



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuse

DYB200



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - D.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000106-050425

TABLE DES MATIERES

Pages

2	.....	CARACTERISTIQUES
3	.....	DESCRIPTION
4	.....	MONTAGE
7	.....	DEMARRAGE, ARRET ET REGLAGES
10	.....	UTILISATION
12	.....	REPLACEMENT DU FIL NYLON
13	.....	ENTRETIEN
14	.....	ADAPTATION D'AUTRES OUTILS

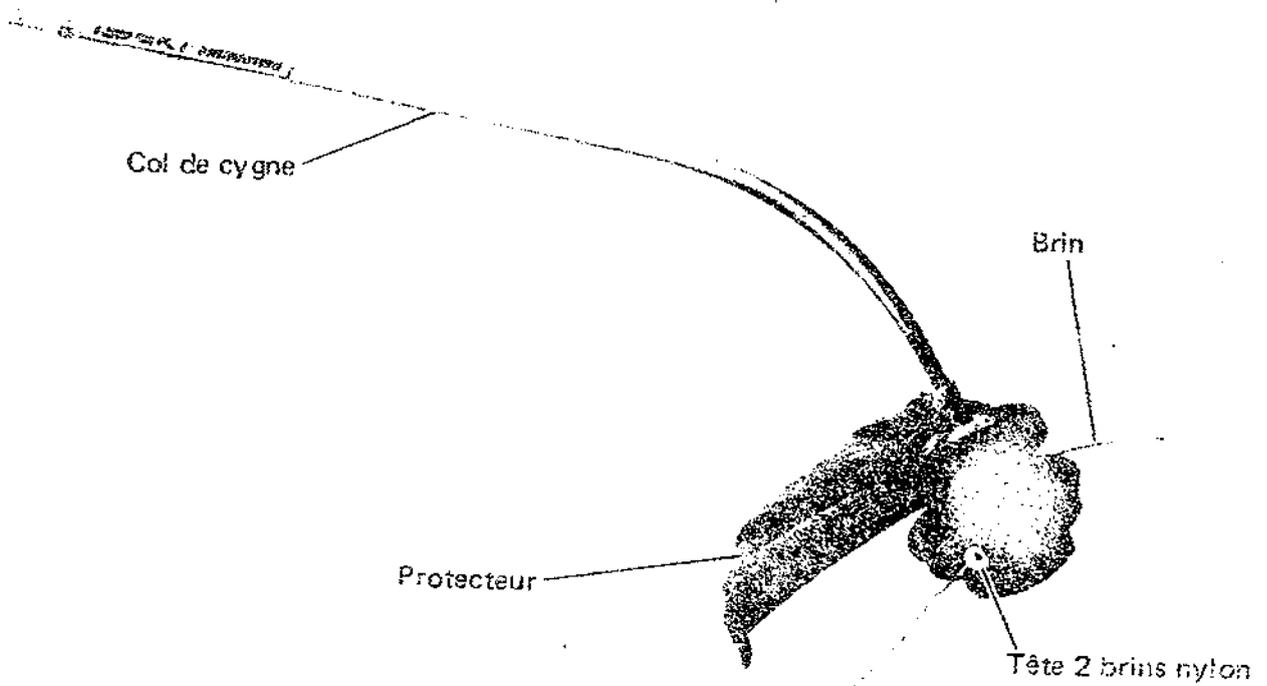
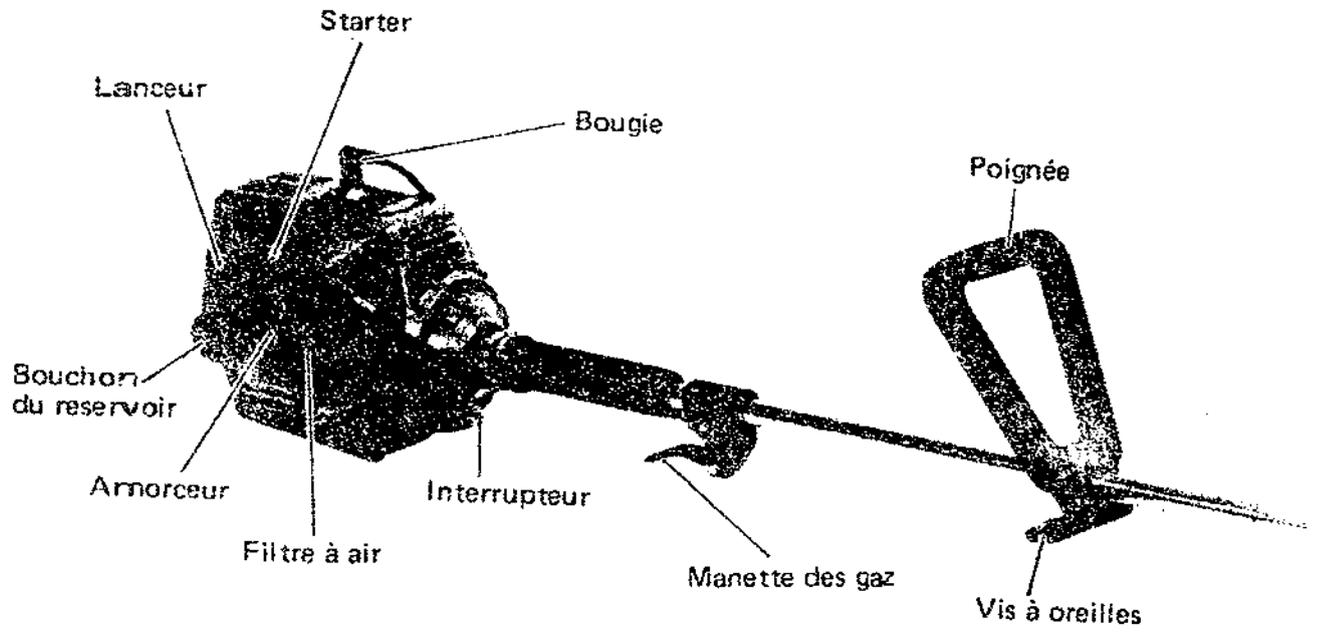


