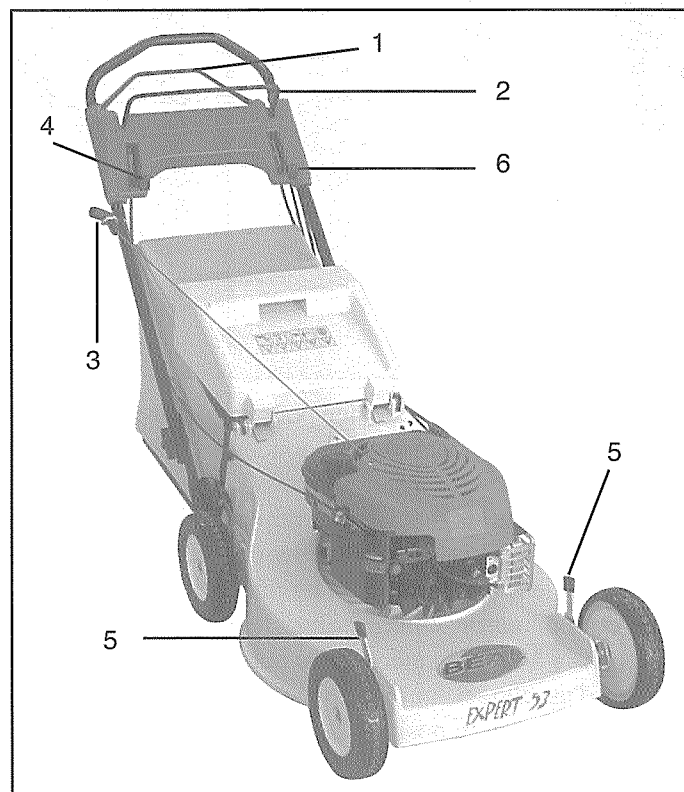
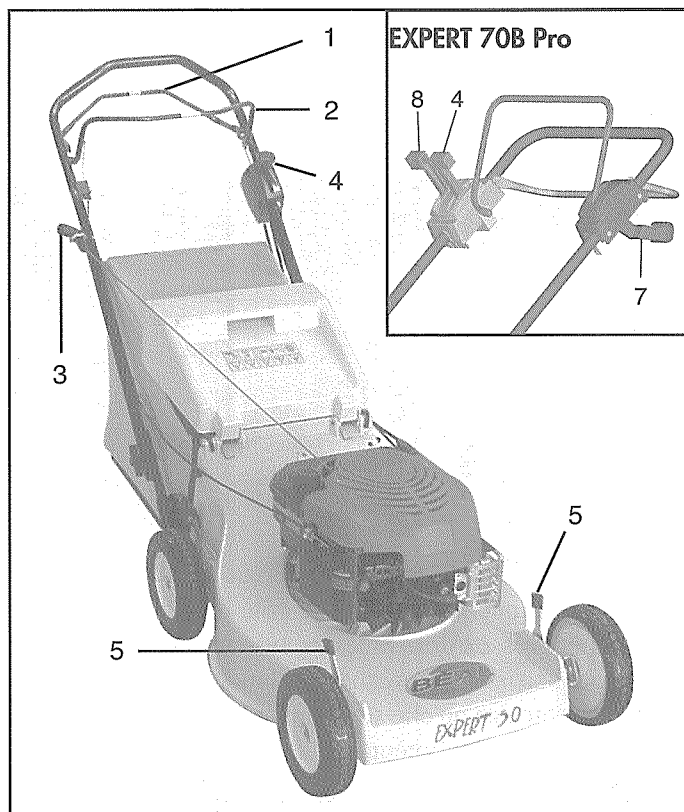
ATTENTION: Ne mélangez jamais de l'huile et de l'essence (voir mode d'emploi des moteurs concernant l'huile et l'essence).

1. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir.
2. Ôtez le bouchon et remplissez le réservoir jusqu'à environ 15 mm du bord.
3. Revissez le bouchon.

COMMANDES

Avant de commencer à travailler avec votre tondeuse, familiarisez-vous avec les différentes commandes.

1. Poignée d'embrayage de la traction
2. Levier System 2
3. Poignée du lanceur enrouleur.
4. Poignée de l'accélérateur (EXPERT 50, 53 et 58)
5. Levier de réglage de la hauteur de coupe.
6. Levier de commande vitesse (EXPERT 53 et 58)
7. Levier frein de lame (EXPERT 70B Pro)
8. Mancheron supérieur (EXPERT 70B Pro)



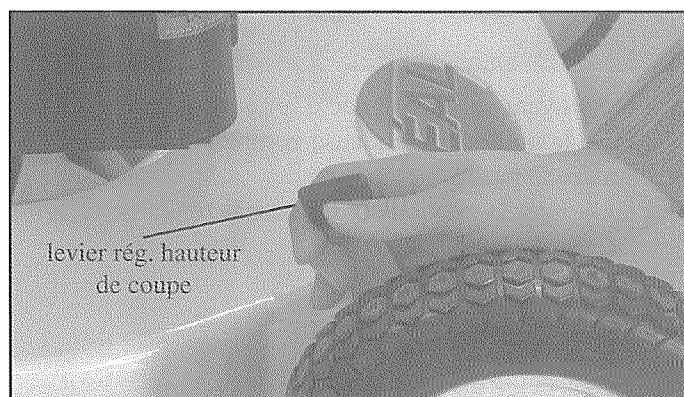
MODE D'EMPLOI

NOTE: Nos tondeuses sont équipées d'un système de sécurité (System 2) qui coupe le moteur et arrête la lame dès que l'opérateur quitte le guidon.

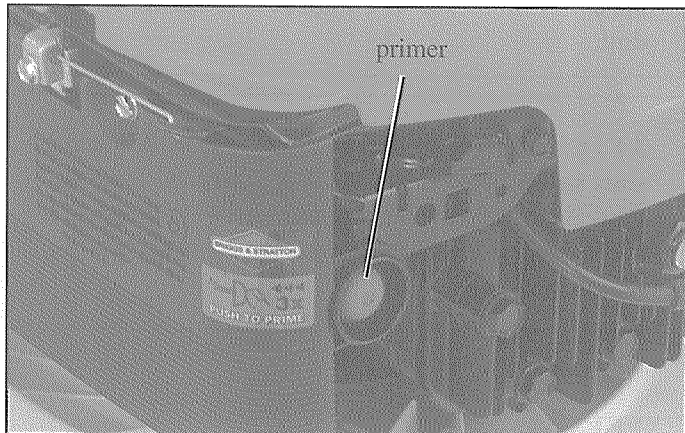
ATTENTION: Ne laissez jamais la tondeuse sans surveillance avec la clé d'allumage insérée. Pour la mise en route à moteur déjà chaud, il n'est pas nécessaire de presser la pompe pour démarrer.

EXPERT 50

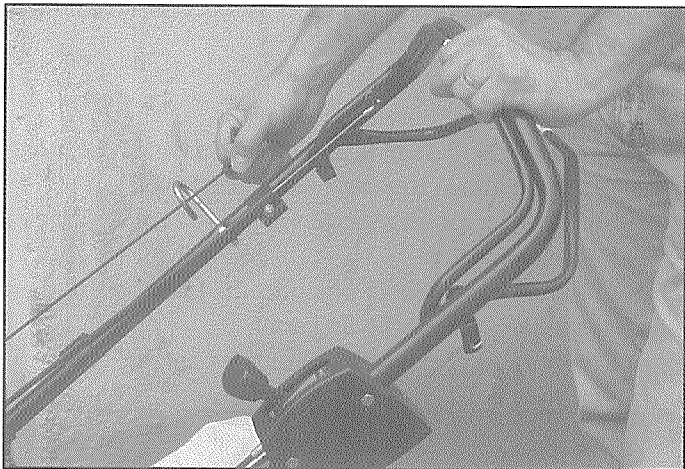
1. Placez votre tondeuse sur le gazon à tondre de préférence sur une surface plane.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et réglez en conséquence la hauteur de coupe (opération à exécuter absolument avec le moteur éteint).
3. Réglages de la hauteur de coupe.
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que la roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Réglez toutes les roues à la même hauteur.



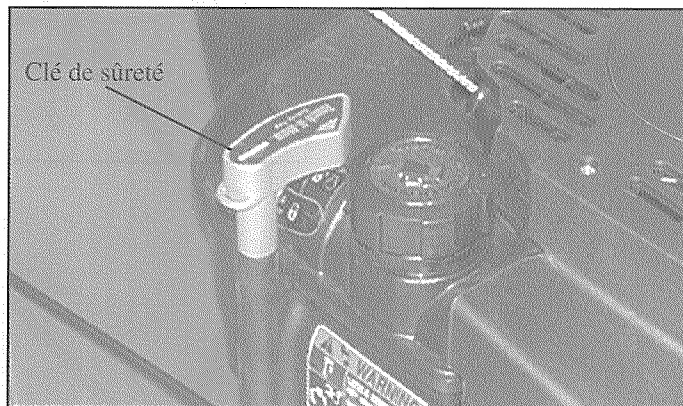
4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie.
5. Déplacez le levier de l'accélérateur sur la position  (START).
6. Pressez la pompe 3 fois pour enrichir la carburation.



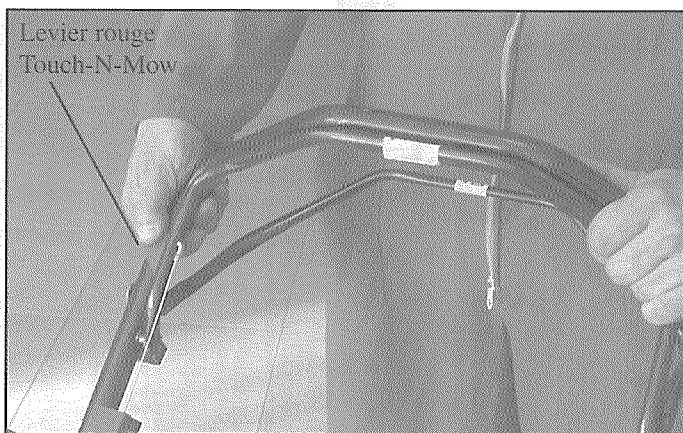
7. Pressez/tirez le levier de sécurité vers le guidon, mettez le levier du starter en position, tirez sur la corde de lanceur pour la tendre, puis tirez avec force pour mettre le moteur en route.



