



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuse

DYB453



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000440-081112

TABLE DES MATIERES

Pages	
2	..... CARACTERISTIQUES
3	..... DESCRIPTION
3 à 7	..... MONTAGE
8	..... DEMARRAGE
9	..... ARRET
10	..... REGLAGES
11 et 12	..... PRISE EN MAIN
14	..... UTILISATION
15	..... ENTRETIEN
16	..... AFFUTAGE
17	..... IMMOBILISATION
18	..... REGLES DE PRUDENCE

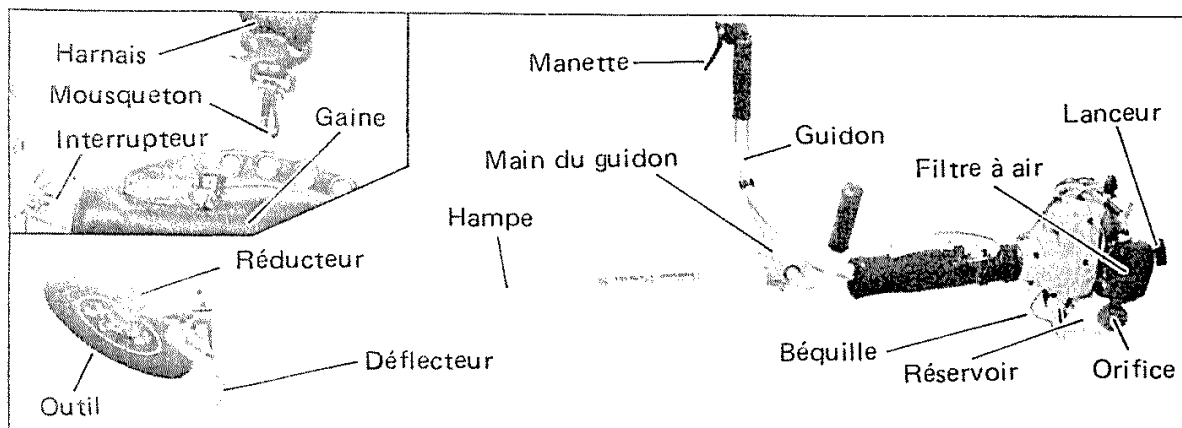


LE PORT DE LUNETTES PROTECTRICES
INCASSABLES EST VIVEMENT CONSEILLÉ.

A. CARACTERISTIQUES

MODELES	DYB 453	
MOTEUR SM45	TYPE	monocylindrique, 2 temps, refroidi par air
	ALESAGE/COURSE	40 x 33 mm
	CYLINDREE	41,5 cm ³
	CARBURATEUR	à membranes
	CARBURANT	Mélange 2 temps (4 % d'huile spéciale)
	CAPACITE	1 ℓ
	ALLUMAGE	électronique
	BOUGIE	NGK BM6A
	DEMARRAGE	par lanceur
	ARRET	par interrupteur
TRANSMISSION	automatique par coupleur centrifuge et pignons coniques à taille hélicoïdale	
DEMULTIPLICATION	1,357	
VITESSE DE L'OUTIL	de 5500 à 9000 tr/mn	
SENS DE ROTATION	inverse d'horloge vu du moteur	
POIDS SANS OUTIL	7,4 kg	
DIMENSIONS	Longueur 170 cm Envergure 60 cm Hauteur 43 cm	
PARTICULARITES	Virole antivibratoire	
	Guidon sur silentbloc	
	Accélérateur à main	
	Harnais type professionnel	
	Scie circulaire ϕ 25 cm	
	Lame pour herbe ϕ 25 cm	
Coupelle d'appui		
Protecteur type déflecteur		
	N. B. Le disque débroussailleur ne convient ni à l'élagage ni au tronçonnage.	

B. DESCRIPTION

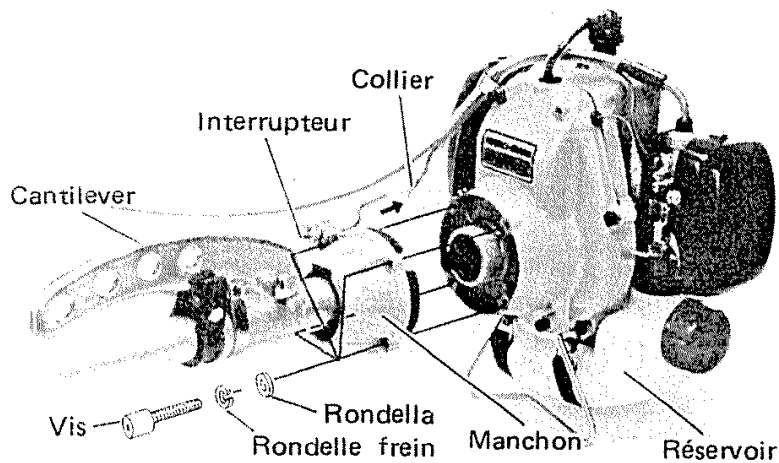


C. MONTAGE

Le moteur, le guidon, le déflecteur et l'outil de coupe sont emballés à part; les assembler comme suit:

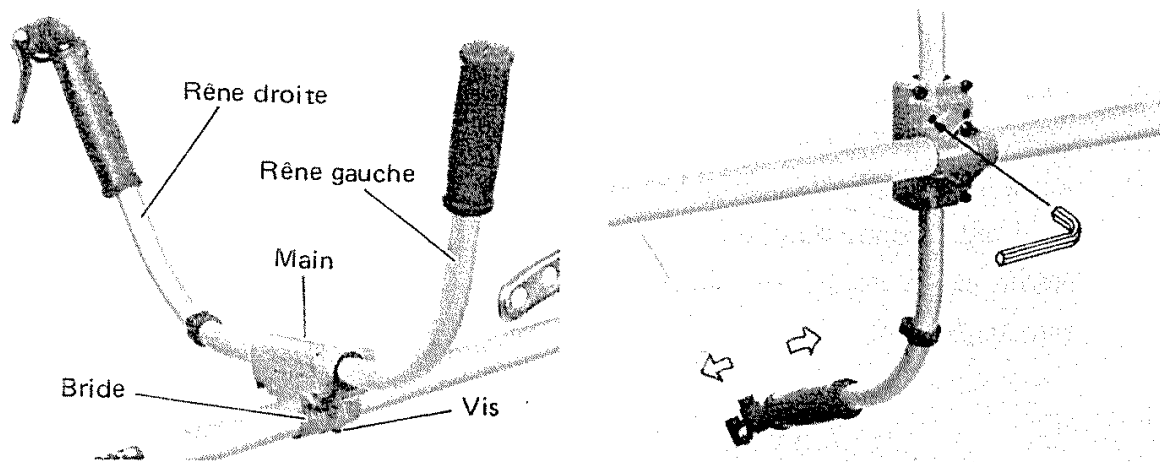
C-1 Le moteur

1. Orientez le moteur de sorte que le réservoir se trouve dessous et le cantilever dessus.
2. Vissez le manchon à l'aide des quatre vis de la virole munies chacune d'une rondelle frein et d'une rondelle plate. Pour faciliter l'emmanchement, enduisez d'huile moteur les faces de contact de la virole.
3. Branchez l'interrupteur de marche/arrêt.
4. Bloquez les quatre vis en diagonale pour équilibrer le serrage.



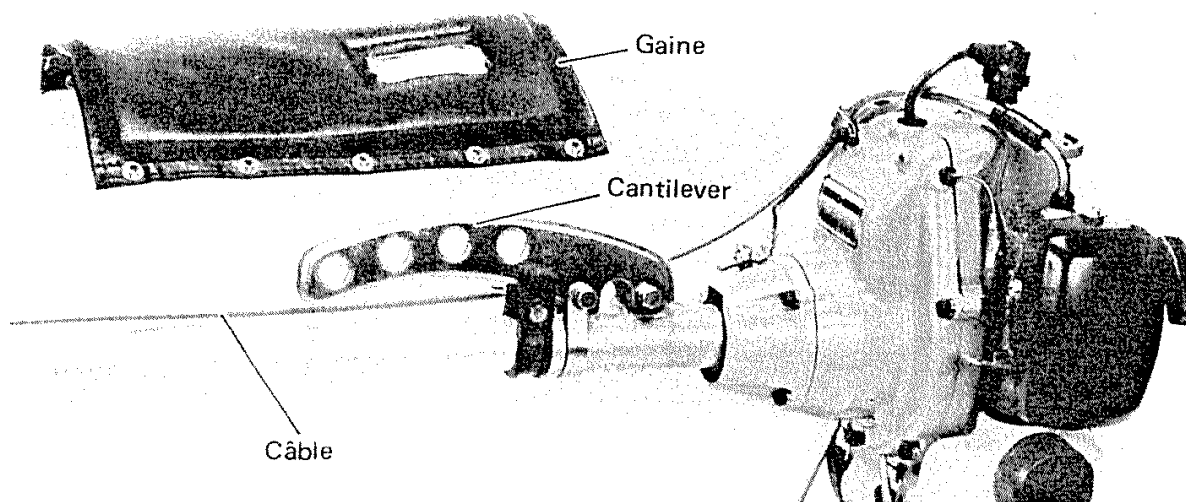
C-2 Le guidon

1. Dévissez la bride inférieure de la main du guidon (2 vis).
2. Installez le guidon pour atteindre la manette des gaz avec la main droite.
3. Revissez la bride inférieure sans bloquer les vis tout de suite.
4. Positionnez la main du guidon dans le même alignement que le cantilever et la tête du réducteur puis bloquez les 2 vis.
5. En desserrant les quatre autres vis de la main du guidon, celui-ci peut être incliné à l'avant ou à l'arrière.



C-3 Le câble de commande des gaz

Faites courir le câble le long du cantilever avant d'agrafer la gaine autour de la hampe.



C-4 La manette des gaz

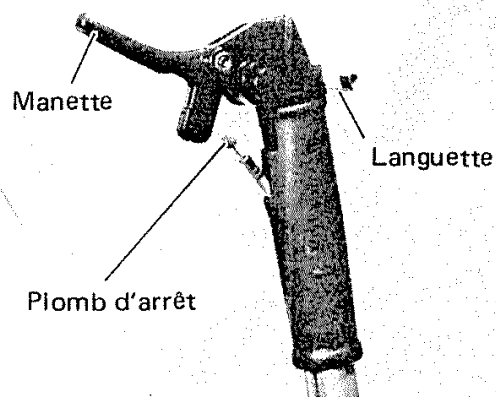
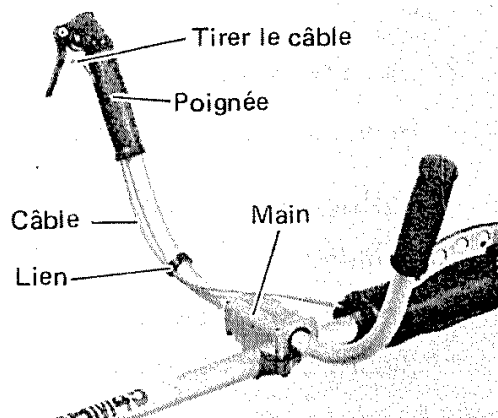
1. Le câble passe ensuite sur la main du guidon, sous le lien, et à travers la poignée.