POUR VOTRE SECURITE, PORTEZ TOUJOURS
DES LUNETTES PROTECTRICES INCASSABLES
A L'USAGE DE LA DYB 200

A. CARACTERISTIQUES

MODELES	DYB 200	
MOTEUR SE 20	TYPE	monocylindrique vertical 2T refroidi par air
	ALESAGE/COURSE	30 x 28 mm
	CYLINDREE	19,8 cm ³
	CARBURATEUR	à membrane
	CARBURANT	mélange essence ordinaire (pas de super) + huile spéciale dans la proportion de 4% d'huile – huile SEAL recommandée
	CAPACITE	0,4 l
	ALLUMAGE	électronique
	BOUGIE	NGK BM6A
	DEMARRAGE	par lanceur
	ARRET	par interrupteur
TRANSMISSION	automatique par coupleur centrifuge et flexible gainé sous tube col de cygne	
SENS DE ROTATION	inverse d'horloge	
VITESSE DE ROTATION	entre 5000 et 9000 tr/mn	
POIDS SANS OUTIL	4,8 kg	
OUTILS DE COUPE	scie circulaire, disque débroussailleur, disque croix, tête 2 brins nylon	

B DESCRIPTION

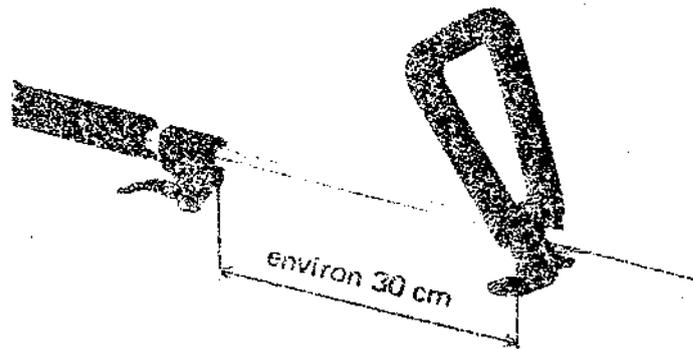


C MONTAGE

Le moteur, le tube, la poignée et l'outil de coupe avec son protecteur sont emballés en vrac. La machine s'assemble comme suit:

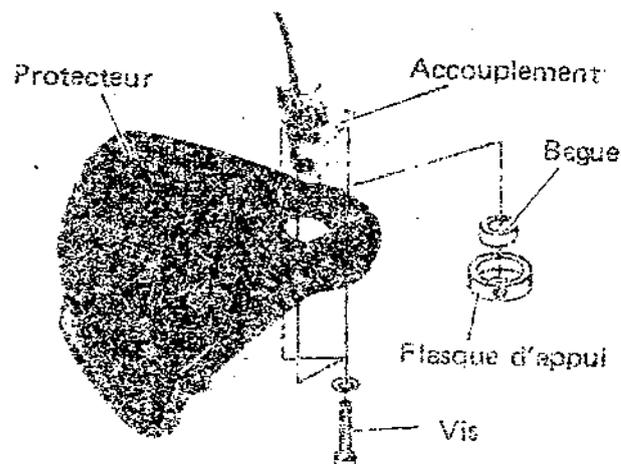
C-1 Fixation de la poignée

- a) Enlevez sa vis à oreilles
- b) Passez-la sur le tube col de cygne en respectant son orientation inclinée côté moteur
- c) Bloquez la vis à oreilles lorsque la poignée est à 30 cm environ de la manette des gaz



