



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Débroussailleuse



B530



Attention !

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette débroussailleuse est conçue pour couper l'herbe, les rejets et les broussailles. Ne pas l'utiliser à d'autres fins.
- Toujours garder en mémoire les consignes de sécurité contenues dans cette notice.
- Conserver la notice à portée de main, pour pouvoir s'y référer si besoin.

 La débroussailleuse B530 est conforme aux exigences de la Communauté Européenne



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Bézel - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000206-050914



DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

La soussignée : **Mme Yvette LECLERC**

Présidente du Directoire de la Société Yvan BÉAL

21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 2

atteste que le matériel suivant :

GENRE	DEBROUSSAILLEUSE A MOTEUR THERMIQUE		
MARQUE	ISEKI-SHINDAIWA		
TYPE	DYB 220 DYB 222 DYB 225 DYB 226 DYB 231	DYB 232 DYB 271 DYB 272 DYB 321 DYB 322	DYB 361 DYB 354 DYB 454 DYB 463 B 530 T2500

est conforme :

- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292 : 1991
- à la norme PREN 31806 : 1994

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 17 Mai 2002

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIERES

• Consignes de sécurité	2
• Symboles d'avertissements	3
• Equipements de sécurité	4 à 6
• Caractéristiques	7
• Assemblage et préparation de la débroussailleuse ..	8 à 16
• Mode d'emploi	17-18
• Entretien	19-20
• Remisage	20
• Recherche des pannes	21-22

CONSIGNES DE SECURITE



Attention !

- Une débroussailleuse est un outil qui peut être dangereux si elle n'est pas utilisée correctement. Ne pas confier la machine à une personne inexpérimentée.
- Ne jamais monter de lames ou de dispositifs de coupe qui ne soient pas d'origine.
- Ne pas utiliser la débroussailleuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Veiller au risque d'incendie :
 - ⇒ ne pas fumer ni approcher de flamme de la débroussailleuse.
 - ⇒ toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein.
 - ⇒ essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser ou déborder.
 - ⇒ ne pas démarrer le moteur à proximité du jerrycan de carburant.
 - ⇒ ne pas mettre la débroussailleuse à proximité de matériaux inflammables.
- Toujours porter les équipements de sécurité recommandés.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur en tenant la débroussailleuse en position de travail.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Placer la débroussailleuse sur une surface dégagée de tout obstacle pour mettre le moteur en marche.
- Utiliser la lame correspondant au travail à effectuer.
- Arrêter le moteur immédiatement en cas de vibrations anormales. Vérifier l'état et la fixation de la lame.
- Ne pas essayer de travailler hors de portée de la machine.
- Conserver la débroussailleuse en bon état de propreté. Enlever la boue, la végétation qui peut s'enrouler autour du dispositif de coupe, etc....
- Toujours maintenir la machine fermement et à deux mains.
- Les poignées doivent être propres.
- Débrancher la bougie pour plus de sécurité pendant les opérations d'entretien.
- Arrêter le moteur immédiatement si la lame se coince. Pousser la branche pour dégager la lame avant de remettre en marche.

SYMBOLES D'AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS LA NOTICE

Tout au long de cette notice, certains textes importants pour la sécurité sont précédés du symbole d'avertissement suivi d'une mention :



Attention !

Les textes précédés de cette mention concernent directement la sécurité de l'utilisateur.

IMPORTANT !

Les textes précédés de cette mention doivent être respectés pour conserver la machine en bon état.

Signification des symboles apposés sur la débroussailleuse



Lire attentivement la notice d'utilisation.



Porter une protection des oreilles, des yeux et de la tête.



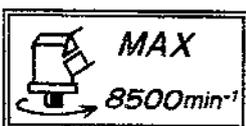
Porter des gants non glissants, un pantalon et des bottes anti-dérapantes.



Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail.



Risque de projections.

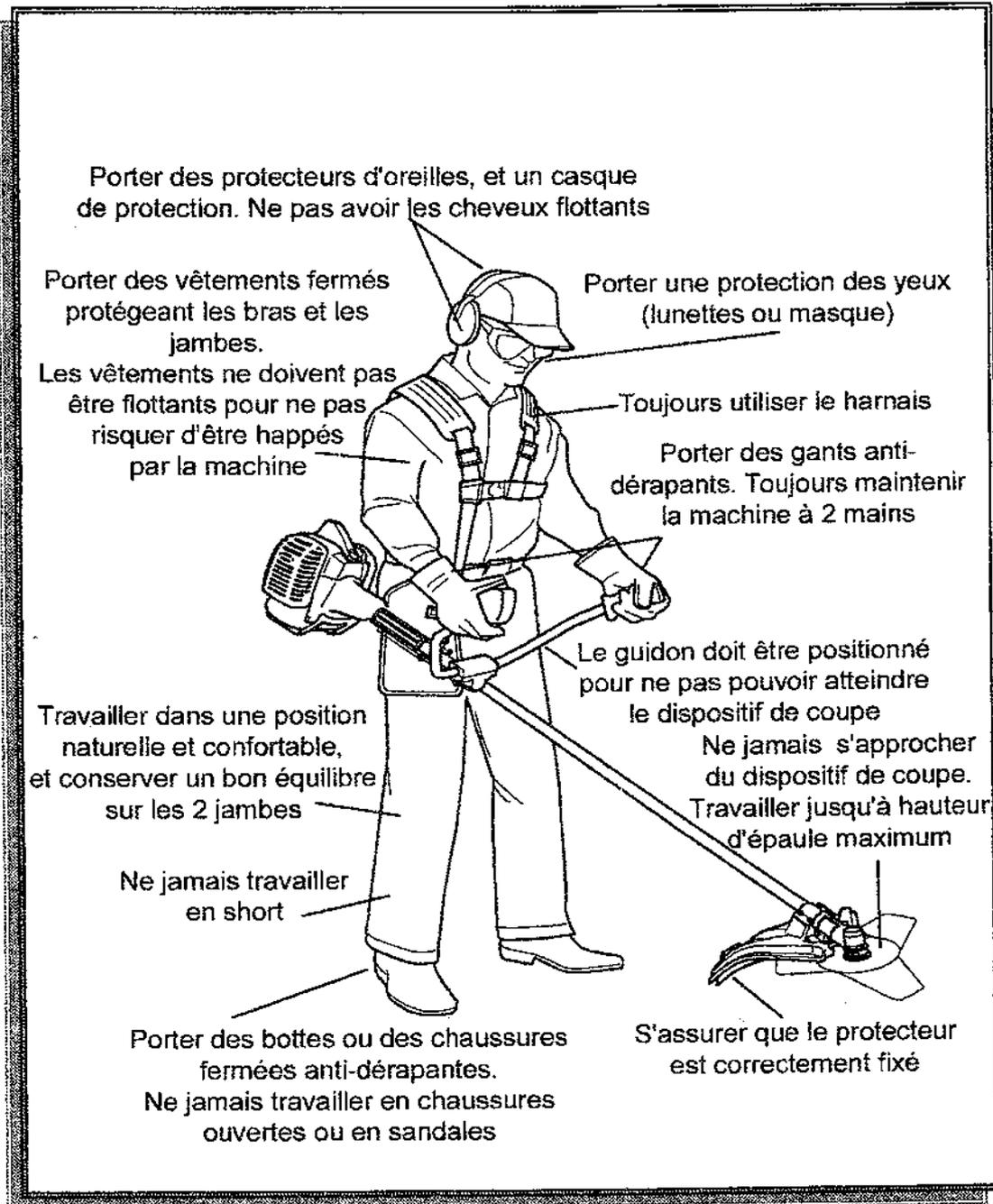


Vitesse de rotation maximum de la lame (en tours/minute).

