



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuses

DYB321 DYB322



Attention !

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette débroussailleuse est conçue pour couper l'herbe, les rejets et les broussailles? Ne pas l'utiliser à d'autres fins.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main, pour pouvoir s'y référer si besoin.



Les débroussailleuses DYB 321 et DYB 322 sont conformes aux règlements de la Communauté Européenne



Yvan Béal 21, Av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél: 04 77 91 93 21 - Télécopie: 04 77 90 23 11
www.yvanbeal.fr Email: info@yvanbeal.fr
R.C. B 304 973 888 - SIREN 304 973 888

01-000029-050317



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

GENRE	DEBROUSSAILLEUSE A MOTEUR THERMIQUE		
MARQUE	ISEKI-SHINDAIWA		
TYPE	DYB 220 DYB 222 DYB 225 DYB 226 DYB 231	DYB 232 DYB 271 DYB 272 DYB 321 DYB 322	DYB 361 DYB 354 DYB 454 DYB 463 B 530 T2500

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292 : 1991
- à la norme PREN 31806 : 1994

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 17 Mai 2002

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIERES

1	Symboles d'avertissement contenus dans la notice	2
2	Signification des symboles apposés sur la débroussailleuse	2
3	Description	3
4	Caractéristiques	4
5	Assemblage et préparation de la débroussailleuse	5
5.1	Identification des composants	5
5.2	Préparation au montage du tube de transmission (DYB 322/DYB 321)	6
5.3	Montage du tube de transmission	6
5.4	Montage de la poignée avant ou du guidon	8
5.5	Réglage du câble d'accélérateur	9
5.6	Montage du protecteur d'outil de coupe	9
5.7	Montage des lames	10
5.8	Montage du stabilisateur	12
6	Moteur	13
6.1	Remplissage en carburant	13
6.2	Démarrage du moteur	13
6.3	Arrêt du moteur	15
6.4	Réglage du moteur	15
7	Contrôle de la débroussailleuse	16
8	Règles de sécurité	17
8.1	Mise en place et réglage du harnais	17
8.2	Décrochage d'urgence de la machine	17
8.3	Equipement de sécurité	18
8.4	Consignes de sécurité	19
8.5	Sécurités supplémentaires	20
9	Mode d'emploi	21
10	Identification des lames	22
11	Affûtage des lames	22
12	Entretien	23
12.1	Entretien après chaque utilisation	23
12.2	Entretien toutes les 10 heures	23
12.3	Entretien toutes les 15 heures	24
12.4	Entretien toutes les 50 heures	24
12.5	Remisage	24
13	Recherche des pannes	26

1 SYMBOLES D'AVERTISSEMENT CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement suivi d'une mention:



ATTENTION!

Les textes précédés de cette mention concernent directement la sécurité de l'utilisateur.



IMPORTANT!

Les textes précédés de cette mention doivent être respectés pour conserver la machine en bon état.

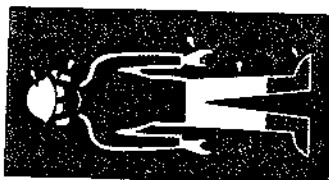
2 SIGNIFICATION DES SYMBOLES APPOSÉS SUR LA DÉBROUSSAILLEUSE



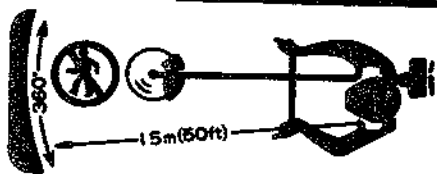
lire attentivement la notice d'utilisation



porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête



porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes



éloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail



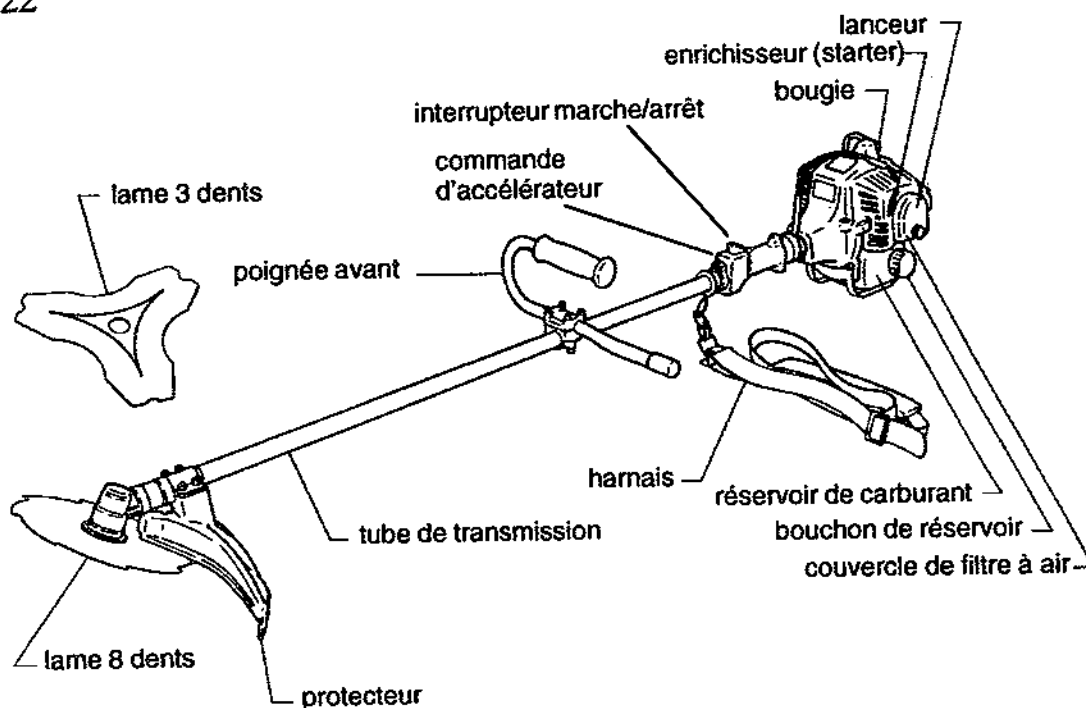
risque de projections



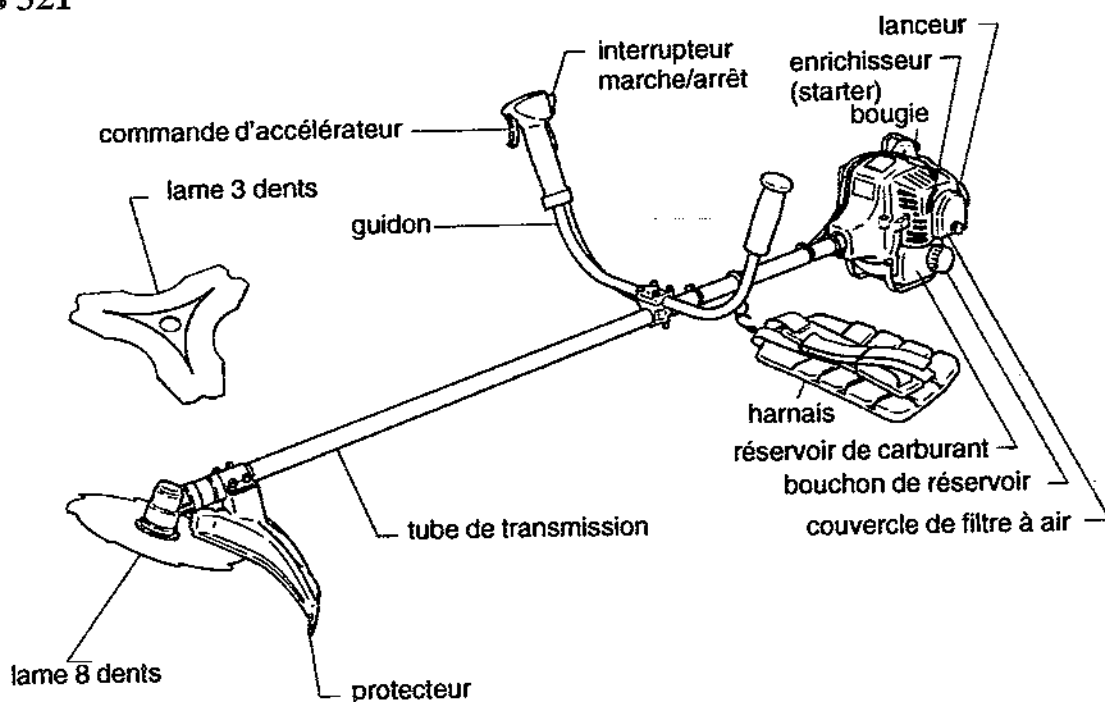
vitesse de rotation maximum de la lame (en tours/minute)

3 DESCRIPTION

DYB 322



DYB 321



Se familiariser avec la machine à l'aide des illustrations ci-dessus. Connaître la machine permet d'en tirer de meilleures performances, une plus grande longévité et une utilisation plus sûre.



ATTENTION!

Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.

