



**shindaiwa**

# **NOTICE D'EMPLOI**

---

**Débroussailleuses**

**DYB220**  
**DYB225**  
**DYB226**

---



Yvan Béal 21, Av. de l'agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 77 91 92 21 - Télécopie : 04 77 90 22 11  
www.yvanbeal.fr Email : info@yvanbeal.fr  
R.C.S 304 973 888 - SIREN 304 973 888

**01-000026-050316**





## DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

déclare que le matériel suivant :

<b>GENRE</b>	<b>DEBROUSSAILLEUSE A MOTEUR THERMIQUE</b>		
<b>MARQUE</b>	<b>ISEKI-SHINDAIWA</b>		
<b>TYPE</b>	DYB 220	DYB 225	DYB 226

est conforme :

- aux directives : 89/336/CEE – 98/37/CE – 2000/14/CE
- aux normes : EN292/1 et EN292/2  
ISO11806  
CISPR12
- Niveau sonore mesuré : 107dB(A)
- Niveau sonore accepté : 108dB(A)

Fait à Clermont-Ferrand,  
Le 27 Septembre 2004

**LA DIRECTION GENERALE**  
**Mme Yvette LECLERC**

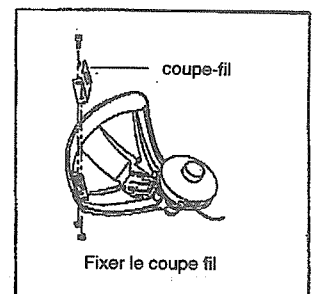
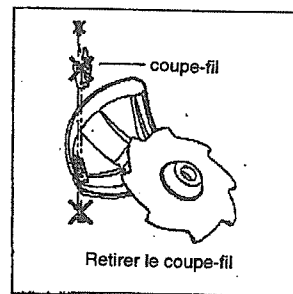
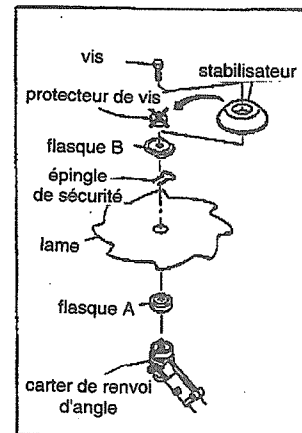


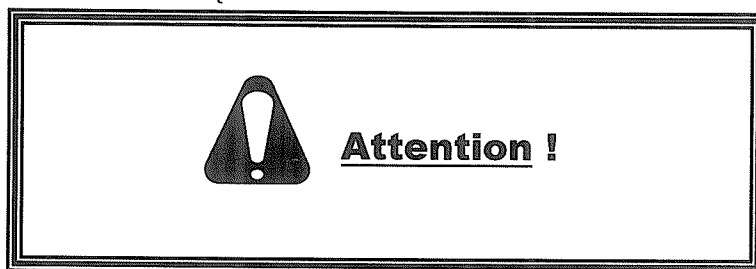


DYB 225

### SUPPLEMENT A LA NOTICE D'UTILISATION

1. Quel que soit l'outil de coupe à adapter sur la débroussailleuse (tête nylon ou lame métallique), **ne pas utiliser le protecteur de vis**. Il est à mettre au rebut.
2. Pour équiper la débroussailleuse d'une lame métallique, monter le stabilisateur à la place du protecteur de vis.
3. Retirer le coupe-fil fixé au protecteur si la débroussailleuse est munie d'une lame métallique.
4. Pour équilibrer la débroussailleuse d'une tête nylon, fixer le coupe-fil sur le protecteur. Fixer la tête nylon en utilisant le flasque correspondant. Se reporter à la notice d'utilisation.





- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette machine est conçue exclusivement pour couper l'herbe, les rejets et les broussailles. Ne jamais l'utiliser pour d'autres travaux.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main pour pouvoir s'y référer si besoin.

***Les débroussailleuses DYB 220, DYB 225 et DYB 226 sont conformes aux règlements de la Communauté Européenne***

## TABLE DES MATIERES

- **Symboles d'avertissements ..... 3**
- **Signification des symboles apposés  
sur la débroussailleuse ..... 3**
- **Description ..... 4**
- **Caractéristiques ..... 5**
- **Assemblage et préparation de la débroussailleuse..... 6 à 11**
- **Moteur ..... 11 à 13**
- **Contrôle de la débroussailleuse ..... 13**
- **Règles de sécurité..... 14 à 17**
- **Mode d'emploi..... 18**
- **Identification des outils de coupe ..... 19**
- **Affûtage des lames métalliques ..... 19**
- **Entretien ..... 20 à 21**
- **Recherche des pannes ..... 22 à 23**

## 1. SYMBOLES D'AVERTISSEMENT CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement suivi d'une mention :



### Attention !

- Les textes précédés de cette mention concernent directement la sécurité de l'utilisateur.



### Important !

- Les textes précédés de cette mention doivent être respectés pour conserver la machine en bon état.

## 2. SIGNIFICATION DES SYMBOLES APPOSES SUR LA DEBROUSSAILLEUSE



lire attentivement la notice d'utilisation



Porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête



Porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes



Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail

Risque de projections



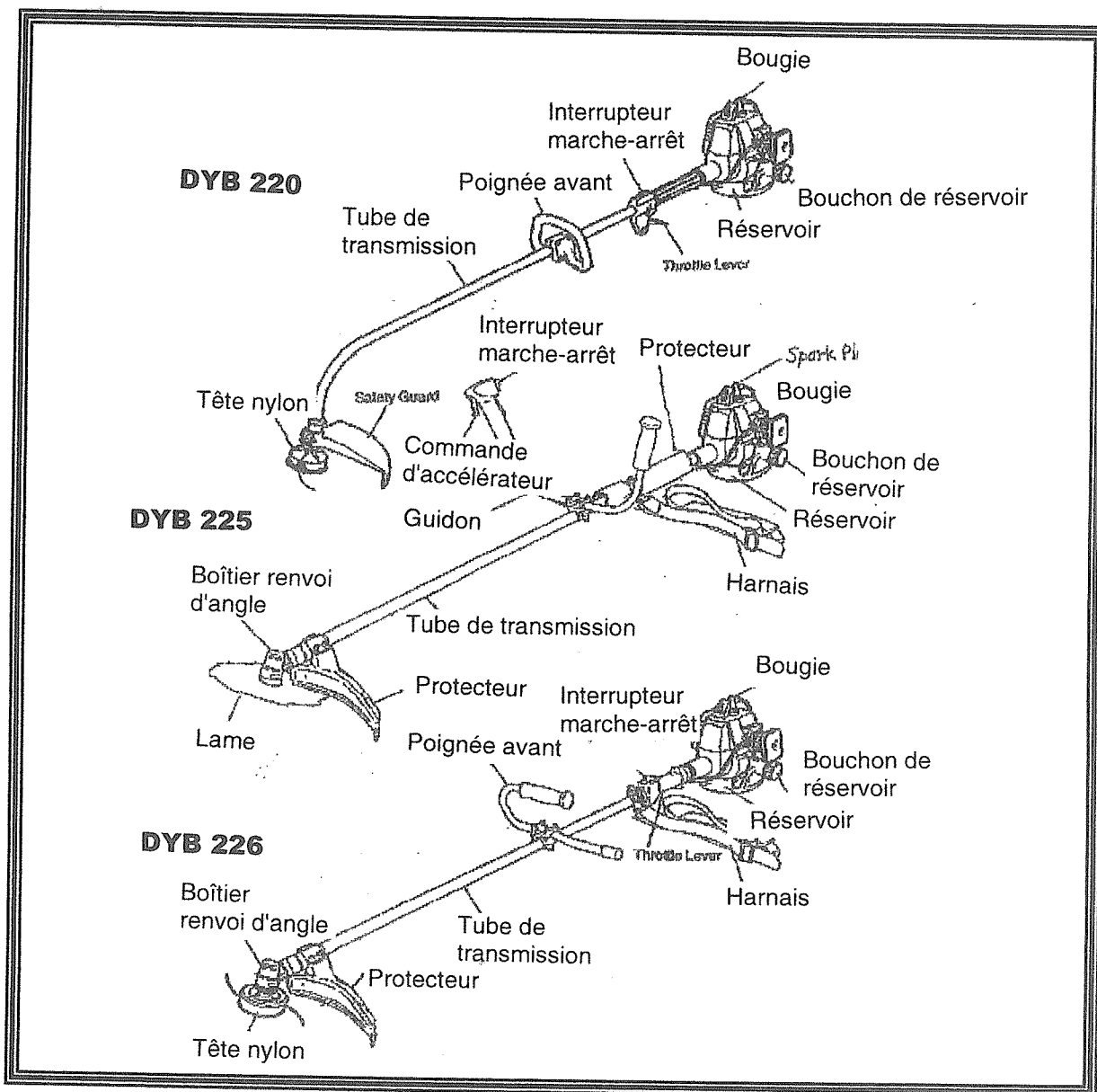
Vitesse de rotation maximum de la lame (en tours/minute)