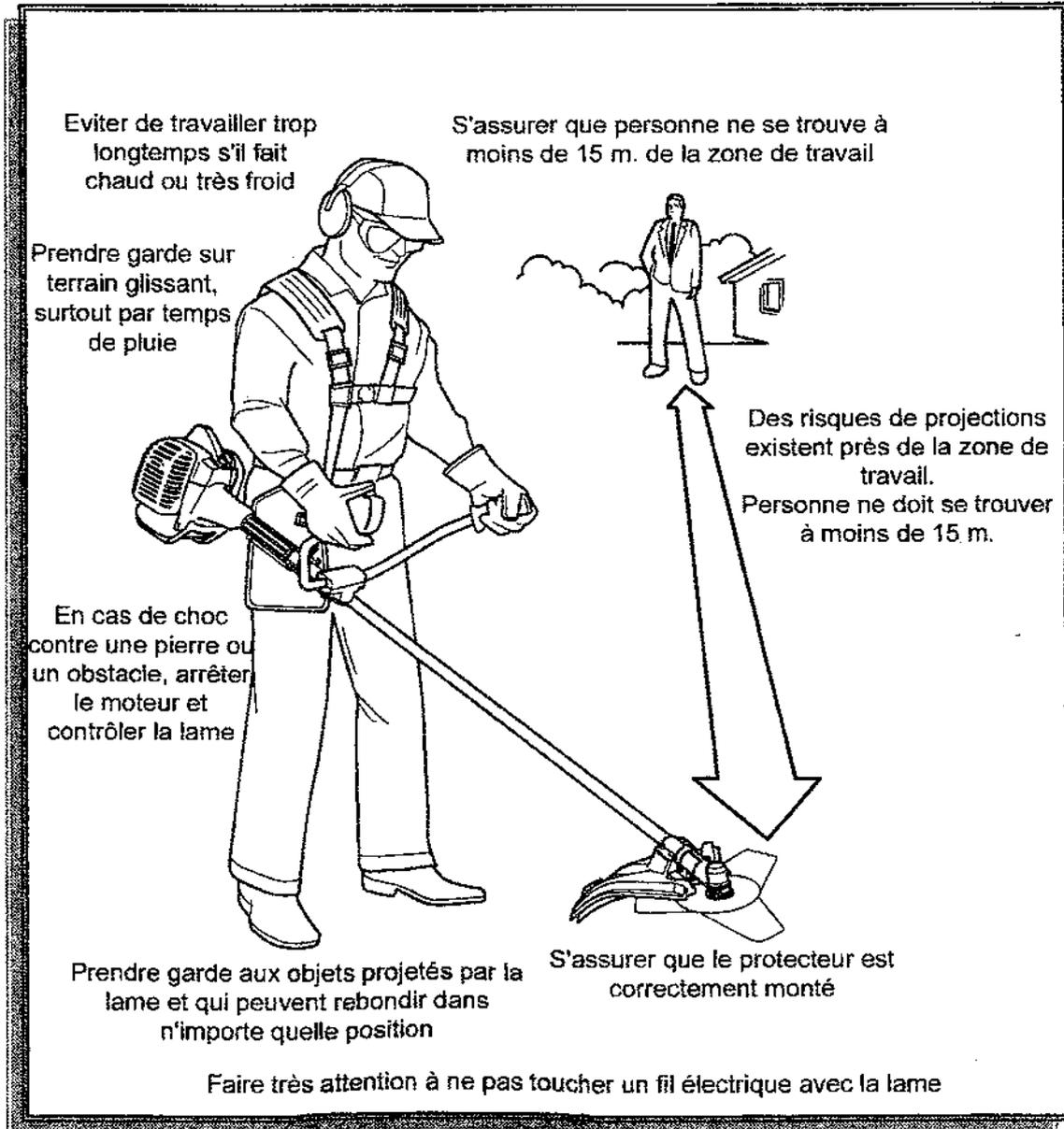


Attention !

