



# shindaiwa

## NOTICE D'EMPLOI

### Souffleurs



### EB240



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

**01-000086-050413**



## INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi, dans la gamme **Yvan BEAL**, la **souffleuse SHINDAIWA EB 240** pour vos travaux d'entretien.

Cette notice d'utilisation contient les renseignements nécessaires pour utiliser et entretenir votre souffleuse en toute sécurité. Il est important de la lire attentivement avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, et de la conserver soigneusement pour pouvoir s'y reporter si besoin. Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans la notice.

Cet appareil est conçu pour débarrasser le sol des débris, végétaux ou autres, qui l'encombrent.

La souffleuse SHINDAIWA EB 240 est conforme aux règlements de la Communauté Européenne (normes CE).



### **Attention !**

Dans cette notice, certains textes sont précédés du symbole d'avertissement  Ces textes sont des consignes essentielles pour la sécurité de l'utilisateur et de l'entourage.

## **TABLE DES MATIERES**

- **CONSIGNES DE SECURITE ..... 3**
- **DESCRIPTION ..... 4**
- **CARACTERISTIQUES ..... 5**
- **ASSEMBLAGE DES TUYAUX ..... 6**
- **REPLISSAGE DU RESERVOIR ..... 7**
- **DEMARRAGE DU MOTEUR..... 8**
- **ARRET DU MOTEUR..... 9**
- **UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE..... 9**
- **ENTRETIEN ..... 9 à 12**
- **RECHERCHE DES PANNES ..... 13 et 14**

# CONSIGNES DE SECURITE

## Symboles de sécurité



Les textes précédés de ce symbole fournissent des informations essentielles pour la sécurité de l'utilisation et de l'entourage.



Lire attentivement la notice d'utilisation.



Porter des protecteurs d'oreilles et des lunettes ou un masque de sécurité.

## Avant de commencer à travailler

- Lire attentivement la notice avant d'utiliser la souffleuse pour la première fois.
- Ne pas confier l'appareil à un enfant ou à une personne non prévenue des risques encourus.
- Ne pas utiliser la souffleuse en cas de fatigue, ou sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Porter des lunettes ou un masque de sécurité, des protecteurs d'oreilles, des chaussures fermées.
- S'assurer qu'aucune personne, qu'aucun animal, ne se trouve sur la zone de travail.
- Ne pas mettre le moteur en marche dans un local fermé à cause des gaz d'échappement.
- S'assurer que la souffleuse est en bon état avant de mettre le moteur en marche.

## Précautions contre les risques d'incendie

- Ne jamais faire le plein de carburant lorsque le moteur est en marche, attendre qu'il soit suffisamment refroidi.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant. Faire le plein loin de toute source de chaleur.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté et réservé à cet usage.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.
- Eloigner le récipient de l'appareil au moment du démarrage du moteur.

