



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuses

T2500 C2500



Attention !

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette machine est conçue pour couper l'herbe, les rejets, les broussailles. Ne pas l'utiliser pour d'autres travaux.
- Réduire autant que possible les risques d'accidents envers soi-même et les autres personnes.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main, pour pouvoir si référer si besoin.



Les débroussailleuses T2500 et C2500 sont conformes aux règlements de la Communauté Européenne



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 896 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000070-050412



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

GENRE	DEBROUSSAILLEUSE A MOTEUR THERMIQUE	
MARQUE	ISEKI-SHINDAIWA	
TYPE	C2500	T2500

est conforme aux normes et directives suivantes :

- 89/336/CEE
- 98/37/EC
- 2000/14/EC
- EN292-1 et 2
- ISO 11806
- CISPR 12

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 01 Février 2003

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIERES

• Symboles d'avertissements	3
• Equipements et autocollants de sécurité.....	4
• Description de la débroussailleuse	5
• Caractéristiques	6
• Assemblage et préparation de la débroussailleuse ..	7 à 17
• Consignes de sécurité	17 à 19
• Mode d'emploi	20
• Entretien.....	21-22
• Remisage	23
• Identification et affûtage des lames	23-24
• Recherche des pannes	24-25

SYMBOLES D'AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement, suivi d'une mention :



Attention !

Les textes précédés de cette mention concernent directement la sécurité de l'utilisateur.

IMPORTANT !

Les textes précédés de cette mention doivent être respectés pour conserver la machine en bon état.

Signification des symboles apposés sur la débroussailleuse



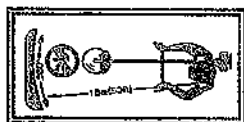
- Lire attentivement la notice d'utilisation.



- Porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête.



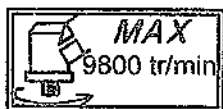
- Porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes.



- Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail.



- Risque de projections.



- Vitesse de rotation maximum de la lame (en tours/minute).

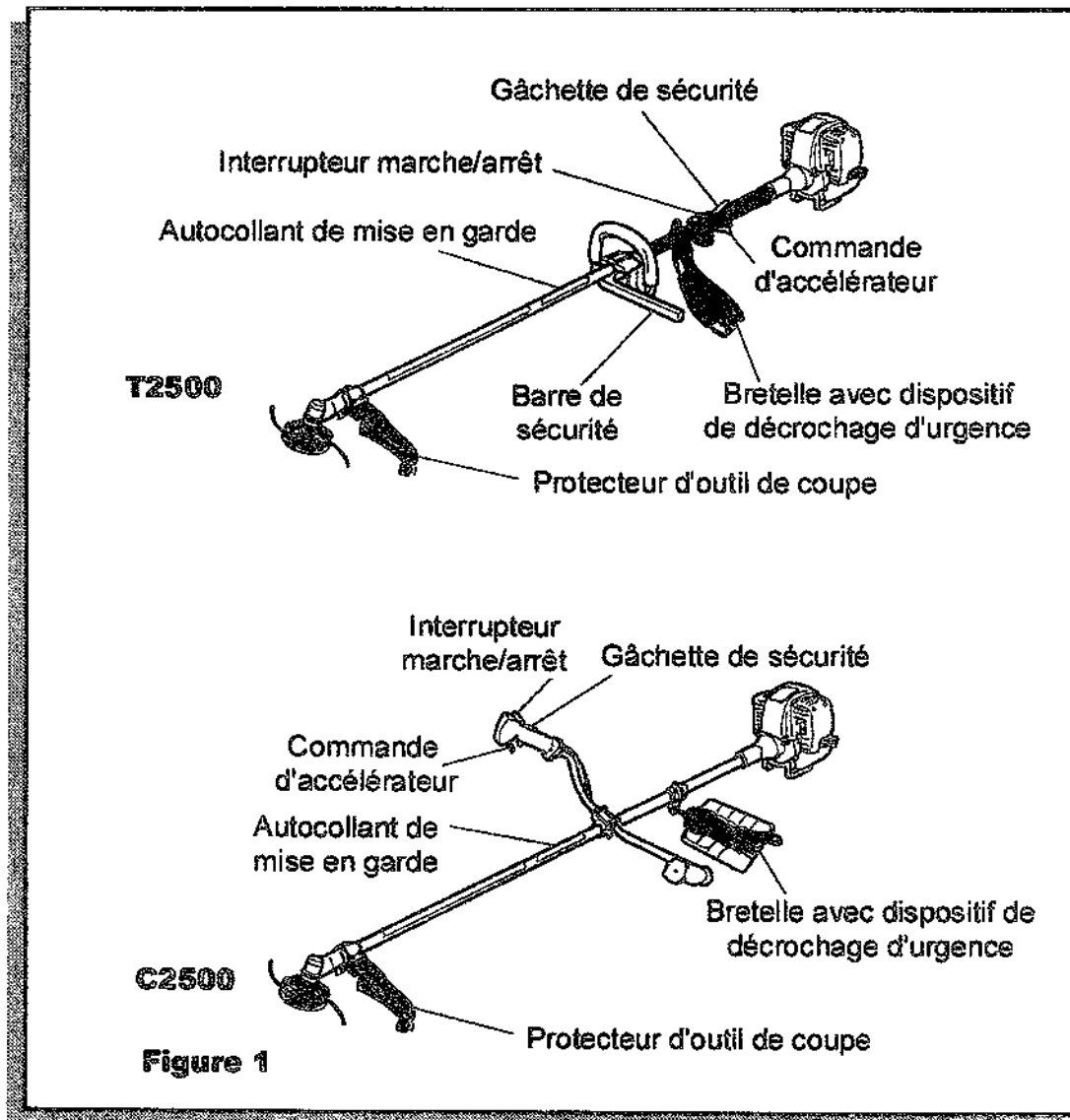


- Ne pas absorber d'alcool, de drogues ou de médicaments avant de se servir de la débroussailleuse.



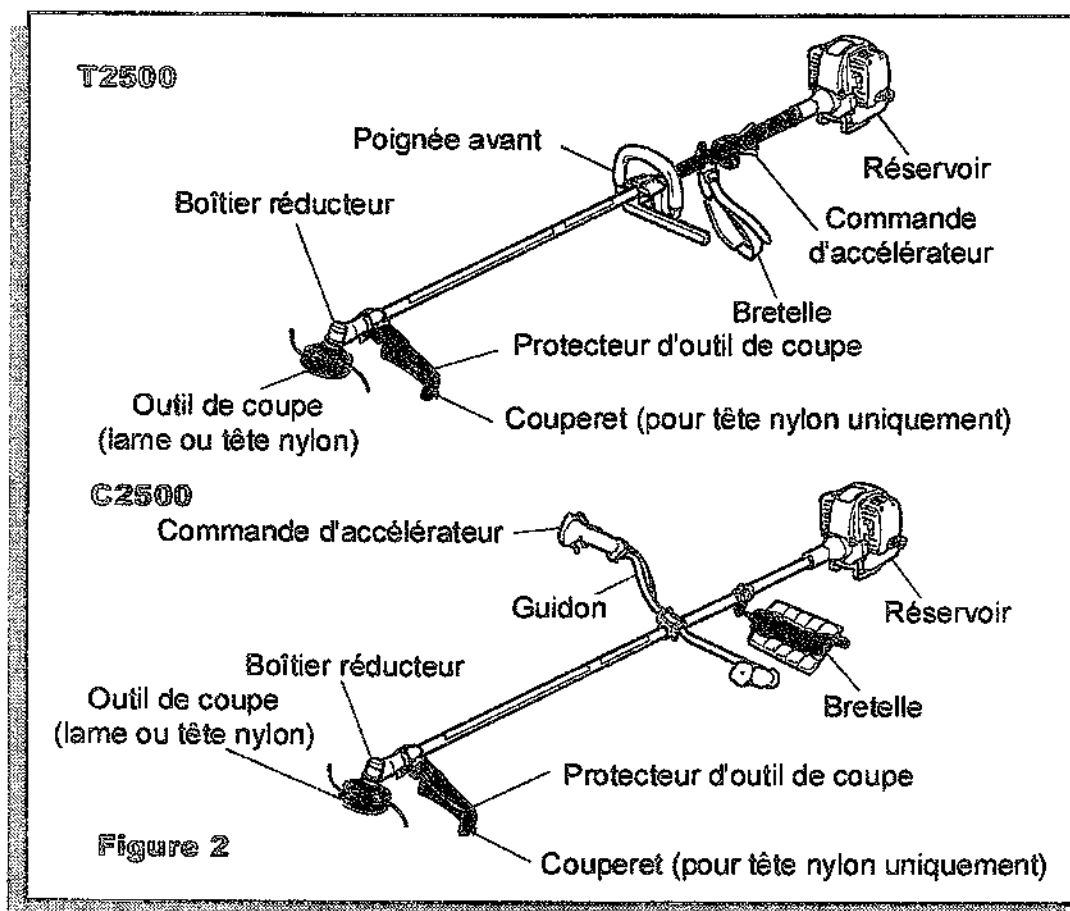
- Niveau de puissance acoustique selon la norme 2000/14/EC.

