



NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuses



DK35N
DK43
DK48

TJ35E-TH43-TH48



Veillez lire attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser la débroussailleuse pour assurer un fonctionnement en toute sécurité.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €



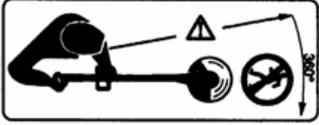
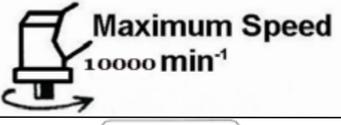
ISO 9001 : 2000
Rév. 09/09/2008

01-000450-081210

SOMMAIRE

1. DESCRIPTION DES SYMBOLES
2. REGLES DE SECURITE
3. IDENTIFICATION DES PIECES
4. DONNEES TECHNIQUES
5. ACCESSOIRES
6. EXPLICATION DES TERMES
7. MONTAGE DES OUTILS
8. EXEMPLE DE MELANGE DE CARBURANT
9. DEMARRAGE, UTILISATION, ARRET
10. COUPE DE BORDURES
11. MAINTENANCE
12. DECLARATION DE CONFORMITE

1. DESCRIPTION DES SYMBOLES

	Lisez et respectez ce manuel d'utilisation. Si vous ne le faites pas, vous courez un risque de blessures graves.
	Portez un casque, des lunettes de protection et un casque anti-bruit pendant l'utilisation de cette machine.
	Portez des gants résistants, de préférence en cuir.
	Portez des chaussures de sécurité à coque en acier avec des semelles antidérapantes.
	Attention aux projections.
	Assurez-vous que personne ne se trouve dans un rayon de 15 mètres par rapport à la machine pendant son utilisation.
	La vitesse maximale de l'arbre de l'outil de coupe
	Niveau de puissance sonore mesuré conformément à 2000/14/EC + 2005/88/EC

2. REGLES DE SECURITE

2-1. Notes pour l'utilisation de tête de coupe à fil de nylon et la lame à 3 dents.

1. La débroussailluse a été conçue pour couper de l'herbe et de petits végétaux tendres. N'utilisez jamais la débroussailluse pour d'autres choses.
2. Les têtes de coupe à fil de nylon qui répondent aux exigences de vitesse de rotation de la débroussailluse utilisent du câble à fil de nylon conçu pour les têtes de coupe à fil de nylon.
3. Après avoir démarré le moteur, tirez graduellement sur le levier de puissance. La vitesse du moteur augmente et la tête de coupe à fil de nylon ou la lame à 3 branches commence à tourner.
4. Lorsque vous relâchez le levier de commande, le moteur retourne au ralenti automatiquement.
5. Utilisez la machine à pleine vitesse pendant que vous coupez. On obtient une meilleure économie de carburant en relâchant le levier de puissance en revenant vers l'arrière après la coupe.
6. La lame tourne dans le sens antihoraire. Pour de meilleures performances, et afin de réduire les risques d'être frappé par des débris, déplacez la lame de droite à gauche tout en avançant dans votre travail.

2-2. Notes concernant l'utilisation de l'appareil.

1. Portez des vêtements de travail résistants, ajustés qui vous protégeront, comme des pantalons longs, des chaussures de sécurité, des gants résistants, une protection de tête (casque), un masque facial ou des lunettes de sécurité pour protection oculaire et des bouchons anti-bruits ou autres barrières sonores pour protéger vos oreilles.
2. Préparez-vous dans un lieu sûr. Ouvrez le bouchon de réservoir d'essence pour libérer la pression qui peut s'être accumulée dans le réservoir d'essence. Afin d'éviter tout risque d'incendie, déplacez-vous à au moins 3 mètres de la zone de ravitaillement en carburant avant de commencer.
3. Respectez toutes les réglementations de préventions des incendies. Le respect de toutes les lois locales, d'état, ou fédérales aux Etats Unis est la responsabilité de l'utilisateur. Votre unité est livrée avec un pare-étincelles fourni dans le kit utilisateur. Des kits de remplacement de pare-étincelles sont disponibles chez votre distributeur.
4. Eteignez la machine avant de la reposer.
5. Maintenez-la toujours fermement avec vos deux mains, le pouce et les doigts entourant les poignées.
6. Contrôlez régulièrement le serrage de toutes les vis et pièces de fixation. N'utilisez jamais votre équipement lorsqu'il est mal ou pas complètement réglé et assemblé fermement.
7. Gardez les poignées sèches, propres, et dépourvues de mélange de carburant.
8. Conservez la tête de coupe aussi proche du sol que possible. Evitez de percuter de petits objets avec la tête de coupe. Lorsque vous coupez sur une pente, restez en dessous de la tête de coupe. Ne coupez ou taillez jamais les bordures sur une colline ou une pente, etc. s'il y a un risque de glissade, ou de perte d'équilibre.
9. Eliminez les débris pouvant être percutés ou projetés pendant l'utilisation dans la zone que vous allez couper.
10. Tenez éloignées toutes les parties de votre corps et de vos habits de la tête de coupe lorsque vous démarrez ou lancez le moteur. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la tête de coupe n'entrera pas en contact avec des obstacles.
11. Arrêtez le moteur avant d'examiner le fil de coupe..

