



# shindaiwa

## NOTICE D'EMPLOI

### Débroussailleuse

## BP530



#### **Attention !**

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette machine est conçue pour couper l'herbe, les rejets, les broussailles. Ne pas l'utiliser pour d'autres travaux.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main pour pouvoir s'y référer si besoin.



La débroussailleuse BP530 est conforme aux règlements de la Communauté Européenne.



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000074-050413



## **TABLE DES MATIERES**

- **Consignes de sécurité ..... 3**
- **Symboles d'avertissements ..... 4**
- **Equipements de sécurité ..... 5 à 7**
- **Caractéristiques ..... 8**
- **Assemblage et préparation de la débroussailleuse ... 9 à 16**
- **Mode d'emploi ..... 17**
- **Entretien ..... 18-19**
- **Remisage ..... 20-21**
- **Recherche des pannes ..... 21-22**

## CONSIGNES DE SECURITE



### **Attention !**

- Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux si elle n'est pas utilisée correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- Ne jamais monter de lames ou de dispositifs de coupe qui ne soient pas d'origine.
- Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Veiller au risque d'incendie :
  - ⇒ ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse.
  - ⇒ toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein.
  - ⇒ essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser ou déborder.
  - ⇒ ne pas démarrer le moteur à proximité du jerrycan de carburant.
  - ⇒ ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables.
- Toujours porter les équipements de sécurité recommandés.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- Utiliser la lame correspondant au travail à effectuer.
- Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de la lame.
- Ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- Conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour du dispositif de coupe, etc....
- Toujours maintenir la machine fermement et à deux mains.
- Les poignées doivent être propres.
- Débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.
- Arrêter le moteur immédiatement si la lame se coince. Pousser la branche pour dégager la lame avant de remettre en marche.

## SYMBOLES D'AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement suivi d'une mention :



### **Attention !**

Les textes précédés de cette mention concernent directement la sécurité de l'utilisateur.

### **IMPORTANT !**

Les textes précédés de cette mention doivent être respectés pour conserver la machine en bon état.

## Signification des symboles apposés sur la débroussailleuse



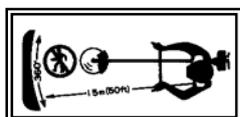
Lire attentivement la notice d'utilisation.



Porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête.



Porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes.



Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail.



Risque de projections.



Vitesse de rotation maximum de la lame (en tours/minute).

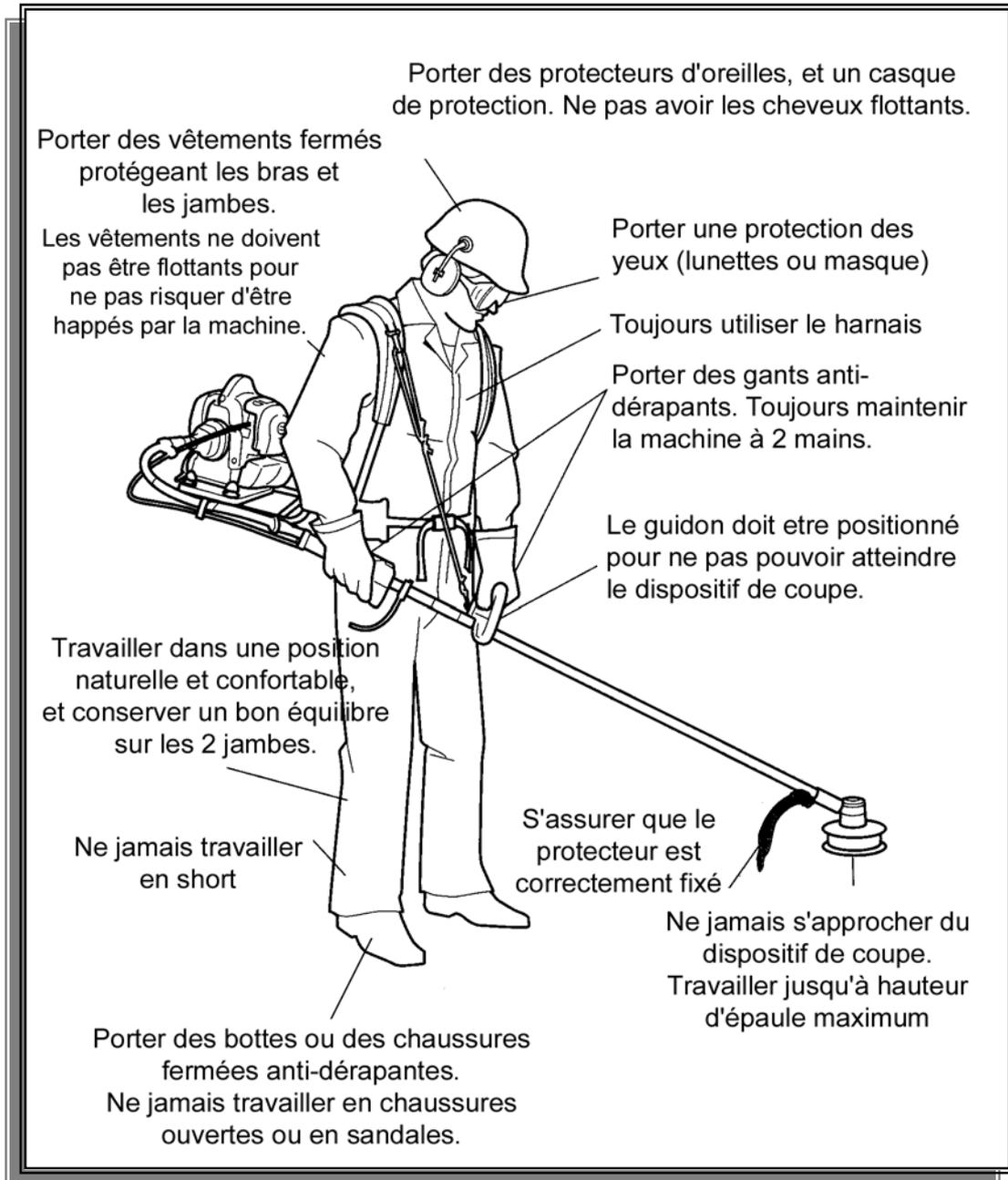


Niveau de puissance acoustique selon la norme 2000/14/EC.

