



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuses

DYB190
DYB191



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - D.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000141-050503

TABLE DES MATIERES

CONSEILS DE SECURITE	1
A. CARACTERISTIQUES	2
B. DESIGNATION DES PIECES	3
C. MONTAGE	4
C-1 Fixation du moteur	4
C-2 Montage du câble de commande des gaz	5
C-3 Montage de la poignée	7
C-4 Montage du carter de protection	7
C-5 Montage de la tête à 2 brins nylon	8
D. DEMARRAGE-ARRET & REGLAGE DU MOTEUR	10
D-1 Remplissage du réservoir	10
D-2 Démarrage	10
D-3 Arrêt	11
D-4 Réglage du moteur	12
E. UTILISATION	13
E-1 Prise en main	13
E-2 Réglage du fil ébarbeur nylon sur modèle DYB 190	13
E-3 Réglage de la bretelle sur modèle DYB 191	13
E-4 Coupe de l'herbe avec la tête à 2 brins nylon	14
F. REMPLACEMENT DU FIL NYLON	15
G. ENTRETIEN	18
G-1 Quotidien	18
H. ANALYSE DES PANNES	19
H-1 Le moteur ne démarre pas	19
H-2 Puissance insuffisante	20
H-3 Faible accélération	20
H-4 Arrêt du moteur en cours d'utilisation	21
H-5 Le moteur s'arrête difficilement	21
H-6 Outil de coupe	21

CONSEILS DE SECURITE

Pour travailler en toute sécurité, respecter toujours les recommandations suivantes:

1. Vêtements

- 1) Porter une veste à manches longues et un pantalon. Eviter les vêtements ouverts et flottants, trop dangereux.
- 2) Porter une coiffure de protection ou un casque lors d'un travail sur un terrain en pente.
- 3) Porter des lunettes de protection ou une visière
- 4) Porter des bottes ou chaussure antidérapantes.

2. Temps

Eviter de travailler sous des températures trop élevées ou trop basses. Il faut être également très prudent par temps de pluie, pour ne pas risquer de glisser.

3. Risque d'incendie

- 1) Eviter de fumer ou de faire du feu près de la débroussailleuse, en raison de la présence de carburant.
- 2) Arrêter toujours le moteur lors du remplissage du réservoir.
Eponger le carburant qui se serait renversé.
- 3) Démarrer le moteur dans un endroit sûr, loin de la réserve de carburant.
- 4) Ne pas placer de matières inflammables près du pot d'échappement.

4. Contrôle préliminaire

- 1) Serrer l'outil de coupe fermement avant de commencer le travail
- 2) Contrôler l'état de l'outil de coupe. NE PAS UTILISER d'outils endommagés.
- 3) Faire tourner l'outil de coupe pour contrôler toute vibration anormale. En cas d'anomalie, vérifier que l'outil de coupe a bien été monté convenablement sur le réducteur. Si oui, remplacer cet outil et contrôler à nouveau.
- 4) Quand les boulons et écrous de fixation des outils deviennent difficile à manoeuvrer avec la clé, remplacez-les par des pièces neuves.

5. En cours d'utilisation

- 1) Tenir toute personne éloignée à 10 mètres lorsque la machine fonctionne.
- 2) En terrain rocailleux, ou à proximité de câbles électriques ou de clôtures, veiller à ne pas heurter l'outil de coupe. En cas de choc accidentel, arrêter toujours le moteur et s'assurer que l'outil de coupe n'est pas endommagé.
- 3) NE JAMAIS travailler sans le carter de protection.
- 4) NE JAMAIS laisser le moteur tourner en transportant la machine.
- 5) Débarrasser votre lieu de travail de tous les débris ou déchets qui pourraient être projetés sur l'utilisateur ou des passants.
- 6) Utiliser l'outil de coupe approprié au travail

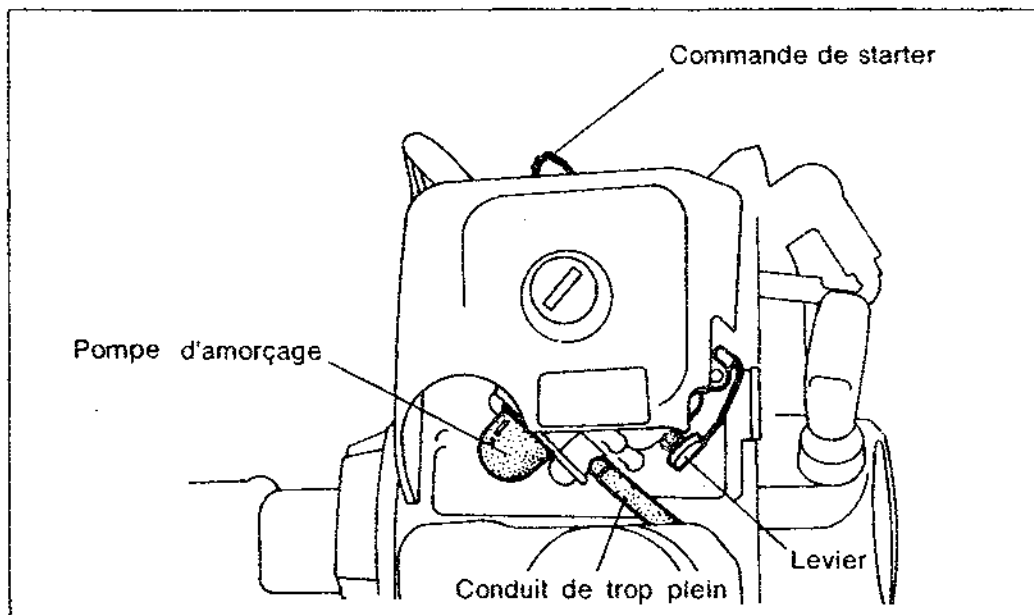
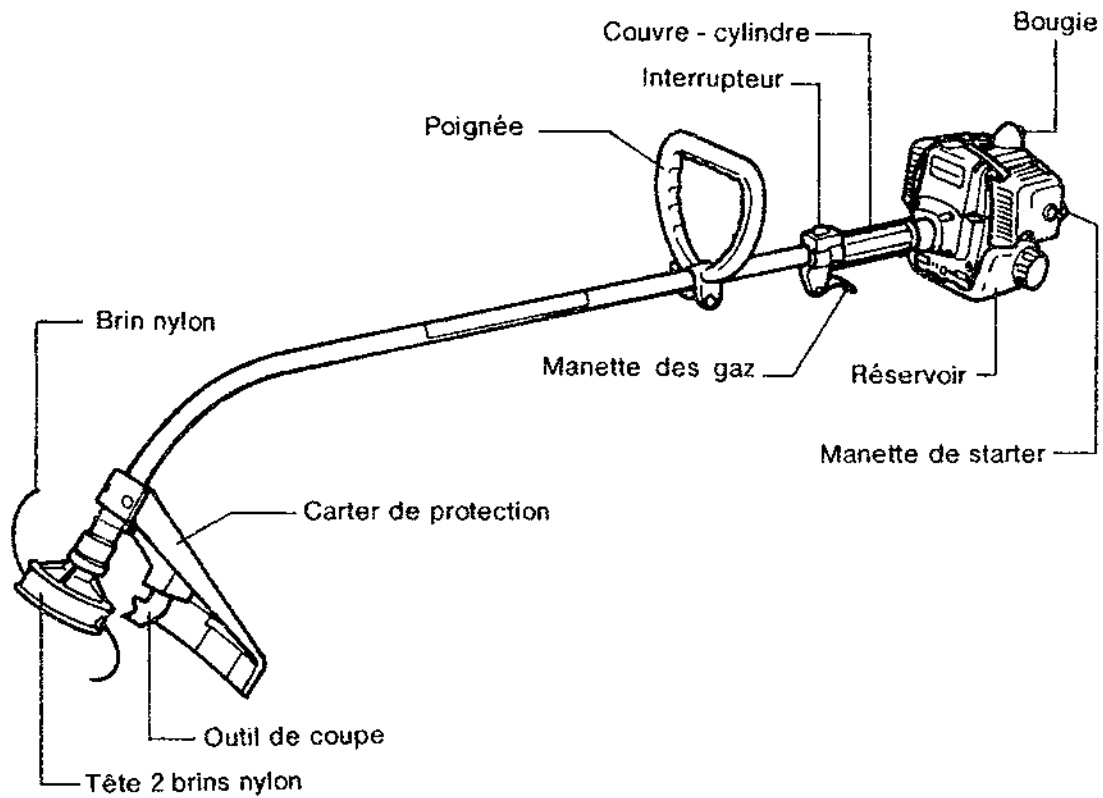
Les débroussailleuses DYB190-DYB191 sont conçues pour utiliser une tête à brins nylon. Exceptionnellement, sur option, il peut être fourni un couteau métallique pour le modèle DYB191.