4 CARACTÉRISTIQUES

Type		DYB 322	DYB 321		
Modèle moteur		Shindaiwa S27-1	Shindaiwa S27-2		
Type moteur		2 temps, cylindre vertical, refroidissement par air			
Cylindrée		27,2 cm ³			
Alésage x course		34mm x 30mm			
Vitesse de ralenti		3000 tr/min.			
Vitesse maximum		11500 tr/min.			
Vitesse à puissance maxi		8000 tr/min.			
Puissance maxi		1,0 kw			
Allumage		électronique transistorisé			
Bougie		NGK - BPM 6A			
Démarrage moteur		par lanceur			
Arrêt moteur		par interrupteur			
Filtre à air		semi-humide			
Mélange carburant		25 : 1			
Capacité du réservoir		0,65 l			
Type carburateur		TK, DPV10W			
Poids à sec, sans lame		6,0 kg	6,1 kg		
Dimensions		1,790 x 340 x 295mm	1,790 x 605 x 420mm		
Niveau de pression*	acoustique au ralenti	75,8 dB (A)			
	à vitesse maxi	96,0 dB (A)			
Niveau de puissance*	acoustique au ralenti	85,9 dB (A)			
	à vitesse maxi	107,2 dB (A)			
Niveau de vibrations*		avant	arrière	gauche	droite
	au ralenti	4,1/2,9m/s ²		3,5/5,0m/s ²	
	à vitesse maxi	8,9/5,6m/s ²		6,3/5,4m/s ²	
Type de poignée		semi-circulaire		guidon	
Lames	diamètre alésage		25,4mm/255,0mm		
	épaisseur	lame 3 dents	2,2mm		
		lame 8 dents	2,0mm		

*Niveau de pression acoustique mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO 7917

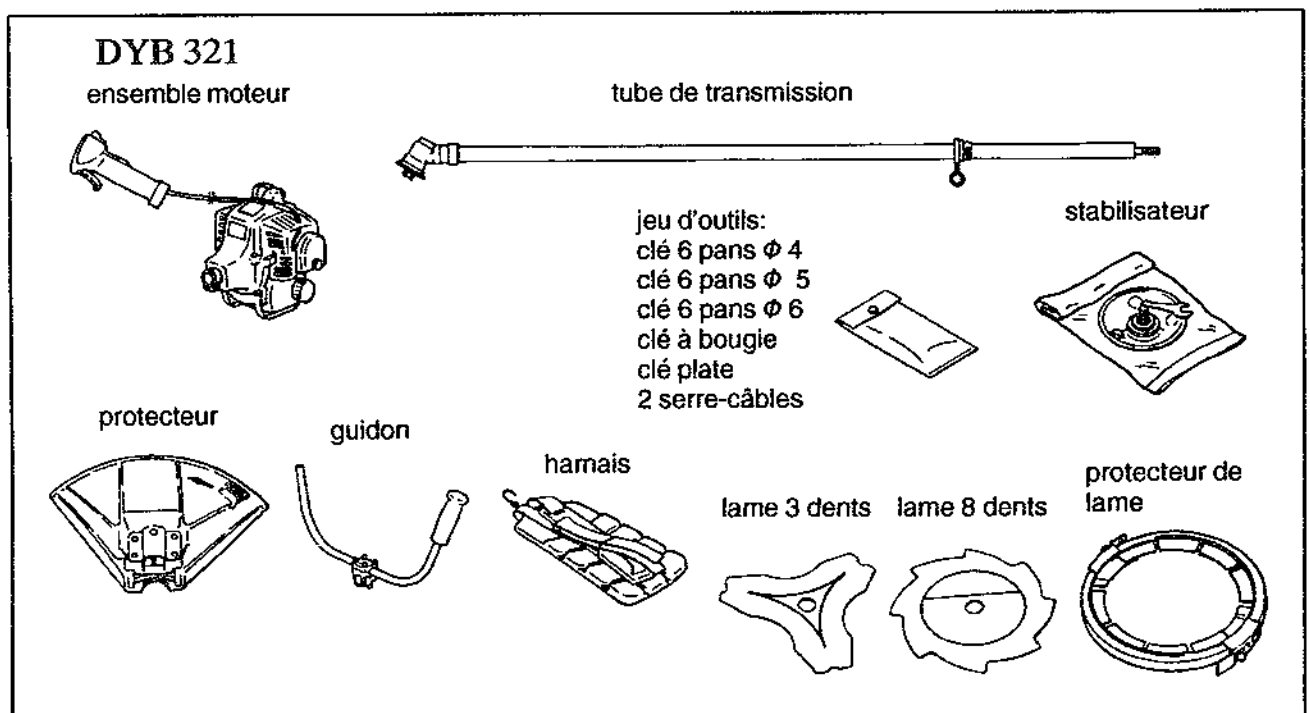
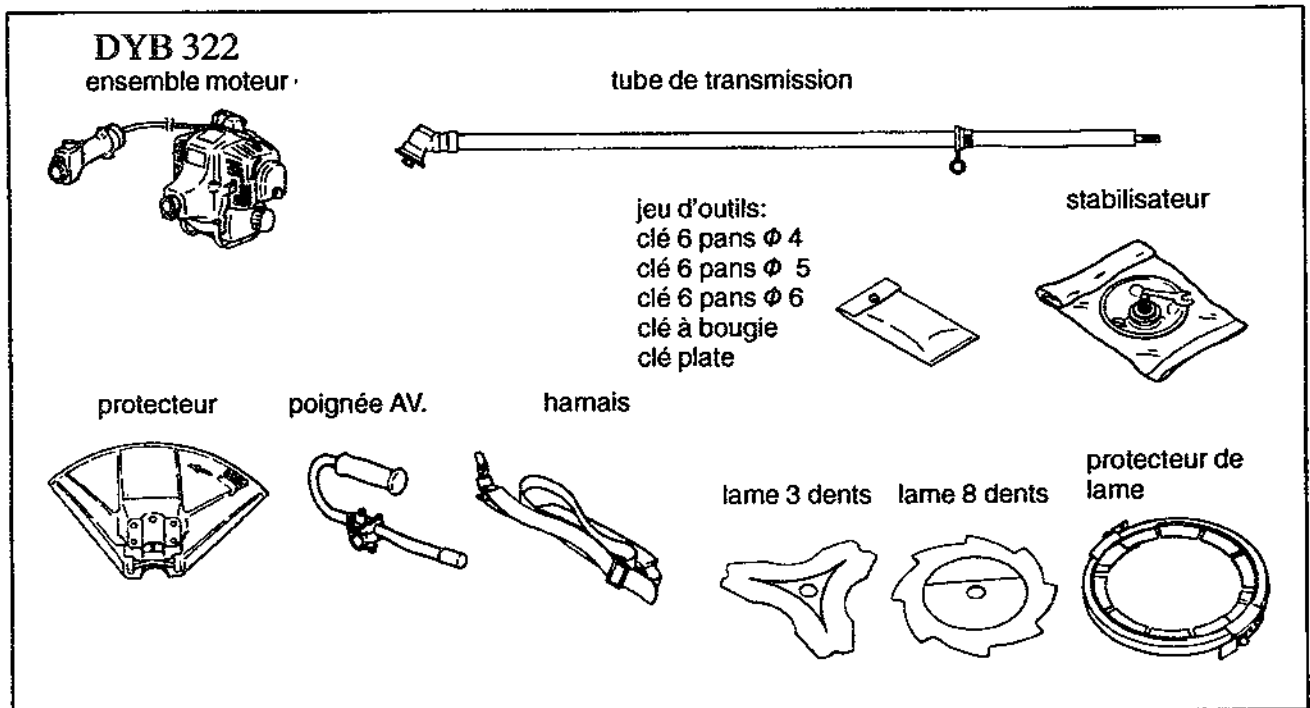
*Niveau de puissance acoustique mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO/DIS 10884.2

*Niveau de vibrations mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO 7916

5 ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

5.1 Identification des composants

Avant de procéder au montage de la machine, vérifier qu'aucun composant ne manque. Contrôler l'état de chacun d'eux. S'adresser à un agent **Yvan BEAL** en cas de doute.



Les termes "gauche", "droite", "avant", "arrière" s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la débroussailleuse.

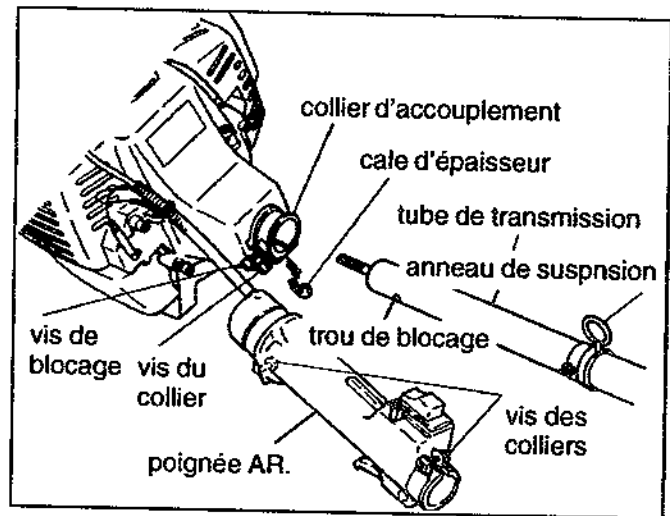
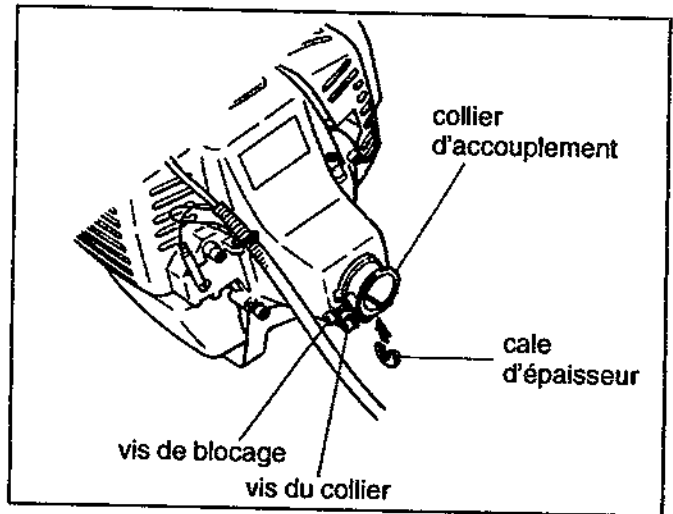
5.2 Préparation au montage du tube de transmission (DYB 322/DYB 321)

- 1) à l'aide de la clé 6 pans, dévisser à fond la vis de blocage.
- 2) desserrer la vis du collier d'accouplement. Ne pas perdre la cale d'épaisseur.

5.3 Montage du tube de transmission

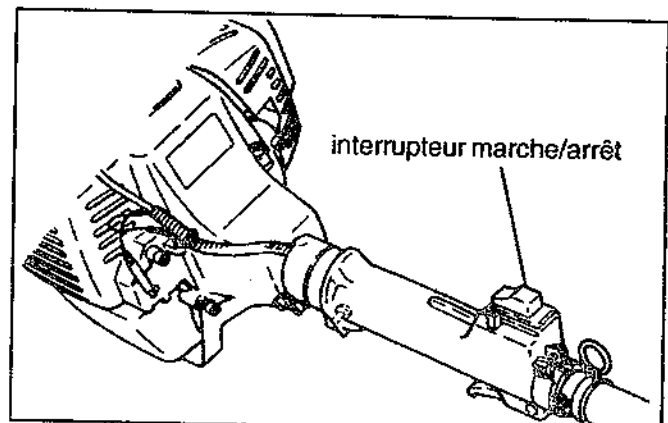
(A) DYB 322

- 1) Desserrer les vis des 2 colliers de maintien de la poignée arrière.
- 2) Faire pénétrer le tube de transmission dans la poignée arrière, jusqu'à l'anneau de suspension.
- 3) Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier d'accouplement. Il peut être nécessaire de tourner légèrement le tube de transmission pour faire coïncider les cannelures de l'arbre avec celles du moteur.
- 4) Positionner le tube de transmission de façon à pouvoir placer la vis de blocage dans le trou correspondant et bloquer la vis.
- 5) Placer la cale d'épaisseur de façon que la partie ouverte soit contre le tube de transmission (l'autre partie doit épouser la forme du collier d'accouplement). Bloquer alors la vis du collier.
- 6) S'assurer que l'interrupteur marche/arrêt est bien orienté vers le haut, et bloquer les vis des 2 colliers de la poignée arrière.