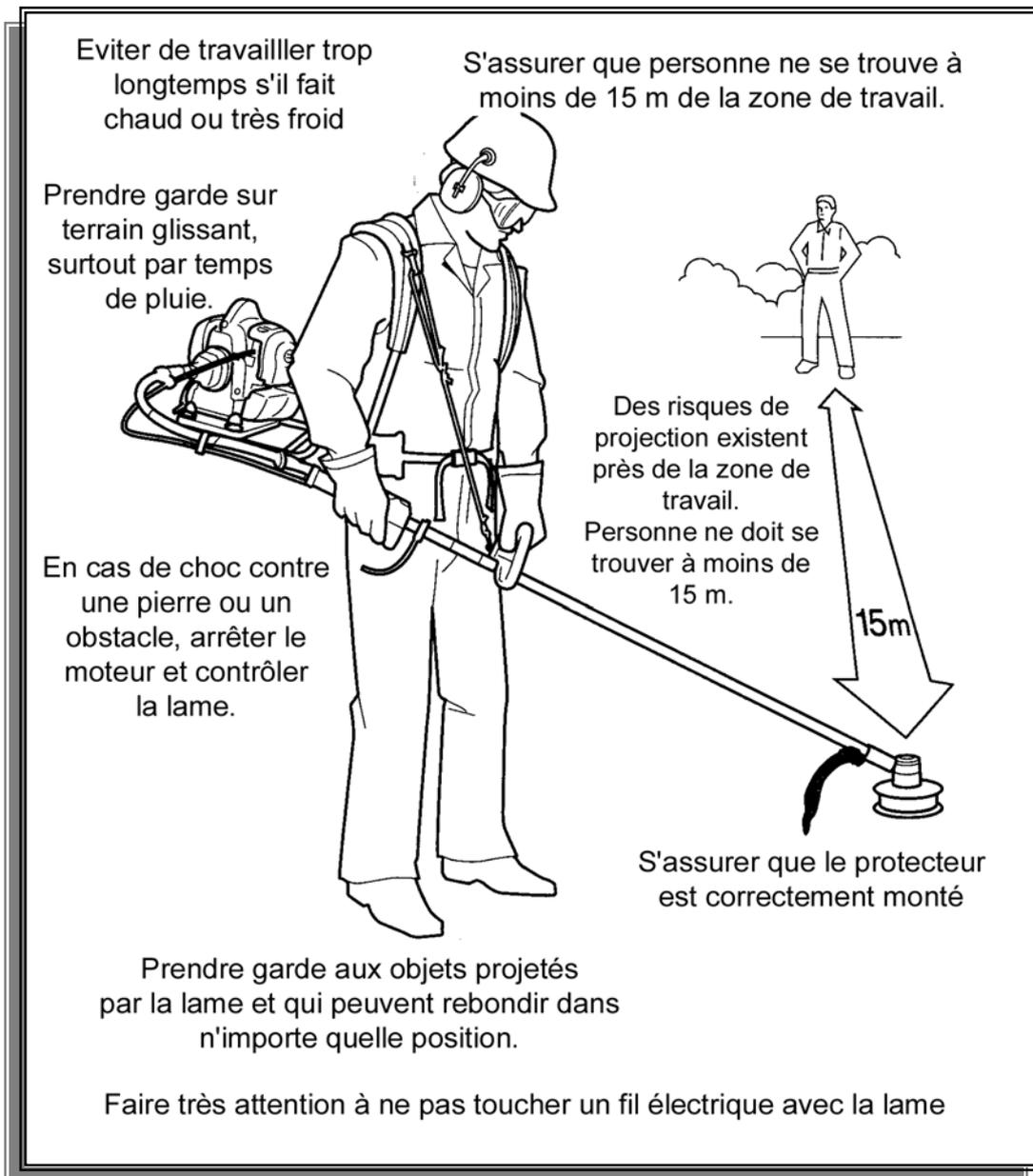


**Attention !**

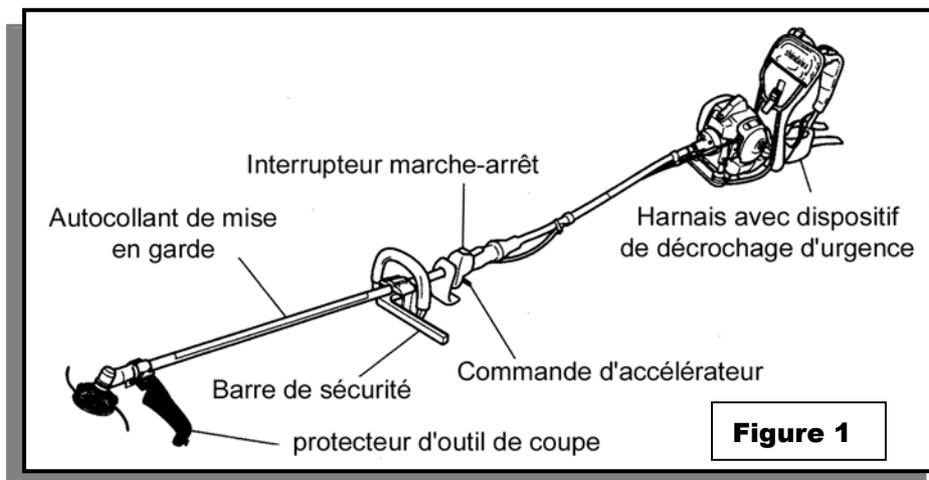
## Equipement de sécurité



## Sécurités supplémentaires

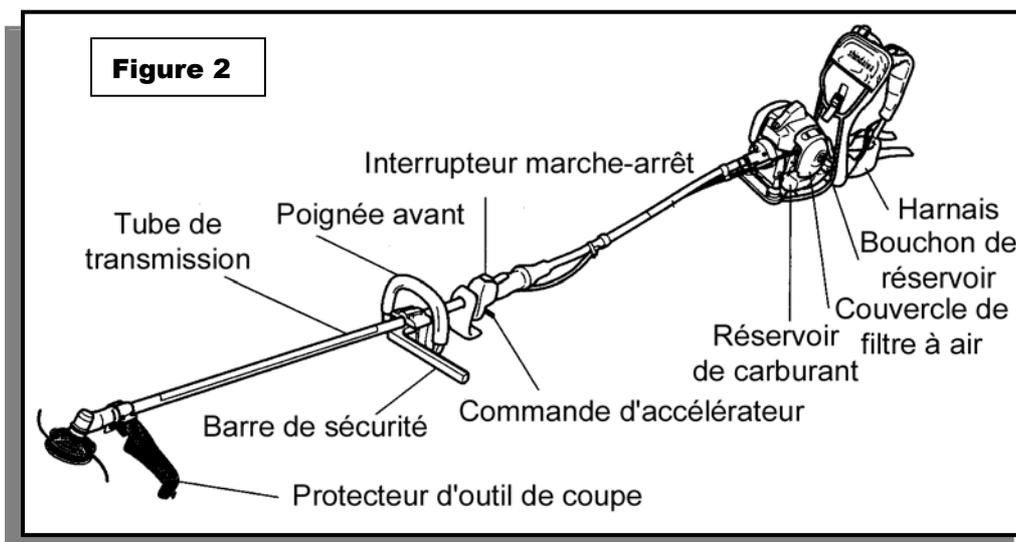


## Equipement de sécurité et autocollants



- S'assurer de la présence et de l'état de chaque autocollant.
- Les remplacer si nécessaire, s'adresser à un agent **BEAL**.