A. CARACTERISTIQUES

MODELE	DYB 190	DYB 191
TRANSMISSION	Embrayage automatique centrifuge avec transmission par flexible	Embrayage automatique centrifuge avec arbre droit
Réducteur	Direct	1.286
Sens rotation	Sens d'horloge	Sens inverse d'horloge
Vitesse rotation (T/mn)	5000~9000	5000~7000
Poids sans outil de coupe	3,9 kg	4,3 kg
Dimensions (LXIXH)	1.390X195X345 mm	1.700X210X205 mm
Moteur	SE 18/S 18*	
Type	Monocylindrique 2T, vertical, refroidi par air	
Alésage/course	30 mmX26 mm	
Cylindrée	18.4 cm ³	
Carburant	Mélange 2 temps à 4 % d'huile spéciale	
Capacité du réservoir	0,5 l	
Carburateur	A membrane	
Allumage	Electronique	
Bougie	NGK : BM6A	
Démarrage	Par lanceur à retour automatique	
Arrêt	Par interrupteur à proximité manette d'accélération	
Filtre à air	Elément mousse imbibé d'huile	
Accessoires	Carter de protection Tête 2 brins nylon Outillage	Carter de protection Tête 2 brins nylon Bretelle-Outillage

*Le carter de ventilateur et l'accouplement différencient les moteurs SE 18 et S 18

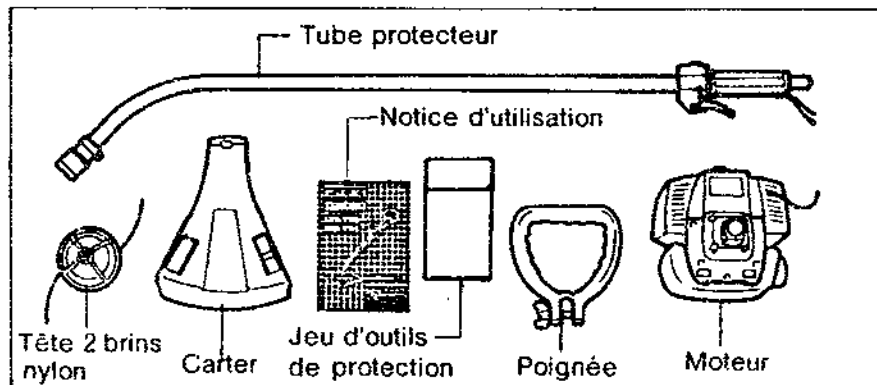
B. DESIGNATION DES PIECES



C. MONTAGE

DYB 190

Cette machine est livrée avec 7 éléments : moteur, tube protecteur, carter de protection, poignée, tête 2 brins nylon, jeu d'outils et notice d'utilisation.

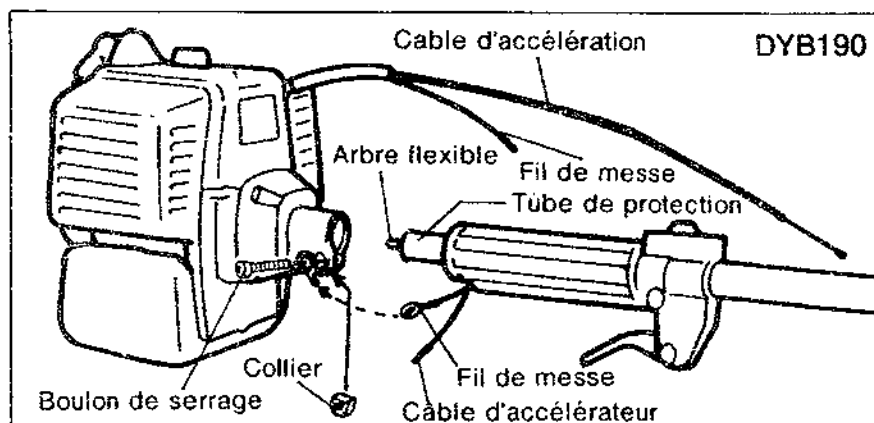


DYB 191

Cette machine est livrée avec 8 éléments : moteur, tube protecteur, carter de protection, poignée, tête 2 brins nylon, bretelle, jeu d'outils et manuel d'utilisation. Effectuer le montage de la débroussailleuse en procédant comme suit :

C-1 Fixation du moteur

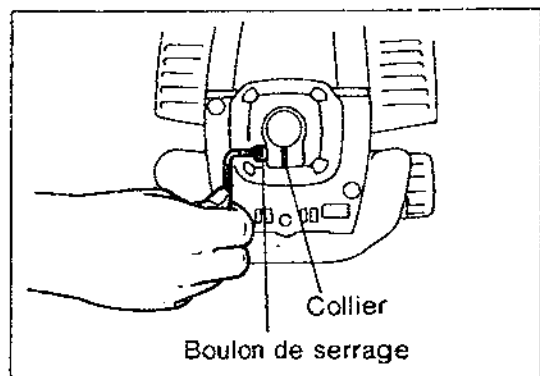
Fixer le moteur au tube de protection de sorte que la bougie se trouve au point le plus haut.