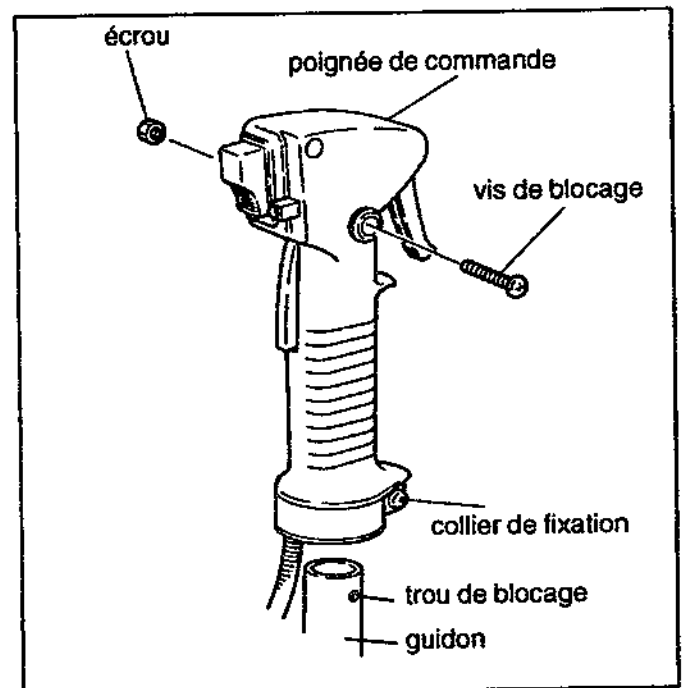
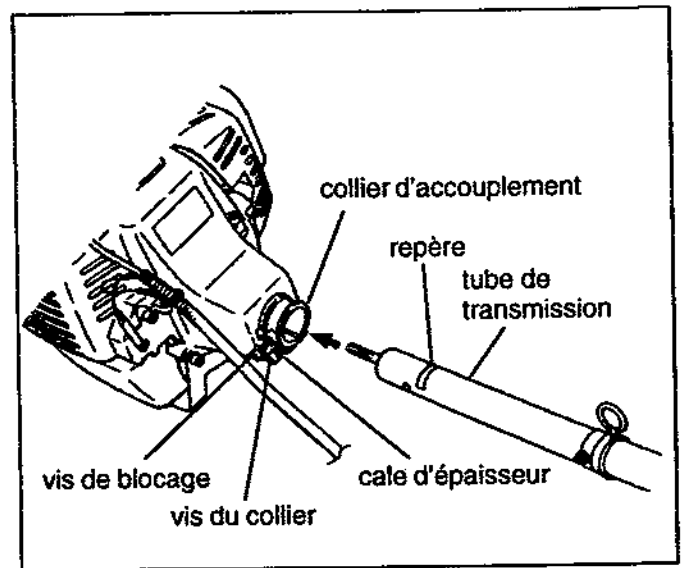
IMPORTANT!

Ne pas monter le tube de transmission sans la cale d'épaisseur. Celle-ci évite un serrage trop fort du tube, et la déformation de celui-ci.



(B) DYB 321

- 1) Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier d'accouplement, jusqu'au repère collé sur le tube. Il peut être nécessaire de tourner légèrement le tube de transmission pour faire coïncider les cannelures de l'arbre avec celles du moteur.
- 2) Positionner le tube de transmission de façon à pouvoir placer la vis de blocage dans le trou correspondant, et bloquer la vis.
- 3) Placer la cale d'épaisseur de façon que la partie ouverte soit contre le tube de transmission (l'autre partie doit épouser la forme du collier d'accouplement). Bloquer alors la vis du collier.



IMPORTANT!

Ne pas monter le tube de transmission sans la cale d'épaisseur. Celle-ci évite un serrage trop fort du tube, et la déformation de celui-ci.

- 4) Dévisser et retirer la vis de blocage et l'écrou de la poignée de commande, sur le guidon.
- 5) Desserrer complètement le boulon du collier de fixation de la poignée.
- 6) Placer la poignée sur le guidon, côté droit, de façon à pouvoir mettre en place la vis de blocage et l'écrou. Bloquer la vis.
- 7) Resserrer le boulon du collier de fixation de la poignée.

5.4 Montage de la poignée avant ou du guidon

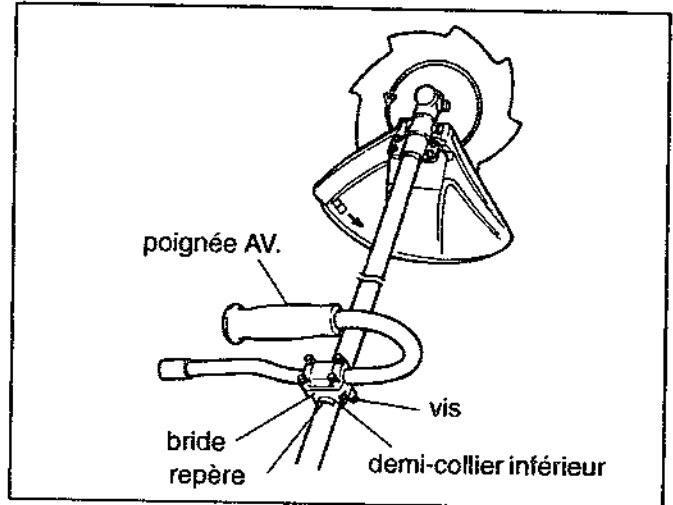


ATTENTION!

Une débroussailleuse ne doit jamais être utilisée sans poignée avant. Les mouvements ne seraient pas contrôlables, et l'utilisation en serait dangereuse.

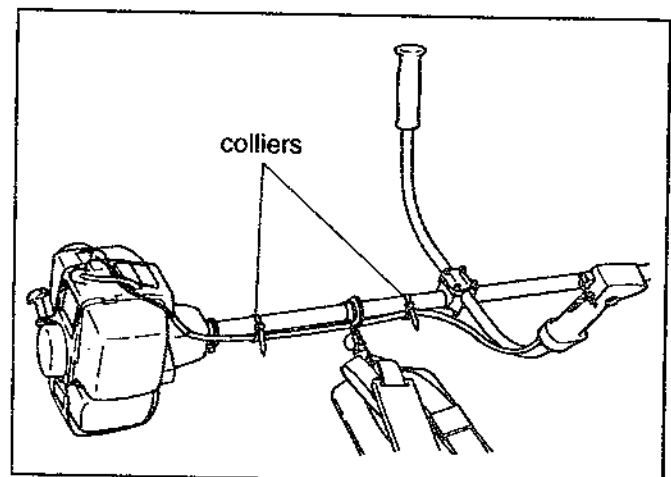
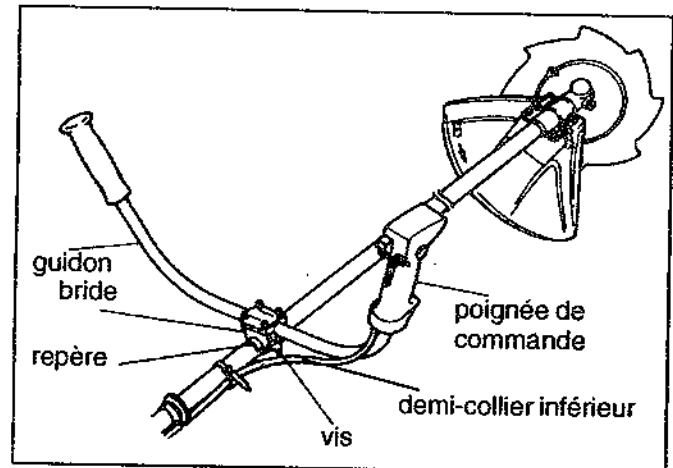
(A) DYB 322

- 1) Desserrer les 2 vis et retirer le demi-collier inférieur.
- 2) Placer la poignée et sa bride au niveau du repère collé sur le tube de transmission.
- 3) Remettre le demi-collier inférieur en place; s'assurer que la poignée est correctement positionnée, et bloquer les vis de fixation.



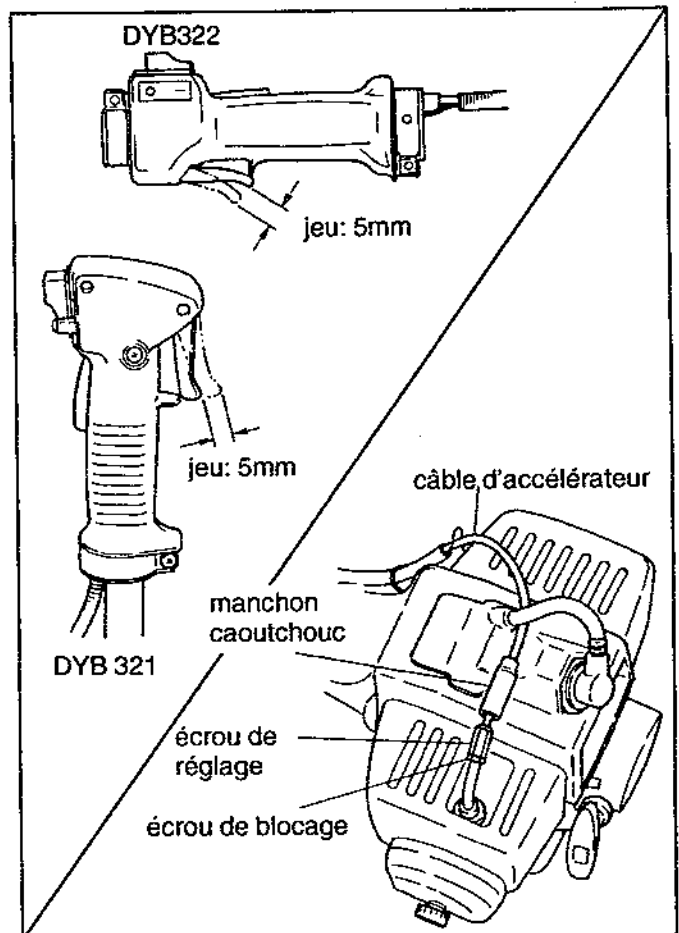
(B) DYB 321

- 1) Desserrer les 2 vis et retirer le demi-collier inférieur.
- 2) Placer le guidon et sa bride au niveau du repère collé sur le tube de transmission.
- 3) Remettre le demi-collier inférieur en place; s'assurer que le guidon est correctement positionné, et bloquer les vis de fixation.
- 4) Maintenir la gaine contre le tube de transmission à l'aide des 2 colliers.