Équipement et autocollants de sécurité



- S'assurer de la présence et du bon état de chaque autocollant, les remplacer si nécessaire.
- En cas de besoin, demander des autocollants neufs chez un agent **BÉAL**.

Description de la débroussailleuse



Attention !

- Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.

Important !

- Se familiariser avec la débroussailleuse, à l'aide de la figure 2. Bien connaître la machine permet d'en obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité, et une utilisation plus sûre.

CARACTERISTIQUES

Modèles	T2500	C2500	
Appellation	T2500	C2500	
Moteur	ST2500	SC2500	
Type moteur	4 temps, cylindre vertical, refroidi par air	4 temps, cylindre vertical, refroidi par air	
Cylindrée	24,5 cm ³	24,5 cm ³	
Alésage x course	34 x 27 mm	34 x 27 mm	
Vitesse de rotation maxi de l'outil de coupe	9,800 min ⁻¹	9,800 min ⁻¹	
Vitesse de ralenti (moteur)	3,000 min ⁻¹	3,000 min ⁻¹	
Vitesse maxi (moteur)	12,400 min ⁻¹	12,400 min ⁻¹	
Vitesse moteur à puissance maxi	7,500 min ⁻¹	7,500 min ⁻¹	
Puissance maxi	0,8 kW	0,8 kW	
Allumage	Electronique transistorisé	Electronique transistorisé	
Bougie	NGK CHR6H	NGK CHR6H	
Démarrage moteur	Lanceur	Lanceur	
Arrêt moteur	Interrupteur	Interrupteur	
Filtre à air	Elément feutre, non réversible	Elément feutre, non réversible	
Mélange carburant/huile	2 % d'huile minérale (ou 1 % d'huile semi-synthétique)	2 % d'huile minérale (ou 1 % d'huile semi-synthétique)	
Capacité du réservoir	590 cm ³	590 cm ³	
Type de carburateur	WALBRO WYL-169	WALBRO WYL-169	
Poids à vide, sans outil de coupe ni protecteur	5,1 kg	5,3 kg	
Dimensions	1,724 x 314 x 243 mm	1,724 x 564 x 397 mm	
Niveau de pression acoustique * tête nylon lame	95 dB (A) 91 dB(A) <input type="checkbox"/> 1	96 dB (A) 89 dB(A) <input type="checkbox"/> 2	
Niveau de puissance acoustique * tête nylon lame	105 dB (A) 100 dB (A) <input type="checkbox"/> 1	105 dB (A) 100 dB (A) <input type="checkbox"/> 2	
Niveau de vibrations*	au ralenti (AV G/AR D) tête nylon lame	3,6 / 1,6 m/s ² 3,4 / 1,5m/s ² <input type="checkbox"/> 1	2,2 / 1,9 m/s ² 1,5 / 1,8m/s ² <input type="checkbox"/> 2
	à vitesse maxi (AV G/AR D) tête nylon lame	5,2 / 8,5m/s ² 5,2 / 7,5m/s ² <input type="checkbox"/> 1	5,2 / 6,5 m/s ² 2,8 / 3,3 m/s ² <input type="checkbox"/> 2
Type de poignée	Poignée circulaire	Guidon	

* Niveau de pression acoustique mesuré selon les normes EN ISO 11806 et EN 27917

* Niveau de puissance acoustique mesuré selon les normes EN ISO 11806 et ISO 10884

* Niveau de vibrations mesuré selon les normes EN ISO 11806 et ISO 7916

1 = lame 8 dents

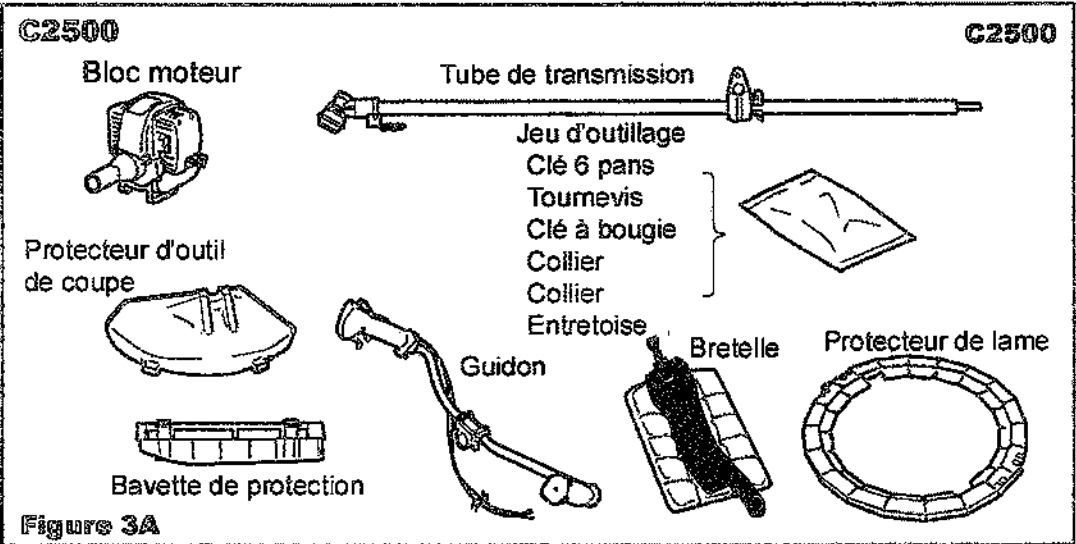
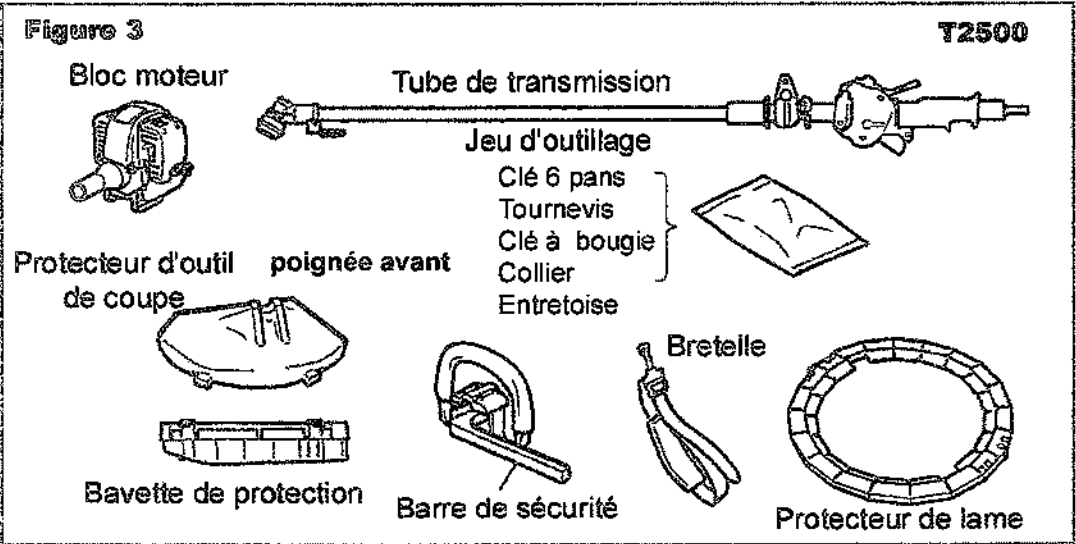
2 = lame 4 dents

ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE

Avant de procéder au montage de la machine, vérifier le contenu des emballages. S'adresser à un agent **BÉAL** si besoin.

