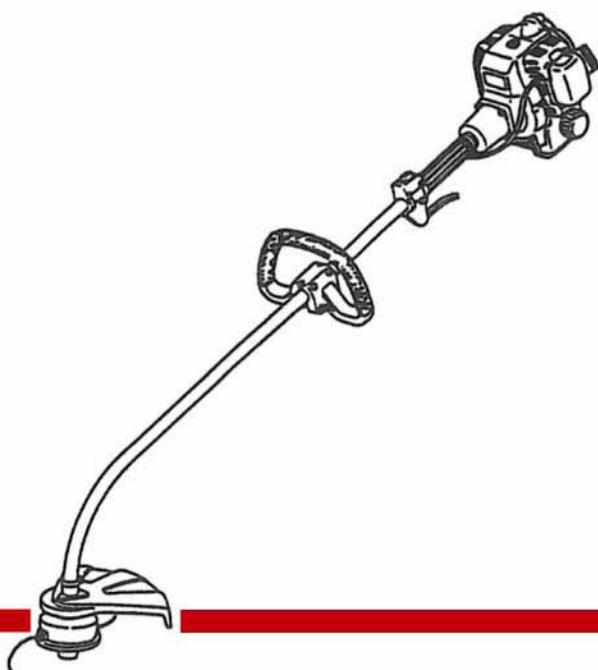




# shindaiwa

## NOTICE D'EMPLOI

### Débroussailleuse



## DYB222



#### **Attention !**

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette débroussailleuse est conçue pour couper l'herbe, les rejets et les broussailles. Ne pas l'utiliser à d'autres fins.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main, pour pouvoir s'y référer si besoin.

CE La débroussailleuse DYB222 est conforme aux règlements de la Communauté Européenne



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000097-050420





**DECLARATION « CE » DE CONFORMITE**

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

<b>GENRE</b>	<b>DEBROUSSAILLEUSE A MOTEUR THERMIQUE</b>		
<b>MARQUE</b>	<b>ISEKI-SHINDAIWA</b>		
<b>TYPE</b>	DYB 220 DYB 222 DYB 225 DYB 226 DYB 231	DYB 232 DYB 271 DYB 272 DYB 321 DYB 322	DYB 361 DYB 354 DYB 454 DYB 463 B 530 T2500

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292 : 1991
- à la norme PREN 31806 : 1994

Fait à Clermont-Ferrand,  
Le 17 Mai 2002

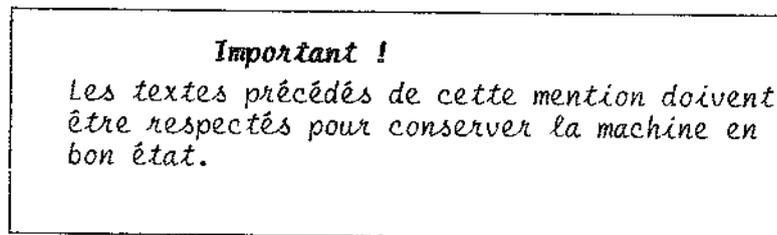
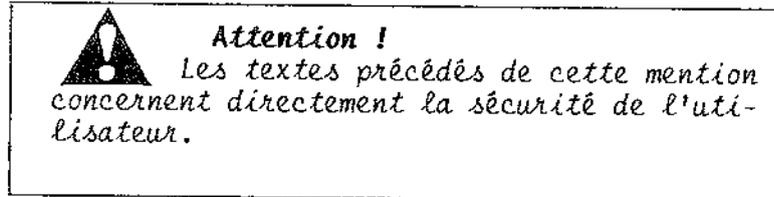
**LA DIRECTION GENERALE**  
**Mme Yvette LECLERC**

## TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
1. Symboles d'avertissement contenus dans la notice .....	1
2. Signification des symboles apposés sur la débroussailleuse .....	1
3. Description .....	2
4. Caractéristiques .....	3
5. Assemblage et préparation de la débroussailleuse .....	4
5.1 Identification des composants .....	4
5.2 Préparation au montage du tube de transmission .....	4
5.3 Montage du tube de transmission .....	4 - 5
5.4 Montage de la poignée avant .....	5
5.5 Montage et réglage du câble d'accélérateur .....	5 - 6
5.6 Montage du protecteur d'outil de coupe .....	6
5.7 Assemblage de la tête nylon .....	7
6. Moteur .....	8
6.1 Remplissage en carburant .....	8
6.2 Démarrage du moteur .....	8 - 9
6.3 Arrêt du moteur .....	9
6.4 Réglage du moteur .....	10
7. Contrôle de la débroussailleuse .....	10
8. Règles de sécurité .....	11
8.1 Consignes de sécurité .....	11
8.2 Sécurités supplémentaires .....	12
9. Mode d'emploi .....	13
10. Tête nylon .....	14-15
11. Entretien .....	16
11.1 Entretien après chaque utilisation .....	16
11.2 Entretien toutes les 10 heures .....	16
11.3 Entretien toutes les 15 heures .....	16
11.4 Entretien toutes les 50 heures .....	17
11.5 Remisage .....	17
12. Recherche des pannes .....	18-19-20

## 1. SYMBOLES D'AVERTISSEMENT CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement suivi d'une mention :



## 2. SIGNIFICATION DES SYMBOLES APPOSES SUR LA DEBROUSSAILLEUSE



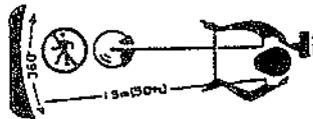
lire attentivement la notice d'utilisation



porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête



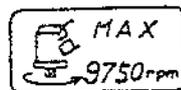
porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes



éloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail



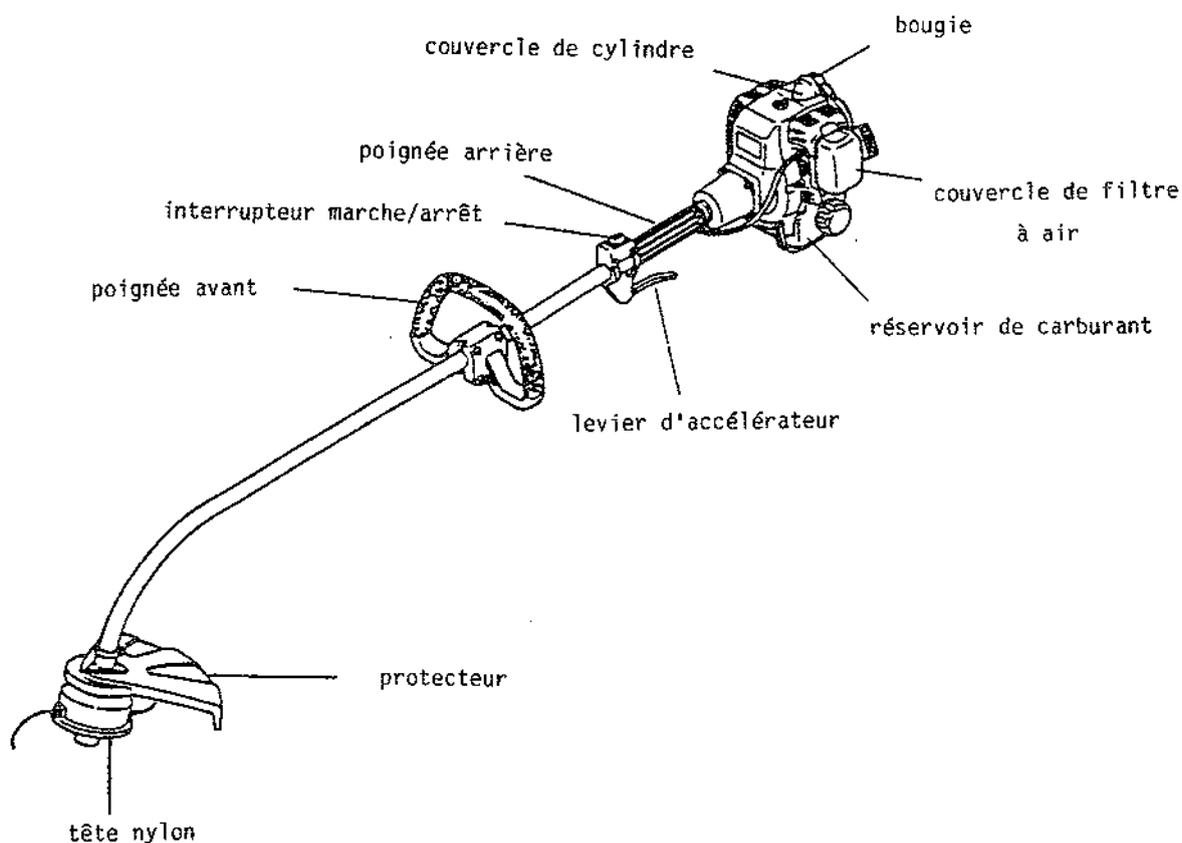
risque de projections



9750 tr/min.

vitesse de rotation maximum de l'outil de coupe (en tours/minute)

### 3. DESCRIPTION



Se familiariser avec la débroussailleuse à l'aide des définitions ci-dessus. Bien connaître la machine permet d'en tirer de meilleures performances, une meilleure longévité, et une plus grande sécurité d'emploi.



#### Attention !

Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.

#### 4. CARACTERISTIQUES

Type		DYB 222	
Modèle moteur		Shindaiwa SE 230	
Type moteur		2 temps, cylindre vertical, refroidi par air	
Cylindrée		22,5 cm <sup>3</sup>	
Alésage x course		32 x 28 mm	
Vitesse de ralenti		3000 tr/min.	
Vitesse maximum		9750 tr/min.	
Vitesse à puissance maxi		7500 tr/min.	
Puissance maxi		0,8 Kw	
Allumage		électronique, transistorisé	
Bougie		NGK, BMR 6A	
Démarrage moteur		lanceur manuel	
Arrêt moteur		interrupteur	
Filtre à air		semi-humide	
Mélange carburant		25/1	
Capacité du réservoir		0,6 litre	
Type carburateur		WALBRO WYL	
Poids à sec, sans tête nylon		4,4 kg	
Dimensions		1730 x 260 x 450 mm	
Niveau de pression acoustique*	au ralenti	76,5 dB (A)	
	à vitesse maxi	98,7 dB (A)	
Niveau de puissance acoustique*	au ralenti	86,4 dB(A)	
	à vitesse maxi	106 dB (A)	
Niveau de vibrations*		avant gauche	arrière droit
	au ralenti	4,8 m/s <sup>2</sup>	3,0 m/s <sup>2</sup>
	à vitesse maxi	5,9 m/s <sup>2</sup>	4,8 m/s <sup>2</sup>
Type de poignée avant		circulaire	
Outil de coupe		Tête nylon	

\* Niveau de pression acoustique mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO 7917

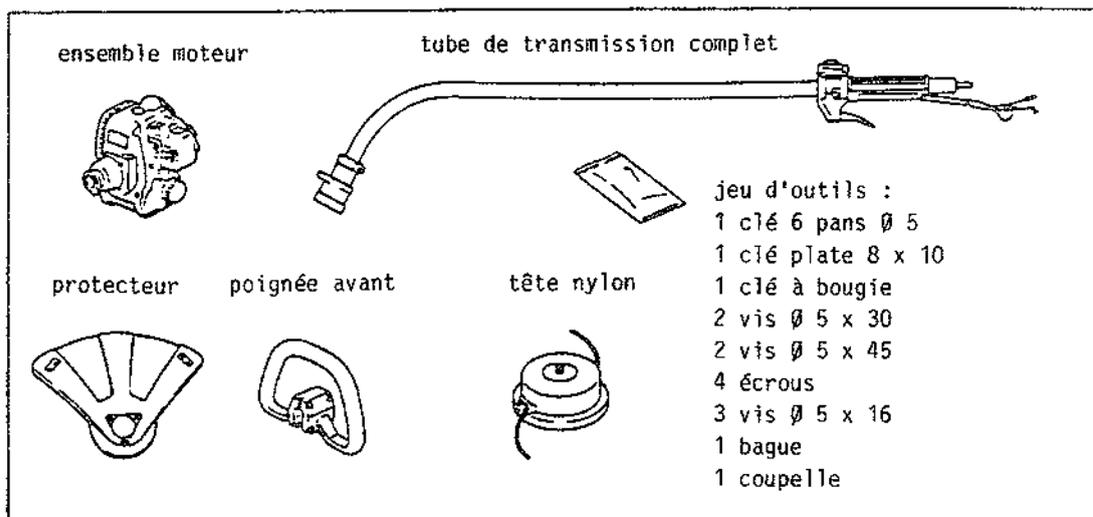
\* Niveau de puissance acoustique mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO/DIS 10884.2

\* Niveau de vibrations mesuré selon les normes PR EN 31806 et ISO 7916

## 5. ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE

### 5.1 Identification des composants

Avant de procéder au montage de la machine, vérifier qu'aucun composant ne manque, et contrôler l'état de chacun d'eux. En cas de doute, s'adresser à un agent Yvan BEAL.