N. B. Huilez l'extrémité de la gaine, elle glissera plus aisément sous la poignée.

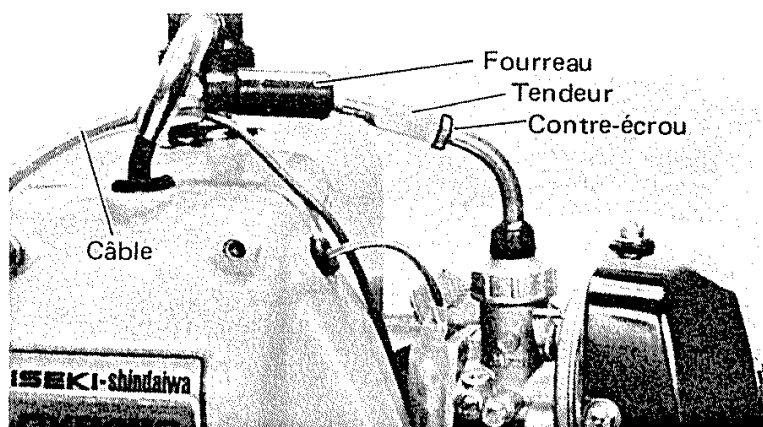
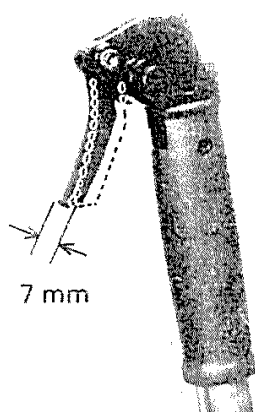
2. Sortez la languette métallique au dos de la manette, puis tirez le câble, pour basculer celle-ci.

3. Accrochez le plomb d'arrêt du câble à la manette que vous relogez à sa position d'origine tout en tirant la gaine du câble.

Remplacez la languette élastique, sans trop forcer.



4. Tendez le câble au carburateur après avoir desserré le contre-écrou. Pour avoir une commande bien réglée, laissez au moins 7 mm de garde à la manette.



C-5 L'outil de coupe

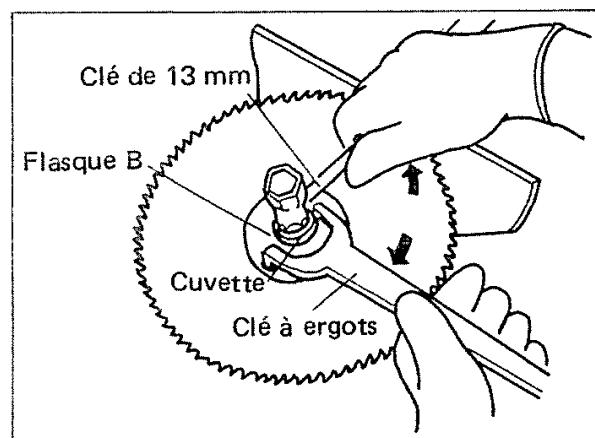
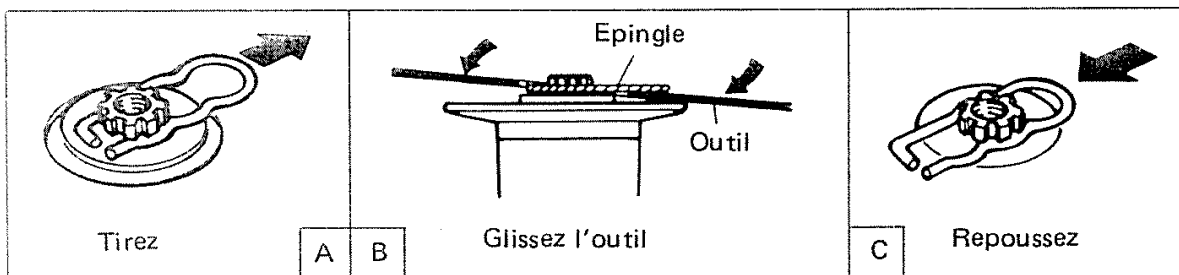
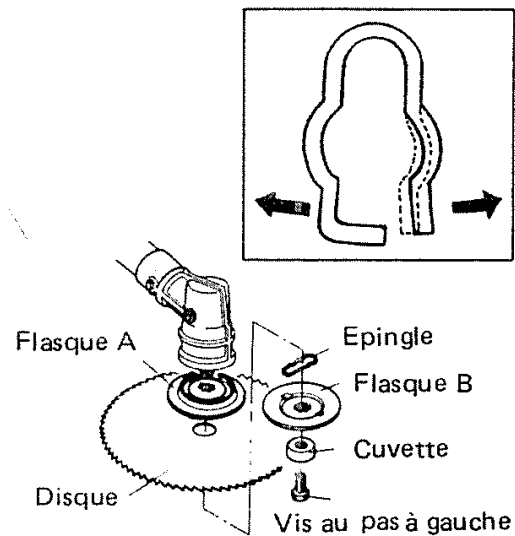
1. L'outil se fixe au réducteur selon le schéma ci-dessous. Il s'oriente de façon que ses inscriptions soient visibles par dessus. Pour l'engager sur l'axe ou pour l'enlever, tirez l'épingle (séquence A), passez-le de biais par le trou central (séquence B) et repoussez l'épingle (séquence C).

La séquence C est importante autrement le flasque B ne peut être assujéti correctement contre l'outil.

- N. B. L'épingle a pour rôle de retenir l'outil à la hampe et d'éviter tout accident.