1. Dévisser le boulon du collier pour pouvoir introduire le tube

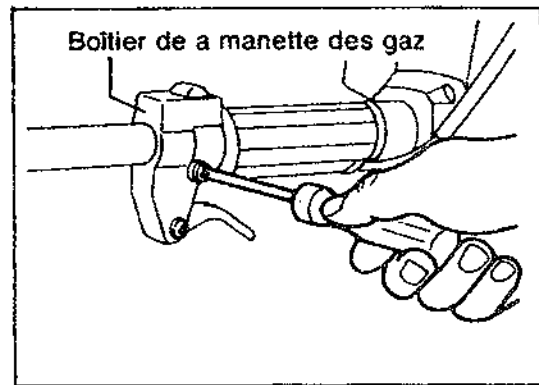
REMARQUE:

Pour éviter de perdre le collier ne pas enlever complètement le boulon de serrage

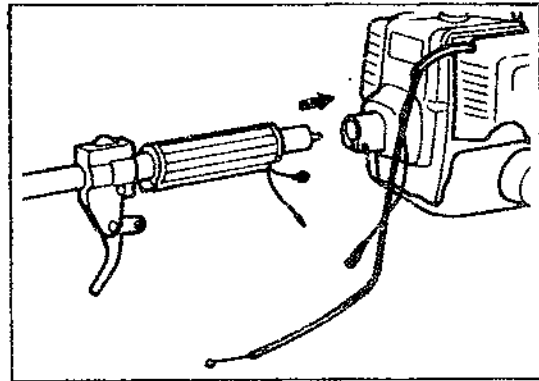


2. Enlever la vis de maintien de la manette des gaz et laisser la manette libre.

Faire glisser le boîtier de la manette de 5 cms environ en avant de la poignée-manchon en caoutchouc



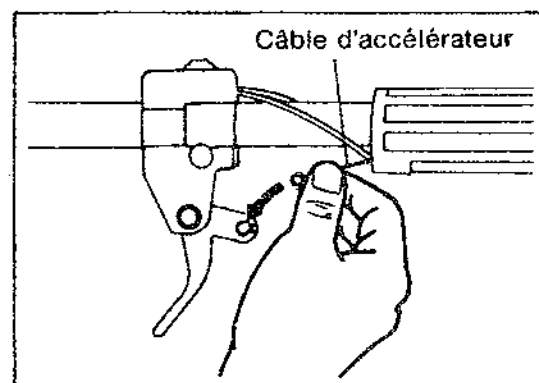
3. Introduire le tube protecteur jusqu'à ce que la poignée caoutchouc touche l'extrémité du collier.



4. Sur le modèle DYB190, passer le boulon de serrage à travers la coses du câble de masse puis tourner le boulon dans le sens d'horloge pour bloquer.

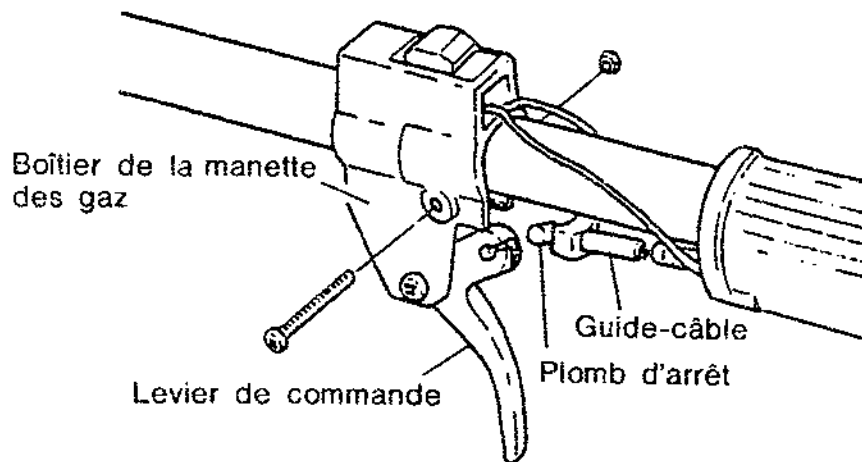
C-2 Montage du câble de commande des gaz

1. Passer le câble d'accélérateur par l'orifice à la base de la poignée caoutchouc jusqu'à ce que l'extrémité de ce câble sorte de l'orifice de la poignée.

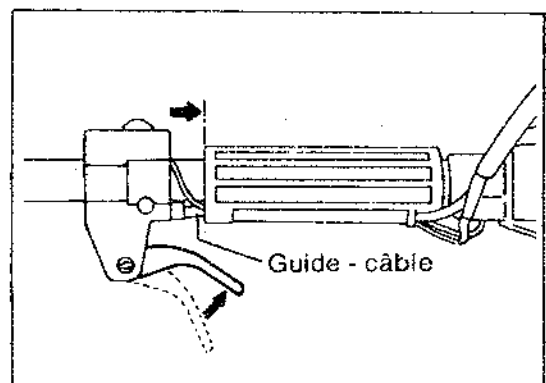


2. Insérer l'extrémité du câble (plomb d'arrêt) dans son logement sur le levier de commande des gaz.

- Placer le guide-câble sur le câble d'accélérateur puis l'insérer dans le boîtier du levier de commande des gaz en relevant le levier de commande en position accélérée (voir photo) : ensuite le plomb d'arrêt, le levier de commande et le guide-câble sont placés dans le boîtier du levier de commande.

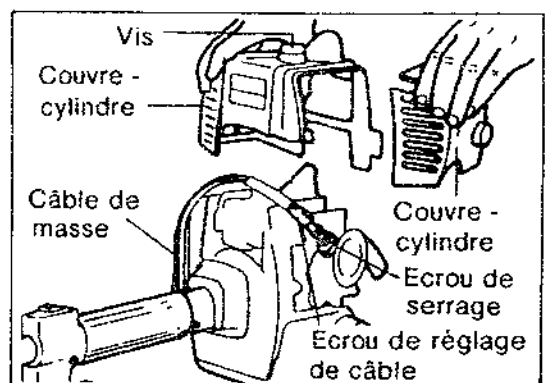


Dans cette position, serrer temporairement le boulon. Faire glisser le boîtier vers l'extrémité de la poignée caoutchouc, puis serrer fermement après avoir tiré les câbles de masse vers le moteur.



- Enlever le couvre-cylindre en tournant le bouton dans le sens inverse d'horloge. Régler le câble de telle sorte que le levier de commande des gaz se déplace d'au moins 2 mm sans actionner l'axe du boisseau du carburateur.

- Sur le modèle DYB 191, relier au carter ventilateur la borns du câble de masse du moteur. Relier les cosses mâle et femelle.

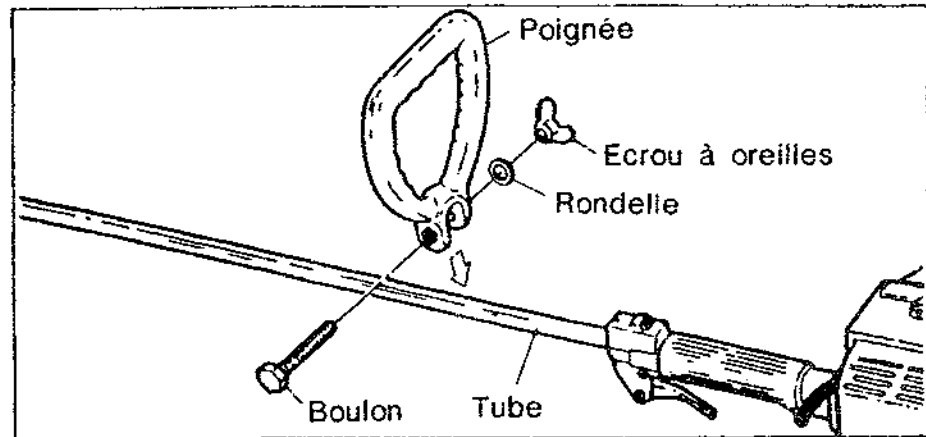


- Replacer le couvre-cylindre et serrer le bouton;

C-3 Montage de la poignée

1. DYB 190

- 1) Enlever le boulon et l'écrou à oreilles. Pousser ensuite la poignée sur le tube comme illustré.