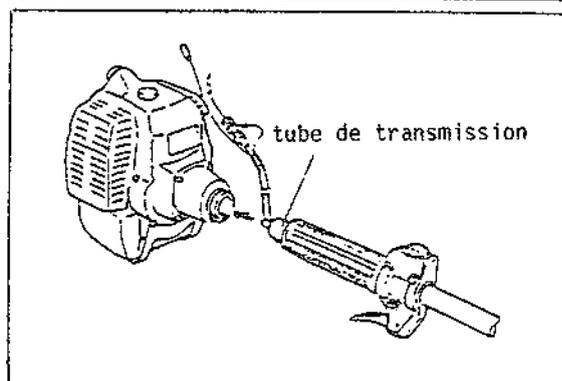
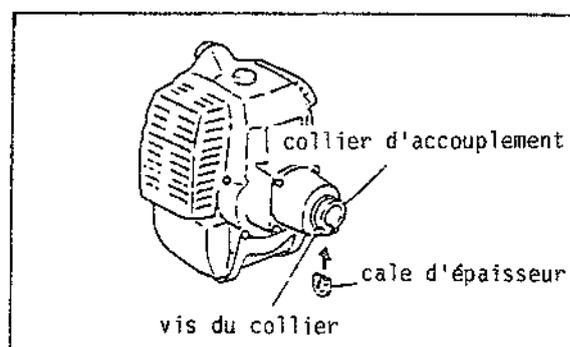


### 5.2 Préparation au montage du tube de transmission

A l'aide de la clé 6 pans, desserrer la vis du collier d'accouplement. Ne pas perdre la cale d'épaisseur.

### 5.3 Montage du tube de transmission

1. Faire pénétrer le tube de transmission dans l'accouplement jusqu'en butée. Il peut être nécessaire de faire tourner légèrement le tube pour faire coïncider les cannelures de l'arbre avec celles du moteur.
2. Placer la cale d'épaisseur, la partie plate contre le tube de transmission, l'autre partie épousant la forme du collier. Bloquer la vis du collier.



## Important !

Ne pas monter le tube de transmission sans la cale d'épaisseur. Celle-ci évite un serrage trop fort du tube et sa déformation.

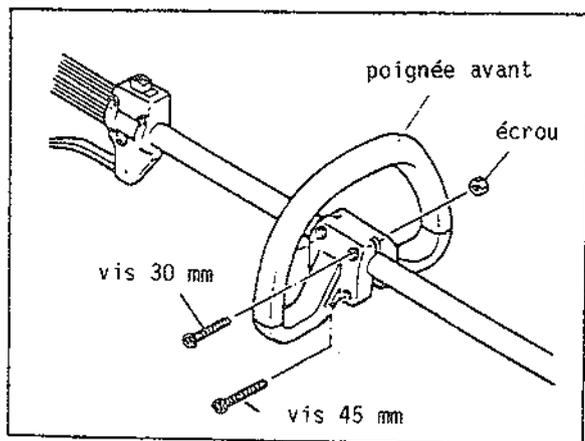
### 5.4 Montage de la poignée avant



#### Attention !

Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans poignée avant. Les mouvements ne seraient pas contrôlables et l'utilisation en serait dangereuse.

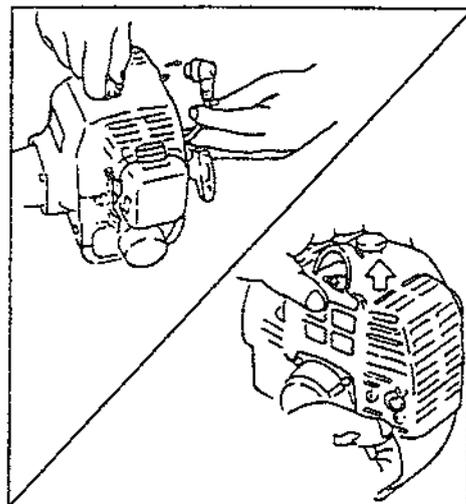
1. Positionner la poignée avant sur le tube de transmission, au niveau du repère collé sur le tube.
2. Appuyer légèrement sur la poignée pour la faire chevaucher le tube.
3. Fixer la poignée à l'aide de 2 vis  $\varnothing 5 \times 30$  dans les trous supérieurs, et 2 vis  $\varnothing 5 \times 45$  dans les trous inférieurs et 4 écrous.



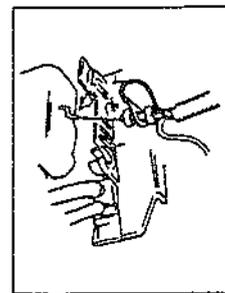
Remarque : les vis et écrous sont contenus dans le jeu d'outils.

### 5.5 Montage et réglage du câble d'accélérateur

1. Débrancher le capuchon de bougie.
2. Retirer le couvercle de cylindre, après avoir dévissé le bouton de verrouillage. Il peut être nécessaire de tirer légèrement pour dégager la sortie d'échappement.

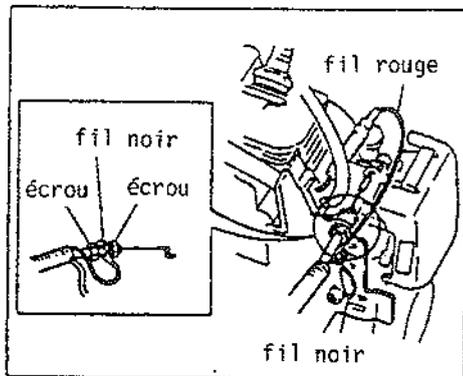


3. Faire passer l'extrémité du câble d'accélérateur, dépassant de la poignée arrière, au-dessus du moteur, du côté gauche.
4. Crocheter l'extrémité du câble au levier de gaz, au sommet du carburateur.

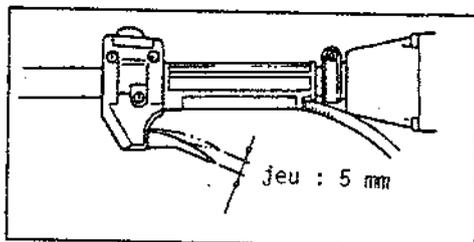


5. Fixer la gaine de câble dans l'encoche du couvercle de volute à l'aide des 2 écrous de réglage. La cosse du fil électrique noir doit se trouver contre la volute.