3. Réglages de la hauteur de coupe.
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que la roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Réglez toutes les roues à la même hauteur.
4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie.
5. Vérifiez les niveaux d'huile et d'essence.
6. Pressez la pompe 3 fois pour enrichir la carburation.
7. Insérez la clé de sûreté. Tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amener sur la position RUN (mise en marche).



8. Pressez la touche rouge sur le côté droit du levier system 2 et pressez/tirez le levier system 2 contre le mancheron, saisissez la poignée du lanceur en tirant lentement jusqu'à ce qu'elle soit tendue, puis tirez avec force pour démarrer le moteur.



9. Lorsque vous tirez le levier pour introduire la traction contre les mancherons, la tondeuse commencera à avancer et à couper l'herbe.
10. Pour arrêter la traction et déplacer la tondeuse en marche arrière, relâchez le levier de traction. Lorsque le levier System 2 est relâché, le moteur s'arrête et son inertie enroule ainsi le ressort du système Touch-N-Mow. Un mécanisme composé d'une sauterelle et d'un cliquet, qui s'active automatiquement, maintient le ressort en position de service.

EXPERT 50 TNM

Mise en service du dispositif Touch-N-Mow

Pour des raisons de sécurité, on expédie le dispositif de démarrage mis hors service. S'il est déchargé, le dispositif Touch-N-Mow doit être rechargé avant l'emploi de la machine.

Pour charger le dispositif de démarrage, il faut avant tout démarrer le moteur à l'aide du lanceur à main auto-enrouleur:

1. Placez votre tondeuse sur le gazon à tondre de préférence sur une surface plane.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et réglez en conséquence la hauteur de coupe (opération à exécuter absolument avec le moteur éteint).

11. Pour arrêter le moteur, relâchez le levier system 2.

Note: Lorsque le moteur s'arrête, vous entendrez le bruit du dispositif de démarrage qui se recharge. Ce bruit, dû à la forte vitesse du cliquet, est normal. Le dispositif de démarrage se recharge automatiquement lorsque l'on relâche le levier system 2.

Verrouillez le dispositif de démarrage Touch-N-Mow en tournant la clé de sûreté d'1/4 de tour en sens inverse aux aiguilles d'une montre (LOCK&REMOVE). Ôtez toujours la clé et mettez-la en lieu sûr. Le moteur ne démarre pas si la clé a été enlevée ou si celle-ci se trouve en position LOCK&REMOVE (verrouillée).

Note: S'il n'y a plus d'essence dans le moteur ou si la tondeuse s'arrête en présence d'une herbe excessivement épaisse ou pour toute autre raison d'origine mécanique, le dispositif de démarrage Touch-N-Mow ne se rechargera pas.

EXPERT 50 TNM

Démarrage du moteur avec le dispositif Touch-N-Mow

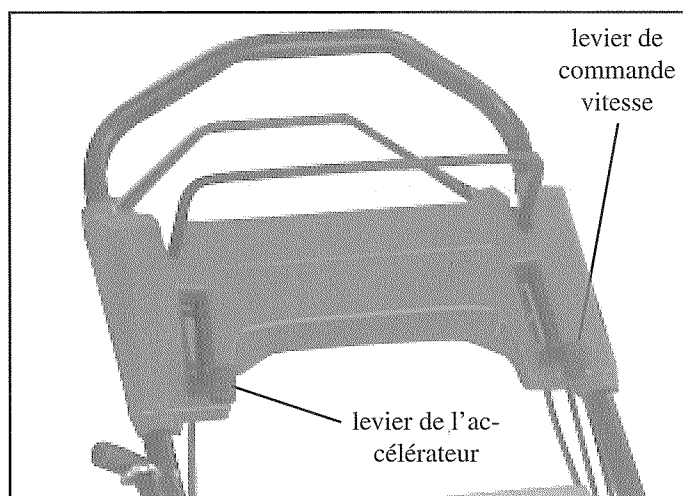
Pour démarrer le moteur en utilisant le dispositif Touch-N-Mow:

1. Vérifiez l'huile du moteur.
2. Connectez le câble bougie.
3. Pressez trois fois le primer.
4. Insérez la clé de sûreté et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de mise en marche RUN.
5. Placez-vous derrière le mancheron et, de cette position, pressez et maintenez la touche placée sur le côté droit du levier system 2.
6. Tirez et gardez en place le levier system 2 contre le mancheron pour démarrer le moteur.

Note: Si le moteur ne part pas, le dispositif Touch-N-Mow s'est déchargé. Démarrer le moteur en suivant les instructions de la rubrique "Mise en service du dispositif Touch-N-Mow".

EXPERT 53

1. Placez votre tondeuse sur le gazon à tondre de préférence sur une surface plane.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et réglez en conséquence la hauteur de coupe (opération à exécuter absolument avec le moteur éteint).
3. Réglages de la hauteur de coupe.
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que la roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Réglez toutes les roues à la même hauteur.
4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie.
5. Pressez la pompe 3 fois pour enrichir la carburation.
6. Déplacez le levier de l'accélérateur sur la position
7. Pressez le levier de sécurité vers le guidon, mettez le levier du starter en position, tirez sur la corde de lanceur pour la tendre, puis tirez avec force pour mettre le moteur en route.
8. En appuyant sur la poignée d'embrayage de la traction contre les guidons, la tondeuse commencera à avancer et à tondre le gazon.
9. Selon la hauteur de l'herbe et la hauteur de coupe il faut choisir la vitesse la plus appropriée pour obtenir la régularité d'avancement et de fonctionnement du moteur.
10. Pour choisir la vitesse la plus appropriée, il faut déplacer le levier de commande du variateur de vitesse, placé sur le panneau de contrôle et comprenant 3 positions.



11. Pour arrêter la traction ou déplacer la tondeuse en arrière, relâchez la poignée.
Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

1. Placez votre tondeuse sur le gazon à tondre de préférence sur une surface plane.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et réglez en conséquence la hauteur de coupe (opération à exécuter absolument avec le moteur éteint).
3. Réglages de la hauteur de coupe.
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que la roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Réglez toutes les roues à la même hauteur.
4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie.
5. Déplacez le levier de l'accélérateur sur la position "START" 
6. Pressez le levier de sécurité vers le guidon, mettez le levier du starter en position, tirez sur la corde de lanceur pour la tendre, puis tirez avec force pour mettre le moteur en route.
7. Une fois le moteur en route, déplacez légèrement vers l'arrière le levier de l'accélérateur (position )
8. En appuyant sur la poignée d'embrayage de la traction contre les guidons, la tondeuse commencera à avancer et à tondre le gazon.
9. Selon la hauteur de l'herbe et la hauteur de coupe il faut choisir la vitesse la plus appropriée pour obtenir la régularité d'avancement et de fonctionnement du moteur.
10. Pour choisir la vitesse la plus appropriée, il faut déplacer le levier de commande du variateur de vitesse, placé sur le panneau de contrôle et comprenant 3 positions.
11. Pour arrêter la traction ou déplacer la tondeuse en arrière, relâchez la poignée.
Réduisez le régime moteur au maximum et lâchez la manette de sécurité avant d'éteindre votre moteur.

1. Placez votre tondeuse sur la gazon à tondre de préférence sur une surface plane.
2. Vérifiez la hauteur de l'herbe et reglez en consequence la hauteur de coupe (opération à exécuter absolument avec le moteur éteint).
3. Régler la hauteur de tonte (opération à faire lorsque le moteur est arrêté).
 - a) 6 réglages sont possibles.
 - b) Pour faire le réglage plus facilement, soulevez le carter de façon que le roue ne touche pas le sol.
 - c) Serrez le levier de réglage vers la roue et déplacez à l'ajustement désiré.
 - d) Assurez-vous que la cheville du levier de réglage s'engage dans l'encoche du carter.
 - e) Reglez toutes les roues à la même hauteur.
4. Assurez-vous que le câble/capuchon de la bougie soit branché sur la bougie.
5. Pressez trois fois le primer (Fig.12).
6. Amenez le levier accélérateur sur la position 
7. Tirez la corde de démarrage du moteur. Le moteur se mettra ainsi en marche sans que la lame ne tourne.
NOTE: Le système BBC dont votre tondeuse est équipée vous permet de faire fonctionner le moteur de la tondeuse et de mettre en service la traction sans que la lame n'entre forcément en rotation.
8. Lorsque l'on tire le levier de mise en service de la traction (fig.14 - part. 1) contre le mancheron, la tondeuse commence à avancer.
9. Tirez le levier de sécurité contre le mancheron.
10. Lorsque l'on tire le levier BBC vers l'arrière, la lame commence à tourner et à tondre la pelouse.
11. Pour arrêter la traction ou déplacer la tondeuse en marche arrière, relâchez le levier de traction.
12. Pour arrêter la lame, relâchez le levier system 2.
13. Pour stopper le moteur, amenez le levier accélérateur sur la position "lent", relâchez le levier System 2.

Ne laissez jamais la tondeuse sans surveillance avec la clé d'allumage insérée.

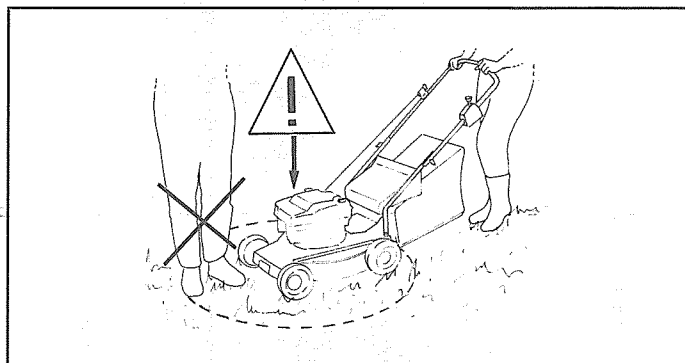
Pour la mise en marche lorsque le moteur est déjà chaud, dans le cas où votre tondeuse est pourvue d'un moteur à 2 temps, il n'est pas nécessaire de déplacer le levier de l'accélérateur sur "START"; si par contre la tondeuse est pourvue d'un moteur à 4 temps, il ne faut pas appuyer sur la pompe Primer.