C-2 Montage du protecteur

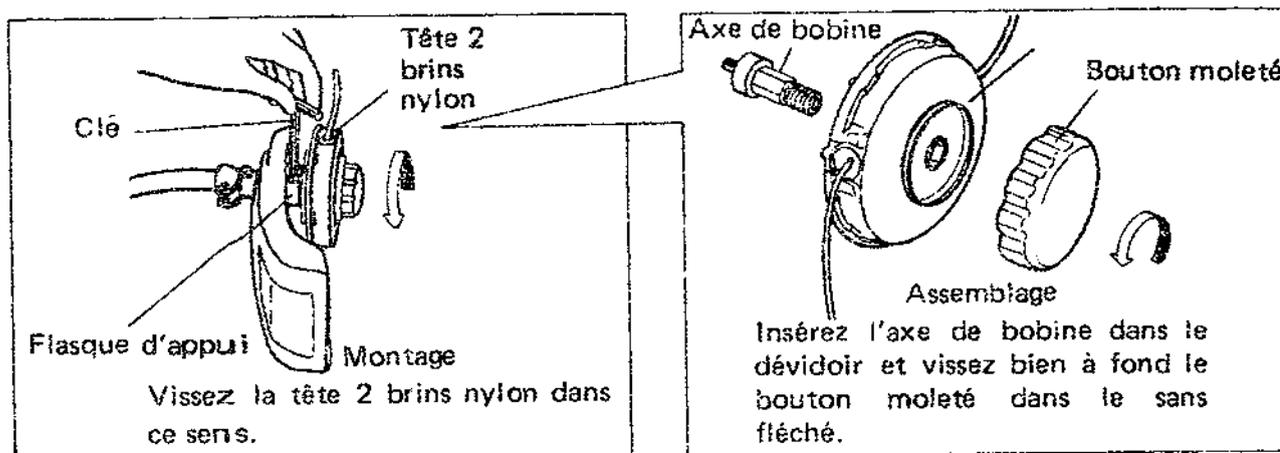
Le carter de protection se fixe à la collerette de l'accouplement par trois vis



C-3 Montage de la tête 2 brins nylon

La tête 2 brins nylon se visse à l'accouplement en sens inverse d'horloge après avoir engagé la rondelle entretoise entre celle-ci et le flasque d'appui.

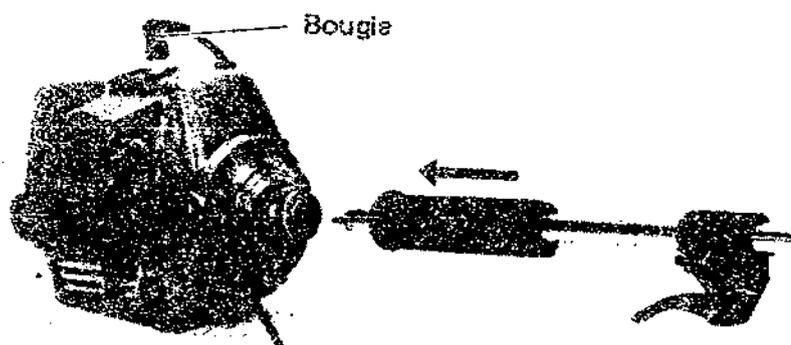
En glissant la clé Allen dans le trou latéral du flasque d'appui et dans l'encoche d'accouplement on immobilise le flexible en rotation pour pouvoir serrer à fond la tête 2 brins nylon.



C-4 Montage du moteur

Emmanchez le moteur au col de cygne de façon à ce que la bougie soit dirigée vers le haut.

Pour cela :



a) Dévissez le boulon du collier pour pouvoir introduire le tube. Faites pivoter le moteur en même temps que vous introduisez le tube de manière à accoupler correctement le flexible.

Il faut enfoncer le tube jusqu'à l'extrémité de la poignée en caoutchouc.