6. Raccorder le fil électrique rouge au fil rouge du moteur.

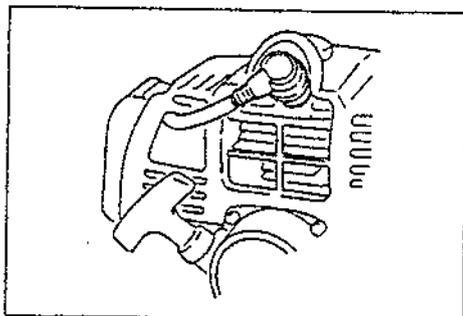


7. Régler la position des 2 écrous de réglage, de façon à obtenir un jeu à vide du levier d'accélérateur de 5 mm environ. Bloquer les écrous.



8. Remettre en place le couvercle de cylindre, et resserrer le bouton de verrouillage.

9. Rebrancher le capuchon de bougie.



## 5.6 Montage du protecteur d'outil de coupe

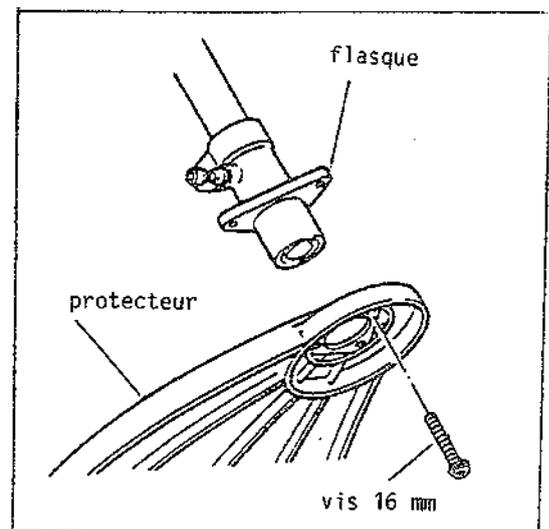


**Attention !**

Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil de coupe.

1. Positionner le protecteur sous le flasque triangulaire.
2. Le fixer à l'aide des 3 vis de 16 mm.

Remarque : Ces 3 vis sont contenues dans le jeu d'outillage.

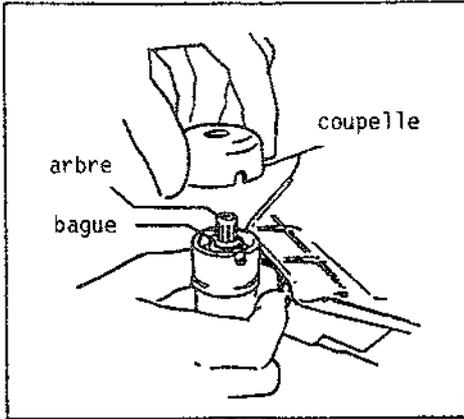


**Attention !**

Vérifier la fixation du protecteur et le serrage des vis avant chaque utilisation. Le protecteur doit être parfaitement solidaire du tube de transmission.

## 5.7 Assemblage de la tête nylon

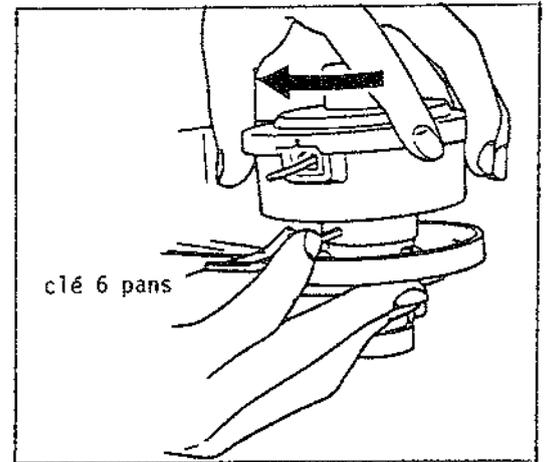
1. S'assurer que l'interrupteur est bien sur 0 (arrêt) et que le moteur est arrêté.
2. Retourner la débroussailleuse de façon que l'arbre de transmission soit orienté vers le haut.
3. Placer la bague dans le carter, et la coupelle par-dessus le carter.



Remarque : la bague et la coupelle sont contenues dans le jeu d'outillage.

4. Faire tourner la coupelle de façon à mettre son encoche en face de l'encoche du carter. Immobiliser l'arbre en insérant la clé 6 pans dans les deux encoches à la fois.

5. Maintenir la clé 6 pans d'une main, et visser la tête nylon sur l'arbre de l'autre main.



6. Retirer la clé 6 pans.

## 6. MOTEUR

### 6.1 Remplissage en carburant



#### Attention !

- . Ne jamais faire le plein de carburant quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- . Ne pas fumer en manipulant le carburant. S'éloigner de toute source de flamme ou d'étincelle.

**Important !** Utiliser exclusivement un mélange à 4 % d'huile spéciale pour moteur 2 temps, (s'il s'agit d'huile minérale).

1. Ouvrir et laisser pendre le bouchon du réservoir.
2. Remplir le réservoir de mélange 2 temps frais et propre, et revisser le bouchon.
3. Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.

### 6.2 Démarrage du moteur

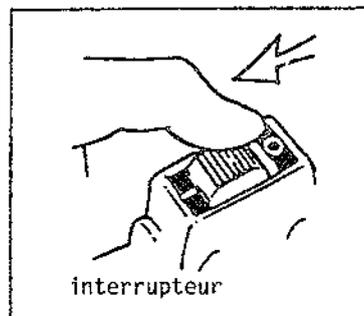


#### Attention !

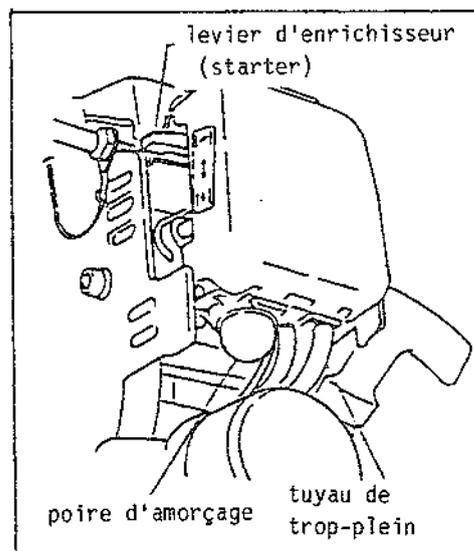
- . S'éloigner au minimum de 3 mètres du lieu de remplissage en carburant pour mettre le moteur en marche.
- . Ne pas mettre le moteur en marche si la tête nylon n'est pas montée.
- . Vérifier que la tête nylon ne touche aucun obstacle à la mise en route. Elle tourne dès le démarrage du moteur.
- . Effectuer le démarrage sur un sol bien dégagé, et conserver un bon équilibre au moment de tirer le lanceur.

### 1. Démarrage à froid, ou démarrage après avoir refait le plein

- 1) pousser l'interrupteur en position I (marche).