N'effectuez aucune opération d'entretien ou réparation tant que la lame et le moteur ne sont pas complètement arrêtés, après quoi vous devez détacher également le câble/capuchon de la bougie.

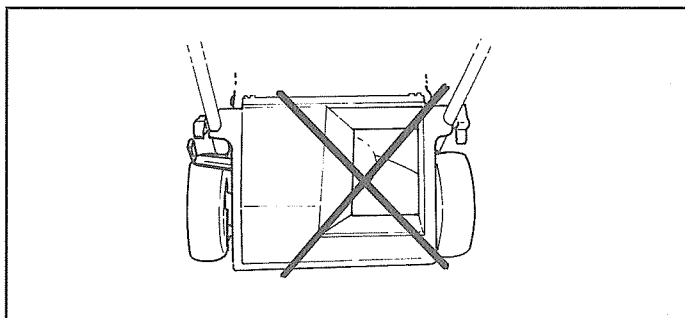
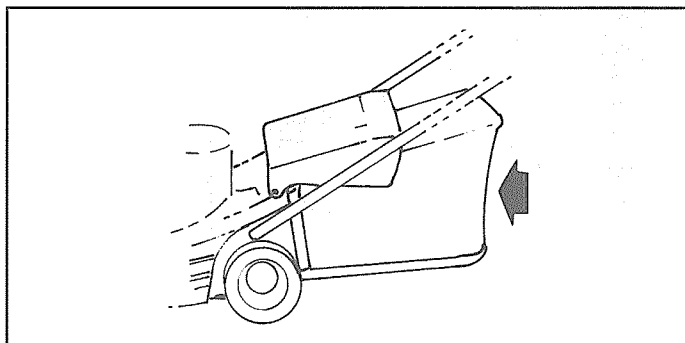
Nos tondeuses sont équipées d'un système de sécurité (System 2) qui coupe le moteur et arrête la lame dès que l'opérateur quitte le guidon.

UTILISATION

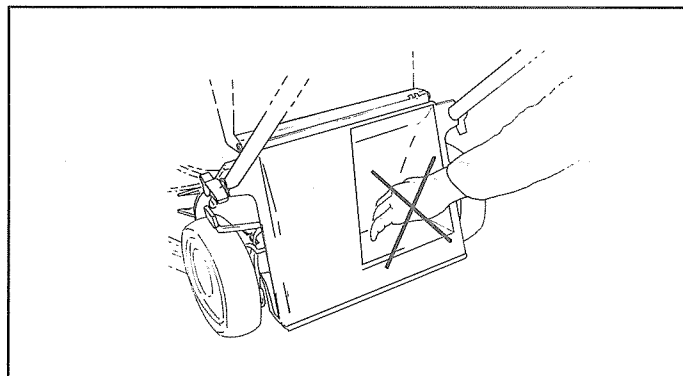
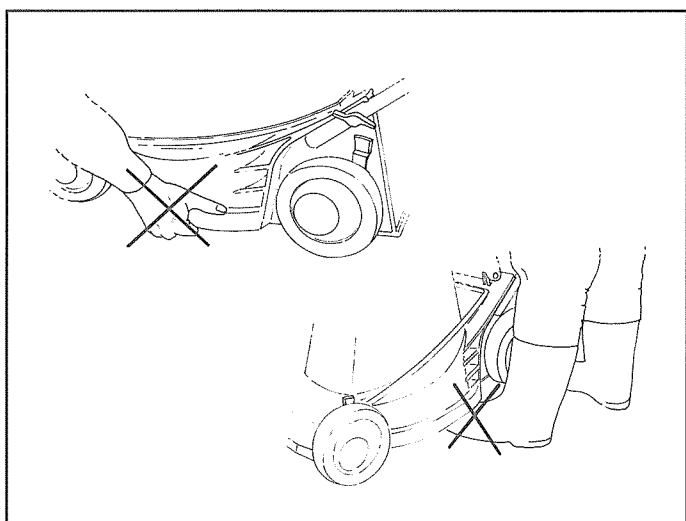
Eloignez les personnes et animaux de la surface de travail. Avant d'entamer le travail, nettoyez les surfaces de travail afin d'éliminer tous corps étrangers.



Travaillez uniquement en ayant monté le sac de ramassage ou avec les équipements de protection.



Tenez mains et pieds à l'écart du clapet d'éjection et du couteau.

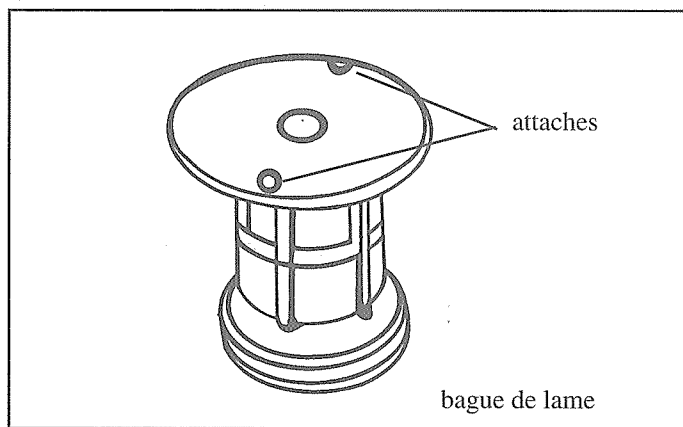


L'herbe coupée peut être acheminée dans le sac de ramassage ou déchargée à terre.

La toile du sac est en mesure de retenir la plupart des corps étrangers (pierres, gravier etc.) qui pourraient être écaillés par la lame tournante. Toutefois il est indispensable d'effectuer un contrôle périodique de l'état du sac. Au cas où il présenterait des signes de détérioration ou d'usure, il faudrait immédiatement le remplacer en utilisant un sac de rechange original Béal.

Lorsque vous tondez, il se peut que la lame de coupe de votre tondeuse heurte un objet, ce qui peut casser les attaches de la lame. La tondeuse vibrera alors anormalement.

De façon à éviter de graves dommages à votre tondeuse, arrêtez immédiatement le moteur lorsque cela se produit. Attendez l'arrêt complet de la lame, débranchez le fil d'alimentation de la bougie et remplacez la bague de la lame.



Ramassage des feuilles

Votre tondeuse peut également servir à aspirer les feuilles, aux conditions suivantes. Le sac doit être correctement placé, selon les indications données au chapitre "Assemblage". La hauteur de coupe de la tondeuse doit être réglée en fonction de la couche de feuilles ou bien légèrement plus haute que cette dernière. De cette façon la lame en tournant crée un tourbillon d'air qui soulève les feuilles et les achemine dans le sac de ramassage.

ATTENTION: N'effectuez aucune opération d'entretien ou réparation tant que la lame et le moteur ne sont pas complètement arrêtés, après quoi vous devez débrancher le câble/capuchon de la bougie.

Changement d'huile du réservoir

Pour cette opération, procédez de la façon suivante:

1. Placez la tondeuse sur une surface plane.
2. Mettez en route et faites tourner le moteur pendant environ une minute afin de rendre l'huile fluide en la chauffant, puis éteignez le moteur.
3. Débranchez le capuchon de la bougie pour éviter un démarrage accidentel.
4. Otez le sac de ramassage pour travailler plus commodément.
5. Pour éviter de répandre éventuellement l'essence, ou d'autres accidents, videz l'essence restée éventuellement dans le réservoir.
6. Dévissez le bouchon de remplissage d'huile près du moteur et soulevez la tondeuse sur le côté en laissant couler l'huile dans un récipient que vous aurez placé au préalable sous la machine.
7. Lorsque le réservoir sera complètement vide, vissez à nouveau le bouchon de vidange et introduisez de l'huile SAE30 (SE, SF, SG) (voir manuel du moteur pour ce qui concerne la quantité).

Note: Afin de respecter l'environnement, conformez-vous aux normes locales pour l'évacuation des huiles de vidange.

Vidange du réservoir d'essence

1. Arrêtez le moteur et débranchez le câble/capuchon de la bougie.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'essence.
3. Aspirez au moyen d'une pompe syphon l'essence du réservoir pour la transvaser dans un récipient préparé à l'avance.

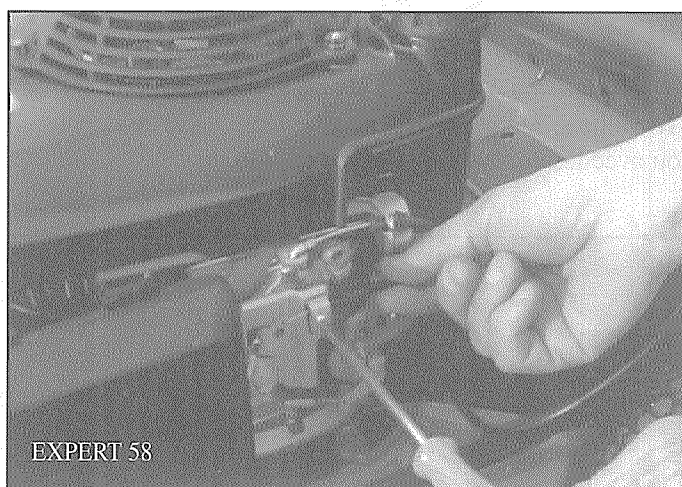
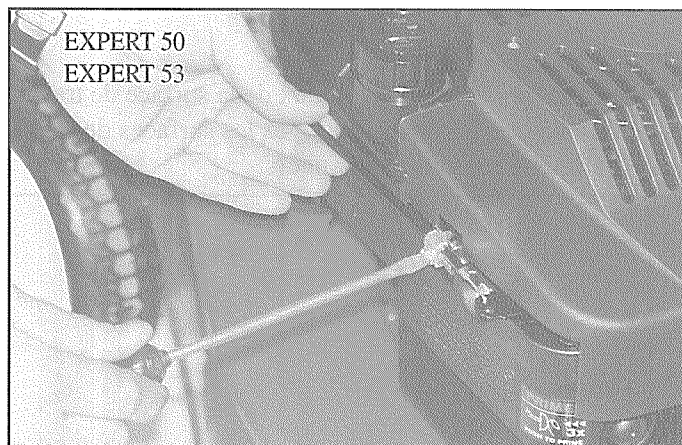
Nettoyage et/ou remplacement du filtre à air

Nettoyez le filtre à air toutes les 25 heures et remplacez-le chaque saison (pour des informations complémentaires veuillez vous référer au mode d'emploi des moteurs).