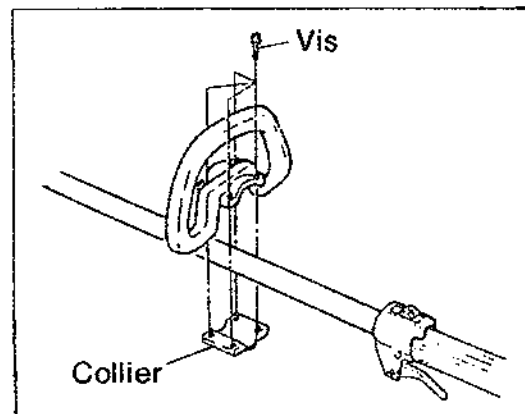
- 2) Replacer le boulon et bloquer l'écrou à oreilles fermement.

NOTA:

- 1) Position de la poignée pour le confort de l'utilisateur
- 2) La poignée peut être réglée verticalement ou horizontalement selon les conditions d'utilisation.

2. DYB 191

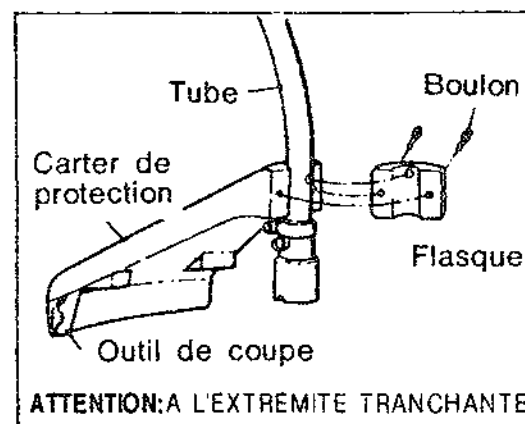
- 1) Enlever le collier en desserrant les 4 vis.
- 2) Monter la poignée
- 3) Si nécessaire, déplacer la poignée vers l'avant ou l'arrière pour le confort de l'utilisateur.



C-4 Montage du carter de protection

1. DYB 190

- 1) Desserrer les 2 vis de fixation du carter de protection et du flasque d'appui.
- 2) Installer le carter de protection et le flasque sur le tube (comme illustré) et serrer les boulons.



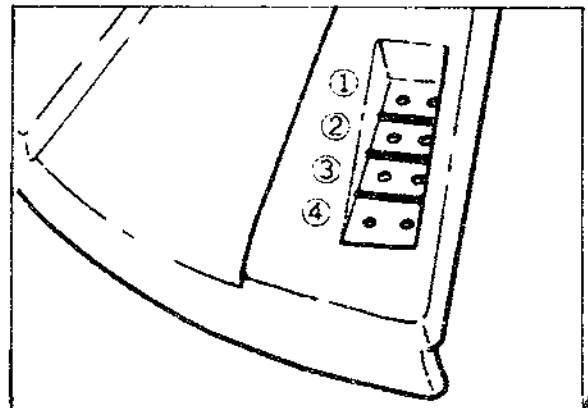
REMARQUE :

Installer le flasque de sorte que le téton corresponde au perçage du tube.

- 3) La position du tranchet qui coupe le fil à la longueur maximum d'utilisation peut varier en fonction de la tête à fil nylon utilisée ainsi que de l'épaisseur et du nombre de brins. Régler suivant le tableau ci-dessous :

Position du tranchet

		Epaisseur du fil	
		$\phi.080$ ($\phi.2.0\text{mm}$)	$\phi.095$ ($\phi.2.4\text{mm}$)
Nbre de brins	1	④	③
	2	②	①



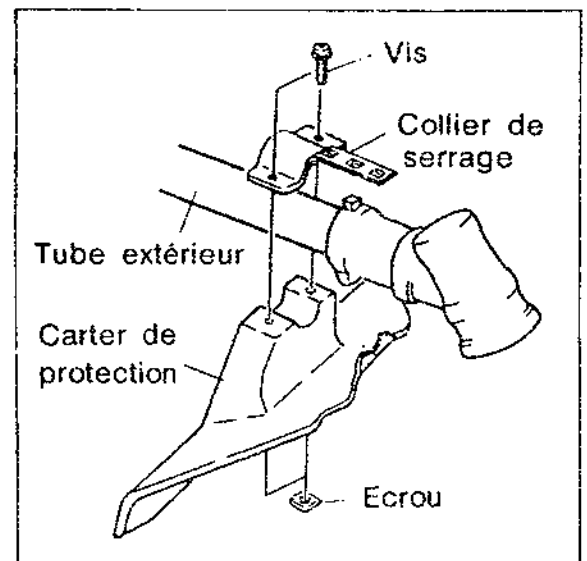
2. DYB 191

- 1) Placer le carter de protection sous le tube extérieur et le collier de serrage sur le dessus du tube.

REMARQUE :

Placer l'agrafe sur l'encoche carrée la plus près du réducteur

- 2) Placer les écrous prisonniers sous le carter de protection et bloquer les vis par le dessus.
- 3) Contrôler l'oscillation du carter de protection et resserrer si nécessaire.

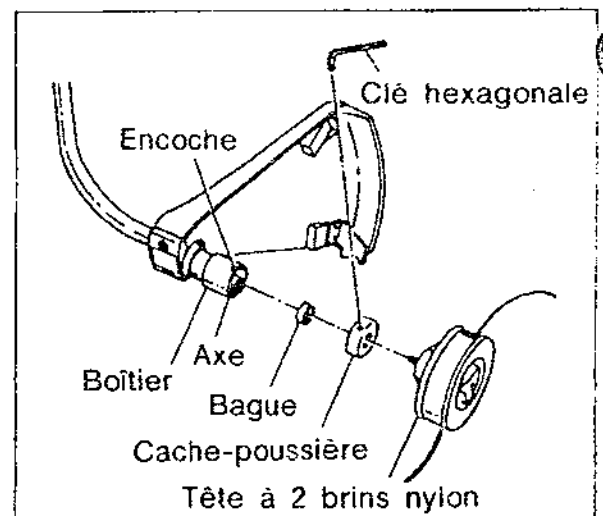


C-5 Montage de la tête à 2 brins nylon

1. DYB 190

Poser la machine sur le côté pour installer facilement la tête à 2 brins nylon

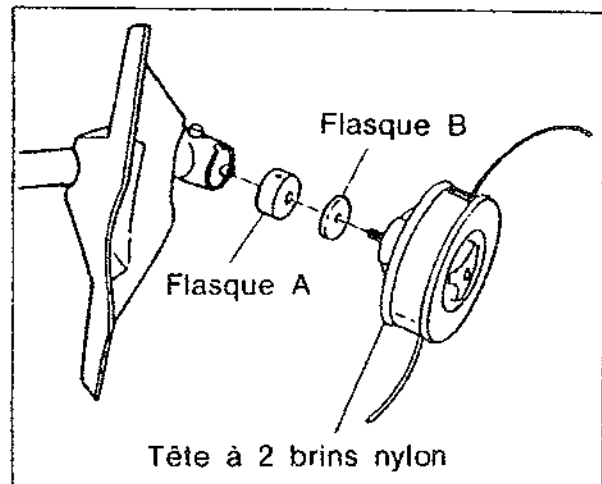
- 1) Installer la bague et le cache-poussière sur l'arbre de sortie.
- 2) Introduire la clé hexagonale dans l'orifice du cache-poussière et de l'encoche du boîtier pour bloquer l'axe.
- Visser et serrer la tête à 2 brins nylon sur l'axe (dans le sens d'horloge).