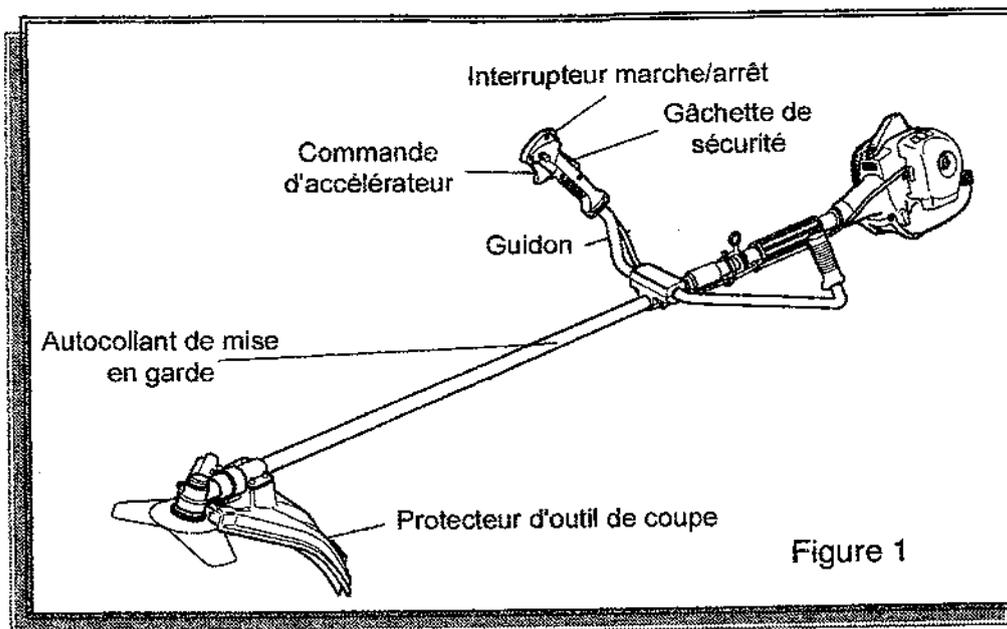
Equipement de sécurité



Sécurités supplémentaires

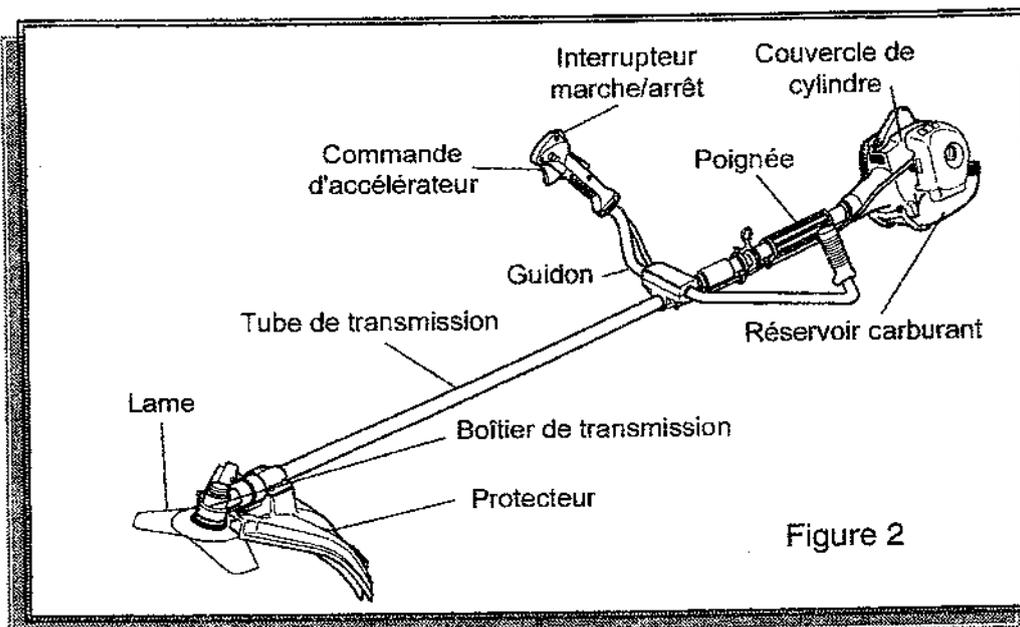


Équipement de sécurité et autocollants



- S'assurer de la présence et du bon état de chaque autocollant, et les remplacer si nécessaire.
- Les autocollants neufs sont disponibles chez votre agent **BEAL**.

Description



Attention !

- Ne jamais effectuer de modifications sur la débroussailleuse elle-même ou sur ses équipements.

Important !

Se familiariser avec la débroussailleuse à l'aide de la figure 2.

Bien connaître la machine permet d'en obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité et une utilisation plus sûre.

CARACTERISTIQUES

B530		
Moteur	SB530	
Type moteur	2 temps, cylindre vertical, refroidi par air	
Cylindrée	53,2 cm ³	
Alésage x course	44 x 35 mm	
Vitesse de ralenti	2500 min ⁻¹	
Vitesse maxi	11000 min ⁻¹	
Vitesse à puissance maxi	7500 min ⁻¹	
Puissance maxi	1,91 kW	
Allumage	Electronique transistorisé	
Bougie	NGK BMR6A	
Démarrage moteur	Lanceur	
Arrêt moteur	Interrupteur	
Filtre à air	Semi-humide	
Mélange carburant/huile	25 : 1	
Capacité du réservoir	1200 cm ³	
Type de carburateur	TK, DPW12-2A	
Poids à vide, sans lame	9,6 kg	
Dimensions	1830 x 570 x 470 mm	
Niveau de pression acoustique *	92.1 dB (A)	
Niveau de puissance acoustique *	107.2 dB (A)	
Niveau de vibrations*	au ralenti (gauche/droit)	4.2 / 5.4 m/s ²
	à vitesse maxi (gauche/droite)	3.2 / 4.8 m/s ²
Type de poignée	Guidon	

* Niveau de pression acoustique mesuré selon les normes EN ISO 11806 et EN 27917

* Niveau de puissance acoustique mesuré selon les normes EN ISO 11806 et ISO 10884

* Niveau de vibrations mesuré selon les normes EN ISO 11806 et ISO 7916

ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

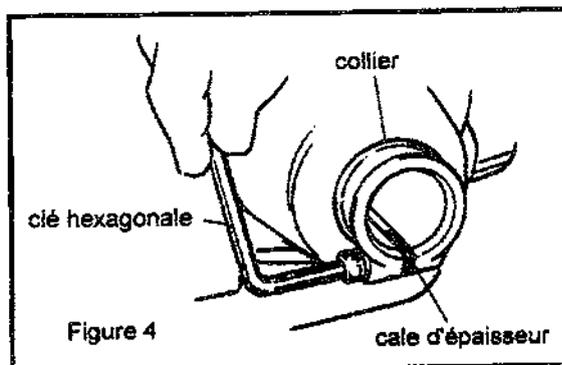
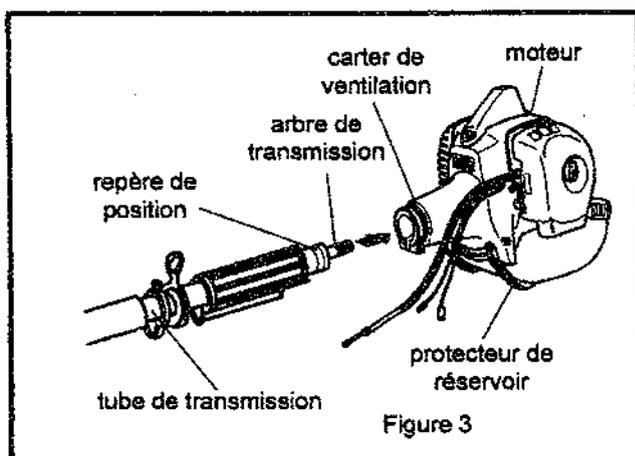
Avant de procéder au montage de la machine, vérifier qu'aucun composant ne manque. Contrôler l'état de chacun d'eux. S'adresser à un agent BEAL en cas de doute :

- Bloc moteur
- Tube de transmission
- Protecteur d'outil de coupe
- Harnais
- Protecteur de lame
- Protecteur de hanche
- Jeu d'outils :
 - clés 6 pans diamètre 3,4 et 5 mm
 - clé plate 8/10 mm
 - clé à bougie
- Colliers, raccords, manchons

Remarque :

Les termes " droit " , " gauche " , " avant " , " arrière " contenus dans cette notice s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la débroussailleuse.

Assemblage du tube de transmission et du moteur (Fig. 3 et 4)



1. Poser le moteur sur une surface plane, en le faisant reposer sur le protecteur de réservoir.
2. Desserrer la vis du collier, à l'aide de la clé 6 pans diamètre 6 mm. Vérifier que la cale d'épaisseur est bien positionnée.
3. Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier d'accouplement jusqu'au repère de position collé sur le tube.
4. Si nécessaire, faire tourner légèrement le tube de transmission pour faire coïncider les cannelures.
5. Resserrer la vis du collier.

Important !

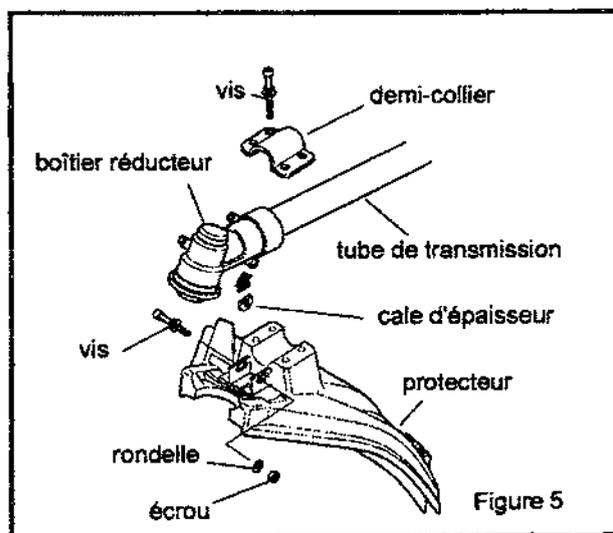
- **Ne pas monter le tube de transmission sans la cale d'épaisseur, pour éviter un serrage trop Important, et une déformation du tube.**
- **Ne pas faire pénétrer le tube de transmission en force ; le faire tourner légèrement pour que les cannelures coïncident.**

Montage du protecteur d'outil de coupe (Fig. 5)



Attention !

