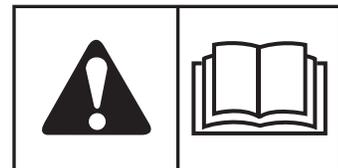




MANUEL D'UTILISATION

Série Comfort Control DD

Tondeuses autotractées Comfort Control DD



Tracteur :

Numéro de modèle : Description

5900637	CCWKAV19CE, Tondeuse autotractée 19 HP
5900638	CCWKAV25CE, Tondeuse autotractée 25 HP

Plateau de coupe :

Numéro de modèle : Description

5900646	CCW/48CE, Plateau de coupe 122 cm
5900647	CCW/52CE, Plateau de coupe 132 cm

Modèles combinés :

Numéro de modèle : Description

5900688	CCWKAV1948CE
5900689	CCWKAV2552CE
5900727	CCWKAV1948SDCE
5900991	CCWKAV2048RDCE
5900992	CCWKAV2652RDCE
5900556	CCWKAV2452RDCE
5900557	CCWKAV2148RDCE

Merci d'avoir fait l'achat de ce produit FERRIS de qualité. Nous sommes heureux que vous ayez fait confiance à la marque FERRIS. Lorsqu'il est utilisé et entretenu conformément aux instructions de ce manuel, ce produit FERRIS fournira de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations de sécurité indiquant les dangers et les risques associés à cette machine et la façon de les éviter. Cette machine est conçue et prévue pour être utilisée et entretenue conformément au manuel et opérée par des professionnels formés pour une coupe de finition des pelouses déjà implémentées et n'est prévue à aucune autre fin. Il est important de lire et de comprendre ces instructions dans leur intégralité avant de tenter de démarrer ou de faire fonctionner l'équipement.

Conservez ces instructions originales pour référence future.

DONNEES DE REFERENCE DU PRODUIT	
Numéro de fabrication de l'appareil	Numéro de SÉRIE de l'appareil
Numéro de fabrication du pont de la tondeuse	Numéro de SÉRIE du pont de la tondeuse
Nom du concessionnaire	Date de l'achat
DONNEES DE REFERENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
Type de moteur/Spéc.	Numéros de code et de série du moteur

Voir la section Étiquettes d'identification pour l'emplacement des numéros d'identification.

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Copyright © 2011 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Tous droits réservés.

Le logo Ferris est une marque de Briggs & Stratton Corporation Milwaukee, WI, USA.

Coordonnées :

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
5375 N. Main St.
Munnsville, NY 13409-4003 USA
(800) 933-6175
www.ferrisindustries.com

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction.

AVERTISSEMENT

Les bornes, les plots et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb — des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme étant cause de cancer et d'anomalies congénitales. Se nettoyer les mains après manipulation.

Table des matières

Règles et informations de sécurité	2
Étiquettes d'identification	8
Étiquettes de sécurité	9
Système d'interverrouillage de sécurité	10
 Icônes de sécurité	10
Caractéristiques et commandes	12
Fonctions des commandes	12
Fonctionnement.....	14
Sécurité de fonctionnement général	14
Vérifications avant de commencer.....	14
Mise en marche du moteur.....	15
Arrêter la tondeuse	15
Conduire la tondeuse.....	16
Tonte.....	18
Recommandations de tonte	18
Méthodes de tonte	19
Pousser la tondeuse à la main	20
Remisage	21
Démarrage après un remisage à long terme.....	21
Réglage de la hauteur de tonte	22
Spécifications	23
Guide d'indentification des pentes	24

REMARQUE : Dans ce manuel, la « gauche » et la « droite » sont indiquées comme étant vues depuis la position de l'opérateur.

Sécurité de fonctionnement



Félicitations pour avoir fait l'achat d'un matériel de pelouse et de jardin de qualité supérieure. Nos produits sont conçus et fabriqués pour satisfaire à toutes les normes de sécurité de l'industrie, voire même pour les excéder.

Ne pas faire fonctionner cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Lire et comprendre ce manuel d'utilisation est une manière de se former.

Un matériel électrique est sûr tant que l'est son utilisateur. Il peut être dangereux s'il n'est pas utilisé à bon escient ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

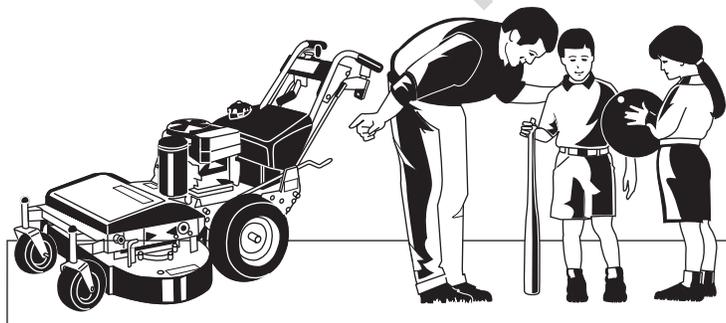
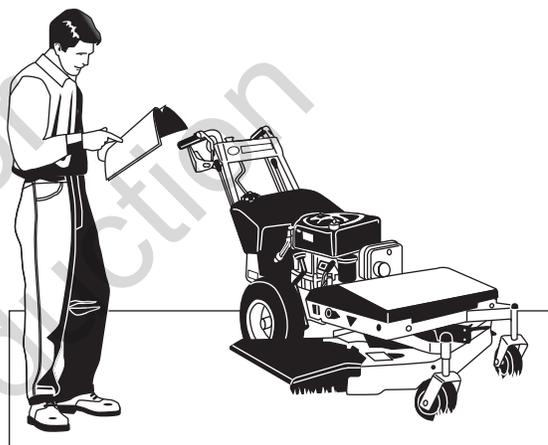
Faire preuve de bon sens et bien penser à ce que l'on fait. En cas de doute sur une opération à effectuer sans danger avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel : contacter le concessionnaire agréé local.

Lire le manuel

Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine et des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de l'investissement dans la machine.

S'assurer de lire, dans son intégralité, la section Règles et informations de sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.



Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

Utilisation en pente



L'utilisation de cette machine sur une pente trop forte peut causer des blessures graves. Si la machine est utilisée sur une pente telle que l'adhérence (et la maîtrise) de la machine et le contact des pieds au sol sont insuffisants, l'opérateur peut perdre le contrôle, voir glisser et chuter ou faire culbuter la tondeuse.

Toujours tondre en travers des pentes, pas en montant ou en descendant (pour éviter de glisser et chuter).

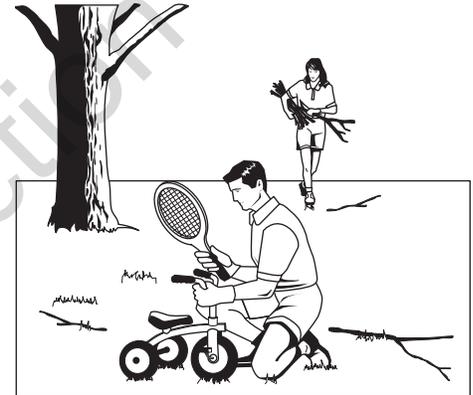
Noter également que la surface sur laquelle on se trouve peut considérablement affecter la capacité d'utiliser cette machine en toute sécurité. L'herbe mouillée ou les sols mous peuvent altérer le contact des pieds au sol et l'adhérence des roues. Ne pas utiliser sur des pentes qui sont glissantes, mouillées ou dont le sol est mou.

Objets projetés

Cette machine comporte des lames rotatives. Ces lames peuvent ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur. S'assurer de nettoyer la zone à tondre et de retirer les objets susceptibles d'être projetés par la lame AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser cette unité avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou la protection d'éjection (déflecteur) en place.

En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si quelqu'un se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre que cette personne parte.



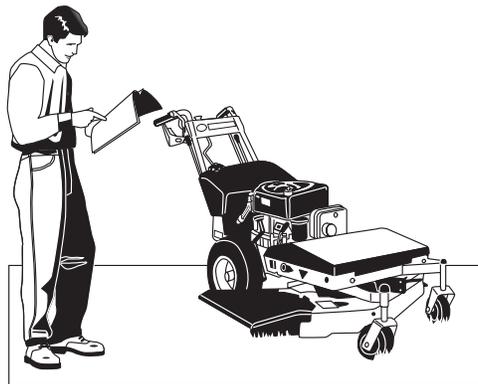
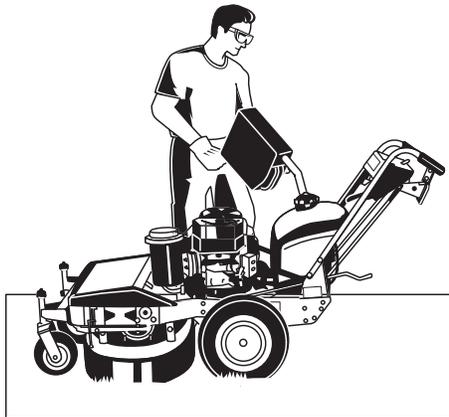
Pièces en mouvement

Cette machine comporte de nombreuses pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins, si l'on reste dans la zone de l'opérateur (derrière le guidon et les commandes) et que l'on suit les règles de la sécurité indiquées dans ce manuel d'utilisation, la machine peut être utilisée en toute sécurité.

Le plateau de coupe de la tondeuse comporte des lames rotatives susceptibles d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Conserver les dispositifs de sécurité (protections, écrans et commutateurs) en place et en bon état.

Pour permettre à l'utilisateur de se servir de cette machine en toute sécurité, elle est équipée d'un dispositif de sécurité avec utilisateur présent. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests du système de verrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.





Carburant et entretien

Toujours débrayer tous les entraînements, arrêter le moteur et retirer la clé avant de nettoyer, de faire le plein ou de réparer.

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Ne pas fumer lors de l'utilisation de l'unité ou en faisant le plein. Ne pas ajouter de carburant lorsque le moteur est chaud ou qu'il fonctionne. Laisser le moteur refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant.

Ne pas faire le plein à l'intérieur, dans une remorque ou un garage fermés, ou autre zone close ne disposant pas de ventilation adéquate. Les déversements d'essence doivent être rapidement nettoyés et avant que toute utilisation commence.

L'essence doit être entreposée uniquement dans des conteneurs hermétiques homologués pour le carburant.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. Conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et de tout excès d'huile. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

Zones closes

Utiliser uniquement cette unité à l'extérieur et à l'écart de zones non ventilées telles qu'à l'intérieur de garages ou de remorques closes. Le moteur émet du gaz de monoxyde de carbone toxique et toute exposition prolongée dans une zone close peut entraîner de graves blessures voire la mort.





Lire ces règles de sécurité et les suivre avec attention. Le non-respect de ces règles pourrait entraîner la perte de contrôle de la machine, de graves blessures personnelles voire la mort (pour l'utilisateur ou les spectateurs), ou endommager des biens ou de l'équipement. **Ce plateau de coupe peut amputer des mains et des pieds, et projeter des objets.** Le triangle  dans le texte indique que des mises en garde ou avertissements importants doivent être respectés.