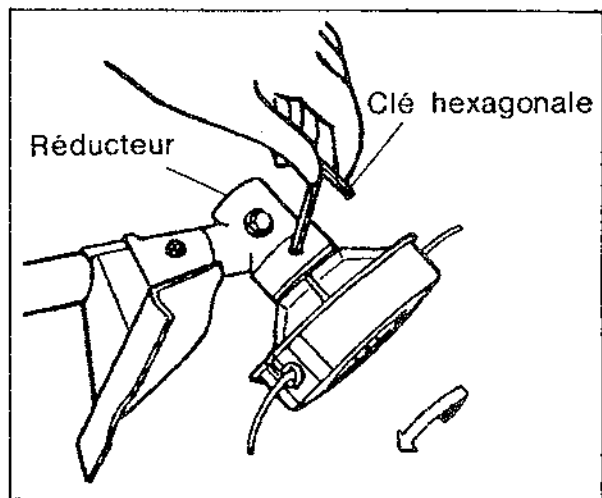
2. DYB 191

Poser la machine sur le côté pour installer facilement la tête à 2 brins nylon.

- 1) Installer les flasques A et B sur le réducteur.



- 2) Introduire la clé hexagonale par l'orifice du flasque A et par l'encoche du réducteur pour bloquer l'axe. Visser et bloquer la tête à 2 brins nylon sur l'axe (sens inverse d'horloge)



D. DEMARRAGE – ARRET & REGLAGE DU MOTEUR

D-1 Remplissage du réservoir (mélange)

N'utilisez que du mélange à 4 % d'huile, (s'il s'agit d'huile minérale).

REMARQUE :

1. Utilisez toujours de l'huile 2 T.
2. Effectuez votre mélange en lieu sûr
3. L'outil de coupe est entraîné dès le démarrage. Contrôlez les alentours par mesure de précaution.

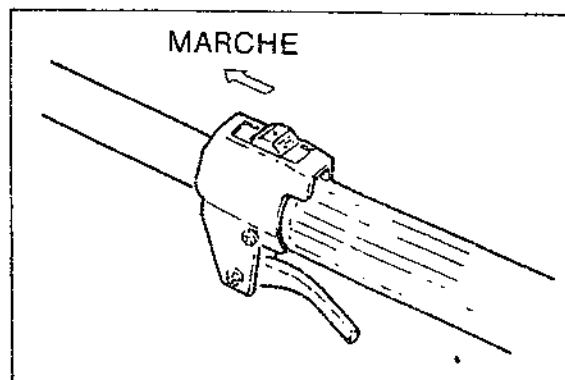
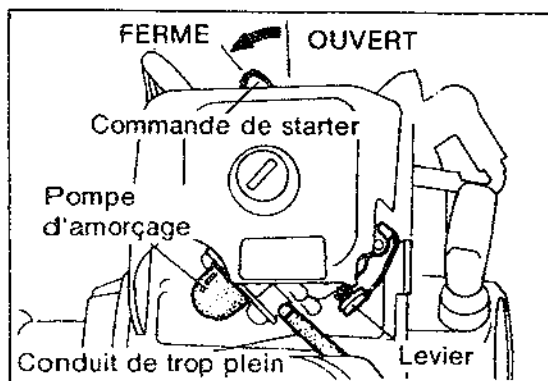
D-2 Démarrage

1. A FROID...ou à la suite d'une panne sèche

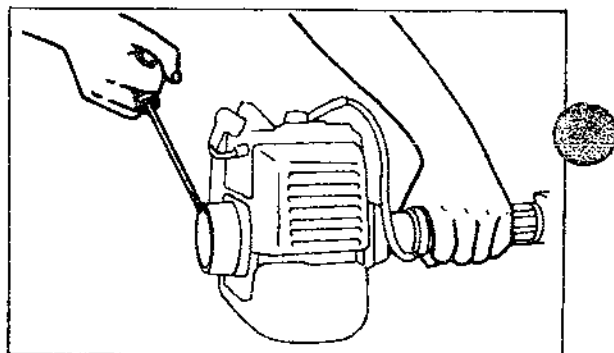
1 Faire glisser l'interrupteur sur la position "marche" (RUN)

2 Actionner la pompe d'amorçage tout en appuyant sur le levier de purge jusqu'à ce que le carburant coule par le tuyau de trop plein.

3 Placer la commande de starter sur la position "FERME"



4 Avec la main gauche, tenez la manette des gaz en position d'accélération et saisissez la poignée du lanceur de la main droite. Tirez d'abord lentement pour engager le cliquet de lancement puis d'un coup sec pour démarrer.



REMARQUE :

Ne tirez pas le cordon du lanceur à fond de course car il risquerait de se rompre prématurément.

N'abusez pas du starter, vous risqueriez de noyer le cylindre. Démarrez avec le levier de starter en position "ouvert".

- 5 ↓ Dès la première explosion ou dès perception des premiers toussotements, placez le levier du starter pour ouvrir à fond le volet d'air.
- Si le moteur cale avant que le starter ne soit complètement ouvert, recommencez avec le starter fermé.
 - Si le moteur cale à la première explosion, remettez-le en marche sans relever le levier de starter. Aussitôt qu'il a démarré, relâchez la manette des gaz.

ATTENTION :

L'outil de coupe est entraîné dès le démarrage. Veillez bien à ne laisser approcher personne.

2. A CHAUD

- 1 ↓ Accélérez à mi-gaz
- 2 ↓ Faites glisser l'interrupteur sur la position "marche" (RUN)
- 3 ↓ Tirez le lanceur vivement

3. Démarrages difficiles

Procédez comme pour un démarrage à froid.

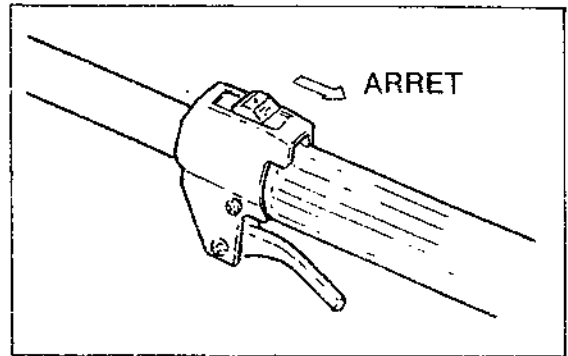
ATTENTION

A CHAUD

1. Démarrez avec le levier de starter en position "Ouvert" N'utilisez pas l'amorceur
2. Lorsque le moteur a démarré, laissez-le tourner au ralenti 2 à 3 minutes pour lui permettre de monter en température, avant d'utiliser la machine

D-3 Arrêt

Avant de faire gliser l'interrupteur sur la position "arrêt" (STOP) pour arrêter le moteur, attendez que celui-ci se refroidisse en le laissant tourner 2 à 3 minutes au ralenti.



