



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI PIECES DETACHEES

Souffleuse

EB45



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

**01-000255-051128
03-000321-050414**

RESPECTEZ SCRUPULEUSEMENT LES MESURES DE
SECURITE PRECONISEES DANS CETTE NOTICE
D'UTILISATION.
DANS LE CAS CONTRAIRE, VOUS RISQUERIEZ DES
BLESSURES GRAVES.

ATTENTION: Portez toujours des lunettes et un protège-oreilles lorsque vous utilisez cet appareil.

Votre souffleuse SHINDAIWA EB 45 est équipée d'un silencieux pare-étincelles. Ne l'utilisez pas sans pare-étincelles.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'incendie à la suite d'utilisation sans pare-étincelles.

TABLE DES MATIERES

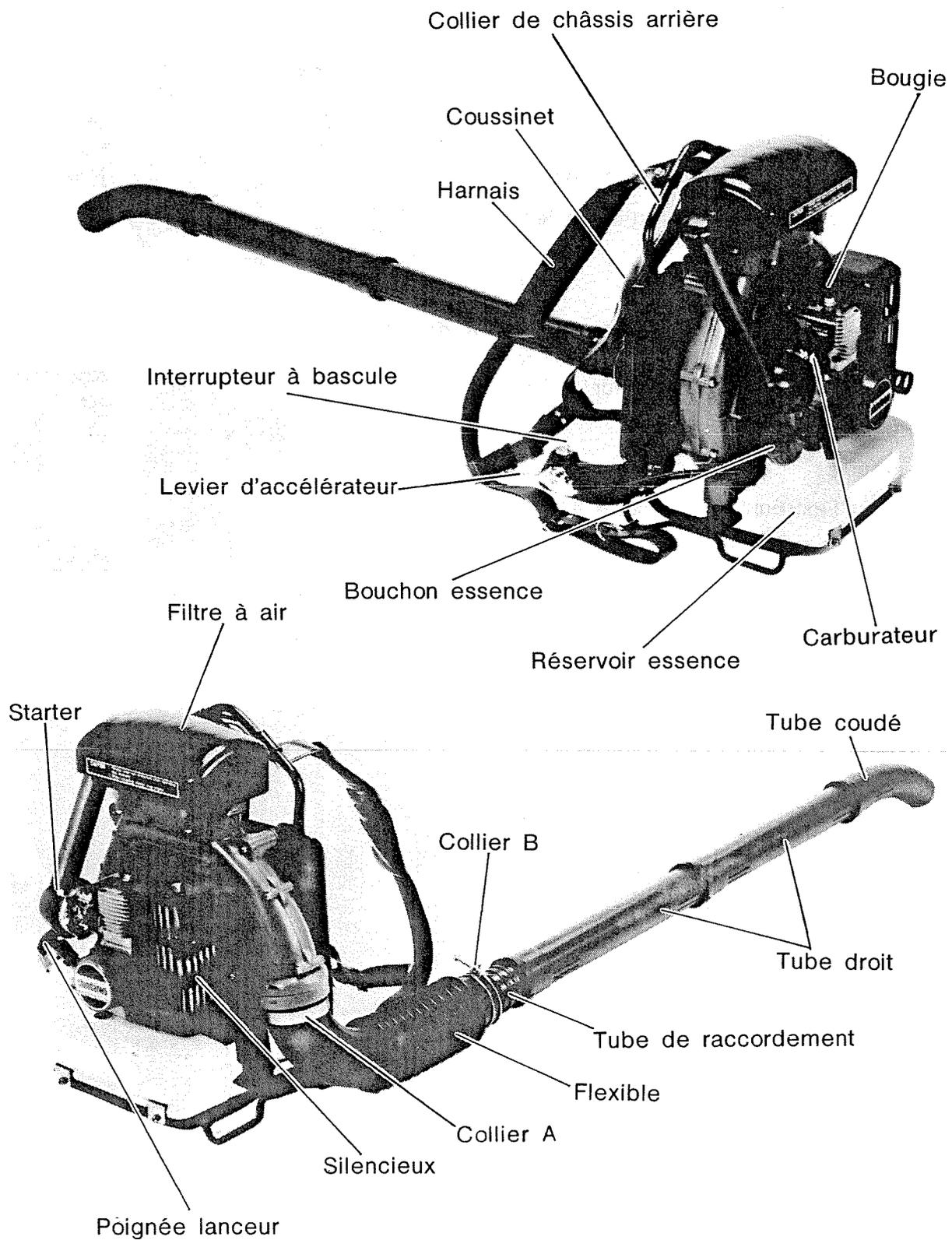
A. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	2
B. DESIGNATION DES PIECES	3
C. MONTAGE	4
C-1 Montage du support du levier d'accélérateur	4
C-2 Montage du câble d'accélérateur et du fil de terre	4
C-3 Montage du tube de soufflerie	5
C-4 Réglage du harnais	5
D. MESURES DE SECURITE	6
D-1 Tenue	6
D-2 Manipulez le carburant avec précaution	6
D-3 Contrôles avant utilisation	6
E. DEMARRAGE, ARRET ET REGLAGE DU MOTEUR	7
E-1 Plein	7
E-2 Mise en route	7
E-3 Arrêt	8
E-4 Réglage du moteur	8
F. PREPARATION ET UTILISATION	9
F-1 Réglage du harnais	9
F-2 Réglage du support du levier d'accélérateur	9
F-3 Utilisation de la souffleuse	9
G. ENTRETIEN ET REGLAGE	10
G-1 Filtre à air	10
G-2 Carburateur	10
G-3 Bougie	11
G-4 Pare-étincelles	11
G-5 Ailettes de refroidissement du cylindre	12
H. IMMOBILISATION LONGUE DUREE	12
I. RECHERCHE DES PANNES	13
I-1 Le moteur ne démarre pas	13
I-2 Puissance insuffisante	14
I-3 Accélération médiocre	15
I-4 Le moteur s'arrête en cours d'utilisation	15
I-5 Le moteur est difficile à couper	16
I-6 Châssis souffleuse	16

A. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	EB-45
Dimensions (LxWxH)	370 x 480 x 500 mm
Poids à sec	9.7 kg
MOTEUR	S 45 B
Type	monocylindrique-2 temps refroidissement à air
Alésage	40 mm×33 mm
Cylindrée	41.5 cc
Puissance	2.6 CV~7500 t/mn
Mélange	à 4 %
Capacité réservoir	21
Carburateur	à membrane, Walbro, type WT avec pompe d'amorçage
Allumage	électronique système U.T.C.I.
Bougie	
Démarrreur	par lanceur à retour automatique
Arrêt	interrupteur à bascule
SOUFFLEUSE	
Vitesse air (maxi)	94.7 m/sec
Volume air (maxi)	14 m ³ /min.
CARACTERISTIQUES	Coussin dos Harnais avec fermeture avant Tube flexible avec coude 2 tubes droits Tube cintré Joint tube Colliers A, B Outils

Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

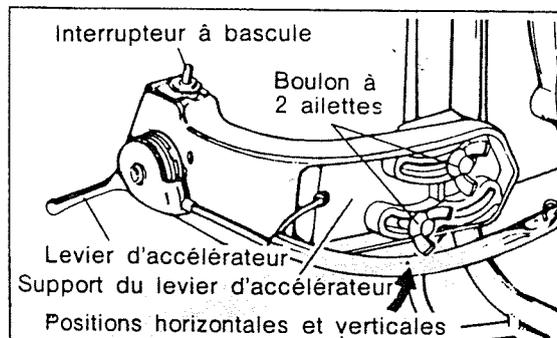
B. DESIGNATION DES PIÈCES



C. MONTAGE

C-1 Montage du support de levier d'accélérateur

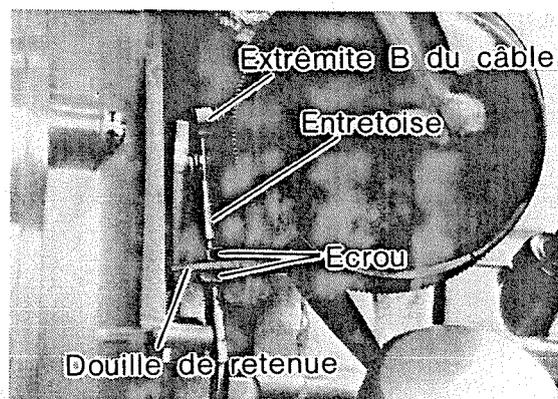
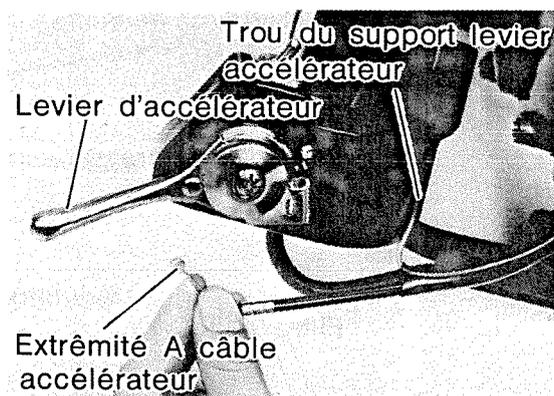
1. Assemblez le support du levier d'accélérateur au collier du châssis arrière avec deux boulons à ailettes et des rondelles.
2. Réglez le levier d'accélérateur aux positions horizontales et verticales les plus confortables.