- **Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil de coupe.**



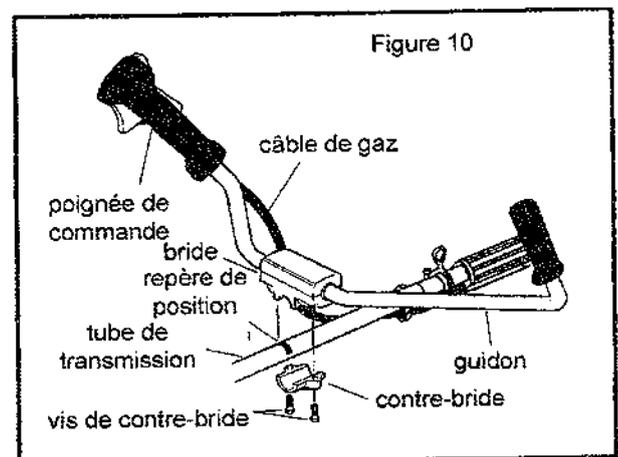
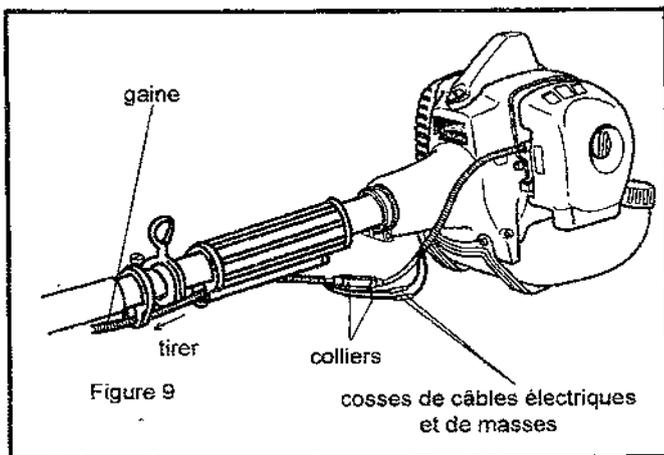
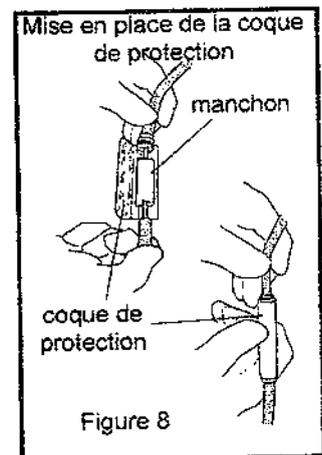
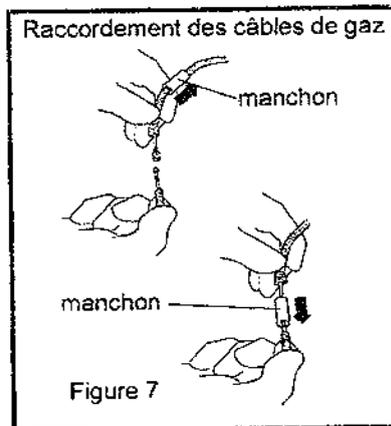
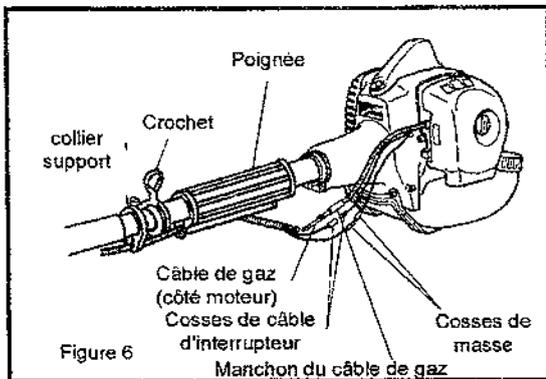
1. Déposer la vis diamètre 6 du collier du boîtier réducteur. Laisser la cale d'épaisseur en place.
2. Mettre le protecteur d'outil de coupe en place, et le maintenir à l'aide de la vis diamètre 6 x 40. Ne pas bloquer.
3. Placer le demi-collier et le maintenir à l'aide de 4 vis diamètre 5, sans bloquer.

Important !

Vérifier que la cale d'épaisseur est bien en place.

4. Bloquer la vis diamètre 6.
5. Poser la rondelle et l'écrou diamètre 6 sur cette vis, et bloquer l'écrou.
6. Bloquer les vis du demi-collier.

Raccordement des câbles de commande (Fig. 6,7,8 et 9)



1. Faire passer le câble de gaz et les câbles électriques dans le collier support et dans la poignée.
2. Mettre le manchon du câble de gaz en place sur le câble, côté moteur.
3. Raccorder les 2 extrémités du câble (Fig. 7).

Important !

S'assurer que l'extrémité du câble côté moteur est bien en place dans le logement du raccord de câble.

4. Positionner le raccord des 2 câbles dans la coque de protection (Fig. 8).
5. Refermer à la main la coque de protection.

Important !

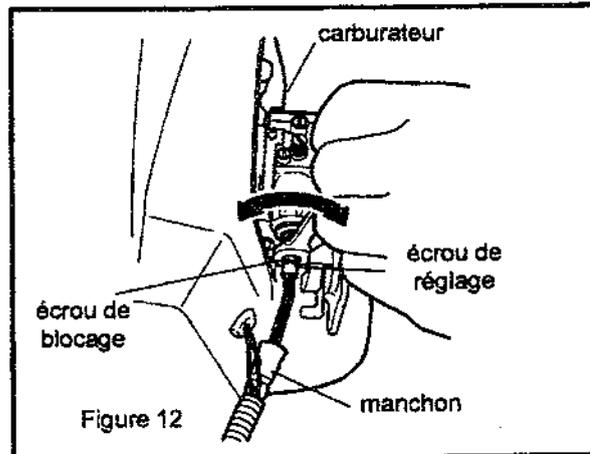
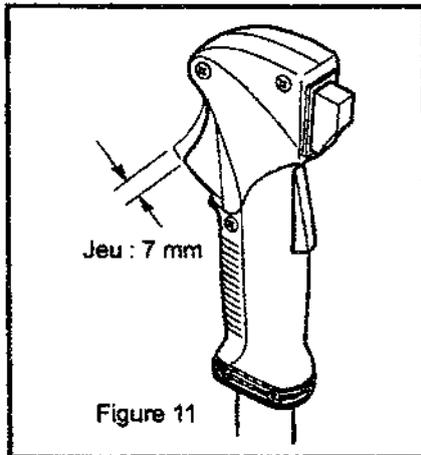
Les paragraphes 6 à 9 ci-dessous se rapportent à la figure 9.

6. Placer les 2 colliers pour maintenir la coque de protection.
7. Raccorder les câbles électriques.
8. Raccorder les câbles de masses.
9. Tirer doucement sur la gaine de câble pour la faire glisser dans la poignée et la mettre définitivement en place.