Ne jamais utiliser de lame métallique (DYB 220 uniquement)



### 3. DESCRIPTION



#### **Attention !**

- **Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.**
- **Se familiariser avec la machine à l'aide des illustrations ci-dessus.**
- **Bien connaître la machine permet d'obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité et plus de sécurité d'utilisation.**

## 4. CARACTERISTIQUES

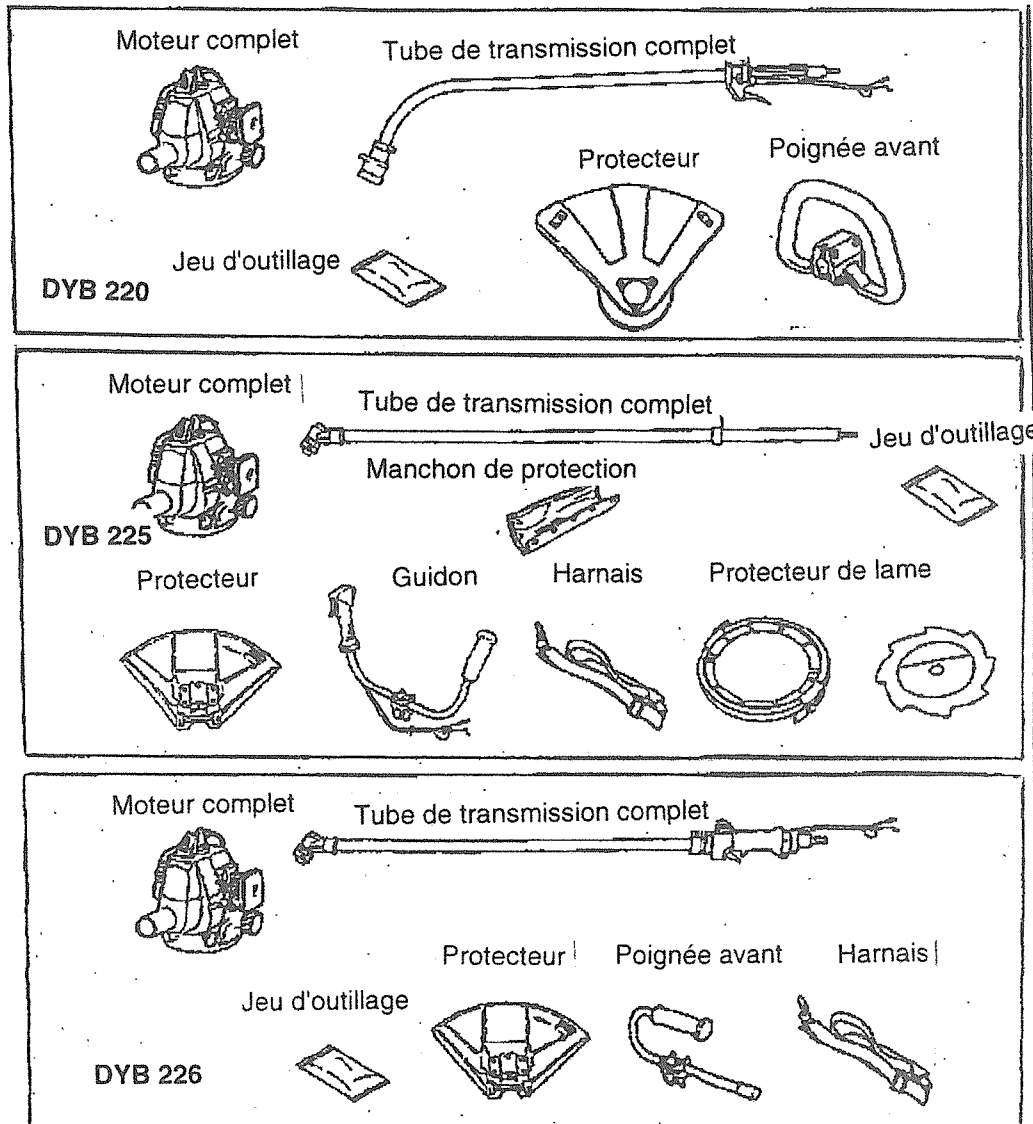
Type	DYB 220	DYB 225	DYB 226	
Modèle moteur	Shindaiwa S220			
Type moteur	2 T, cylindre vertical, refroidissement par air			
Cylindrée	21,1 cm <sup>3</sup>			
Alésage x course	31 mm x 28 mm			
Vitesse de ralenti	3.000 min <sup>-1</sup>			
Vitesse de rotation maxi de l'outil de coupe	8.500 min <sup>-1</sup>			
Vitesse maxi	8.500 min <sup>-1</sup>	9.000 min <sup>-1</sup>		
Vitesse à puissance maxi	7.500 min <sup>-1</sup>			
Puissance maxi	0.9PS/0.7kW			
Allumage	électronique, transistorisé			
Bougie	NGK, BMR6A			
Démarrage	par lanceur			
Arrêt moteur	par interrupteur			
Filtre à air	Semi-humide			
Mélange essence/huile	25 : 1			
Capacité réservoir	430 cm <sup>3</sup>			
Type carburateur	à membrane			
Poids à sec sans outil de coupe ni protecteur	4,2 kg	4.5 kg	4,2 kg	
Dimensions	1.535x215x305mm	1.690x600x390mm	1.690x345x240mm	
Niveau de pression acoustique*	ralenti	76 dB(A)	77 dB(A)	75 dB(A)
	vitesse maxi	98 dB(A)	97 dB(A)	98 dB(A)
Niveau de puissance acoustique*	ralenti	84 dB(A)	84 dB(A)	84 dB(A)
	vitesse maxi	106 dB(A)	106 dB(A)	106 dB(A)
Niveau de vibrations*	ralenti (G/D)	5.1/2.7m/s <sup>2</sup>	2.7/2.3m/s <sup>2</sup>	3.9/3.2ms <sup>2</sup>
	vitesse maxi (G/D)	8.4/7.4m/s <sup>2</sup>	3.7/3.9m/s <sup>2</sup>	6.5/8.1m/s <sup>2</sup>
Type de poignée	circulaire	guidon	demi guidon	

- ✓ Niveau de pression acoustique mesuré selon ISO 11806 et EN 27917
- ✓ Niveau de puissance acoustique mesuré selon ISO 11806 et ISO 10884
- ✓ Niveau de vibrations mesuré selon ISO 11806 et ISO 7916

## 5. ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE

### 5.1 Identification des composants

Avant de procéder au montage de la machine, vérifier qu'aucun composant ne manque. Contrôler l'état de chacun d'eux. S'adresser à un agent **BEAL** en cas de doute.

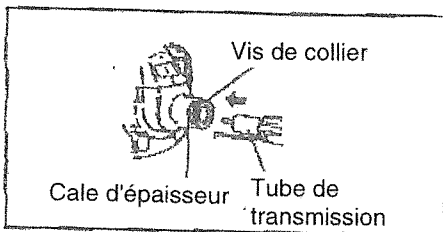


## 5.2 Préparation au montage du tube de transmission

A l'aide de la clé 6 pans, desserrer la vis du collier d'accouplement.  
Ne pas perdre la cale d'épaisseur.