## Description de la débroussailleuse



### **Attention !**

- Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.
- Les gaz d'échappement de cette machine peuvent provoquer des lésions cancéreuses ou des affections respiratoires.

### **Important !**

Se familiariser avec la débroussailleuse à l'aide de la figure 2.

Bien connaître la machine permet d'en obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité et une utilisation plus sûre.

## CARACTERISTIQUES

<b>BP530</b>		
Moteur	SB530	
Type moteur	2 temps, cylindre vertical, refroidi par air	
Cylindrée	53,2 cm <sup>3</sup>	
Alésage x course	44 x 35 mm	
Vitesse de ralenti	2500 min <sup>-1</sup>	
Vitesse maxi	10500 min <sup>-1</sup>	
Vitesse à puissance maxi	7500 min <sup>-1</sup>	
Puissance maxi	1,90 kW	
Allumage	Electronique transistorisé	
Bougie	NGK BMR6A	
Démarrage moteur	Lanceur	
Arrêt moteur	Interrupteur	
Filtre à air	Semi-humide	
Mélange carburant/huile	25 : 1	
Capacité du réservoir	1200 cm <sup>3</sup>	
Type de carburateur	TK, DPW12-2B	
Poids à vide, sans lame ni protecteur	12,6 kg	
Dimensions	2820 x 370 x 550 mm	
Niveau de pression acoustique *	93 dB (A) (1)	
Niveau de puissance acoustique *	107,0 dB (A) (2)	
Niveau de vibrations*	au ralenti (avant/arrière)	0,4 / 0,6 m/s <sup>2</sup> (3)
	à vitesse maxi (avant/arrière)	2,4 / 3,2 m/s <sup>2</sup> (3)
Type de poignée	Circulaire	

\* Niveau de pression acoustique mesuré selon les normes EN ISO 14865 et ISO 7917

\* Niveau de puissance acoustique mesuré selon les normes EN ISO 14865 et ISO 10884

\* Niveau de vibrations mesuré selon les normes EN ISO 14865 et ISO 7916

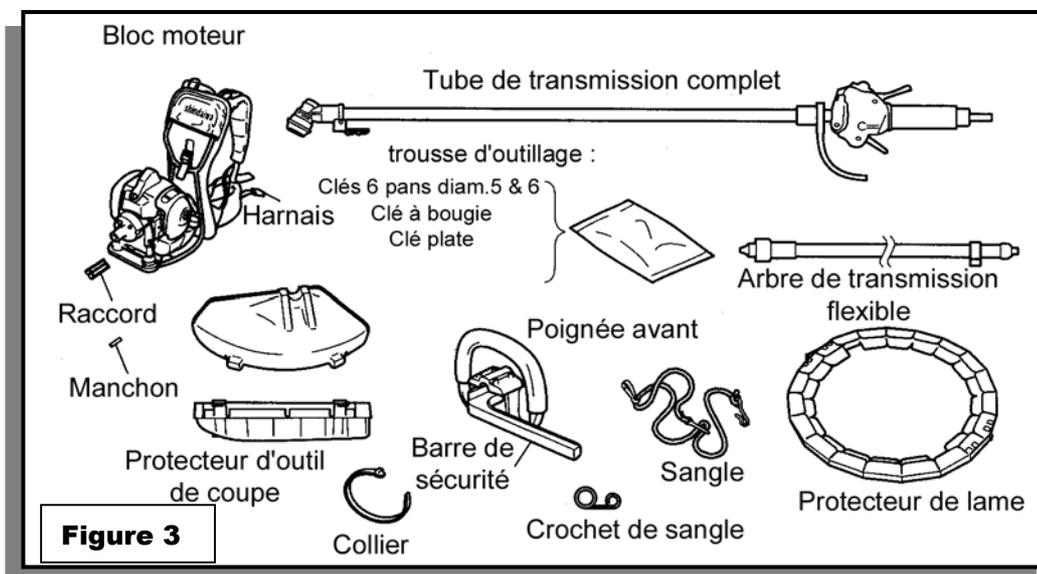
(1) Mesure effectuée avec couteau 4 dents  
Pression acoustique avec tête nylon : 97 dB(A)

(2) Mesure effectuée avec couteau 4 dents  
Puissance acoustique avec tête nylon : 110 dB(A)

(3) Mesures effectuées avec couteau 4 dents  
Vibrations avec tête nylon :  
ralenti (avant/arrière) : 0,5/0,5 m/s<sup>2</sup>  
vitesse maxi (avant/arrière) : 2,7/2,1 m/s<sup>2</sup>

## ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE

Avant de procéder au montage de la machine, vérifier qu'aucun composant ne manque. Contrôler l'état de chacun d'eux. S'adresser à un agent BÉAL en cas de doute :

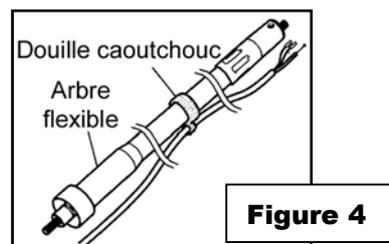


### Remarque :

Les termes " droit ", " gauche ", " avant ", " arrière " contenus dans cette notice s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la débroussailleuse.

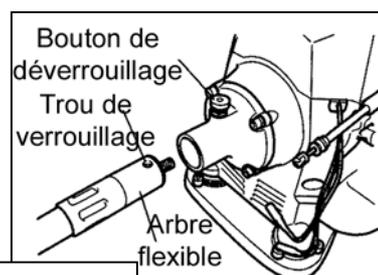
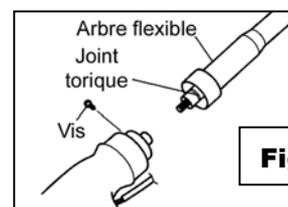
### Assemblage de l'arbre de transmission flexible

- 1) Placer la douille caoutchouc sur l'arbre flexible (figure 4)
- 2) Desserrer la vis du tube de transmission, faire pénétrer l'extrémité de l'arbre flexible munie d'un joint torique dans le tube de transmission (figure 5)



### Remarque : Vérifier le sens de montage de l'arbre flexible

- 3) S'assurer que la gorge de l'arbre flexible est au niveau de la vis du tube de transmission, puis resserrer la vis. L'arbre flexible ne doit plus pouvoir sortir du tube de transmission.
- 4) Faire pénétrer l'autre extrémité de l'arbre flexible dans le bloc moteur jusqu'en butée (il n'est pas nécessaire de soulever le bouton de déverrouillage (figure 6).