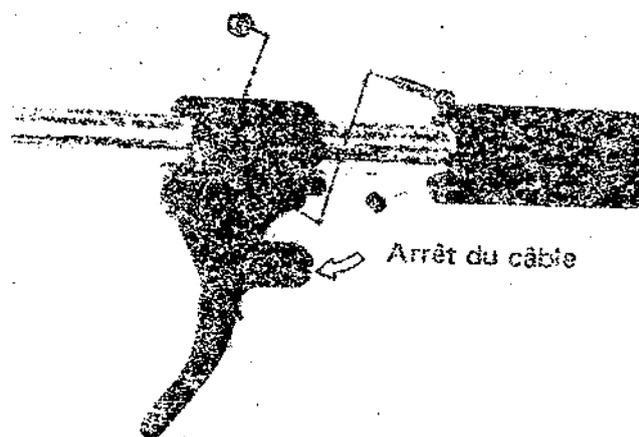
b) Serrez le boulon du collier

C-5 Montage du câble d'accélérateur

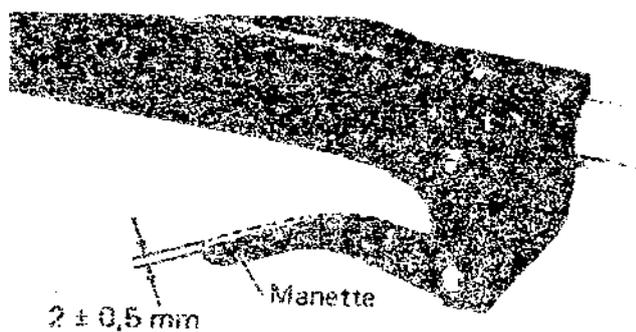
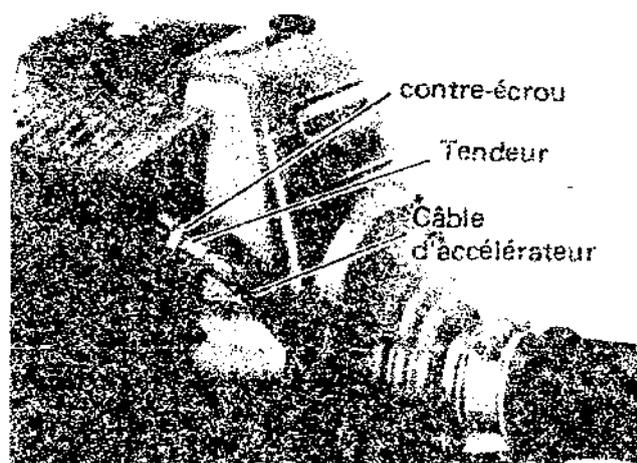
a) D'évissez la manette des gaz (vis à tête ronde à empreinte cruciforme seulement) pour pouvoir l'éloigner du bloc moteur et ainsi dégager la prise du câble.

b) Glissez celui-ci sous la poignée caoutchouc et logez le plomb d'arrêt dans la prise de la manette.

c) Rappelez cette dernière contre la poignée et resserrez la vis d'immobilisation.



d) Jouez alors sur le tendeur du câble pour avoir une garde de 1.5 à 2,5 mm à la manette.



D. DÉMARRAGE, ARRÊT, REGLAGES

D-1 Remplissage du réservoir

N'utilisez que du mélange à 4% d'huile, (s'il s'agit d'huile minérale).
(huile BEAL recommandée) et d'essence ordinaire (pas de Super).

* Faites votre mélange dans un jerrican, loin de toutes flammes et abstenez-vous de fumer durant l'opération.

* Méfiez-vous! L'outil de coupe est entraîné dès le démarrage.

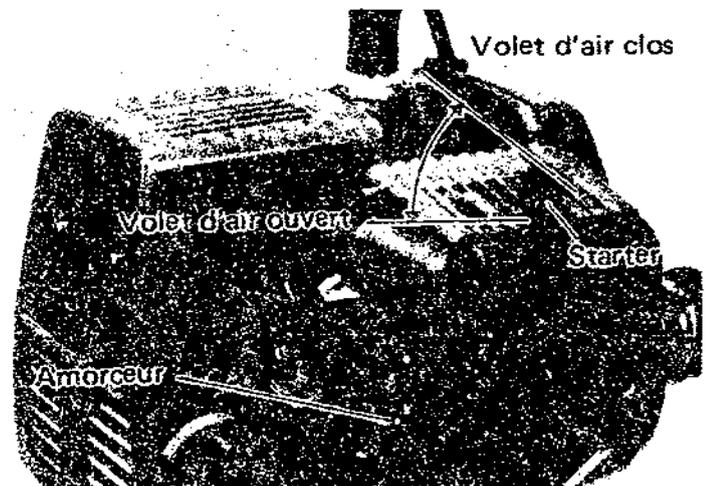
D-2 Démarrage

A FROID . . . ou à la suite d'une panne sèche

a) Basculez l'interrupteur sur ON

b) Pressez l'amorceur à plusieurs reprises jusqu'à ce que le carburant sorte du tuyau

c) Relevez la commande du starter (volet d'air clos)



d) Serrez la manette des gaz de la main gauche.