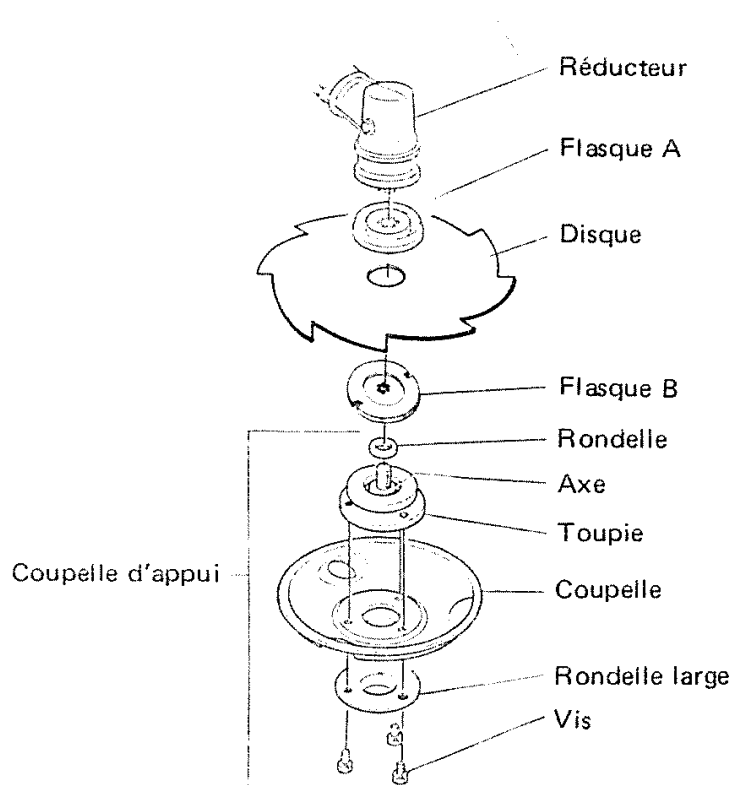
Au cas où l'épingle serrerait trop sur l'axe, ouvrez-la un peu selon le croquis SANS EXAGERER.

2. En dernier lieu, engagez le flasque B en coiffant l'épingle puis la cuvette et la vis. Immobilisez ce flasque B avec la clé à ergots et serrez bien la vis avec la clé à bougie double de 13 mm (sens inverse d'horloge).



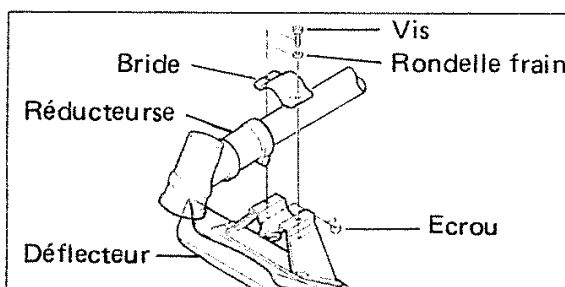
C-6 Montage de la coupelle d'appui sur la lame de débroussailluse

1. Enlever les trois boulons qui retiennent la pièce de fixation de la coupelle d'appui (ou bol glisseur).
 2. Enlever le boulon, le protège-boulon (cuvette) et le flasque B d'origine qui verrouillent la lame.
 3. Mettre en place le flasque B de la coupelle et la rondelle, pièces spécifiques pour le montage de la coupelle et introduire l'axe du roulement dans son logement.
 4. Lorsque l'axe du roulement est vissé sur l'arbre de transmission, verrouiller le flasque B à l'aide de la clé D, puis bloquer l'axe de roulement.
 5. Fixer la coupelle d'appui et la pièce de fixation au support en vissant les trois boulons.
- * Fixée à sa toupie, la coupelle d'appui tourne indépendamment de la vitesse de rotation de l'outil de coupe, ce qui permet de travailler avec la débroussailluse en appui sur le sol.



C-7 Le déflecteur

Montez le déflecteur sous le coude du réducteur en l'engageant sur son ergot pour l'empêcher de tourner. Vissez la bride par dessus en bloquant bien les boulons (schéma ci-contre).



D. DEMARRAGE, ARRET, REGLAGES DU MOTEUR

D-1 Remplissage du réservoir

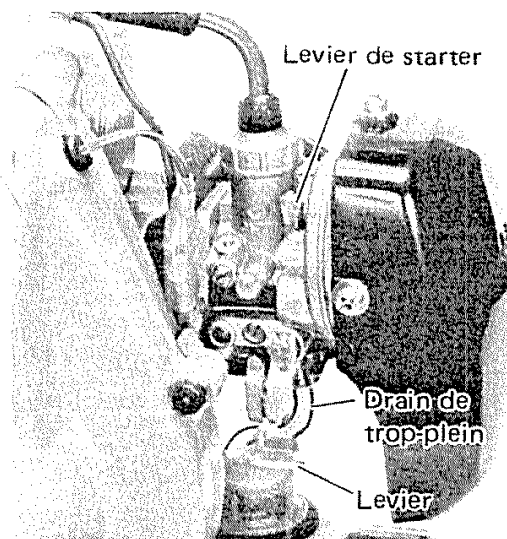
N'utilisez que du mélange à 4% d'huile (huile Yvan BEAL recommandée)

* Faites le mélange dans un jerrican loin de toutes flammes et abstenez-vous bien de fumer.

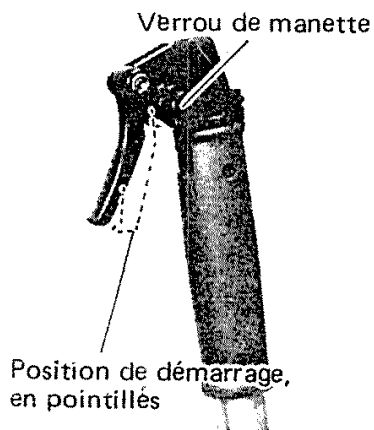
* Méfiez-vous! L'outil de coupe est entraîné à grande vitesse dès le démarrage.

D-2 Démarrage . . . A FROID

1. Appuyez sur le petit levier situé en bas à gauche du carburateur vu du côté du filtre à air (PUSH).



2. Pressez l'olive noire d'amorçage de l'autre côté du carburateur jusqu'à ce que le carburant dégoutte du drain.



3. Fermez le volet d'air (levier supérieur relevé).

4. Verrouillez la manette ci-contre.

5. Saisissez la poignée START du lanceur de la main droite tandis que vous vous appuyez de l'autre sur le moteur, comme illustré ci-contre. Tirez doucement jusqu'à ressentir l'enclenchement du cliquet de lancement.

Puis, d'un coup sec, démarrez!