FORMATION

1. Lire, comprendre et suivre toutes les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de se servir de la machine. Si le ou les opérateurs ou mécaniciens ne parlent pas français, il incombe au propriétaire de lui expliquer les documents.
2. Se familiariser avec le fonctionnement sûr de l'équipement, des commandes de l'opérateur et des panneaux de sécurité.
3. Tous les opérateurs et mécaniciens doivent avoir reçu une formation. Le propriétaire est responsable de la formation des utilisateurs.
4. Ne laisser que des adultes responsables, qui connaissent les instructions, faire fonctionner l'unité.
5. Ne jamais laisser des enfants ou des personnes non formées faire fonctionner ou entretenir l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer des limites d'âge pour l'opérateur.
6. Le propriétaire/utilisateur peut prévenir et est responsable des accidents ou blessures corporelles pour lui-même ou d'autres personnes ainsi que des dommages matériels.
7. Les données indiquent que les opérateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées aux tondeuses auto-tractionnées. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la tondeuse auto-tractionnée de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Lors de l'utilisation d'un équipement à conducteur à pied, surtout en marche arrière, s'assurer d'être bien stable. Marcher, ne pas courir. Un mauvais contact au sol risque de provoquer un glissement.
5. Ralentir et faire preuve d'extrême prudence sur les flancs de colline. S'assurer de se déplacer dans le sens recommandé sur les flancs de colline. Les conditions du gazon peuvent affecter la stabilité de la machine. Faire preuve de prudence lors de son utilisation à proximité d'â-pics.
6. Ne pas tondre en marche arrière à moins que cela ne soit absolument indispensable. Toujours regarder vers le bas et vers l'arrière avant et pendant une marche arrière.
7. Connaître le sens d'éjection de la tondeuse et ne pas la diriger vers qui que ce soit. Ne pas utiliser la tondeuse avant d'avoir mis le bac de ramassage complet ou le déflecteur en place.
8. Ralentir et faire preuve de prudence dans les virages ou changements de direction sur les pentes.
9. Ne jamais relever le plateau de coupe avec les lames en marche.
10. Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer les clés avant de descendre de la machine. Tenir les mains et les pieds à l'écart des unités de coupe.
11. Éteindre le commutateur de prise de force pour débrayer les lames lorsque l'on ne tond pas.
12. Ne jamais faire fonctionner avant d'avoir mis les protections bien en place. S'assurer que tous les verrouillages sont fixés, sont correctement ajustés et fonctionnent correctement.
13. Ne jamais faire fonctionner avec le déflecteur d'éjection élevé, retiré ou modifié, à moins d'utiliser un bac de ramassage.
14. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
15. S'arrêter sur un sol horizontal, abaisser les outils, débrayer les entraînements, embrayer le frein de stationnement, arrêter le moteur avant de quitter la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit y compris vider les bacs de ramassage ou déboucher la goulotte.
16. Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en présence de vibrations anormales. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre les opérations.
17. Tenir les mains et les pieds à l'écart des unités de coupe.
18. Regarder vers l'arrière et vers le bas avant de reculer pour s'assurer que la voie est dégagée.
19. Ne jamais transporter de passagers et tenir les animaux domestiques et les spectateurs à l'écart.
20. Ne pas utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
21. Ralentir et faire preuve de prudence dans les virages et en traversant les routes et les trottoirs. Arrêter les lames si l'on ne tond pas.
22. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
23. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.
24. Pour diminuer les risques d'incendie, conserver l'unité exempte d'herbe, de feuilles et d'excès d'huile. Ne pas s'arrêter ou se garer sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

PRÉPARATION

1. Évaluer le terrain afin de déterminer quels accessoires et équipements sont nécessaires pour faire le travail correctement et en toute sécurité. Utiliser uniquement des accessoires et équipements approuvés par le fabricant.
2. Porter des vêtements appropriés, dont des chaussures de sécurité, des lunettes de sécurité et une protection oculaire. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux risquent de s'emmêler avec pièces en mouvement.
3. Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et retirer tous les objets tels que pierres, jouets et câbles susceptibles d'être projetés par la machine.
4. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
 - a) Utiliser uniquement un bidon homologué.
 - b) Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein. Ne pas fumer.
 - c) Ne jamais faire le plein ni vidanger la machine à l'intérieur.
5. Vérifier que les contrôles de présence de l'opérateur, les commutateurs de sécurité et les protections sont fixés et fonctionnent correctement. Ne pas utiliser l'unité s'ils ne fonctionnent pas correctement.

FONCTIONNEMENT

1. Ne jamais faire tourner un moteur dans une zone close.
2. Ne tondre qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité, en évitant les trous et dangers non visibles.
3. S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de faire démarrer le moteur. Ne démarrer le moteur que de la position de l'opérateur. Utiliser les ceintures de sécurité le cas échéant.

AVERTISSEMENT

Il s'agit d'une violation de la Californie ressource publique Code, Section 4442, d'utiliser ou de faire fonctionner le moteur en toute couverture de forêts, couverts de broussailles, ou de l'herbe couverte de terres à moins que le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles tels que définis dans la section 4442, entretenus et en bon état. D'autres États ou juridictions mai fédéral ont des lois similaires. Contactez un revendeur agréé pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur le moteur.

25. Les règlements de l'OSHA peuvent exiger l'utilisation d'une protection anti-bruit lors d'une exposition à des niveaux sonores supérieurs à 85 dBA pendant une durée de 8 heures.

ATTENTION



Cette machine produit des niveaux sonores supérieurs à 85 dBA au niveau de l'opérateur et peut entraîner une perte d'audition à la suite de longues durées d'exposition.

Porter une protection anti-bruit pendant l'utilisation de cette machine.

UTILISATION EN PENTE

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voire la mort. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, ne pas y utiliser la tondeuse.

AVERTISSEMENT

Une utilisation sur des pentes raides peut entraîner glissement, perte de direction, perte de contrôle et renversement.

Sélectionner une vitesse de déplacement lente avant de conduire sur une pente. Faire preuve d'extrême prudence lors de l'utilisation sur les pentes de la machine munie de bacs de ramassage à fixation arrière.

Tondre en travers de la pente, non en montant ou en descendant. Faire preuve de prudence lors du changement de direction et **NE PAS DÉMARRER NI S'ARRÊTER SUR UNE PENTE.**

À faire

1. Tondre en travers de la pente, non en montant ou en descendant.
2. Retirer tous les obstacles tels que pierres, branches d'arbres, etc.
3. Faire attention aux trous, ornières ou bosses. La machine peut se renverser sur un terrain irrégulier. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
4. Conduire lentement. Choisir une vitesse lente permettant de gravir la pente sans avoir à s'arrêter ou changer de vitesses.
5. Faire preuve de prudence supplémentaire avec des bacs de ramassage ou tout autre accessoire. Ces derniers peuvent modifier la stabilité de l'unité.
6. En pente, tous les mouvements doivent être lents et progressifs. Ne pas effectuer de changements brusques de vitesse ou de direction.
7. Consulter le distributeur homologué pour obtenir des recommandations concernant les poids disponibles pour améliorer la stabilité.

À ne pas faire

1. Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction (par ex. la machine s'arrête d'avancer sur une pente), débrayer les lames (Prise de force) et conduire lentement hors de la pente.
2. Ne pas tourner sur les pentes sauf si nécessaire ; tourner alors lentement.
3. Ne pas tondre à proximité d'à-pics, de fossés ou de talus. L'opérateur risquerait de perdre sa stabilité ou son équilibre, ou la tondeuse pourrait brusquement se renverser si une roue passe au bord d'un à-pic ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
4. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. Un mauvais contact au sol ou une traction réduite risque de provoquer un glissement.
5. Ne pas essayer de stabiliser la machine en mettant le pied au sol (modèles autoportés).
6. Ne pas tondre excessivement sur des pentes raides.
7. Ne pas utiliser le bac de ramassage sur des pentes raides.

ENFANTS

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Éloigner les enfants de la zone à tondre et les laisser sous la surveillance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
3. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
4. Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
5. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

ÉMISSIONS

1. L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques connus, dans certaines quantités, pour provoquer cancer, anomalies congénitales ou autre danger de reproduction.
2. Consulter l'information concernant la période de durabilité des émissions et l'indice d'air sur l'étiquette d'émissions du moteur.

SYSTÈME D'ALLUMAGE (MODÈLES À ESSENCE)

1. Le système d'allumage par étincelle est conforme à la norme canadienne ICES-002.

RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

Pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel, faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation d'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

Manipulation sans danger de l'essence

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. Utiliser uniquement des conteneurs d'essence homologués.
3. Ne jamais retirer le bouchon d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
5. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne jamais remplir les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou sur un plateau de camion recouvert de plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
7. Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein d'un tel équipement sur une semi-remorque avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. Garder le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. Ne pas utiliser de bec verseur blocable.
9. En cas d'éclaboussures d'essence sur les vêtements, en changer immédiatement.
10. Ne jamais remplir excessivement le réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.
11. Faire preuve d'extrême prudence lors de la manipulation de l'essence et de tout autre carburant. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
12. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
13. Remettre tous les bouchons de réservoir d'essence et les bouchons de bidons de carburant en place en les serrant bien.

Entretien et remisage

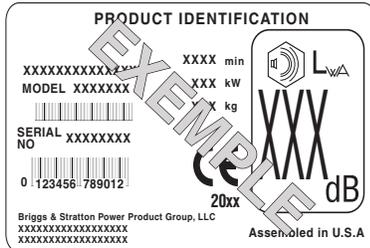
1. Toujours respecter les pratiques sûres de plein d'essence et de manipulation d'essence pour faire le plein de la machine après transport ou remisage.
2. Toujours suivre les instructions du manuel de moteur pour les préparatifs de remisage avant de remiser la machine pour de courtes et longues périodes.
3. Toujours suivre les instructions du manuel du moteur pour les procédures adéquates de mise en marche lors de la remise en service de la machine.
4. Ne jamais remiser la machine ou le bidon de carburant à l'intérieur où il y a une flamme nue ou une veilleuse, comme avec un chauffe-eau. Laisser l'unité refroidir avant de remiser.
5. Fermer le carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant à proximité de flammes ou vidanger à l'intérieur.
6. Conserver toute la boulonnerie, en particulier les boulons de fixation des lames, serrée et conserver toutes les pièces en bon état de fonctionnement. Changer toutes les étiquettes usées ou endommagées.
7. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leur bon fonctionnement régulièrement.
8. Débrayer les entraînements, abaisser l'outil, mettre le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé ou déconnecter le fil de bougie. Attendre l'arrêt de toutes les

- pièces avant de régler, de nettoyer ou de réparer.
9. Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour empêcher les incendies. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant.
 10. Laisser le moteur refroidir avant de remiser et ne pas remiser à proximité des flammes.
 11. Arrêter et inspecter l'équipement en cas de contact avec un objet. Réparer, si besoin est, avant de redémarrer.
 12. Stationner la machine sur un sol horizontal. Ne jamais laisser le personnel non formé réparer la machine.
 13. Utiliser des béquilles de cric pour soutenir les composantes le cas échéant.
 14. Relâcher soigneusement la pression des composantes avec l'énergie emmagasinée.
 15. Déconnecter la batterie ou retirer le fil de bougie avant d'effectuer toute réparation. Déconnecter la borne négative en premier et la borne positive en dernier. Reconnecter la borne positive en premier et la borne négative en dernier.
 16. Faire preuve de prudence lors de l'inspection des lames. Enrober les lames ou porter des gants, et faire très attention en les réparant. Remplacer les lames uniquement. Ne pas les redresser ni les souder.
 17. Tenir les mains et les pieds à l'écart de toute pièce en mouvement. Si possible, ne pas effectuer de réglages avec le moteur en marche.
 18. Charger les batteries dans une zone ouverte bien aérée, à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur avant de connecter à ou de déconnecter de la batterie. Porter des vêtements protecteurs et utiliser des outils isolés.
 19. Les composantes des bacs de ramassage sont soumises à l'usure, aux dommages et à la détérioration, qui pourraient exposer les pièces en mouvement et provoquer la projection d'objets. Vérifier fréquemment les composantes et les remplacer, le cas échéant, avec les pièces recommandées par le fabricant.
 20. Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Ajuster et réparer le cas échéant.
 21. Utiliser uniquement des pièces de rechange homologuées par l'usine lors de réparations.
 22. Toujours se conformer aux spécifications d'usine sur tous les paramètres et réglages.
 23. Seuls les centres de service homologués doivent être utilisés pour effectuer les entretiens et réparations importants.
 24. Ne jamais tenter d'effectuer des réparations importantes sur cette machine à moins d'avoir reçu une formation adéquate. Des procédures d'entretien inadéquates peuvent entraîner un fonctionnement hasardeux, endommager le matériel et annuler la garantie du fabricant.
 25. Unités munies de pompes hydrauliques, tuyaux ou moteurs : **AVERTISSEMENT** : Toute fuite de liquide hydraulique sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer la peau et provoquer des blessures graves. Si du liquide étranger est injecté sous la peau, il doit être éliminé par voie chirurgicale dans les heures qui suivent par un médecin connaissant ce type de blessure et ce, pour éviter la gangrène. Garder le corps et les mains à l'écart des trous de goupilles ou des becs qui projettent du liquide hydraulique sous haute pression. Utiliser du papier ou du carton, non pas les mains, pour rechercher les fuites. S'assurer que toutes les connexions du liquide hydraulique sont bien serrées et que tous les tuyaux et conduites hydrauliques sont en bon état avant d'appliquer de la pression au système. Si les fuites ont lieu, faire réparer immédiatement l'unité par un distributeur agréé.
 26. **AVERTISSEMENT** : Dispositif à énergie accumulée. Un relâchement inadéquat des ressorts peut entraîner de graves blessures corporelles. Les ressorts doivent être enlevés par un technicien agréé.