Saisissez la poignée START du lanceur, de la droite.

Tirez cette dernière lentement pour engager le cliquet de lancement puis d'un coup sec pour démarrer.



* Ne tirez pas le cordon du lanceur à fond de course, il finirait par se rompre prématurément.

* N'abusez pas du starter, vous risqueriez de noyer le cylindre.

e) Dès la première explosion ou dès perception des premiers toussotements, basculez le levier du starter pour ouvrir à fond le volet d'air.

* Si le moteur cale à la première explosion, remettez-le en marche sans relever le levier du starter.

* Aussitôt qu'il a démarré, relâchez la manette des gaz.

Pour démarrer, puisque vous êtes à pleins gaz, l'outil de coupe est entraîné. Veillez donc bien à ne laisser approcher personne autour.

A CHAUD

a) Accélérez à mi-gaz.

b) Tirez le lanceur vivement.

Démarrages difficiles

Procédez comme pour un démarrage à froid.

* Tout abus du starter au démarrage risque de noyer le moteur. Pensez à ouvrir le volet d'air bien à fond (commande rabattue)

* Lorsque le moteur a démarré, laissez-le tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes pour lui permettre de monter en température.

D-3 Arrêt

Avant de basculer l'interrupteur sur OFF pour arrêter le moteur attendez qu'il se refroidisse en tournant encore 2 à 3 minutes à ralenti.

D-4 Réglages

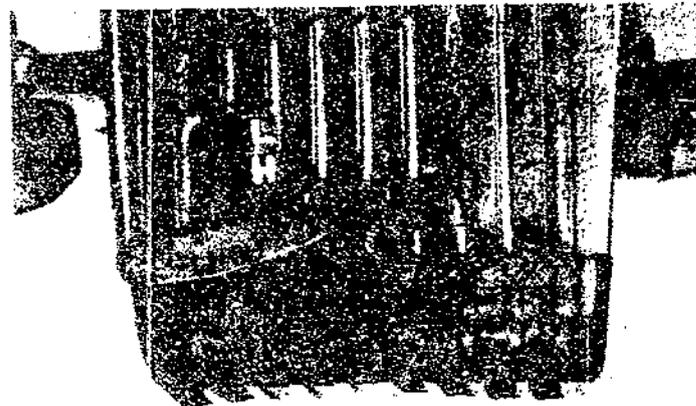
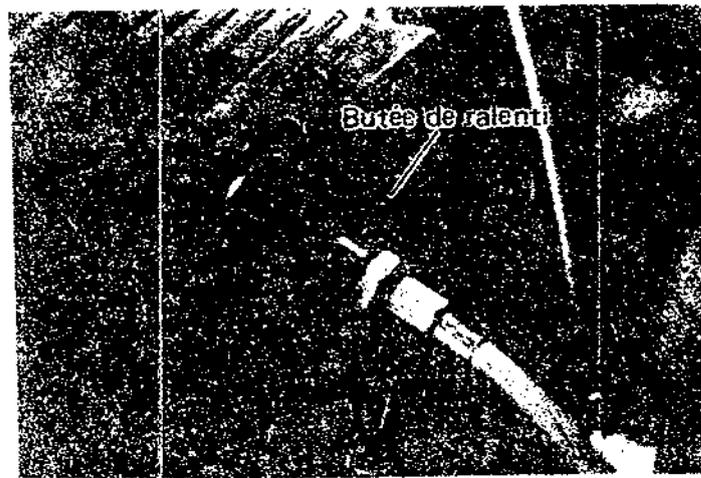
Si le moteur était froid, faites le chauffer quelques minutes avant d'intervenir sur la carburation.

a) Ralenti

Régalez le ralenti en jouant sur la vis de butée afin d'obtenir une vitesse stabilisée sans agir sur l'accélérateur.

Pour accroître le régime du ralenti, tournez en sens d'horloge; inversement pour le réduire.

* Au ralenti, l'outil de coupe ne doit pas tourner.



b) Richesse

L = vis de richesse de ralenti — ouverture 1 tour 1/8 à

H = vis de richesse principale — ouverture 1 tour 1/8è

OUVERTURE signifie pointeau dévissé de 1 tour 1/8è en règle générale à partir du moment où il a été vissé à fond SANS FORCER.