12. Stockez l'équipement à l'écart de sources possibles d'allumage, comme les chauffe-eau à gaz, les sèche-linge, ou les fours chauffés au mazoute, les radiateurs portables, etc
13. Eliminez régulièrement les accumulations de débris sur le pare-débris, la tête de coupe et le moteur.
14. L'équipement ne doit être utilisé que par une personne mûre et dûment formée.
15. AVERTISSEMENT : L'émission de gaz d'échappements est toxique.
16. Procédure d'arrêt d'urgence. Lorsqu'il est nécessaire d'arrêter immédiatement le moteur, mettez le commutateur en position d'arrêt
17. Cet appareil a un embrayage, des routines pour contrôler que l'outil de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur est au ralenti.

3. IDENTIFICATION DES PIÈCES



1	Moteur	2	Filtre à air	3	Réservoir de carburant
4	Point de suspension	5	Poignée ergonomique	6	Fixation de poignée
7	Tube d'arbre	8	Protection d'outil de coupe	9	Carter d'engrenage
10	Lame à trois branches	11	Dispositif d'arrêt du moteur	12	Verrouillage de gâchette de commande des gaz
13	Gâchette de commande des gaz	14	Base de verrou de levier de puissance	15	Double harnais
16	Tête de coupe à fil de nylon				

4. DONNEES TECHNIQUES

N° de modèle	DEBROUSSAILLEUSE / COUPE-BORDURES		
Marques de moteurs	KAWASAKI		
Modèle de moteur	DK 43 TH43	DK 48 TH48	DK 35N TJ35E
Temps	2 temps		
Déplacement (cm ³)	43.2	48.6	34.4
Poids à sec du moteur (kg)	3.6	3.6	3.1
Capacité en carburant (L)	1.0	1.0	0.79
Bougie (NGK)	BMR-6A		BPMR-7A
Carburant	Mélange huile et essence ratio (50 : 1) SAE # 30 , Huile 2 temps		
Carburateur	Type à diaphragme		
Filtre à air	Mousse de polyuréthane		
Tête de coupe	Alimentation en fil de coupe à deux lignes		
Lame de coupe	Lame à trois branches		
Diamètre * longueur d'arbre d'entraînement	Ø28 X 1500 mm		
Largeur de coupe	254mm pour la lame / 465mm pour la tête de coupe		
Type de poignée	Poignée ergonomique		
Allumage	Electronique		
Entraînement	Embrayage centrifuge		
Niveau de pression sonore	102 dB (A)		
Niveau de puissance sonore	107 dB (A)		
Garantie de niveau de puissance sonore	110 dB (A)		
Niveau de vibrations en marche (Max.)	< 9 m/s ²		
Niveau de vibrations au ralenti (Max.)	< 5 m/s ²		
Puissance maximale du moteur	2.2 kW		
Vitesse du moteur (fréquence de rotation) à la fréquence maximale recommandée de rotation de broche	12500 min ⁻¹		
Fréquence rotationnelle maximale de la broche	10000 min ⁻¹		
Vitesse au ralenti (Max.)	2850 min ⁻¹		
Consommation en carburant	544 g / kWh		

5. ACCESSOIRES

La débroussailleuse est emballée dans deux cartons différents : un pour le moteur et l'autre pour l'outil arbre d'entraînement.

Le carton du moteur contient ce qui suit. Veuillez en contrôler le contenu.