Étiquettes d'identification



MODÈLES
POUR
L'AMÉRIQUE
DU NORD



MODÈLES CE

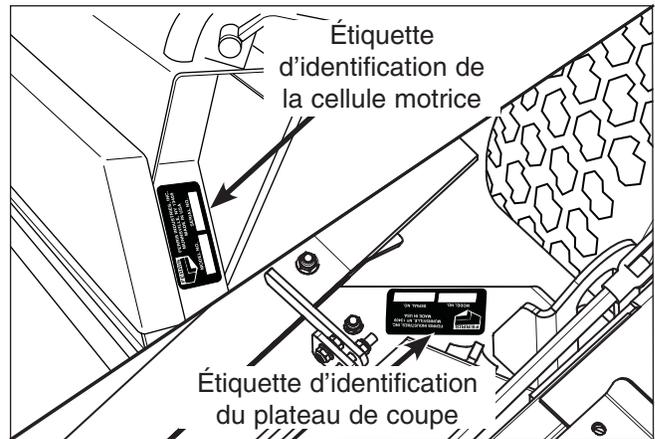


Figure 1. Emplacement des étiquettes d'identification

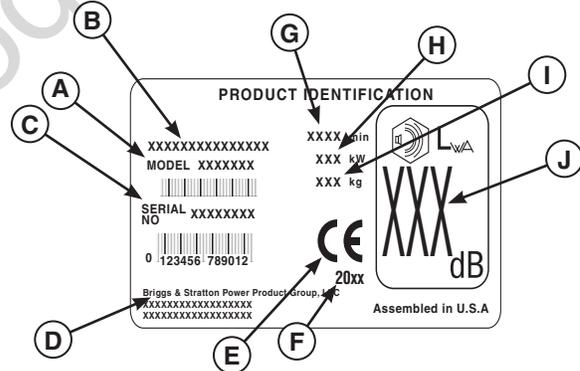
IL FAUT avoir tous ces numéros à portée de la main lors de tout contact avec le distributeur homologué pour pièces de rechange, entretien ou information.

Noter les références/numéros de série et les numéros de série du moteur dans l'espace prévu à cet effet pour pouvoir y accéder facilement. Ces numéros se trouvent dans les emplacements indiqués.

REMARQUE : Pour l'emplacement des numéros d'identification de moteur, consulter le manuel d'utilisation du moteur.

MARQUAGES DES ÉTIQUETTES D'IDENTIFICATION CE

- A. Numéro d'identification du fabricant
- B. Description du produit
- C. Numéro de série
- D. Adresse du fabricant
- E. Logo de conformité CE
- F. Année de fabrication
- G. Régime maximum du moteur en tours par minute
- H. Puissance nominale en kilowatts
- I. Masse unitaire en kilogrammes
- J. Puissance acoustique en décibels *



Cette machine est conforme à la norme harmonisée européenne sur les tondeuses EN 836, à la directive européenne sur les machines 2006/42/CE et à la directive européenne CEM 2004/108/CE.

* Testée conformément à la norme 2000/14/CE

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

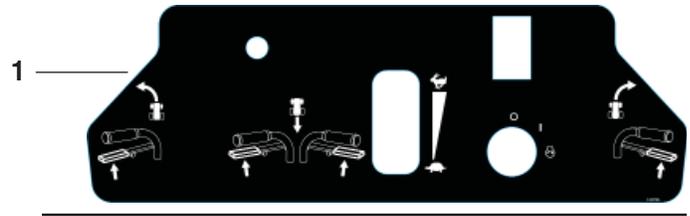
La machine a été conçue et fabriquée pour offrir la sécurité et la fiabilité attendues d'un leader de l'industrie dans la fabrication d'équipement motorisé de tonte.

Bien que la lecture de ce manuel et des instructions de sécurité qu'il contient fournisse les connaissances de base nécessaires pour faire fonctionner cet équipement sûrement et efficacement, plusieurs étiquettes de sécurité sont placées sur la machine comme rappel de cette information importante lors du fonctionnement de la machine.

Lire attentivement et respecter tous les autocollants DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et instructions figurant sur la cellule et sur le plateau de tonte. Des blessures corporelles peuvent résulter du non-respect de ces instructions. Les informations sont prévues pour la sécurité de l'utilisateur et sont importantes ! Les autocollants de sécurité ci-dessous se trouvent sur la cellule et sur le plateau de tonte.

Si l'une de ces étiquettes est perdue ou endommagée, la remplacer immédiatement. Consulter le distributeur local pour tout remplacement.

Ces étiquettes se posent facilement et serviront de constant rappel visuel pour l'utilisateur, et toute autre personne utilisant l'équipement, de respecter les instructions de sécurité nécessaires pour un fonctionnement sûr et efficace.



Esta calcomanía está adherida a la batería de los modelos CE únicamente.



SYSTÈME D'INTERVERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

Cette machine est munie de commutateurs d'interverrouillage de sécurité. Ces systèmes de sécurité sont présents par mesure de sécurité, ne pas tenter de contourner les commutateurs de sécurité et ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Vérifier leur fonctionnement régulièrement.

Contrôles de SÉCURITÉ opérationnelle

Test 1 Le moteur NE doit PAS tourner si :

- le commutateur de prise de force est embrayé, OU
- le frein de stationnement n'est pas mis, OU
- la poignée de commande de déplacement n'est pas en position de POINT MORT.

Test 2 Le moteur DOIT tourner si :

- le commutateur de prise de force N'est PAS enclenché, ET
- le frein de stationnement est mis, ET
- la poignée de commande de déplacement est en position de POINT MORT.

Test 3 Le moteur doit S'ARRÊTER si :

- L'opérateur relâche les poignées de présence d'opérateur avec la prise de force enclenchée, OU
- L'opérateur relâche les poignées de présence d'opérateur avec le frein de stationnement débrayé.

Test 4 Contrôle du frein de la lame

Les lames de la tondeuse et la courroie d'entraînement de la tondeuse doivent complètement s'arrêter dans les sept secondes après avoir mis le commutateur de prise de force en position d'arrêt (ou si l'opérateur relâche les poignées de présence d'opérateur). Si la courroie d'entraînement de la tondeuse ne s'arrête pas dans les sept secondes, consulter le distributeur.

REMARQUE : Une fois le moteur arrêté, le commutateur de prise de force doit être coupé, le frein de stationnement doit être mis et la poignée de commande de déplacement doit être ramenée en position de POINT MORT pour démarrer le moteur.



AVERTISSEMENT

Si la machine échoue à un test de sécurité, ne pas s'en servir. Contacter un distributeur agréé. Il ne faut, en aucun cas, tenter d'aller à l'encontre du but poursuivi par le système d'interverrouillage de sécurité.

Icônes de sécurité

Le symbole d'alerte  sert à signaler des informations de sécurité concernant des dangers susceptibles de causer des blessures corporelles. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle de la blessure. En outre, une icône de danger peut être utilisée pour représenter le type de danger. Les niveaux de danger et la signification des icônes sont les suivants :

DANGER

Ceci indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **entraînera de graves blessures voire la mort.**

AVERTISSEMENT

Ceci indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **pourrait entraîner de graves blessures voire la mort.**

ATTENTION

Ceci indique un danger qui, s'il n'est pas évité, **risquerait d'entraîner des blessures légères ou modérées.**

ATTENTION ou AVIS

Ces messages présentés sans symbole d'alerte indiquent une situation dans laquelle la machine ou du matériel pourraient être endommagés.

ICÔNES DE SÉCURITÉ POUR L'AMÉRIQUE DU NORD

Risque	Îcône de sécurité	Point de pincement	Îcône de sécurité
Alerte		Amputation Pied dans la lame	
Vapeurs toxiques		Objets projetés	
Lecture du manuel		Maintenir une distance de sécurité	
Risque de flamme nue		Tenir les enfants à l'écart	
Risque d'incendie		Surface chaude	
Amputation Pièces en rotation		Porter un équipement de protection	
Amputation Main dans la lame		Point de pincement	

ICÔNES DE SÉCURITÉ CE

Avertissement : Lire le Manuel d'utilisation.

Lire et comprendre le Manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



Danger : Projection d'objets.

Cette machine est capable de projeter des objets et des débris. Tenir les spectateurs à distance.



Avertissement : Retirer la clé avant toute réparation.

Retirer la clé et consulter la documentation technique avant d'effectuer toute réparation ou tout entretien.



Danger : Renversement de la machine.

Une utilisation sur des pentes raides peut entraîner glissement, perte de direction, perte de contrôle et renversement.



Danger : Renversement de la machine.

Ne pas faire fonctionner sur des pentes mouillées ou glissantes. Ne pas utiliser à proximité d'à-pics ou d'eau.



Danger : Mutilation.

Cette machine peut amputer des membres. Garder les spectateurs et les enfants à distance lorsque le moteur tourne.



Danger : Mutilation.

Le plateau de coupe de cette tondeuse peut amputer des membres. Tenir les mains et les pieds à l'écart des lames.



Danger : Mutilation.

Cette machine peut écraser et couper. Conserver les mains à l'écart des courroies et des poulies.



Danger : Mutilation.

Cette machine peut écraser et couper. Conserver les mains à l'écart de la tige de levage du plateau de coupe.



Danger : Empoisonnement au monoxyde de carbone.

Ne pas faire fonctionner le moteur dans une zone non aérée.



Danger : Risque d'incendie.

Conserver la machine exempte d'herbe, de feuilles et de tout excès d'huile. Ne pas ajouter de carburant lorsque le moteur est chaud ou qu'il fonctionne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant au moins 3 minutes avant d'ajouter du carburant. Ne pas faire le plein à l'intérieur, dans une remorque close, un garage fermé ou toute autre zone close. Nettoyer tout carburant renversé. Ne pas fumer lors de l'utilisation de la machine.



Avertissement : Risque d'incendie

Gardez les enfants, les feux nus et les étincelles éloignés de la batterie qui pourrait faire exploser des gaz.



Avertissement : L'acide sulfurique peut entraîner la cécité ou de graves brûlures

Portez toujours des lunettes de protection ou un écran facial quand vous travaillez sur une batterie ou à proximité.



Avertissement : Les batteries produisent des gaz explosifs

Lisez et comprenez le Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser cette machine.