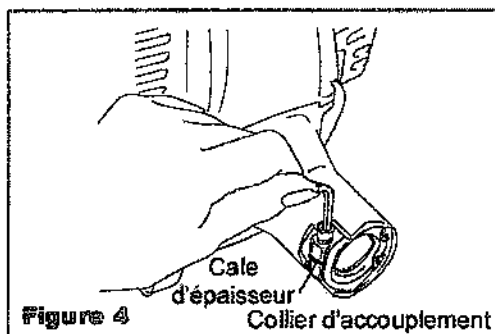
Remarque :

- Les termes " droit ", " gauche ", " avant ", " arrière ", contenus dans cette notice s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la débroussailleuse.

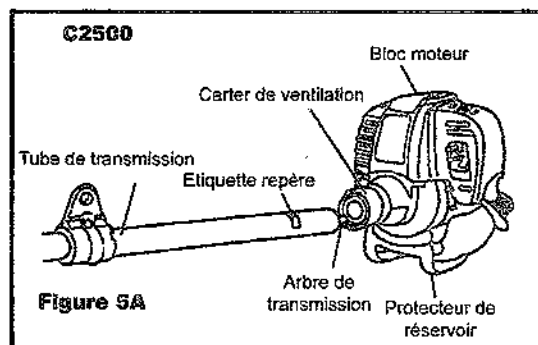
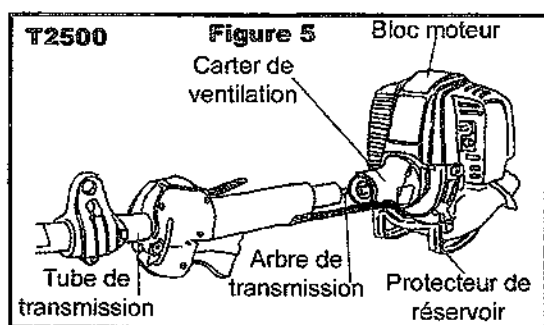


Assemblage du moteur et du tube de transmission

1. Desserrer la vis du collier à l'aide d'une clé 6 pans. Veiller à ne pas perdre la cale d'épaisseur.



2. Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier d'accouplement, en veillant à bien encastrer les cannelures de l'arbre de transmission dans le bloc moteur.
3. Remettre en place la cale d'épaisseur, le côté plat au fond de l'encoche du collier, et resserrer la vis du collier.

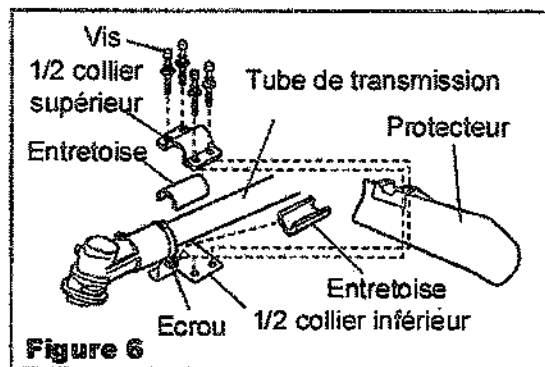


Remarque :

- **Ne pas monter le tube de transmission sans la cale d'épaisseur, pour éviter un serrage trop important et une déformation du tube.**
- **Ne pas faire pénétrer le tube de transmission en force, faire coïncider les cannelures en le tournant légèrement.**

Montage du protecteur d'outil de coupe

Montage du protecteur



1. Placer le protecteur entre le tube de transmission et le demi-collier inférieur (Fig. 6).
2. Mettre les 2 entretoises en place, placer le demi-collier supérieur, et maintenir l'ensemble à l'aide des 4 vis (Fig. 6).

Remarques :

- Il peut être nécessaire de desserrer l'écrou et la vis pour positionner le demi-collier inférieur.
- S'assurer que la vis et l'écrou sont bien bloqués avant de bloquer les 4 vis.



Attention !

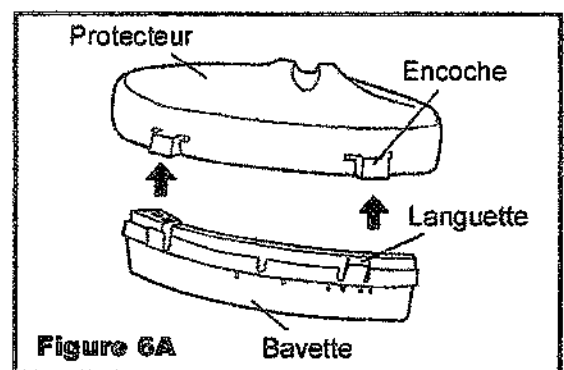
Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil de coupe.

Montage de la bavette de protection

1. Fixer la bavette sous le protecteur au moyen des languettes et des encoches (Fig. 6A).

Remarques :

- Vérifier le positionnement de la bavette par rapport au protecteur.
- Vérifier l'encliquetage des languettes dans les encoches.

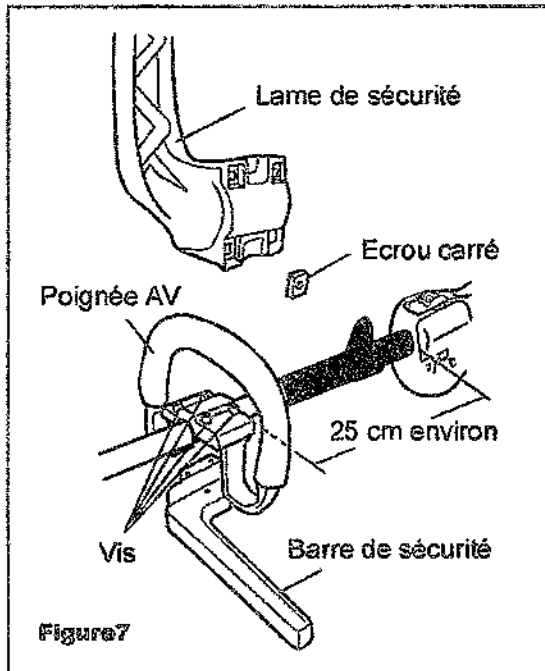


Attention !

Ne jamais utiliser la débroussailleuse munie d'une tête nylon sans la bavette.