- 2) presser plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant arrive au tuyau de trop-plein
- 3) Placer la commande d'enrichisseur (starter) en position  vers le haut.

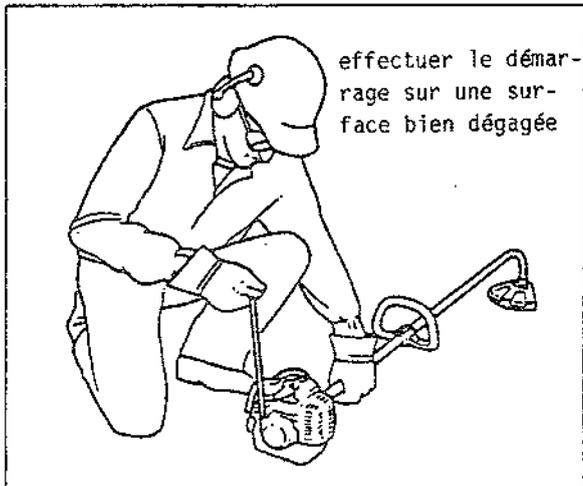


- 4) Maintenir fermement la poignée arrière d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main.  
Tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur. Ne pas tirer à fond le cordon pour ne pas endommager le mécanisme.



### Attention !

Ne pas essayer de démarrer le moteur à partir de la position normale d'utilisation.



### Important !

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs essais, le moteur risque d'être noyé. Ouvrir alors l'enrichisseur (starter) en poussant le levier en position | † | et recommencer l'opération de démarrage.

- 5) Dès le démarrage du moteur, baisser progressivement le levier d'enrichisseur (starter) jusqu'à la position

| † | .

- . si le moteur cale avant l'ouverture totale de l'enrichisseur, recommencer l'opération de démarrage, en remettant le levier d'enrichisseur (starter) en position haute L—| .
- . si le moteur ne démarre pas après les premières explosions, mettre le levier d'enrichisseur (starter) vers le bas | † | et recommencer l'opération de démarrage.

- 6) laisser chauffer le moteur quelques instants au ralenti avant de commencer à travailler.

### 2. Démarrage à chaud

Procéder de la même façon que pour un moteur froid, sauf :

- . ne pas presser la poire d'amorçage
- . laisser le levier d'enrichisseur (starter) vers le bas, en position | † |

Si le moteur ne démarre pas, reprendre intégralement la procédure de démarrage d'un moteur froid.

### 6.3 Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, le laisser tourner quelques secondes au ralenti pour équilibrer les températures, puis pousser l'interrupteur sur 0 (arrêt).



### Attention !

La tête nylon continue de tourner quelques instants après l'arrêt du moteur.

## 6.4 Réglage du moteur

Mettre le moteur en marche et le laisser atteindre sa température de fonctionnement.

Si la tête nylon tourne quand le moteur est au ralenti, dévisser légèrement la vis de réglage de ralenti.



### Attention !

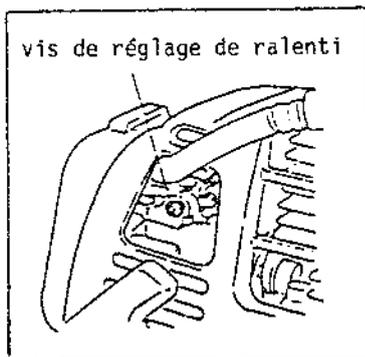
La tête nylon ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti.

**Remarque :** la vitesse nominale de ralenti est de 3000 tr/mn  $\pm$  250 tr/min.



### Attention !

La tête nylon peut tourner pendant le réglage du moteur. S'assurer qu'elle ne peut pas heurter d'obstacle.



## 7. CONTROLE DE LA DEBROUSSAILLEUSE

- . Ne jamais utiliser la débroussailleuse si un des éléments de protection ou de sécurité est démonté ou abîmé.



### Attention !

Le risque de projection de cailloux est possible malgré le protecteur d'outil de coupe.

- . Utiliser exclusivement des pièces détachées ou accessoires d'origine. Ne pas effectuer de modifications sur la débroussailleuse ou sur la tête nylon.
- . S'assurer que la tête nylon est bien fixée avant chaque utilisation. Arrêter immédiatement le moteur en cas de vibration en cours d'utilisation.
- . En cas de choc de la tête nylon contre une pierre ou un autre obstacle, arrêter immédiatement le moteur et vérifier l'état de la tête nylon.

## 8. REGLES DE SECURITE

### 8.1 Consignes de sécurité



#### Attention !

- . Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux s'il n'est pas utilisé correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- . Ne jamais monter d'outils de coupe (tête nylon) qui ne soient pas d'origine.
- . Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- . Veiller au risque d'incendie.
  - ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse.
  - toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein.
  - essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser, ou déborder.
  - ne pas démarrer le moteur à proximité du jerricane de carburant.
  - ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables.
- . Toujours porter les équipement de sécurité recommandés.
- . Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- . Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- . Placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- . Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de la tête nylon.
- . Ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- . Conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour de la tête nylon.
- . Toujours maintenir la machine fermement et à deux mains.
- . Les poignées doivent être propres.
- . Débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.

## 8.2 Sécurités supplémentaires

Eviter de travailler trop longtemps  
s'il fait très chaud ou très froid

Prendre garde sur  
terrain glissant,  
surtout par temps  
de pluie

En cas de choc  
contre une  
pierre ou un  
obstacle,  
arrêter le  
moteur et con-  
trôler la tête  
nylon

Prendre garde aux objets projetés par la  
tête nylon, et qui peuvent rebondir dans  
n'importe quelle position