5.5 Réglage du câble d'accélérateur

- 1) Vérifier le jeu de la commande d'accélérateur: il doit être de 5mm.
- 2) Si le jeu est insuffisant ou exagéré, régler le câble de la manière suivante:
 - (1) pousser le manchon caoutchouc vers l'échappement, pour dégager les écrous de blocage et de réglage du câble.
 - (2) desserrer l'écrou de blocage.
 - (3) tourner l'écrou de réglage de façon à obtenir un jeu de 5mm à la commande d'accélérateur.
 - (4) resserrer l'écrou de blocage.
 - (5) remettre le manchon caoutchouc en place.



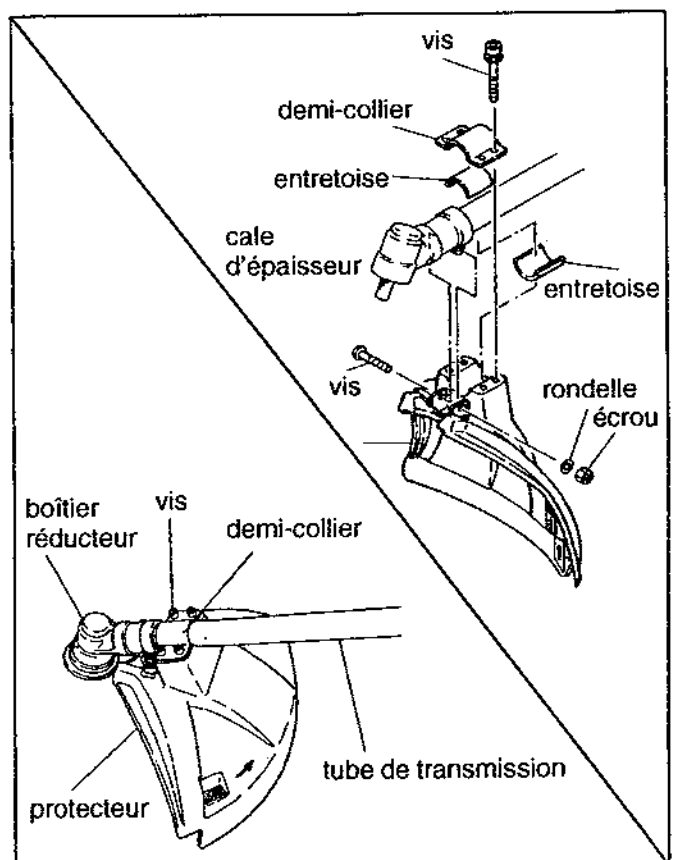
5.6 Montage du protecteur d'outil de coupe



ATTENTION!

Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil de coupe.

- 1) Positionner la débroussailleuse afin que l'arbre de sortie réducteur (côté lame) soit orienté vers le haut.
- 2) Positionner et retirer la vis de serrage du boîtier réducteur sur le tube. Cette vis ne sera pas réutilisée pour le montage du protecteur.





IMPORTANT!

Lors du retrait de la vis de serrage, la cale d'épaisseur qui se trouve dans la fente de serrage du réducteur peut tomber. Assurez-vous qu'elle reste bien en place, et si besoin est la maintenir dans son logement avec de la graisse.

- 3) Placer une des entretoises dans la demi-coquille du protecteur, et positionner celui-ci sur le tube en alignant la fixation avant du protecteur avec l'orifice de la vis de serrage du boîtier réducteur.
- 4) Prendre la nouvelle vis et l'introduire le côté gauche, dans l'orifice de la patte du protecteur et celui du réducteur, ensuite la serrer sans la bloquer.



IMPORTANT!

Lors de cette opération, vérifier que la cale d'épaisseur reste bien en place.

- 5) Mettre en place la deuxième entretoise et le demi-collier, bloquer les 4 vis.
- 6) Bloquer la vis de serrage du boîtier et assurer cette fixation avec la rondelle et l'écrou (voir fig.).

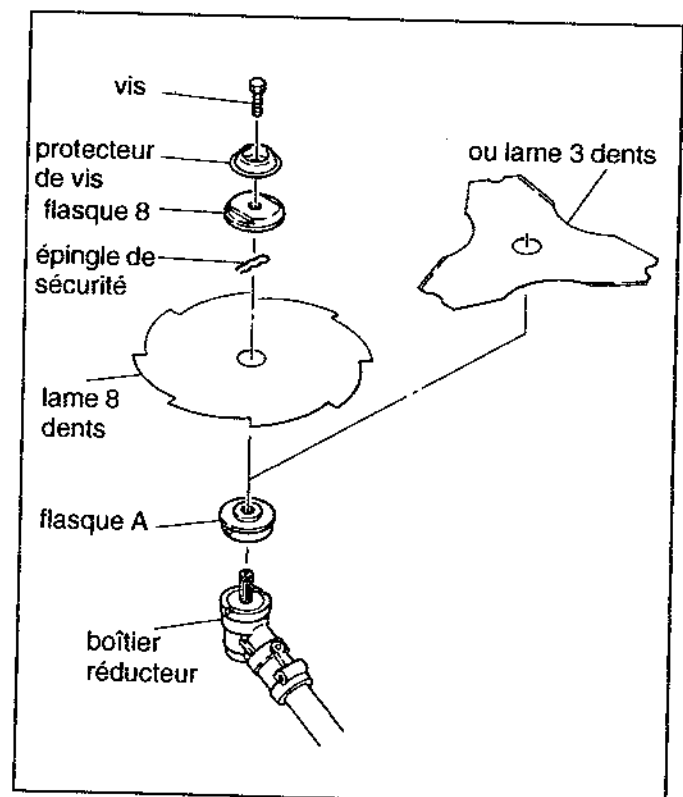


ATTENTION!

Vérifier la fixation du protecteur, le serrage des vis.
Le protecteur doit être parfaitement immobilisé.

5.7 Montage des lames

- 1) Vérifier que l'interrupteur est en position STOP, et que le moteur est bien arrêté.
- 2) Se protéger les mains avec des gants.
- 3) Retourner la machine, de façon que l'arbre cannelé du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
- 4) Faire tourner l'arbre de sortie réducteur afin d'aligner le trou latéral du flasque (A) avec celui du carter réducteur, ensuite immobiliser l'ensemble en introduisant une clé 6 pans mâle dans les 2 trous. Puis à l'aide de la clé à bougie, desserrer et déposer la vis de fixation de lame, le protecteur de vis et le flasque (B).
- 5) Tirer l'épingle de sécurité vers l'extérieur (voir fig.).



- 6) Mettre la lame en place, en faisant passer l'épingle dans l'alésage par un mouvement de biais, puis placer la lame contre le flasque A. Remettre l'épingle en place.



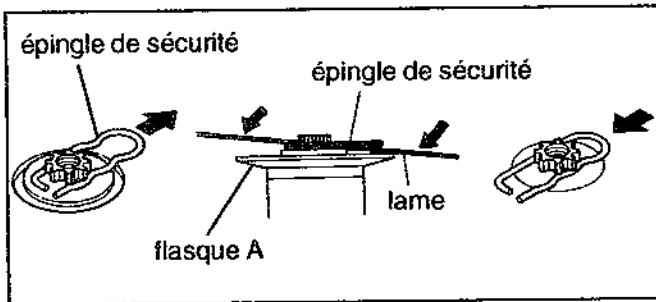
ATTENTION!

Vérifier le sens de montage de la lame. Les inscriptions doivent se trouver sur le dessus (machine en position normale d'utilisation). La lame doit être parfaitement plaquée contre le flasque A. Le bossage du flasque A doit prendre place dans l'alésage de la lame.

- 8) Faire tourner le flasque A de façon que le trou latéral coïncide avec le trou du boîtier réducteur. Immobiliser alors l'ensemble en faisant pénétrer une clé 6 pans dans les 2 trous à la fois.

- 9) Tout en maintenant la clé 6 pans et la lame d'une main, bloquer la vis à l'aide de la clé à bougie de l'autre main. (attention: pas à gauche: serrer en sens inverse des aiguilles d'une montre).

- 10) Retirer la clé 6 pans.



- 7) Remettre en place le flasque B la partie en creux contre la lame, et le protecteur de vis. Serrer la vis de fixation de lame provisoirement à la main. Vérifier que le flasque B est bien placé contre la lame, il doit recouvrir entièrement l'épingle de sécurité.



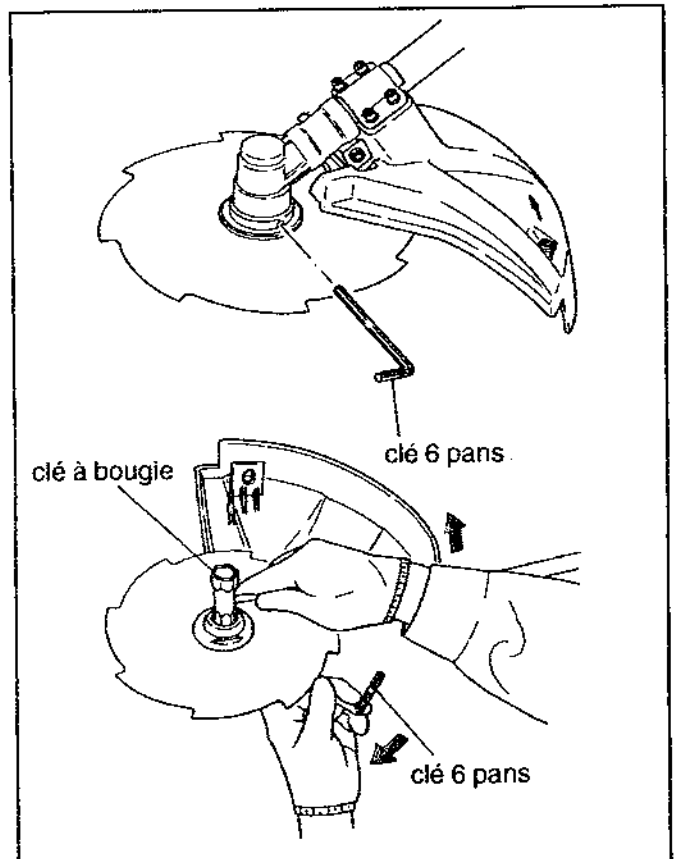
ATTENTION!