E. UTILISATION

E-1 Prise en main

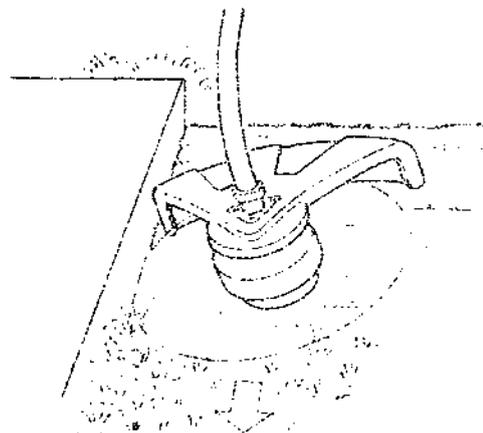
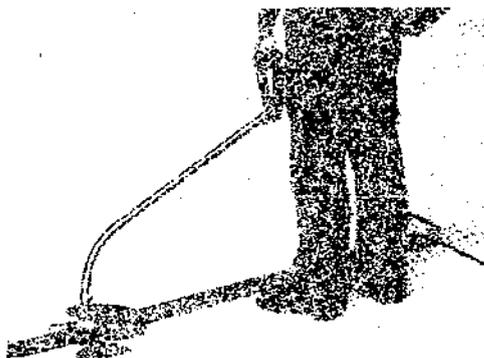
- a) Lorsque le moteur a démarré, pressez la manette des gaz pour l'accélérer et au fur et à mesure de la montée en régime la vitesse de rotation de l'outil de coupe croît.
- b) Dès que vous relâchez l'accélérateur, le moteur se met au ralenti et, à ce stade, le coupleur débraye l'outil de coupe qui cesse de tourner.
- c) Gardez toujours bien la manette d'accélérateur en main durant l'usage de la machine.

E-2 Réglage du fil ébarbeur nylon

- a) Dévissez l'outil en tournant son bouton moleté d'au moins deux tours en sens d'horloge (LOOSEN)
- b) Tirez sur les deux brins ébarbeurs à la fois
- c) Leur longueur se fixe automatiquement en tournant, par sectionnement sur le petit tranchet sous le déflecteur.
- d) Rebloquez bien le bouton moleté ensuite.

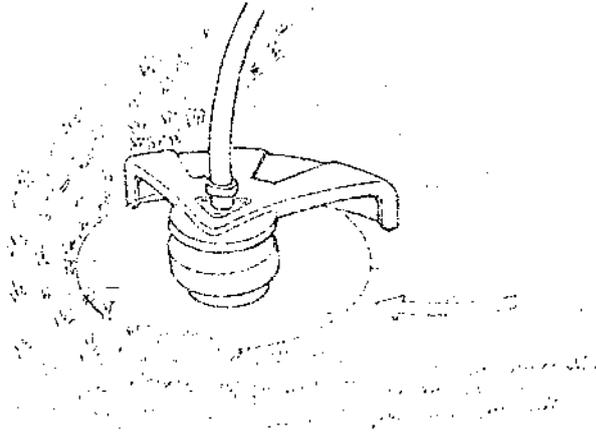
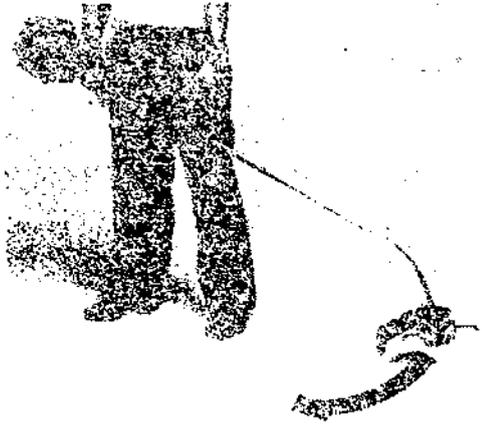
E-3 Coupe avec la tête à 2 brins nylon

- a) Rafraîchissement des bordures:
Avancez en inclinant la tête à 2 brins nylon légèrement sur la droite.