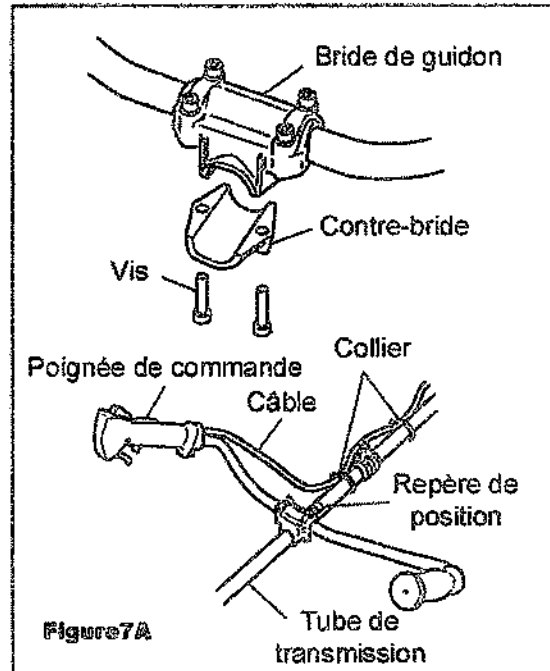
Montage de la poignée ou du guidon

T2500



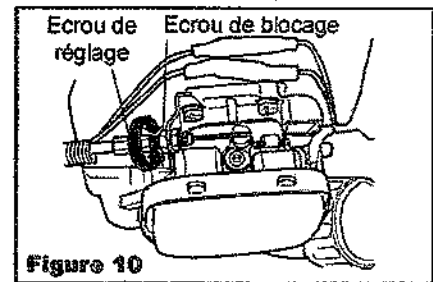
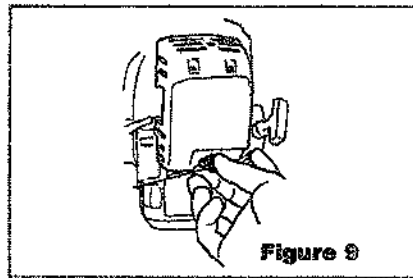
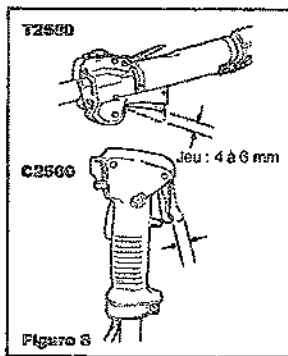
1. Poser les 4 écrous carrés dans leurs emplacements dans la barre de sécurité (Fig. 7).
2. Monter la poignée avant sur le tube de transmission et la maintenir au moyen des 4 vis, sans bloquer.
3. Positionner la poignée à environ 25 cm en avant de la commande d'accélérateur.
4. Bloquer les vis.

C2500



1. Déposer les 2 vis de la contre-bride.
2. Positionner la bride de guidon au niveau du repère de position sur le tube de transmission.
3. Fixer le guidon à l'aide de la contre-bride et des 2 vis.
4. Maintenir le câble contre le tube de transmission à l'aide des 2 colliers.

Réglage de la commande d'accélérateur

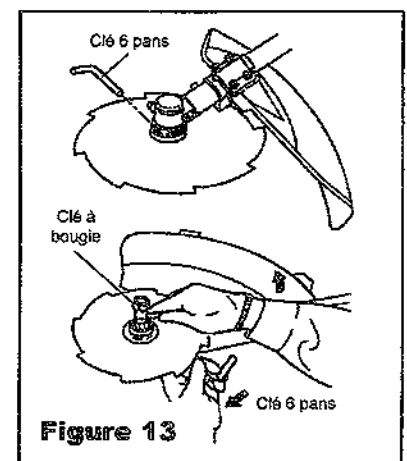
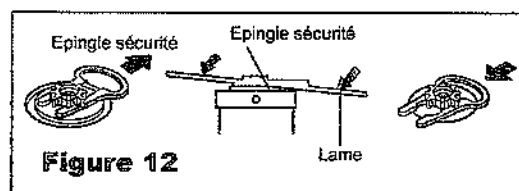
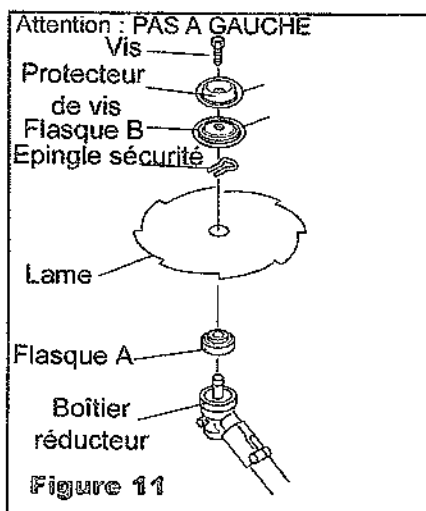


Vérifier le jeu de la commande d'accélérateur ; il doit être de 4 à 6 mm (Fig. 7). La gâchette ne doit pas gripper ni être trop lâche dans son support.

Réglage de la tension du câble d'accélérateur :

1. Déposer le couvercle du filtre à air après avoir dévissé le bouton de fixation (Fig. 8).
2. Desserrer l'écrou de blocage de tension (Fig. 9).
3. Tourner l'écrou de réglage dans un sens ou dans l'autre, de façon à obtenir un jeu de 4 à 6 mm de la commande d'accélérateur (Fig. 10).
4. Resserrer l'écrou de blocage.
5. Reposer le couvercle de filtre à air.

Montage des lames



1. S'assurer que l'interrupteur est bien en position " ARRET " (OFF) et que le moteur est bien arrêté.
2. Porter des gants de sécurité pour manipuler la lame.
3. Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.

4. A l'aide de la clé à bougie, dévisser et déposer la vis, le protecteur de vis, et le flasque B (**attention : pas de vis à gauche**).
5. Tirer l'épingle de sécurité vers l'extérieur (Fig.12).
6. Mettre la lame en place contre le flasque A, et repousser l'épingle de sécurité.



Attention !

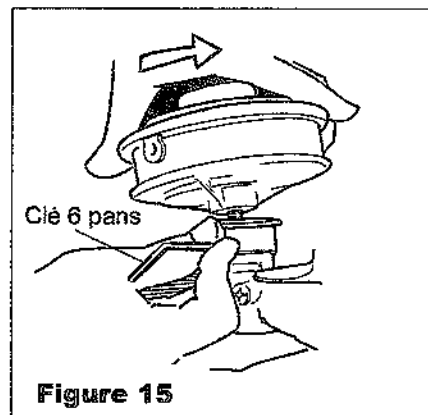
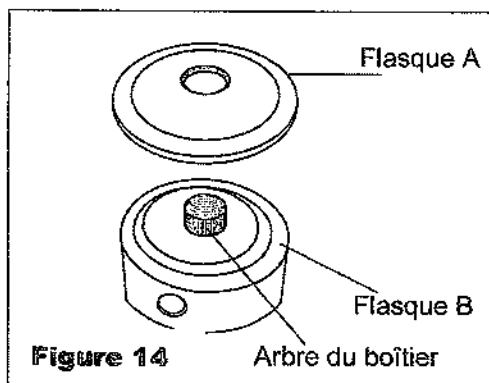
- **Ne jamais utiliser la débroussailleuse munie d'une lame si l'épingle de sécurité n'est pas en place.**
 - **La lame doit être parfaitement en contact contre le flasque A pour pouvoir mettre l'épingle de sécurité en place.**
7. Remettre en place le flasque B, le protecteur de vis, et la vis, sans le bloquer. L'épingle de sécurité doit prendre place dans son logement dans le flasque B.
 8. Faire tourner le flasque A pour faire coïncider le trou latéral avec celui du boîtier réducteur, puis insérer une clé 6 pans pour immobiliser le flasque.
 9. Maintenir la clé 6 pans d'une main, et bloquer la vis à l'aide de la clé à bougie (**attention : pas de vis à gauche**).
 10. Retirer la clé 6 pans.



Attention !

- **Toujours s'assurer du bon montage de la lame avant de mettre le moteur en marche.**
- **Faire tourner la lame à la main pour vérifier qu'elle tourne librement, et qu'elle est bien centrée.**
- **Vérifier le sens de montage de la lame : la flèche de la lame doit correspondre au sens de la flèche du protecteur de lame.**

Montage de la tête nylon



1. S'assurer que l'interrupteur est bien en position " ARRET " (OFF) et que le moteur est bien arrêté.
2. Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
3. Déposer la vis, le protecteur de vis, le flasque A et l'épingle de sécurité.

Remarque :

- En cas d'utilisation d'une tête nylon, la vis, le protecteur de vis, le flasque, et l'épingle de sécurité ne sont pas utilisés.
4. Positionner le flasque B de façon à faire coïncider le trou latéral avec l'encoche du boîtier réducteur. Maintenir l'ensemble à l'aide de la clé 6 pans (Fig. 15).
 5. Visser la tête nylon sur l'arbre du boîtier réducteur (**attention : pas à gauche**).
 6. Retirer la clé 6 pans après installation de la tête nylon.