Avant chaque utilisation de la débroussailleuse, s'assurer que la lame est correctement montée, qu'elle est bien serrée et qu'elle tourne librement.



ATTENTION!

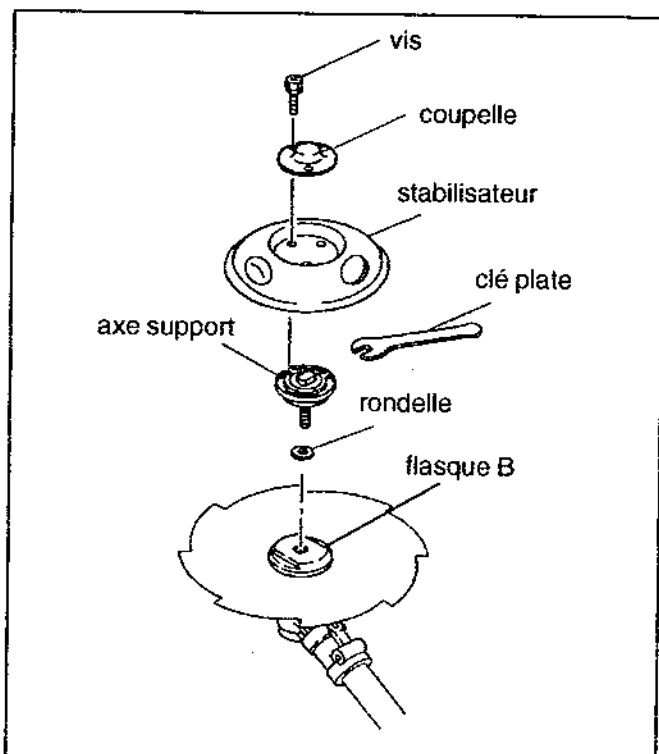
Ne jamais utiliser la débroussailleuse si l'épingle de sécurité n'est pas en place.



5.8 Montage du stabilisateur

En utilisation de fauchage d'herbe, le stabilisateur permet d'obtenir une hauteur de coupe constante et un résultat plus régulier.

- 1) Immobiliser l'arbre de sortie du réducteur, comme il est mentionné au paragraphe 8 ci-dessus. A l'aide de la clé à bougie, retirer la vis de lame et le protecteur de vis.
- 2) Retirer les 3 vis d'assemblage du stabilisateur et de la coupelle.
- 3) Visser l'axe support sur le flasque B, à la place de la vis de fixation de lame. Bloquer à l'aide de la clé plate, après avoir immobilisé le flasque A à l'aide d'une clé 6 pans.
- 4) Monter le stabilisateur et la coupelle sur l'axe support et bloquer les 3 vis.



6 MOTEUR

6.1 Remplissage en carburant



ATTENTION!

- Ne jamais faire le plein de carburant quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- Ne pas fumer en manipulant le carburant. S'éloigner de toute source de flamme ou d'étincelle.

- 1) ouvrir et laisser pendre le bouchon du réservoir.
- 2) remplir le réservoir de mélange de carburant et d'huile frais et propre, revisser le bouchon.
- 3) essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.



IMPORTANT!

Utiliser exclusivement un mélange à 4 % d'huile spéciale pour moteur 2 temps, (s'il s'agit d'huile minérale).

6.2 Démarrage du moteur

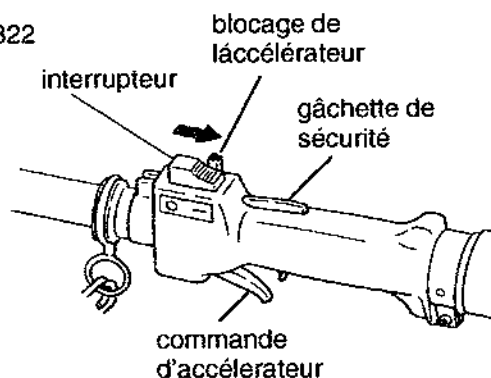
- 1) Démarrage à froid ou redémarrage après avoir refait le plein
- (1) Placer l'interrupteur en position marche (I)
- (2) Appuyer sur le levier du titillateur et presser plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant déborde par le tuyau transparent de trop-plein.
- (3) Placer la commande d'enrichisseur (starter) en position haute \nearrow .



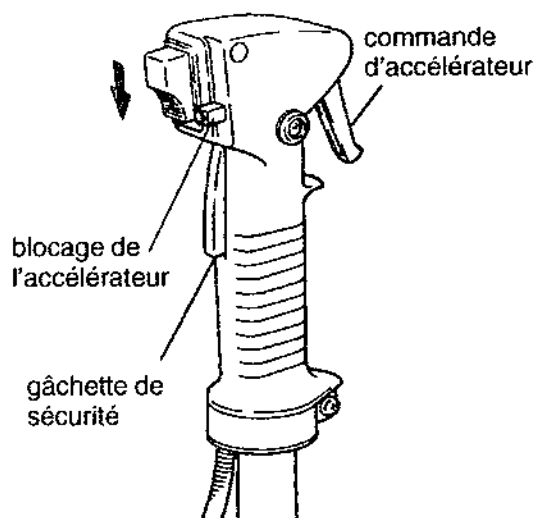
ATTENTION!

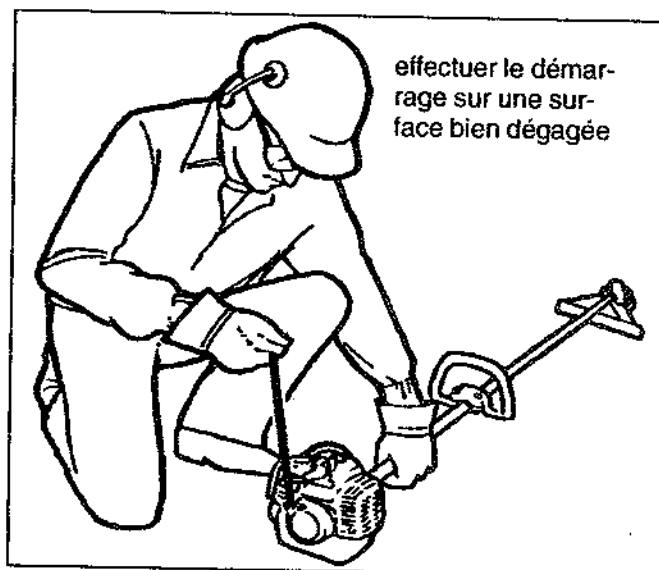
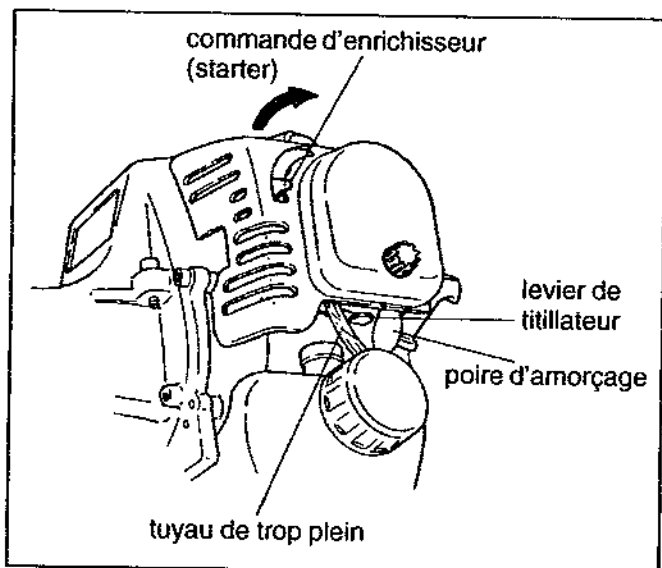
- s'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage en carburant pour mettre le moteur en marche.
- ne jamais démarrer le moteur si aucune lame n'est montée sur la débroussailleuse.
- s'assurer que la lame ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage. La lame est entraînée dès la mise en route.
- effectuer le démarrage sur un sol bien dégagé, et conserver un bon équilibre au moment de tirer le lanceur.

DYB322



DYB321





(4) Enfoncer la gâchette de sécurité, appuyer à fond sur la commande d'accélérateur et appuyer sur le bouton de blocage d'accélérateur. Maintenir le bouton de blocage d'accélérateur enfoncé, et relâcher la commande des gaz et la gâchette de sécurité. L'accélérateur est alors immobilisé à mi-gaz (position de démarrage).

(5) Maintenir fermement le tube de transmission d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main. Tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.

(6) Dès le démarrage du moteur, baisser progressivement la commande d'enrichisseur (starter) jusqu'à la position I+I.

- Si le moteur cale (avant l'ouverture totale de l'enrichisseur starter recommencer l'opération de démarrage en remettant la commande d'enrichisseur (starter) en position haute I/I).

- Si le moteur cale et ne démarre pas dès les premières explosions, recommencer l'opération de démarrage, mais en positionnant la commande d'enrichisseur (starter) vers le bas (position I+I).

(7) après le démarrage, et après avoir repoussé complètement la commande d'enrichisseur (starter), libérer la commande d'accélérateur en la pressant pour la déverrouiller. Le moteur tourne alors au ralenti.



IMPORTANT!

Eviter de tirer à fond le cordon pour ne pas risquer d'endommager le mécanisme.

Remarque: si le lanceur est actionné plusieurs fois alors que l'enrichisseur (starter) est fermé (I/1), le moteur risque de se noyer et de ne plus démarrer. Dans ce cas, ouvrir l'enrichisseur (III) et tirer plusieurs fois le lanceur pour évacuer le trop plein de carburant.