## 5.3 Montage du tube de transmission

1. Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier d'accouplement jusqu'en butée. Il peut être nécessaire de tourner légèrement le tube pour engager les cannelures de l'arbre dans celles du moteur.
2. Placer la cale d'épaisseur dans la fente du collier d'accouplement, puis bloquer la vis du collier.



### **Important !**

- Ne pas assembler le tube de transmission sans la cale d'épaisseur, pour ne pas déformer le tube.

## 5.4 Montage de la poignée avant ou du guidon

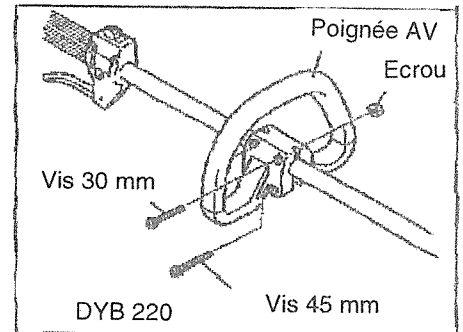


### **Attention !**

- La débroussailleuse ne doit jamais être utilisée sans poignée avant ou guidon. Les mouvements ne seraient pas contrôlables et l'utilisation en serait dangereuse.

## A. DYB 220

1. Positionner la poignée avant sur le tube de transmission, au niveau du repère de position collé sur le tube.
2. Appuyer légèrement sur la poignée pour la faire chevaucher le tube.
3. Fixer la poignée à l'aide de 2 vis de 30 mm dans les trous supérieurs, et 2 vis de 45 mm dans les trous inférieurs, et 4 écrous.

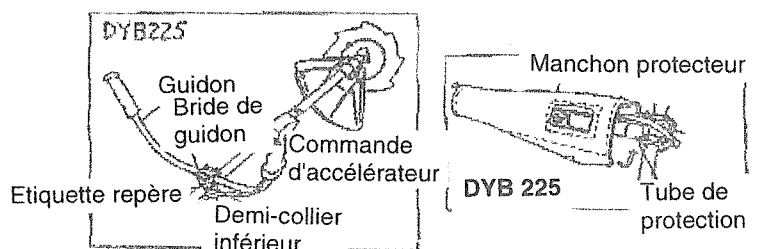


### **Remarque :**

**Les vis et écrous sont contenus dans le jeu d'outillage.**

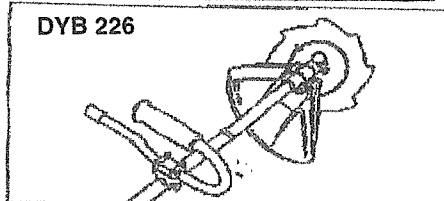
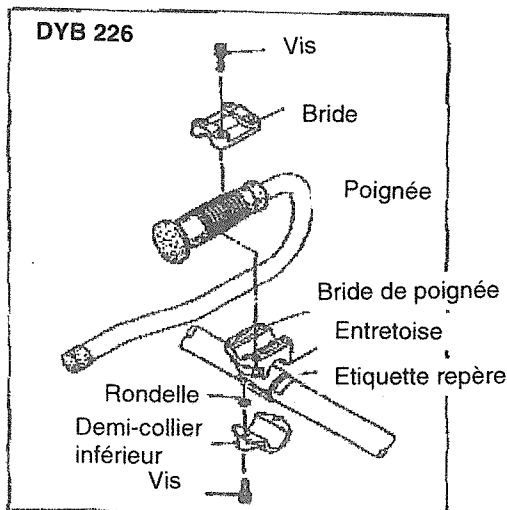
## B. DYB 225

1. Desserrer les 2 vis et retirer le demi-collier inférieur.
2. Placer la bride du guidon au niveau du repère collé sur le tube de transmission.
3. Assembler la bride de guidon avec le demi-collier inférieur, à l'aide des 2 vis. S'assurer que le guidon est bien en position (voir figure), et bloquer les vis.
4. Placer le câble contre le tube de transmission, et recouvrir l'ensemble avec le manchon protecteur.



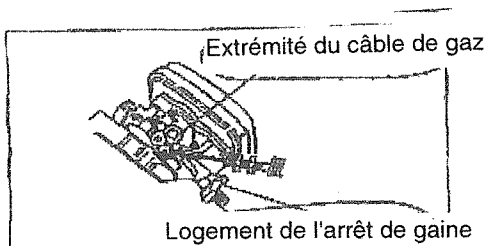
### C. DYB 226

1. Desserrer les 2 vis et retirer le demi-collier inférieur.
2. Placer la bride de poignée au niveau du repère collé sur le tube de transmission.
3. Poser une rondelle sur l'un des trous, entre le demi-collier inférieur et la bride. Assembler la bride avec le demi-collier à l'aide des 2 vis. S'assurer que la poignée est bien positionnée (voir figure), et bloquer les vis.

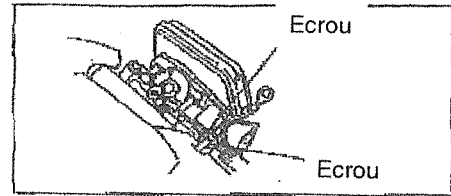


### 5.5 Montage et réglage du câble d'accélérateur

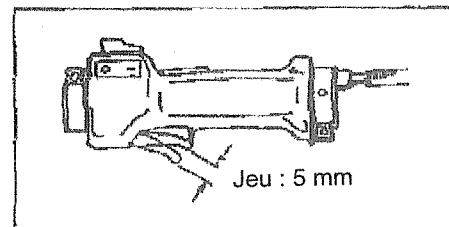
1. Crocheter l'extrémité du câble de gaz au levier du carburateur.



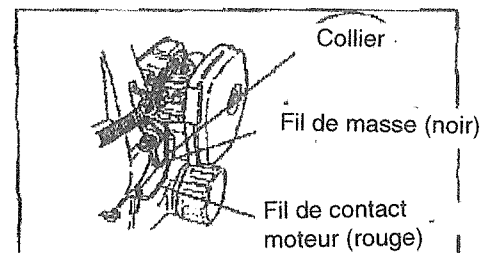
2. Placer l'arrêt de gaine dans son logement sur la volute de refroidissement, et le maintenir en serrant les écrous à la main.



3. Régler la position des 2 écrous pour obtenir un jeu à vide de la manette d'accélérateur de 5 mm environ, puis bloquer les écrous.



4. Fixer le fil de masse (noir) à la vis de fixation de la volute de refroidissement, située sous le logement de l'arrêt de gaine.
5. Raccorder le fil de contact (noir-blanc) au fil rouge du moteur.
6. Maintenir ensemble les 2 fils, à l'aide du collier (contenu dans le jeu d'outillage).



### 5.6 Montage du protecteur d'outil de coupe

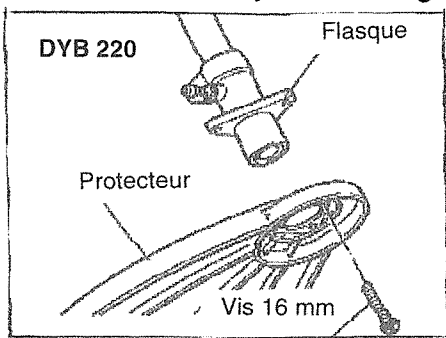


#### **Attention !**

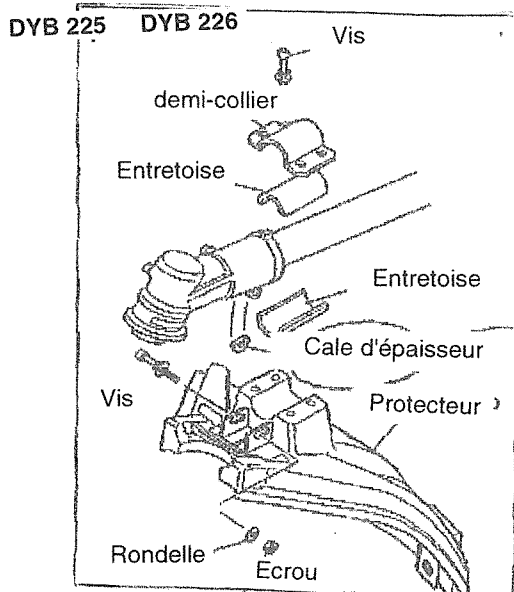
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans protecteur d'outil de coupe.
- Vérifier soigneusement la fixation du protecteur, le blocage des vis.
- Le protecteur doit être parfaitement immobilisé sur le tube de transmission.