Montage du guidon (Fig. 10)

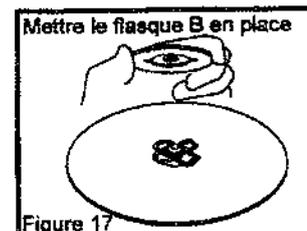
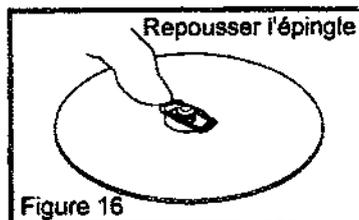
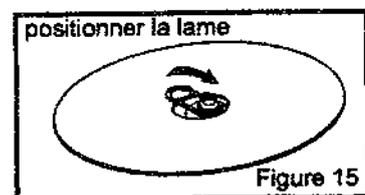
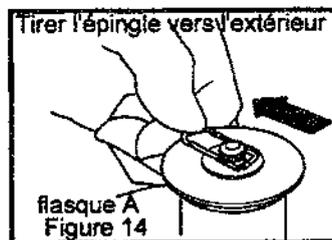
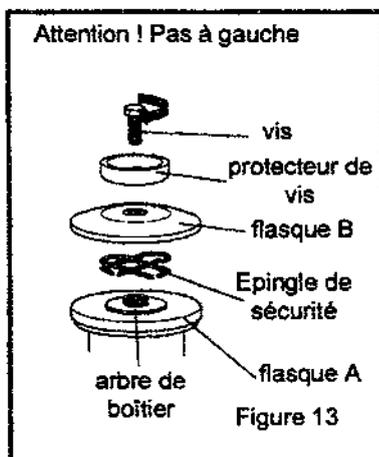
1. Oter les 2 vis et déposer la contre-bride.
2. Placer le guidon muni de la bride sur le tube de transmission, au niveau du repère de position.
3. Le maintenir en place à l'aide de la contre-bride et resserrer les 2 vis.

Réglage du câble d'accélérateur (Fig. 11 et 12)

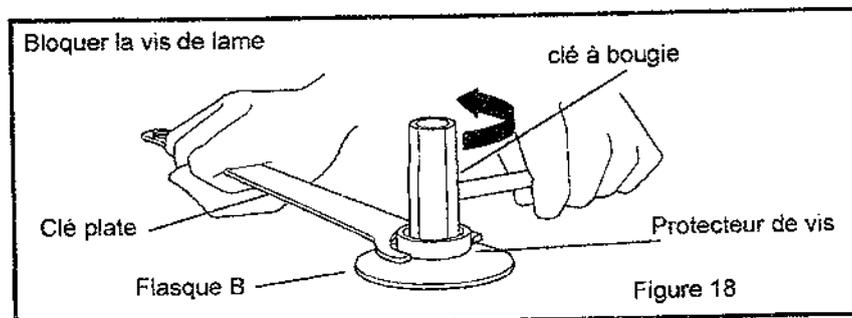


1. Vérifier le mouvement de la commande d'accélérateur. Si celle-ci est trop lâche ou trop ferme à manœuvrer réparer avant de mettre l'appareil en service.
2. Vérifier le jeu de la commande d'accélérateur : il doit être de 7 mm environ. Si le jeu est insuffisant ou exagéré, régler le câble de la manière suivante :
 - a) pousser le manchon de protection pour dégager les écrous de réglage.
 - b) desserrer l'écrou de blocage.
 - c) tourner l'écrou de réglage de façon à obtenir un jeu de 7 mm de la commande d'accélérateur.
 - d) Resserrer l'écrou de blocage.
 - e) remettre en place le manchon de protection.

Montage des lames (Fig. 13 à 17)



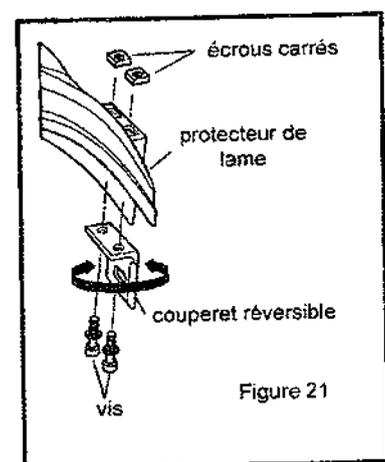
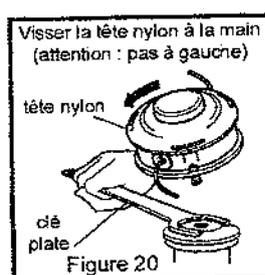
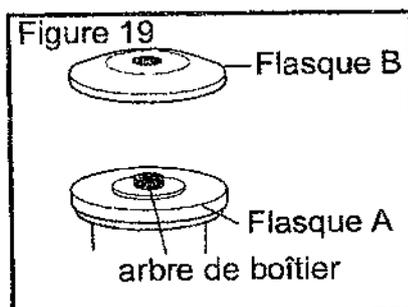
1. Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
2. Déposer la vis, le protecteur de vis et le flasque B (Fig. 13).
3. Tirer l'épingle de sécurité vers l'extérieur (Fig. 14).
4. Mettre la lame en place contre le flasque A (Fig. 15).
5. Repousser l'épingle de sécurité vers le centre pour maintenir la lame (Fig. 15).
6. Remettre en place le flasque B ; l'épingle de sécurité doit prendre place dans son logement dans le flasque B. Les 2 flasques doivent être bien plaqués contre la lame (Fig. 17).
7. Remettre en place le protecteur de vis et la vis.
8. Immobiliser le flasque B à l'aide de la clé plate et bloquer la vis à l'aide de la clé à bougie (attention : pas à gauche) (Fig. 18).



Important !

Cette débroussailleuse est prévue pour recevoir des lames de 2 à 4 mm d'épaisseur. Pour une lame d'épaisseur 2 mm, utiliser 2 épingles de sécurité. Pour une lame d'épaisseur 4 mm, utiliser 1 épingle de sécurité. Dans les 2 cas, il est impératif de monter les flasques A et B, une ou deux épingles de sécurité, le protecteur de vis et la vis (Fig. 13).

Montage de la tête nylon (Fig. 19 à 21 - option)



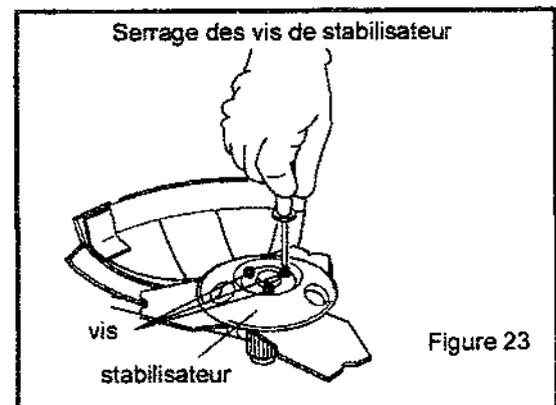
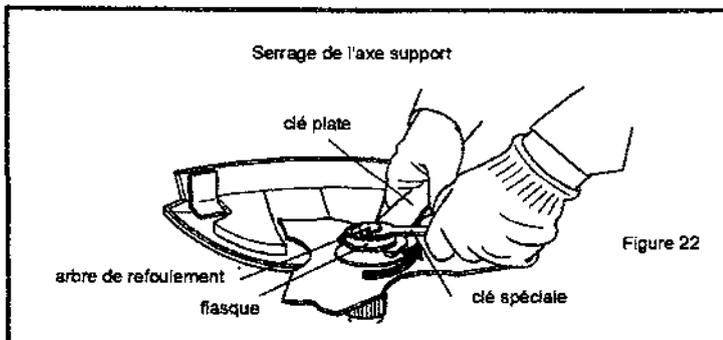
1. Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
2. Déposer la vis, le protecteur de vis, le flasque B et l'épingle de sécurité (Fig. 19).

