



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuses

DYB201
DYB202



Yvan Béal - ZI, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000102-050422

TABLE DES MATIERES

Pages

2	.....	CARACTERISTIQUES
3	.....	DESCRIPTION
4 à 7	.....	MONTAGE
8	.....	DEMARRAGE
9	.....	ARRET, REGLAGES DU MOTEUR
11	.....	UTILISATION
12	.....	ENTRETIEN
13	.....	AFFUTAGE
14	.....	IMMOBILISATION
15	.....	REGLES DE PRUDENCE



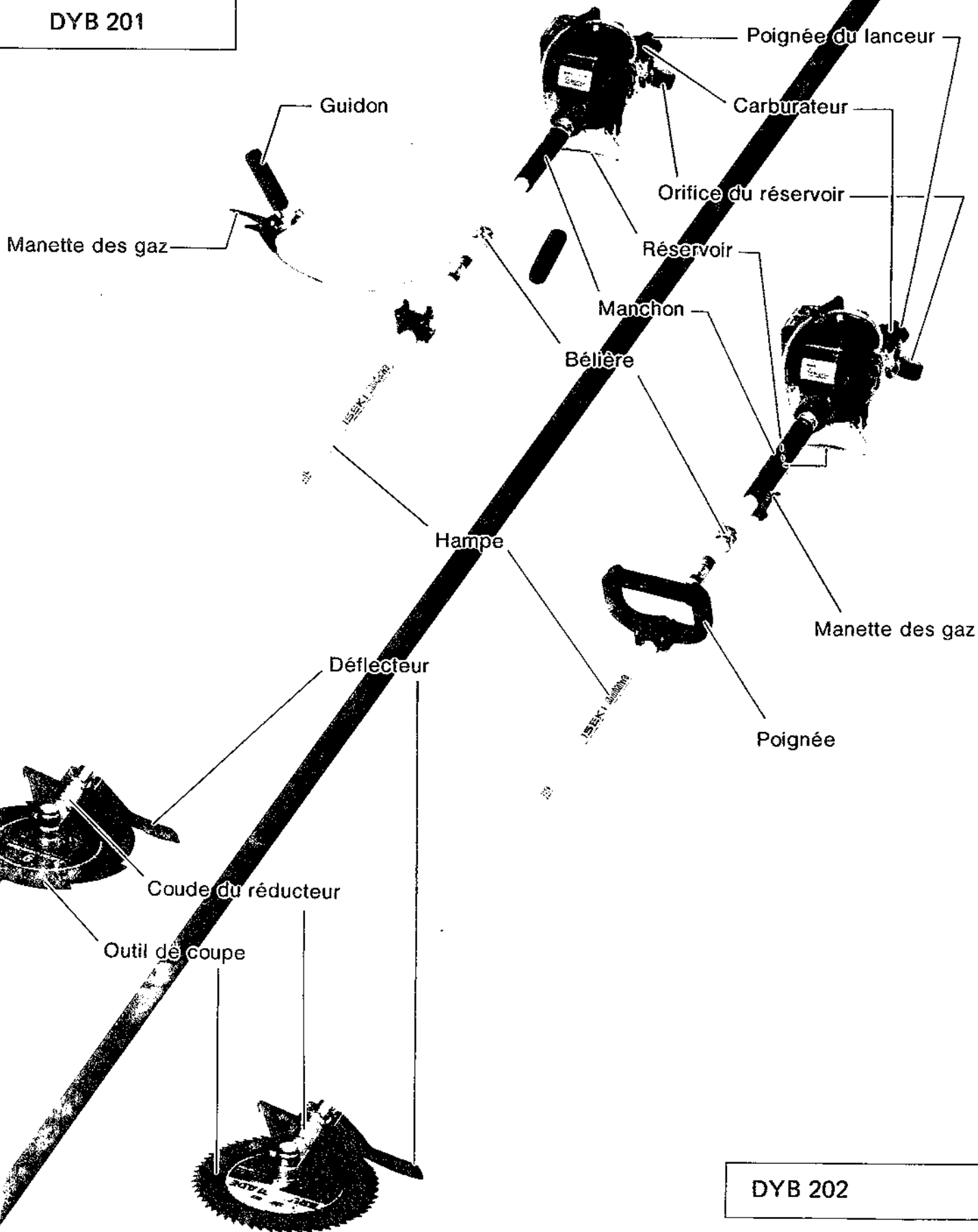
LE PORT DE LUNETTES PROTECTRICES
INCASSABLES EST VIVEMENT CONSEILLE.