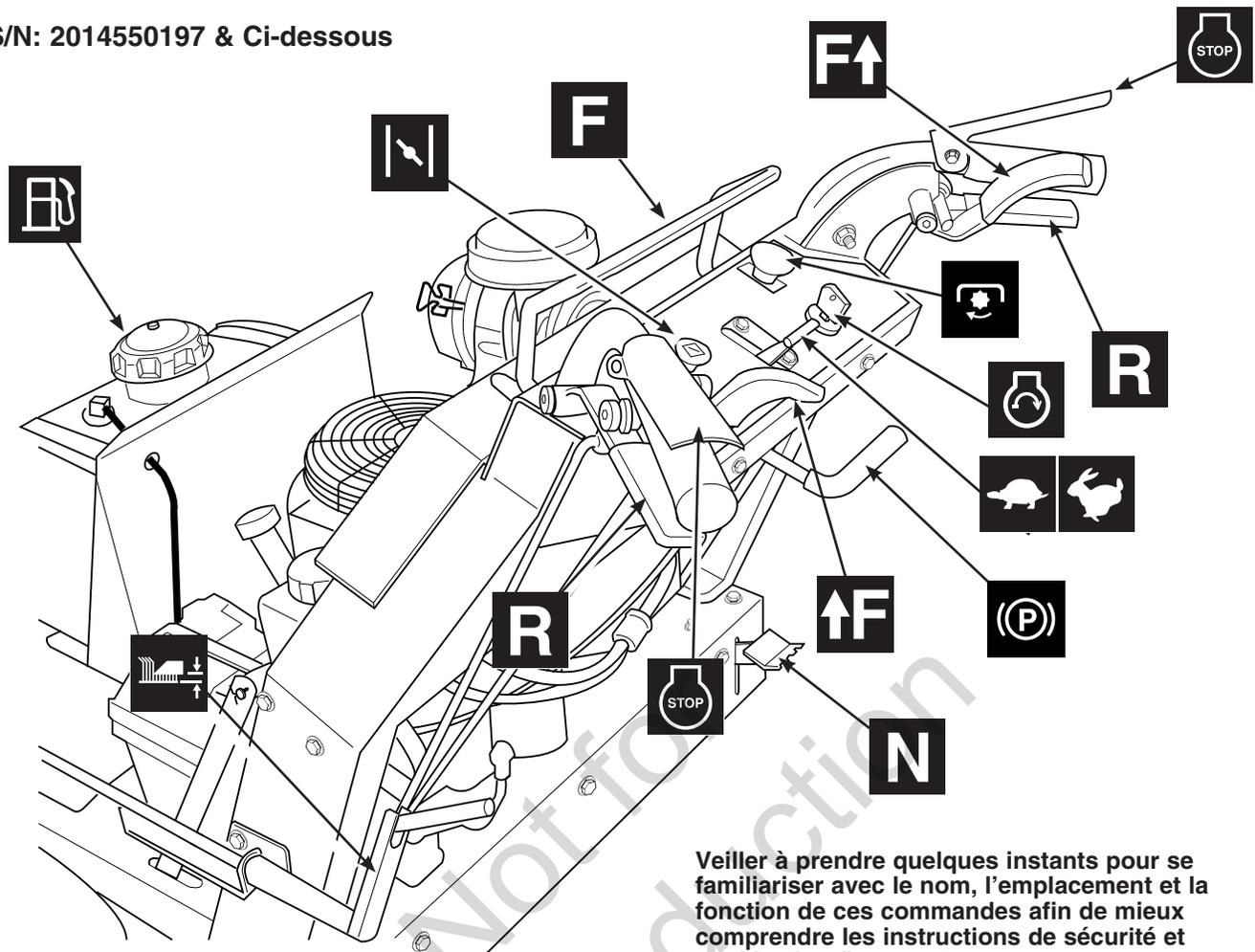
Important : Ne jetez pas de batterie dans les ordures

Mettez-vous en relation avec les autorités locales pour l'élimination et/ou le recyclage des batteries.



Caractéristiques et commandes

S/N: 2014550197 & Ci-dessous



Veiller à prendre quelques instants pour se familiariser avec le nom, l'emplacement et la fonction de ces commandes afin de mieux comprendre les instructions de sécurité et d'utilisation figurant dans ce manuel.

FONCTIONS DES COMMANDES

Les informations ci-dessous donnent une brève description de la fonction des commandes individuelles. Démarrer, arrêter, conduire et tondre exigent l'emploi combiné de plusieurs commandes utilisées en séquences spécifiques. Pour connaître les combinaisons de séquences de commandes à utiliser pour diverses tâches, consulter la section FONCTIONNEMENT.

F Levier de commande de vitesse avant

R Leviers de commande de vitesse arrière

Ces leviers contrôlent la vitesse de déplacement de la tondeuse.

Le levier avant commande la vitesse en marche avant des deux roues motrices.

Le levier arrière gauche commande la direction et la vitesse en marche arrière de la roue motrice gauche et le levier arrière droit commande la direction et la vitesse en marche arrière de la roue motrice droite.

REMARQUE : Plus un levier est éloigné du point mort, plus la roue motrice tourne vite.

Voir les instructions de direction dans la section Fonctionnement.

↑F Levier de contrôle de vitesse avant gauche

F↑ Levier de contrôle de vitesse avant droit

Les leviers de contrôle de vitesse avant sont conçus pour renforcer la traction et la maniabilité sur les pentes et les dévers.

Pour augmenter la vitesse de la roue motrice gauche, pousser le levier de contrôle de vitesse avant gauche vers le bas.

Pour augmenter la vitesse de la roue motrice droite, pousser le levier de contrôle de vitesse avant droit vers le bas.



Contacteur

Le contacteur démarre et arrête le moteur ; il a trois positions :



ARRÊT

Arrête le moteur et coupe le circuit électrique.



MARCHE

Laisse le moteur tourner et alimente le circuit électrique.



DÉMARRAGE

Lance le moteur pour le faire démarrer.

REMARQUE : Ne jamais laisser le contacteur en position MARCHE lorsque le moteur est arrêté et ce, pour ne pas décharger la batterie.



Poignée de frein de stationnement

Pour desserrer le frein de stationnement, pousser la poignée vers le BAS jusqu'à la butée. Pour serrer le frein de stationnement, tirer la poignée vers le HAUT jusqu'à ce qu'elle s'enclenche au centre.



Commutateur de prise de force

Le commutateur de prise de force embraye et débraye la tondeuse. Tirer le commutateur vers le HAUT pour embrayer et l'ENFONCER pour débrayer.



Poignées de coupure moteur/présence d'opérateur

Ces poignées jouent un rôle essentiel dans le système de verrouillage de sécurité de la tondeuse. Les poignées ne sont pas liés ensemble, mais les capteurs de sécurité sont, si déprimante une poignée pour faire fonctionner le système de verrouillage de sécurité. L'opérateur doit enfoncer les poignées pour désactiver le système de coupure du moteur. L'opérateur doit être en position de contrôle et enfoncer les poignées pour engager les poignées de coupure moteur / présence d'opérateur avant de desserrer le frein de stationnement et d'embrayer le commutateur de prise de force.



Commande des gaz

La commande des gaz contrôle le régime du moteur. Déplacer la commande des gaz vers l'avant pour augmenter le régime et vers l'arrière pour le réduire. Toujours tondre à régime MAXIMUM.



Starter

Fermer le starter pour le démarrage à froid. Ouvrir le starter dès que le moteur démarre. Un moteur chaud peut ne pas nécessiter de démarrage au starter. Tirer le bouton vers le HAUT pour fermer le starter. Pousser le bouton vers le BAS pour ouvrir le starter.



Pédale de retour au point mort

La pédale de retour au point mort permet de ramener la machine au point mort sans les mains. Elle s'utilise en association avec les leviers de commande de vitesse arrière (B) pour arrêter correctement la machine.

Voir les instructions de direction dans la section Fonctionnement.



Bouchon de réservoir d'essence

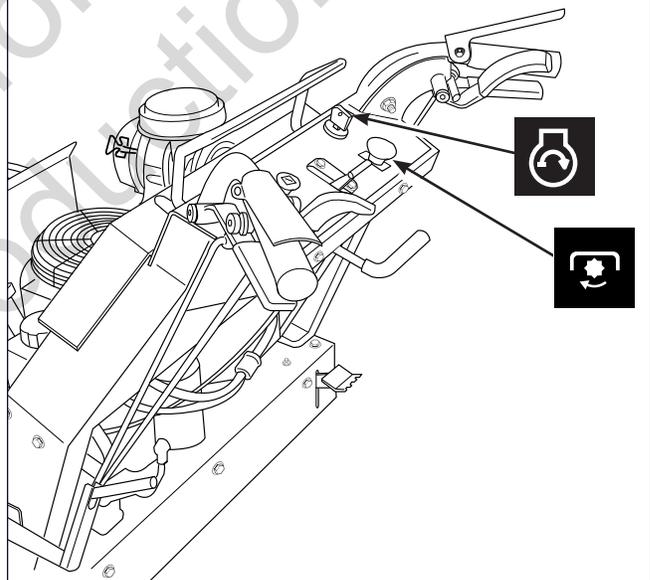
Pour retirer le bouchon, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



Poignée de réglage de hauteur de coupe

La poignée de réglage de hauteur de coupe permet de régler la hauteur de coupe de la tondeuse. Pour élever la hauteur de coupe de la tondeuse, tourner la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre. Tourner la manivelle dans le sens contraire pour abaisser la hauteur de coupe.

S/N: 2014550198 & Ci-dessus



SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Avant la toute première utilisation :

- S'assurer de lire toutes les informations dans les sections Sécurité et Fonctionnement avant d'essayer de faire fonctionner ce tracteur et la tondeuse.
- Se familiariser avec toutes les commandes et la manière d'arrêter l'unité.
- Conduire dans une aire dégagée sans tondre pour s'habituer à l'unité.

AVERTISSEMENT

Avant d'abandonner la position de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, enclencher le frein de stationnement, débrayer la prise de force, arrêter le moteur et retirer la clé.

Pour diminuer les risques d'incendie, conserver le moteur, le tracteur et la tondeuse exempts d'herbe, de feuilles et d'excès de graisse. Ne pas s'arrêter ni garer le tracteur sur des feuilles sèches, de l'herbe ou des matériaux combustibles.

L'essence est extrêmement inflammable et doit être manipulée avec soin. Ne jamais remplir le réservoir lorsque le moteur est chaud après avoir fonctionné. Ne jamais laisser de flammes nues, d'allumettes et ne jamais fumer dans la zone. Éviter de trop remplir et essuyer toute éclaboussure.

VÉRIFICATIONS AVANT DE COMMENCER

- Vérifier que le carter moteur est rempli jusqu'au repère plein sur la jauge (B, figure 2). Consulter les instructions et les recommandations d'huile figurant dans le manuel d'utilisation du moteur.
- Vérifier que tous les écrous, boulons, vis et goupilles sont en place et serrés.
- Remplir le réservoir de carburant (A) avec du carburant frais. Consulter le manuel du moteur pour des recommandations de carburant.
- Vérifier que le niveau du réservoir d'huile hydraulique (C) atteint le repère FULL COLD (PLEIN À FROID).

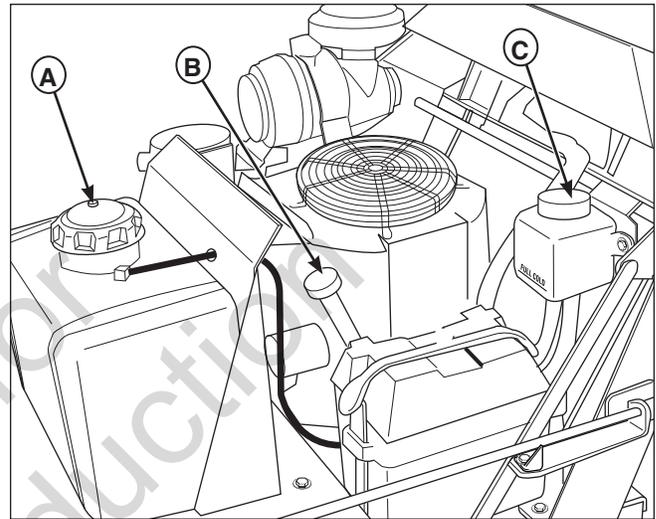


Figure 2. Vérifications avec le démarrage

- A. Col de remplissage du réservoir d'essence
- B. Remplissage d'huile moteur
- C. Remplissage d'huile hydraulique

AVERTISSEMENT

En cas de difficultés à comprendre le fonctionnement d'une commande spécifique, ou si l'on n'a pas lu dans son intégralité la section sur les **CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES**, le faire maintenant.