EXPERT 50, 53, 58

Réglage du câble de gaz

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et froid et que le capuchon de la bougie soit débranché.
2. Placez le levier de l'accélérateur sur la position STOP.
3. Desserrez la vis de blocage de la plaque d'arrêt du câble, jusqu'à ce que le câble soit libre.
4. Poussez le câble des gaz au maximum.
5. Serrez la vis sur le plateau quand le câble est dans cette position.



Contrôle de la lame

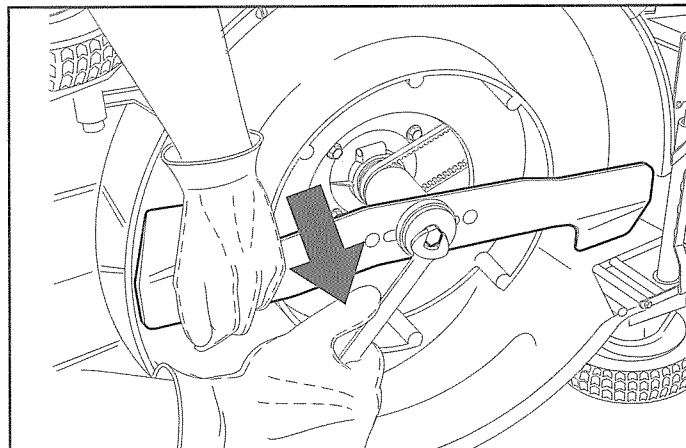
Selon les conditions d'usage il faut contrôler plus ou moins fréquemment la lame.

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et que la câble/capuchon de la bougie soit débranché.
2. Vidangez le réservoir d'essence.
3. Inclinez la tondeuse sur le côté droit sans faire tourner la lame, ce qui pourrait causer des difficultés de démarrage.
4. Examinez soigneusement les extrémités de la lame.
 - a) Si l'angle de coupe est arrondi, la lame doit être affûtée.
 - b) Si la ligne de courbure entre la partie plate et l'ailette présente des signes d'usure ou des fêlures, il faut remplacer la lame immédiatement.

ATTENTION: Si la lame est usée ou fêlée elle peut facilement se briser pendant le travail et écailler des fragments au-dessous de la machine, avec de graves dangers pour les personnes, les animaux ou l'environnement.

Affûtage et remplacement de la lame

1. Assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le câble/capuchon de la bougie soit débranché.
2. Vidangez le réservoir d'essence.
3. Inclinez la tondeuse sur le côté droit, sans faire tourner la lame ce qui pourrait causer de sérieuses difficultés de démarrage.
4. Tenez fermement la lame avec la main gantée et desserrez complètement la vis et la rondelle de fixation au moyen d'une clé prévue à cet effet.



5. Faites sortir la lame de son siège pour l'affûter ou la remplacer.
6. Affûtez la lame aux extrémités en respectant l'angle de coupe original, avec une lime plate, en ôtant la même quantité de métal sur les deux côtés.
7. Contrôlez l'équilibrage de la lame au moyen d'un outil d'équilibrage. Une lame bien équilibrée reste en position horizontale, tandis qu'une lame déséquilibrée s'inclinera vers le côté le plus lourd. Dans ce cas continuez à affûter la lame du côté le plus lourd afin d'obtenir un équilibrage exact, puis procédez à un nouveau contrôle.
8. Remontez la lame équilibrée sur la tondeuse en procédant en sens inverse (voir points 4 et 5).
9. Bloquez le boulon de la lame à 3,5 kgm (EXPERT 70B Pro: 40 Nm).

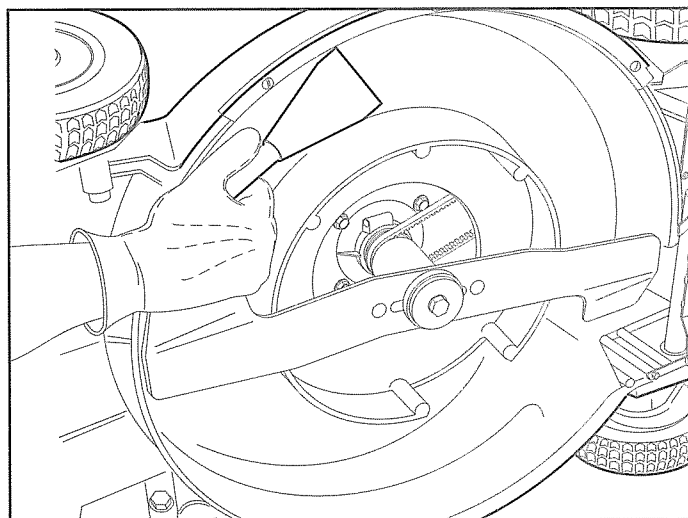
NOTE: On peut se procurer un outil d'équilibrage chez un agent Béal.

Pour obtenir une coupe parfaite, il est conseillé de remplacer la lame tous les ans et en outre de l'affûter à chaque fois que cela sera nécessaire.

Nettoyage du châssis

Pour obtenir une bonne coupe et un ramassage efficace, la partie inférieure de la machine de même que la décharge de l'herbe devront être tenues bien propres.

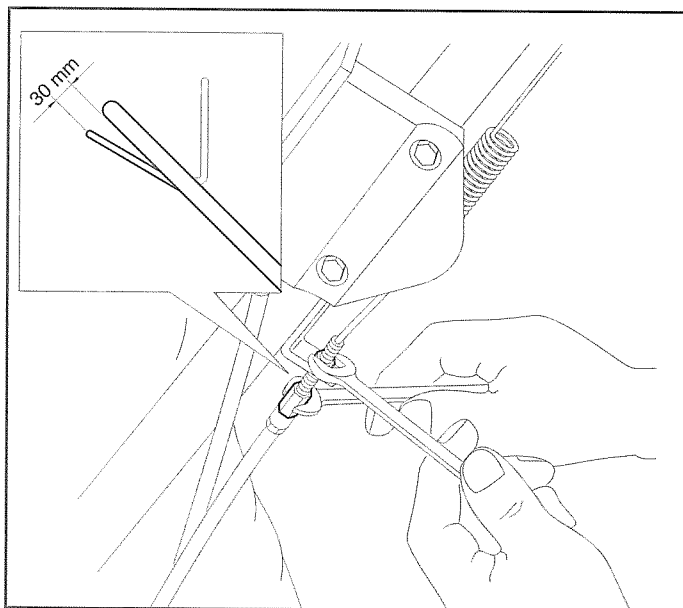
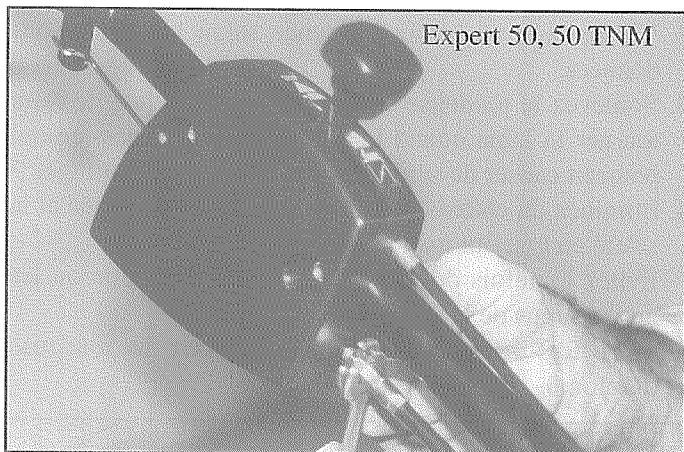
1. Contrôlez que le moteur soit arrêté et débranchez le câble d'allumage de la bougie.
2. Vidangez le réservoir d'essence selon les indications données.
3. Soulevez la tondeuse sur le côté droit. Evitez de faire tourner la lame quand la tondeuse est inclinée, ce qui pourrait causer de sérieuses difficultés de démarrage.
4. Eliminez du châssis de la tondeuse l'herbe coupée et la saleté en grattant manuellement avec un outil. Evitez toutefois de vous blesser contre la lame ou les angles aigus de la machine.
5. Une fois le travail terminé, remettez la tondeuse d'aplomb.



Réglage du câble d'embrayage de la traction

Après les premières heures d'utilisation, le câble peut se détendre et la commande devient moins précise.

Si c'est le cas, veuillez alors procéder à son réglage en desserrant les écrous sur le registre et en agissant sur le registre.



Le bon réglage permet une course de 30 mm du levier d'embrayage entre le point mort et la position embrayée.

EXPERT 50 TNM

Comment décharger le dispositif de démarrage Touch-N-Mow

Avant de nettoyer la partie inférieure du châssis, d'effectuer un entretien ou de transporter la machine, il est indispensable de décharger le dispositif de démarrage Touch-N-Mow. Pour faire cela, suivre les instructions décrites ci-dessous.

1. Déconnectez le câble bougie.
2. Mettez le dispositif de démarrage en service.
3. Tournez la clé de sûreté d'1/4 de tour en sens inverse aux aiguilles d'une montre en position de verrouillage LOCK&REMOVE.
4. Ôtez la clé de sûreté.
Si la clé ne verrouille pas, tirer le lanceur pour diminuer la tension dans le dispositif de démarrage.

EXPERT 50 TNM

Dépistage des pannes

Si le moteur ne part pas:

1. Vérifiez le niveau de l'essence.
2. Contrôlez que la bougie soit connectée correctement.
3. Remettez en service le dispositif de démarrage en suivant la procédure décrite à la rubrique "Mise en service du dispositif Touch-N-Mow".
4. N'oubliez pas de presser la commande de démarrage avant de tirer le levier system 2.
5. Assurez-vous que la clé de sûreté soit en position de mise en marche RUN.
6. Vérifiez que le levier system 2 tire le starter à une distance appropriée pour la mise en service et la recharge du dispositif Touch-N-Mow.
7. Contrôlez que le câble interrupteur d'arrêt soit correctement serré et à la masse.

Remisage pendant de longues périodes (plus de 30 jours).

1. Vidangez le réservoir d'essence.
2. Mettez le moteur en route et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence.