N. B. Ne tirez pas le cordon du lanceur à fond de course, il finirait par se rompre prématurément.

6. Sitôt le moteur lancé, ouvrez progressivement le volet d'air (levier de starter rabattu → OPEN).

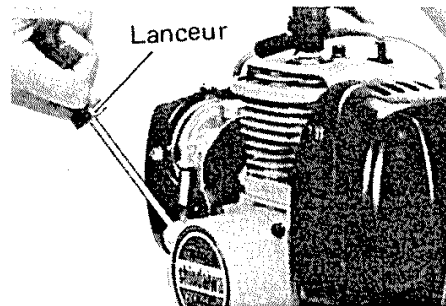
* Si le moteur cale alors que le starter n'est pas tout-à-fait ouvert, le refermer pour redémarrer.

* S'il cale aux premiers toussotements, le redémarrer sans le starter.

* Dès qu'il tourne et monte bien en régime, le ramener au ralenti en pressant puis relâchant la manette des gaz.

... A CHAUD

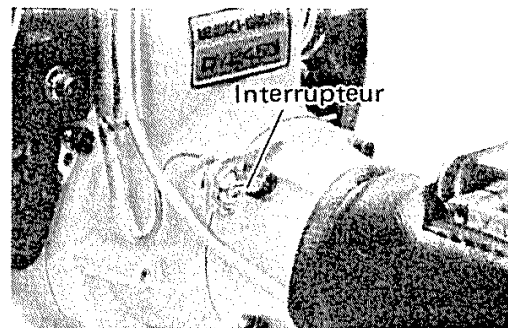
1. Verrouillez la manette
2. Tirez le lanceur
3. Relâchez la manette aussitôt déverrouillée



Si le moteur ne part pas après deux ou trois sollicitations du lanceur, respectez le processus du démarrage à froid.

N. B. * Vous risquez de noyer le cylindre en insistant sur le lanceur avec le volet d'air clos. Si cela arrive, redémarrez en l'ouvrant bien à fond (→ OPEN).

* Lorsque le moteur a démarré, laissez-le se réchauffer 2 à 3 minutes au ralenti avant de débroussailler.

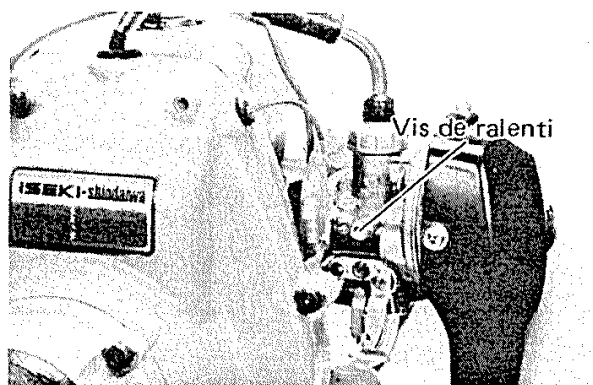


D-3 Arrêt

Basculez l'interrupteur sur OFF pour arrêter le moteur, mais laissez-le tourner encore quelques minutes au ralenti pour bien régulariser les échanges thermiques du bloc cylindre.

D-4 Réglages

Si le moteur était froid, laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes avant de régler la carburation.



1. Ralenti

Réglez le ralenti au moyen de la vis de ralenti afin d'obtenir une vitesse stabilisée sans agir sur la manette des gaz.

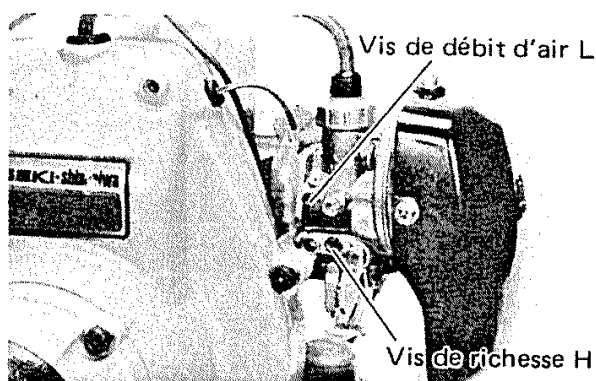
Pour augmenter le régime de ralenti, vissez; inversement pour le réduire.

N. B. Au ralenti, l'outil de coupe ne doit pas tourner; c'est le critère du réglage correct.

2. Richesse

Réglages selon tableau ci-après

Vis L	Standard	à partir de la position de fermeture des pointeaux SANS FORCER.
	0 tour	
Vis H	2 tours	



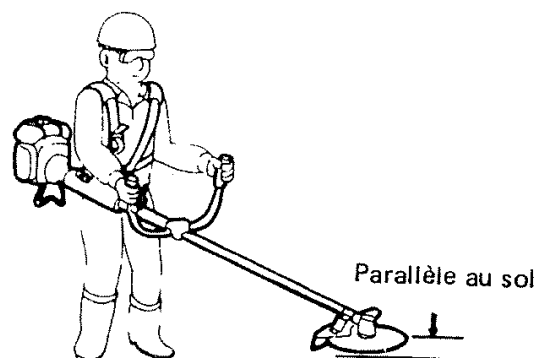
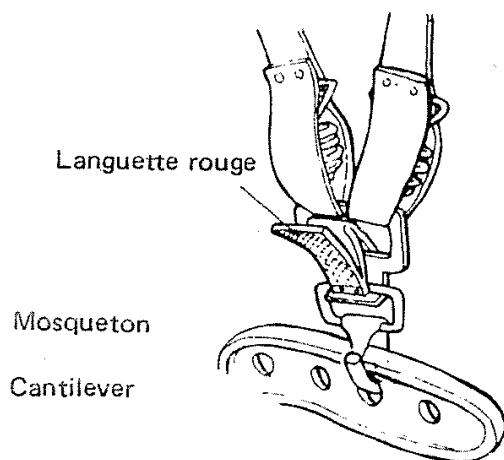
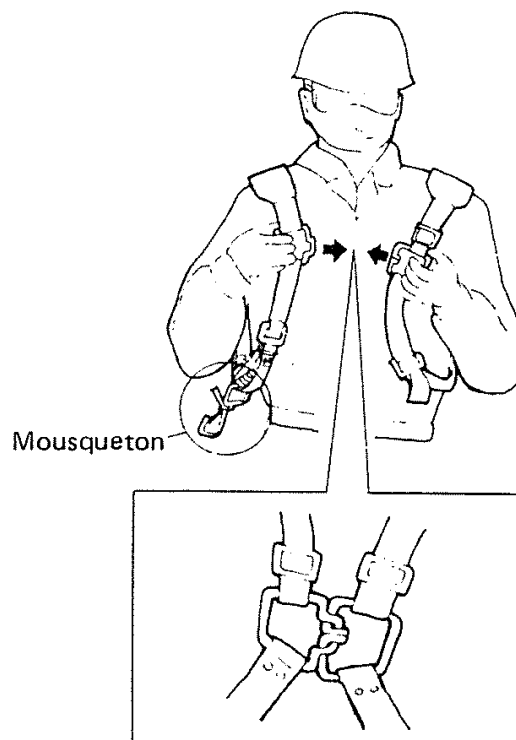
ATTENTION!