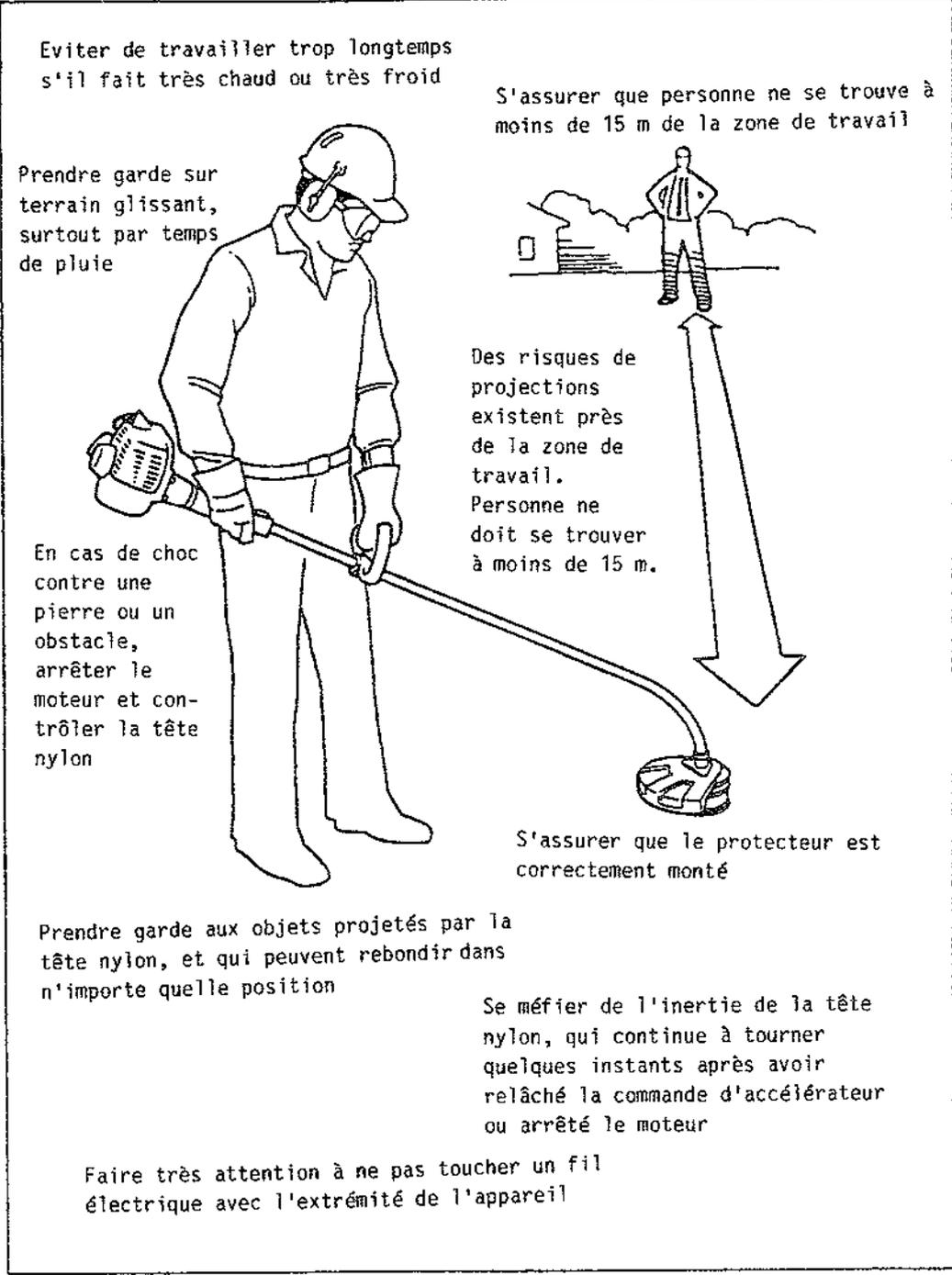
Faire très attention à ne pas toucher un fil  
électrique avec l'extrémité de l'appareil

S'assurer que personne ne se trouve à  
moins de 15 m de la zone de travail

Des risques de  
projections  
existent près  
de la zone de  
travail.  
Personne ne  
doit se trouver  
à moins de 15 m.

S'assurer que le protecteur est  
correctement monté

Se méfier de l'inertie de la tête  
nylon, qui continue à tourner  
quelques instants après avoir  
relâché la commande d'accélérateur  
ou arrêté le moteur



## 9. Mode d'emploi

1. Après avoir mis le moteur en marche, accélérer progressivement pour mettre la tête nylon en rotation.
2. Le moteur revient automatiquement au ralenti dès que l'on relâche le levier d'accélérateur.
3. En cours de travail, le moteur doit être accéléré à fond. Relâcher le levier d'accélérateur entre deux passes.
4. La tête nylon tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Avancer dans l'herbe en donnant à la débroussailleuse un mouvement de la gauche vers la droite.



**Attention !**

ne jamais utiliser de lame de coupe métallique avec cette débroussailleuse.

5. Pour couper les bordures de pelouses, tenir la débroussailleuse selon un angle de 100° environ par rapport à l'horizontale, et travailler en avançant. La tête nylon doit être verticale.



### **Important !**

Eviter de heurter les arbres, les clôtures ou les autres obstacles avec la tête nylon, pour préserver les fils coupants.

L'usure des fils est plus rapide si la tête nylon tourne lentement. Ne pas laisser tourner le moteur à plein régime si la tête nylon n'est pas montée.

## 10. Tête nylon

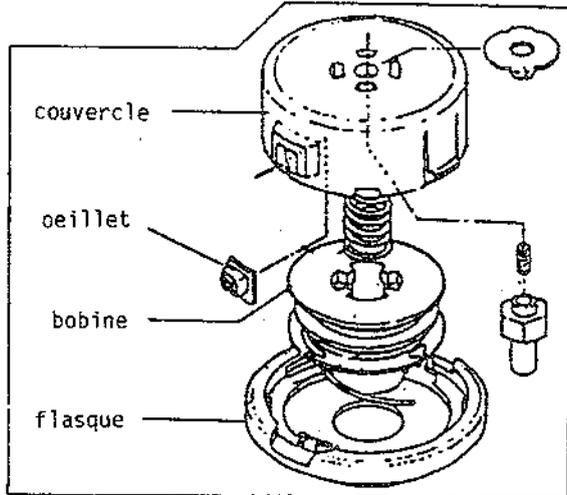
Utiliser exclusivement la tête nylon d'origine, prévue pour ce type de débroussailleuse (s'adresser à un agent **Yvan BEAL**)

référence : 72562-15100

type : à alimentation par pression au sol

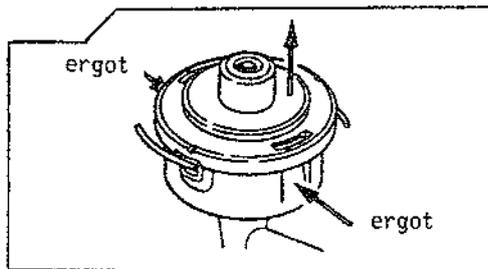
vitesse de rotation : 10000 tr/min. maxi

sens de rotation : sens des aiguilles d'une montre, vue depuis l'opérateur.