MODELE	DEBROUSSAILLEUSE / COUPE-BORDURES		
Modèle de moteur	DK 43 TH43	DK 48 TH48	DK 35N TJ35E
Déplacement (cm ³)	43.2	48.6	34.4
Poids à sec du moteur (kg)	3.6	3.6	3.1
Capacité en carburant (L)	1.0	1.0	0.79
Outils standard	Clé de serrage 17 x 19 mm		
	Clé à fourche 8 x 10 mm		
	Clé Allen 4mm-5mm		
Accessoires de coupe	Lame à 3 dents, ligne de coupe à fil de nylon, « Tap & Go », écrou pas à gauche M10 x 0,25		
Poignée	DEBROUSSAILLEUSE X-800 : Tube de poignée ergonomique (Ø 19 mm)		
Protection de sécurité	Norme CE		
Entretoise de support	Double harnais		
Vis de montage	Vis à tête creuse M6 x 30 mm		

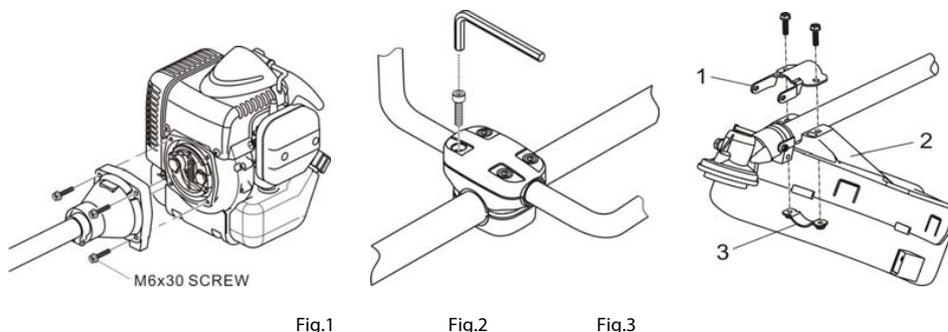
6. EXPLICATION DES TERMES

1	Débroussailleuse	Le coupe-bordures avec une lame de scie, pour couper l'herbe, les arbustes et les buissons
2	Coupe bordures	Le coupe-bordures avec une tête coupe-bordures, pour couper l'herbe, le gazon et les arbustes tendres similaires.
3	Outil de coupe	Termes généraux pour les têtes à lame de scie et de coupe-bordures.
4	Ralenti	Vitesse minimale stable avec le carburateur réglé selon les spécifications d'usine.
5	Blocage du levier de commande	Dispositif pour régler un degré d'ouverture intermédiaire temporaire pour faciliter le démarrage du moteur
6	Mécanisme de libération rapide	Dispositif permettant à l'opérateur d'arrêter le fonctionnement et de se libérer du coupe-bordures en cas d'urgence
7	Verrou de gâchette de commande des gaz	Dispositif servant à éviter d'actionner la gâchette de commande des gaz par inadvertance avant qu'elle ne soit relâchée manuellement.

7. MONTAGE DES OUTILS

7-1. Ensemble moteur avec tube d'arbre

1. Mettez le moteur et le tube d'arbre sur le sol plus commencez le montage. Fig.1
2. Serrez la vis M6x30 pour éviter un desserrage.



7-2. Poignées à deux mains

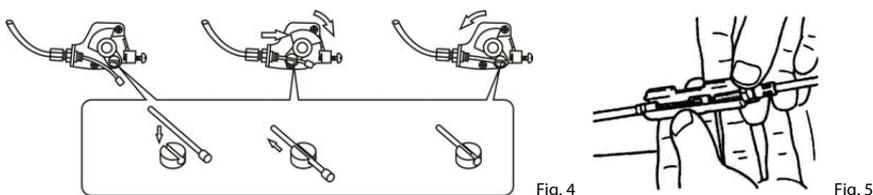
1. Insérez les poignées gauche et droite dans le raccord de poignée de façon égale. Fig.2
2. Réglez le raccord de poignée pour la position la plus confortable pour l'utilisateur.
3. Réglez la poignée au bon angle.
4. Serrez les boulons.

7-3. Montage de la protection d'outil de coupe

1. Insérez les vis dans les trous taraudés sur la protection supplémentaire et serrez les écrous avec les rondelles de la protection.
2. Réglez le support de protection, le support de capot dans cet ordre comme indiqué sur la Fig. 3
3. Insérez les vis depuis le dessus du support de capot dans les trous à travers les rondelles élastiques puis serrez les vis.