C-2 Montage du câble d'accélérateur et fil de terre

Pour monter le câble d'accélérateur et le fil de terre au support du levier d'accélérateur :

1. Attachez l'extrémité B du câble à la douille de retenue (côté carburateur). Assurez-vous que l'extrémité B du câble s'adapte parfaitement.
2. Installez l'extrémité A du câble dans le levier d'accélérateur.
3. Actionnez le câble d'accélérateur afin de vous assurer qu'il bouge librement et que le levier d'accélérateur carburateur (douille de retenue) ne touche pas le réglage du câble et revient en position ralenti.
4. Reliez le fil de terre au fil d'interrupteur par le trou du support de levier d'accélérateur et fixez-le par un collier acier à l'arrière du support.



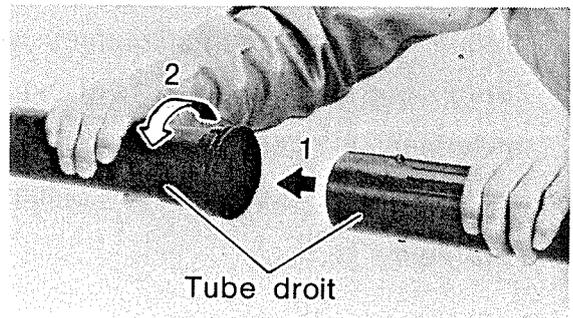
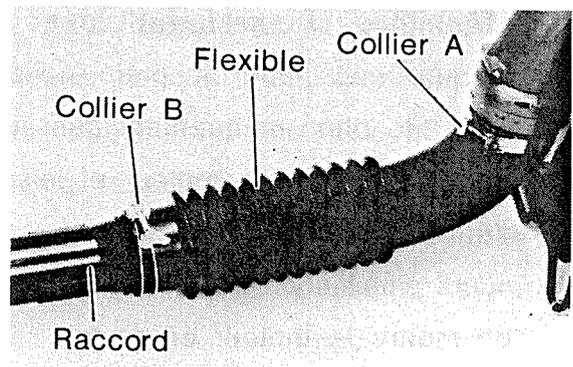
Attention:

Ne desserrez pas l'écrou de verrouillage de réglage du câble au cours de cette opération.

Cet écrou affecte le réglage du carburateur et a été mis au point à l'usine.

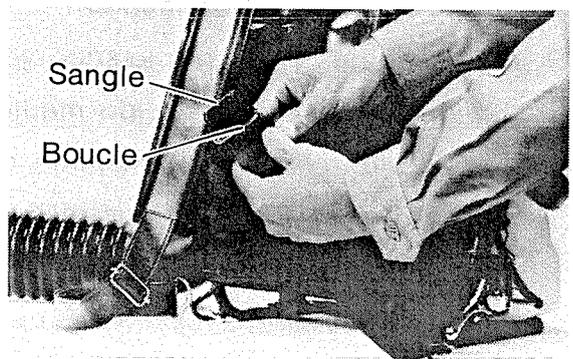
C-3 Montage du tube de soufflerie

1. Placez le tube flexible dans la sortie d'air de la souffleuse et serrez le collier A.
2. Placez le raccord de tube et serrez le collier à fond.
3. Montez les 2 tubes droits au raccord de tube et tournez vers la droite jusqu'en position fermée. Revérifiez tous les raccords pour un bon montage.



C-4 Réglage du harnais

Régalez la longueur de la sangle en faisant coulisser la boucle de haut en bas.



D. MESURES DE SECURITE

Lisez bien toutes les mesures de sécurité et instructions d'utilisation avant d'utiliser cette machine.

D-1 Tenue

1. Portez toujours des lunettes (de la poussière ou autres débris pourraient être projetés aux yeux et au visage)
2. Portez toujours des protège-oreilles
3. Revêtez des vêtements de sécurité, pantalons, vestes à manches longues, bottes ou chaussures de sécurité.
Ne portez pas de vêtements amples, bijoux, sandales et ne travaillez pas pieds nus.
4. Mettez des gants lorsque vous utilisez la souffleuse.

D-2 Manipulez le carburant avec précaution

1. Lorsque vous faites le plein, coupez toujours le moteur.
2. Faites le plein uniquement dans des endroits bien aérés ou en plein air.
3. Coupez toujours le moteur et laissez le refroidir avant de faire le plein.
4. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite de carburant lorsque vous faites le plein et en cours d'utilisation. Si vous constatez une fuite de carburant, épongez bien avant de mettre le moteur en route.
5. Faites attention de ne pas mettre de carburant sur vos vêtements. Si cela se produit, changez immédiatement vos vêtements.
6. Tenez vous à plus de 3 m de l'endroit où vous avez fait le plein avant de mettre le moteur en route pour éviter tout risque d'incendie.
7. Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant ou lorsque vous utilisez la souffleuse.