Attention !

Ne pas utiliser la débroussailleuse munie d'une tête nylon, si la bavette de protecteur n'est pas en place.

Remplissage du réservoir



Attention !

Prendre toutes les précautions nécessaires contre le feu, en manipulant le carburant :

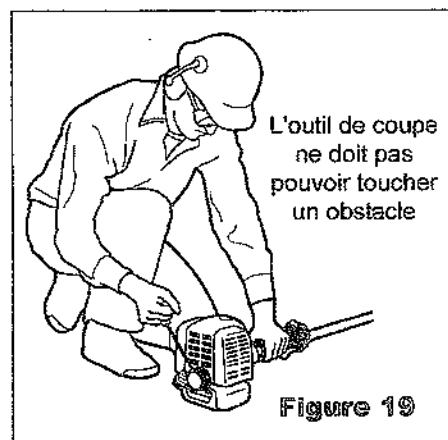
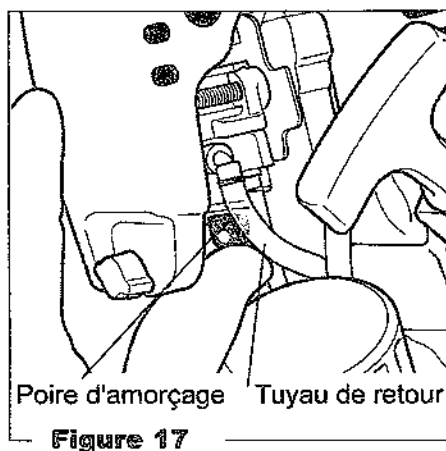
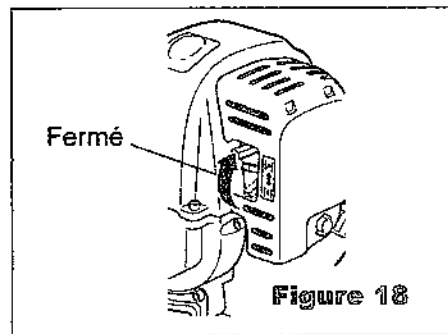
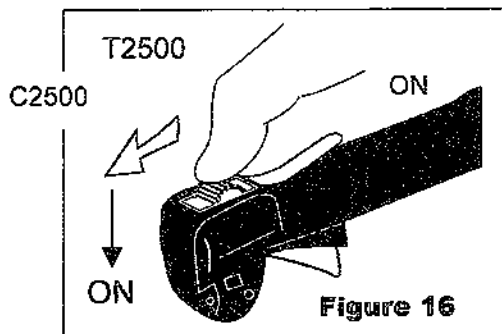
- Ne jamais faire le plein quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- Ne jamais fumer en manipulant le carburant. S'éloigner de toute source de flamme ou d'étincelle.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé ou qui aurait débordé.
- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage pour mettre le moteur en marche.

Important !

Utiliser exclusivement un mélange à 50/1 (1000 cm³ d'essence pour 20 cm³ d'huile).

- L'essence doit être sans plomb, fraîche et propre.
 - L'huile est la même que pour un moteur 2 temps.
1. Placer la débroussailleuse sur une surface plane et horizontale.
 2. Nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir.
 3. Ouvrir le bouchon et remplir le réservoir.
 4. Remettre le bouchon en place et le visser soigneusement.

Démarrage du moteur



1. Pousser l'interrupteur marche/arrêt sur MARCHÉ (ON ou I) (Fig.16).
2. Presser la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit visible dans le tuyau de retour (Fig.17).
3. Placer la commande de starter en position FERME (I / I) (Fig.18). Si le moteur est chaud, cette manœuvre n'est pas nécessaire.
4. Maintenir fermement le tube de transmission d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main. Tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.

Important !

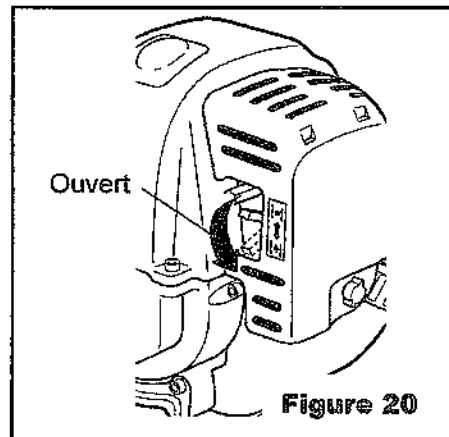
Eviter de tirer à fond la corde de lanceur pour ne pas risquer de la décrocher.



Attention !

- S'assurer que la lame ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage, la lame est entraînée dès la mise en route.
- Toujours démarrer le moteur, machine posée au sol. Ne pas essayer de démarrer en tenant la débroussailleuse en position de travail.

- Après le démarrage, repousser progressivement la commande de starter, jusqu'à la position " OUVERT " (I ϕ I) (Fig.20). Si le moteur cale, recommencer la procédure de démarrage depuis le début.



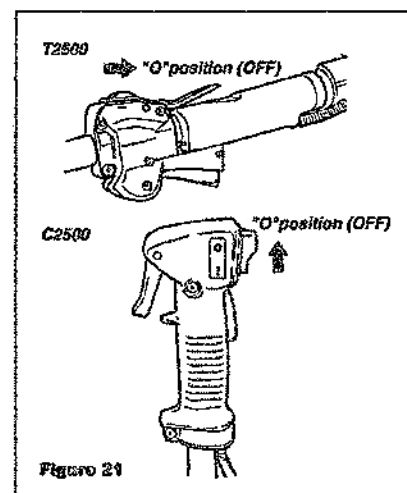
Remarque :

- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, le starter étant en position "fermé", il risque d'être "noyé". Ouvrir alors le starter et tirer plusieurs fois la poignée de lanceur pour éliminer l'excès de carburant dans la chambre de combustion.
- En cas de refus total de démarrage, consulter le tableau des pannes, ou s'adresser à un agent **BÉAL**.

- Laisser tourner le moteur 2 ou 3 minutes au ralenti avant de commencer à travailler.

Arrêt du moteur

- Laisser le moteur tourner quelques secondes au ralenti, pour équilibrer les températures.
- Repousser l'interrupteur marche/arrêt sur STOP (O) (Fig.21).



Réglage de la vitesse de ralenti



Attention !

- La lame peut tourner pendant le réglage. Vérifier qu'elle ne peut toucher aucun obstacle.
- La lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti.

Le moteur doit revenir au ralenti dès le relâchement de la commande d'accélérateur, et la lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti.

1. Placer la débroussailleuse au sol, mettre le moteur en marche, et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
2. Si la lame tourne quand le moteur est au ralenti, desserrer lentement la vis de réglage (Fig. 22), jusqu'à ce que la lame ne tourne plus.

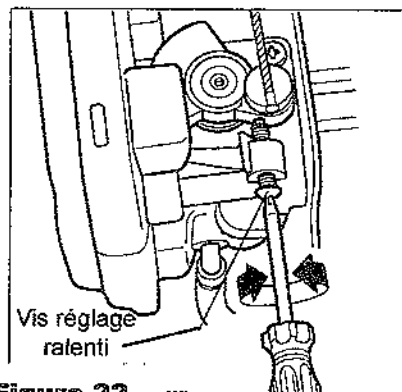


Figure 22

3. La vitesse idéale de ralenti (contrôlable avec un compte-tours) est de 3000 ± 200 tr/min.
4. Le carburateur est réglé en usine, il est impossible d'en modifier le réglage.