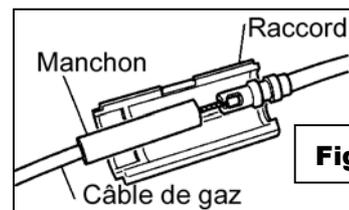


5) Vérifier le bon positionnement de l'arbre flexible : le bouton de déverrouillage doit être bien en place, et l'arbre flexible ne doit pas pouvoir sortir du bloc moteur.

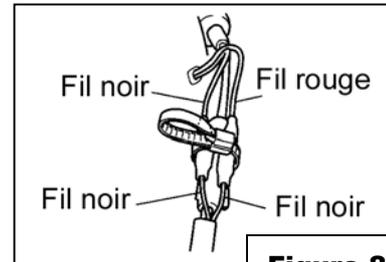
6) Faire passer le câble de gaz dans les colliers, et raccorder les 2 extrémités du câble dans le raccord (Figure 7).

7) Raccorder les fils électriques (noir/noir et noir/rouge) (figure 8).

8) Maintenir les cosses électriques contre le raccord à l'aide d'un collier plastique.



**Figure 7**

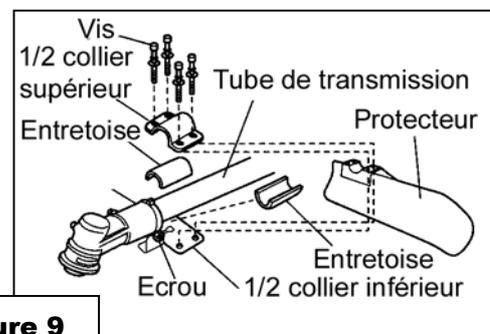


**Figure 8**

## Montage du protecteur d'outil de coupe

### Montage du protecteur

- 1) Placer le protecteur entre le tube de transmission et le demi-collier inférieur (figure 9).
- 2) Mettre les 2 entretoises en place, placer le demi-collier supérieur, et maintenir l'ensemble à l'aide des 4 vis (figure 9).



**Figure 9**

### Remarques :

- *Il peut être nécessaire de desserrer l'écrou et la vis pour positionner le demi-collier inférieur.*
- *S'assurer que la vis et l'écrou sont bien bloqués avant de bloquer les 4 vis.*

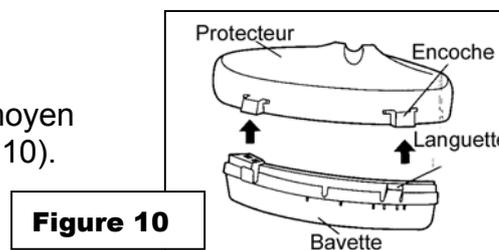


### **Attention !**

- **Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil de coupe.**

### Montage de la bavette de protection

- 1) Fixer la bavette sous le protecteur au moyen des languettes et des encoches (figure 10).



**Figure 10**

### Remarques :

- *Vérifier le positionnement de la bavette par rapport au protecteur.*
- *Vérifier l'encliquetage des languettes dans les encoches.*



### **Attention !**

**Ne jamais utiliser la débroussailleuse munie d'une tête nylon sans la bavette.**

## Montage de la poignée avant

- 1) Poser les 4 écrous carrés dans leur emplacement dans la barre de sécurité (figure 11).
- 2) Monter la poignée avant sur le tube de transmission, et la maintenir au moyen des 4 vis, sans bloquer.
- 3) Positionner la poignée à la distance souhaitée.
- 4) Bloquer les vis, en diagonale.

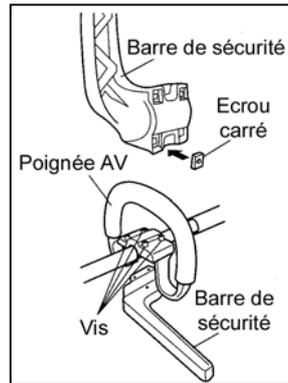


Figure 11

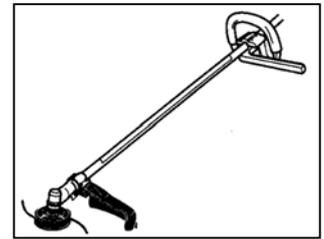


Figure 12

## Réglage de la commande d'accélérateur

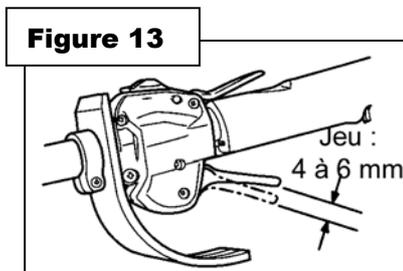


Figure 13

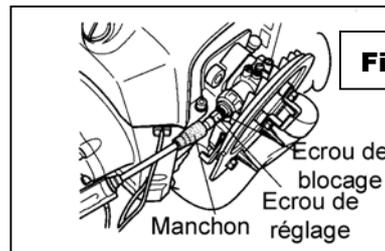


Figure 14

Vérifier le jeu de la commande d'accélérateur ; il doit être de 4 à 6 mm (figure 13). La gâchette ne doit pas gripper ni être trop lâche dans son support.

## Réglage de la tension du câble d'accélérateur :

- 1) Dégager le manchon de protection (figure 14)
- 2) Desserrer l'écrou de blocage de tension (figure 14)
- 3) Tourner l'écrou de réglage dans un sens ou dans l'autre, de façon à obtenir un jeu de 4 à 6 mm de la commande d'accélérateur
- 4) Resserrer l'écrou de blocage
- 5) Remettre le manchon de protection en place

## Montage des lames

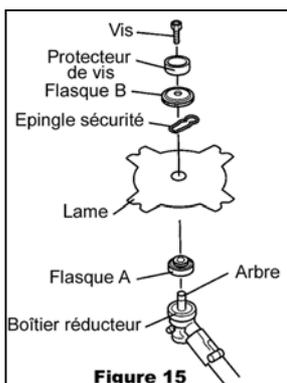


Figure 15

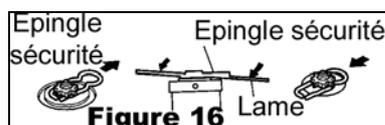


Figure 16

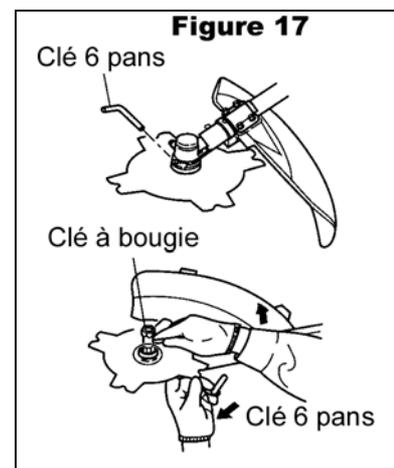


Figure 17

- 1) S'assurer que l'interrupteur est bien en position " ARRET " (OFF) et que le moteur est bien arrêté.
- 2) Porter des gants de sécurité pour manipuler la lame.
- 3) Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
- 4) A l'aide de la clé à bougie, dévisser et déposer la vis, le protecteur de vis, et le flasque B (**attention : pas de vis à gauche**).
- 5) Tirer l'épingle de sécurité vers l'extérieur (figure 16).
- 6) Mettre la lame en place contre le flasque A, et repousser l'épingle de sécurité.