D-3 Contrôles avant utilisation

1. N'utilisez pas l'appareil lorsque vous êtes fatigué ou malade ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
2. Vérifiez les conseils de sécurité contenus dans cette notice. Assurez-vous que vous les avez bien compris et suivez chacun d'entre eux.
3. Vérifiez que les boulons, écrous ou raccords de la souffléuse ne se desserrent pas. Si nécessaire, resserrez, réparez ou remplacez des pièces.
4. Vérifiez le filtre à air. Nettoyez le filtre avant d'utiliser la souffleuse.
5. Vérifiez le réservoir essence.
Remplissez le avec un mélange propre conformément aux instructions.
6. Ne faites jamais tourner le moteur sans tube afin d'éviter d'endommager le moteur à cause d'un nombre de tours minute excessif.
7. Assurez-vous que personne ne se trouve dans un rayon de 10 m lorsque vous mettez la machine en route ou en cours d'utilisation.
8. N'envoyez pas d'air en direction d'une autre personne.
9. Ne posez pas votre souffleuse sur le sol lorsqu'elle tourne à grande vitesse.
Du sable, de l'herbe, des feuilles mortes, de la poussière, etc... pourraient être aspirés par le carter d'admission d'air et endommager l'hélice.
10. Ne laissez pas le moteur tourner lorsque vous transportez la machine d'un endroit à l'autre.
11. Placez l'angle du levier de support en position verticale pour éviter de l'endommager en cours de transport.

E. DEMARRAGE, ARRET ET REGLAGE DU MOTEUR

E-1 Plein

Utilisez uniquement les mélanges conseillés.

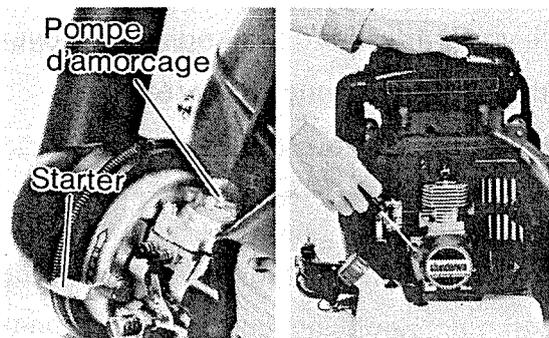
Mélange à 4%

Attention:

1. Utilisez toujours de l'huile 2 temps.
2. N'effectuez pas le mélange directement dans le réservoir essence.
3. Mélangez et versez le carburant dans un endroit bien aéré.
4. Avant de refaire le plein, nettoyez soigneusement le bouchon et la partie autour afin d'éviter que des saletés ne tombent dans le réservoir.
5. L'opération terminée, essuyez avec un chiffon sec tout carburant qui aurait pu couler.

E-2 Mise en route

1. Placez l'interrupteur en position "ON"
2. Lorsque le moteur est froid



- a) Actionnez 8-10 fois la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant coule.
- b) Fermez le starter.
- c) Maintenez la souffleuse avec votre main gauche sur le moteur et tirez la corde de lanceur jusqu'au démarrage.
Tirez brusquement jusqu'à ce que le moteur démarre.

Attention:

1. Ne tirez pas la corde jusqu'au bout. Cela réduit de façon sensible sa durée.
2. Ne laissez pas la corde revenir brusquement.
Guidez la doucement de façon à ce qu'elle s'enroule correctement.

- d) Remettez immédiatement le starter en position "OPEN" dès que le moteur tourne.

Attention:

Après démarrage, laissez chauffer le moteur à bas régime pendant 2-3 minutes

3. Lorsque le moteur est chaud, tirez la corde de lanceur en suivant le point c) ci-dessus.

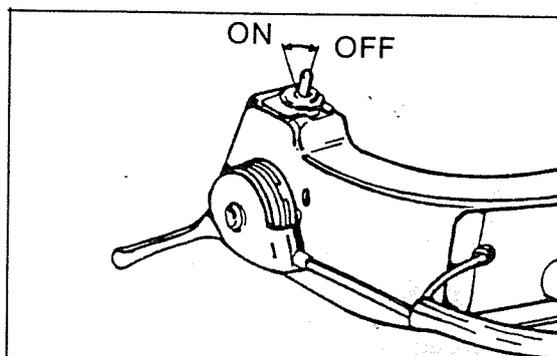
E-3 Arrêt

Avant d'arrêter le moteur, laissez le tourner au ralenti quelques minutes pour le refroidir puis mettre l'interrupteur en position "OFF".

Remarque :

Si le moteur ne s'arrête pas, placez le starter en position fermée.

Vérifiez et réparez l'interrupteur avant de démarrer à nouveau le moteur.