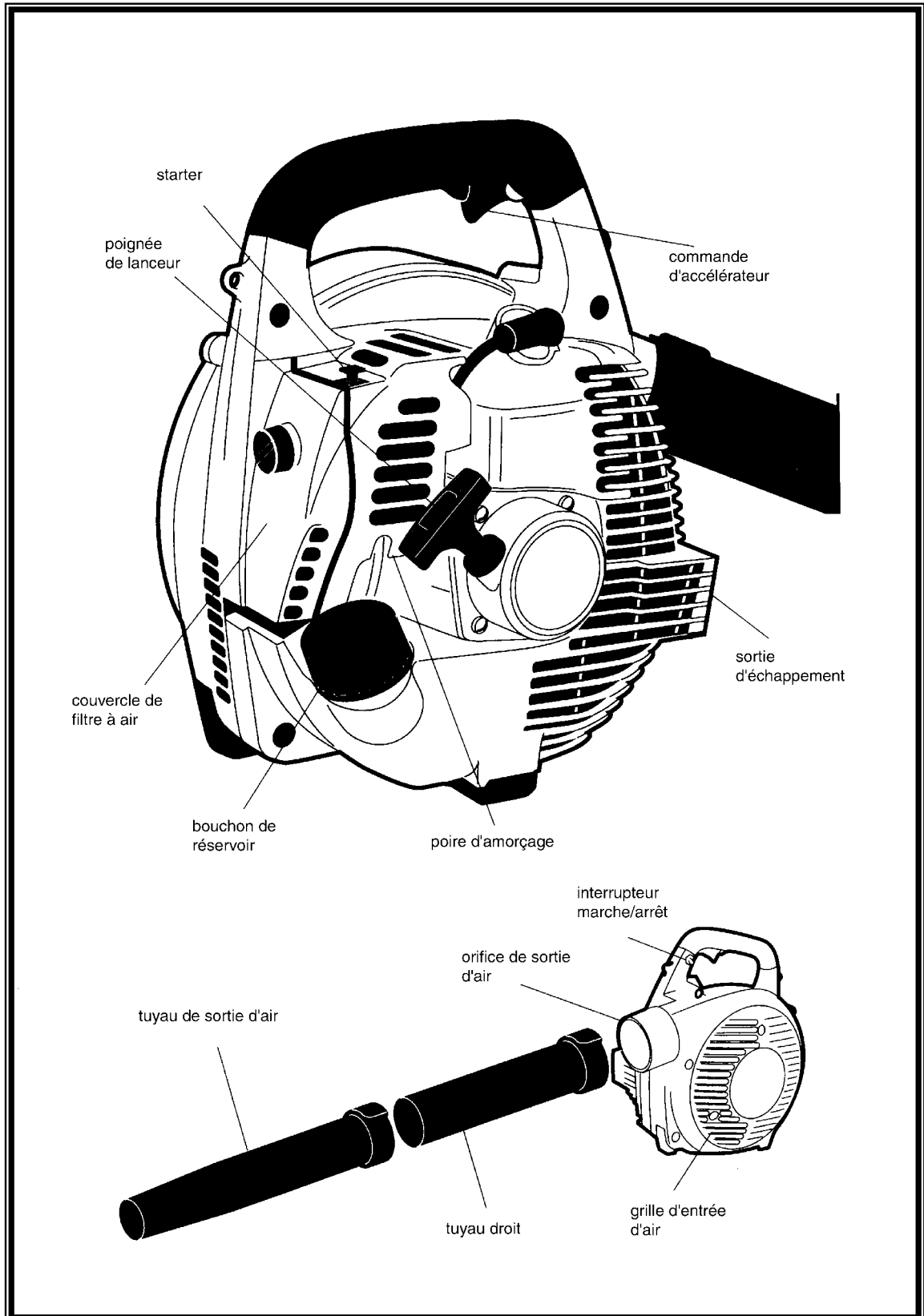
## En cours de travail

- Ne jamais diriger le souffle vers d'autres personnes ou vers des animaux.
- Ne pas utiliser la souffleuse pour nettoyer un local fermé. Cet appareil ne doit être utilisé qu'en extérieur.
- Ne jamais poser l'appareil, moteur tournant, sans surveillance.

## Entretien

- Ne jamais effectuer les opérations d'entretien, les révisions ou les réglages quand le moteur est en marche (sauf pour le réglage de la vitesse de ralenti).
- Vérifier périodiquement l'état de l'appareil pour lui conserver ses qualités et ses performances.