### **Attention !**

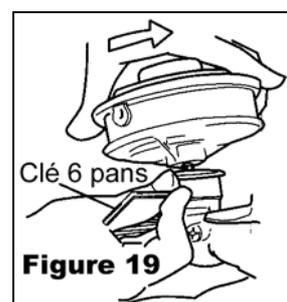
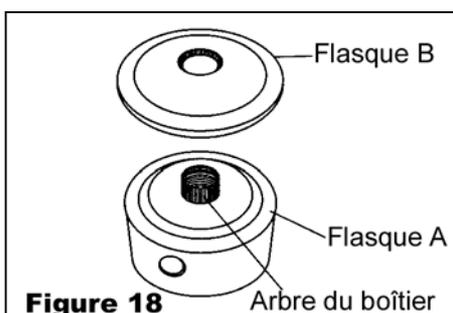
- **Ne jamais utiliser la débroussailleuse munie d'une lame si l'épingle de sécurité n'est pas en place.**
  - **La lame doit être parfaitement en contact contre le flasque A pour pouvoir mettre l'épingle de sécurité en place.**
- 7) Remettre en place le flasque B, le protecteur de vis, et la vis, sans le bloquer. L'épingle de sécurité doit prendre place dans son logement dans le flasque B.
  - 8) Faire tourner le flasque A pour faire coïncider le trou latéral avec celui du boîtier réducteur, puis insérer une clé 6 pans pour immobiliser le flasque.
  - 9) Maintenir la clé 6 pans d'une main, et bloquer la vis à l'aide de la clé à bougie (**attention : pas de vis à gauche**).
  - 10) Retirer la clé 6 pans.



### **Attention !**

- **Toujours s'assurer du bon montage de la lame avant de mettre le moteur en marche.**
- **Faire tourner la lame à la main pour vérifier qu'elle tourne librement, et qu'elle est bien centrée.**
- **Vérifier le sens de montage de la lame : la flèche de la lame doit correspondre au sens de la flèche du protecteur de lame.**

## **Montage de la tête nylon**



- 1) S'assurer que l'interrupteur est bien en position " ARRET " (OFF) et que le moteur est bien arrêté.
- 2) Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
- 3) Déposer la vis, le protecteur de vis, le flasque B et l'épingle de sécurité.
- 4) Remettre le flasque B sur l'arbre.
- 5) Positionner le flasque B de façon à faire coïncider le trou latéral avec l'encoche du boîtier réducteur. Maintenir l'ensemble à l'aide de la clé 6 pans (figure 19).
- 6) Visser la tête nylon sur l'arbre du boîtier réducteur (**attention : pas à gauche**).
- 7) Retirer la clé 6 pans après installation de la tête nylon.



### **Attention !**

**Ne pas utiliser la débroussailleuse munie d'une tête nylon, si la bavette de protecteur n'est pas en place.**

## **Remplissage du réservoir**



### **Attention !**

**Prendre toutes les précautions nécessaires contre le feu, en manipulant le carburant :**

- **Ne jamais faire le plein quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.**
- **Ne jamais fumer en manipulant le carburant. S'éloigner de toute source de flamme ou d'étincelle.**
- **Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé ou qui aurait débordé.**
- **S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage pour mettre le moteur en marche.**

### **Important !**

**Utiliser exclusivement un mélange à 25/1 (1000 cm<sup>3</sup> d'essence pour 40 cm<sup>3</sup> d'huile 2 temps).**

- **L'essence doit être sans plomb, fraîche et propre.**

1. Placer la débroussailleuse sur une surface plane et horizontale
2. Nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir
3. Ouvrir le bouchon et remplir le réservoir
4. Remettre le bouchon en place et le visser soigneusement

## Démarrage du moteur

### Important !

Selon la fabrication, l'interrupteur marche/arrêt peut comporter les symboles suivants :

pour marche : I, ON, ou START

pour arrêt : O, OFF, ou STOP

- 1) Positionner l'interrupteur sur marche (figure 20)
- 2) Presser plusieurs fois la poire d'amorçage (figure 21) jusqu'à ressentir une résistance : le carburant est alors visible dans la durit de retour au réservoir
- 3) Si le moteur est froid, placer la commande de starter en position fermée (figure 22). Si le moteur est chaud, laisser la commande de starter en position ouverte (figure 23).
- 4) Maintenir fermement le bloc moteur d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main. Tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.

### Important !

- Eviter de tirer à fond la corde de lanceur pour ne pas la décrocher
- Ne pas mettre le moteur en marche si aucun outil de coupe n'est monté sur la débroussailleuse

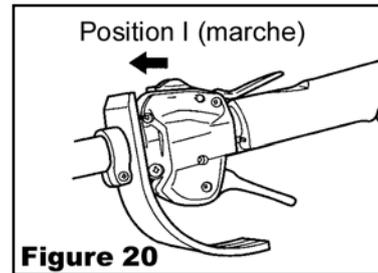


Figure 20

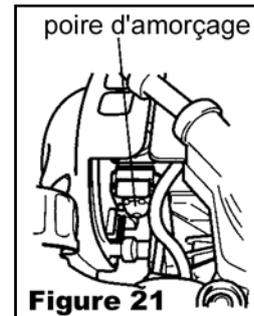


Figure 21

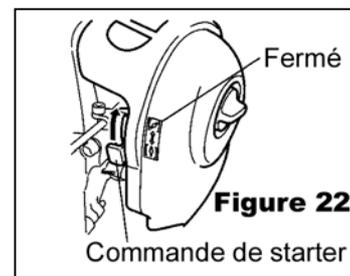


Figure 22

Commande de starter

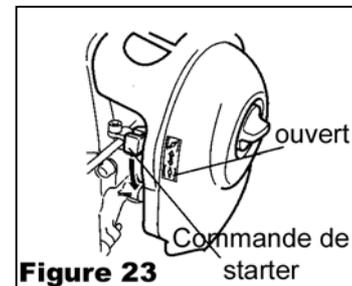


Figure 23

Commande de starter



### Attention !

- S'assurer que l'outil de coupe ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage, il peut tourner dès la mise en route.
  - Toujours démarrer le moteur, machine posée au sol. Ne pas essayer de démarrer en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- 5) Après le démarrage, repousser progressivement la commande de starter, jusqu'à la position " OUVERT " (figure 23). Si le moteur cale, recommencer la procédure de démarrage depuis le début.