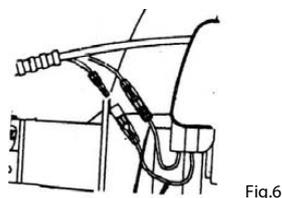
7-4. Montage du câble de commande des gaz

1. Passez le câble de commande des gaz à travers la vis de réglage. Fig.4
2. Déplacez le pivot de carburateur vers l'outil.
3. Montez l'embout (partie épaisse) du câble de commande des gaz dans le trou de masse dans le pivot.
4. Montez l'embout du câble de commande des gaz depuis la gâchette des gaz vers la découpe dans l'embout du câble de commande des gaz depuis le moteur. Fig.5
5. Fermez le capot de façon à ce que la flèche soit dirigée vers le levier en maintenant le joint des deux câbles de commande des gaz.



7-5. Fil conducteur

Connectez les 2 fils conducteur de la gâchette des gaz aux deux fils correspondant du moteur. Fig.6



7-6. Porter le harnais

Passez vos bras à travers les bandes comme si vous mettiez une veste. Bouclez le harnais devant vous. Réglez les épaulettes correctement. Fig. 7



ATTENTION

N'utilisez le mécanisme de libération rapide qu'en cas d'urgence !

Le harnais dispose d'un mécanisme de libération rapide de façon à ce que vous puissiez vous libérer du harnais immédiatement en cas d'urgence.

1. Tirez sur les poignées du harnais vers le haut pour séparer le crochet du harnais de façon à séparer le harnais de la débroussailleuse
2. Pour reconnecter le harnais à la débroussailleuse, réajustez le la poignée en tirant dessus et en remettant l'anneau du crochet Fig. 8



Fig.7

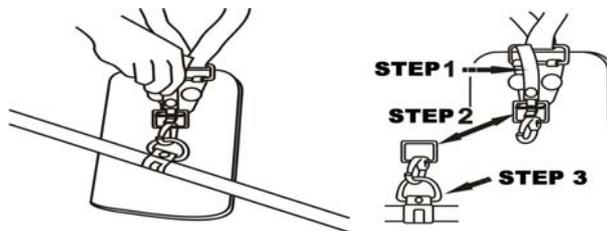
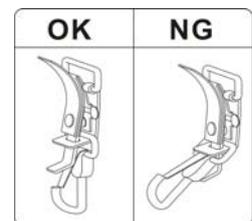


Fig.8



7-7. Montage de l'outil de coupe

Pour l'outil de coupe à fil de nylon

1. Faites correspondre le trou dans le côté de la protection de l'outil de coupe avec le trou dans le côté du logement d'engrenage.
2. Vissez l'outil de coupe à fil de nylon fermement. Fig.9
3. Montez l'écrou de l'arbre sur la tête de l'outil de coupe à fil de nylon.
4. Retirez l'outil de coupe à fil de nylon en serrant l'écrou et la rondelle de belleville du logement à engrenage.
5. Insérez la bride supérieure et la bride inférieure dans le logement d'engrenage.
6. Puis insérez une clé Allen de 4 mm dans les trous pour arrêter le mouvement de la bride. Fig.10
7. Serrez la tête de l'outil de coupe à fil de nylon dans le sens antihoraire à la main dans le logement d'engrenage.
8. Retirez la clé Allen de 4 mm.

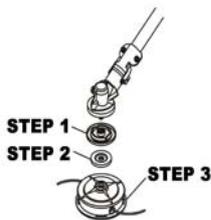


Fig. 9



Fig. 10

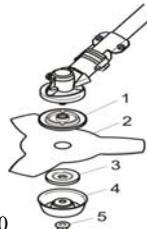


Fig. 11



Fig. 12

age.