Lorsque vous intervenez sur la vis de richesse principale H, restez en dessous de 12500 tr/mn.

E. PRISE EN MAIN ET UTILISATION

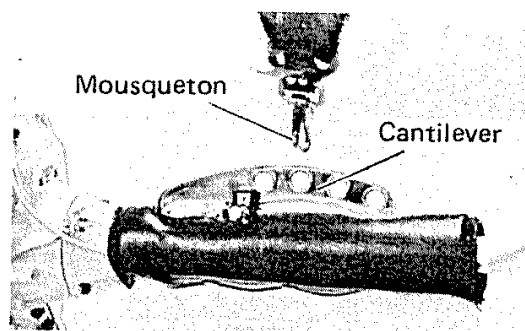
E-1 Port du harnais

1. Endossez le harnais comme l'illustre le schéma ci-contre et bouclez-le face au sternum.
2. Assurez-vous que le mousqueton tombe bien à hauteur de votre hanche droite, sinon réglez le harnais à votre conformation par souçis de confort et de sécurité d'emploi de la débroussailleuse.
3. Lorsque vous avez achevé l'essai du harnais, repassez les sangles dans leur boucle pour les arrêter.
4. Le réglage convenable du harnais consiste à tenir l'outil de coupe horizontal avec le guidon en mains tout naturellement.
5. Pour vous libérer rapidement de la machine en cas d'urgence, tirez la languette rouge du mousqueton vers le haut.



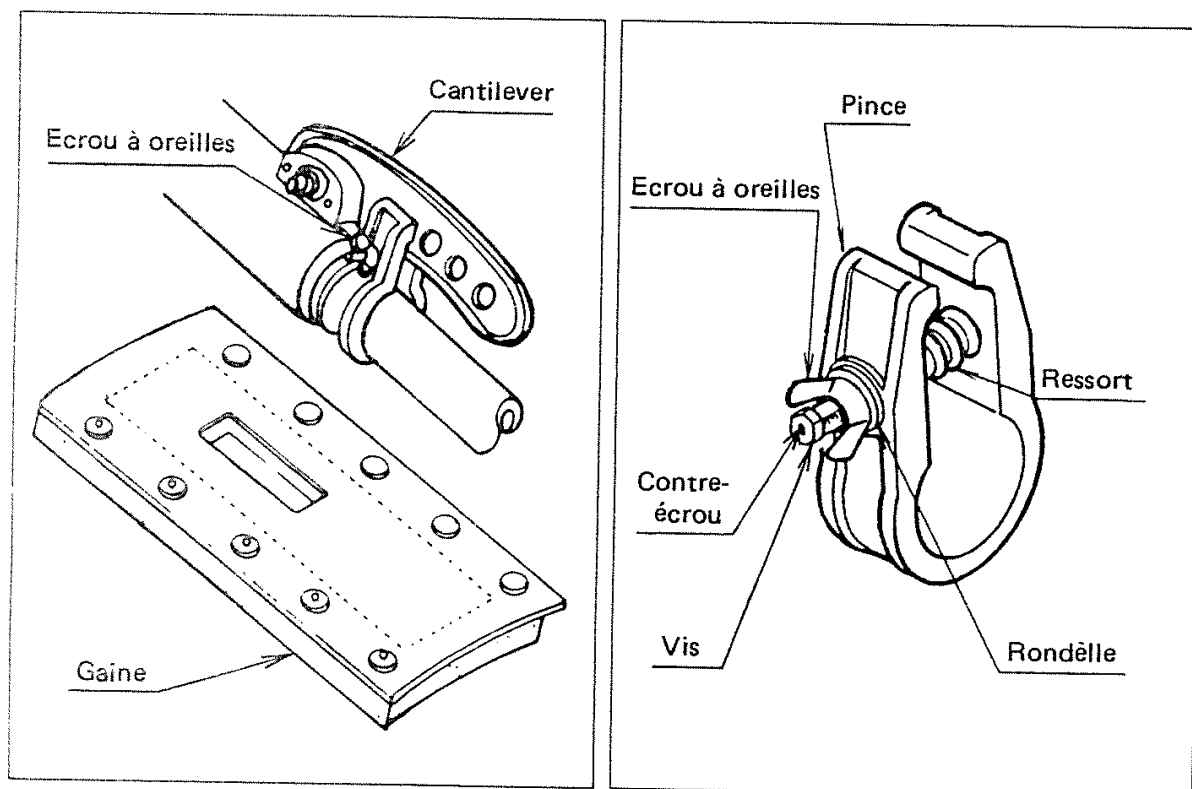
E-2 Equilibre de sustentation

Pour que la débroussailleuse reste toujours bien en équilibre, après un plein du réservoir par exemple, crochetez le mousqueton dans l'un ou l'autre des quatre trous du cantilever.



E-3 Usage de la pince de la virole

1. Pour bloquer, donnez 2 à 3 tours à l'écrou à oreilles pour serrer la pince de la virole.
2. Le dévisser de 2 à 3 tours pour libérer la virole.
3. Si vous portez la débroussailleuse du côté gauche tournez la pince de façon à avoir l'écrou à portée de la main droite.