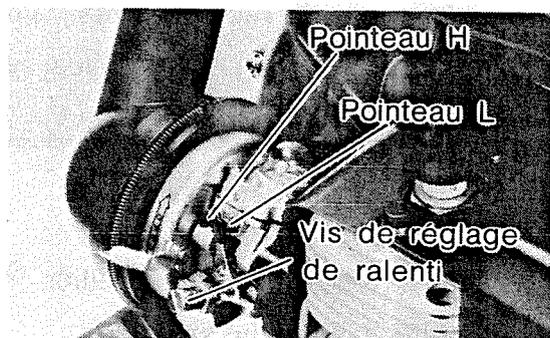
E-4 Réglage du moteur

Après démarrage du moteur, laissez le chauffer au ralenti pendant quelques minutes avant de le régler.

Le carburateur a été soigneusement réglé en usine.

Un réglage par l'utilisateur n'est pas conseillé.

S'il est nécessaire de régler à nouveau le carburateur, revenez aux réglages standards comme indiqué ci-dessous.



Attention:

De mauvais réglages du carburateur peuvent avoir pour conséquence :

- a) un ralenti instable ou une mauvaise accélération.
- b) un endommagement du moteur par suite d'un mélange trop pauvre.

1. Réglage du ralenti

Réglez le ralenti de façon à obtenir un nombre de tours minute stable, accélérateur fermé.

Tournez la vis de réglage de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le nombre de tours minute, et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le diminuer.

Réglage du ralenti : 2000~2200 t/mn

2. Réglage pointeaux L et H

Tournez le pointeau L et H doucement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il bute. Ne le forcez pas.

Puis tournez-le doucement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre comme suit :

Pointeau H : $1 \frac{1}{4} \pm 1/4$

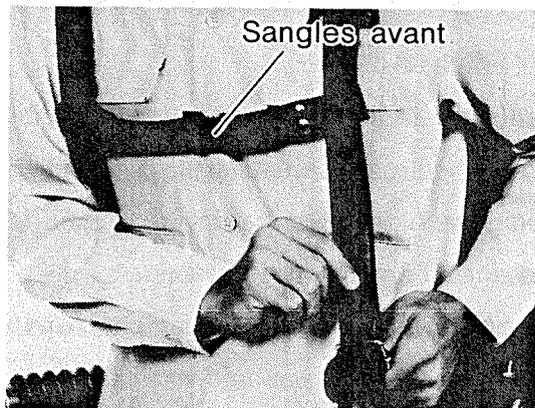
Pointeau L : $1 \frac{1}{4} \pm 1/4$

Si ce réglage n'est pas suffisant, consultez votre revendeur.

F. PREPARATION ET UTILISATION

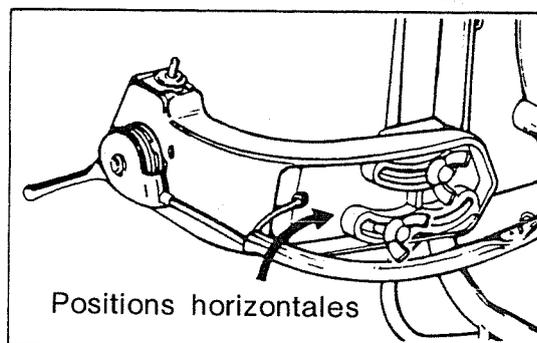
F-1 Réglage du harnais

1. Réglez la longueur en faisant glisser la boucle
2. Reliez les sangles avant. Réglez la longueur de la sangle droite comme il convient.



F-2 Réglage du support du

levier d'accélérateur. Réglez la largeur et l'angle du support du levier d'accélérateur pour un fonctionnement plus facile.



F-3 Utilisation de la souffleuse

1. Faites chauffer le moteur au ralenti quelques minutes.
2. La souffleuse EB 45 peut tourner à n'importe quelle vitesse comprise entre le ralenti à 2000~2200 tours minute et la vitesse maxi à 7500 tours minute.
La force du jet d'air déplacera les débris allant des feuilles de jardin aux bouteilles et bidons accumulés dans les stades etc...
 - a) Utilisez une petite vitesse pour souffler les feuilles mortes de la pelouse, des arbustes et des parterres de fleurs.
 - b) Utilisez une vitesse moyenne pour enlever l'herbe et les feuilles des allées de jardins, cours, trottoirs ou aires de stationnement.
 - c) Utilisez une grande vitesse pour enlever le gravier, les détritrus, bouteilles ou bidons des voies de circulation, rues, aires de stationnement ou stades.

Attention:

1. Portez toujours des lunettes et des protège-oreilles et utilisez un masque lorsque vous opérez sur des surfaces très poussiéreuses.
2. Utilisez votre souffleuse uniquement à l'extérieur dans un endroit aéré.
3. Utilisez votre souffleuse uniquement avec une bonne visibilité et en plein jour.
4. Ne dirigez pas la sortie de la souffleuse en direction des gens ou animaux domestiques.