Pour l'outil de coupe à lame

1. Faites correspondre le trou dans le côté de la protection de l'outil de coupe avec le trou dans le côté du logement d'engrenage.
2. Vissez l'outil de coupe à lame fermement. Fig.11
3. Montez l'écrou de l'arbre sur la tête de l'outil de coupe à lame.
4. Retirez l'outil de coupe à lame en serrant l'écrou et la rondelle de belleville du logement à engrenage.
5. Insérez la bride supérieure et la bride inférieure dans le logement d'engrenage.
6. Puis insérez une clé Allen de 4 mm dans les trous pour arrêter le mouvement de la bride. Fig.12
7. Serrez la tête de l'outil de coupe à lame dans le sens antihoraire à la main dans le logement d'engrenage.
8. Retirez la clé Allen de 4 mm.
9. Lorsque vous arrêtez d'utiliser la lame, veuillez la stocker avec un capot de protection de lame. Fig. 13



Fig. 13

8. EXEMPLE DE MELANGE DE CARBURANT

8-1 Mélange de carburant

Utilisez de l'essence sans plomb contenant 4% d'huile moteur 2 temps (50:1), tableau de référence (huile minérale) ou 2,5% d'huile semi-synthèse (réf. YBH03-02L).

Essence	Huile 2 temps	 AVERTISSEMENT
1L	20 c.c.	1. Utilisez un récipient pour mélanger l'essence avec de l'huile moteur 2 temps. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de carburant. Essayez immédiatement tout déversement de carburant.
4L	80 c.c.	
5L	100 c.c.	2. N'utilisez pas de carburant mélangé usagé car il peut détériorer et affecter négativement le moteur.
10L	200 c.c.	3. Ne fumez pas pendant l'opération de mélange des carburants.

9. DEMARRAGE, UTILISATION, ARRET

9-1 Avant de démarrer le moteur

Contrôlez le serrage des vis et des écrous et remplissez le réservoir de carburant dûment mélangé. Par sécurité, veuillez placer le moteur sur un sol stable avec le support de moteur (réservoir d'essence) et la protection vers le bas.

9-2 Pour démarrer un moteur froid

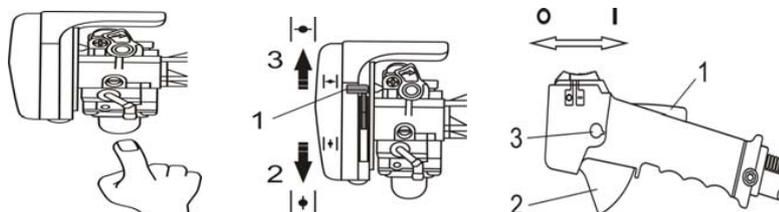


Fig. 14

Fig. 15

Fig. 16

1. Poussez la pompe d'amorçage 5 fois, Fig. 14.
2. Fermez complètement le levier d'étrangleur. Fig.15
3. Maintenez la poignée et appuyez sur la gâchette des gaz jusqu'à son bout de course. Relâchez la gâchette des gaz tout en poussant le blocage du levier de commande sur la poignée.
4. Réglez le commutateur sur la position MARCHE. Dans la direction opposée à la flèche avec ARRET. Fig. 16
5. Tout en maintenant fermement la débroussailleuse sur l'arbre à proximité du moteur, tirez fortement le démarreur Fig. 17
6. Lorsque vous entendez l'allumage, réinitialisez l'étrangleur et tirez sur le starter
7. Faites chauffer le moteur pendant environ 3 minutes.
8. Lorsque le moteur a démarré à l'allumage initial, ouvrez graduellement le levier d'étrangleur.

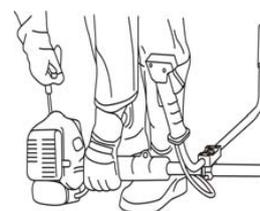


Fig. 17

9-3 Lorsque le moteur est chaud

1. Ouvrez complètement le levier d'étrangleur.
2. Suivez les étapes 9-2 démarrer un moteur froid.
3. Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de l'étape 2 pour démarrer un moteur froid.



ATTENTION

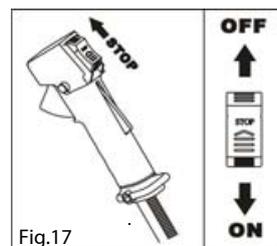
1. Après avoir démarré le moteur, accélérez et décélérez plusieurs fois en ouvrant et en fermant la gâchette des gaz pour vider l'air du carburateur
2. L'air dans le carburateur entraîne une mauvaise accélération et des calages du moteur.
3. Faites le plein de carburant avant que le carburant ne soit épuisé. Démarrer le moteur après avoir épuisé le carburant est très difficile.