## DESCRIPTION



## CARACTERISTIQUES

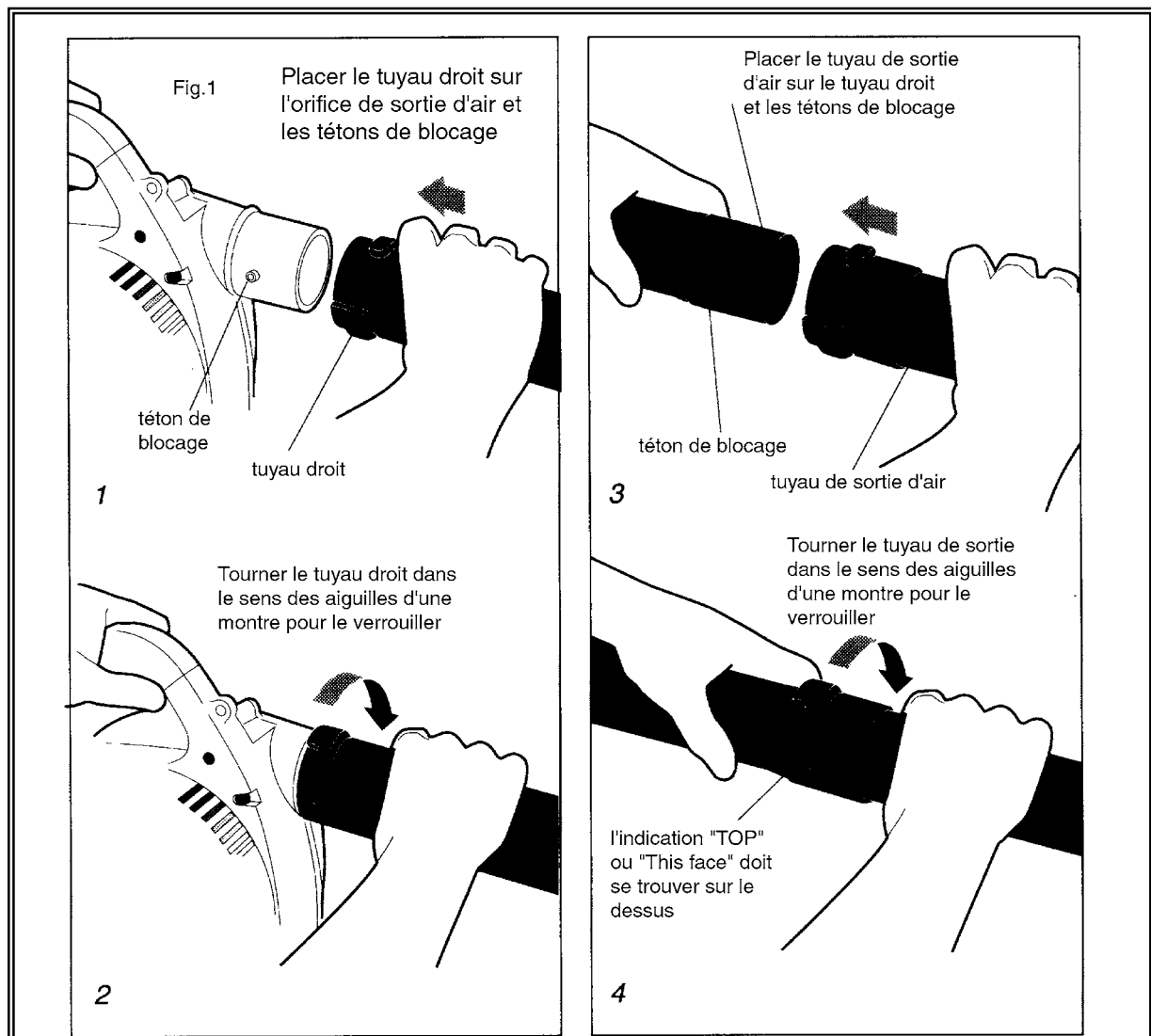
Modèle	EB 240
Dimensions (L x l x h)	325 x 230 x 330 mm
Type moteur	2 temps, refroidi par air, cylindre vertical
Alésage x course	33 x 28 mm
Cylindrée	24 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	0,9 KW à 7000min <sup>-1</sup>
Vitesse maxi du moteur	6700 min <sup>-1</sup>
Vitesse de ralenti	2500 min <sup>-1</sup>
Carburant	mélange 2 temps 25/1
Carburateur	WALBRO, à membrane, avec poire d'amorçage
Allumage	Electronique transistorisé
Bougie	NGK BMR 6 A
Démarrage moteur	Lanceur manuel
Arrêt moteur	Interrupteur
Capacité du réservoir	500 cm <sup>3</sup>
Filtre à air	Semi-humide
Poids	4,2 kg (à vide, sans tuyau de sortie)
Niveau sonore (selon ISO 7917)	
• au ralenti	70,2 dB (A)
• à plein régime	91,7 dB (A)
Niveau de vibrations (selon ISO 7916)	
• au ralenti	• 2,0 m/s <sup>2</sup>
• à plein régime	• 6,6 m/s <sup>2</sup>

### Accessoires livrés :

- clé 6 pans 4 mm
- clé à bougie
- pochette

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis, en fonction de l'évolution technique.

## ASSEMBLAGE DES TUYAUX



### **IMPORTANT !**

- L'assemblage des 2 tuyaux doit être fait correctement pour que les performances de la souffleuse soient assurées.
- Veiller à bien verrouiller les 2 tuyaux, et à respecter le sens de montage du tuyau de sortie d'air.