Bretelle de portage



Figure 23

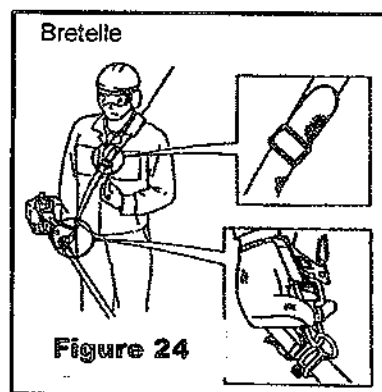


Figure 24

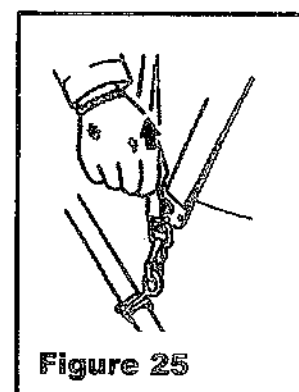


Figure 25

Remarque :

Une bretelle de portage est nécessaire pour l'utilisation des débroussailleuses T2500 et C2500. Le confort d'utilisation s'en trouve amélioré pendant les périodes de travail prolongées (Fig.23).

Réglage de la bretelle

1. Accrocher la bretelle à l'anneau de portage de la débroussailleuse.
2. Placer la bretelle sur l'épaule, de façon à avoir la débroussailleuse côté droit (Fig.24).
3. Régler la longueur de sangle de façon à obtenir une position de travail confortable.

Décrochage d'urgence

En cas d'urgence, tirer énergiquement la plaquette blanche du mousqueton, pour décrocher la débroussailleuse de la bretelle (Fig.25).

CONSIGNES DE SECURITE



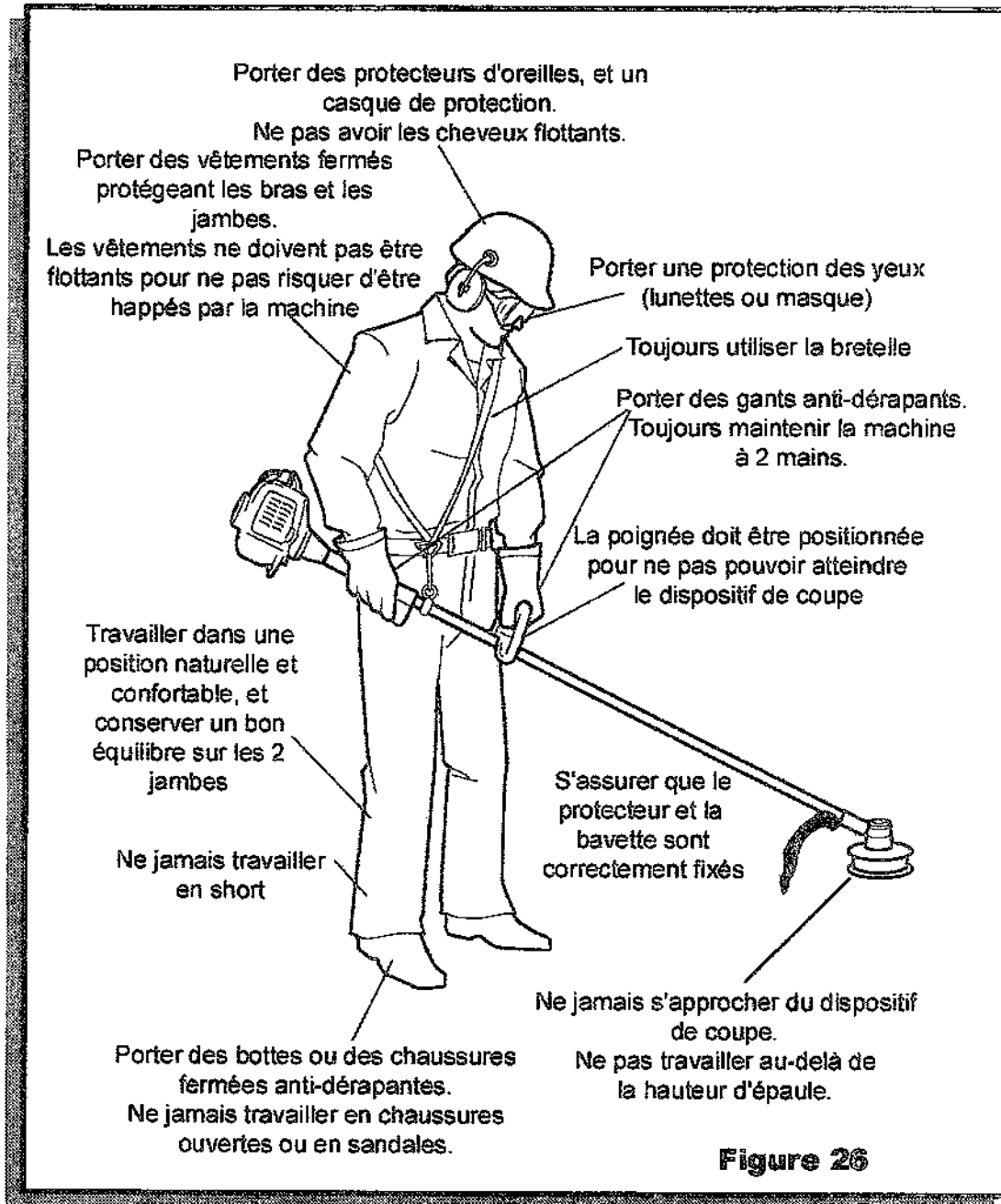
Attention !

- Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux si elle n'est pas utilisée correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- Ne jamais monter de lames ou de dispositifs de coupe qui ne soient pas d'origine.
- Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Veiller au risque d'incendie :
 - ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse,
 - toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein,
 - essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser, ou déborder,
 - ne pas démarrer le moteur à proximité du jerrycan de carburant,
 - ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables
- Toujours porter les équipements de sécurité recommandés.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- Utiliser la lame correspondant au travail à effectuer.
- Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de la lame.
- Ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- Conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour du dispositif de coupe, etc...
- Toujours maintenir la machine fermement et à deux mains.
- Les poignées doivent être propres.
- Débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.
- Arrêter le moteur immédiatement si la lame se coince. Pousser la branche pour dégager la lame avant de remettre en marche.