ATTENTION!

Ne jamais essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.

2) Démarrage à chaud

Pour mettre en marche un moteur déjà chaud, reprendre la procédure précédente (moteur froid), à l'exception des 2 points suivants:

- ne pas presser la poire d'amorçage
- laisser la commande d'enrichisseur (starter) vers le bas, en position ouverte (III)

Si le moteur ne démarre pas, reprendre alors intégralement la procédure de démarrage du moteur froid.

3) Après le démarrage du moteur

- laisser chauffer le moteur au ralenti pendant quelques minutes avant de commencer à travailler.
- quand le moteur est suffisamment chaud, vérifier que la lame ne tourne pas quand le moteur est au ralenti. Sinon, il est nécessaire de régler la vitesse du ralenti (voir 6-4.)

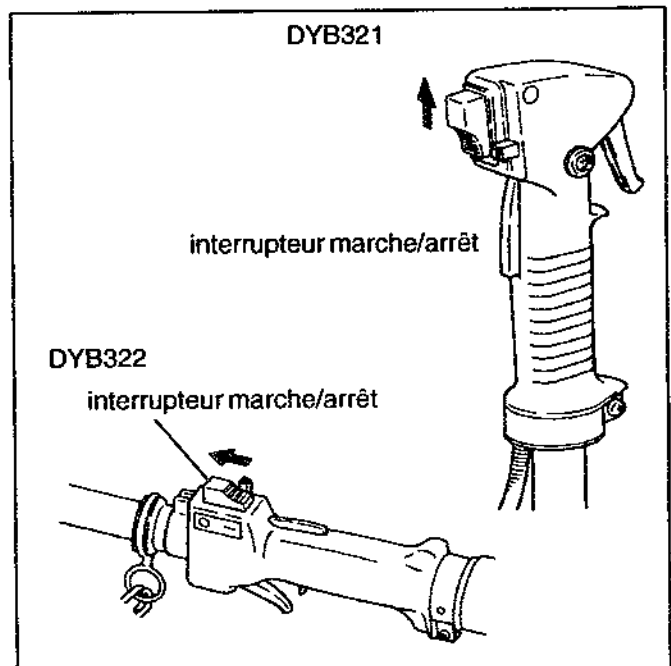
6.3 Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, le laisser tourner quelques secondes au ralenti pour équilibrer les températures, puis pousser l'interrupteur marche/arrêt sur stop (0).



ATTENTION!

La lame peut continuer de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.



6.4 Réglage du moteur

Pendant le réglage du moteur, la lame peut tourner. Vérifier qu'elle ne peut toucher aucun obstacle.

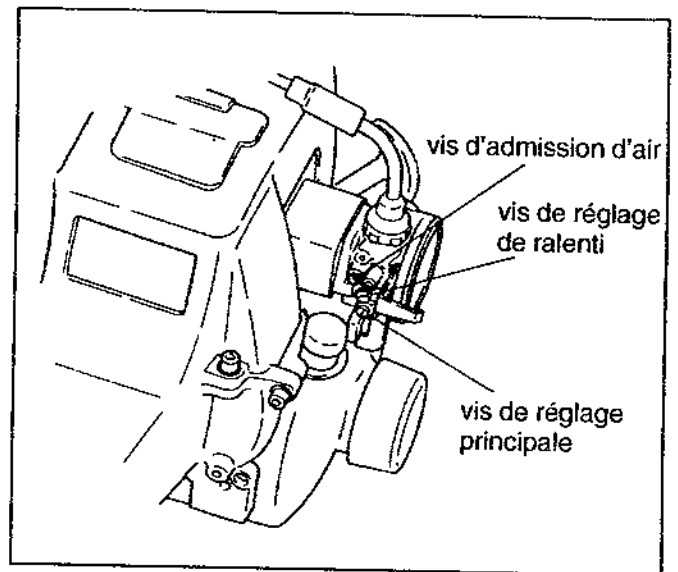
La lame ne doit pas tourner quand le moteur est qu ralenti.

- 1) Vérification et réglage de la vitesse du ralenti
 - (1) Mettre le moteur en marche, et le laisser atteindre sa température de fonctionnement.

- (2) Si la lame tourne, desserrer légèrement la vis de réglage de ralenti située sur le carburateur.
La vitesse nominale de ralenti est de 3000 ± 250 tr/min.

2) Réglages du carburateur

Si le moteur ne tourne pas normalement, le carburateur doit être réglé. Cette opération doit être effectuée par un agent **Yvan BEAL**.



7 CONTRÔLE DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

- ne jamais utiliser la débroussailleuse si un élément de protection ou de sécurité (harnais, protecteur, épingle de sécurité, etc...) est démonté ou abîmé.



ATTENTION!

Malgré la présence des éléments de protection, le risque de projection est toujours possible. Prendre toutes les précautions contre les pierres ou autres objets qui pourraient être projetés.

- ne jamais travailler avec une lame abîmée, cassée ou déformée.
- si la lame est correctement montée et fixée et qu'elle vibre, arrêter immédiatement le moteur et la remplacer par une lame neuve.
- en cas de choc de la lame contre une pierre ou un autre obstacle en cours de travail, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'état de la lame. Ne jamais travailler avec une lame abîmée.
- travailler avec une lame mal affûtée ou usée augmente le risque de rebond. Utiliser toujours une lame en bon état.
- utiliser exclusivement des pièces détachées ou des accessoires d'origine. Ne pas effectuer de modifications sur la machine ou ses accessoires.
- s'assurer que la lame est correctement montée et fixée avant chaque utilisation.

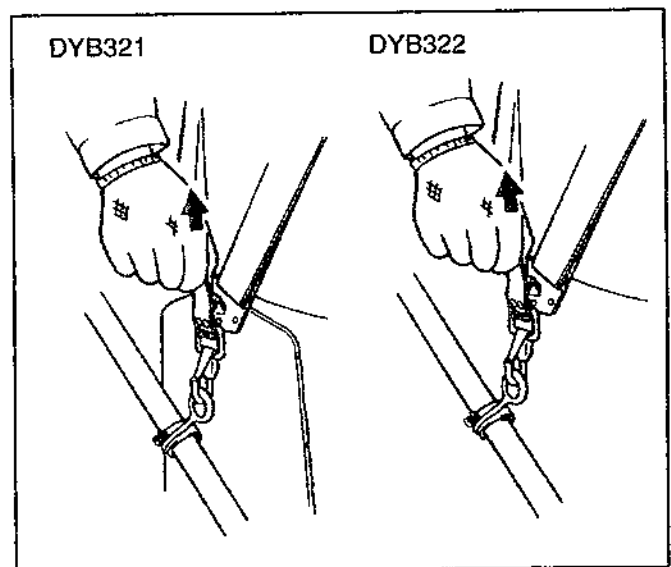
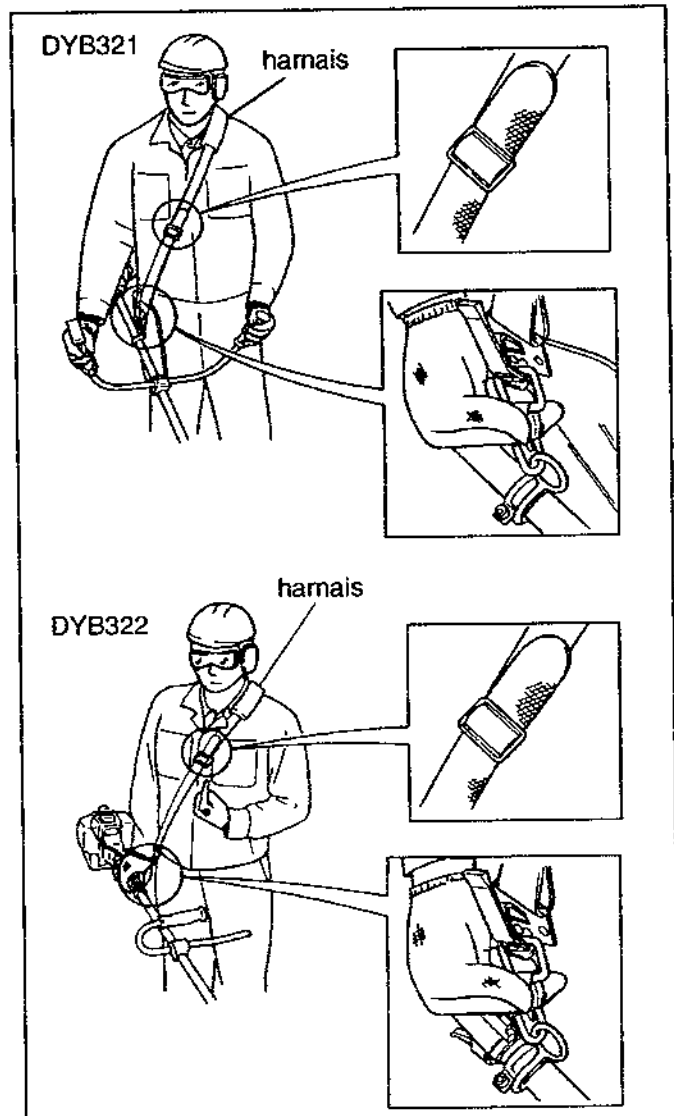
8 RÈGLES DE SÉCURITÉ