G. ENTRETIEN ET REGLAGE

G-1 Filtre à air

N'utilisez jamais la souffleuse sans filtre à air. Dans le cas contraire, la poussière ou des saletés seraient aspirées dans le moteur et l'endommageraient.

La cartouche de filtre à air doit toujours être nettoyée lorsque le moteur commence à s'étouffer.

Enlever la cartouche du filtre à air en tirant les 2 colliers des 2 côtés du couvercle et lavez-la à l'essence propre. Ne remontez pas le filtre s'il est endommagé.

Remplacez-le par un neuf.

Nettoyez également le carter de filtre et le couvercle avec un chiffon propre.

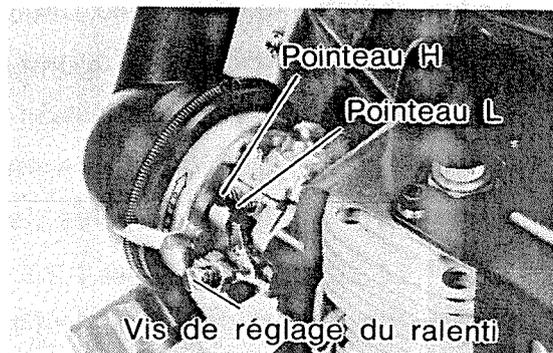
G-2 Carburateur (Type Walbro WT avec pompe d'amorçage)

Ne réglez pas le carburateur à moins que ce ne soit absolument nécessaire.

Pour régler le carburateur, procédez comme suit :

1. Pointeau L : $1 \frac{1}{4} \pm 1/4$
2. Pointeau H : $1 \frac{1}{4} \pm 1/4$

Tournez la vis de réglage doucement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position entièrement fermée et retournez la vis du nombre de tours indiqué ci-dessus.

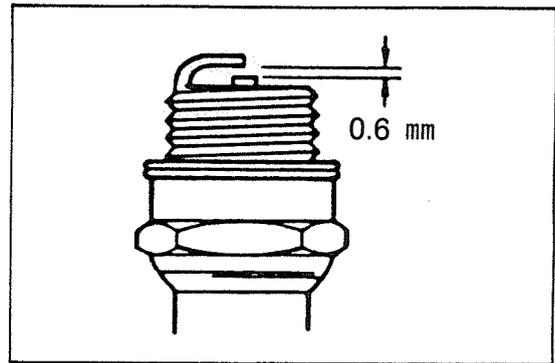


Attention:

Ne réglez pas le carburateur au nombre maxi de tours autorisé car ceci serait susceptible d'entraîner un appauvrissement qui pourrait endommager le moteur.

G-3 Bougie

N'essayez pas d'enlever la bougie d'un moteur chaud. Ceci pourrait endommager le filetage.



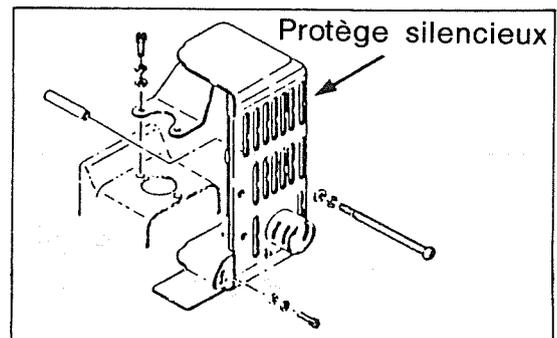
Attention:

1. Enlevez la bougie avec une clé à bougie. N'utilisez pas d'autre outil.
2. Nettoyez les électrodes avec une lime. Enlevez toute la poussière. N'utilisez pas de sableuse
3. Réglez l'écartement des électrodes à 0.6 mm en arquant uniquement l'électrode latérale.
4. Montez uniquement des bougies recommandées par Shindaiwa.

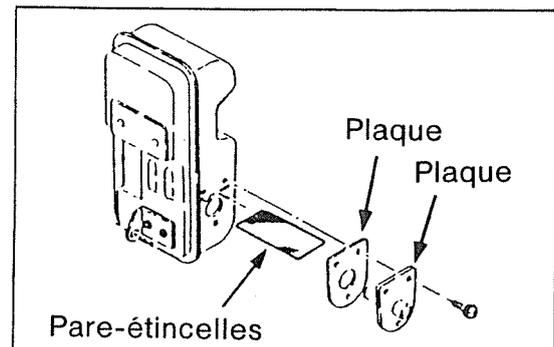
G-4 Pare-étincelles

Pour enlever le pare-étincelles, procédez comme suit :

1. Enlevez le protège silencieux du moteur



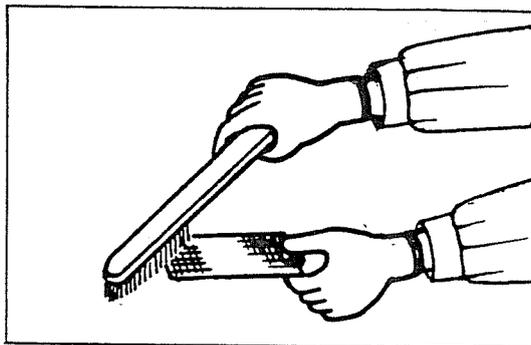
2. Enlevez les 3 vis, les 2 plaques et le pare-étincelles.