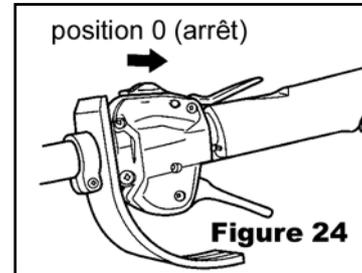
### Remarque :

- Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, le starter étant en position "fermé", il risque d'être "noyé". Ouvrir alors le starter et tirer plusieurs fois la poignée de lanceur pour éliminer l'excès de carburant dans la chambre de combustion.

- En cas de refus total de démarrage, consulter le tableau des pannes, ou s'adresser à un agent **BÉAL**.
- 6) Laisser tourner le moteur 2 ou 3 minutes au ralenti avant de commencer à travailler.

### Arrêt du moteur

- Laisser le moteur tourner quelques secondes au ralenti, pour équilibrer les températures.
- Repousser l'interrupteur sur arrêt (figure 24).



### Réglage de la vitesse de ralenti

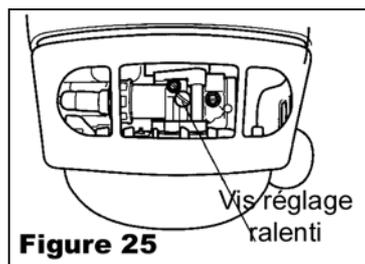


#### **Attention !**

- La lame peut tourner pendant le réglage. Vérifier qu'elle ne peut toucher aucun obstacle.
- La lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti.

Le moteur doit revenir au ralenti dès le relâchement de la commande d'accélérateur, et la lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti.

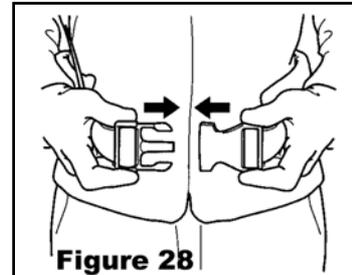
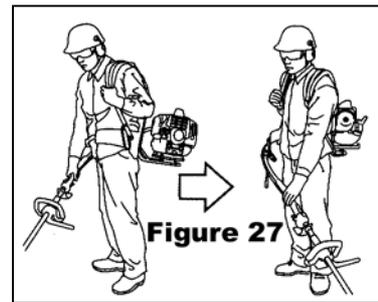
- 1) Placer la débroussailleuse au sol, mettre le moteur en marche, et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
- 2) Si la lame tourne quand le moteur est au ralenti, desserrer lentement la vis de réglage (figure 25), jusqu'à ce que la lame ne tourne plus.



- 3) La vitesse idéale de ralenti (contrôlable avec un compte-tours) est de  $2500 \pm 250$  tr/min.
- 4) Le carburateur est réglé en usine, il est impossible d'en modifier le réglage.

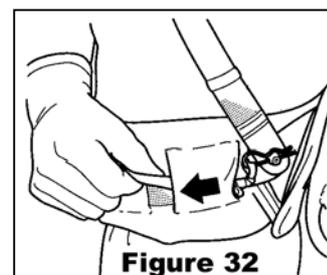
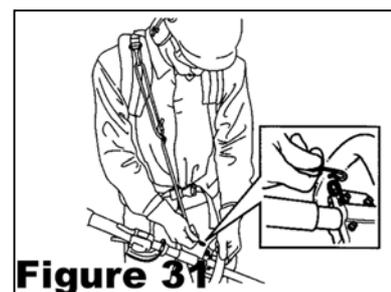
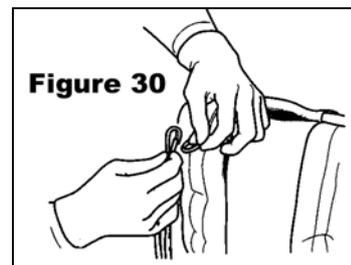
## Mise en place du harnais

- 1) Maintenir la débroussailleuse par le tube de transmission, de la main droite, et passer la sangle gauche du harnais sur l'épaule gauche (figure 27).
- 2) Maintenir la débroussailleuse de la main gauche, et passer la sangle droite sur l'épaule droite (figure 27).
- 3) Accrocher les 2 sangles sur la poitrine (figure 28).
- 4) Régler la longueur des 2 sangles de façon que le coussin dorsal soit bien en place.
- 5) Placer les protecteurs d'épaule bien en position sur les épaules.
- 6) Régler la longueur de la sangle frontale, de façon que le coussin dorsal soit bien maintenu contre le dos.



## Utilisation de la sangle du tube de transmission

- 1) Fixer le crochet de sangle à une vis de la poignée avant.
- 2) Accrocher une extrémité de la sangle à la boucle du harnais, et l'autre extrémité au crochet de la poignée avant (figure 30 et 31).
- 3) Régler la longueur de la sangle.



## Décrochage d'urgence

En cas d'urgence, tirer énergiquement la sangle de sécurité rouge, située à gauche sur la sangle frontale, pour extraire la goupille de sécurité. Le harnais peut alors être rapidement retiré des épaules (figure 32). S'entraîner à cette manœuvre avant d'utiliser la débroussailleuse pour la première fois.

## MODE D'EMPLOI



### **Attention !**

- Relire les instructions de sécurité contenues dans ce manuel avant d'utiliser la débroussailleuse.
- Ne jamais utiliser cette machine si elle n'est pas munie de sa poignée avant, du harnais, du protecteur de lame. Chacun de ces composants doit être fixé et réglé conformément au manuel.
- La débroussailleuse BP530 est équipée d'une poignée avant munie d'une barre de sécurité, afin de prévenir tout risque de contact avec l'outil de coupe. S'assurer de la présence et de la fixation de cet organe de sécurité complémentaire.
- Avant de commencer à travailler, débarrasser la surface de travail des pierres, branches, casseaux de verre, ficelles ou fils de fer, etc. qui pourraient être projetés ou qui pourraient s'enrouler autour de la lame.
- Eloigner toutes les autres personnes, les enfants, les animaux, d'au moins 15 mètres de la zone de travail.
- En cours de travail, la lame peut provoquer un rebond ou un brusque mouvement de la machine. La maintenir fermement à deux mains.
- Ne pas essayer d'atteindre une zone trop éloignée en tenant la débroussailleuse à bout de bras.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de vibrations, de bruit anormal, ou de choc de la lame contre un obstacle.
- Utiliser exclusivement des outils de coupe (lames ou têtes nylon) SHINDAIWA d'origine. L'emploi de lames adaptables ou de couteaux 2 dents est interdit. S'adresser à un agent BÉAL en cas de doute.
- S'assurer que la lame ou la tête nylon est correctement montée et fixée avant chaque utilisation.
- Ne pas travailler avec des lames abîmées, cassées ou déformées.