ATTENTION: Il faut éviter la présence d'essence résiduelle dans le réservoir, le tube d'alimentation et le carburateur, car un dépôt gommeux pourrait se former et créer des difficultés de démarrage et de fonctionnement du moteur.

3. Débranchez le capuchon de la bougie et nettoyez la zone autour de la bougie afin d'éviter que des particules de saleté ne puissent pénétrer dans le cylindre dépourvu de bougie. Otez la bougie et versez dans le trou une cuillère d'huile. Tirez lentement le lanceur à corde pour distribuer l'huile à l'intérieur du cylindre. Vissez de nouveau la bougie avec la clé prévue à cet effet. Laissez le capuchon de la bougie débranché.
4. Nettoyez les ailettes du cylindre et les autres parties externes du moteur et du châssis.
5. Contrôlez et serrez les vis, boulons et écrous. Si une pièce quelconque est endommagée, réparez-la ou remplacez-la. Contrôlez l'état du sac de ramassage et, le cas échéant, remplacez-le.
6. Contrôlez l'état de la lame, de la vis de blocage de la lame (voir les instructions au chapitre "Inspection de la lame").
7. Nettoyez l'élément du filtre à air (voir manuel d'instructions du constructeur du moteur).
8. Retouchez la peinture sur les surfaces endommagées.
9. Rangez la tondeuse dans un endroit sec et propre. Pour gagner de la place, vous pouvez replier les guidons supérieurs. Couvrez la machine pour la protéger et la tenir propre et prête pour la saison suivante.

NOTE: Avant de réutiliser la tondeuse, contrôlez que les guidons soient bien montés et les poignées bien serrées.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Je soussigné fabricant, possesseur du dossier technique

IBEA S.p.A.
Via Milano, 15/17
TRADATE (VARESE) ITALIE

Déclare que les tondeuses à gazon décrites/Modèle numéro: **IB-5326SRB (EXPERT 50)**
IB-5350SRB (EXPERT 50 TNM) No. de série: Voir autocollant
IB-5329CB (EXPERT 53)
IB-5329CH (EXPERT 58)

Moteur et type moteur.	IB-5326SRB: B&S XMR 50 S2	Nombre de tours du moteur:	IB-5326SRB: 2900	Puissance moteur:	IB-5326SRB: 2,4 Kw
	IB-5350SRB: B&S XMR 50 S2		IB-5350SRB: 2900		IB-5350SRB: 2,4 Kw
	IB-5329CB: B&S XMR 60 S2		IB-5329CB: 2900		IB-5329CB: 2,7 Kw
	IB-5329CH: HONDA GCV 160		IB-5329CH: 3000		IB-5329CH: 2,9 Kw

Système de coupe LAME UNIQUE	IB-5326SRB: 53 cm	Nr. de référence P4050028	Système de ramassage CADRE, SAC EN PLASTIQUE ET TISSUS
	IB-5350SRB: 53 cm		
	IB-5329CB: 53 cm		
	IB-5329CH: 53 cm		

Sont conformes aux spécifications de la directive sur les machines **98/37/CE** / Standards employés **EN 836**

Sont conformes aux spécifications de la directive **2000/14/CE**

Le processus d'évaluation de la conformité est celui qui est prévu par l'**Annexe VI article 6, procédure 1a**

Niveau de puissance acoustique relevé	IB-5326SRB: <= 99 dBA	Niveau de puissance acoustique garanti	IB-5326SRB: <= 100 dBA
	IB-5350SRB: <= 99 dBA		IB-5350SRB: <= 100 dBA
	IB-5329CB: <= 99 dBA		IB-5329CB: <= 100 dBA
	IB-5329CH: <= 98 dBA		IB-5329CH: <= 100 dBA

Examinée par

Société Nationale de Certification et d'Omologation s.a.r.l.
11 Rue de Sandweiler
L-5230 Sandweiler - LUXEMBOURG
Numero: 0499

Lieu: **TRADATE, ITALY**

le: **2004**

Signature:



Fonction: **Administrateur Délégué**

Comment utiliser les illustrations du manuel

- ① - ⑨ Fait référence aux figures des pages intérieures de couverture.
- ① - ⑱ Fait référence aux pièces du moteur de la figure ①.
- ① - ⑨ Fait référence aux pièces/actions des figures.

Inscrire ici le Modèle, le Type et le Code de votre moteur pour référence ultérieure.

Inscrire la date d'achat pour référence ultérieure.

Informations techniques

PUISSANCE DU MOTEUR : L'étalonnage de puissance d'un moteur est calculé au départ selon le code J1940 (Procédure de calcul de la puissance et du couple des petits moteurs) (Révision 2002-05) de la SAE (Society of Automotive Engineers). Compte tenu de la grande variété des machines sur lesquels nos moteurs sont utilisés et du nombre de problèmes environnementaux applicables au fonctionnement des équipements, il se peut que le moteur que vous avez acheté ne développe pas la puissance théorique une fois qu'il est monté dans une machine particulière (puissance réelle « sur site »). Cette différence s'explique par un grand nombre de facteurs tels que les suivants (liste non limitative) : différences d'altitude, de température, de pression atmosphérique, d'humidité, de carburant, de lubrification du moteur, de régime maximum autorisé par le régulateur, variation d'un moteur à l'autre, conception de la machine sur laquelle il est monté, rodage pour réduire les frottements et propreté des chambres de combustion, réglages des soupapes et du carburateur et de nombreux autres facteurs. La puissance théorique peut aussi être ajustée par comparaison avec d'autres moteurs similaires utilisés dans des applications semblables ce qui fait qu'elle ne correspond pas forcément à la valeur calculée précisément à l'aide du code précité.

Pièces du moteur (voir Fig. ①) Modèles Intek™ 120000, 200000, 210000

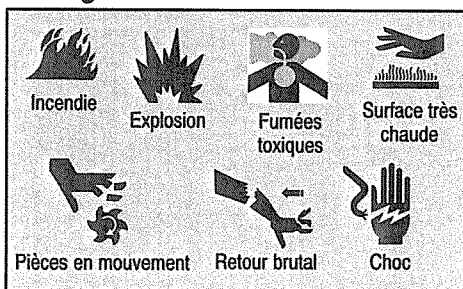
- ① Starter
- ② Poire d'amorçage
- ③ Clé de sécurité Poussée / tirée
- ④ Carter de lanceur
- ⑤ Poignée du lanceur
- ⑥ Bouchon du réservoir de carburant
- ⑦ Réservoir de carburant
- ⑧ Robinet d'alimentation d'essence
- ⑨ Levier d'accélération
- ⑩ Jauge/remplissage d'huile (si prévu)
- ⑪ Démarreur électrique (si prévu)
- ⑫ Bouchon de vidange d'huile
- ⑬ Moteur Modèle Type Code
xxxxxx xxxx xx xxxxxxxx
- ⑭ Silencieux / protection
- ⑮ Bougie*
- ⑯ Capot à neige

*La bougie des Modèles de la série 120000 est accessible après avoir déposé le capot à neige.

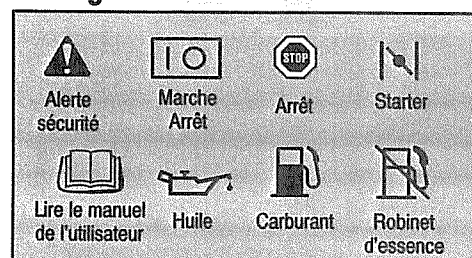
Pièces du moteur (voir Fig. ②) Modèle Industrial Plus™ 900000

- ① Starter
- ② Silencieux
- ③ Carburateur
- ④ Remplissage bas
- ⑤ Bouchon de vidange d'huile
- ⑥ Poignée du lanceur
- ⑦ Bougie
- ⑧ Remplissage/jauge d'huile rehaussée
- ⑨ Démarreur électrique
- ⑩ Moteur Modèle Type Code
xxxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx

Symboles de danger et leur signification



Symboles internationaux et leur signification



Consignes de sécurité

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

- Lire entièrement les instructions d'utilisation et d'entretien ET les instructions de l'équipement entraîné par ce moteur.*
- Un non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou même mortelles.

* Briggs & Stratton n'est pas nécessairement au courant de l'application pour laquelle ce moteur est utilisé. Dès lors, nous vous recommandons de lire attentivement le mode d'emploi de l'équipement entraîné par ce moteur.

LES INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN CONTIENNENT DES INFORMATIONS DE SECURITE POUR

- Que vous preniez bien connaissance des risques liés à l'utilisation de moteurs
- Vous informer sur les blessures pouvant être causées par ces risques, et
- Vous dire comment éviter ou réduire au maximum les risques de blessures.

⚠ Le symbole d'alerte sécurité est utilisé pour marquer les informations de sécurité sur les risques pouvant entraîner des blessures sur les personnes.

Un mot indicatif (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour signaler la possibilité et la gravité potentielle d'une blessure. De plus, un symbole de danger peut être utilisé pour indiquer le type de risque encouru.

⚠ DANGER indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, entraînera la mort ou des blessures très graves.

⚠ AVERTISSEMENT indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, pourrait entraîner la mort ou des blessures très graves.

⚠ ATTENTION indique un risque qui, s'il n'est pas éliminé, pourrait entraîner des blessures mineures ou légères.

ATTENTION, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait endommager le moteur.

⚠ ATTENTION ⚠

Les gaz d'échappement de ce moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer des cancers, des malformations fœtales ou d'autres problèmes de fécondation.

ATTENTION



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort.

POUR FAIRE LE PLEIN

- Couper le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un local extrêmement bien ventilé.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Laisser environ 4 cm sous le haut du col pour permettre la dilatation du carburant.
- Tenir l'essence à l'écart des étincelles, des flammes directes, des veilleuses, de la chaleur et des autres sources d'étincelles.
- Contrôler que les Durits, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer si nécessaire.

POUR DEMARRER LE MOTEUR

- S'assurer que la bougie, le silencieux, le bouchon du réservoir et le filtre à air sont bien en place.
- Ne pas lancer le moteur quand la bougie est retirée.
- Si du carburant a été renversé, attendre son évaporation complète avant de démarrer le moteur.
- Si le moteur est noyé, placer le starter sur OPEN / RUN, amener l'accélérateur sur FAST et lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

LORS DE L'UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Ne pas faire basculer le moteur ou l'équipement au-delà d'un angle qui provoquerait le renversement de l'essence.
- Ne pas utiliser le starter pour arrêter le moteur.