### **Attention !**

- **Ne jamais assembler ou démonter les tuyaux quand le moteur est en marche.**



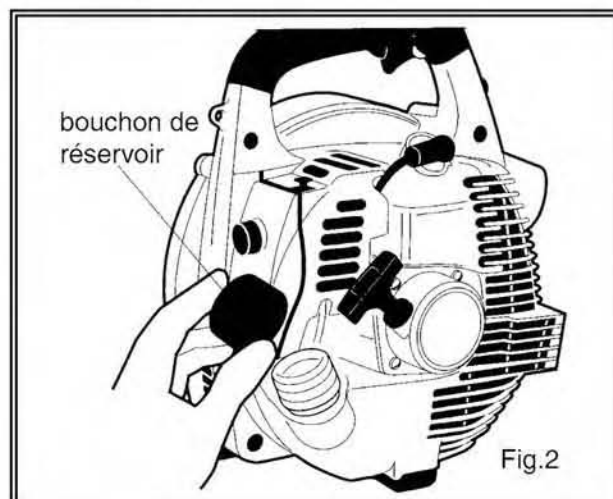
## REPLISSAGE DU RESERVOIR



### **Attention !**

- Ne jamais faire le plein quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.
- Conserver le carburant dans un récipient adapté et réservé à cet usage.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé.

1. Préparer un mélange à 4 % d'essence et d'huile spéciale 2 temps (4 % s'il s'agit d'huile minérale).  
L'huile **Yvan BEAL** est recommandée.
2. Placer la souffleuse sur un sol horizontal et s'assurer de sa stabilité.
3. Ouvrir le bouchon du réservoir en veillant à ne pas faire tomber d'impuretés à l'intérieur.



4. Remplir le réservoir et remettre le bouchon en place. Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé.

### **Important !**

- Utiliser de l'essence fraîche et propre, et de l'huile spéciale 2 temps **Yvan BEAL**.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance afin qu'il ne s'altère pas avec le temps. La durée de conservation d'un mélange 2 temps est de 30 jours environ.
- Effectuer le mélange dans un récipient, avant de le verser dans le réservoir.

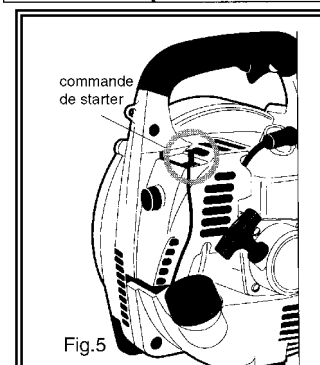
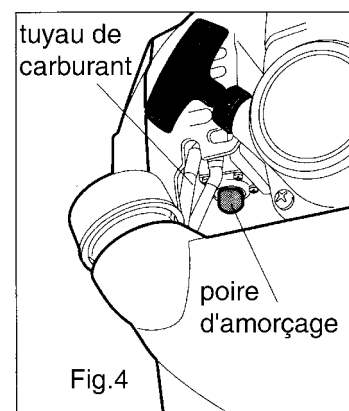
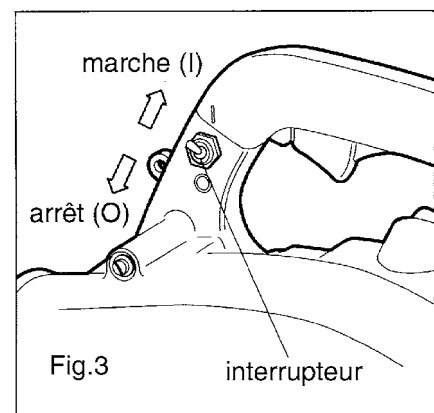
## DEMARRAGE DU MOTEUR



### **Attention !**

- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, les gaz d'échappement sont mortels.
- S'assurer que l'appareil est complet, et en bon état, avant de démarrer le moteur.
- La turbine est entraînée dès le démarrage du moteur. S'assurer que personne ne se trouve face au tuyau de sortie d'air au moment du démarrage.

1. Placer l'interrupteur sur Marche (I).
2. Presser plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que des bulles d'air apparaissent dans le tuyau transparent de carburant.
3. Si le moteur est froid, tirer à fond la commande de starter. Si le moteur est déjà chaud, laisser la commande de starter poussée.
4. Maintenir fermement la souffleuse au sol d'une main.
5. Saisir la poignée de lanceur de l'autre main, et tirer lentement jusqu'à ressentir la résistance due à la compression, puis tirer d'un coup vif pour démarrer le moteur.