## A. DYB 220

1. Positionner le protecteur sous le flasque triangulaire.
2. Le fixer à l'aide de 3 vis de 16 mm (contenues dans le jeu d'outillage).



## B. DYB 225 et DYB 226

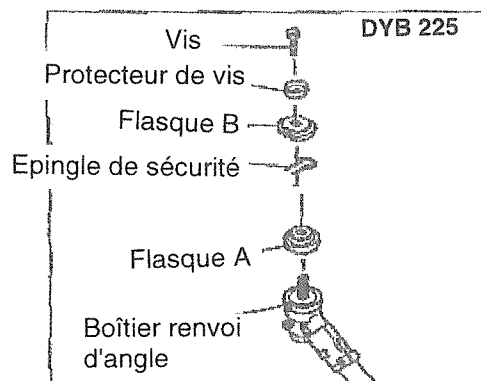


1. Placer les 2 entretoises sur le tube de transmission, entre le protecteur et le demi-collier.
2. Maintenir l'ensemble à l'aide des 4 vis, sans bloquer.
3. Fixer le protecteur contre le boîtier renvoi d'angle, à l'aide de la vis, une rondelle, un écrou. Veiller à ne pas perdre la cale d'épaisseur. Bien bloquer la vis.
4. Bloquer les 4 vis d'assemblage du demi-collier et du protecteur.

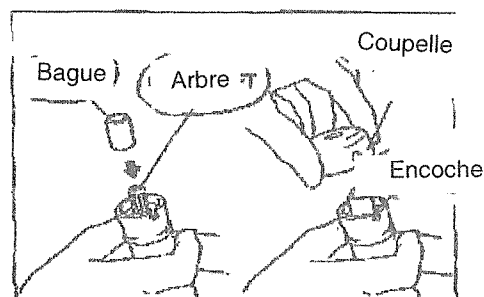
## 5.7 Montage de la tête nylon

### Remarque (DYB 225 seulement)

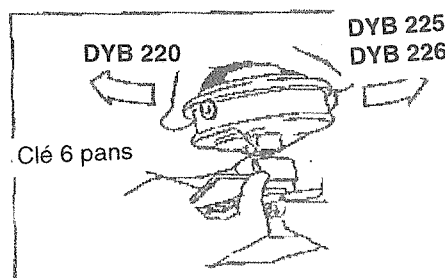
Déposer la vis, le protecteur de vis, le flasque B, l'épingle de sécurité et le flasque A. Utiliser la bague et la coupelle contenues dans le jeu d'outillage.



1. S'assurer que l'interrupteur est en position (STOP), et que le moteur est bien immobilisé.
2. Retourner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier renvoi d'angle soit vers le haut.
3. Placer la bague sur l'arbre, et la recouvrir avec la coupelle.  
(Remarque : la bague et la coupelle sont contenues dans le jeu d'outillage).



4. Faire tourner la coupelle de façon à faire coïncider le trou latéral avec l'encoche du boîtier renvoi d'angle, puis l'immobiliser en insérant la clé 6 pans dans les 2 trous à la fois.



- Maintenir la clé 6 pans d'une main, et visser la tête nylon sur l'arbre de l'autre main, en serrant modérément.

**DYB 225 et DYB 226** : visser la tête en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.

**DYB 220** : visser la tête en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Retirer la clé 6 pans.

### 5.8 Montage des lames métalliques (DYB 225 et DYB 226 uniquement)



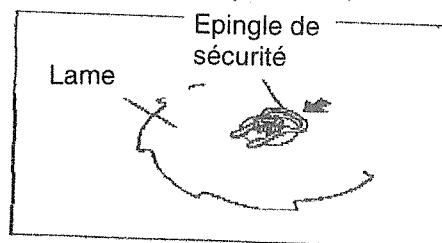
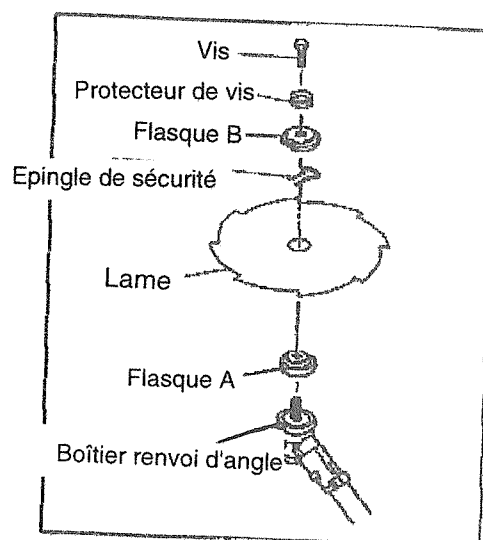
#### **Attention !**

- Ne jamais utiliser de lame métallique sur le modèle DYB 220.

#### **Remarques :**

- Le modèle DYB 226 est livré sans dispositif d'adaptation de lame métallique. Celui-ci est disponible en accessoire chez un agent BEAL.
- La bague et la coupelle servant au montage de la tête nylon sont inutiles pour le montage d'une lame métallique.

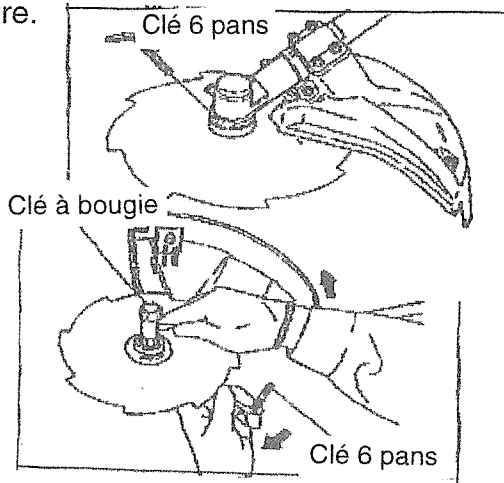
- S'assurer que l'interrupteur est bien en position (STOP), et que le moteur est immobilisé.
- Se protéger les mains avec des gants de sécurité.
- Retourner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier renvoi d'angle soit vers le haut.
- Placer le flasque A puis la lame sur l'arbre.
- Pousser l'épingle de sécurité (voir figure).



#### **Attention !**

- Ne jamais utiliser la débroussailleuse si l'épingle de sécurité n'est pas en place.
  - La lame doit être parfaitement plaquée contre le flasque A, le bossage du flasque prenant place dans l'alésage de la lame.
- Mettre en place le flasque B, sa partie évidée contre la lame, et le protecteur de vis.  
Serrer provisoirement la vis à la main. Vérifier que le flasque B est bien placé contre la lame, et qu'il recouvre entièrement l'épingle de sécurité.
  - Faire tourner le flasque A de façon à faire coïncider le trou latéral avec l'encoche du boîtier renvoi d'angle, puis l'immobiliser en insérant la clé 6 pans dans les 2 trous à la fois.

- Maintenir la clé 6 pans d'une main, et bloquer la vis à l'aide de la clé à bougie de l'autre main, en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Retirer la clé 6 pans.

## 6. MOTEUR

### 6.1 Remplissage en carburant



#### **Attention !**

- Ne jamais faire le plein de carburant quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.
- En cas de fuite de carburant, faire réparer immédiatement chez un agent BEAL. Ne jamais utiliser une débroussailleuse présentant une fuite de carburant.