A. CARACTERISTIQUES

MODELES	DYB 201	DYB 202	
MOTEUR S20LAYB S20LBYB (DYB202) (DYB201)	TYPE		
	monocylindrique, 2 temps, refroidi par air		
	ALESAGE/COURSE	31 x 28 cm	
	CYLINDREE	21,1 cm ³	
	CARBURATEUR	à membranes	
	CARBURANT	mélange d'essence ordinaire (pas de super) + huile spéciale dans la proportion de 4% d'huile—huile Yvan BEAL recommandée	
	CAPACITE	0.5 l	
	ALLUMAGE	électronique	
	BOUGIE	NGK BM6A	
	DEMARRAGE	par lanceur	
	ARRET	par interrupteur	
	TRANSMISSION	automatique par coupleur centrifuge et pignons coniques à taille hélicoïdale	
	DEMULTIPLICATION	1,286	
	VITESSE DE L'OUTIL	de 5000 à 7000 tr/mn	
SENS DE ROTATION	inverse d'horloge (vu du moteur)		
POIDS SANS OUTIL	4,6 kg	4,2 kg	
DIMENSIONS	Longueur	181 cm	Longueur 181 cm
	Envergure	53,5 cm	Envergure 19,5 cm
	Hauteur	36 cm	Hauteur 22,5 cm
	Système antivibratoire		
	Guidon		Pignée
	Protecteur, type déflecteur		
	Accélérateur à main		
	Coupelle d'appui		
	Scie circulaire $\phi 23$ cm		
	Lame pour herbe $\phi 23$ cm		
PARTICULARITES	(N. B. le disque débroussailleur ne convient ni à l'élagage ni au tronçonnage)		

B. DESCRIPTION

DYB 201



DYB 202

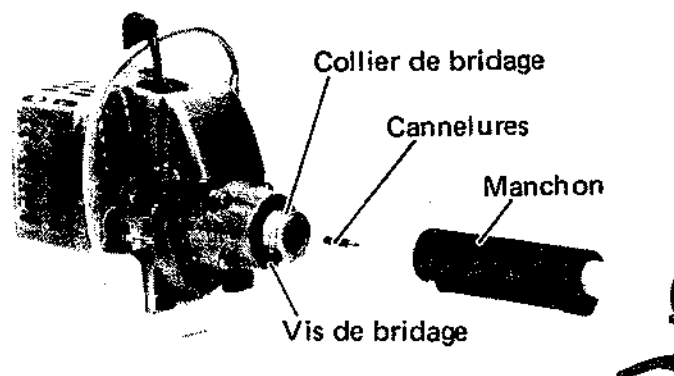
C. MONTAGE

Pour faciliter l'emballage, la machine est livrée par éléments qui s'assemblent de la façon suivante:

C-1 Le moteur

Dévissez la vis de bridage avant d'emmancher le moteur sur l'arbre de transmission. Assurez-vous bien d'engager les cannelures de l'arbre dans l'accouplement.

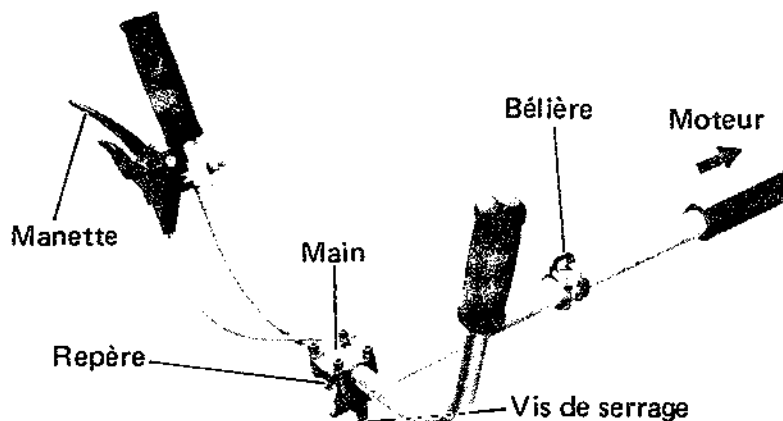
Avant de rebloquer le collier de bridage, orientez le moteur de façon à ce que la bougie soit dirigée vers le haut.



C-2 Le guidon de la DYB 201

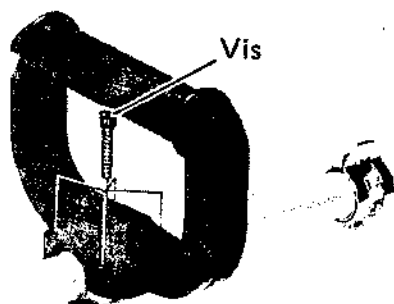
Disposez le guidon sur le tube de protection de manière à ce que la manette des gaz soit à main droite.

Avant de bloquer uniformément les deux vis de serrage en dessous, assurez-vous que la main du guidon est juste à ras du repère collé sur le tube. De cette façon le guidon est arrêté à la position de travail convenable.