Important !

En cas d'utilisation d'une tête nylon, la vis, le protecteur de vis et l'épingle de sécurité ne sont pas utilisés.

3. Reposer le flasque B sur l'arbre.
4. Maintenir le flasque B à l'aide de la clé plate, et visser la tête nylon à la main (**attention ! pas à gauche**)
5. Retirer la clé plate.
6. Fixer le couperet sur le protecteur de lame (Fig. 21).

Montage du stabilisateur (Fig. 22 et 23)



1. Positionner la débroussailleuse de façon que l'arbre du boîtier réducteur soit orienté vers le haut.
2. Déposer la vis et le protecteur de vis.
3. Maintenir le flasque B à l'aide de la clé plate, et visser l'axe support, d'abord à la main (**attention : pas à gauche**), puis à l'aide de la clé spéciale.
4. Retirer les 2 clés.
5. Fixer le stabilisateur sur l'axe support à l'aide des 3 vis.

Important !

En cas d'utilisation d'un stabilisateur, la vis et le protecteur de vis ne sont pas utilisés.

Remplissage du réservoir



Attention !

Prendre toutes les précautions nécessaires en manipulant le carburant :

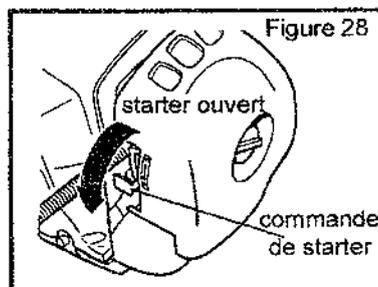
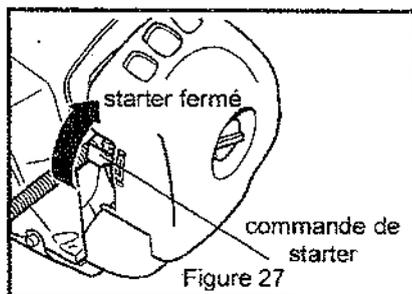
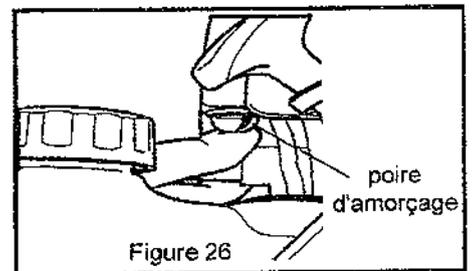
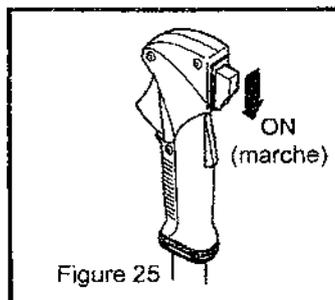
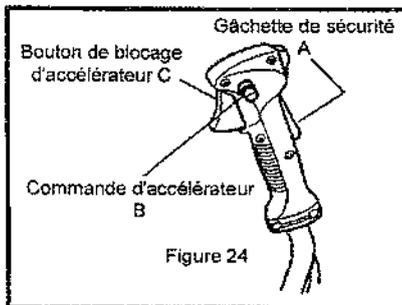
- Ne jamais faire le plein quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- Ne jamais fumer en manipulant le carburant. S'éloigner de toute source de flamme ou d'étincelle.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui se serait renversé ou qui aurait débordé.
- S'éloigner d'au moins 3 mètres du lieu de remplissage pour mettre le moteur en marche.

Important !

Utiliser exclusivement un mélange à 4 % d'essence sans plomb (fraîche et propre) et d'huile spéciale pour moteurs 2 temps.

1. Placer la débroussailleuse sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyer le pourtour du bouchon du réservoir.
3. Ouvrir le bouchon et remplir le réservoir.
4. Remettre le bouchon en place et le visser soigneusement.

Démarrage du moteur (Fig. 24 à 29)



Moteur froid

1. En condition normale, il n'est pas nécessaire d'utiliser la position " ralenti accéléré ". Toutefois, en cas de difficultés de démarrage, positionner les commandes en " ralenti accéléré " de la façon suivante (Fig. 24) :
 - a) Enfoncer la gâchette de sécurité " A " et appuyer à fond sur la commande d'accélérateur " B ".
 - b) Appuyer sur le bouton de blocage d'accélérateur " C ", le maintenir tout en relâchant la commande d'accélérateur et la gâchette de sécurité.
 - c) Relâcher le bouton de blocage d'accélérateur.
2. Placer l'interrupteur sur " marche " (I).
3. Presser plusieurs fois la poire d'amorçage jusqu'à ressentir une résistance ; le carburant est alors visible dans le tuyau de retour au réservoir.
4. Placer la commande de starter en position fermé (I / I) (Fig.27).
5. Maintenir fermement le tube de transmission d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main. Tirer doucement jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.



Attention !

- S'assurer que la lame ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage, la lame est entraînée dès la mise en route.
- Effectuer le démarrage sur un sol bien dégagé, et conserver un bon équilibre au moment de tirer le lanceur.

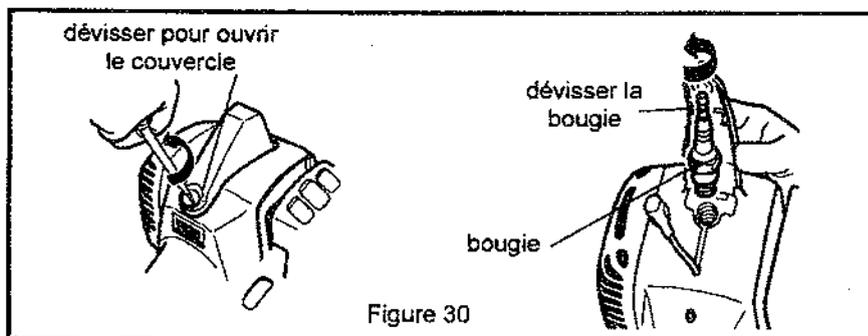
Important !

- Éviter de tirer à fond la corde de lanceur pour ne pas risquer de la décrocher.
- Ne pas mettre le moteur en marche si aucune lame ou tête nylon n'est montée sur la débroussailleuse.

Moteur chaud

1. Effectuer la même procédure que pour le moteur froid, la seule différence étant que la commande de starter doit rester en position ouverte (Fig. 28).
2. Si le moteur cale avant l'ouverture totale du starter, recommencer l'opération de démarrage en remettant la commande de starter en position fermée (I ↘ I)
3. Dès le démarrage, repousser progressivement la commande de starter jusqu'en position ouverte (I † I) (Fig. 28), et libérer la commande d'accélérateur en la pressant pour la déverrouiller. Le moteur tourne alors au ralenti.

Démarrage d'un moteur noyé (Fig. 30)



1. Placer l'interrupteur sur " STOP " (O).
2. Débrancher et déposer la bougie (Fig. 30).
3. Si les électrodes ou la céramique sont humides, essuyer ou remplacer la bougie.
4. Ouvrir le starter.
5. Tirer plusieurs fois la poignée de lanceur pour éliminer l'excès de carburant dans la chambre de combustion.
6. Remettre la bougie en place, la serrer d'abord à la main, puis à l'aide de la clé à bougie (couple de serrage 16,7 à 18,6 Nm).
7. Démarrer le moteur en suivant la procédure " moteur chaud ".
8. Si le moteur ne démarre pas, consulter le tableau de recherche des pannes.