#### **Important !**

- Utiliser exclusivement un mélange à 4 % d'huile spéciale pour moteur 2 temps, (s'il s'agit d'huile minérale).

- Ouvrir le bouchon de réservoir.
- Remplir le réservoir de mélange 2 temps frais et propre, et remettre le bouchon en place, en le vissant fermement.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.

### 6.2 Démarrage du moteur

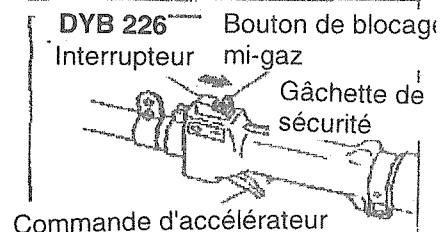
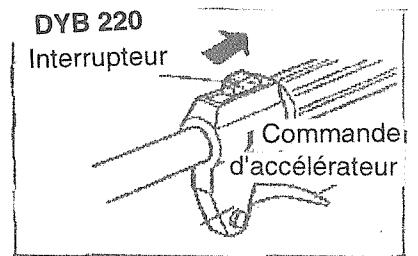
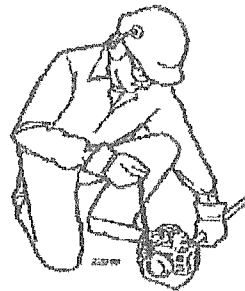


#### **Attention !**

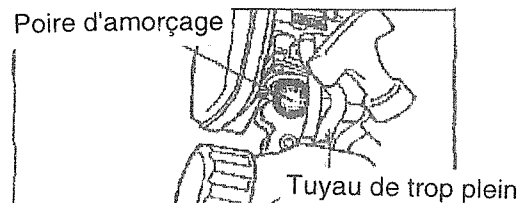
- S'assurer que l'outil de coupe ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage, car il tourne dès la mise en marche.
- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage de carburant pour mettre le moteur en marche.
- Ne pas mettre le moteur en marche si aucun outil de coupe n'est monté sur la débroussailleuse.

- Démarrage à froid ou après avoir refait le plein

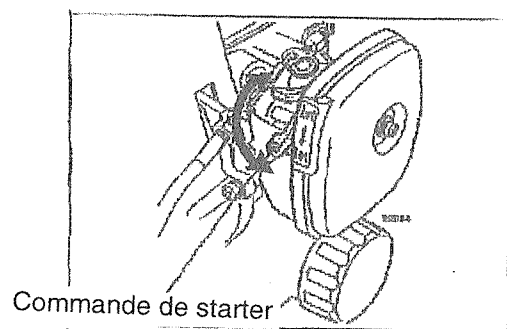
- Placer l'interrupteur en position I (marche)



- Presser plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant apparaisse dans le tuyau transparent de trop plein.



- Placer la commande de starter (enrichisseur) vers le haut (L-1).





4) Modèles DYB 225 et DYB 226 uniquement :

Enfoncer la gâchette de sécurité, appuyer à fond sur la commande d'accélérateur et appuyer sur le bouton de blocage mi-gaz. Maintenir ce bouton enfoncé, et relâcher la commande d'accélérateur et la gâchette de sécurité.

L'accélérateur est alors immobilisé à mi-gaz (position de démarrage).

- 5) Maintenir fermement le tube de transmission d'une main, et saisir la poignée de lanceur de l'autre main. Tirer doucement jusqu'à ressentir la résistance de la compression, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.



**Important !**

- Éviter de tirer à fond le cordon pour ne pas endommager le mécanisme.

- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, il risque d'être "noyé". Ouvrir alors le starter (enrichisseur) et recommencer l'essai de démarrage.

- 6) Dès le démarrage du moteur, pousser progressivement la commande de starter (enrichisseur) vers le bas (I φ I).

- Si le moteur cale avant l'ouverture totale du starter, refermer le starter (commande vers le haut) et redémarrer.
- Si le moteur cale et ne redémarre pas dès les premières explosions, ouvrir le starter (commande vers le bas) et redémarrer.



**Attention !**

- Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position normale d'utilisation.

**2. Démarrage à chaud**

Pour mettre en marche un moteur déjà chaud, reprendre la procédure précédente, à l'exception des 2 points suivants :

- Ne pas presser la poire d'amorçage.
- Laisser la commande de starter (enrichisseur) vers le bas, en position I φ I.

**3. Après le démarrage du moteur**

Laisser le moteur chauffer quelques minutes au ralenti avant de commencer à travailler.

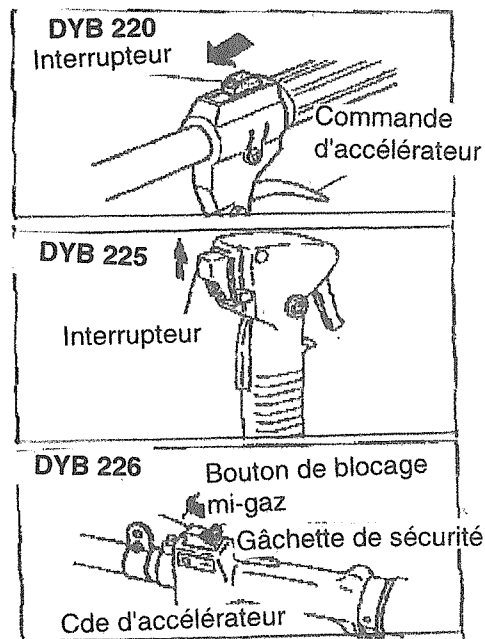
**6.3 Arrêt du moteur**

Avant d'arrêter le moteur, le laisser tourner quelques secondes au ralenti pour équilibrer les températures, puis placer l'interrupteur sur O (STOP).



**Attention !**

- L'outil de coupe peut continuer de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.



## 6.4 Réglage du moteur

- Mettre le moteur en marche, et le laisser tourner quelques minutes au ralenti pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
- Si l'outil de coupe est entraîné par le moteur tournant au ralenti, desserrer légèrement la vis de réglage de ralenti pour diminuer le régime moteur.



### **Attention !**

- Les outils de coupe ne doivent jamais tourner quand le moteur est au ralenti.

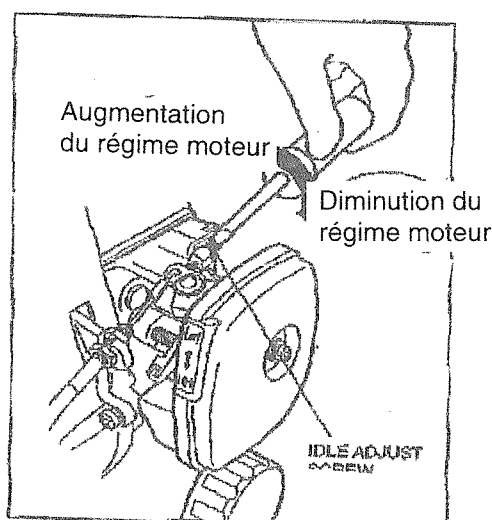
### **Remarque :**

La vitesse de ralenti nominale est de  $3000 \text{ min}^{-1} \pm 250 \text{ min}^{-1}$ .



### **Attention !**

- L'outil de coupe peut tourner pendant le réglage du moteur.
- Veiller à ce qu'il ne puisse pas heurter un obstacle.



## 7. CONTROLE DE LA DEBROUSSAILLEUSE

- Ne jamais utiliser la débroussailleuse si un élément de protection ou de sécurité est démonté ou endommagé (harnais, protecteur, épingle de sécurité, etc.).