NE PAS essayer de faire fonctionner le tracteur avant de s'être familiarisé avec l'emplacement et la fonction de TOUTES les commandes.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

1. Engager le frein de stationnement et s'assurer que le commutateur de prise de force est débrayé et que le levier de commande de déplacement est en position de POINT MORT.
2. Régler la commande des gaz du moteur sur MAXIMUM. Puis fermer complètement le starter en tirant complètement le bouton.

REMARQUE : Un moteur chaud peut ne pas nécessiter de démarrage au starter.

3. Insérer la clé dans le contacteur et le mettre sur DÉMARRAGE.
4. Une fois que le moteur démarre, ouvrir graduellement le starter (enfoncer complètement le bouton). Réduire le régime à mi-gaz et laisser chauffer.

Laisser tourner le moteur pendant au moins une minute pour chauffer avant d'embrayer le commutateur de prise de force ou de faire avancer la tondeuse.

5. **Une fois le moteur chaud, TOUJOURS utiliser la machine à GAZ MAXIMUM durant la tonte.**

En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en tournant simplement le contacteur sur STOP (ARRÊT). Utiliser cette méthode uniquement en situations d'urgence. Pour arrêter normalement le moteur, suivre la procédure indiquée dans la section ARRÊTER LA TONDEUSE.

ARRÊTER LA TONDEUSE

1. Serrer doucement les deux leviers de commande de direction uniformément pour arrêter la machine.
2. Une fois la machine à l'arrêt, appuyer fermement sur la pédale de retour au point mort pour placer les transmissions au point mort.
3. Enfoncer le commutateur de prise de force pour le débrayer.
4. Engager le frein de stationnement en tirant la poignée vers le haut et l'arrière jusqu'à la butée.
5. Mettre la commande des gaz à mi-régime et la clé de contact en position ARRÊT. Retirer la clé.

CONDUIRE LA TONDEUSE

REMARQUE : Avant d'essayer de conduire la tondeuse, veiller à avoir lu la section Caractéristiques et commandes et à connaître l'emplacement et la fonction des commandes.

La transmission hydrostatique offre un nombre infini de vitesses entre la vitesse maximale en marche avant et marche arrière, les vitesses les plus rapides étant obtenues en poussant le levier de commande de vitesse avant et les leviers de commande de direction arrière à fond dans le sens du déplacement.

En marche normale, la commande des gaz doit être maintenue au maximum et la vitesse de déplacement de la machine est déterminée par le levier de commande de vitesse. Lors du transport de la machine ou de son chargement ou déchargement d'un camion ou d'une remorque, réduire les gaz pour allonger le temps de réaction des commandes et réduire le bruit.

S'entraîner à manœuvrer la machine à régime moteur réduit sur un sol horizontal avec le commutateur d'embrayage des lames en position d'ARRÊT jusqu'à s'être familiarisé avec les commandes.

DÉPLACEMENT ET RÉGLAGE DE VITESSE EN MARCHÉ AVANT (Voir figure 3)

1. Débrayer le frein de stationnement.
2. Pousser lentement le levier de commande de vitesse avant (A, figure 3) vers l'avant jusqu'à obtenir la vitesse souhaitée.

DÉPLACEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE (Voir figure 4)

1. Débrayer le frein de stationnement.
2. Serrer doucement les deux leviers de commande de direction arrière (A, figure 4) uniformément, jusqu'à obtenir la vitesse souhaitée.

RALENTIR OU ARRÊTER LA MACHINE

1. Serrer doucement les deux leviers de commande de direction uniformément pour ralentir la machine.
2. Continuer à serrer les leviers de commande de direction pour arrêter la machine.
3. Une fois la machine à l'arrêt, appuyer fermement sur la pédale de retour au point mort pour placer les transmissions au point mort.
4. Engager le frein de stationnement.

REMARQUE : La poursuite du serrage des leviers de commande de direction une fois que la machine est arrêtée commande son déplacement en marche arrière.

FAIRE TOURNER LA MACHINE

REMARQUE : TOUJOURS RÉDUIRE LA VITESSE DANS LES VIRAGES.

Pour tourner à gauche (voir figure 5) :

Serrer doucement le levier de commande de direction gauche (A, figure 5). Le virage sera plus ou moins serré selon le degré de serrage du levier de commande de direction.

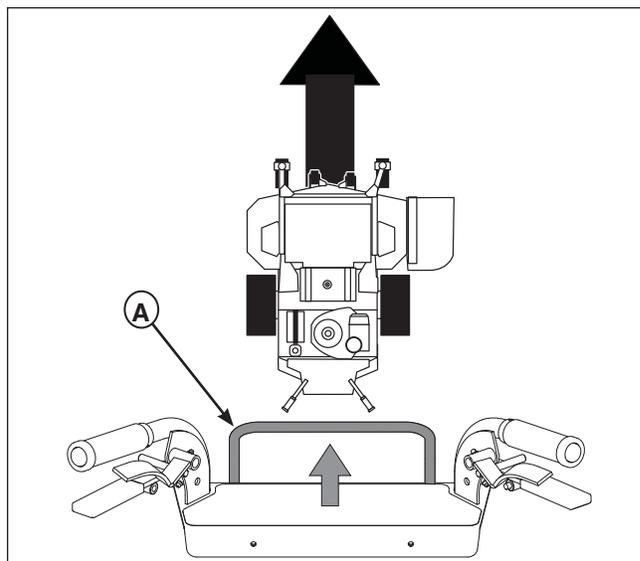


Figure 3. Déplacement en marche avant
A. Levier de commande de vitesse avant

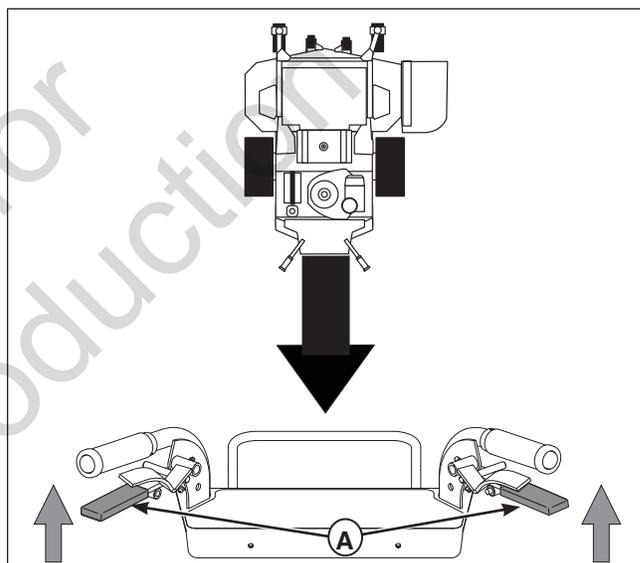


Figure 4. Déplacement en marche arrière
A. Leviers de commande de direction arrière

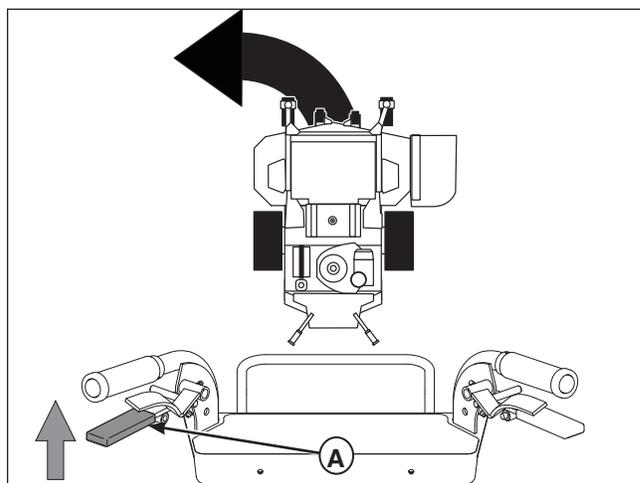


Figure 5. Virage à gauche
A. Levier de commande de direction gauche

Pour tourner à droite (voir figure 6) :

Serrer doucement le levier de commande de direction droit (A, figure 6). Le virage sera plus ou moins serré selon le degré de serrage du levier de commande de direction.

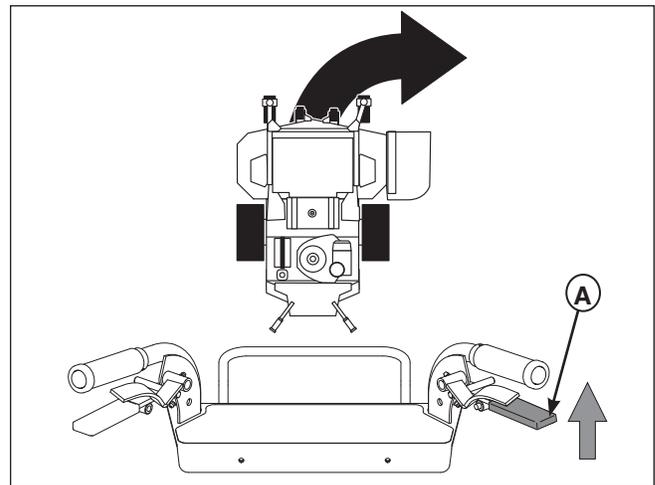


Figure 6. Virage à droite
A. Levier de commande de direction droit

ACCÉLÉRATION TEMPORAIRE EN MARCHÉ AVANT

Les leviers de contrôle de vitesse avant sont conçus pour renforcer la traction et la maniabilité sur les pentes et les dévers.

Pour augmenter la vitesse en marche avant de la roue gauche (voir figure 7) :

Appuyer doucement sur le levier de contrôle de vitesse avant gauche (A, figure 7) pour accélérer provisoirement la roue motrice gauche.

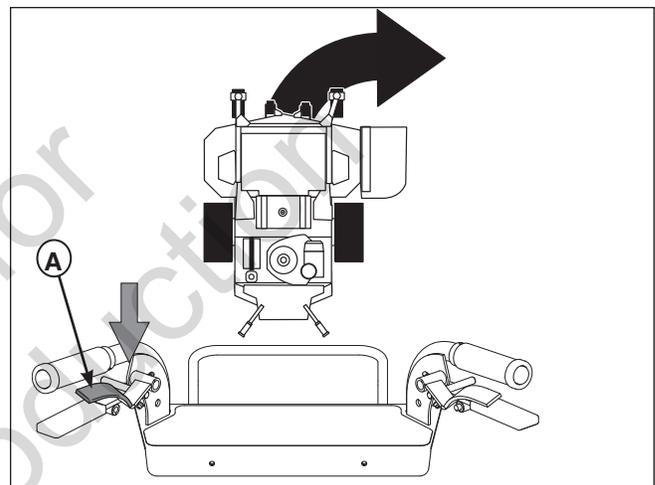


Figure 7. Augmenter la vitesse de la roue gauche
A. Levier de contrôle de vitesse avant gauche

Pour augmenter la vitesse en marche avant de la roue droite (voir figure 8) :

Appuyer doucement sur le levier de contrôle de vitesse avant droit (A, figure 8) pour accélérer provisoirement la roue motrice droite.

Augmenter la vitesse de marche avant :

Appuyer doucement sur les deux leviers de contrôle de vitesse avant pour augmenter temporairement la vitesse de la machine en marche avant.