1. Après avoir mis le moteur en marche, accélérer progressivement pour mettre la lame en rotation.
2. Le moteur revient au ralenti en relâchant la commande d'accélérateur.
3. Le moteur doit tourner à plein régime pendant l'opération de coupe. Le laisser revenir au ralenti entre 2 passes.
4. La lame tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser la machine en mouvements de la droite vers la gauche, en avançant dans la végétation (figure 36).

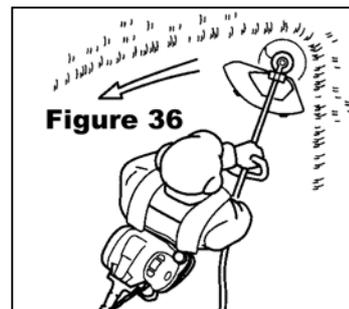


Figure 36



### **Attention !**

- La partie coupante de la lame est uniquement le quart gauche (figure 35). Ne pas essayer de travailler avec la partie droite de la lame.
- Ne pas heurter un arbre ou un autre obstacle quand la lame est en rotation.
- Le moteur doit toujours être arrêté et la lame recouverte

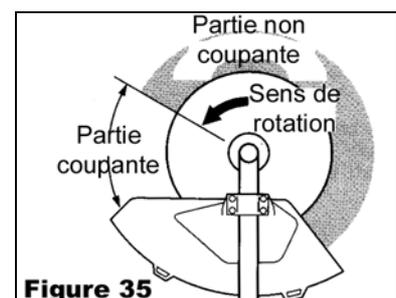


Figure 35

de son étui protecteur pendant le transport de la débroussailleuse.

## ENTRETIEN



### **Attention !**

- Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant toute opération d'entretien. Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans silencieux d'échappement, ou avec un silencieux en mauvais état.
- Ne pas essayer de réparer une lame par soudage, redressage ou autre. Toute lame endommagée doit être remplacée par une neuve.
- Prendre toutes précautions contre les risques d'incendie.

### **Entretien après chaque utilisation**

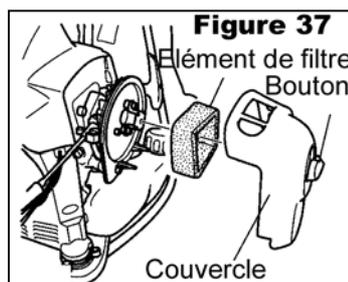
- 1) Nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse et du dispositif de coupe, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air, pour éviter la surchauffe du moteur.  
Enlever la poussière, les brindilles, la graisse, autour du silencieux et du réservoir pour éviter tout risque d'incendie.
- 2) Vérifier la fixation de la lame ou de la tête nylon, et le serrage des autres vis et boulons.
- 3) Contrôler l'absence de fuite de carburant ou de graisse.

### **Entretien toutes les 10 heures de fonctionnement**

- Déposer l'élément filtrant (figure 37). Le laver à l'eau savonneuse, le laisser sécher et le remettre en place. Le remplacer si nécessaire.

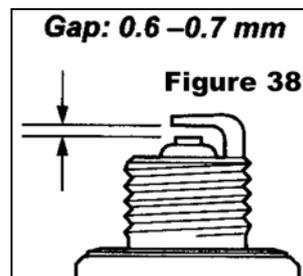
#### **Remarque :**

**Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'élément de filtre est sale, humide ou endommagé.**



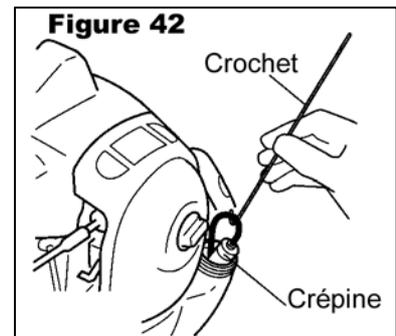
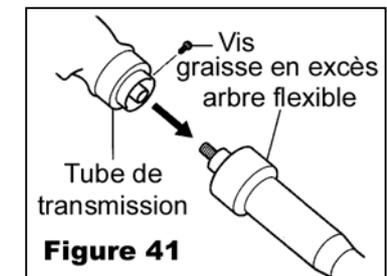
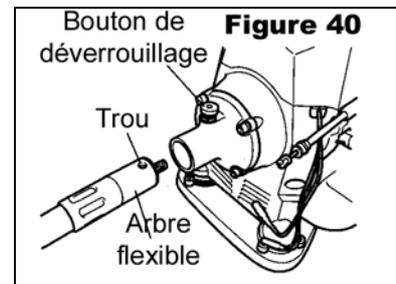
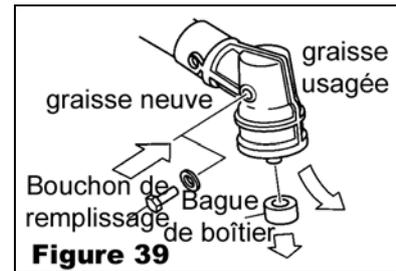
### **Entretien toutes les 15 heures de fonctionnement**

- 1) Démonter la bougie et la nettoyer.
- 2) Régler l'écartement des électrodes à 0,6/0,7 mm (figure 30).
- 3) En cas de remplacement, utiliser exclusivement une bougie NGK BMR6A.



## Entretien toutes les 50 heures de fonctionnement

- 1) Démonter le couvercle de cylindre, et nettoyer soigneusement les ailettes de refroidissement.
- 2) Démonter l'outil de coupe et déposer la bague et le bouchon (figure 39). Faire pénétrer de la graisse neuve dans le boîtier de façon à éliminer la graisse usagée, puis remettre la bague et le bouchon en place.
- 3) Tirer le bouton de déverrouillage et extraire l'arbre flexible du bloc moteur (figure 40).
- 4) Dégager l'arbre de sa gaine, et en graisser l'extrémité, puis le repousser dans sa gaine.
- 5) Oter la vis de maintien de l'arbre flexible sur le tube de transmission, et séparer les 2 éléments (figure 41).
- 6) Essuyer la graisse en excédent, pouvant provoquer une surchauffe.
- 7) Réassembler soigneusement chaque élément.
- 8) Extraire la crépine de carburant du réservoir à l'aide d'un petit crochet (figure 42) en veillant à ne pas endommager la durit.
- 9) Remplacer la crépine, et remonter l'ensemble.