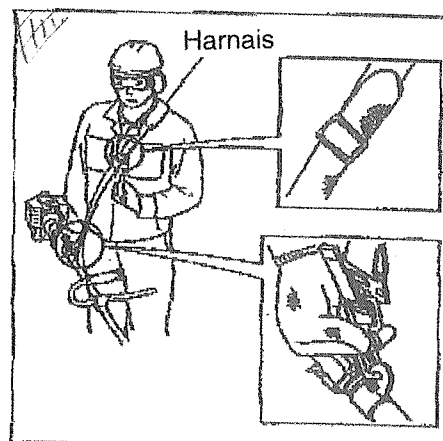
### **Attention !**

- Prendre toutes les précautions contre les risques de blessures par projection de pierres ou d'objets. Ce risque existe malgré la présence du protecteur.
- Utiliser exclusivement les outils de coupe référencés dans cette notice. L'utilisation d'outils de coupe inadaptés expose l'utilisateur à de graves risques de blessures.
- En cas d'utilisation d'une tête nylon, ne pas faire dépasser les fils de plus de 15 cm.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées ou des accessoires d'origine. Ne pas effectuer de modifications sur la machine ou ses accessoires.
- S'assurer que l'outil de coupe est correctement monté et fixé avant chaque utilisation.
- Ne jamais utiliser une lame abîmée, cassée ou déformée.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de vibrations de l'outil de coupe. Le remplacer par un neuf et vérifier la fixation avant de redémarrer.
- Arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'état de l'outil de coupe en cas de choc contre une pierre ou un autre obstacle.
- L'utilisation d'une lame usée ou mal affûtée augmente le risque de rebond. Toujours utiliser une lame en bon état.

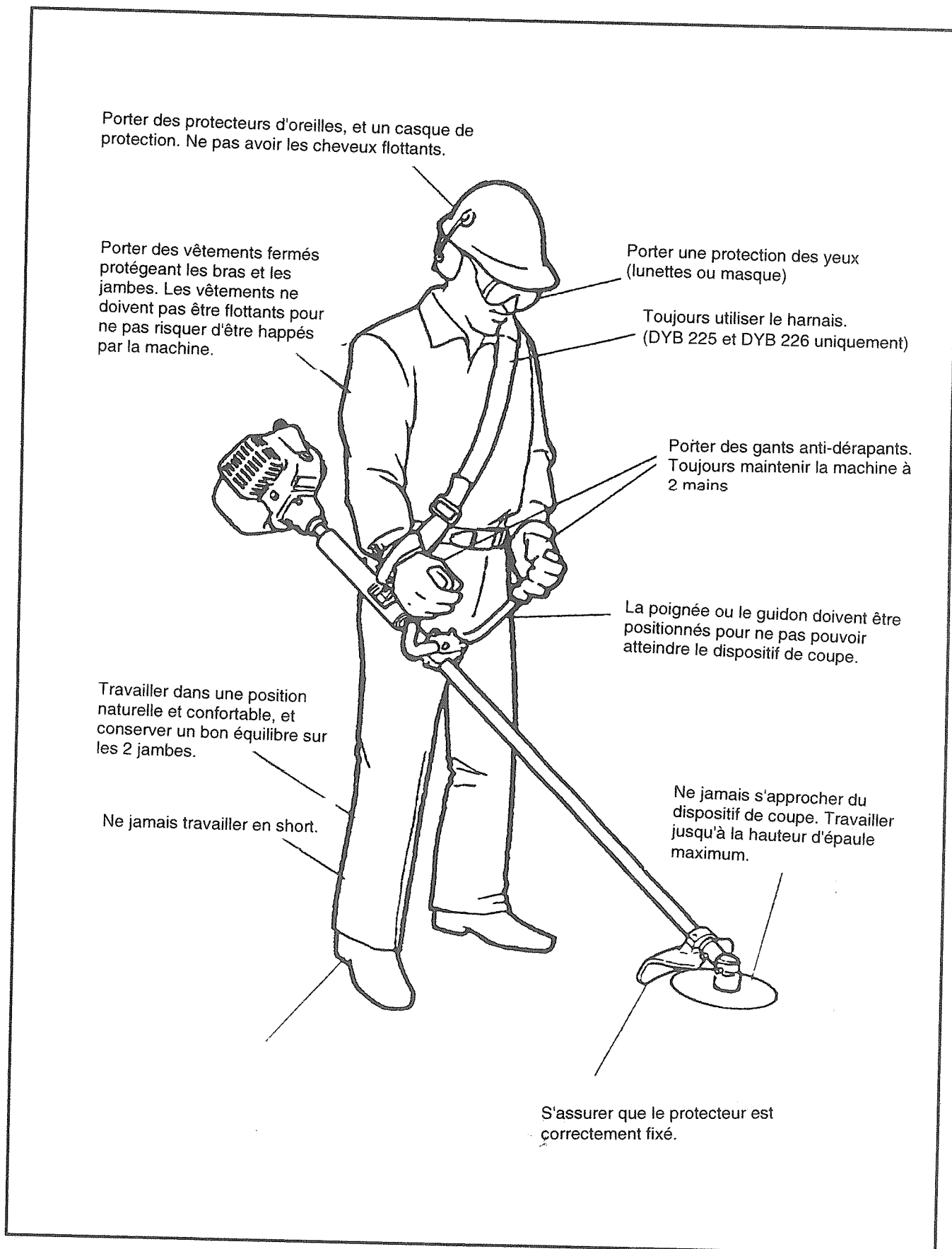
## 8. REGLES DE SECURITE

### 8.1 Mise en place et réglage du harnais (DYB 225 et DYB 226 uniquement)

1. Fixer le mousqueton du harnais à l'anneau de suspension de la débroussailleuse, sur le tube de transmission.
2. Placer le harnais sur l'épaule de façon à avoir la débroussailleuse à sa droite.
3. Régler la longueur de la sangle, afin de pouvoir maintenir la débroussailleuse de façon naturelle et confortable.