9-4 Utilisation

Après avoir démarré le moteur, faites-le chauffer pendant environ 3 minutes et augmentez graduellement la vitesse

9-5 Arrêt

N'arrêtez pas soudainement le moteur lorsqu'il tourne à haute vitesse. Fig. 17
Ramenez graduellement la gâchette des gaz et le moteur au ralenti en mettant le commutateur sur ARRÊT.



ATTENTION

N'actionnez pas le moteur à haute vitesse sans charge sur l'outil de coupe, particulièrement lorsque le moteur est neuf. Lorsqu'il est utilisé à haute vitesse sans charge, la vitesse augmentera excessivement et cela peut endommager le moteur.

9-6 Lorsque le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas ou que des flammes sortent du silencieux, même si vous avez tiré sur le starter plusieurs fois, retirez-le et contrôlez les bougies.

1. Si les bougies sont sèches, aucun carburant n'a été amené au cylindre. Contrôlez la durite de carburant et le carburateur.
2. Nettoyez ou remplacez les bougies si elles sont humides ou sales.
3. Si le carburant a débordé dans le carter de moteur, retirez les bougies, ouvrez la commande des gaz et tirez sur le starter 2 ou 3 fois pour éliminer l'excès de carburant du carter de moteur.



ATTENTION

1. Avant de commencer à couper, vérifiez que les dispositifs de sécurité sont fournis. La tête de coupe à fil de nylon est fixée fermement, la clé Allen 4 mm a été retirée et la longueur de fil de nylon est adaptée.
2. Lorsque vous utilisez la débroussailleuse, portez des lunettes de protection, des protections auditives et des gants.

10. COUPE DE BORDURES

1. Portez le harnais et maintenez la poignée de la débroussailleuse pour commencer à l'utiliser. Fig. 18
2. Déplacez l'outil de coupe de la débroussailleuse de gauche à droite. Si vous coupez de la pelouse avec le côté gauche de la tête, la tête peut projeter des objets vers vous, ce qui est dangereux. N'utilisez jamais le côté gauche d'une tête de coupe à fil de nylon pour couper du gazon ! Fig. 19
3. Pour les pentes, l'outil de coupe à fil de nylon ou l'outil de coupe à lame doit être utilisé vers le bas et vers le côté de coupe. Prenez soin de ne pas traîner la tête sur le sol.



Fig.18

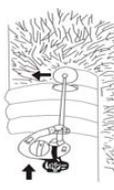


Fig.19



ATTENTION

La débroussailleuse a été conçue pour couper de l'herbe et la végétation tendre similaire. N'utilisez jamais la débroussailleuse pour d'autres choses !

11. MAINTENANCE

11-1. Nettoyer le filtre à air

Si un filtre à air est bouché, le carburant sera plus épais, ce qui ralentit le moteur et le fait s'arrêter.

Lavez le filtre à air si besoin.

Remplacez le filtre lorsqu'il devient sale.

1. Retirez les vis de montage du filtre et retirez le capot du filtre.
2. Retirez les éléments
3. Suivez la même procédure que dans l'étape. Fig.20

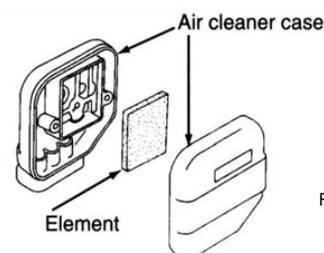


Fig.20

11-2. Lubrifier le logement d'engrenage à la graisse

Le logement d'engrenage dispose d'un port de graissage. Retirez les vis du port de graissage et mettez de la graisse dans le port. Graissez le port après 20 heures d'utilisation après l'opération de graissage. Puis graissez toutes les 100 heures d'utilisation. Fig.21



Fig.21

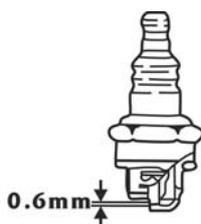


Fig.22

11-3. Contrôler les vis de montage du logement d'engrenage

Des vis de fixation du logement d'engrenage desserrées sont très dangereuses même si elles disposent de capots pour leur éviter de se déloger. Assurez-vous de les contrôler avant d'actionner la débroussailleuse. Serrez les vis fermement avec la clé Allen fournie avec la débroussailleuse.

11-4. Bougie

Les bougies ont une distance standard d'électrode à électrode de 0,6 à 0,7 mm Fig 22

Les électrodes de bougie sont sèches et couvertes dans des conditions d'utilisation optimales. Nettoyez-les si nécessaire. Utilisez des bougies conçues pour le moteur.