ATTENTION! Ne faites jamais tourner le moteur à plein régime sans solliciter l'outil de coupe, vous risquez d'endommager le moteur et la tige de transmission. Inversement, ne travaillez pas à mi-vitesse du moteur. Certes, l'outil de coupe sera entraîné, mais l'embrayage étant trop contracté risque une usure rapide. En outre, à faible vitesse, les écheveaux végétaux se forment plus facilement autour du moyeu de l'outil de coupe et l'entravent. En résumé, utilisez toujours la machine à sa vitesse maxi de travail.

Lorsque vous coupez des baliveaux, n'opérez pas en fauchant à cause des chocs dûs aux réactions du tronc sur la scie.

Ne laissez approcher personne dans un rayon d'au moins 10 m lorsque vous travaillez.

Ne démontez pas le protecteur, il sert de déflecteur aux projections de toutes sortes de l'outil de coupe. Portez toujours des lunettes protectrices incassables. Pour transporter la débroussailleuse, arrêtez bien le moteur et protégez l'outil de coupe avec l'étui qui est fourni à cette intention.

AVANT TOUT USAGE

1. Assurez-vous que l'outil de coupe est bien bloqué.
2. Contrôlez attentivement son aspect. Si vous constatez des amorces de rupture, de déchirure ou un voilage du disque, remplacez-le sans hésitation.
3. L'outil ne vibre-t-il pas en rotation? Dans l'affirmative est-il correctement fixé. Si c'est le cas, remplacez-le et refaites un essai.
4. Lorsque la rondelle de pression (le Flasque B) et la tête de la vis sont si usées que vous les tenez mal avec une clé, remplacez-les car vous ne pouvez plus serrer l'outil de coupe suffisamment.

E. UTILISATION

Les opérations de coupe

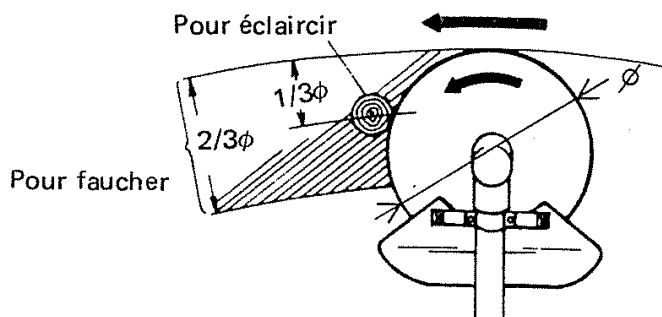
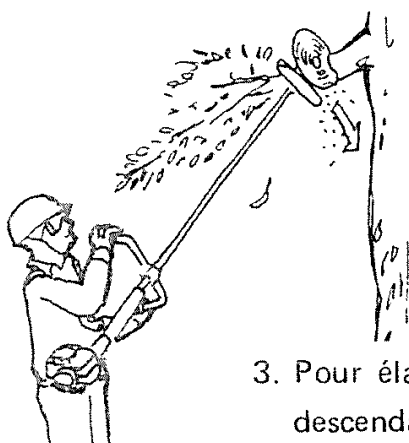
1. Du fait que l'outil de coupe tourne dans le sens inverse de celui des aiguilles d'une montre, la débroussailleuse travaille plus efficacement en fauchant de droite à gauche.

Vous avancez ainsi sur le côté gauche, donc progressez en avançant l'outil de ce même côté afin de ne pas encombrer votre rangée suivante.

Cela est particulièrement vrai avec les couteaux métalliques. Autrement dit, si vous avez la pratique de la faux, procédez de même avec votre débroussailleuse.



2. Si vous avez monté la scie circulaire pour couper des taillis, n'attaquez que sur le 1er tiers du diamètre de celle-ci, vous aurez un meilleur rendement. Pour défricher par contre ou faucher, engagez le disque dans la végétation jusqu'au 2/3 du diamètre.



3. Pour élaguer, sectionnez la branche toujours du côté droit en descendant, comme illustré.

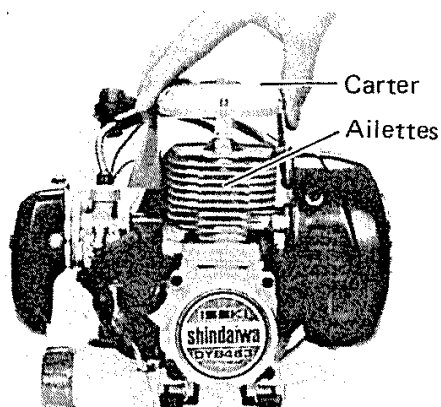
F. °ENTRETIEN

F-1 Quotidien

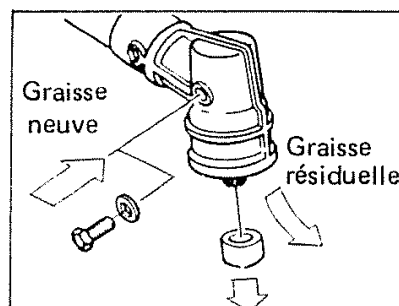
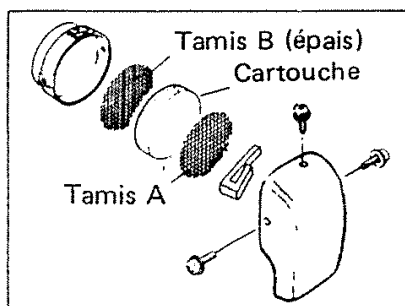
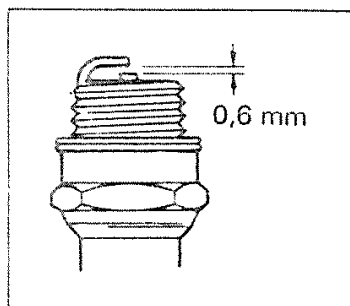
1. Débarrassez l'outil de coupe des écheveaux végétaux qu'il a accumulés avec d'autres débris encrassants. Voyez si le filtre à air et les ouïes de refroidissement du moteur ne sont pas colmatés. Procédez à un époussetage éventuellement.
2. Epoussetez également le pot d'échappement et le réservoir d'essence de tous les menus fétus secs accumulés autour. Ils sont autant de risques potentiels d'incendie et de surchauffe du moteur donc d'avaries.
3. Vérifiez l'état de serrage des vis.
4. Assurez-vous d'aucune fuite d'essence ni de suintement graisseux.