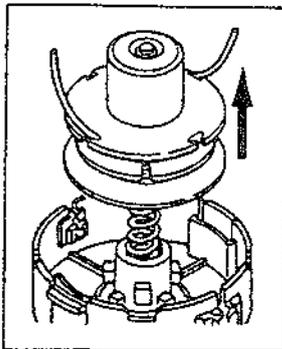


### Remplacement du fil nylon

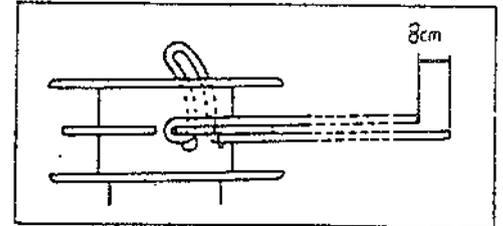
- 1) appuyer sur les 2 ergots pour démonter le flasque.



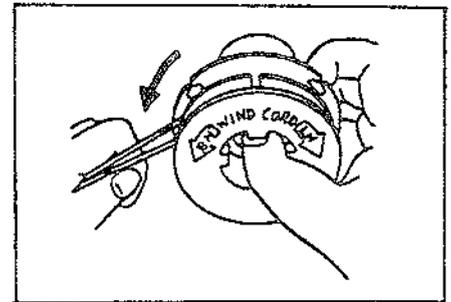
- 2) extraire la bobine, et enlever le fil nylon restant.



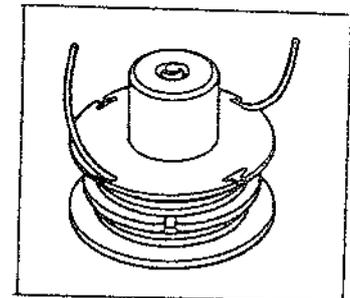
- 3) Faire pénétrer les 2 brins d'un fil neuf (recharge d'environ 7 mètres en diamètre 2,4 mm) dans les trous de la bobine. L'un des brins doit être plus long de 8 cm que l'autre.



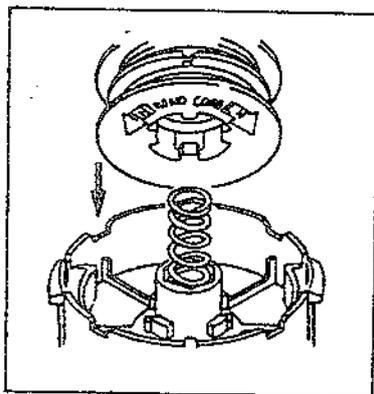
- 4) Enrouler les fils autour de la bobine dans la direction de la flèche "RH". L'un des brins doit être enroulé dans le compartiment supérieur, l'autre brin dans le compartiment inférieur.



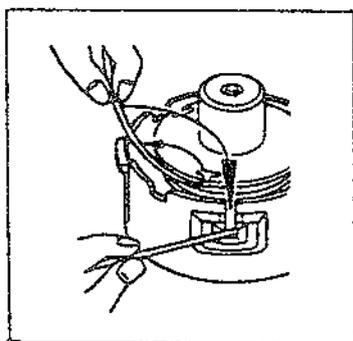
- 5) Maintenir provisoirement chaque brin dans les encoches de la bobine, de façon que chaque brin mesure 10 à 15 cm.



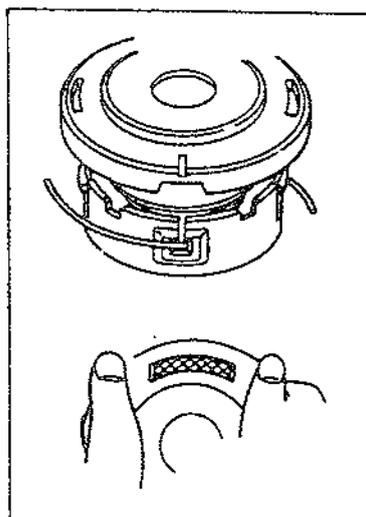
6) Replacer la bobine dans le couvercle.



7) Décrocher l'un des brins de l'encoche de la bobine, et le faire passer dans un des oeillets du couvercle. Faire de même avec l'autre brin, dans le deuxième oeillet.



8) Remettre le flasque en place sur le couvercle; s'assurer que les ergots se mettent bien en place pour maintenir l'ensemble.



## 11. Entretien



### Attention !

Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la rotation de la tête nylon avant toute opération d'entretien.

Débrancher la bougie pour plus de sécurité.

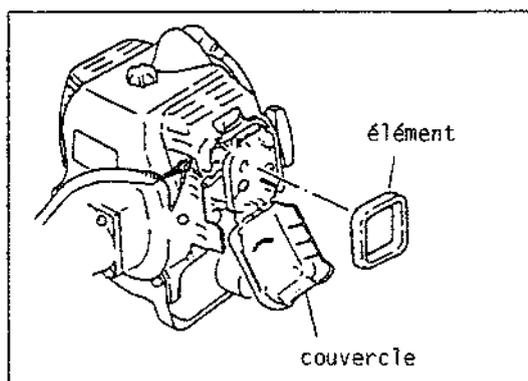
### 11.1 Entretien après chaque utilisation

- . nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse, en particulier les ailettes de refroidissement du moteur et le filtre à air, pour éviter la surchauffe du moteur.
- . enlever la poussière, l'herbe sèche et la graisse autour du pot d'échappement et du réservoir, afin d'éviter tout risque d'incendie.
- . vérifier le serrage des vis, et la fixation de la tête nylon.
- . vérifier qu'il n'y a aucune fuite de carburant.

### 11.2 Entretien toutes les 10 heures

- . Ouvrir le couvercle de filtre et déposer l'élément de filtre à air. Le laver dans un bain de carburant (mélange 2 temps), l'essorer et le remettre en place.

**Important !** ne pas utiliser la débroussailleuse si l'élément de filtre est détérioré, ou s'il est imbibé d'eau.

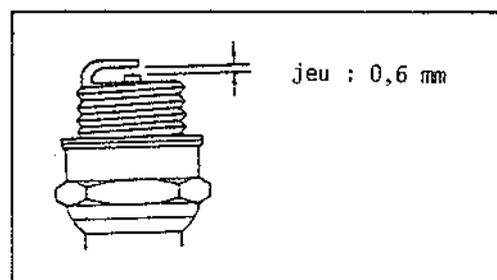


### 11.3 Entretien toutes les 15 heures

Démonter la bougie et la nettoyer. Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm à l'aide d'une jauge d'épaisseur. En cas de remplacement, utiliser exclusivement une bougie NGK type BMR6A.