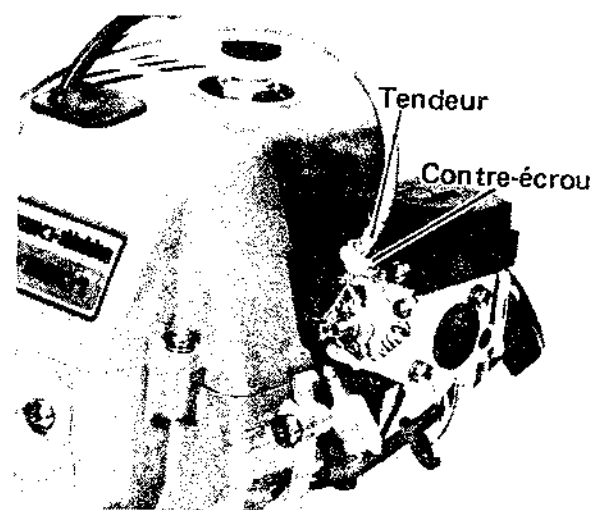
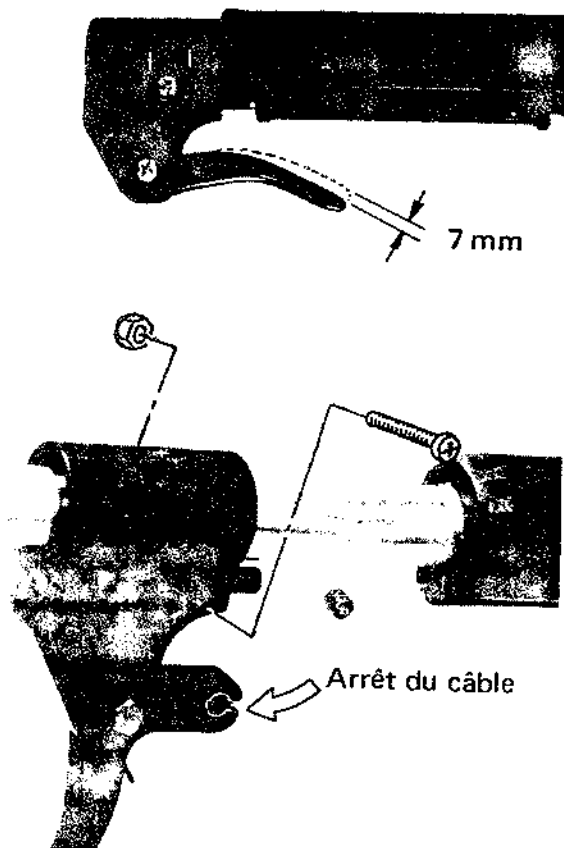
2 bis. La poignée de la DYB 202

Bloquez uniformément les 4 vis de serrage du collier de la poignée en respectant la position indiquée par l'auto-collant fixé sur le tube.



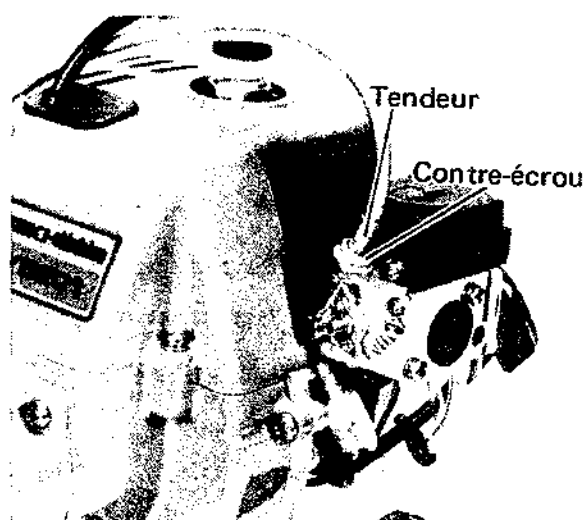
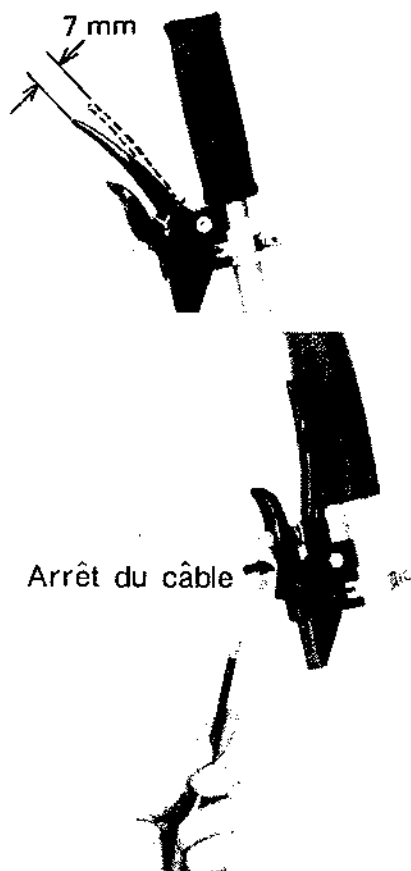
C-3 Le câble de commande des gaz de la DYB 202

1. Faites passer le câble sous le manchon du tube
2. Engagez l'extrémité—le plomb d'arrêt—dans la manette (repère fléché)
3. Serrez la manette contre le manchon
4. Réglez la tension du câble par le tendeur sur le moteur de manière à avoir 7 mm de garde à la manette puis serrez le contre-écrou.