Arrêt du moteur (Fig. 31)



Attention !

La lame peut continuer de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.

1. Laisser le moteur tourner quelques secondes au ralenti, pour équilibrer les températures.
2. Pousser l'interrupteur sur " STOP " (O).

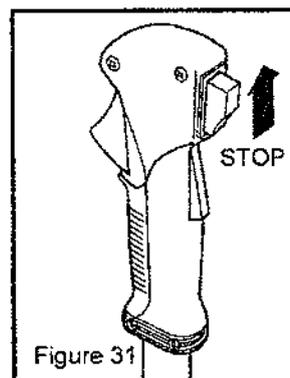


Figure 31

Réglage du carburateur (Fig. 32)



Attention !

La lame peut tourner pendant le réglage du carburateur. Vérifier qu'elle ne peut toucher aucun obstacle.

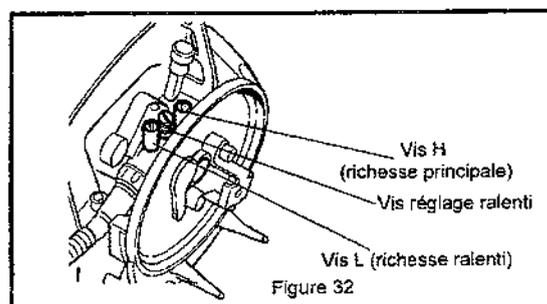


Figure 32

Vérification et réglage du ralenti

La lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti. Sinon, il est nécessaire de le régler de la façon suivante :

1. Mettre le moteur en marche, et le laisser atteindre sa température de fonctionnement.
2. Si la lame tourne, desserrer doucement la vis de réglage de ralenti jusqu'à ce que la lame ne tourne plus.

La vitesse nominale de ralenti est de $2500 \text{ min}^{-1} \pm 250 \text{ min}^{-1}$.

Réglage du carburateur

Important !

- Ne pas bloquer les vis de réglage
- Un mauvais réglage du carburateur peut endommager le moteur.

1. Réglage de la vis L : (richesse ralenti) : 0 à ½ tour à partir de la position entièrement fermée.
2. Réglage de la vis H : (richesse principale)
 - machines de n° de série 1000001 à 1000600 (carburateur réf. 62035-81012) : 1,25 à 1,75 tour à partir de la position entièrement fermée.
 - machines de n° de série supérieur à 1000601 (carburateur réf. 62035-81010) : 1,75 à 2,25 tours à partir de la position entièrement fermée.

Dans tous les cas le régime moteur ne doit pas dépasser 11000 min^{-1} .

Réglage du harnais (Fig. 33)

Le harnais doit être bien en place sur les 2 épaules.

Régler la longueur, afin de maintenir la débroussailleuse de façon naturelle et confortable.

Vérifier la mise en place des crochets, boucles, système de décrochage d'urgence.

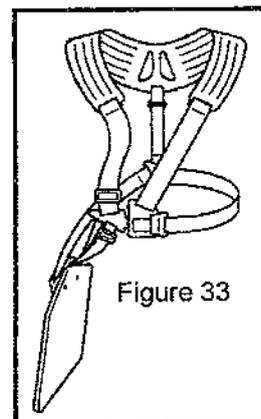


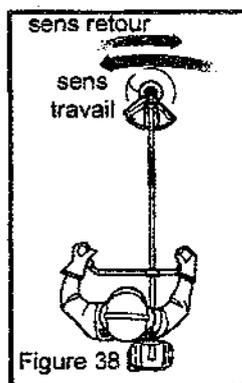
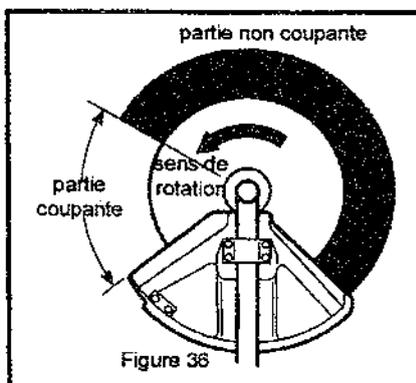
Figure 33

MODE D'EMPLOI



Attention !

- Relire les instructions de sécurité contenues dans ce manuel avant d'utiliser la débroussailleuse.
- Ne jamais utiliser cette machine si elle n'est pas munie de son guidon, du harnais, du protecteur de lame. Chacun de ces composants doit être fixé et réglé conformément au manuel.
- Avant de commencer à travailler, débarrasser la surface de travail des pierres, branches, casseaux de verre, ficelles ou fils de fer, etc. qui pourraient être projetés ou qui pourraient s'enrouler autour de la lame.
- Eloigner toutes les autres personnes, les enfants, les animaux, d'au moins 15 mètres de la zone de travail.
- En cours de travail, la lame peut provoquer un rebond ou un brusque mouvement de la machine. La maintenir fermement à deux mains.
- Ne pas essayer d'atteindre une zone trop éloignée en tenant la débroussailleuse à bout de bras.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de vibrations, de bruit anormal, ou de choc de la lame contre un obstacle.
- Utiliser exclusivement des outils de coupe (lames ou têtes nylon) SHINDAIWA d'origine. L'emploi de lames adaptables ou de couteaux 2 dents est interdit. S'adresser à un agent BEAL en cas de doute.
- S'assurer que la lame ou la tête nylon est correctement montée et fixée avant chaque utilisation.
- Ne pas travailler avec des lames abîmées, cassées ou déformées.



1. Après avoir mis le moteur en marche, accélérer progressivement pour mettre la lame en rotation.
2. Le moteur revient au ralenti en relâchant la commande d'accélérateur.
3. Le moteur doit tourner à plein régime pendant l'opération de coupe. Le laisser revenir au ralenti entre 2 passes.
4. La lame tourne en sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser la machine en mouvements de la droite vers la gauche, en avançant dans la végétation (Fig. 36 et 38).



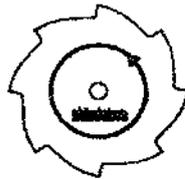
Attention !

- La partie coupante de la lame est uniquement le quart gauche (Fig. 36).
Ne pas essayer de travailler avec la partie droite de la lame.
 - Ne pas heurter un arbre ou un autre obstacle quand la lame est en rotation.
 - Le moteur doit toujours être arrêté et la lame recouverte de son étui protecteur pendant le transport de la débroussailleuse.
5. Pour utiliser la débroussailleuse en dresse-bordures, monter une tête nylon, et faire pivoter la machine de 90° (Fig. 39).