## 8.2 Equipement de sécurité



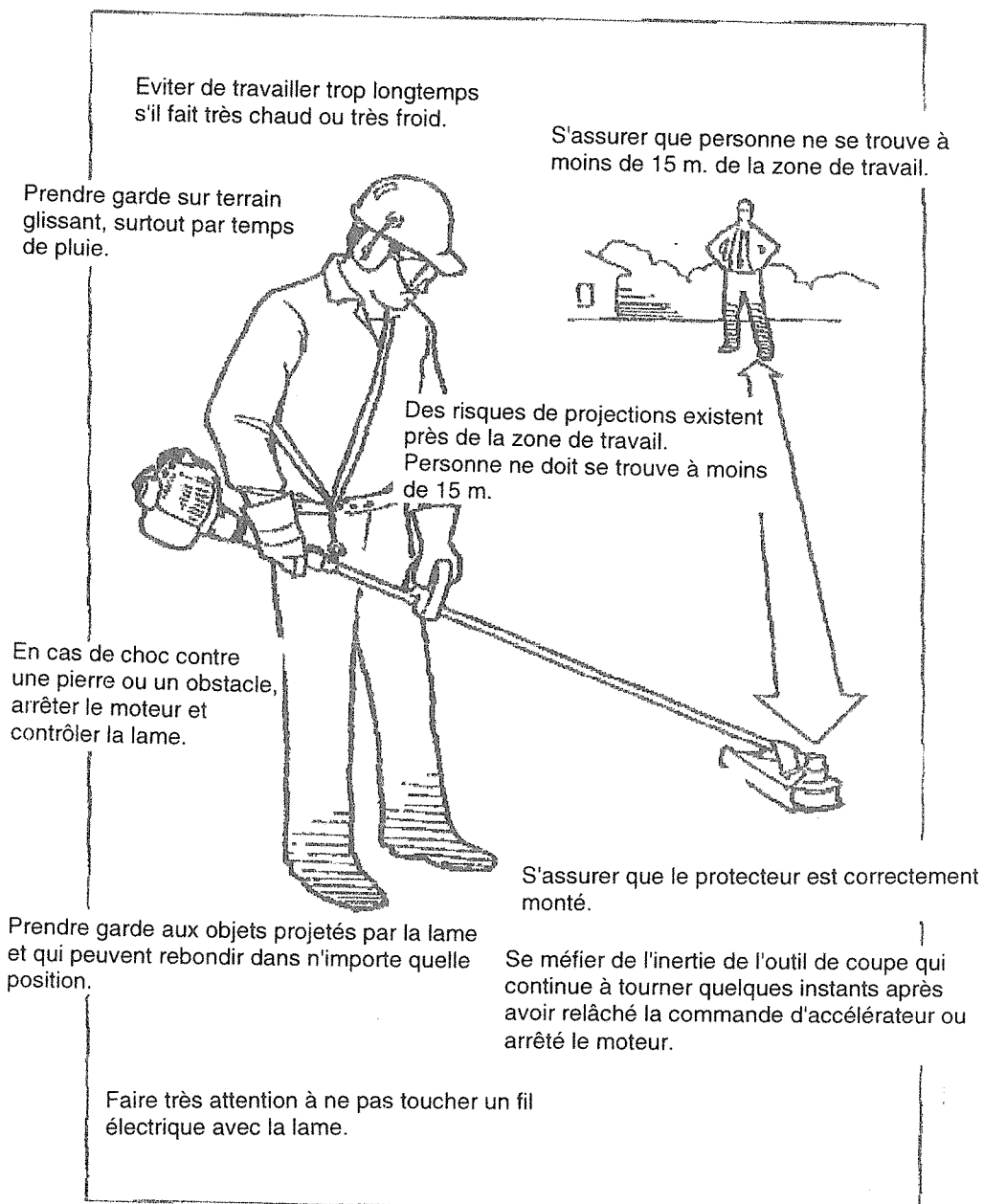
### 8.3 Consignes de sécurité



#### **Attention !**

- Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux si elle n'est pas utilisée correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- Ne jamais monter d'outils de coupe non référencés dans cette notice.
- Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Veiller au risque d'incendie :
  - ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse,
  - toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein,
  - essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser, ou déborder,
  - ne pas démarrer le moteur à proximité du bidon de carburant,
  - ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables.
- Toujours porter les équipements de sécurité recommandés (voir 8-2).
- Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- Utiliser l'outil correspondant au travail à effectuer.
- Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de l'outil de coupe.
- Ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- Conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour de l'outil de coupe, etc...
- Toujours maintenir la machine fermement et à 2 mains.
- Les poignées doivent être propres.
- Débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.
- Arrêter le moteur immédiatement si la lame se coince. Pousser la branche pour dégager la lame avant de remettre en marche.
- Le manque d'entretien, l'utilisation de pièces détachées non d'origine, ou le démontage d'éléments de sécurité, tel le protecteur d'outil de coupe, peuvent provoquer de graves blessures.

## 8.4 Sécurités supplémentaires

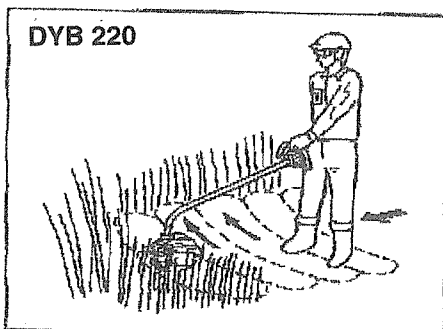
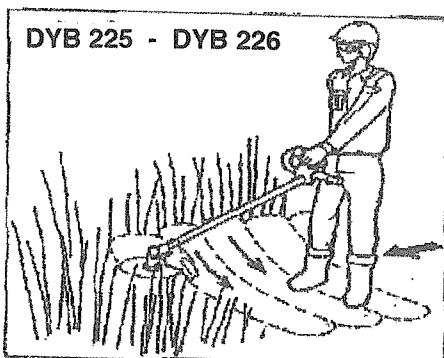


## 9. MODE D'EMPLOI

1. Après avoir démarré et laissé chauffer le moteur, accélérer progressivement pour mettre l'outil de coupe en mouvement.
2. En relâchant la commande d'accélérateur, le moteur revient automatiquement au ralenti.
3. Toujours utiliser la débroussailleuse moteur tournant à plein régime, le laisser revenir au ralenti pendant le mouvement de retour de l'appareil.
4. **DYB 225 et DYB 226 :**  
L'outil de coupe tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour une meilleure efficacité et pour diminuer la projection de débris, travailler de la droite vers la gauche en avançant dans la végétation.

### **DYB 220 :**

La tête nylon tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour une meilleure efficacité et pour diminuer les projections d'herbe, travailler de la gauche vers la droite en avançant dans l'herbe.



### **Important !**

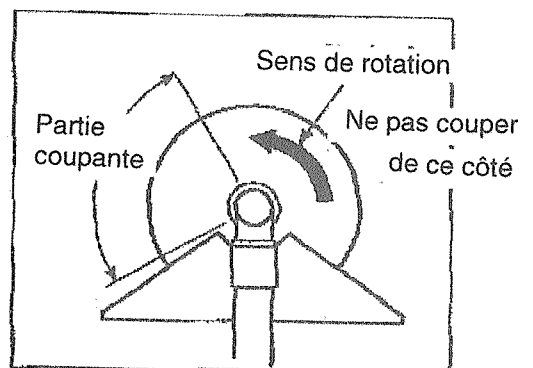
- Ne pas faire tourner le moteur à plein régime si aucun outil de coupe n'est monté sur la débroussailleuse.
- Ne pas faire tourner le moteur à un régime trop faible pour éviter une usure prématurée de l'embrayage et un enroulement d'herbe autour de l'outil de coupe.

### Utilisation d'une lame métallique



### **Attention !**

- Des réactions brutales de la débroussailleuse peuvent se produire si la lame heurte une souche d'herbe, une pierre, ou un autre obstacle. Maintenir fermement l'appareil et être très attentif au fonctionnement.
- Seule la partie gauche de la lame (vue de dessus) doit être utilisée pour couper. Ne pas essayer de couper avec la partie droite.



### **Attention !**

- Ne pas heurter violemment un arbre avec la lame lorsque celle-ci tourne.
- Le moteur doit toujours être arrêté, et l'outil de coupe protégé par son étui pendant le transport de la débroussailleuse.

## 10. IDENTIFICATION DES OUTILS DE COUPE

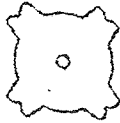
Utiliser exclusivement les outils de coupe ci-dessous :

### A. DYB 225 et DYB 226

- Référence : 72046-15100  
Tête nylon.  
Axe 7 x 100 gauche mâle.



- Référence : 72430-92170  
Lame 4 dents  
Diamètre d'alésage : 25,4 mm  
Diamètre : 255 mm  
Epaisseur : 2 mm



- Référence : 72430-92110  
Lame 8 dents  
Diamètre d'alésage : 25,4 mm  
Diamètre : 255 mm  
Epaisseur : 2 mm



### B. DYB 220

- Référence : 72562-15100  
Tête nylon avec avancement des fils par pression sur le sol.  
Diamètre de la vis : 8 mm  
Pas à droite, filet 1,25 mm



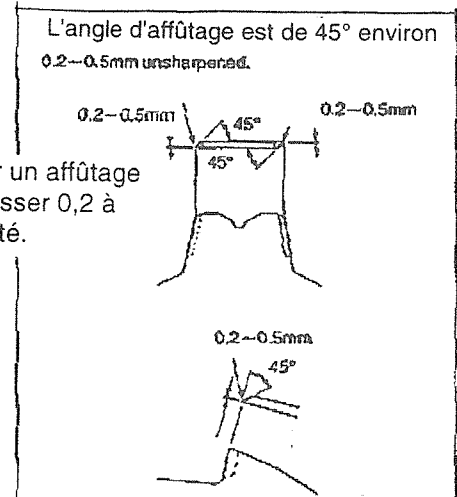
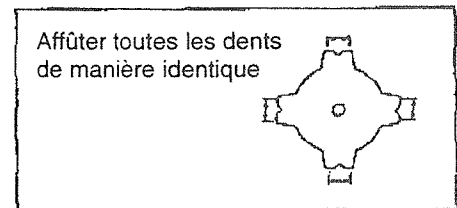
## 11. AFFUTAGE DES LAMES METALLIQUES

Affûter les lames métalliques à la lime ou à la meule, en respectant les instructions suivantes :

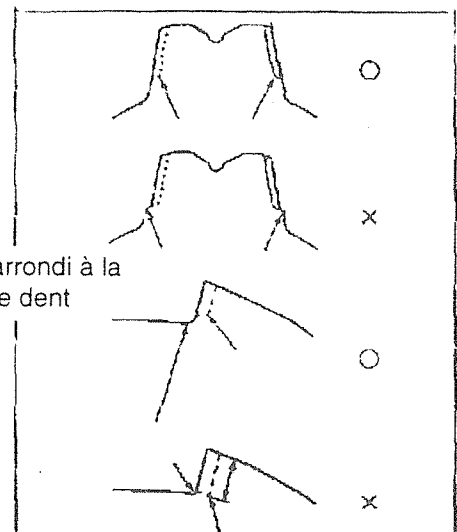


### Attention !

- Affûter uniquement la partie coupante des lames.
- Affûter régulièrement chaque dent pour conserver l'équilibrage de la lame.
- Ne pas modifier l'angle d'affûtage d'origine.