POUR TRANSPORTER L'ÉQUIPEMENT

- Transporter avec le réservoir de carburant VIDE ou avec le robinet de carburant en position FERMÉE.

POUR STOCKER DE L'ESSENCE OU L'ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR PLEIN

- Les ranger loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eau, ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

ATTENTION



Le démarrage du moteur produit des étincelles.

Les étincelles peuvent enflammer les gaz inflammables à proximité.

Ceci pourrait provoquer une explosion ou un incendie.

- S'il y a une fuite de gaz naturel ou de GPL à proximité, ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser de liquides de démarrage sous pression car leurs vapeurs sont inflammables.

ATTENTION



Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique inodore et invisible.

L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, un évanouissement et entraîner la mort.

- Démarrer le moteur et le faire fonctionner à l'extérieur.
- Ne pas démarrer ou faire fonctionner le moteur dans un local fermé, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

ATTENTION



Une étincelle accidentelle peut provoquer un incendie ou un choc électrique.

Un démarrage accidentel peut causer un étranglement, l'amputation ou la laceration d'un membre.

AVANT D'EFFECTUER DES REGLAGES OU DES REPARATIONS

- Débrancher le fil de la bougie et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Débrancher le câble Négatif de la batterie (seulement pour les moteurs à démarrage électrique).

CONTRÔLE DE L'ÉTINCELLE

- Utiliser un testeur de bougie homologué.
- Ne pas contrôler l'étincelle en retirant la bougie.

ATTENTION



Un moteur en marche produit de la chaleur. Les pièces du moteur, et plus particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.

Les toucher peut provoquer des brûlures sévères.

Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les broussailles peuvent s'enflammer.

- Laisser le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de les toucher.
- Retirer les débris combustibles accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- Monter un pare-étincelles en parfait état de marche avant d'utiliser l'équipement sur un terrain en friche recouvert de bois mort, d'herbe ou de broussailles. Ceci est obligatoire dans l'Etat de Californie (Chapitre 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire fédéral.

ATTENTION



Les pièces en rotation peuvent toucher ou saisir les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires.

Le résultat peut en être une amputation ou une laceration grave.

- Faire fonctionner l'équipement avec les écrans de protection en place.
- Tenir les mains et les pieds éloignés des pièces en rotation.
- Attacher les cheveux longs et retirer les bijoux.
- Ne pas porter de vêtements amples, de ceintures larges pendantes ou tout vêtement pouvant être saisi.

ATTENTION



La rétraction rapide de la corde de lanceur (retour brutal) tirera votre main et votre bras vers le moteur beaucoup plus vite que vous ne pourrez les laisser partir.

Ceci pourrait entraîner des fêlures, des fractures, des ecchymoses ou des foulures.

- Lors du démarrage du moteur, tirer lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement.
- Retirer tout équipement extérieur ou charge avant de démarrer le moteur.
- Les composants directement couplés à l'équipement, tels que les lames, turbines, poulies, engrenages, etc. sans que cette liste soit limitative, devront être fermement arrimés.

Huiles recommandées (voir Fig. [3])

DANGER

Le moteur est expédié par Briggs & Stratton sans huile. Avant de démarrer le moteur, faire le plein d'huile. Éviter de trop remplir.

Utiliser une huile détergente de bonne qualité portant la mention "Pour service SF, SG, SH, SJ" ou meilleure. Briggs & Stratton recommande l'utilisation stricte d'une huile de synthèse quand la température de fonctionnement descend en dessous de (0° C). Si une huile de synthèse n'est pas disponible, on peut lui substituer l'huile non synthétique 5W-30 P/N 100030C (32 oz.) de Briggs & Stratton. Ne pas utiliser d'additifs avec les huiles recommandées. Ne pas mélanger d'huile à l'essence.



Note: L'huile de synthèse répondant aux spécifications des normes ILSAC GF-2, comportant la marque de certification API et le symbole d'entretien API (montré à gauche) avec "SJ/CF ENERGY CONSERVING" ou supérieure, est une huile acceptable à toutes les températures. L'utilisation d'une huile de synthèse ne modifie en rien les périodes de changement d'huile préconisées.

* Les moteurs refroidis par air chauffent plus que les moteurs automobiles. L'utilisation d'une huile non de synthèse à multi-viscosité (5W-30, 10W-30, etc.) à des températures supérieures à 4° C entraînera une consommation d'huile supérieure à la normale. Si vous utilisez une huile à multi-viscosité, vérifiez le niveau d'huile plus souvent.

Contrôler le niveau d'huile

Capacité d'huile :

Modèles 90000 0,6 litre
Modèles 120000 0,6 litre
Modèles 200000 0,84 litre

Placer le moteur de niveau et nettoyer autour du remplissage d'huile ①.

Retirer la jauge à huile ② et l'essuyer avec un linge propre, l'introduire et la serrer de nouveau. Retirer la jauge à huile et contrôler le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit atteindre la marque FULL ③. S'il faut compléter, verser lentement. Éviter de trop remplir. OU

Retirer le bouchon de remplissage d'huile ④. Remplir d'huile jusqu'au débordement ⑤.

Serrer fermement la jauge ou le bouchon de remplissage à huile avant de lancer le moteur.

DANGER

Le dispositif OIL GARD® (si prévu) a pour but d'empêcher le démarrage d'un moteur qui manque d'huile. Le dispositif OIL GARD® ne peut pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu correctement et dans ce cas toute couverture par la garantie sera annulée. Il faut toujours vérifier le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.

Si le moteur est équipé d'un dispositif OIL GARD®, et que le niveau d'huile descend trop bas, un témoin lumineux sur le moteur prévient du bas niveau d'huile. Si le témoin clignote et que le moteur ne peut pas être démarré ou s'il s'est arrêté et ne peut pas être redémarré, ajouter de l'huile. Remplir jusqu'au point de débordement sur le bouchon du réservoir ou jusqu'au repère FULL sur la jauge. Ne pas dépasser ces limites.

Carburants recommandés

Utiliser de l'essence récente, propre, sans plomb ayant un indice d'octane de 85 au moins. L'essence au plomb convient également si l'essence sans plomb n'est pas disponible. Acheter l'essence par quantités pouvant être utilisées dans les 30 jours. Voir **stockage**.

Ne pas employer d'essence contenant du méthanol.

Ne pas mélanger d'huile à l'essence.

Pour la protection du moteur, nous recommandons d'employer le stabilisateur de carburant Briggs & Stratton disponible auprès d'un Réparateur Agréé Briggs et Stratton.

Contrôle du niveau d'essence



Avant de faire le plein de carburant, laisser refroidir le moteur pendant 2 minutes.

Nettoyer le pourtour de l'orifice du réservoir avant d'ouvrir le couvercle pour remettre du carburant. Remplir le réservoir jusqu'environ 4 cm du haut du col pour permettre la dilatation du carburant. Veiller à ne pas trop remplir.

Démarrage (voir Fig. [4])

Modèles Intek™

120000, 200000, 210000

Lancer, remiser et faire le plein de la tondeuse en position horizontale.

1. Vérifier le niveau d'huile.
2. Ouvrir le robinet d'essence (si prévu) d'un quart de tour sur la position ① OPEN.
3. Enfoncer le bouton de sécurité ② (si prévu).
4. Tourner le bouton du starter ③ sur la position CHOKE.
5. Appuyer sur la poire d'amorçage ④.

Note: Si la température est égale ou supérieure à -9°C, appuyer sur la poire d'amorçage deux fois. En dessous de -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage quatre fois.

6. Mettre l'accélérateur ⑤ sur la position FAST. Le moteur doit fonctionner avec l'accélérateur sur FAST.

Lanceur à rappel automatique

(voir Fig. [4])



1. Saisir la poignée de la corde du lanceur à rappel automatique ⑥. Tirer doucement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement pour démarrer le moteur et éviter un retour brutal.
2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Démarrateur électrique (voir Fig. [4])



Utiliser une rallonge avec fil de terre (3 fils). Brancher la rallonge sur le moteur d'abord, puis dans la prise murale.

S'il faut une autre rallonge, utiliser une rallonge avec fil de terre (3 fils).

Si la rallonge est endommagée, il faut la remplacer. Voir le fabricant, un Réparateur Agréé ou autre magasin spécialisé pour éviter tout risque.

1. Appuyer sur le bouton du démarreur ⑥.

ATTENTION : Ne faire tourner le démarreur que pendant des temps très courts (5 secondes maximum puis attendre une minute) pour prolonger la vie du démarreur. Suivre les indications du constructeur pour changer la batterie.

2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.
3. **IMPORTANT !** Après le démarrage du moteur, débrancher la rallonge d'alimentation du démarreur.

Démarrage (voir Fig. [5])

Modèle Industrial Plus™ 900000

Lancer, remiser et faire le plein de la tondeuse en position horizontale.

1. Vérifier le niveau d'huile.
 2. Déplacer la commande de starter sur la position start.
 3. Appuyer sur la poire d'amorçage.
- Note:** Si la température est égale ou supérieure à -9°C, appuyer sur la poire d'amorçage deux fois. En dessous de -9° C, appuyer sur la poire d'amorçage quatre fois.
4. Mettre la clé sur START (si prévue).

Lanceur à rappel automatique

(voir Fig. [5])



1. Saisir la poignée de la corde du lanceur à rappel automatique. Tirer doucement jusqu'à sentir une résistance puis tirer rapidement pour démarrer le moteur et éviter un retour brutal.
2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Démarrateur électrique (voir Fig. [5])

1. Appuyer sur le bouton du démarreur.

ATTENTION : Ne faire tourner le démarreur que pendant des temps très courts (5 secondes maximum puis attendre une minute) pour prolonger la vie du démarreur. Suivre les indications du constructeur pour changer la batterie.

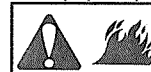
2. Laisser chauffer le moteur pendant plusieurs minutes en ramenant le starter à la position RUN. Attendre que le moteur tourne sans à-coups entre deux modifications de la position du starter.

Arrêt (voir Fig. [6])

TOUS Modèles

ATTENTION : Ne pas amener la commande de starter en position CHOKE pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer de l'auto-allumage ou des dégâts au moteur.