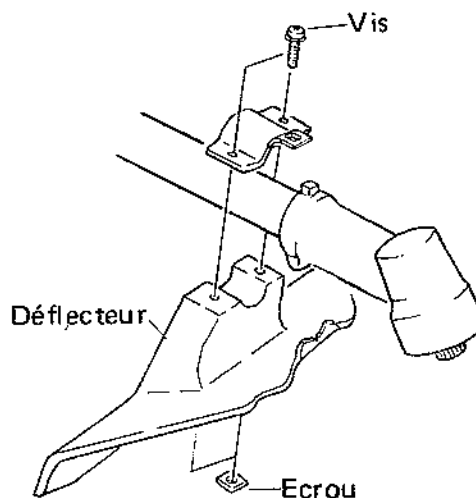
3 bis. Le câble de commande des gaz au guidon de la DYB 201

1. Faites passer le câble sous le manchon du tube
2. Desserrez la manette des gaz sur le guidon
3. Engagez l'extrémité—le plomb d'arrêt—dans la gâchette de la manette des gaz.
4. Serrez la manette contre la poignée caoutchoutée
5. Assurez la tension au moteur pour avoir 7 mm de garde à la poignée et bloquez le contre-écrou du tendeur.



C-4 Le protecteur/défecteur

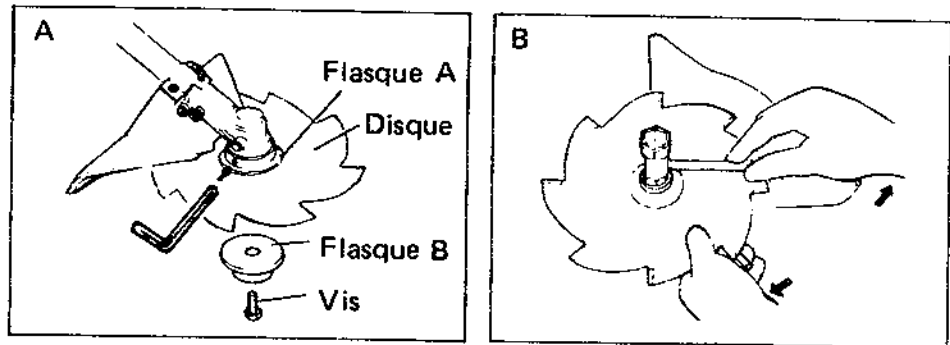
1. Disposez le protecteur sous le tube comme illustré. Placez la bride au dessus en l'engageant dans le cran du coude du réducteur.
2. Glissez les écrous sous le protecteur et serrez les deux vis par le dessus.
3. Assurez-vous d'avoir bien bloqué les boulons pour que le protecteur reste stable.



C-5 L'outil de coupe et sa coupelle

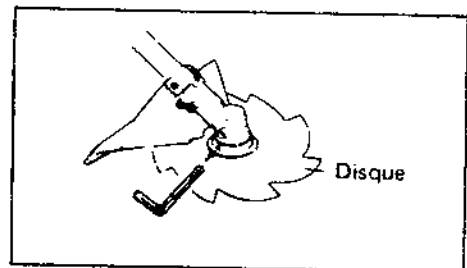
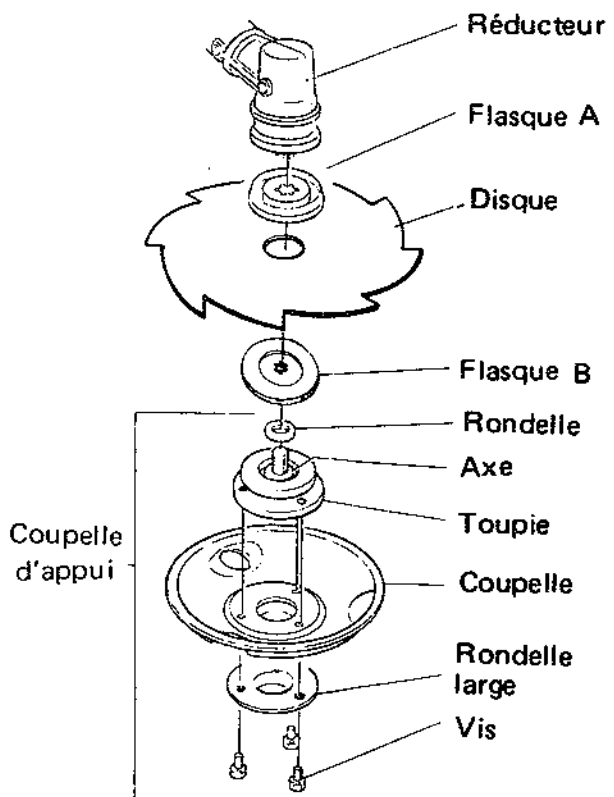
1. Le disque seul se fixe comme l'illustrent les deux croquis A et B en orientant bien ses tranchants dans le sens de rotation de l'arbre (inverse d'horloge vu de dessus).