8.1 Mise en place et réglage du harnais

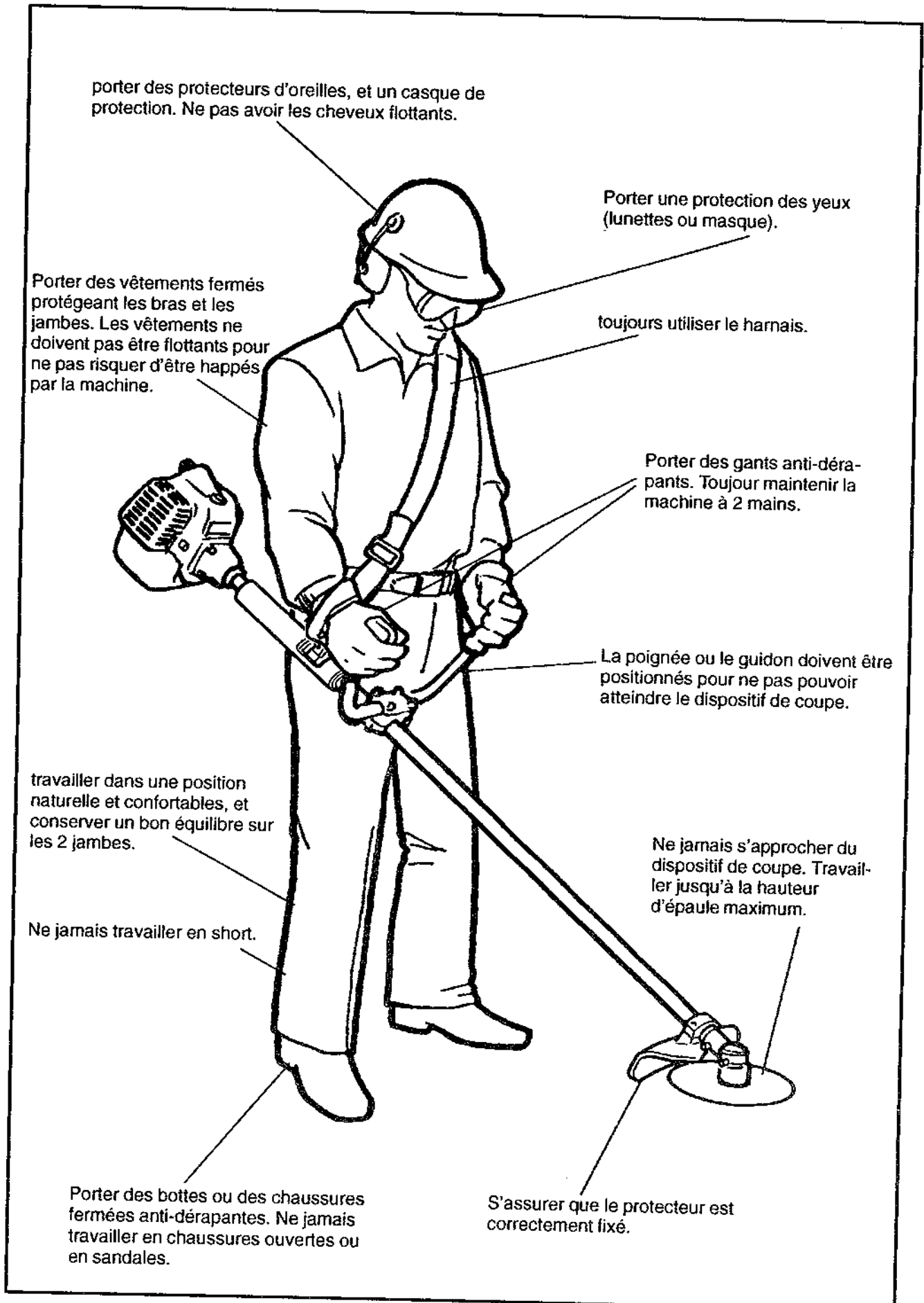
- 1) Fixer le mousqueton du harnais à l'anneau de suspension de la débroussailleuse, sur le tube de transmission.
- 2) Placer le harnais sur l'épaule, de façon à avoir la débroussailleuse à sa droite.
- 3) régler la longueur de la sangle du harnais, afin de pouvoir maintenir la débroussailleuse de façon naturelle et confortable.
- 4) S'assurer que le protecteur de hanche est bien positionné entre le tube de transmission et la hanche (DYB 321 uniquement).

8.2 Décrochage d'urgence de la machine

Pour se dégager rapidement en cas de danger, tirer la languette blanche au-dessus du mousqueton. La débroussailleuse est alors décrochée du harnais.



8.3 Equipement de sécurité



8.4 Consignes de sécurité



ATTENTION!

- Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux si elle n'est pas utilisée correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- ne jamais monter de lames ou de dispositifs de coupe qui ne soient pas d'origine.
- ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- veiller au risque d'incendie.
 - ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse,
 - toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein,
 - essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser, ou déborder.
 - ne pas démarrer le moteur à proximité du jerrycan de carburant.
 - ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables.
- toujours porter les équipements de sécurité recommandés (voir 8.3).
- ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- utiliser la lame correspondant au travail à effectuer.
- arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de la lame.
- ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour du dispositif de coupe, etc...
- toujours maintenir la machine fermement et à deux mains,
- les poignées doivent être propres.
- débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.
- arrêter le moteur immédiatement si la lame se coince. Pousser la branche pour dégager la lame avant de remettre en marche.

8.5 Sécurités supplémentaires

Eviter de travailler trop longtemps
s'il fait très chaud ou très froid.

Prendre garde sur terrain
glissant, surtout par temps
de pluie.

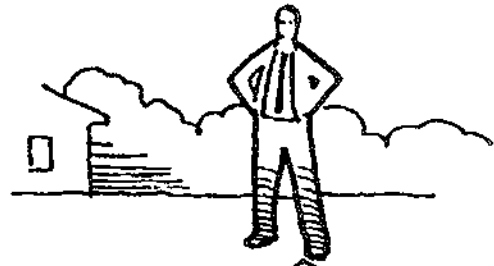


En cas de choc contre
une pierre ou un
obstacle, arrêter le
moteur et contrôler
la lame.

Prendre garde aux objets projetés par la lame
et qui peuvent rebondir dans n'importe quelle
position.

Faire très attention à ne pas toucher un fil électrique avec
la lame.

S'assurer que personne ne se trouve à
moins de 15 m. de la zone de travail.



Des risques de projections
existent près de la zone de
travail.
Personne ne doit se trouver à
moins de 15 m.

S'assurer que le protecteur est correcte-
ment monté.

Se méfier de l'inertie de la lame, qui continue à
tourner quelques instants après avoir relâché
la commande d'accélérateur ou arrêté le
moteur.

9 MODE D'EMPLOI

- 1) Après avoir mis le moteur en marche, accélérer progressivement pour faire tourner la lame.
- 2) En relâchant la commande d'accélérateur, le moteur revient automatiquement au ralenti.
- 3) Pendant l'opération de coupe, le moteur doit tourner à plein régime. Entre 2 séquences, le laisser revenir au ralenti.



ATTENTION!

- La partie coupante de la lame est uniquement la partie gauche. Ne pas essayer de travailler avec la partie droite de la lame.
- En cours de travail, la lame peut provoquer un brusque rebond de la machine, pouvant entraîner un choc de la lame, contre un arbre ou un obstacle. Maintenir fermement la débroussailleuse pour parer à tout mouvement brusque.



IMPORTANT!

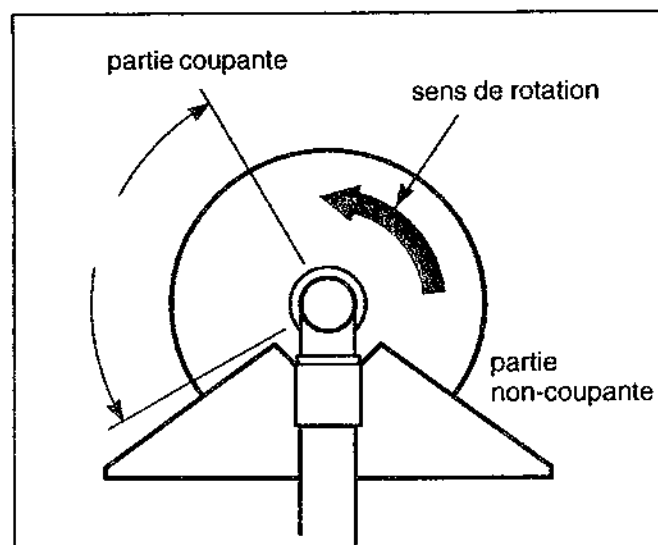
- Ne pas utiliser de lame à 2 dents.
- ne pas laisser tourner le moteur à plein régime à vide.
- ne pas travailler quand le moteur est au ralenti, pour ne pas détériorer l'embrayage. Si la vitesse de rotation est insuffisante, l'herbe risque de s'enrouler autour de la lame.

- 4) La lame tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser la machine de la droite vers la gauche, en avançant dans la végétation.



ATTENTION!

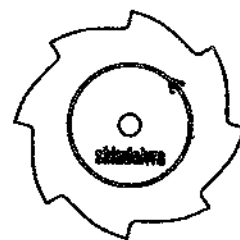
- ne pas heurter violemment un arbre quand la lame tourne.
- le moteur doit toujours être arrêté et la lame recouverte de son étui protecteur pendant le transport de la débroussailleuse d'un chantier à un autre.



10 IDENTIFICATION DES LAMES

Utiliser exclusivement les lames d'origine:

- référence 72430-92110: lame 8 dents
diamètre d'alésage: 25,4 mm
diamètre extérieur: 255 mm
épaisseur: 2 mm
- référence 72430-92140: lame 3 dents
diamètre d'alésage: 25,4 mm
diamètre extérieur: 255 mm
épaisseur: 2,2 mm



11 AFFÛTAGE DES LAMES

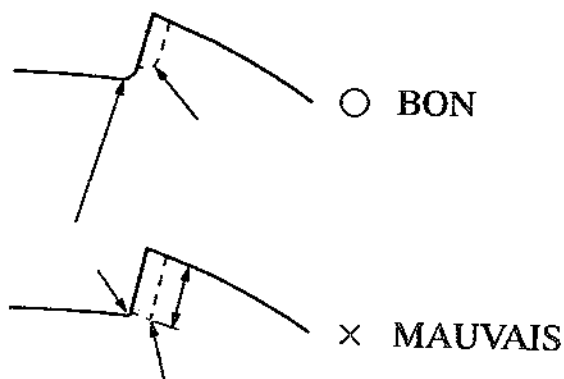


ATTENTION!

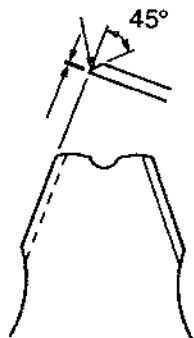
- affûter uniquement la partie coupante des lames.
- affûter régulièrement chaque dent pour conserver l'équilibre de la lame.
- ne pas modifier l'angle d'affûtage d'origine.

L'angle d'affûtage est de 45° environ.
Ne pas effectuer d'affûtage trop marqué. Laisser 0,2 à 0,5mm non affûté.

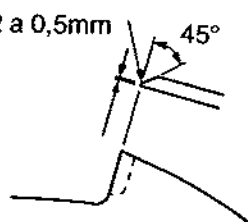
Conserver un arrondi à la base de chaque dent.