### **Important !**

- Ne pas tirer à fond la corde du lanceur pour ne pas la décrocher.
  - Ne pas laisser la poignée de lanceur revenir d'elle-même.
6. Laisser tourner le moteur quelques minutes au ralenti pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.  
Si la commande de starter a été tirée (moteur froid), la repousser progressivement.

### **Important !**

- Ne pas utiliser la souffleuse si le moteur est froid, sous peine d'endommager ou de gripper le moteur.

## ARRET DU MOTEUR

1. Après utilisation de la souffeuse, laisser tourner le moteur quelques minutes au ralenti pour équilibrer les températures.
2. Pousser l'interrupteur sur ARRET (o) pour arrêter le moteur.

## UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

Adapter la vitesse du moteur (accélérateur) en fonction du travail à effectuer, pour diminuer au maximum le bruit de fonctionnement.

- En accélérant légèrement, des papiers ou des feuilles sèches peuvent être poussés.
- Des feuilles humides ou de l'herbe peuvent être soufflées en accélérant à mi-course.
- Il est nécessaire d'accélérer à fond pour pousser la neige, la boue, etc....

## ENTRETIEN

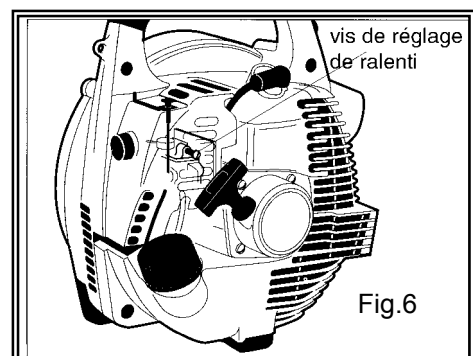


### **Attention !**

- Toujours arrêter le moteur et débrancher la bougie avant toute opération d'entretien (sauf pour le réglage de la vitesse de ralenti).
- Ne jamais utiliser la souffeuse si des composants sont manquants ou détériorés.
- N'utiliser pour le remplacement que des pièces détachées d'origine (s'adresser à un agent **Yvan BEAL**).

### **Réglage de la vitesse de ralenti**

1. Mettre le moteur en marche et le laisser atteindre sa température de fonctionnement.
2. Agir sur la vis de réglage de ralenti, accessible à travers la grille du couvercle de carburateur, à l'aide d'un tournevis fin :
  - Visser pour augmenter la vitesse.
  - Dévisser pour diminuer la vitesse.La vitesse de ralenti nominale est de 2300 à 2500 min<sup>-1</sup>



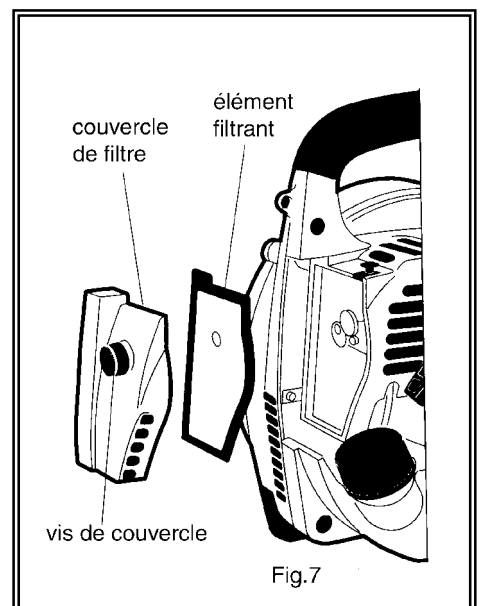
## **Entretien après chaque utilisation**

- Nettoyer l'extérieur de la souffeuse.
- Vérifier l'absence de fuites de carburant au niveau du moteur, du réservoir ou des tuyaux.
- Vérifier la fixation de chaque composant, le serrage des vis, l'emboîtement des tuyaux.
- Contrôler la propreté des ailettes de refroidissement du cylindre, et nettoyer si nécessaire pour éviter tout risque de surchauffe.

## **Entretien toutes les 10 heures**

(ou plus fréquemment en cas de travail en atmosphère poussiéreuse)

1. Desserrer la vis de couvercle et déposer le couvercle de filtre et l'élément filtrant.
2. Si l'élément filtrant est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
3. Si l'élément filtrant est encrassé, le laver à l'eau savonneuse, et l'essorer ou le sécher à l'air comprimé. Laver le couvercle de filtre à l'eau savonneuse, l'essuyer ou le sécher à l'air comprimé.
4. Remettre l'élément et le couvercle en place, et resserrer la vis de couvercle.