Pour bloquer, insérez la clé Allen fournie avec l'outillage dans le flasque A et dans le coude du réducteur et serrez la vis à l'aide de la clé à bougie double.



C-6 Montage de la coupelle d'appui sur la lame de débroussailleuse

1. Enlever les trois boulons qui retiennent la pièce de fixation de la coupelle d'appui (ou bol glisseur).
2. Enlever le boulon et le flasque B d'origine qui verrouillent la lame.
3. Mettre en place le flasque B de la coupelle et la rondelle, pièces spécifiques pour le montage de la coupelle et introduire l'axe du roulement dans son logement.
4. Lorsque l'axe du roulement est vissé sur l'arbre de transmission, verrouiller cet axe à l'aide d'une clé comme indiqué sur la figure.
5. Fixer la coupelle d'appui et la pièce de fixation au support en vissant les trois boulons.



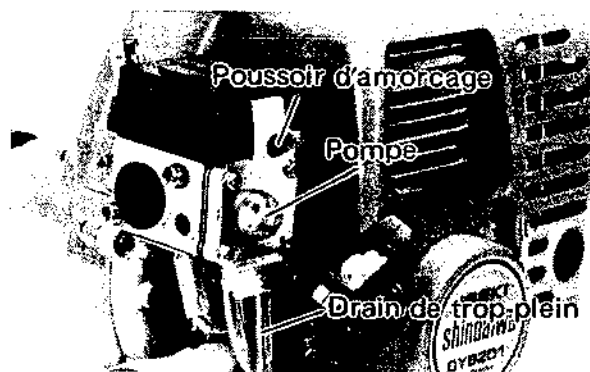
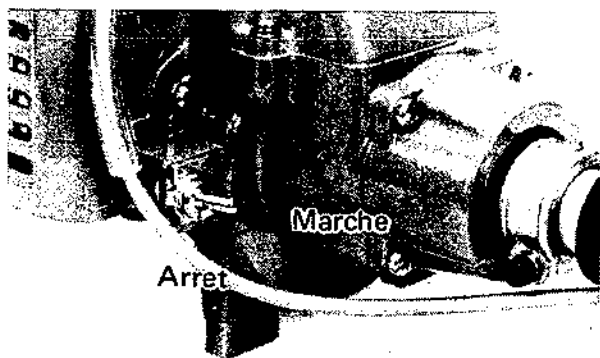
* Fixée à sa toupie, la coupelle d'appui tourne indépendamment de la vitesse de rotation de l'outil de coupe, ce qui permet de travailler avec la débroussailleuse en appui sur le sol.

D. DEMARRAGE, ARRET, REGLAGES DU MOTEUR

D-1 Remplissage du réservoir

N'utilisez que du mélange à 4% d'huile, (s'il s'agit d'huile minérale) (huile BEAL recommandée) et d'essence ordinaire (pas de super).

- * Faites le mélange dans un jerrican loin de toutes flammes et abstenez-vous bien de fumer.
- * Méfiez-vous! L'outil de coupe est entraîné à grande vitesse dès le démarrage.



D-2 Démarrage . . . A FROID

- a) Basculez l'interrupteur sur la position ON.
- b) Actionnez la pompe sur le côté du carburateur jusqu'à ce que le carburant sorte du tuyau de trop-plein.
- c) Enfoncez le poussoir noir d'amorçage durant 1 à 2 secondes et en une seule fois.
- d) Saisissez la poignée START du lanceur de la main droite. Appuyez-vous de la gauche sur le moteur. Tirez doucement jusqu'à l'enclenchement du cliquet de lancement puis d'un coup sec pour démarrer.
N. B. Ne tirez pas le cordon du lanceur à fond de course, il finirait par se rompre prématurément.
- e) Après trois ou quatre tentatives infructueuses, pressez la manette des gaz sur 1/5è de sa course et tirez de nouveau sur le lanceur.
- f) Si le moteur cale au ralenti ou lors d'une accélération à froid, réitérez les opérations b, c, d précédentes.