## REMISAGE

Lorsque la débroussailleuse est inutilisée pendant une longue période (par exemple pendant l'hiver), prendre les précautions suivantes :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Huiler légèrement les pièces métalliques pour les protéger de l'oxydation.
- Vider complètement le réservoir et le carburant.
- Démontez la bougie et versez une demi-cuillerée à café d'huile dans le cylindre par le trou de bougie. Tirer 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Remplacer toutes les pièces usées, déformées, abîmées.
- Dépoussiérer ou remplacer l'élément de filtre à air.
- Ranger la débroussailleuse dans un endroit sec à l'abri de la poussière.

### Important !

Si du carburant reste dans le réservoir ou le carburateur, il va se détériorer et colmater les circuits, et la remise en marche sera difficile, voire impossible sans intervention.

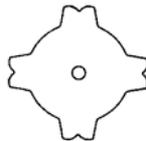
### Identification des lames

Utiliser exclusivement des lames d'origine :

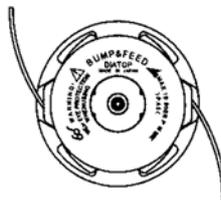
- Référence 72430-92142  
Lame 3 dents  
Diamètre d'alésage : 25,4 mm  
Diamètre extérieur : 255 mm  
Epaisseur : 2,2 mm



- Référence 60903-98320  
Lame 4 dents  
Diamètre d'alésage : 25,4 mm  
Diamètre extérieur : 255 mm  
Epaisseur : 2 mm



- Référence 110758.0  
Tête nylon automatique  
Diamètre du fil : 3 mm  
Axe Ø 8 mm, pas à gauche



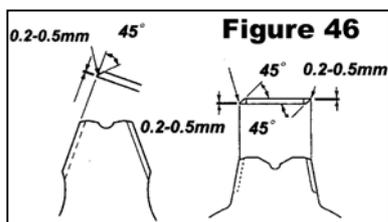
### Affûtage des lames



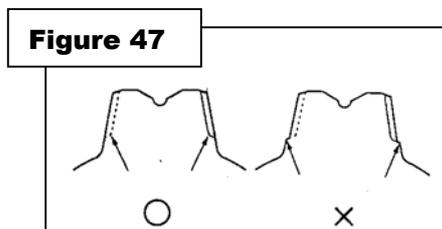
#### Attention !

- Affûter uniquement la partie coupante des lames.
- Affûter régulièrement chaque dent pour conserver l'équilibre de la lame.
- Ne pas modifier l'angle d'affûtage d'origine.

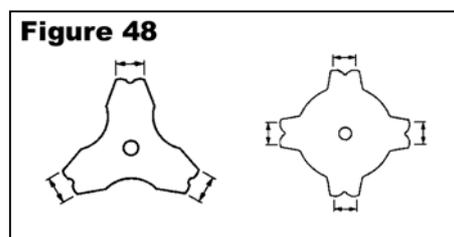
L'angle d'affûtage est de 45° environ.  
 Ne pas effectuer d'affûtage trop marqué.  
 Laisser 0,2 à 0,5 mm non affûté.



Conserver un arrondi à la base de chaque dent.



Affûter les 3 dents de façon identique.



## RECHERCHE DES PANNES

### Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resserer la bougie</li> </ul>
	Cylindre, piston ou segments usés	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le carburant n'est pas adapté		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange à 25/1. Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier et réparer, ou consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « OFF »	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placer l'interrupteur sur « ON »</li> </ul>
	Panne d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
	La bougie est humide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence.</li> <li>• Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter.</li> </ul>
	L'écartement des électrodes est incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm</li> </ul>

## La débroussailleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si la végétation est épaisse</li> </ul>
	Le carburateur est dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser un mélange à 25/1</li> </ul>
	Volant, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>La resserrer ou la remplacer</li> </ul>
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
	Carburateur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reprendre le paragraphe correspondant</li> </ul>
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer l'élément</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Carburateur dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le ralenti à <math>2500 \pm 250</math> tr/min.</li> </ul>

Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « OFF » par inadvertance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre l'interrupteur sur « ON » et remettre le moteur en marche</li> </ul>
	Réservoir épuisé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refaire le plein</li> </ul>
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la crépine</li> </ul>
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté</li> </ul>
	Bougie ou capuchon défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact</li> </ul>
	Pas d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer le module électronique</li> </ul>
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consulter un agent <b>BÉAL</b></li> </ul>
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier les branchements et réparer</li> </ul>
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire</li> </ul>
	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact</li> </ul>
La lame tourne même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	<ul style="list-style-type: none"> <li>Régler le régime du ralenti à <math>2500 \pm 250</math> tr/min.</li> </ul>
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>
	Fixation de lame desserrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et réparer</li> </ul>
La machine vibre	Lame endommagée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et remplacer la lame</li> </ul>
	Boîtier de renvoi d'angle desserré	<ul style="list-style-type: none"> <li>Serrer correctement les vis</li> </ul>
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier et remplacer les pièces défectueuses</li> </ul>

# DECLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons par la présente que la débroussailleuse Shindaiwa  
modèle RK530 (BP530/EC1)

répond à chacune des exigences suivantes :

**DIRECTIVES :**

89/336/EEC modifiée

98/37/EC modifiée

2000/14/EC modifiée

2004/26/EC modifiée

**NORMES :**

EN 292 parties 1 & 2

ISO 14865

ISO 14740

CISPR 12

Niveau de puissance acoustique mesuré : 112 dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti : 114 dB (A)

Traduction de la déclaration originale. L'original en anglais fait foi en cas de litige.

Le dossier technique est conservé par

K. Maeda

Directeur de la Division Recherche et Développement

**Shindaiwa Kogyo Co., Ltd**

Siège social : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,  
Hiroshima, 731-3167, Japan

Tél. 81 82 849 2003

Fax 81 82 849 2482

14 avril 2005



T. Yoshitomi

Directeur du Département

Assurance Qualité

**Shindaiwa Kogyo Co., Ltd**

Siège social : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,  
Hiroshima, 731-3167, Japan

Tél. 81 82 849 2006

Fax 81 82 849 2481





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
[www.yvanbeal.fr](http://www.yvanbeal.fr) - E-mail : [info@yvanbeal.fr](mailto:info@yvanbeal.fr)  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**