1. Amener la commande d'accélération à la position SLOW, ① puis sur STOP (si prévue).
2. Retirer la clé de sécurité ② (si prévue).
3. Tourner alors la clé ③ sur OFF (si prévue).
4. Fermer le robinet d'alimentation d'essence ④ (si prévu).



Pour le transport du moteur, fermer le robinet d'alimentation d'essence pour prévenir les fuites.

Entretien

Voir le **Programme d'entretien**. Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est requis lors d'une utilisation dans des conditions difficiles.

Calendrier d'entretien

Respecter les intervalles horaires ou calendaires, selon le cas. Un entretien plus fréquent est nécessaire lors d'une utilisation dans des conditions difficiles indiquées ci-dessous.

Après les 5 premières heures

- Changer l'huile

Toutes les 8 heures ou chaque jour

- Contrôler le niveau d'huile

Toutes les 50 heures ou chaque saison

- Changer l'huile
- Nettoyer et vérifier le pare-étincelles, si prévu.

Toutes les 100 heures ou chaque saison

- Nettoyer / remplacer la bougie
- Remplacer le filtre à carburant, si prévu
- * Nettoyer plus souvent dans des conditions poussiéreuses, ou en présence de débris aériens ou d'herbes sèches.



Pour éviter un démarrage accidentel, retirer la clé de sécurité, débrancher le fil de bougie ⑩ et le raccorder à la masse avant de faire un réglage. Débrancher aussi la rallonge électrique du moteur.

Vidanges d'huile

Changer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement. Faire la vidange lorsque le moteur est chaud. Faire le plein avec de l'huile neuve de viscosité appropriée (voir Fig. [2]).

Vidanges d'huile. (voir Fig. [7])

Retirer le bouchon ② et vidanger l'huile. Vidanger toutes les 50 heures de fonctionnement ou à chaque saison. Remettre le bouchon de vidange. Retirer la jauge à huile ③ ou le bouchon de remplissage d'huile ④. Remplir d'huile jusqu'à la marque FULL de la jauge ⑤ ou jusqu'au débordement ⑥ au niveau du bouchon de remplissage.

Contrôler régulièrement le niveau d'huile.

Veiller à compléter le niveau d'huile. Contrôler toutes les 8 heures ou chaque jour, avant de démarrer le moteur. Voir la procédure de remplissage au chapitre **Huiles recommandées**. Éviter de trop remplir.

Entretien (suite)

Maintenir le moteur propre (voir fig. [8])

Éliminer périodiquement l'accumulation d'herbe et de paille du moteur. Ne pas asperger le moteur d'eau pour le nettoyer pour éviter de contaminer le carburant. Le nettoyer avec une brosse ou à l'air comprimé.



L'accumulation de débris autour du silencieux ② peut provoquer un incendie. Vérifier et nettoyer avant chaque utilisation.

Si le pot d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, déposer la grille du pare-étincelles pour nettoyage et inspection. La remplacer si elle est endommagée.

Pour garantir un fonctionnement régulier, maintenir propres la tringlerie, les ressorts, les commandes du régulateur et le carter du lanceur ②.

Entretien de la bougie (voir Fig. [8])

Nettoyer / remplacer la bougie toutes les 100 heures ou chaque saison, selon le cas. Une clé à bougie est disponible dans les Stations Service Agréées Briggs & Stratton.

Note: Dans certains pays, la législation impose l'emploi de bougies à résistance pour supprimer les parasites de l'allumage. Si ce moteur était équipé d'une bougie avec résistance, utiliser le même type de bougie lors de son remplacement.

L'écartement des électrodes de bougie ⑩ doit être de 0,76 mm.

Entretien (suite)

Emplacement de la bougie

Modèle 120000 Intek™

(voir fig. [9])

La bougie des Modèles 120000 se situe sous le capot à neige.

Dépôt du capot à neige

1. Retirer la clé de sécurité ③ et la commande du starter ④.
2. Déposer les vis ⑤ pour retirer le capot à neige ⑥, s'assurer que la Durit de la poire d'amorçage et les fils d'allumage restent branchés. La bougie est accessible ⑦.

Montage du capot à neige

1. En rapprochant les fils et la Durit du support du carburateur, remettre le capot à neige. Serrer les vis.
2. Aligner la marque ⑧ de la commande du starter avec la fente ⑨ du capot à neige.
3. Raccorder le bouton du starter à la biellette du starter ⑩ du carburateur. Si ce raccordement n'est pas bien fait, le starter ne fonctionnera pas.

Filtre à air

Ce moteur INTEK™ SNOW comme le moteur INDUSTRIAL PLUS™ SNOW n'est pas équipé d'un filtre à air. NE PAS utiliser ce moteur pour autre chose que pour le déblaiement de la neige.

Filtre à carburant



Remplacer le filtre à carburant sur Durit (si prévu). Vidanger le réservoir de carburant ou fermer le robinet d'alimentation avant de remplacer le filtre à carburant.

MODÈLE Industrial Plus™ SNOW 90000

Entrefer volant-bobine	0,15 à 0,25 mm
Contrôle du jeu de soupapes	
Admission	0,13 à 0,18 mm
Échappement	0,18 à 0,23 mm

MODÈLES Intek™ SNOW 120000, 200000, 210000

Entrefer volant-bobine	0,25 à 0,36 mm
Contrôle du jeu de soupapes	
Admission	0,10 à 0,15 mm
Échappement	0,23 à 0,28 mm

Réglages (voir Fig. [6])



Pour éviter un démarrage accidentel, retirer la clé de sécurité, débrancher le fil de bougie ❶ et le raccorder à la masse avant de faire un réglage. Débrancher aussi la rallonge électrique du moteur.

Réglages de la commande d'accélération

Si le moteur ne démarre pas ou a des ratés, cela peut provenir du réglage de la commande d'accélérateur. Voir un Réparateur Agréé Briggs & Stratton.

Réglage du carburateur

ATTENTION : Le fabricant de l'équipement sur lequel est monté ce moteur a spécifié le régime maximum à vide d'utilisation du moteur. NE PAS DÉPASSER ce régime maximum.

S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton si un réglage du carburateur s'impose.

Le carburateur de ce moteur est à faible émission. Le mélange air / carburant n'est pas réglable. Il peut être équipé d'un ralenti réglé. Le ralenti réglé et la vitesse maximale ont été réglés en usine. S'adresser à une Station Service Agréée Briggs & Stratton si un réglage du carburateur s'impose.

Note: L'utilisation du moteur à une altitude comprise entre environ 900 et 1500 mètres peut requérir le montage d'un gicleur principal pour altitude élevée afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur. En cas de fonctionnement irrégulier, contactez une Station Service Agréée Briggs & Stratton pour obtenir le coût d'installation / d'achat d'un gicleur principal pour altitude élevée.

Stockage

Les moteurs stockés pendant plus de 30 jours doivent recevoir une protection ou leur essence doit être vidangée pour prévenir les dépôts de gomme dans le système d'alimentation ou sur des pièces vitales du carburateur.

Pour la protection du moteur, nous recommandons l'emploi du stabilisateur de carburant Briggs & Stratton disponible dans tout Réparateur Agréé Briggs & Stratton. Ajouter le stabilisateur au réservoir de carburant ou dans un réservoir de stockage. Faire tourner quelques instants le moteur pour faire circuler le stabilisateur dans le carburateur. Le moteur et le carburant peuvent alors être remisés pendant 24 mois au maximum.

Note: Si vous n'employez pas le stabilisateur ou si vous utilisez de l'essence contenant de l'alcool, vidanger toute l'essence du réservoir et faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, en panne de carburant.

1. Mettre de l'huile neuve. (voir Fig. [7]) Voir Vidanges.
2. Retirer la bougie et verser environ 15 ml d'huile moteur dans le cylindre. Remonter la bougie et faire tourner lentement le moteur pour répartir l'huile.
3. Éliminer la paille et les débris du cylindre et des ailettes de la culasse, sous le protège-doigts et derrière le silencieux.
4. Stocker l'équipement dans un endroit propre et sec, mais PAS à proximité d'un poêle, d'une chaudière ou d'un chauffe-eau qui utilise une veilleuse ou tout dispositif pouvant produire des étincelles.

Entretien

S'adresser à un Réparateur Agréé Briggs & Stratton. Ils disposent tous d'un stock de pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton et sont équipés de l'outillage spécial. Les mécaniciens expérimentés assurent un entretien et une réparation de qualité pour tous les moteurs Briggs & Stratton. Seuls les "Réparateurs Agréés Briggs & Stratton" sont tenus de respecter les normes Briggs & Stratton.

Lorsque vous achetez un équipement entraîné par un moteur Briggs & Stratton, vous êtes assurés de trouver un service fiable et hautement qualifié chez plus de 30.000 Réparateurs Agréés partout dans le monde, avec plus de 5.000 Maîtres Techniciens de Service. Recherchez les panneaux où l'on vous propose le Service Après-Vente Briggs & Stratton.



Pour trouver le Réparateur Agréé Briggs & Stratton le plus proche, se reporter à la liste des Réparateurs sur notre site Internet www.briggsandstratton.com ou regarder



dans les "Pages Jaunes™" de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique "Moteurs à essence", "Tondeuses à gazon" ou sous une rubrique apparentée.

Note: Le logo des "doigts qui marchent" et les "Pages jaunes", sont des marques déposées dans plusieurs pays.

Le manuel d'atelier présenté ici comprend les "Théories de fonctionnement", les spécifications communes et des informations détaillées sur le réglage, la mise au point et la réparation des moteurs Briggs & Stratton à soupapes en tête, monocylindres, à quatre temps (EN ANGLAIS UNIQUEMENT).

Exiger des pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton portant notre logo sur la pièce ou l'emballage. Les pièces de substitution ne fonctionnent pas toujours aussi bien et risquent d'annuler votre garantie.