. . . A CHAUD

Respectez simplement les indications c, d et e ci-dessus.

A la suite d'une panne sèche, recommencez de b à e.

N. B. Ne travaillez pas aussitôt après la mise en marche du moteur froid.

Laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes.

D-3 Arrêt

Pour arrêter le moteur, basculez l'interrupteur sur OFF, mais laissez-le tourner encore quelques minutes au ralenti pour bien régulariser les échanges thermiques du bloc cylindre.

D-4 Réglages

Si le moteur était froid, laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour le monter en température avant d'intervenir sur sa carburation, si nécessaire, selon le processus suivant:

1. Ralenti

Réglez le ralenti en jouant sur la vis de ralenti afin d'obtenir une vitesse stabilisée sans agir sur l'accélérateur.

Pour accroître le régime de ralenti, tournez en sens d'horloge; inversement pour le réduire.

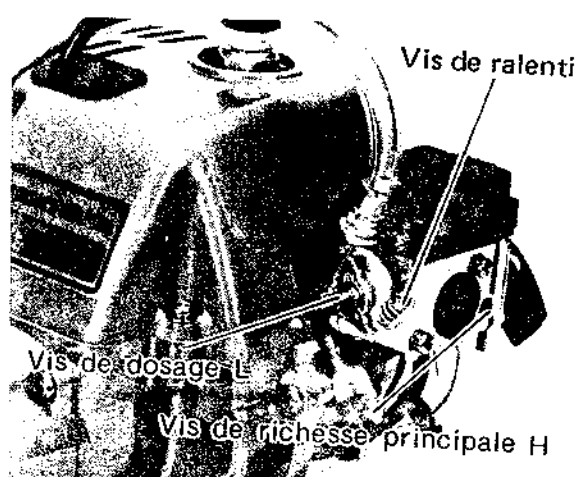
ATTENTION! Au ralenti, l'outil de coupe ne doit pas tourner

2. Richesse

Réglage standard:

Vis de richesse H: 1 tour $\frac{3}{4}$ \pm $\frac{1}{4}$ tour en règle générale à partir du moment où elle a été vissée à fond SANS FORCER.

Vis de dosage L: Graduation médiane





ATTENTION! Ne faites jamais tourner le moteur à plein régime sans solliciter l'outil de coupe, vous risquez d'endommager le moteur et la tige de transmission. Inversement, ne travaillez pas à mi-vitesse du moteur. Certes, l'outil de coupe sera entraîné, mais l'embrayage étant trop contracté risque une usure rapide. En outre, à faible vitesse, les écheveaux végétaux se forment plus facilement autour du moyeu de l'outil de coupe et l'entravent. En résumé, utilisez toujours la machine à sa vitesse maxi de travail.

Lorsque vous coupez des baliveaux, n'opérez pas en fauchant à cause des chocs dûs aux réactions du tronc sur la scie.

Ne laissez approcher personne dans un rayon d'au moins 10 m lorsque vous travaillez.

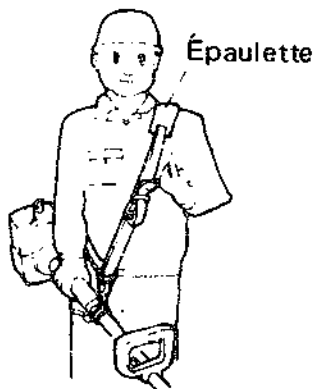
Ne démontez pas le protecteur, il sert de déflecteur aux projections de toutes sortes de l'outil de coupe. Portez toujours des lunettes protectrices incassables. Pour transporter la débroussailleuse, arrêtez bien le moteur et protégez l'outil de coupe avec l'étui qui est fourni à cette intention.

AVANT TOUT USAGE

1. Assurez-vous que l'outil de coupe est bien bloqué.
2. Contrôlez attentivement son aspect. Si vous constatez des amorces de rupture, de déchirure ou un voilage du disque, remplacez-le sans hésitation.
3. L'outil ne vibre-t-il pas en rotation? Dans l'affirmative est-il correctement fixé. Si c'est le cas, remplacez-le et refaites un essai.
4. Lorsque la rondelle de pression (le Flasque B) et la tête de la vis sont si usées que vous les tenez mal avec une clé, remplacez-les car vous ne pouvez plus serrer l'outil de coupe suffisamment.

E. UTILISATION

E-1 Portée en bandoulière



Si vous devez travailler longtemps, vous vous fatiguerez moins en portant votre débroussailleuse en bandoulière comme l'illustre le croquis. Passez-la bretelle sur l'épaule gauche et réglez-la de façon à ce que la manette des gaz tombe bien à votre main droite et que l'outil de coupe travaille parallèlement au sol.