11-5. Nettoyage du filtre à carburant

La durite de carburant dispose d'un filtre à carburant à son extrémité (dans le réservoir de carburant) afin d'éviter que des corps étrangers comme du sable n'entrent dans le carburateur. Nettoyez le filtre si besoin car la pompe ne peut pas aspirer de carburant si le filtre est bouché, ce qui devrait entraîner un arrêt du moteur. Remplacez le filtre s'il est bouché ou endommagé.

11-6. Régler le câble de commande des gaz

Réglez la longueur du câble de commande des gaz avec l'écrou de réglage. Si la tête de coupe à fil de nylon tourne même si vous avez retiré votre main de la gâchette des gaz pour mettre le moteur au ralenti, réglez la longueur du câble de commande des gaz. Dévissez l'écrou de blocage et tournez l'écrou de réglage pour régler la longueur du câble. Tournez l'écrou de réglage dans le sens horaire pour allonger le câble de commande des gaz et dans le sens antihoraire pour le raccourcir. Serrez l'écrou de blocage après le réglage.

11-7. Régler la demi-puissance

La débroussailleuse dispose d'un mécanisme de blocage de commande des gaz pour maintenir la commande des gaz à demi-puissance pour un démarrage plus facile du moteur.

Réglez la demi-puissance en changeant la longueur de la commande des gaz avec l'écrou de réglage.

11-8. Carburateur



ATTENTION

Le moteur a été réglé avant expédition. En cas de problèmes de moteur, contactez votre distributeur le plus proche car le problème de moteur n'est pas provoqué que par un carburateur défectueux. Un moteur qui n'est pas réglé correctement endommagera non seulement le carburateur mais aussi le moteur lui-même.

11-9. Nettoyer le silencieux

Nettoyez le silencieux après 50 heures de fonctionnement comme suit :

1. Retirez la protection du silencieux et le silencieux
2. Afin d'éviter que du carbone n'entre dans le cylindre, tirez le starter pour faire tourner le vilebrequin, en bloquant l'ouverture d'échappement avec le piston
3. Retirez le carbone de l'ouverture d'échappement du cylindre avec du bois, en prenant soin de ne pas endommager la surface.
4. Vissez le silencieux et la protection de silencieux ensemble fermement.
5. Assurez-vous de demander à votre revendeur de nettoyer périodiquement le silencieux.

11-10. Stockage

Lorsque vous arrêtez d'utiliser votre débroussailleuse pendant une longue période, stockez-la comme indiqué ci-dessous, de façon à ce qu'elle fonctionne normalement quand vous en aurez besoin. La débroussailleuse peut ne pas démarrer sans problèmes si elle est mal stockée.

DECLARATION DE CONFORMITE

NOUS DECLARONS ICI QUE
LES DEBROUSAILLEUSES DE MARQUE TMC MORI
MODELE : X-800

REPENDENT AUX EXIGENCES SUIVANTES DE
LA DIRECTIVE 2004/26/EC SUR LES EMISSIONS
LA DIRECTIVE 2000/14/EC + 2005/88/EC SUR LE BRUIT
LA DIRECTIVE 2006/42/EC SUR LA MACHINERIE
EN ISO 11806: 1997 , EN ISO 11806:1997/AC, EN ISO14982:1998
POUR LES DEBROUSAILLEUSES ET COUPE-BORDURES

Niveau de pression sonore : 102 dB(A)

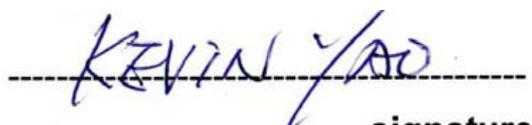
Niveau de puissance sonore: 107 dB(A)

Niveau de puissance sonore garanti : 110 dB(A)



Contrôle ISO9001/2000 de facture de bonne qualité

ID de certificat TUV : 9105039876


signature



TEAM MACHINERY CO., LTD. / TMC

No. 209, SHEN AN ROAD, CHANG HWA CITY, TAIWAN, République de Chine

TEL:+886-4-7373668 FAX:+886-4-7371618 MFG ID : 28643855

Courriel : sales@trimmer.com.tw URL : www.trimmer.com.tw

TMC MORI © 1997-2008 Team Machinery Co., Ltd. Tous droits réservés



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**