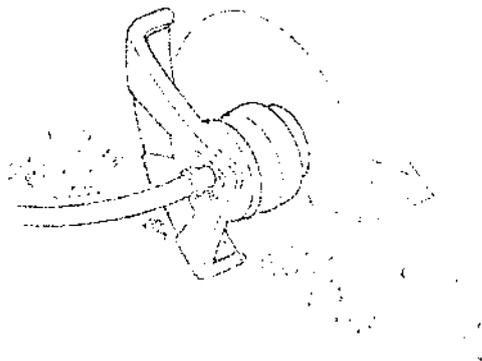
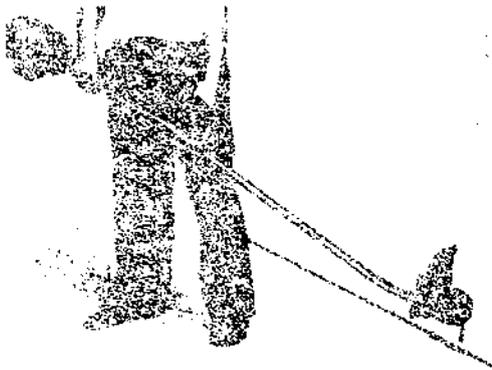
b) Fauchage :

Orientez l'outil de manière à faire tourner les brins horizontalement et andainez par un mouvement de balancier du col de cygne de gauche à droite.

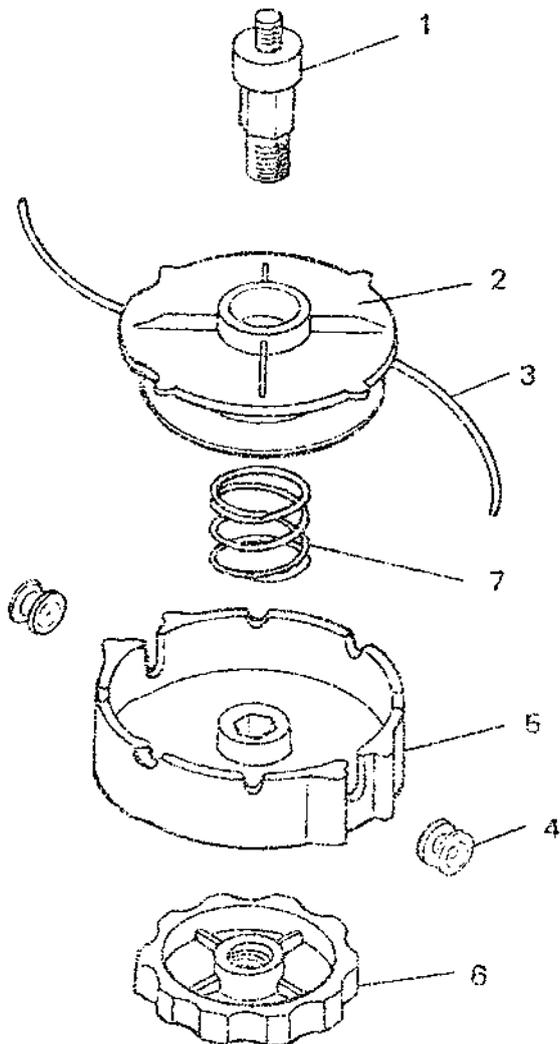


c) Ebarbage :

Faites pivoter l'outil de 90° pour que les brins tournent cette fois verticalement et ébarbez en avançant.



F. REMPLACEMENT DU FIL NYLON



1. Axe de bobine
2. Bobine
3. Fil nylon .08''
4. Oeiller
5. Dévidoir
6. Bouton moleté
7. Ressort

1. N'utilisez que le fil spécial pour tête à brins nylon.
2. Pour regarnir la bobine:
 - a) Dévissez complètement le bouton moleté (LOOSEN).
 - b) Séparez l'axe du dévidoir et de la bobine. Placez le ressort autour du moyeu du dévidoir.
 - c) Enfilez le nylon dans les deux trous pratiqués au fond de la bobine et égalisez les deux brins à la sortie avant de les enrouler conjointement suivant le sens fléché (WIND CORD).
 - d) Cessez de bobiner un tour avant la fin pour passer les extrémités dans les deux œillets avant de réintroduire la bobine dans le dévidoir.
 - e) Remettez l'axe et revissez le bouton à fond (TIGHTEN).

ENTRETIEN

— Quotidien

Débarrassez bien la tête à deux brins nylon des écheveaux d'herbe et de la saleté qu'elle a accumulés.

Nettoyez le capot moteur et le filtre à air.

Assurez-vous qu'aucune vis n'est desserrée ou perdue et qu'aucun élément ne manque.

Voyez s'il n'y a pas de fuites d'essence ni de suintements de graisse.