E-2 Les opérations de coupe

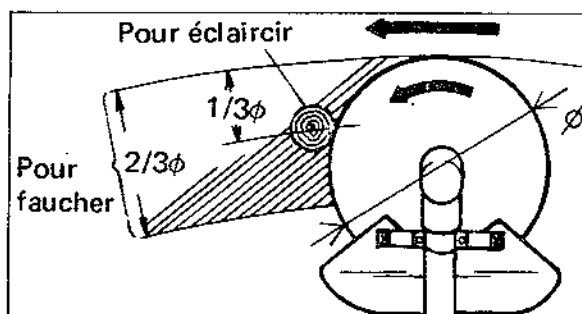
1. Du fait que l'outil de coupe tourne dans le sens inverse de celui des aiguilles d'une montre, la débroussailleuse travaille plus efficacement en fauchant de droite à gauche.



Vous avancez ainsi sur le côté gauche, donc progressez en avançant l'outil de ce même côté afin de ne pas encombrer votre rangée suivante.

Cela est particulièrement vrai avec les couteaux métalliques. Autrement dit, si vous avez la pratique de la faux, procédez de même avec votre débroussailleuse.

2. Si vous avez monté la scie circulaire pour couper des taillis, n'attaquez que sur le tiers du diamètre de celle-ci, vous aurez un meilleur rendement. Pour défricher par contre ou faucher, engagez le disque dans la végétation jusqu'au 2/3 du diamètre.



3. Pour élaguer, sectionnez la branche toujours du côté droit en descendant, comme illustré.

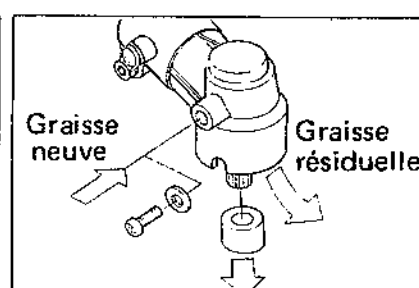
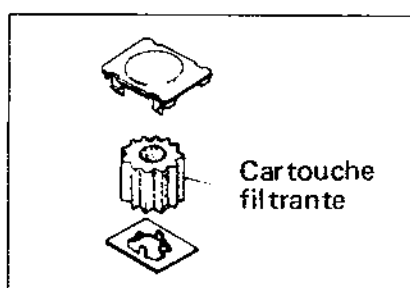
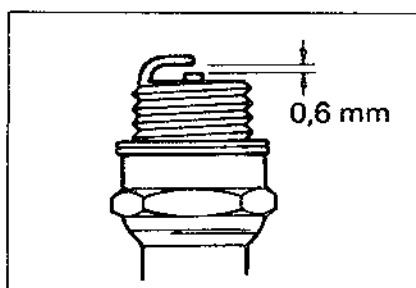
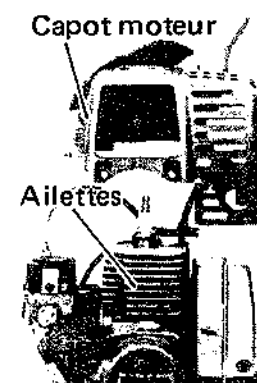
F. ENTRETIEN

F-1 Quotidien

1. Débarrassez l'outil de coupe des écheveaux végétaux qu'il a accumulés avec d'autres débris encrassants. Voyez si le filtre à air et les ouïes de refroidissement du moteur ne sont pas colmatés. Procédez à un époussetage éventuellement.
2. Epoussetez également le pot d'échappement et le réservoir d'essence de tous les menus fétus secs accumulés autour. Ils sont autant de risques potentiels, d'incendie et de surchauffe du moteur donc d'avaries.
3. Vérifiez l'état de serrage des vis.
4. Assurez-vous d'aucune fuite d'essence ni de suintement graisseux.

F-2 Après 50 heures de service

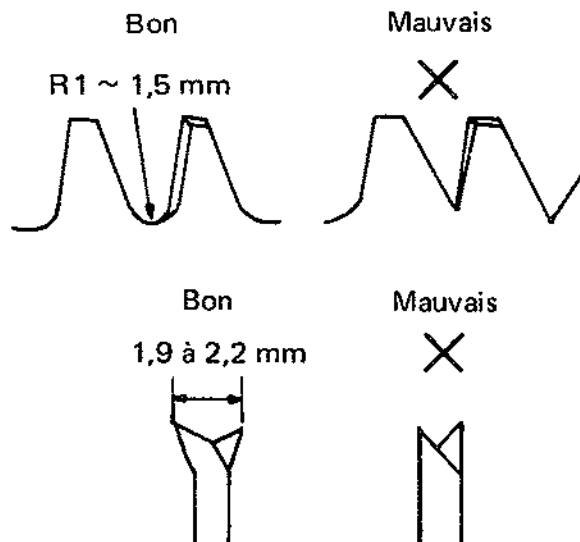
1. Enlevez le capot moteur pour nettoyer les ailettes de refroidissement et autres composants.
2. Réglez les électrodes de la bougie à 6/10^e mm. Si vous devez la remplacer, montez de préférence la bougie BM6A de marque NGK.
3. Sortez la cartouche du filtre à air monté sur le carburateur. Nettoyez-la dans le mélange 2 T et remontez-la en ayant pris soin de bien l'essorer.