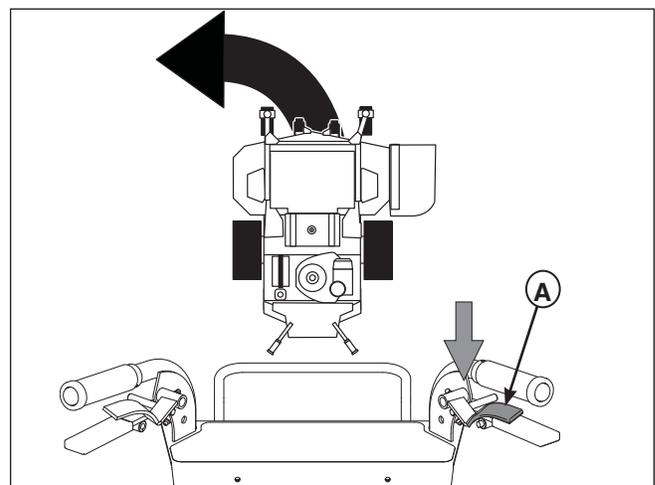


Figure 8. Augmenter la vitesse de la roue droite
A. Levier de contrôle de vitesse avant droit

TONTE

Avant de tondre, régler la hauteur de coupe comme indiqué dans la section *Dépannage, réglage et réparations*.

1. Engager le frein de stationnement. S'assurer que le commutateur de prise de force est débrayé et que le levier de commande de déplacement est en position de POINT MORT.
2. Démarrer le moteur (voir MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR).
3. Régler la commande des gaz sur MAXIMUM.
4. Embrayer la prise de force en relevant le commutateur de prise de force.
5. Commencer à tondre.
6. Une fois terminé, débrayer la prise de force.
7. Arrêter le moteur (voir ARRÊTER LE TRACTEUR ET LE MOTEUR).

RECOMMANDATIONS DE TONTE

Plusieurs facteurs peuvent affecter la manière dont la machine coupe l'herbe. Le respect des recommandations de tonte appropriées peut améliorer la performance et la durée de vie de la machine.

Hauteur de l'herbe

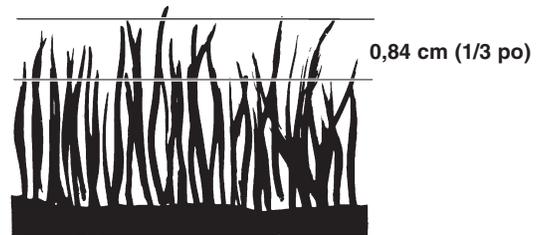
La hauteur de coupe est souvent une question de préférence personnelle. En général, il faut tondre l'herbe lorsqu'elle mesure entre 7 cm (3 pouces) et 12 cm (5 pouces) de hauteur. La fourchette de hauteur de coupe appropriée pour une pelouse spécifique dépendra de plusieurs facteurs, y compris les suivants : le type d'herbe, la pluviosité, la température dominante et l'état global de la pelouse.

Couper l'herbe trop courte provoquera des plants d'herbe faibles et fins, facilement endommagés par des périodes de sécheresse et des parasites. Couper trop court est souvent plus nuisible que laisser l'herbe légèrement plus haute.

Laisser l'herbe pousser un peu plus longtemps, surtout lorsqu'il fait chaud et sec, diminue l'accumulation de chaleur, préserve l'humidité indispensable, protège l'herbe des dommages par échauffement et d'autres problèmes. Cependant, laisser l'herbe pousser de trop peut provoquer un gazon fin et d'autres problèmes.

Couper trop à la fois perturbe le système de pousse des plants et affaiblit les plants d'herbe. **En règle générale, appliquer la règle 1/3 : ne couper pas plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe et jamais plus de 2,5 cm (1 po) à la fois.**

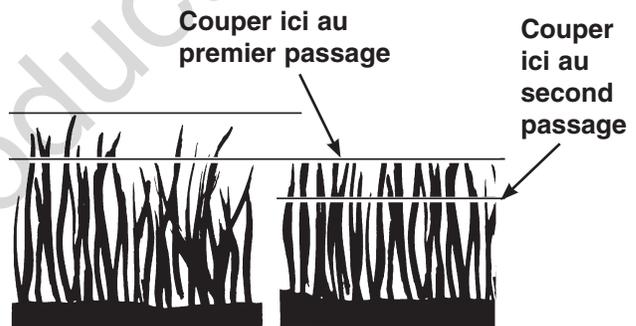
La quantité d'herbe pouvant être coupée en un seul passage est également affectée par le type de système de tonte utilisé (par exemple, une dispersion avec des plateaux de coupe à éjection latérale peut traiter un volume d'herbe bien plus important que ne le fait le mulching (broyage)).



De l'herbe haute exige une coupe graduelle

Pour de l'herbe extrêmement haute, régler la hauteur de coupe au maximum pour le premier passage, puis la re-régler à la hauteur désirée et tondre une seconde ou une troisième fois.

Ne pas recouvrir la surface de l'herbe avec une couche épaisse de tontes de gazon. Envisager l'emploi d'un système de ramassage d'herbe et commencer un tas de compost.



Moment et fréquence de tonte

Le moment de la journée et l'état de l'herbe affectent considérablement les résultats de tonte obtenus. Pour obtenir les meilleurs résultats possibles, suivre ces directives :

1. Tondre lorsque la hauteur de l'herbe est entre 7 cm (3 pouces) et 12 cm (5 pouces).
2. Tondre avec des lames affûtées. De courtes tontes de gazon de 2,5 cm (1 po) maximum se décomposent plus rapidement que des brins d'herbe plus longs. Des lames de tondeuse affûtées effectuent une coupe nette et efficace, en évitant des bords effilés qui nuisent au gazon.
3. Tondre au moment de la journée pendant lequel l'herbe est fraîche et sèche. La fin d'après-midi ou le début de soirée constituent des conditions idéales pour tondre.
4. Éviter de tondre après la pluie ou même une forte rosée et ne jamais broyer lorsque l'herbe est mouillée (l'herbe humide ne se broie pas bien et forme des touffes sous le plateau de coupe).

Modes de tonte

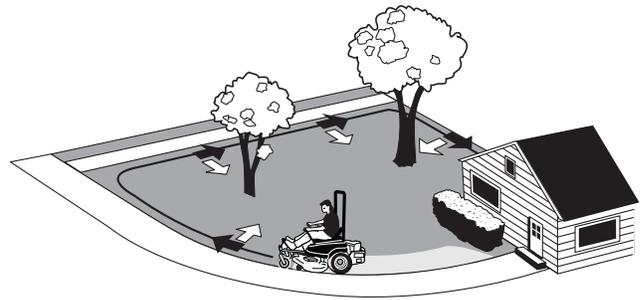
Toujours commencer par tondre sur une zone uniforme et nivelée.

La taille et le type de surface à tondre détermineront le meilleur mode de tonte à utiliser. Il faut également tenir compte des obstructions telles que des arbres, haies, bâtiments et conditions telles que pentes et niveaux du sol.

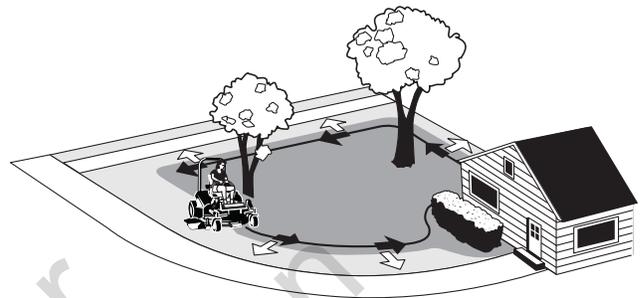
1. Couper de longues bandes droites se chevauchant légèrement.
2. Dans la mesure du possible, changer de modes de temps à autre pour éliminer aplatissement, grainage ou aspect onduleux.
3. Pour une coupe vraiment professionnelle, tondre sur la longueur de la pelouse suivant une même direction, puis recouper la pelouse en tondant perpendiculairement à la coupe précédente.

Remarque : Toujours faire fonctionner le moteur avec la commande des gaz sur MAXIMUM pour tondre.

Si le moteur ralentit, c'est que l'on tond trop vite ; utiliser une vitesse de déplacement plus lente améliorera l'efficacité de coupe des lames et élimine de nombreux problèmes de coupe courants. Utiliser une vitesse de déplacement appropriée à l'épaisseur et la hauteur de l'herbe à couper (en 3ème ou moins pour les modèles à changement de vitesses manuel). Si on entend le moteur ralentir, c'est que l'on tond trop vite ; utiliser une vitesse de déplacement plus lente.



Dans la mesure du possible, effectuer un ou deux passages sur le pourtour de la zone en éjectant l'herbe VERS L'INTÉRIEUR de la pelouse pour éloigner l'herbe des haies et des allées.



Le reste de la tonte doit se faire dans le sens opposé de manière à ce que les tontes de gazon soient dispersées VERS L'EXTÉRIEUR sur la surface de pelouse préalablement coupée.

MÉTHODES DE TONTE

Tonte à dispersion correcte

La dispersion (éjection latérale) disperse les tontes fines d'herbe uniformément sur toute la pelouse. De nombreux terrains de golf utilisent cette méthode. La tondeuse comporte un plateau de coupe à bac profond pour permettre une circulation plus libre des tontes de gazon de manière à pouvoir les disperser uniformément sur toute la pelouse.

VITESSE DU MOTEUR ET VITESSE DE DÉPLACEMENT POUR DISPERSION

Toujours faire fonctionner le moteur avec la commande des gaz sur maximum pour tondre. Si le moteur ralentit, c'est que l'on tond trop vite ; utiliser une vitesse de déplacement plus lente améliorera l'efficacité de coupe des lames et élimine de nombreux problèmes de coupe courants.

TOUJOURS utiliser une vitesse de déplacement appropriée à l'épaisseur et la hauteur de l'herbe à couper (en 3ème ou moins pour les modèles à changement de vitesses manuel). Si on entend le moteur ralentir, c'est que l'on tond trop vite ; utiliser une vitesse de déplacement plus lente.

QUANTITÉ D'HERBE À COUPER LORS DE LA DISPERSION

Tondre lorsque la pelouse est de 7 cm (3 pouces) à 12 cm (5 pouces) de long. Ne pas couper l'herbe plus courte que 5 cm (2 pouces) à 6 cm (2-1/2 pouces). NE PAS couper plus de 2,5 cm (1 po) d'herbe en un seul passage.

Broyage correct

Le broyage consiste en un plateau de coupe de tondeuse qui coupe et recoupe les tontes de gazon en minuscules particules avant de les souffler **DANS** la pelouse. Ces minuscules particules se décomposent rapidement en sous-produits que la pelouse peut utiliser. **DANS DES CONDITIONS ADEQUATES**, la tondeuse broyeuse éliminera pratiquement toute tonte de gazon visible sur la surface de pelouse.

REMARQUE : Lors du broyage dans des conditions de coupe lourdes, un grondement peut s'entendre, ce qui est normal.

LE BROYAGE EXIGE DES CONDITIONS DE TONTE EXCELLENTE

Les tondeuses broyeuses ne peuvent pas fonctionner correctement si l'herbe est mouillée ou bien si l'herbe est simplement trop haute pour être coupée. Le broyage, encore plus que la tonte normale, exige que l'herbe soit sèche et qu'une quantité appropriée soit coupée.

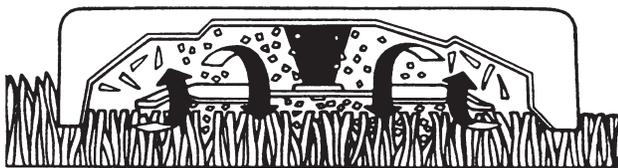
Ne pas utiliser la tondeuse comme tondeuse déchiqueteuse pendant les deux ou trois premières tontes au printemps. Les longs brins d'herbe, la pousse rapide et souvent des conditions plus humides conviennent mieux à la dispersion (éjection latérale) ou à la mise en sac de l'herbe.