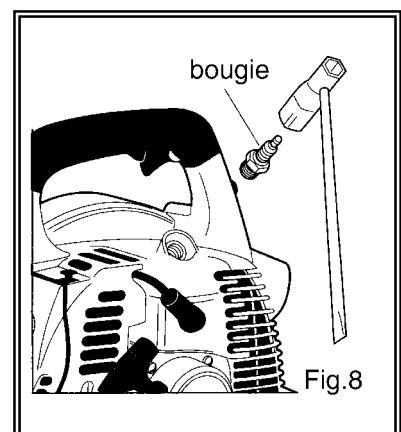


## **Important !**

- **Ne jamais utiliser la souffeuse si l'élément filtrant est détérioré ou manquant.**

## **ENTRETIEN TOUTES LES 15 HEURES**

1. Dévisser la bougie à l'aide de la clé.
2. Nettoyer les électrodes, et régler l'écartement à 0,6 mm à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Si la bougie est abîmée ou trop usée, la remplacer par une neuve.



## **Important !**

- **Utiliser exclusivement une bougie NGK, BMR6A.**

3. Remettre la bougie en place, en vissant d'abord à la main, puis à l'aide de la clé.

## **Important !**

- **Nettoyer autour de la bougie avant de la démonter, pour éviter toute entrée d'impuretés dans le cylindre.**
- **Attendre le refroidissement du moteur avant de démonter la bougie.**

## **ENTRETIEN TOUTES LES 50 HEURES**

(ou plus fréquemment en cas de travail en atmosphère poussiéreuse)

### ⇒ **Révision**

Contrôler l'ensemble de l'appareil, l'état des tuyaux de sortie d'air, l'état et la propreté de chaque composant. Réparer ou remplacer si nécessaire.

### ⇒ **Bougie**

Remplacer la bougie. Utiliser une bougie neuve NGK BMR6A (consulter un agent **Yvan BEAL**).



### ⇒ **Crépine de carburant**

Extraire la crépine, à l'aide d'un petit crochet en fil de fer passé par l'orifice de remplissage du réservoir.

Laver la crépine à l'essence pure.

Vérifier l'état des tubes de carburant avant de remettre la crépine en place. S'adresser à un agent **Yvan BEAL** si besoin.

### ⇒ **Ailettes de refroidissement**

Démonter le carénage du moteur (voir plus loin) et nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et du carter à l'aide d'un grattoir en bois ou en plastique, ou d'une brosse métallique douce.

## **ENTRETIEN DU PARE-ETINCELLES**

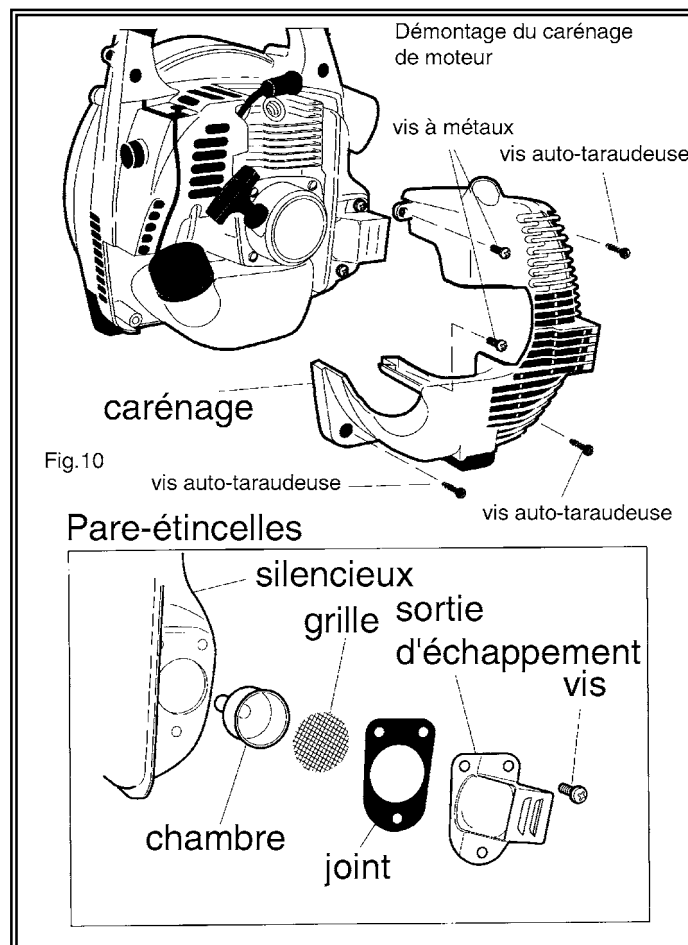
Le dépôt de calamine sur le pare-étincelles provoque des difficultés de démarrage et une perte de puissance du moteur.