D-4 Réglage du moteur

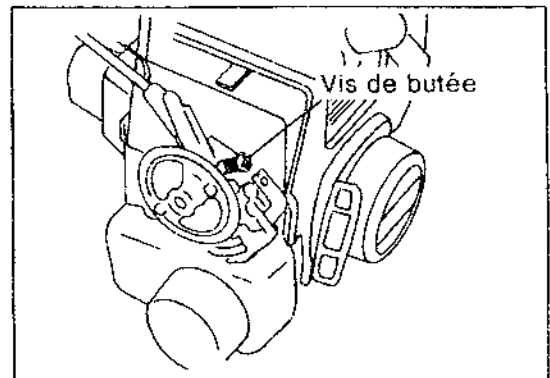
Si le moteur était froid, laissez-le s'échauffer quelques minutes avant d'intervenir sur la carburation.

1. Ralenti

Réglez le ralenti en jouant sur la vis de butée par l'orifice qui se trouve sur le couvre-cylindre, du côté du lanceur.

Laissez le moteur s'échauffer avant de régler le ralenti. Réglez le ralenti afin d'obtenir une vitesse stable sans agir sur l'accélérateur.

Pour accroître le régime, tournez en sens d'horloge et inversement pour le réduire.



REMARQUE :

1. Ne pas enlever le couvre-cylindre pour régler le ralenti.
2. Passer un tournevis par l'orifice qui se trouve sur le couvre-cylindre et tourner la vis de réglage de ralenti.

ATTENTION !

Au ralenti, l'outil de coupe ne doit pas tourner.

E. UTILISATION

E-1 Prise en main

1. Lorsque le moteur a démarré, pressez la manette des gaz pour accélérer L'outil de coupe entre en rotation et celle-ci s'accélère lorsque le moteur monte en régime.
2. Dès que vous relâchez l'accélérateur, le moteur se met au ralenti.
(l'embrayage désaccouple la transmission et l'outil de coupe cesse de tourner).

N.B.

Faites tourner la machine à plein régime quand l'outil de coupe est monté.

E-2 Réglage du fil ébarbeur nylon sur modèle DYB 190

A) DYB 190

1 Placer l'interrupteur en position "Arrêt" (STOP)

2 Tirer vers le bas le flasque inférieur de la tête nylon et tourner dans le sens de la rotation. Tirer les 2 brins nylon à la fois.

B) DYB 191

Opérer comme pour la DYB190 mais tourner le flasque en sens inverse de la rotation;

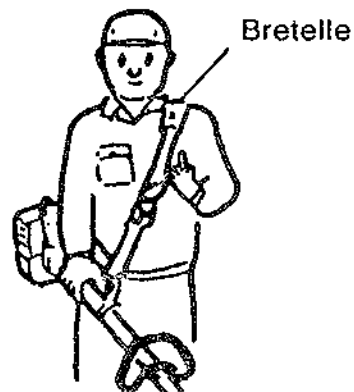
N.B.

Un brin trop long peut être coupé automatiquement à la longueur voulue par le tranchet qui se trouve à l'intérieur du carter de protection quand le régime du moteur augmente.

E-3 Réglage de la bretelle sur modèle DYB 191

L'utilisation d'une bretelle diminue la fatigue lors d'un fonctionnement prolongé de la machine.

Régler la longueur de la bretelle de sorte que celle-ci reste sur l'épaule gauche et que l'outil de coupe soit parallèle au sol.



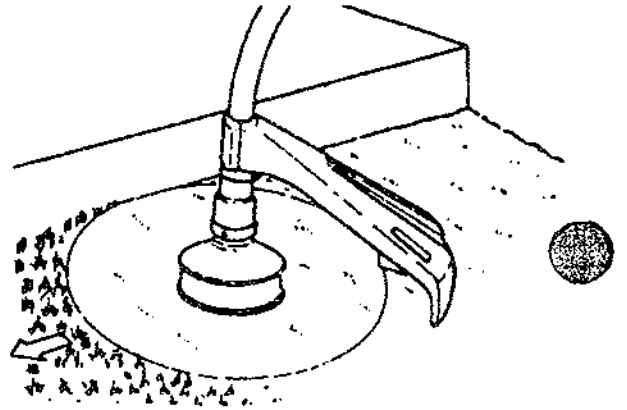
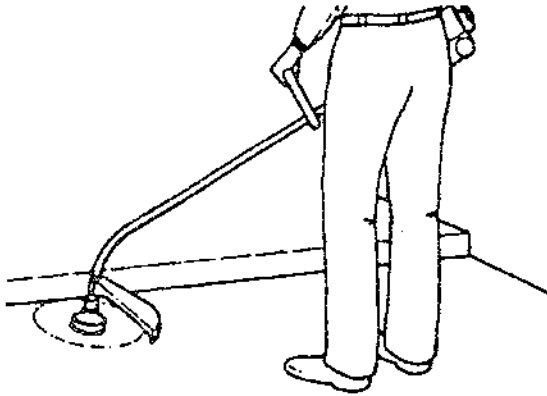
E-4 Coupe de l'herbe avec la tête à 2 brins nylon

1. Rafrâichissement des bordures

Inclinez l'outil de coupe dans la direction de la coupe

N.B. :

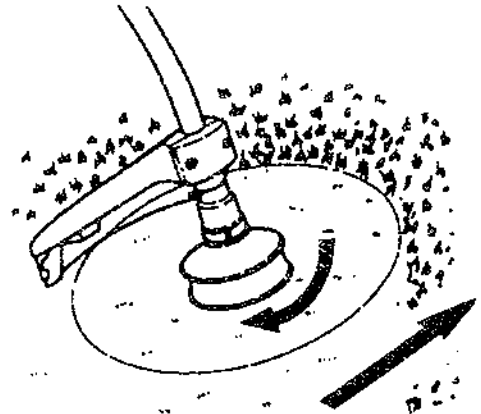
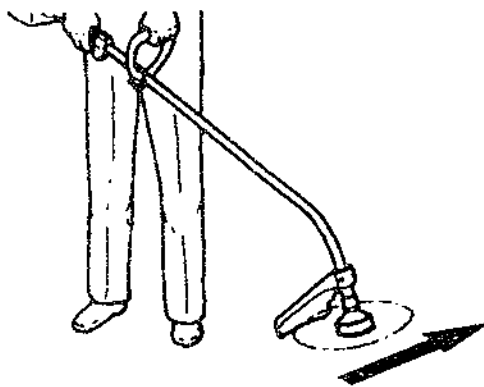
Pour augmenter la durée du brin nylon, utilisez l'extrémité du brin pour couper.



2. Fauchage

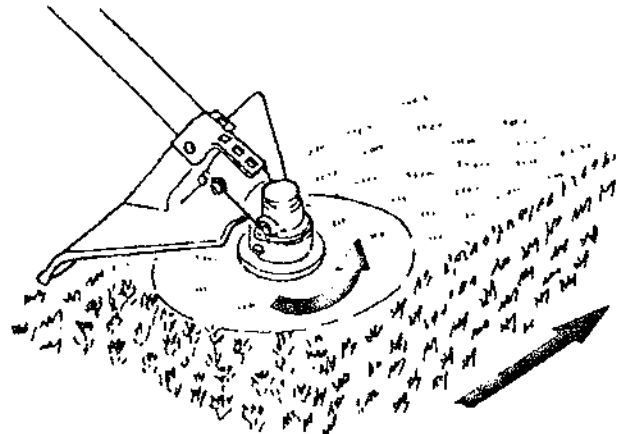
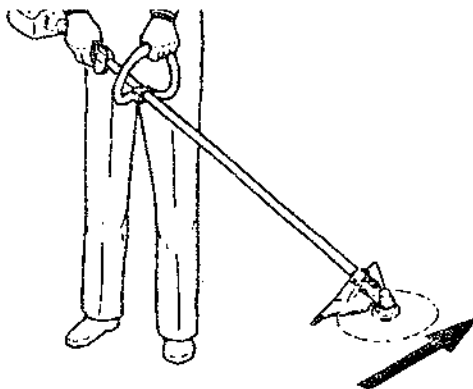
DYB 190

Coupez l'herbe en balançant la machine de gauche à droite, tout en maintenant l'outil de coupe à l'horizontale.