VITESSE DU MOTEUR ET VITESSE DE DÉPLACEMENT POUR DISPERSION

Utiliser une commande des gaz maximum avec une vitesse de déplacement lente de manière à couper finement les tontes de gazon. La vitesse de déplacement pendant le broyage doit être la **MOITIÉ** de la vitesse devant être utilisée lors de la dispersion (éjection latérale) dans des conditions similaires. Étant donné que le broyage requiert plus de puissance que la dispersion, l'utilisation d'une vitesse de déplacement plus lente est extrêmement importante pour obtenir un broyage approprié.

QUANTITÉ D'HERBE À BROYER

Le meilleur broyage est généralement obtenu lorsque seuls les 1,5 cm (1/2 pouce) à 1,2 cm (3/4 pouce) supérieurs des brins d'herbe sont coupés. Ceci permet d'avoir des tontes de gazon courtes qui se décomposent de manière adéquate (bien plus rapidement que des tontes plus longues). La hauteur de coupe idéale variera avec le climat, le moment de l'année et la qualité de la pelouse. Nous recommandons de modifier la hauteur de coupe et la vitesse de déplacement jusqu'à obtention de la meilleure coupe. Commencer par une hauteur de coupe haute et utiliser progressivement les réglages inférieurs jusqu'à ce que l'on trouve une hauteur de coupe adaptée aux conditions et aux préférences de coupe.



POUSSER LA TONDEUSE À LA MAIN



NE PAS REMORQUER LA MACHINE

Le remorquage de la machine endommage la boîte-pont hydraulique. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou tirer cette machine.

1. Débrayer la prise de force, mettre le frein de stationnement, couper le contact et retirer la clé.
2. Pour débrayer les transmissions (position de roue libre), tirer les leviers de débrayage hydraulique (A, figure 9) situés sur l'avant du réservoir d'essence. Enclencher dans la position montrée sur la figure 9.

3. Desserrer le frein de stationnement.

La tondeuse peut maintenant être poussée à la main.

4. Après avoir déplacé la tondeuse, déverrouiller les leviers et les remettre en position basse pour ré-engrayer les transmissions (position de traction). Si les leviers ne sont pas complètement abaissés, il peut se produire une dérivation partielle susceptible d'endommager les transmissions.

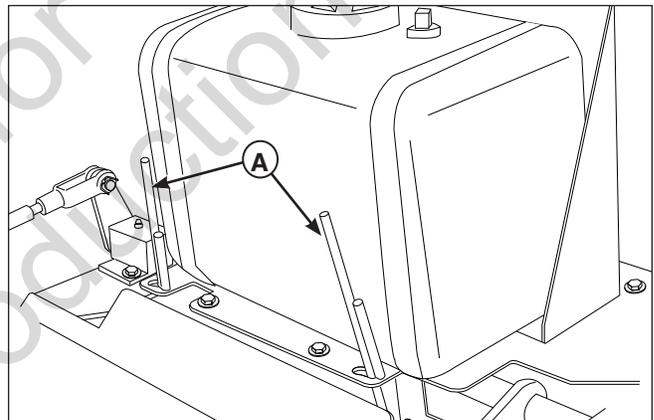


Figure 9. Dérivation du système hydraulique
A. Leviers de débrayage hydraulique

REMISAGE

Remisage temporaire (30 jours ou moins)

Ne pas oublier que le réservoir de carburant contiendra toujours un peu d'essence et donc, ne jamais remiser l'unité à l'intérieur ni dans toute autre zone dans laquelle les vapeurs de carburant pourraient atteindre une source d'inflammation. Les vapeurs de combustible sont également toxiques en cas d'inhalation ; ne jamais remiser l'unité dans une structure utilisée pour l'habitation humaine ou animale.

Voici une liste de vérification des mesures à prendre lors du remisage temporaire de l'unité ou entre utilisations :

- Conserver l'unité dans une zone éloignée d'enfants où ils risqueraient d'être en contact avec l'unité. S'il existe un risque d'utilisation non autorisée, retirer la ou les bougies et les mettre dans un endroit sûr. S'assurer que l'ouverture de la bougie est protégée d'objets étrangers par un couvercle adéquat.
- Si l'unité ne peut être remise sur une surface raisonnablement nivelée, caler les roues.
- Nettoyer toute l'herbe et la saleté de la tondeuse.

Remisage à long terme (plus de 30 jours)

Avant de remiser l'unité hors saison, lire les instructions relatives à l'entretien et au remisage figurant dans la section Règles de sécurité et procéder aux étapes suivantes :

1. Vider l'huile du carter de moteur lorsque le moteur est chaud et le remplir avec une qualité d'huile qui sera requise lors de la prochaine utilisation de l'unité.
2. Préparer le plateau de coupe pour le remisage comme suit :
 - a. Retirer le plateau de coupe de la tondeuse.
 - b. Nettoyer le dessous du plateau de coupe.
 - c. Enduire toutes les surfaces métalliques nues de peinture ou d'une légère couche d'huile pour les empêcher de rouiller.
3. Nettoyer les surfaces externes et le moteur.
4. Préparer le moteur pour remisage. Consulter le manuel d'utilisation du moteur.
5. Nettoyer toute la poussière ou l'herbe des ailettes de refroidissement, du carter moteur et de l'élément du filtre d'air.
6. Recouvrir le filtre d'air et la sortie d'échappement hermétiquement avec du plastique ou tout autre matériau imperméable pour protéger de l'humidité, de la saleté et des insectes.
7. Graisser et huiler complètement l'unité tel qu'il l'est décrit dans la section Entretien courant.
8. Nettoyer l'unité et appliquer de la peinture ou de l'antirouille sur toute surface où la peinture est écaillée ou endommagée.
9. Vérifier que la batterie est remplie d'eau au niveau approprié et bien chargée. La batterie durera plus longtemps si elle est retirée, mise dans un endroit frais et sec, et complètement chargée environ une fois par mois. Si la batterie est laissée dans l'unité, déconnecter le câble négatif.

AVERTISSEMENT

Ne jamais remiser la machine, avec de l'essence dans le moteur ou le réservoir d'essence, dans un abri chauffé ou dans des espaces fermés mal aérés. Les vapeurs d'essence risquent d'atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse (par ex., une chaudière, un chauffe-eau, un sèche-linge, etc.) et provoquer une explosion.

Manipuler l'essence avec précaution. Elle est hautement inflammable et une imprudence pourrait entraîner un grave incendie provoquant des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Vidanger l'essence à l'extérieur dans un récipient homologué à l'écart de toute flamme nue ou étincelle.

10. Vider complètement le circuit de carburant ou ajouter un stabilisateur d'essence au circuit de carburant. Si on a choisi d'utiliser un stabilisateur de carburant et que le circuit de carburant n'a pas été vidé, suivre toutes les instructions de sécurité et les consignes de remisage dans ce manuel afin de prévenir toute possibilité d'incendie émanant de l'inflammation des vapeurs d'essence. Ne pas oublier que les vapeurs d'essence peuvent se déplacer vers des sources distantes d'inflammation et s'enflammer, provoquant ainsi un risque d'explosion et d'incendie.

REMARQUE : L'essence inutilisée pendant de longues périodes (30 jours ou plus) peut développer des dépôts gommeux susceptibles d'endommager le carburateur et de provoquer un mauvais fonctionnement du moteur. Pour éviter ce problème, ajouter un stabilisateur d'essence au réservoir de carburant et faire tourner le moteur pendant quelques minutes ou vider tout le carburant de la machine avant de la remiser.

DÉMARRAGE APRÈS UN REMISAGE À LONG TERME

Avant de démarrer l'unité à la suite d'un remisage de longue durée, procéder aux étapes suivantes.

1. Retirer toutes les cales de dessous l'unité.
2. Installer la batterie, si elle avait été enlevée.
3. Déboucher la sortie d'échappement et le filtre à air.
4. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence fraîche. Consulter les recommandations du manuel du moteur.
5. Consulter le manuel d'utilisation du moteur et suivre toutes les instructions pour préparer le moteur après remisage.
6. Vérifier le niveau d'huile du carter moteur et ajouter de l'huile, le cas échéant. En cas de condensation pendant le remisage, vidanger l'huile du carter moteur et remplir à nouveau.
7. Gonfler les pneus à la pression adéquate. Contrôler les niveaux de liquide.
8. Démarrer le moteur et le laisser tourner lentement. NE PAS le faire tourner à haut régime immédiatement après le démarrage. S'assurer de faire tourner le moteur uniquement à l'extérieur ou dans une zone bien aérée.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE TONTE

Voir figure 10. Pour modifier le réglage de la hauteur de tonte, tourner la poignée de réglage de hauteur de coupe.

Pour relever le plateau de coupe :

Tourner la poignée de réglage de hauteur de coupe (A, figure 10) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour abaisser le plateau de coupe :

Tourner la poignée de réglage de hauteur de coupe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

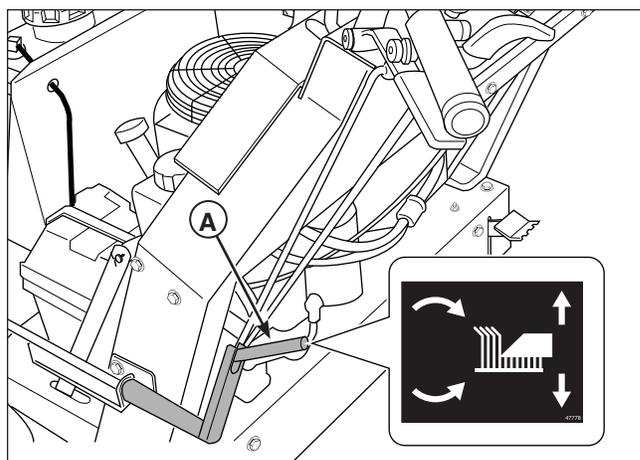


Figure 10. Réglage de hauteur de tonte
A. Poignée de réglage de hauteur de coupe

Not for
Reproduction

SPÉCIFICATIONS

REMARQUE : Les spécifications sont correctes au moment de l'impression et sont sous réserve de modifications sans préavis.