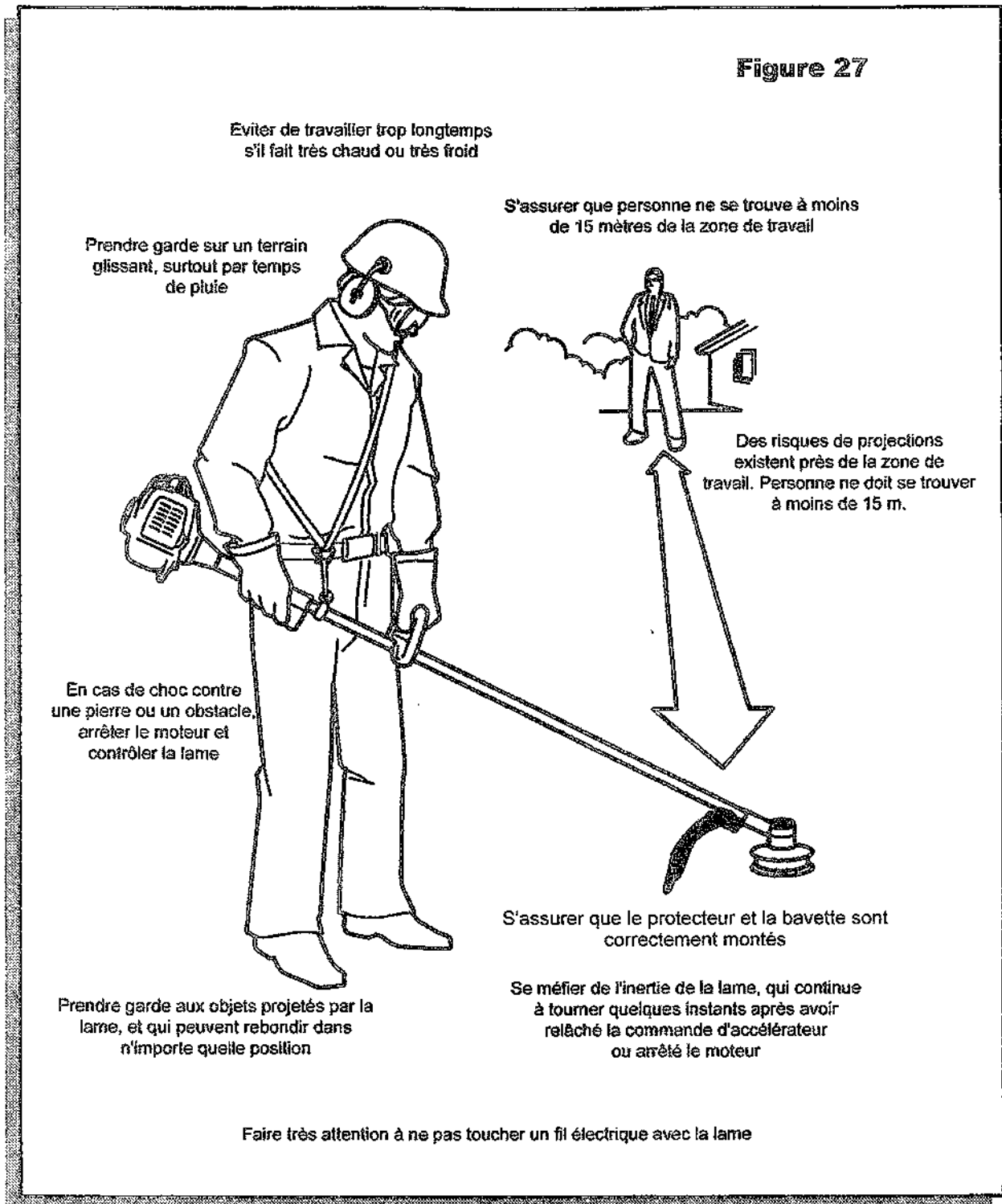
Attention !

Équipement de sécurité



Sécurités supplémentaires

Figure 27



MODE D'EMPLOI



Attention !

- Relire les instructions de sécurité contenues dans ce manuel avant d'utiliser la débroussailleuse.
- Ne jamais utiliser cette machine si elle n'est pas munie de sa poignée, de la bretelle, du protecteur de lame, de la bavette. Chacun de ces composants doit être fixé et réglé conformément au manuel.
- La débroussailleuse T2500 est équipée d'une poignée avant munie d'une barre de sécurité, afin de prévenir tout risque de contact avec l'outil de coupe. S'assurer de la présence et de la fixation de cet organe de sécurité complémentaire.
- Avant de commencer à travailler, débarrasser la surface de travail des pierres, branches, casseaux de verre, ficelles ou fils de fer, etc. qui pourraient être projetés ou qui pourraient s'enrouler autour de la lame.
- Eloigner toutes les autres personnes, les enfants, les animaux, d'au moins 15 mètres de la zone de travail.
- En cours de travail, la lame peut provoquer un rebond ou un brusque mouvement de la machine. La maintenir fermement à deux mains.
- Ne pas essayer d'atteindre une zone trop éloignée en tenant la débroussailleuse à bout de bras.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de vibrations, de bruit anormal, ou de choc de la lame contre un obstacle.
- Utiliser exclusivement des outils de coupe (lames ou têtes nylon) SHINDAIWA d'origine. L'emploi de lames adaptables ou de couteaux 2 dents est interdit. S'adresser à un agent Yvan BEAL en cas de doute.
- S'assurer que la lame ou la tête nylon est correctement montée et fixée avant chaque utilisation.
- Ne pas travailler avec des lames abîmées, cassées ou déformées.

1. Après avoir mis le moteur en marche, accélérer progressivement pour mettre la lame en rotation.
2. Le moteur revient au ralenti en relâchant la commande d'accélérateur.
3. Le moteur doit tourner à plein régime pendant l'opération de coupe. Le laisser revenir au ralenti entre 2 passes.
4. La lame tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser la machine en mouvements de la droite vers la gauche, en avançant dans la végétation (Fig. 28).

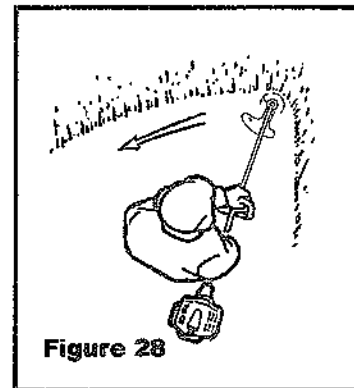


Figure 28

5. Pour utiliser la débroussailleuse en dresse-bordures, monter une tête nylon, et faire pivoter la machine de 90°.



Attention !

- La partie coupante de la lame est uniquement le quart gauche (Fig. 29). Ne pas essayer de travailler avec la partie droite de la lame.
- Ne pas heurter un arbre ou un autre obstacle quand la lame est en rotation.
- Le moteur doit toujours être arrêté et la lame recouverte de son étui protecteur pendant le transport de la débroussailleuse.

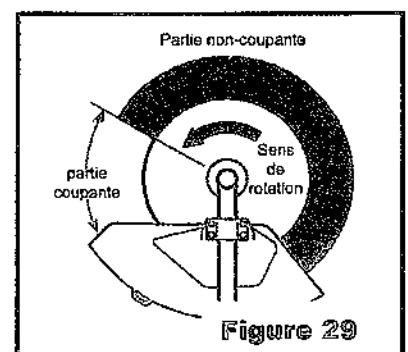


Figure 29

ENTRETIEN



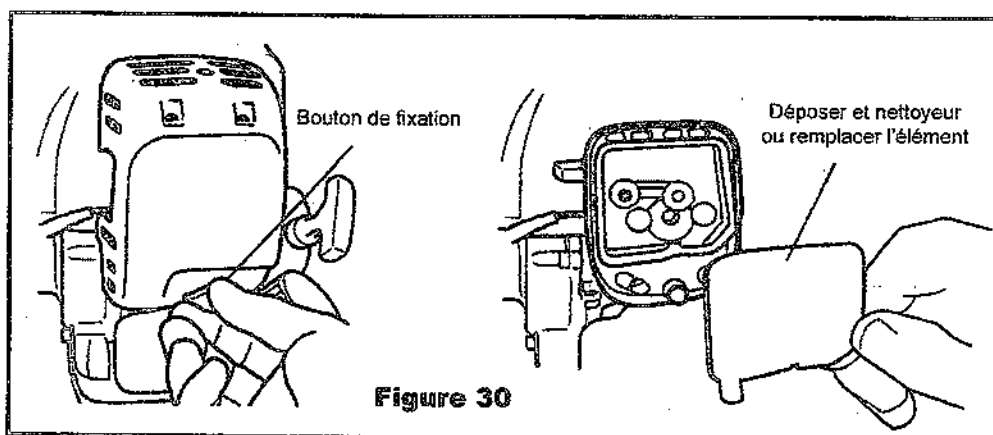
Attention !

- Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant toute opération d'entretien. Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans silencieux d'échappement, ou avec un silencieux en mauvais état.
- Ne pas essayer de réparer une lame par soudage, redressage ou autre. Toute lame endommagée doit être remplacée par une neuve.
- Prendre toutes précautions contre les risques d'incendie.

Entretien après chaque utilisation

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse et du dispositif de coupe, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air, pour éviter la surchauffe du moteur.
Enlever la poussière, les brindilles, la graisse, autour du silencieux et du réservoir pour éviter tout risque d'incendie.
- Vérifier la fixation de la lame ou de la tête nylon, et le serrage des autres vis et boulons.
- Contrôler l'absence de fuite de carburant ou de graisse.