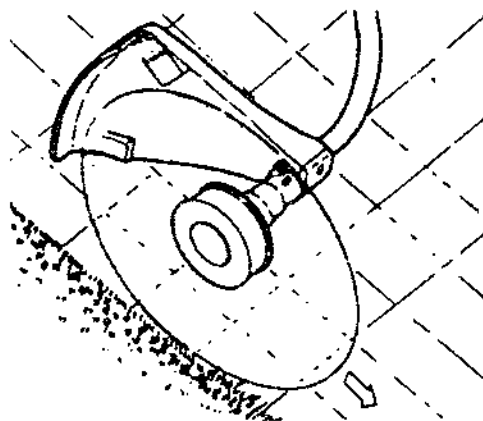
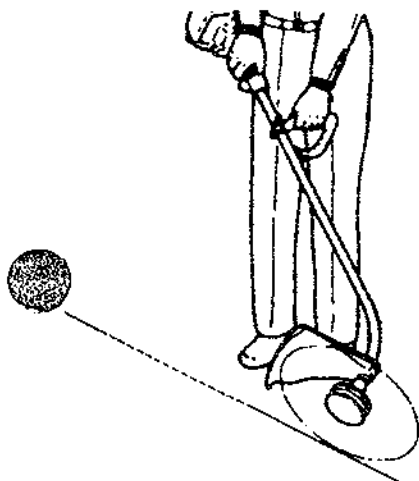
DYB 191

Coupez l'herbe en orientant la machine de droite à gauche, tout en maintenant l'outil de coupe à l'horizontale.



3. Ebarbage

La position de la poignée inclinée à droite d'environ 100 ° par rapport à sa position verticale normale, ébarbez en avançant, en maintenant l'outil de coupe verticalement par rapport au sol.



F. REMPLACEMENT DU FIL NYLON

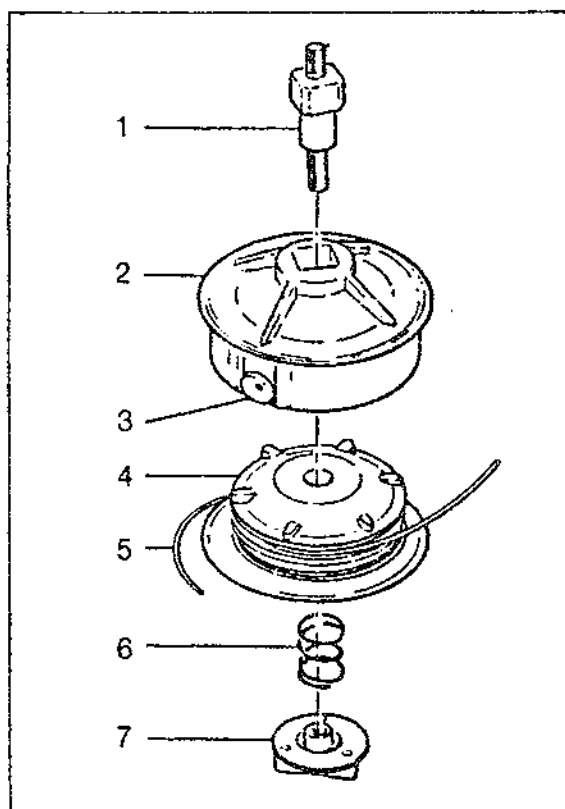
A-DYB 190 - DYB 191

1. Utilisez un brin soit de 2.0 mm, soit de 2.5 mm conçu spécialement pour une utilisation sur tête à brins nylon.

Désignation des pièces


Qté

1. Axe de bobine	1
2. Dévidoir	1
3. Oeillet	2
4. Bobine	1
5. Fil nylon	1
6. Ressort	1
7. Bouton molleté	1




2. Pour regarnir la bobine

POUR DEMONTER:


 Enlever la bobine du dévidoir.


POUR REBOBINER:

 Enrouler les nouveaux brins nylon sur la bobine en sens inverse d'horloge pour la DYB 190 et en sens d'horloge pour la DYB 191.

 Enlever les oeillets du dévidoir et en glisser un sur chaque brin.

POUR REMONTER:

 Replacer la nouvelle bobine avec le nouveau brin nylon sur le dévidoir tout en poussant les oeillets dans les rainures prévues.

 Remettre le ressort en place et bloquer le bouton.

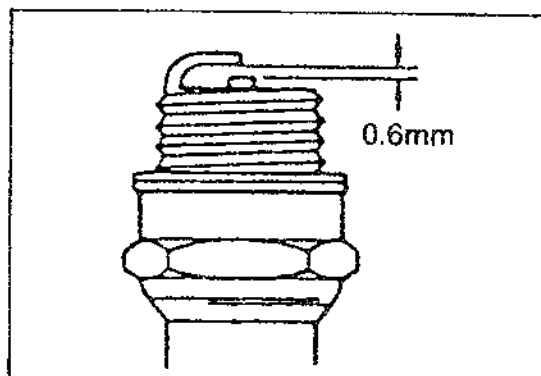
G. ENTRETIEN

G-1 Quotidien

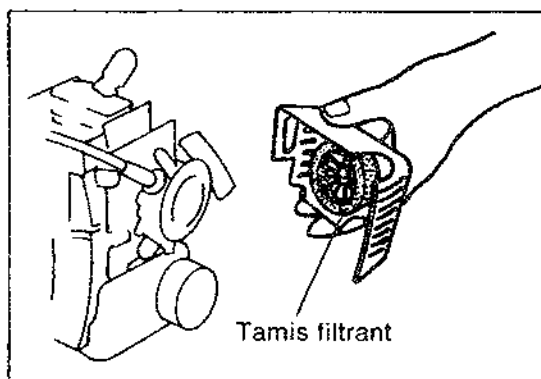
- 1) Débarrassez bien la tête à 2 brins nylon de l'herbe et de la saleté qu'elle a accumulées. Vérifiez les ailettes de refroidissement et le filtre à air et nettoyez si nécessaire.
- 2) Assurez-vous qu'aucune vis n'est desserrée ou perdue et qu'aucun élément ne manque.
- 3) Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'essence ni de suintement de graisse.



1. Dévissez la bougie pour la nettoyer et éventuellement régler l'écartement des électrodes à 6/10e mm.
Si vous devez la remplacer, utilisez une bougie NGK BM6A.