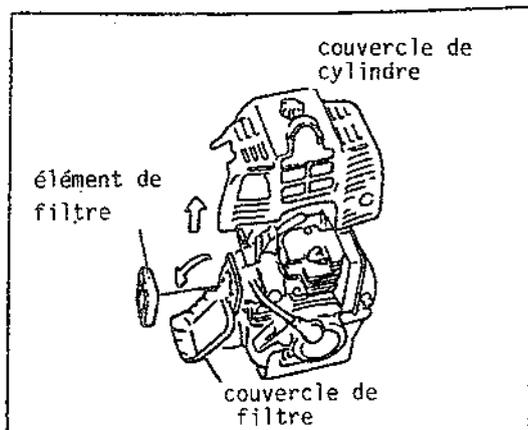
### Important !

nettoyer soigneusement autour de la bougie, avant de la démonter pour éviter les entrées d'impuretés dans le cylindre.



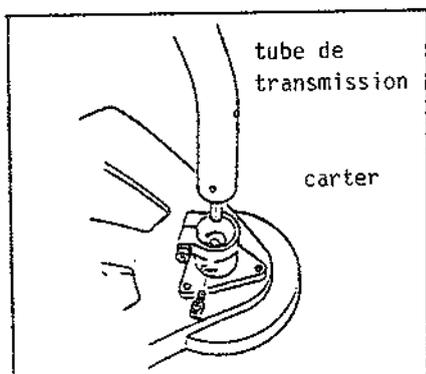
#### 11.4 Entretien toutes les 50 heures

1. Déposer le couvercle de cylindre, et nettoyer soigneusement les ailettes de refroidissement.

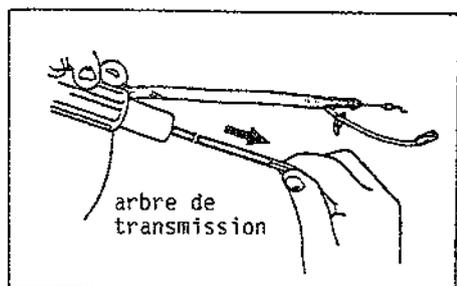


2. Graisser l'arbre de transmission :

- 1) démonter le carter à l'extrémité du tube de transmission.



- 2) décrocher le câble de gaz et les deux fils électriques sur le moteur, et séparer le tube de transmission du moteur.



- 3) Tirer l'arbre de transmission hors du tube, et l'enduire de graisse.
- 4) Remonter l'ensemble en ordre inverse du démontage.

#### 11.5 Remisage

Lorsque la débroussailleuse n'est pas utilisée pendant une longue période (par exemple pendant l'hiver), prendre les précautions suivantes :

- . nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Huiler légèrement les pièces métalliques pour les protéger contre l'oxydation.

- . vider complètement le réservoir et le carburateur.

**Important !** si du carburant reste dans le carburateur, il va se détériorer et colmater les circuits. La remise en marche du moteur sera difficile et pourra nécessiter une intervention sur le carburateur.

- . démonter la bougie, et verser une demi cuillerée à café d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Tirer lentement deux à trois fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remonter la bougie.

- . remplacer toutes les pièces cassées, usées, ou déformées.

- . démonter l'élément de filtre à air. Le nettoyer dans un bain de carburant (mélange 2 temps), l'essorer et le remettre en place.

- . ranger la débroussailleuse dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.

## 12. RECHERCHE DES PANNES

### Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée  Cylindre, piston ou segments usés	resserrer la bougie  consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
Le carburant n'est pas adapté		vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %. Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent <b>Yvan BEAL</b> .
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	vérifier et réparer ou consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur "OFF"  L'écartement des électrodes est incorrect  Bougie défectueuse  Panne d'allumage	placer l'interrupteur sur "ON"  régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm  Remplacer la bougie  Consulter un agent <b>Yvan BEAL</b>
La bougie est humide	Moteur noyé	actionner plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence. Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter

## La débroussailleuse manque de puissance

<p>Surchauffe du moteur</p>	<p>temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures</p> <p>le carburateur est dérégulé</p> <p>mélange de carburant incorrect</p> <p>volant, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés</p> <p>dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux</p>	<p>faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si l'herbe est épaisse</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p> <p>utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %</p> <p>nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p>
<p>Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir</p>	<p>filtre à air encrassé</p> <p>bougie desserrée ou endommagée</p> <p>prise d'air</p> <p>présence d'eau dans le carburant</p> <p>grippage du piston</p> <p>carburateur défectueux</p>	<p>nettoyer l'élément</p> <p>la resserrer ou la remplacer</p> <p>vérifier et réparer le filtre à air et la durite du carburant</p> <p>vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p>
<p>Le moteur cogne</p>	<p>surchauffe du moteur</p> <p>carburant inapproprié</p> <p>chambre de combustion calaminée</p>	<p>reprendre le paragraphe correspondant</p> <p>vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p>
<p>Le moteur ne monte pas en régime</p>	<p>filtre à air encrassé</p> <p>crépine de carburant encrassée</p> <p>carburateur dérégulé</p> <p>régime de ralenti incorrect</p>	<p>nettoyer l'élément</p> <p>nettoyer la crépine</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p> <p>régler le ralenti à 3000 <math>\pm</math> 250 tr/min.</p>

<p>Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail</p>	<p>interrupteur d'arrêt poussé sur "OFF" par inadvertance</p> <p>réservoir épuisé</p> <p>crépine de carburant encrassée</p> <p>présence d'eau dans le carburant</p> <p>bougie ou capuchon défectueux</p> <p>pas d'allumage</p> <p>grippage du piston</p>	<p>mettre l'interrupteur sur "ON" et remettre le moteur en marche</p> <p>refaire le plein</p> <p>nettoyer la crépine</p> <p>vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</p> <p>nettoyer ou remplacer la bougie</p> <p>Resserrer le contact</p> <p>remplacer le module électronique</p> <p>consulter un agent <b>Yvan BEAL</b></p>
<p>Le moteur est difficile à arrêter</p>	<p>fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux</p> <p>surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)</p> <p>surchauffe du moteur</p>	<p>vérifier les branchements et réparer</p> <p>nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire</p> <p>laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact</p>
<p>La tête nylon tourne même quand le moteur tourne au ralenti</p>	<p>régime de ralenti trop élevé</p> <p>ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées</p> <p>tête nylon desserrée</p>	<p>régler le régime du ralenti à 3000 + 250 t/mn</p> <p>vérifier et remplacer les pièces défectueuses</p> <p>vérifier et réparer</p>
<p>La machine vibre</p>	<p>tête nylon endommagée</p> <p>boîtier de tube de transmission desserré</p> <p>arbre de transmission défectueux ou gaine défectueuse</p>	<p>vérifier ou remplacer</p> <p>serrer correctement les vis</p> <p>vérifier et remplacer les pièces défectueuses</p>





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
[www.yvanbeal.fr](http://www.yvanbeal.fr) - E-mail : [info@yvanbeal.fr](mailto:info@yvanbeal.fr)  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**