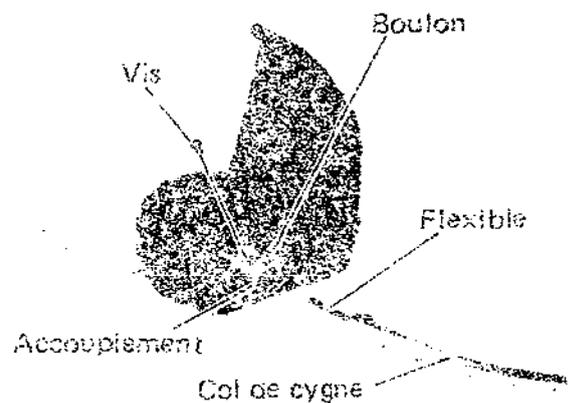
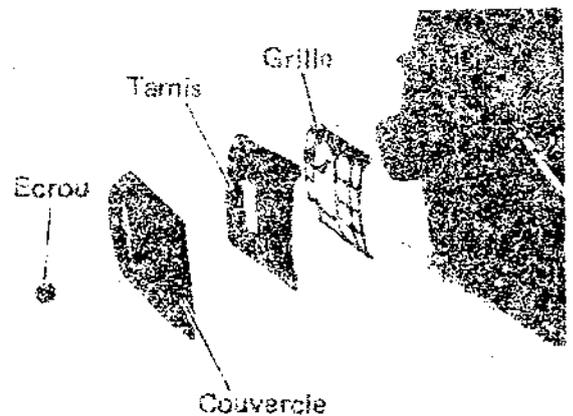
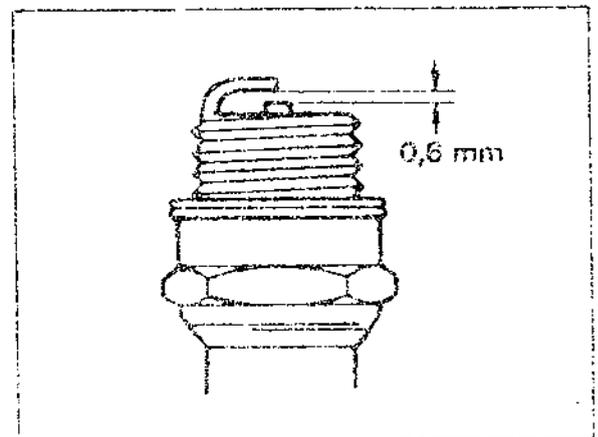
— Hebdomadaire

Dévissez la bougie pour la nettoyer et éventuellement régler l'écartement des électrodes à 6/10 è mm.

Si vous devez la remplacer, choisissez de préférence une bougie NGK B16A. Démontez le filtre à air et lavez son tarnis filtrant dans du mélange. Essorez-le bien avant de le remettre en place. Dévissez l'accouplement de l'outil de coupe pour dégager le flexible. Garnissez-le de graisse au lithium de préférence. Introduisez le flexible.

Engagez bien la vis de positionnement dans le perçage du col de cygne.

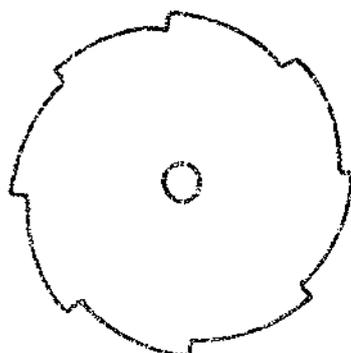
Revisssez le boulon de l'accouplement.



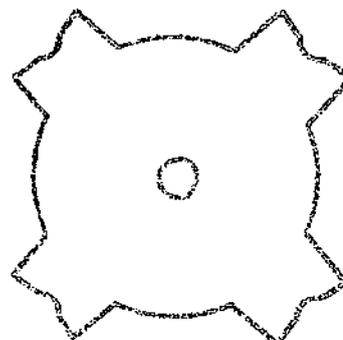
H. ADAPTATION D'AUTRES OUTILS

Pour remplacer la tête à 2 brins nylon par l'un des outils de coupe métalliques illustrés ci-après, procédez comme suit:

1. Dévissez la tête à 2 brins nylon en tournant dans le sens d'horloge (LOOSEN).
2. Enlevez la rondelle entretoise mais laissez le flasque d'appui.
3. Placez l'outil de coupe (inscriptions orientées au-dessus) puis la rondelle entretoise qui sera rondelle de pression.
4. Engagez la rondelle protectrice de la tête de vis sous celle-ci et bloquez l'ensemble en vissant dans le sens inverse d'horloge.
5. Pour bloquer, glissez la clé Allen ou un tournevis dans l'encoche du flasque et dans le flexible pour immobiliser ce dernier.



DISQUE DEBROUSSAILLEUR
(8-TOOTH GRASS CUTTING BLADE)



DISQUE CROIX
(CROSS DISC)



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**