F-2 Après 50 heures de service

1. Enlevez le capot moteur pour nettoyer les ailettes de refroidissement et autres composants.
2. Réglez les électrodes de la bougie à 6/10^e mm. Si vous devez la remplacer, montez de préférence la bougie BM6A de marque NGK.



3. Sortez la cartouche du filtre à air monté sur le carburateur. Nettoyez-la dans le mélange 2 T et remontez-la en ayant pris soin de bien l'essorer.
4. Refaites le plein de graisse (au LITHIUM de préférence) du réducteur à pignons coniques. Pour cela, enlevez la bague de l'axe cannelé ainsi que la vis et injectez la graisse qui chassera la résiduelle.

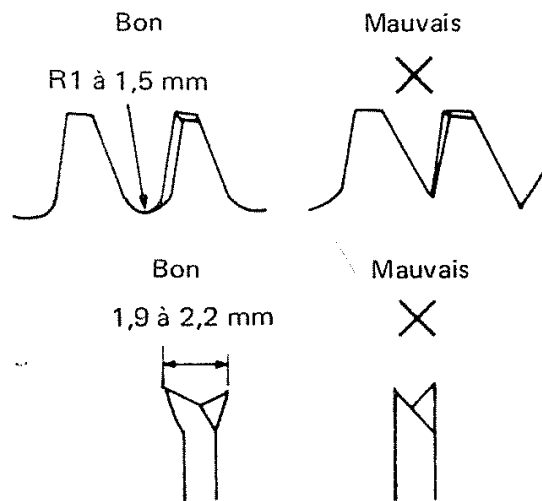


F-3 Après 100 heures de service

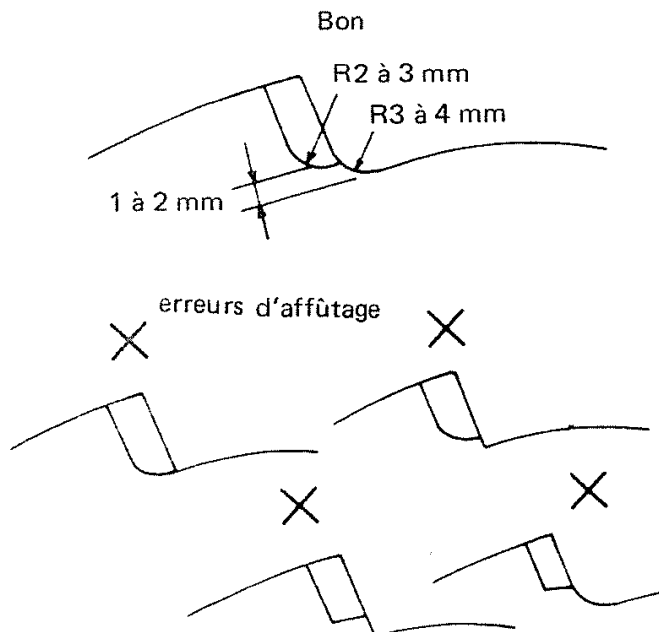
1. Assurez-vous de la présence de tous les éléments ainsi que de leur serrage.
2. Si l'embrayage est gras, nettoyez-le avec un torchon imbibé d'essence ordinaire (pas de super).

F-4 Affûtage

La scie circulaire peut être affûtée avec une meule à scies circulaires; à défaut avec une lime dont le profil respectera impérativement le congé de rayon 1 à 1,5 mm de raccordement de la denture. En outre, la scie doit être avoyée.



Le disque débroussailleur à 8 dents doit être affûté soit à la meule soit à la lime, en respectant impérativement les congés de raccordement illustrés ci-après.



G. IMMOBILISATION DE LONGUE DURÉE

Prescriptions

1. Imbibez un chiffon d'huile de vaseline et passez-le sur tous les éléments de la débroussailleuse susceptibles de s'oxyder.
2. Vidangez le réservoir et le carburateur.
3. Enlevez la bougie et versez environ 1 cl d'huile moteur dans le cylindre. Actionnez deux ou trois fois le lanceur afin de bien lubrifier les parois du cylindre et arrêtez le piston au point mort haut. Revissez la bougie.
4. Avant de stocker la machine, réparez les éventuels dommages.
5. Rangez-la de préférence dans un lieu sec, à l'abri de la poussière et protégez l'outil de coupe métallique avec son étui.

H. REGLES DE PRUDENCE

1. Portez toujours des lunettes de protection incassables ou mieux un casque équipé tronçonnage.
2. Ne travaillez jamais en bras de chemise, en short, en espadrilles.
3. Par temps froid ou caniculaire, abstenez-vous de travailler trop longtemps. Soyez attentif au sol glissant lorsqu'il pleut ou qu'il neige.
4. Vous portez de l'essence (le réservoir de la machine) alors évitez de travailler en fumant ou aux abords de feux de broussailles.
5. Coupez toujours le contact avant de refaire le plein.
6. Eloignez quiconque dans un rayon d'au moins 10 m de la débroussailleuse en action.
7. Méfiez-vous en terrain rocailleux, aux abords des clôtures métalliques ou électriques de ne pas heurter des obstacles préjudiciables à l'outil.
Si cela arrive, coupez immédiatement le contact et examinez le.
8. Avant de le dégager des enchevêtrements végétaux, coupez bien le contact et attendez l'arrêt complet du moteur.
9. N'enlevez jamais le protecteur pour travailler.
10. Coupez toujours le contact lorsque vous transportez la machine.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**