Extrait de la liste des pièces d'origine Briggs & Stratton

	Réf.:
Huile	100005 E
Kit de pompe à huile	005056B
(utilise une perceuse électrique standard pour vidanger rapidement l'huile du moteur)	
Stabilisateur de carburant	992030
(dose unique de 30 ml)	
Stabilisateur de carburant	999005 E
(Flacon de 125 ml)	
Bougie à résistance	491055 E
(Modèles 120000/200000/210000)	
Bougie en platine longue durée	005066 B
(Modèles 120000/200000/210000)	
Bougie à résistance	496018 E
(Modèle 90000)	
Bougie normale	992040
(Modèle 90000)	
Contrôleur d'étincelle	019368
Clé à bougie	89838S
Kit d'entretien (Modèle 120000)	992051FR
Kit d'entretien (Modèles 200000/210000) ...	5112A
Manuel de réparation	272147 (Anglais)
(Modèles 120000/200000/210000)	
Manuel de réparation	270962 (Anglais)
(Modèle 90000)	

APPLICATION DE LA GARANTIE SUR LES MOTEURS BRIGGS & STRATTON

Date d'effet au 1er janvier 2003, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1er janvier 2003

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton remplacera ou réparera gratuitement toute pièce ou pièces du moteur présentant un défaut de matière ou de construction ou les deux. Tous les frais de transport de pièces destinées à être remplacées ou réparées au titre de la présente garantie restent à charge de l'acheteur. Cette garantie est applicable pendant la période et aux conditions prévues dans le présent document. Pour toute intervention sous garantie, chercher le Réparateur Agréé Briggs & Stratton le plus proche dans la liste des Réparateurs sur notre site Internet www.briggsandstratton.com ou en appelant le numéro figurant dans les Pages Jaunes™.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES DE LA VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION A UN OBJECTIF PARTICULIER, SONT LIMITÉES A UN AN A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU A LA PERIODE LEGALE ADMISE. TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE EST EXCLUE. NOTRE RESPONSABILITE POUR LES DEGATS PROVOQUES PAR L'EQUIPEMENT OU LES DOMMAGES - INTERETS ACCESSOIRES EST EXCLUE DANS LA LIMITE DES EXCLUSIONS AUTORISEES PAR LA LOI. Certains pays ou états n'autorisent pas la limitation de la durée de la garantie implicite et certains pays ou états n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dégâts provoqués ou consécutifs à un accident, ce qui fait que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et vous pouvez bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un pays à l'autre ou d'un état à l'autre.

NOTRE PRODUIT

VANGUARD™	ELS™ I/C® Industrial Plus™ Intek™ (Cheminée en fonte)	Fource™ Intek™ (Cheminée refroidie) Power Built™ OHV QUANTUM® Quattro™ Q45™ Sprint™	Classic™	Etek™
------------------	---	---	-----------------	--------------

PÉRIODE DE GARANTIE*

Usage privé	2 ans	2 ans	2 ans	1 an	1 an
Usage commercial		1 an	90 jours	90 jours	

* Veuillez noter les périodes de garantie spéciales suivantes : 2 ans pour les moteurs Classic™ dans les pays de l'Union Européenne et les pays de l'Est, pour tous les produits à usage privé dans l'Union Européenne et pour les systèmes de contrôle des émissions sur les moteurs certifiés par EPA et CARB. 5 ans pour usage privé, 90 jours pour usage commercial du lanceur Touch-N-Mow® sur les moteurs Quantum® et Intek™. Les moteurs utilisés en compétition ou avec un but d'exploitation commerciale ou de location ne sont pas garantis.

La période de garantie débute à la date d'achat par l'acheteur particulier initial ou l'utilisateur professionnel final et continue pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Usage privé » signifie utilisation pour l'entretien de sa résidence personnelle par un acheteur particulier. « Usage commercial » couvre toutes les autres utilisations, y compris dans un but commercial, de rentabilité ou de location. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie.

UNE CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS EXIGÉE POUR BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE SUR LES PRODUITS BRIGGS & STRATTON. VOUS DEVEZ CONSERVER VOTRE FACTURE D'ACHAT. SI VOUS NE FOURNISSEZ PAS LA PREUVE DE L'ACHAT INITIAL AU MOMENT DE L'INTERVENTION SOUS GARANTIE, LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT SERA UTILISÉE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

A PROPOS DE LA GARANTIE DE MOTEUR

Briggs & Stratton se fera un plaisir d'effectuer une réparation en garantie tout en déplorant les inconvénients qu'elle peut vous occasionner. Tout Réparateur Agréé peut effectuer des réparations en garantie. La plupart des réparations en garantie sont effectuées sans discussion mais il peut arriver que la demande de réparation en garantie soit injustifiée. Par exemple, la garantie ne s'applique pas quand la défaillance du moteur est due à un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention, l'entreposage ou une mauvaise installation. Il en va de même si le numéro de série du moteur a été éliminé ou que le moteur a été modifié ou trafiqué.

Si le client n'est pas d'accord avec la décision d'un Réparateur Agréé, une enquête sera effectuée afin de déterminer si la garantie peut être appliquée. Demander au Réparateur Agréé de soumettre tous les faits au Grossiste ou à l'usine pour examen. Si le Grossiste ou l'usine décide que la demande est justifiée, les articles reconnus défectueux seront intégralement remboursés au client. Afin d'éviter tout malentendu entre les propriétaires de moteurs et les Réparateurs Agréés Briggs & Stratton, nous indiquons ci-après quelques-unes des causes de défaillance des moteurs pour lesquelles le remplacement ou la réparation n'est pas couvert par la garantie.

Usure normale:

Les moteurs, comme tous les autres appareils mécaniques, ont besoin d'un entretien régulier des pièces et leur remplacement pour fonctionner correctement. La garantie ne couvre pas la réparation lorsque c'est l'usure normale qui a amené les pièces ou le moteur en fin de vie.

Entretien inadéquat:

La longévité d'un moteur dépend des conditions dans lesquelles il est utilisé et de l'entretien qu'il reçoit. Certaines applications, comme les motoculteurs, les pompes et les tondeuses, sont souvent utilisées dans un environnement poussiéreux ou sale, ce qui peut être la cause d'une usure pouvant paraître prématurée. Une telle usure, lorsqu'elle est consécutive à l'entrée de poussière, sable ou

autre produit abrasif, à cause d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

Cette garantie couvre uniquement les pièces défectueuses et/ou la main d'œuvre et pas le remplacement ou le remboursement de l'équipement sur lequel est monté le moteur. La garantie ne s'applique pas non plus aux réparations dues à:

- DES PROBLÈMES PROVOQUÉS PAR L'EMPLOI DE PIÈCES NON D'ORIGINE BRIGGS & STRATTON.
- Les commandes de l'équipement ou les dispositifs qui empêchent le démarrage, perturbent le fonctionnement du moteur ou abrègent sa durée de vie. (Contacter le fabricant de l'équipement.)
- Les fuites de carburateur, l'obstruction des Durits d'alimentation, le blocage des soupapes ou autres dommages provoqués par une essence contaminée ou trop vieille. (Utiliser de l'essence sans plomb récente et propre et du stabilisateur pour carburant Briggs & Stratton, Réf.: 999005E.)
- Les pièces qui seraient rayées ou cassées du fait du fonctionnement du moteur avec un manque d'huile ou d'une huile polluée, ou encore d'un indice de viscosité de l'huile inadéquat (vérifier le niveau d'huile quotidiennement ou après 8 heures d'utilisation. Refaire le niveau quand c'est nécessaire et vidanger aux périodes recommandées.) Le dispositif OIL GARD® peut ne pas couper un moteur en marche. Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile n'est pas maintenu régulièrement. Lire les Instructions d'utilisation et d'entretien.
- La réparation ou le réglage de pièces ou d'un groupe de pièces associées tels que les embrayages, transmissions, commandes à distance, etc., qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton.

- Les dommages ou l'usure de pièces provoqués par la pénétration de poussière due au manque d'entretien ou au mauvais montage du filtre à air ou à l'emploi d'un élément ou d'une cartouche de filtre à air non d'origine. (Aux intervalles recommandés, nettoyer et huiler à nouveau le filtre élément mousse (Oil Foam®) ou le pré-filtre en mousse et remplacer la cartouche.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Les pièces endommagées suite à un sur-régime ou une surchauffe provoqués par l'obstruction des ailettes de refroidissement et de la zone du volant par des débris d'herbe ou de la poussière ou par l'utilisation du moteur dans un local fermé insuffisamment ventilé. (Nettoyer aux intervalles recommandés les ailettes du cylindre, de la culasse et du volant.) Lire les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Le bris de pièces du moteur ou de l'équipement dû à des vibrations excessives résultant d'un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, d'une lame ou d'une turbine desserrée ou mal équilibrée, d'une mauvaise adaptation de l'équipement sur le vilebrequin du moteur, d'un sur-régime ou d'une mauvaise utilisation.
- Vilebrequin faussé ou cassé suite au choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, ou d'une courroie trapézoïdale trop tendue.
- Régler ou mise au point normale du moteur.
- La défaillance du moteur ou des pièces du moteur, telles que la chambre de combustion, les soupapes, sièges de soupape, guides de soupape ou bobinage du démarreur grillés, suite à l'emploi de carburants de substitution tels que du pétrole liquéfié, du gaz naturel ou des essences modifiées, etc.

La garantie peut être appliquée uniquement par les Stations Service Agréées Briggs & Stratton. La Station service la plus proche figure dans les «Pages Jaunes™» de votre annuaire téléphonique, sous la rubrique «moteurs à essence», «tondeuses à gazon» ou sous une rubrique apparentée.

Les moteurs Briggs & Stratton sont protégés par un ou plusieurs des brevets suivants: Conception D-247.177 (Demandes d'autres brevets déposées)

6,325,036	6,077,063	5,819,513	5,606,948	5,497,679	5,235,943	5,138,996	4,996,956	4,633,556	4,430,984	DES. 308,871
6,284,123	6,064,027	5,813,384	5,606,851	5,320,795	5,197,425	5,086,890	4,977,879	4,630,498		DES. 308,872
6,260,529	6,014,808	5,765,713	5,548,955	5,271,363	5,197,422	5,070,829	4,971,219	4,522,080		DES. 309,457
6,230,678	5,894,715	5,645,025	5,546,901	5,269,713	5,191,864	5,058,544	4,895,119	4,520,288		DES. 356,951
6,202,616	5,852,951	5,642,701	5,503,125	5,265,700	5,188,069	5,040,644	4,819,593	4,512,499		DES. 361,771
6,116,212	5,823,153	5,619,845	5,501,203	5,243,878	5,186,142	5,009,208	4,719,682	4,453,507		DES. 375,963



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**