Attention:

N'utilisez pas la souffeuse sans que le pare-étincelles soit en place

3. Enlevez les dépôts de charbon avec une brosse métallique.
Remontez un pare-étincelles neuf si l'on observe une usure.



4. Remontez le pare-étincelles, les plaques, les 3 vis et le protège-silencieux.

G-5 Ailettes de refroidissement du cylindre

Les ailettes de refroidissement du cylindre doivent être propres. Dans le cas contraire, le moteur chauffera en cours d'utilisation.

Utilisez un petit grattoir en bois pour enlever les saletés et l'herbe qui colmatent les ouvertures.

Utilisez une brosse douce pour finir de nettoyer les ailettes.



Lorsque

H. IMMOBILISATION LONGUE DUREE

Lorsque la souffleuse n'est pas utilisée pendant une longue période, observez la procédure suivante:

1. Vidangez autant que possible le réservoir et le carburateur puis faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.
2. Enlevez la bougie et versez une petite quantité d'huile par le trou de bougie. Tirez la corde de lanceur 2-3 fois et arrêtez le piston au point mort.
Réinstallez la bougie.
3. Nettoyez les surfaces extérieures de la souffleuse. Stockez-la dans un endroit bien aéré où elle sera hors de portée des enfants et loin d'agents corrosifs.

I. HERCHE DES PANNES

I-1 Le moteur ne démarre pas

Panne	Cause possible	Remède
Bougie (pas d'étincelle)	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'électrode est humide ou encrassée 2. Dépôt de carbone sur l'électrode 3. Isolant fêlé 4. Ecartement des électrodes trop petit ou trop grand 5. Electrode br01ée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Séchez la bougie 2. Nettoyez la bougie 3. Remplacez la bougie 4. Réglez l'écartement à 0.6 mm 5. Remplacez la bougie
Système d'allumage (pas d'étincelle)	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bobine est br01ée 2. Isolation défectueuse de la bougie 3. Rupture câble bobine 4. Transistor br01é 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la bobine 2. Remplacez la bobine 3. Remplacez le câble de bobine 4. Remplacez le
Bonne compression, suffisamment de carburant (avec étincelle)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est noyé 2. Carburant trop épais 3. Emploi de carburant non approprié 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tirez sur le lanceur pour éliminer le carburant (starter fermé 1) 2. Réglez le carburateur 3. Vidangez et remplacez par du carburant approprié
Carburant suffisant, peu de compression (avec étincelle)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure excessive sur le cylindre, le piston, et les segments 2. Bougie desserrée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Examinez et remplacez toutes les pièces usagées 2. Resserrez la bougie
Pas de carburant dans le carburateur (avec étincelle)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de carburant dans le réservoir 2. Durite essence débranchée 3. Durite bouchée 4. Le carburant dans le réservoir ne parvient pas au carburateur 5. Aération réservoir essence bouchée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein 2. Vérifiez et resserrez 3. Nettoyez ou remplacez le filtre 4. Voir méthode de mise en route 5. Nettoyez

I-2 Puissance insuffisante

Panne	Cause possible	Remède
Calages	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air bouché 2. Silencieux calaminé 3. Prise d'air au conduit d'essence 4. Durite bouchée 5. Grippage du piston 6. Membrane de carburateur défectueuse 7. Eau dans carburant 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez-le 2. Nettoyez-le 3. Resserrez le raccord 4. Nettoyez-la 5. Remplacez les pièces endommagées 6. Remplacez la membrane ou le carburateur 7. Remplacez-le par un mélange propre
Surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop pauvre 2. Mauvais mélange 3. Dépôts de calamine sur le piston 4. Couvercle de ventilateur, ailettes de cylindre, etc... bouchés par de la saleté et des débris 5. Machine trop sollicitée par l'utilisateur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le carburateur 2. Remplacez-le par un mélange à 4 % 3. Enlevez les dépôts de calamine 4. Nettoyez les et enlevez la saleté 5. Utilisez la correctement
Le, moteur cliquete	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surchauffe du cylindre 2. Utilisation d'un carburant inapproprié 3. Dépôts de calamine dans la chambre de combustion 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le carburateur, nettoyez les ailettes du cylindre 2. Remplacez-le par un carburant approprié 3. Nettoyez la chambre de combustion