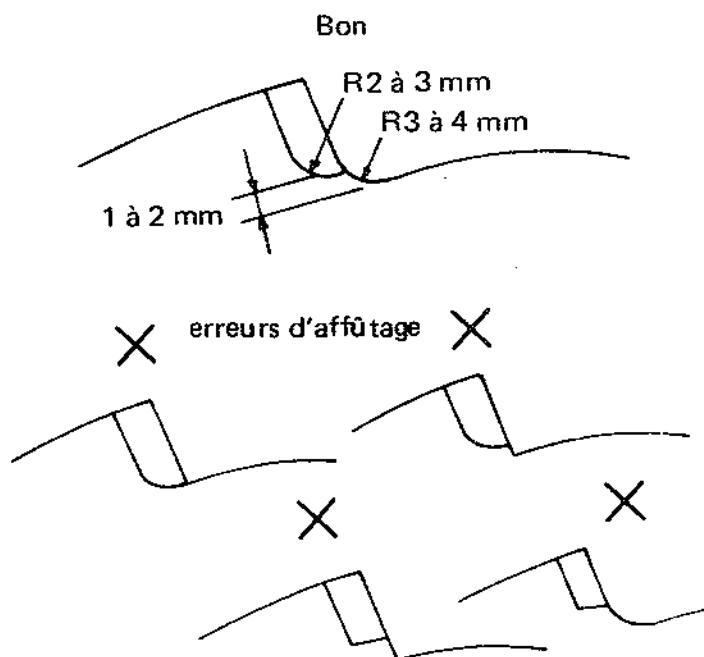
4. Refaites le plein de graisse (au LITHIUM de préférence) du réducteur à pignons coniques. Pour cela, enlevez la bague de l'axe cannelé ainsi que la vis et injectez la graisse qui chassera la résiduelle.

F-3 Affûtage

La scie circulaire peut être affûtée avec une meule à scies circulaires; à défaut avec une lime dont le profil respectera impérativement le congé de rayon 1 à 1,5 mm de raccordement de la denture. En outre, la scie doit être avoyée.



Le disque débroussailleur à 8 dents doit être affûté soit à la meule soit à la lime, en respectant impérativement les congés de raccordement illustrés ci-après.



G. IMMOBILISATION DE LONGUE DUREE

Prescriptions

1. Imbibez un chiffon d'huile de vaseline et passez-le sur tous les éléments de la débroussailleuse susceptibles de s'oxyder.
2. Vidangez le réservoir et le carburateur.
3. Enlevez la bougie et versez environ 1 cl d'huile moteur dans le cylindre. Actionnez deux ou trois fois le lanceur afin de bien lubrifier les parois du cylindre et arrêtez le piston au point mort haut. Revissez la bougie.
4. Avant de stocker la machine, réparez les éventuels dommages.
5. Rangez-la de préférence dans un lieu sec, à l'abri de la poussière et protégez l'outil de coupe métallique avec son étui.

H. REGLES DE PRUDENCE

1. Portez toujours des lunettes de protection incassables ou mieux un casque équipé tronçonnage.
2. Ne travaillez jamais en bras de chemise, en short, en espadrilles.
3. Par temps froid ou caniculaire, abstenez-vous de travailler trop longtemps. Soyez attentif au sol glissant lorsqu'il pleut ou qu'il neige.
4. Vous portez de l'essence (le réservoir de la machine) alors évitez de travailler en fumant ou aux abords de feux de broussailles.
5. Coupez toujours le contact avant de refaire le plein.
6. Eloignez quiconque dans un rayon d'au moins 10 m de la débroussailleuse en action.
7. Méfiez-vous en terrain rocailleux, aux abords des clôtures métalliques ou électriques de ne pas heurter des obstacles préjudiciables à l'outil.
Si cela arrive, coupez immédiatement le contact et examinez le.
8. Avant de le dégager des enchevêtrements végétaux, coupez bien le contact et attendez l'arrêt complet du moteur.
9. N'enlevez jamais le protecteur pour travailler.
10. Coupez toujours le contact lorsque vous transportez la machine.

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**