Il est donc nécessaire de nettoyer périodiquement le pare-étincelles :

1. Démonter la bougie.
2. Déposer les 5 vis et retirer le carénage du moteur. Repérer l'emplacement des vis : 3 auto-taraudeuses et 2 pour métaux.
3. Déposer les 3 vis et démonter le pare-étincelles : sortie d'échappement, grille, joint et chambre.
4. Nettoyer chaque élément à l'aide d'un grattoir en plastique ou d'une brosse métallique.
5. Contrôler l'état de la grille, la remplacer si elle est brûlée, déformée ou déchirée.
6. Remonter l'ensemble en ordre inverse du démontage, et remettre les 3 vis en place.
7. Remettre le carénage de moteur en place, et vérifier que les tubes de carburant ne sont pas pincés ou débranchés.
8. Remettre les 5 vis en place.
9. Remonter la bougie.

### **Important !**

- **Placer les vis à leur emplacement respectif. Il y a 3 vis auto-taraudeuses et 2 vis à métaux. En cas d'inversion, les filetages seraient immédiatement détruits.**



### **RANGEMENT DE LONGUE DUREE (plus de 30 jours)**

- Nettoyer soigneusement l'extérieur de la souffeuse.
- Vérifier l'état de chaque composant. Réparer ou remplacer si nécessaire.
- Vider entièrement le réservoir de carburant, puis démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à la panne sèche pour vider la cuve du carburateur et les tubes de carburant.

#### **Important !**

Si l'appareil est inutilisé pendant plus d'un mois avec du carburant à l'intérieur du circuit, celui-ci se colmeta et le démarrage du moteur sera impossible.

- Démontez la bougie et versez une demi cuillère à café d'huile 2 temps dans le cylindre. Tirez deux ou trois fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettez la bougie en place.
- Démontez le filtre à air, nettoyez-le et remettez-le en place.
- Rangez la souffeuse dans un local sec et à l'abri de la poussière.

## RECHERCHE DES PANNES

### Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserrer la bougie</li> </ul>
	Cylindre, piston ou segments usés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le carburant n'est pas adapté		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %.</li> <li>• Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer, ou consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « O »	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placer l'interrupteur sur « I »</li> </ul>
	Panne d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	La bougie est humide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence.</li> <li>• Essuyez les électrodes de la bougie. Vérifiez leur écartement et la remonter.</li> </ul>
	L'écartement des électrodes est incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm</li> </ul>

### La souffleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur.</li> </ul>
	Le carburateur est dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %</li> </ul>
	Rotor, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La resserrer ou la remplacer</li> </ul>
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer le filtre à air et la durite du carburant</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
	Carburant défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reprendre le paragraphe correspondant</li> </ul>
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Carburateur dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></li> </ul>

	Régime de ralenti incorrect	• Régler le ralenti à 2300 à 2500 min <sup>-1</sup>
--	-----------------------------	---

## La souffleuse manque de puissance (suite)

Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « O » par inadvertance	• Mettre l'interrupteur « I » et remettre le moteur en marche
	Réservoir épuisé	• Refaire le plein
	Crépine de carburant encrassée	• Nettoyer la crépine
	Présence d'eau dans le carburant	• Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Bougie ou capuchon défectueux	• Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact
	Pas d'allumage	• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
	Grippage du piston	• Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	• Vérifier les branchements et réparer
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	• Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire
	Surchauffe du moteur	• Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact





## **DECLARATION « CE » DE CONFORMITE**

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**  
Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL  
21, avenue de l'Agriculture - BP 16  
63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

<b>Genre</b>	<b>Souffleuse à moteur thermique</b>
<b>Marque</b>	<b>SHINDAIWA</b>
<b>Type</b>	<b>EB 240</b>

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292

Fait à Clermont-Ferrand,  
Le 9 Septembre 2003

LA DIRECTION GENERALE  
**Mme Yvette LECLERC**



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**