Entretien toutes les 10 heures de fonctionnement



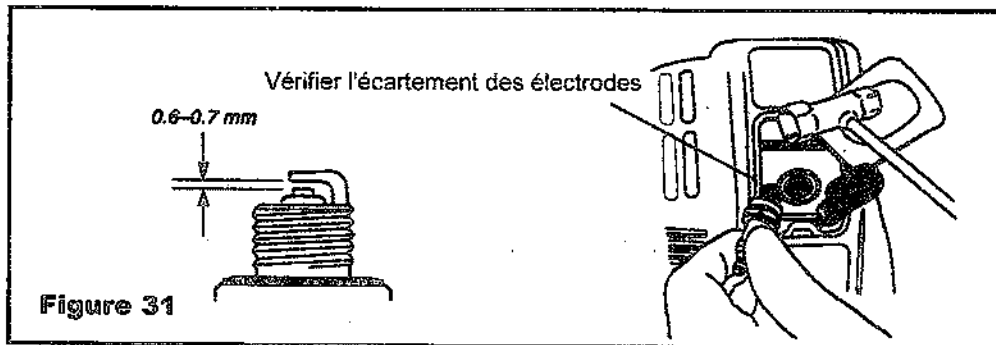
- Déposer l'élément filtrant (Fig.30). Le laver à l'eau savonneuse, le laisser sécher et le remettre en place. Le remplacer si nécessaire.

Remarque :

Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'élément de filtre est sale, humide ou endommagé.

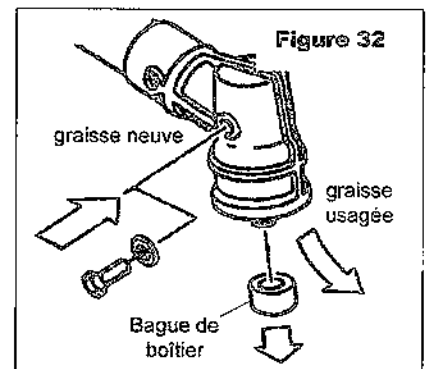
Entretien toutes les 15 heures de fonctionnement

- Démontez la bougie et nettoyez
- Réglez l'écartement des électrodes à 0,6/0,7 mm (Fig.30)
- En cas de remplacement, utilisez exclusivement une bougie NGK CMR6H



Entretien toutes les 50 heures de fonctionnement

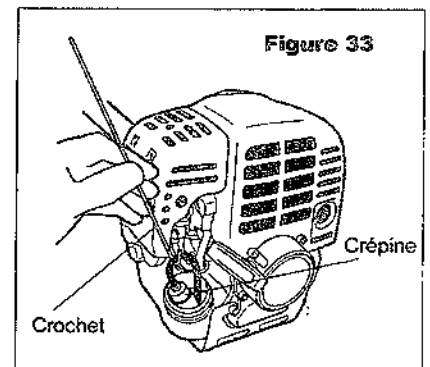
- Démontez le couvercle de cylindre, et nettoyez soigneusement les ailettes de refroidissement.
- Démontez l'outil de coupe et déposez la bague de boîtier (Fig. 32). Faire pénétrer de la graisse neuve dans le boîtier de façon à éliminer la graisse usagée, puis remettre la bague en place.



Important !

Utiliser exclusivement la graisse spéciale BÉAL

- Extraire la crépine de carburant à l'aide d'un crochet. Vérifier l'état du conduit, et remonter une crépine neuve si nécessaire (fig. 33).



REMISAGE

Lorsque la débroussailleuse est inutilisée pendant une longue période (par exemple pendant l'hiver), prendre les précautions suivantes :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Huiler légèrement les pièces métalliques pour les protéger de l'oxydation.
- Vider complètement le réservoir et le carburateur.
- Démontez la bougie et verser une demi-cuillère à café d'huile dans le cylindre par le trou de bougie. Tirer 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Remplacer toutes les pièces usées, déformées, abîmées.
- Dépoussiérer ou remplacer l'élément de filtre à air.
- Ranger la débroussailleuse dans un endroit sec à l'abri de la poussière.

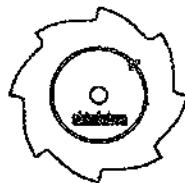
Important !

Si du carburant reste dans le réservoir ou le carburateur, il va se détériorer et colmater les circuits, et la remise en marche sera difficile, voire impossible sans intervention.

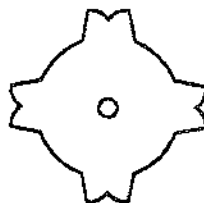
Identification des lames

Utiliser exclusivement des lames d'origine :

- Référence 60903-98310
Lame 8 dents
Diamètre d'alésage : 25,4 mm
Diamètre extérieur : 255 mm
Epaisseur : 2 mm



- Référence 60903-98320
Lame 4 dents
Diamètre d'alésage : 25,4 mm
Diamètre extérieur : 255 mm
Epaisseur : 2 mm



- Référence 67000-65010
Tête nylon automatique
Diamètre du fil : 2,0 mm



Affûtage des lames

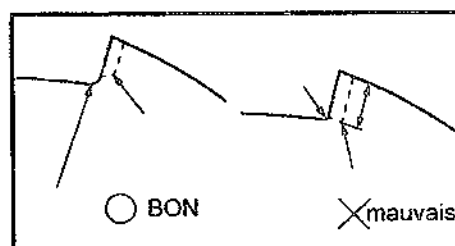
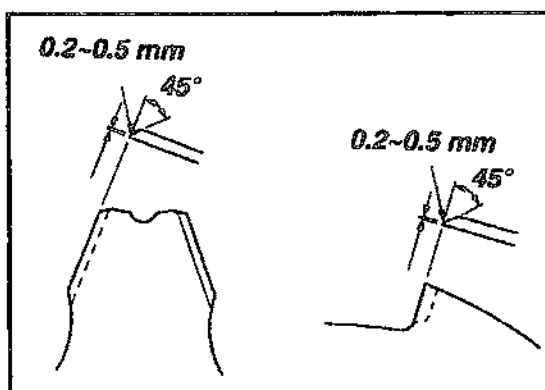


Attention !

- Affûter uniquement la partie coupante des lames.
- Affûter régulièrement chaque dent pour conserver l'équilibrage de la lame.
- Ne pas modifier l'angle d'affûtage d'origine.

L'angle d'affûtage est de 45° environ.
Ne pas effectuer d'affûtage trop marqué.
Laisser 0,2 à 0,5 mm non affûté.

Conserver un arrondi à la base de chaque dent.



RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	• Consulter un agent BÉAL
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	• Resserer la bougie
	Cylindre, piston ou segments usés	• Consulter un agent BÉAL
Le carburant n'est pas adapté		• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange à 50/1. Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent BÉAL
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	• Vérifier et réparer, ou consulter un agent BÉAL
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « OFF »	• Placer l'interrupteur sur « ON »
	Panne d'allumage	• Consulter un agent BÉAL
	La bougie est humide	• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence. • Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter.
	L'écartement des électrodes est incorrect	• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm

La débroussailleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si les broussailles sont épaisses.
	Le carburateur est déréglé	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser un mélange à 50/1
	Volant, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer l'élément
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> La resserrer ou la remplacer
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
	Carburateur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Reprendre le paragraphe correspondant
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer l'élément
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la crépine
	Carburateur déréglé	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> Régler le ralenti à 3000 ± 200 tr/min
Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « OFF » par inadvertance	<ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur sur « ON » et remettre le moteur en marche
	Réservoir épuisé	<ul style="list-style-type: none"> Refaire le plein
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la crépine
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Bougie ou capuchon défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact
	Pas d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer le module électronique
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent BÉAL
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements et réparer
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire
	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact
La lame tourne même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	<ul style="list-style-type: none"> Régler le régime du ralenti à 3000 ± 200 tr/min.
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
	Fixation de lame desserrée	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et réparer
La machine vibre	Lame endommagée	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et remplacer la lame
	Boîtier de renvoi d'angle desserré	<ul style="list-style-type: none"> Serrer correctement les vis
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et remplacer les pièces défectueuses



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**