Ne pas effectuer un affûtage trop marqué. Laisser 0,2 à 0,5 mm non affûté.





## 12. ENTRETIEN



### Attention !

- Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la rotation de l'outil de coupe avant toute opération d'entretien. Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Ne pas essayer de réparer une lame métallique par soudure, redressage, ou modification de sa forme.  
Une lame endommagée doit toujours être remplacée par une neuve.

### 12.1 Entretien après chaque utilisation

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse et de l'outil de coupe. Maintenir les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air parfaitement propres pour éviter une surchauffe du moteur.
- Enlever les débris de végétation et la graisse autour du silencieux et du réservoir pour éviter un risque d'incendie.
- Vérifier le serrage des vis, la fixation de l'outil de coupe.
- Contrôler l'absence de fuite de carburant ou de graisse.

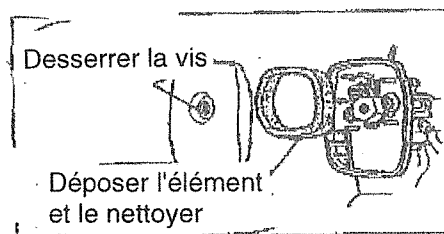
### 12.2 Entretien toutes les 10 heures

- Ouvrir le filtre à air et déposer l'élément filtrant. Le nettoyer dans un bain de carburant (mélange 2 temps), l'essuyer et le remettre en place.



### Attention !

- Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'élément est déformé ou imbibé d'eau.



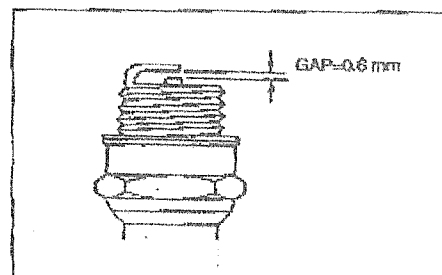
### 12.3 Entretien toutes les 15 heures

- Démonter la bougie et la nettoyer. Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm.
- En cas de remplacement, utiliser exclusivement une bougie NGK, type BPM6A.



### Attention !

- Nettoyer soigneusement autour de la bougie avant de la démonter pour éviter les entrées d'impuretés dans le cylindre.

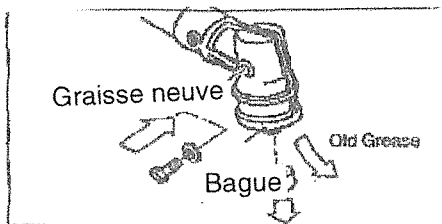


### 12.4 Entretien toutes les 50 heures

- Démonter le couvercle de cylindre et nettoyer entièrement toutes les ailettes de refroidissement du cylindre.

## A. DYB 225 – DYB 226

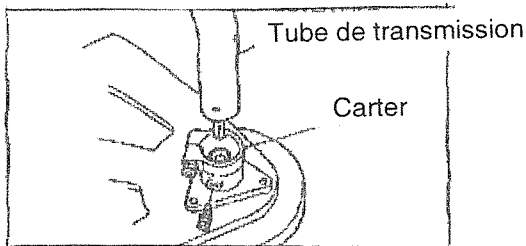
Déposer l'outil de coupe et la bague du boîtier renvoi d'angle. Faire pénétrer de la graisse neuve dans le boîtier, de façon à éliminer la graisse usagée. Utiliser la graisse spéciale Yvan BEAL.



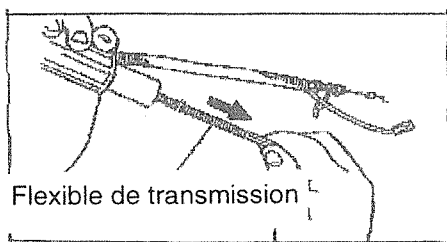
## A. DYB 220

Graisser le flexible de transmission.

- 1) Déposer le carter à l'extrémité du tube de transmission.



- 2) Décrocher le câble de gaz et les fils électriques, et séparer le tube de transmission du moteur.
- 3) Extraire le flexible du tube de transmission, et l'enduire de graisse.



- 4) Remonter l'ensemble en ordre inverse du démontage.

## 12.5 Remisage

Si la débroussailleuse n'est pas utilisée pendant une longue période (par exemple l'hiver), prendre les précautions suivantes :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse. Huiler légèrement les pièces métalliques pour éviter l'oxydation.
- Vider complètement le réservoir et le carburateur.



### **Attention !**

**Si du carburant reste dans le carburateur, il se détériore et altère les circuits, provoquant des problèmes de démarrage ultérieurs.**

- Démontez la bougie, et versez une demi cuillère à café d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Tirer 2 à 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Remplacer toutes les pièces cassées, usées, déformées.
- Déposer l'élément de filtre à air, le nettoyer dans un bain de carburant (mélange 2 temps), l'essorer et le remettre en place.
- Ranger la débroussailleuse dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.

### 13. RECHERCHE DES PANNES

#### Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux moteur grippé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserrer la bougie</li> </ul>
	Cylindre, piston ou segments usés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
Le carburant n'est pas adapté		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %.</li> <li>• Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer, ou consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur " OFF "	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placer l'interrupteur sur " ON "</li> </ul>
	Panne d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
	La bougie est humide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence.</li> <li>• Essuyez les électrodes de la bougie. Vérifiez leur écartement et la remontez.</li> </ul>
	L'écartement des électrodes est incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm</li> </ul>

#### La débroussailleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si les broussailles sont épaisses</li> </ul>
	Le carburateur est dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %</li> </ul>
	Rotor, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La resserrer ou la remplacer</li> </ul>
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer le filtre à air et la durité du carburant</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carb. adapté</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>
	Carburateur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BEAL</b></li> </ul>

## La débroussailleuse manque de puissance (suite)

Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reprendre le paragraphe correspondant</li> </ul>
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent BEAL</li> </ul>
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Carburateur déréglé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent BEAL</li> </ul>
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le ralenti à <math>3000 \pm 250</math> tr/min.</li> </ul>
Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur " OFF " par inadvertance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre l'interrupteur " ON " et remettre le moteur en marche</li> </ul>
	Réservoir épuisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refaire le plein</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carb. adapté</li> </ul>
	Bougie ou capuchon défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact</li> </ul>
	Pas d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer le module électronique</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent BEAL</li> </ul>
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et réparer</li> </ul>
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire</li> </ul>
	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact</li> </ul>
La lame tourne même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le régime du ralenti à <math>3000 \pm 250</math> tr/min.</li> </ul>
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Fixation de lame desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et réparer</li> </ul>
La machine vibre	Lame endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier, et remplacer la lame</li> </ul>
	Boîtier de renvoi d'angle desserré	<ul style="list-style-type: none"> <li>Serrer correctement les vis</li> </ul>
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
[www.yvanbeal.fr](http://www.yvanbeal.fr) - E-mail : [info@yvanbeal.fr](mailto:info@yvanbeal.fr)  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**