**La puissance continue réelle du matériel est susceptible d'être inférieure en raison de limites d'exploitation et de facteurs environnementaux.*

MOTEUR :

Kawasaki 19 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FH580V
Puissance (CV)	19 à 3600 tr/min
Cylindrée	585 cc (35,7 po ³)
Circuit électrique	12 V, 13 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	1,8 L (3,8 Pt.) avec filtre

Kawasaki 20 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FX600V
Puissance (CV)	20 à 3600 tr/min
Cylindrée	603 cc (36,8 po ³)
Circuit électrique	12 V, 15 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	1.7 L (1.8 US Qt.) avec filtre

Kawasaki 21 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FX651V-DS00-S
Puissance (CV)	21 à 3600 tr/min
Cylindrée	726 cc (44,3 po ³)
Circuit électrique	12 V, 15 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	2.1 L (2.2 US Qt.) avec filtre

Kawasaki 24 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FX730V-DS00-S
Puissance (CV)	24 à 3600 tr/min
Cylindrée	726 cc (44,3 po ³)
Circuit électrique	12 V, 15 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	2.1 L (2.2 US Qt.) avec filtre

Kawasaki 25 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FH721V
Puissance (CV)	25 à 3600 tr/min
Cylindrée	675 cc (41,2 po ³)
Circuit électrique	12 V, 13 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	1,9 L (4,0 Pt.) avec filtre

Kawasaki 26 HP

Marque	Kawasaki
Modèle	FX730V
Puissance (CV)	26 à 3600 tr/min
Cylindrée	726 cc (44,3 po ³)
Circuit électrique	12 V, 15 A, alternateur, batterie : 340 CCA
Capacité d'huile	2.1 L (2.2 US Qt.) avec filtre

CHÂSSIS :

Réservoirs de carburant	Capacité : 18,9 l (5 gallons)
Roues arrière	Taille des pneus : 17 x 7,50 -12 Pression de gonflage : 1,03 bar (15 psi)
Roues avant	Taille des pneus : 9 x 3,5 -6

TRANSMISSION :

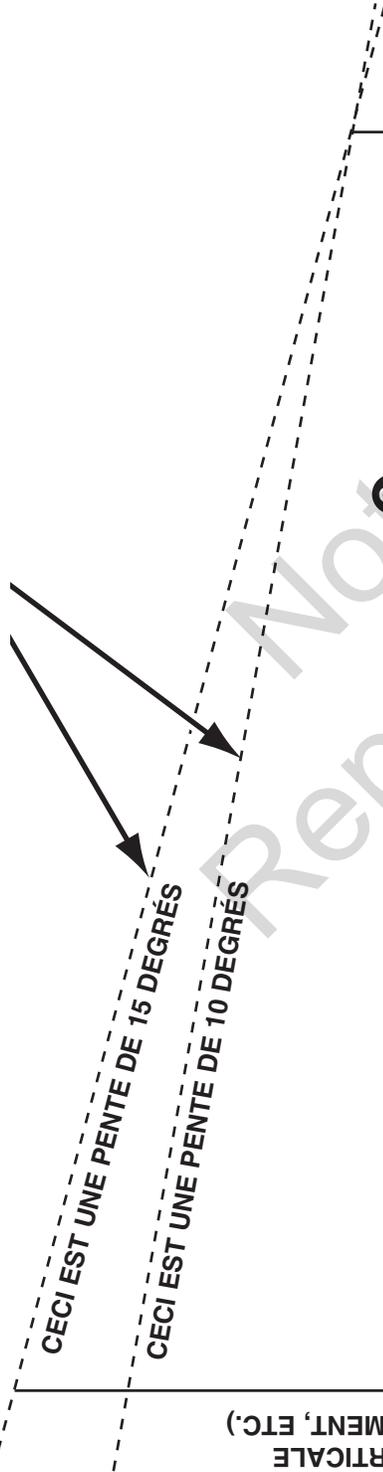
Eaton 771-101 et 771-102

Type	Boîtes-ponts d'entraînement monobloc
Liquide hydraulique	Huile synthétique Mobil DTE26 OU huile moteur SAE 20W-20 OU huile moteur SAE 30
Vitesses à 3400 tr/min	Marche avant : 0 - 9,65 km/h (0 - 6 MPH) Marche arrière : 0 - 3,22 km/h (0 - 2 MPH)
Couple continu	219 Nm (162 pi/lb)
Poids maximum sur essieu	408 kg (900 lbs)

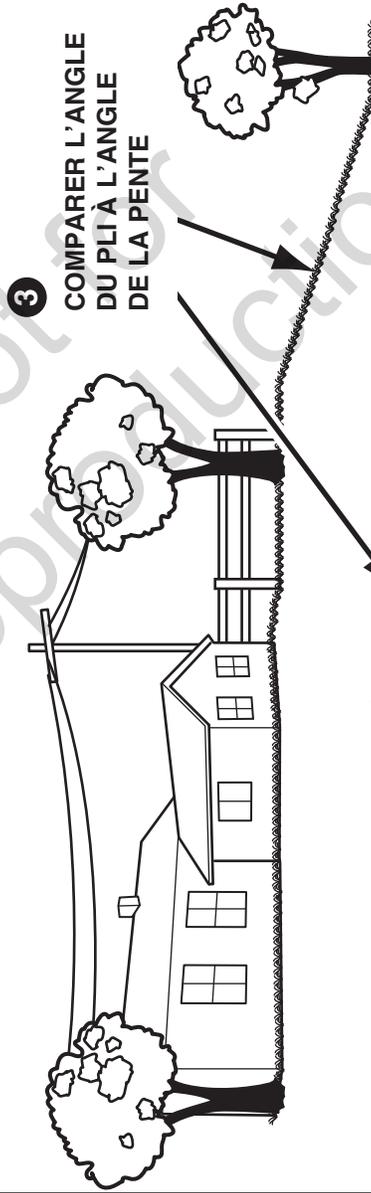
DIMENSIONS :

Longueur hors-tout	
Modèle 122 cm	189 cm (74,5 po)
Modèle 132 cm	194 cm (76,5 po)
Largeur hors-tour	
Modèle 122 cm	124 cm (49 po)
Modèle 132 cm	136 cm (153,5 po)
Hauteur	
	107 cm (42 po)
Poids (approx.)	
Modèle 122 cm	335 kg (739 lbs.)
Modèle 132 cm	353,8 kg (780 lbs.)

GUIDE D'IDENTIFICATION DES PENTES

1 PLIER LE LONG DE LA LIGNE POINTILLÉE APPROPRIÉE

ALIGNER CE CÔTE SUR UNE SURFACE VERTICALE
(ARBRE, POTEAU, PIQUET DE CLOTURE, BATIMENT, ETC.)

**3**

COMPARER L'ANGLE
DU PLI À L'ANGLE
DE LA PENTE

INSTRUCTIONS

1. Plier cette page le long de la ligne pointillée indiquée ci-dessus.
2. Aligner le côté gauche de ce guide sur un arbre vertical, un poteau de ligne électrique, un piquet de clôture ou une structure verticale.
3. Comparer l'angle du pli à l'angle de la pente.

2

Ferris Industries - a division of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Owner's Limited Warranty Information

(Effective 04/28/2004)

Thank you for purchasing Ferris commercial mowing equipment. Please take a few minutes to read this limited warranty information. It contains all the information you will need to have your Ferris mower repaired in the unlikely event that a breakdown covered by this limited warranty should occur.

Owner's Responsibilities - As a condition to our obligations under this limited warranty, you shall have read the operator's manual and you shall have completed and submitted to Ferris, within 20 days from the date of purchase, the Ferris Product Registration. You must properly service and maintain your Ferris product as described in the operator's manual. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense. The Ferris equipment, including any defective part covered by this limited warranty, must be returned to an authorized Ferris dealer within the warranty period for warranty service. This limited warranty extends only to equipment operated under normal conditions and in accordance with Ferris' instructions.

Warranty Start Date - The limited warranty coverage begins on the day you buy your new Ferris commercial mowing equipment. An authorized Ferris dealer will assist you in filling out a Ferris Product Registration with specific information for the model you purchase and your personal information, which must be returned to Ferris.

Limited Warranty - The limited warranty, set forth below, is a written guarantee by Ferris, during the warranty period, to repair or replace parts which have a substantial defect in materials or workmanship. The warranty is "limited" because it is for a specified period of time, applies to the original purchaser only, and is subject to other restrictions.

FERRIS LIMITED WARRANTY

Ferris Industries (Ferris) warrants, in accordance with the provisions below, to the original purchaser only, for the periods described below that the commercial mower shall be free from substantial defects in material or workmanship under normal use and service. If you wish to file a claim under this limited warranty, you must provide prompt notice of your claim to an authorized Ferris dealer during the warranty period. Ferris' obligation under this limited warranty is, at Ferris' option, to repair or replace any part or parts of the mower, which, in the judgment of Ferris, are found to be defective and covered by this limited warranty. An authorized Ferris dealer will repair or replace the defective part or parts, at the dealer's place of business, at no charge for the labor or parts. This limited warranty applies only to mowers sold in the United States and Canada and is subject to the following limitations.

Covered Parts

All Mowers

Warranty Period

2-years (24 months) from date of retail purchase by the original purchaser for parts & labor (90 days for rental mowers)
(Except as noted below*)

*Belts, Tires, Brake Pads
And Hoses, Battery, Blades

90 days from date of retail purchase by the original purchaser

*Attachments

1 year from date of retail purchase by the original purchaser

*Engine

If the engine manufacturer provides any warranty on the mower's engine, Ferris will assign that warranty to the original purchaser of the mower if such assignment is reasonably practicable. Please refer to the engine manufacturer's warranty statement, if any, that is included in the owner's packet. We are not authorized to handle warranty adjustments or repairs on engines. Ferris offers **NO WARRANTY** on mower engines. Ferris does not guarantee or represent that any engine manufacturer will comply with the terms of its warranty.

Items and Conditions Not Covered

This warranty does not cover, and Ferris makes **NO WARRANTY** regarding, the following:

- Mowers or their parts if a complete and accurate Ferris Product Registration has not been received by Ferris.
- Loss or damage to person or property other than that expressly covered by the terms of this limited warranty.
- Pickup and delivery charges and risk of loss or damage in transit to and from any authorized Ferris dealer.
- Any damage or deterioration due to normal use, wear and tear, or environmental or natural elements, or exposure.
- Cost of regular maintenance service or parts, such as but not limited to, filters, fuel, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Claims arising due to failure to follow Ferris' written instructions, or improper storage or maintenance.
- Any repairs necessary due to use of parts, accessories or supplies, including gasoline, oil or lubricants, incompatible with the mowing equipment, or other than as recommended in the operator's manual or other written operational instructions provided by Ferris.
- Use of non-Ferris approved parts or accessories.
- Any overtime or other extraordinary repair charges or charges relating to repairs or replacements.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any warranty, repair or replacement work.
- Loss of revenue, time or use of the mowing equipment.
- Travel, telephone or other communication charges.
- Damage from continued use of defective mowing equipment.
- Freight charges on replacement parts.
- Any mowing equipment or part which, in the judgment of Ferris, has been altered or tampered with in any way or has been subjected to misuse, abuse, abnormal usage, unauthorized repair, neglect or accident, damage in transit, or has had the serial numbers altered, effaced or removed.
- Any equipment, part or item not mentioned under "Covered Parts," above.

General Conditions

Ferris is continually striving to improve its products, and therefore reserves the right to make improvements or changes without incurring any obligation to make changes or additions to products sold previously. Any oral or written description of Ferris products is for the sole purpose of identifying the products and shall not be construed as an express warranty. No warranty claim shall give rise to a right for the purchaser to cancel or rescind any sale. No person is authorized to make any warranty or assume for Ferris any liability not strictly in accordance with this limited warranty. Any assistance Ferris provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions of this limited warranty, nor will such assistance extend or revive the limited warranty. Ferris will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products except for those incurred with Ferris' prior written permission and in accordance with this limited warranty.

Ferris' sole and exclusive liability with respect to this limited warranty, and the purchaser's exclusive remedy, shall be repair or replacement as set forth herein. All warranty work must be performed by an authorized Ferris dealer using only Ferris approved replacement parts. **FERRIS SHALL HAVE NO LIABILITY FOR ANY OTHER COST, LOSS OR DAMAGE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY INCIDENTAL, COMPENSATORY, INDIRECT, PUNITIVE, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGE. FERRIS' AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO A DEFECTIVE PRODUCT OR PART SHALL BE LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE MONIES PAID BY THE PURCHASER FOR THAT DEFECTIVE PRODUCT OR PART. THIS LIMITED WARRANTY, AND FERRIS' OBLIGATIONS HEREUNDER, ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND THE IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. FERRIS SHALL NOT BE LIABLE TO THE PURCHASER, OR TO ANYONE CLAIMING UNDER THE PURCHASER, FOR ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, OBLIGATIONS OR LIABILITIES ARISING OUT OF BREACH OF CONTRACT OR WARRANTY, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR ANY THEORY OF STRICT LIABILITY, WITH RESPECT TO FERRIS PRODUCTS OR FERRIS' ACTS OR OMISSIONS OR OTHERWISE.**

It is the express wish of the parties that this agreement and any related documents be drafted in English. Il est la volonté expresse des parties que cette convention et tous les documents s'y rattachent soient rédigés en anglais.



MANUEL D'UTILISATION

Série Comfort Control DD

Tondeuses autotractées Comfort Control DD

Not for
Reproduction