0,2 à 0,5mm



0,2 à 0,5mm



12 ENTRETIEN



ATTENTION!

- Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de rotation de la lame avant toute opération d'entretien. Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Ne jamais essayer de réparer une lame par soudure, redressage, ou modification de sa forme. Une lame endommagée doit toujours être remplacée par une neuve.

12.1 Entretien après chaque utilisation

- nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse et du dispositif de coupe, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air, pour éviter la surchauffe du moteur. Enlever la poussière, les brindilles, la graisse, autour du silencieux et du réservoir, afin d'éviter tout risque d'incendie.
- vérifier le serrage de chaque vis ou boulon, et la fixation de la lame.
- contrôler l'absence de fuite de carburant ou de graisse.

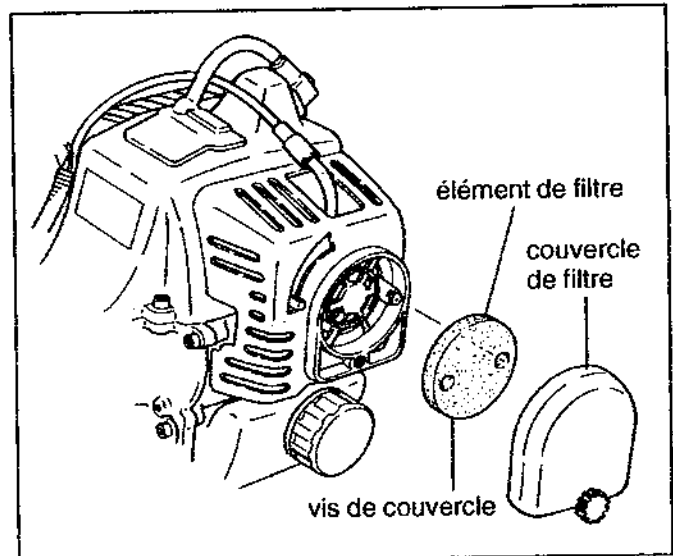
12.2 Entretien toutes les 10 heures

Déposer l'élément de filtre à air après avoir ouvert le couvercle. Le laver dans un bain de carburant (mélange 2 temps), l'essorer et le remettre en place. Prendre soin de bien refermer le couvercle.



IMPORTANT!

Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'élément de filtre est détérioré ou s'il est imbibé d'eau.



12.3 Entretien toutes les 15 heures

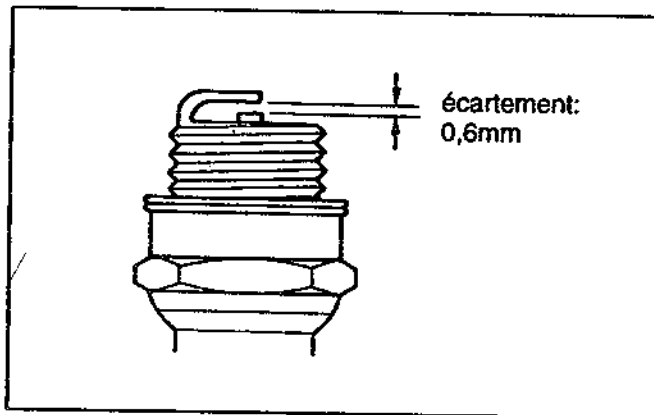
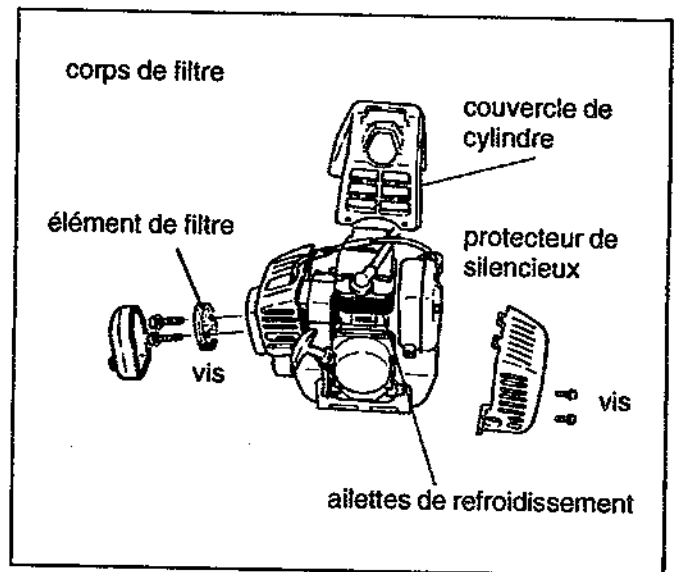
Démonter la bougie et la nettoyer à la brosse métallique. Régler l'écartement des électrodes à 0,6mm, à l'aide d'une jauge d'épaisseur.

En cas de remplacement, utiliser exclusivement une bougie NGK, type BPM 6 A.



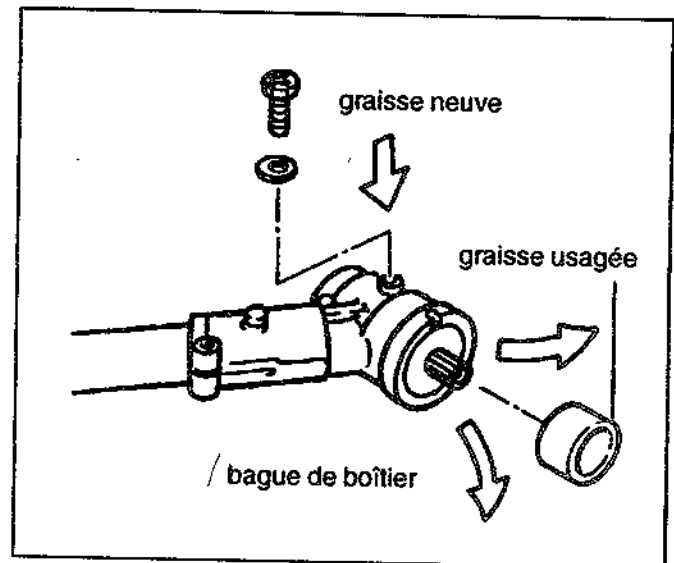
IMPORTANT!

Nettoyer soigneusement autour de la bougie, avant de la démonter, pour éviter les entrées d'impuretés dans le cylindre.



12.4 Entretien toutes les 50 heures

- démonter le couvercle de cylindre, et nettoyer soigneusement les ailettes de refroidissement.
- démonter la lame, et retirer la bague du boîtier réducteur. Faire pénétrer de la graisse neuve dans le boîtier de façon à éliminer la graisse usagée. Quand celle-ci est entièrement éliminée, remettre la bague en place. Utiliser la graisse spéciale Yvan BEAL.



12.5 Remisage

Lorsque la débroussailleuse n'est pas utilisée pendant une longue période (par exemple pendant l'hiver), prendre les précautions suivantes:

- nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Huiler légèrement les pièces métalliques pour les protéger contre l'oxydation.
- vider complètement le réservoir et le carburateur.



IMPORTANT!

Si du carburant reste dans le carburateur, il va se détériorer et colmater les circuits. La remise en marche du moteur sera difficile et risque de nécessiter une intervention sur le carburateur.

- démonter la bougie, et verser une demi-cuillère à café d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Tirer lentement 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- remplacer toutes les pièces usées, déformées ou abîmées.
- démonter l'élément de filtre à air, le nettoyer dans un bain de carburant pour moteur 2 temps, l'essorer et le remettre en place.
- ranger la débroussailleuse dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.

13 RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	lanceur défectueux moteur grippé	consulter un agent Yvan BEAL
Le moteur n'a pas de compression	bougie desserrée	resserrer la bougie
	cylindre, piston ou segments usés	consulter un agent Yvan BEAL
Le carburant n'est pas adapté		vider le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4%. Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent Yvan BEAL
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	vérifier et réparer, ou consulter un agent Yvan BEAL
La bougie ne produit pas d'étincelle	l'interrupteur est sur "OFF"	placer l'interrupteur sur "ON"
	panne d'allumage	consulter un agent Yvan BEAL
	La bougie est humide	démonter la bougie et actionner plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence. Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter
	L'écartement des électrodes est incorrect	régler l'écartement des électrodes à 0,6mm

La débroussailleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si les broussailles sont épaisses
	Le carburateur est déréglé	consulter un agent Yvan BEAL
	Mélange de carburant incorrect	utiliser un mélange pour 2 temps à 4%
	volant, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses
	dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	consulter un agent Yvan BEAL
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	filtre à air encrassé	nettoyer l'élément
	bougie desserrée ou endommagée	la resserrer ou la remplacer
	prise d'air	vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant
	présence d'eau dans le carburant	vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	grippage du piston	consulter un agent Yvan BEAL
	carburateur défectueux	consulter un agent Yvan BEAL
Le moteur cogne	surchauffe du moteur	reprendre le paragraphe correspondant
	carburant inapproprié	vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Chambre de combustion calaminée	consulter un agent Yvan BEAL
Le moteur ne monte pas en régime	filtre à air encrassé	nettoyer l'élément
	crépine de carburant encrassé	nettoyer la crépine
	carburateur déréglé	consulter un agent Yvan BEAL
	régime de ralenti incorrect	régler le ralenti à 3000 ± 250 tr/min

Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	interrupteur d'arrêt poussé sur "OFF" par inadvertance	mettre l'interrupteur sur "ON" et remettre le moteur en marche
	réservoir épuisé	refaire le plein
	crépine de carburant encrassée	nettoyer la crépine
	présence d'eau dans le carburant	vider le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	bougie ou capuchon défectueux	nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact
	pas d'allumage	remplacer le module électronique
	grippage du piston	consulter un agent Yvan BEAL
Le moteur est difficile à arrêter	fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	vérifier les branchements et réparer
	surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. vérifier l'indice et changer si nécessaire
	surchauffe du moteur	laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact
La lame tourne même quand le moteur tourne au ralenti	régime de ralenti trop élevé	régler le régime du ralenti à 3000 ± 250 tr/min
	ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	vérifier et remplacer les pièces défectueuses
	Fixation de lame desserrée	vérifier et réparer
La machine vibre	lame endommagée	vérifier, et remplacer la lame
	boîtier de renvoi d'angle desserré	serrer correctement les vis
	arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	vérifier et remplacer les pièces défectueuses



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**