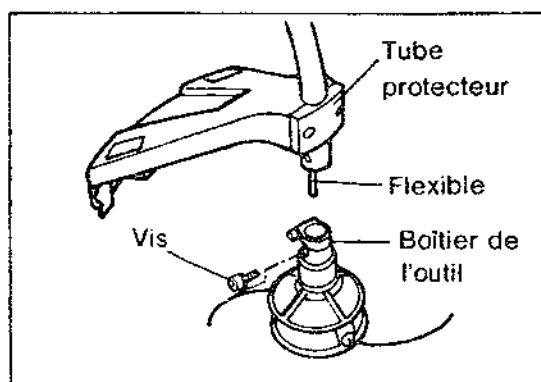


2. Démontez le filtre à air et nettoyez le tamis filtrant dans du mélange. Essorez-le bien avant de le remettre en place.



DYB 190

3. Déboîtez l'accouplement du tube protecteur. Dégagez le flexible et après l'avoir bien nettoyé, garnissez-le de graisse au lithium de préférence. Remplacez le flexible dans le tube et accouplez de nouveau celui-ci avec le boîtier de l'outil. Engagez bien la vis dans l'orifice du tube protecteur. Revissez le boulon de l'accouplement.

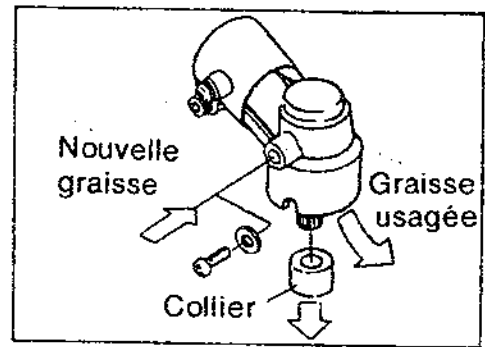


DYB 191

4. Remplir le réducteur de graisse

Retirer le collier de l'axe et remplir de nouvelle graisse pour chasser l'ancienne.

Utiliser toujours le type de graisse préconisé (au lithium)



H ANALYSE DES PANNES

H-1 Le moteur ne démarre pas

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
BOUGIE (Pas d'étincelle)	<ol style="list-style-type: none">1) Electrode humide ou encrassée2) Bec calaminé3) Isolateur fissuré4) Ecart entre électrodes trop faible ou trop important5) Electrode fondue	<ol style="list-style-type: none">1) Sécher la bougie2) Le nettoyer3) Changer la bougie4) Régler à 6/10e mm5) Changer la bougie
DISPOSITIF D'ALLUMAGE (Pas d'étincelle)	<ol style="list-style-type: none">1) Court-circuit de la bobine2) Défaut d'isolation de la bobine3) Fil de la bobine coupé4) Interrupteur en court-circuit	<ol style="list-style-type: none">1) La remplacer2) La remplacer3) Le remplacer4) Le remplacer
AVEC UNE BONNE COMPRESSION, ALIMENTATION NORMALE (étincelle)	<ol style="list-style-type: none">1) Le moteur est noyé2) Carburant trop riche3) Carburant impropre	<ol style="list-style-type: none">1) Evacuer l'excès de carburant en tirant sur le lanceur, starter ouvert2) Contrôler le carburateur3) Vidanger et remplacer par un carburant correct
CARBURANT SUFFISANT FAIBLE COMPRESSION (étincelle)	<ol style="list-style-type: none">1) Usure excessive du cylindre, piston, segments2) Bougie desserrée	<ol style="list-style-type: none">1) Contrôler et remplacer toutes les pièces usées2) La bloquer
PAS D'ALIMENTATION DE CARBURANT (avec étincelle)	<ol style="list-style-type: none">1) Pas de carburant dans le réservoir2) Raccord de carburant desserré3) Tuyau d'essence bouché4) L'essence du réservoir n'arrive pas au carburateur5) Orifice d'aération du bouchon obstrué.	<ol style="list-style-type: none">1) Le remplir2) Le contrôler et le serrer3) Le nettoyer ou remplacer le filtre4) Voir instructions pour le démarrage page 10;5) Le nettoyer.

H-2 Puissance insuffisante

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
REGIME INSUFFISANT	<ol style="list-style-type: none"> 1) Filtre à air bouché 2) Dépôt de calamine dans le silencieux 3) Fuite au raccordement du conduit 4) Tuyau de carburant bouché 5) Grippage du piston 6) La membrane du carburateur est inopérante 7) Eau dans l'essence 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le nettoyer 2) Le nettoyer 3) Serrer le raccord 4) Le nettoyer 5) Contrôler et remplacer les pièces usées 6) Remplacer la membrane ou le carburateur 7) Remplacer par du mélange correct
SURCHAUFFE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mélange trop faible 2) Dosage impropre du mélange 3) Dépôt de calamine sur le piston 4) Carter de ventilateur, ailettes du cylindre etc. encrassés par des poussières 5) Surcharge de travail de la machine 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Contrôler le carburateur 2) Refaire un mélange à 4 % d'huile 3) Décalaminer 4) Nettoyer et ôter la poussière 5) Utiliser convenablement NE PAS LA SURCHARGER
LE MOTEUR COGNE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Surchauffe du cylindre 2) Mélange carburant impropre 3) Calamine dans la chambre de combustion 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Contrôler le carburateur, nettoyer les ailettes du cylindre. 2) Remplacer par du mélange correct 3) La nettoyer

H-3 Faible accélération

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
SYSTEME CARBURANT OBSTRUE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Filtre essence bouché 2) Réglage du carburateur trop faible 3) Filtre à air bouché 4) Ralenti trop faible 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Nettoyer ou remplacer 2) Contrôler le carburateur 3) Nettoyer le filtre 4) Augmenter le régime du ralenti
FUITES	<ol style="list-style-type: none"> 1) Carburateur desserré 2) Tube d'alimentation essence desserré 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Resserrer fermement 2) Assembler fermement

H-4 Arrêt du moteur en cours d'utilisation

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
ARRET BRUTAL DU MOTEUR	<ol style="list-style-type: none"> 1) Contact coupé accidentellement 2) Le fil de bougie est désaccouplé 3) Le piston est rayé, indiquant un grippage 4) Court-circuit de la bougie en raison de calamine 5) Défaut d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Remettre le contact 2) Le replacer 3) Réparer ou remplacer toutes les pièces usées 4) Nettoyer la bougie 5) Démontet et inspecter
DIVERS	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le réservoir essence est vide 2) Carburateur bouché 3) Réservoir essence bouché 4) Eau dans l'essence 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le remplir 2) Démontet et nettoyer 3) Démontet et nettoyer le tuyau 4) Remplacer par du mélange correct

H-5 Le moteur s'arrête difficilement

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
SURCHAUFFE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Surchauffe du moteur 2) Surchauffe de la bougie 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le faire tourner au ralenti 2) Nettoyer et régler l'écart entre les électrodes à 6/10e mm.
ELECTRIQUE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Mauvais contact 2) Interrupteur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Contrôlet et réparer 2) Le remplacer

H-6 Outil de coupe

PROBLEME	ORIGINE PROBABLE	SOLUTION
L'OUTIL DE COUPE TOURNE, LE MOTEUR ETANT AU RALENTI	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ressort d'embrayage cassé 2) Support de l'outil de coupe desserré 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le remplacer 2) Le rebloquer fermement
VIBRATION ANORMALE	<ol style="list-style-type: none"> 1) Outil de coupe endommagé 2) Système de transmission déformé 3) Boîtier à roulement à billes desserré 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Le remplacer 2) Le remplacer 3) Serrer la vis fermement



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**