I-3 Mauvaise accélération

Panne	Cause possible	Remède
Alimentation carburant colmatée	<ol style="list-style-type: none">1. Filtre essence bouché2. Réglage carburateur trop pauvre3. Filtre à air bouché4. Ralenti trop bas	<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyez-le ou remplacez le2. Réglez le carburateur3. Nettoyez le filtre4. Augmentez le ralenti
Prise d'air	<ol style="list-style-type: none">1. Carburateur desserré2. Durite essence débranchée	<ol style="list-style-type: none">1. Resserrez-le2. Insérez la fermement

I-4 Le moteur s'arrête en cours d'utilisation

Panne	Cause possible	Remède
Le moteur s'arrête brusquement	<ol style="list-style-type: none">1. Contact coupé2. Câble de bougie débranché3. Piston grippé4. Bougie encrassée5. Défectuosité du système d'allumage	<ol style="list-style-type: none">1. Remettre le contact2. Rebranchez le3. Réparez-le ou remplacez toutes les pièces usées4. Nettoyez-la5. Démontez-le et examinez-le
Divers	<ol style="list-style-type: none">1. Réservoir essence vide2. Carburateur bouché3. Réservoir essence colmaté4. Eau dans carburant	<ol style="list-style-type: none">1. Refaites le plein2. Démontez-le et nettoyez-le3. Démontez-le et nettoyez-le4. Remplacez-le par du mélange propre

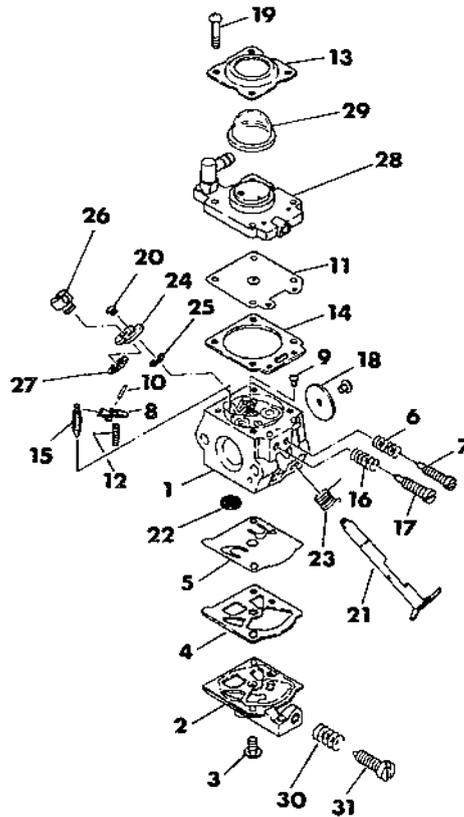
I-5 Le moteur s'arrête difficilement

Panne	Cause possible	Remède
Surchauffe	<ol style="list-style-type: none">1. Moteur surchauffé2. Bougie surchauffée	<ol style="list-style-type: none">1. Faites-le tourner au ralenti2. Nettoyez-la et réglez l'écartement des électrodes à 0,6 mm
Electrique	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact à la masse2. Interrupteur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez et corrigez2. Remplacez-le

I-6 Châssis de la souffeuse

Panne	Cause possible	Remède
Vibrations anormales	<ol style="list-style-type: none">1. Ailettes endommagées2. Boulons desserrés	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez-les2. Serrez les boulons à fond

Carburateur



9

N° de Fig	Désignation	N° de référence	Quantité
	Carburateur complet	70029-81000	1
1	Corps carburateur	70029-81110	1
2	Couvercle de pompe	70029-81120	1
3	Vis	22100-81130	1
4	Joint	22128-81140	1
5	Membrane	22128-81150	1
6	Ressort	22100-81320	1
7	Vis de réglage	70029-81170	1
8	Levier	22100-81230	1
9	Vis	22100-81240	1
10	Axe	22100-81250	1
11	Membrane	22100-81260	1
12	Ressort	22100-81270	1
13	Couvercle	22135-81510	1
14	Joint	22135-81290	1
15	Pointeau	22100-81310	1
16	Ressort	22100-81160	1
17	Vis de réglage	70029-81330	1
18	Papillon	22100-81340	1
19	Vis	22135-81530	4
20	Vis	22100-81360	2

N° de Fig	Désignation	N° de référence	Quantité
21	Axe	70029-81370	1
22	Filtre	70030-81380	1
23	Ressort	22100-81410	1
24	Levier	70029-81420	1
25	Anneau	70030-81390	1
26	Pivot	70029-81450	1
27	Anneau	70029-81460	1
28	Corps de pompe	70029-81470	1
29	Pompe d'amorçage	70029-81480	1
30	Ressort	70029-83220	1
31	Pointeau	70029-83210	1
	Jeu de membranes	22128-81910	1
5	Membrane	22128-81150	1
11	Membrane	22100-81260	1
	Ens. de joints	22135-81920	1
4	Joint	22128-81140	1
14	Joint	22135-81290	1



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**