Identification des lames

Utiliser exclusivement des lames d'origine :

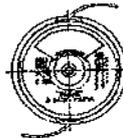
- Référence 72430-92110
Lame 8 dents
Diamètre d'alésage : 25,4 mm
Diamètre extérieur : 255 mm
Épaisseur : 2 mm



- Référence 72430-92140
Lame 3 dents
Diamètre d'alésage : 25,4 mm
Diamètre extérieur : 255 mm
Épaisseur : 2,2 mm



- Référence 78820-01000
Tête nylon automatique
Diamètre du fil : 3 mm



Affûtage des lames

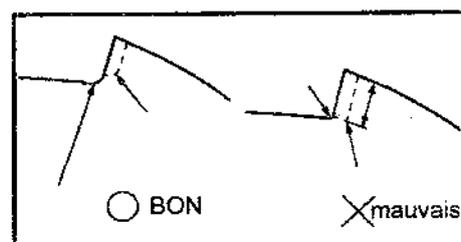
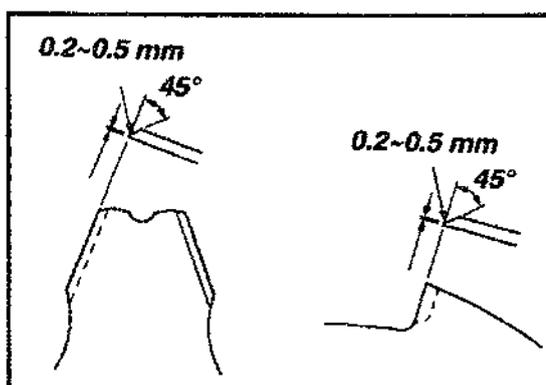


Attention !

- Affûter uniquement la partie coupante des lames.
- Affûter régulièrement chaque dent pour conserver l'équilibre de la lame.
- Ne pas modifier l'angle d'affûtage d'origine.

L'angle d'affûtage est de 45° environ.
Ne pas effectuer d'affûtage trop marqué.
Laisser 0,2 à 0,5 mm non affûté.

Conserver un arrondi à la base de chaque dent.



ENTRETIEN



Attention !

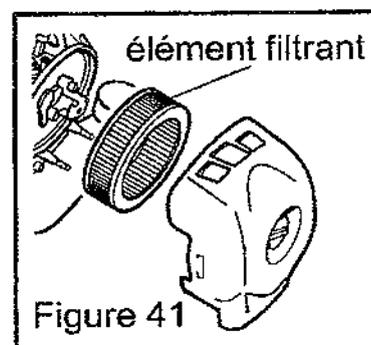
- Toujours arrêter le moteur et attendre l'arrêt complet de la lame avant toute opération d'entretien. Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans silencieux d'échappement, ou avec un silencieux en mauvais état.
- Ne pas essayer de réparer une lame par soudage, redressage ou autre. Toute lame endommagée doit être remplacée par une neuve.
- Prendre toutes précautions contre les risques d'incendie.

Entretien après chaque utilisation

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la débroussailleuse et du dispositif de coupe, en particulier les ailettes de refroidissement du cylindre et le filtre à air, pour éviter la surchauffe du moteur.
Enlever la poussière, les brindilles, la graisse, autour du silencieux et du réservoir pour éviter tout risque d'incendie.
- Vérifier la fixation de la lame ou de la tête nylon, et le serrage des autres vis et boulons.
- Contrôler l'absence de fuite de carburant ou de graisse.

Entretien toutes les 10 heures de fonctionnement

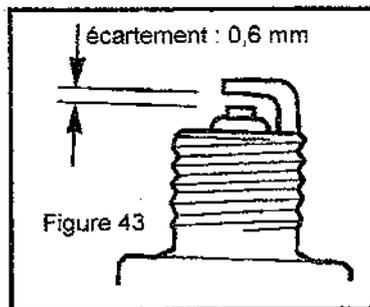
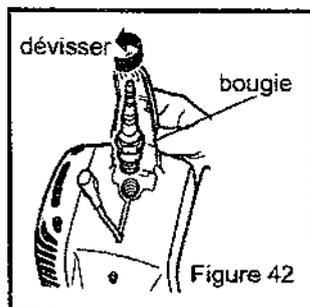
1. Ouvrir le couvercle de filtre à air et vérifier l'élément filtrant (Fig. 41).
2. Frapper délicatement l'élément pour déloger la poussière, ou souffler à l'air comprimé.
3. Remonter le filtre.



Important !

- Cette débroussailleuse est équipée d'un filtre sec à haute capacité. Ne jamais laver l'élément, ni l'imbiber d'huile. Le remplacer si nécessaire.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans filtre à air, pour préserver la longévité du moteur.

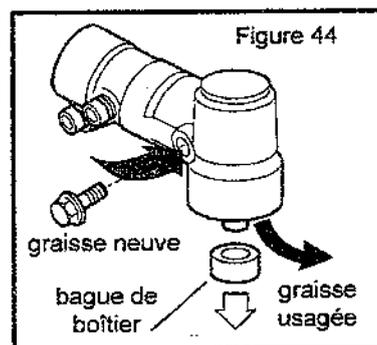
Entretien toutes les 15 heures de fonctionnement



- Démontez la bougie et la nettoyez (Fig. 42).
- Réglez l'écartement des électrodes à 0,6 mm (Fig. 43).
- En cas de remplacement, utiliser exclusivement une bougie NGK BMR6A.

Entretien toutes les 50 heures de fonctionnement

- Démontez le couvercle de cylindre, et nettoyez soigneusement les ailettes de refroidissement.
- Démontez l'outil de coupe et déposez la bague de boîtier (Fig. 44). Faire pénétrer de la graisse neuve dans le boîtier de façon à éliminer la graisse usagée, puis remettre la bague en place.



Important !

Utiliser exclusivement la graisse spéciale BEAL.

REMISAGE

Lorsque la débroussailleuse est inutilisée pendant une longue période (par exemple pendant l'hiver), prendre les précautions suivantes :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine. Huiler légèrement les pièces métalliques pour les protéger de l'oxydation.
- Vider complètement le réservoir et le carburateur.
- Démontez la bougie et versez une demi-cuillerée à café d'huile dans le cylindre par le trou de bougie. Tirer 2 ou 3 fois la poignée de lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Remplacer toutes les pièces usées, déformées, abîmées.
- Dépoussiérer ou remplacer l'élément de filtre à air.
- Ranger la débroussailleuse dans un endroit sec à l'abri de la poussière.

Important !

Si du carburant reste dans le réservoir ou le carburateur, il va se détériorer et colmater les circuits, et la remise en marche sera difficile, voire impossible sans intervention.

RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	<ul style="list-style-type: none"> • Resserrer la bougie
	Cylindre, piston ou segments usés	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
Le carburant n'est pas adapté		<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %. • Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent BEAL
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier et réparer, ou consulter un agent BEAL
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « OFF »	<ul style="list-style-type: none"> • Placer l'interrupteur sur « ON »
	Panne d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
	La bougie est humide	<ul style="list-style-type: none"> • Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence. • Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter.
	L'écartement des électrodes est incorrect	<ul style="list-style-type: none"> • Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm

La débroussailleuse manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> • Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur, surtout si les broussailles sont épaisses.
	Le carburateur est déréglé	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %
	Volant, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer l'élément
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> • La resserrer ou la remplacer
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
	Carburateur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Reprendre le paragraphe correspondant
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer l'élément
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer la crépine
	Carburateur déréglé	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter un agent BEAL
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> • Régler le ralenti à $2500 \pm 250 \text{ min}^{-1}$

Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « OFF » par inadvertance	• Mettre l'interrupteur sur « ON » et remettre le moteur en marche
	Réservoir épuisé	• Refaire le plein
	Crépine de carburant encrassée	• Nettoyer la crépine
	Présence d'eau dans le carburant	• Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Bougie ou capuchon défectueux	• Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact
	Pas d'allumage	• Remplacer le module électronique
	Grippage du piston	• Consulter un agent BEAL
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	• Vérifier les branchements et réparer
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	• Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire
	Surchauffe du moteur	• Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact
La lame tourne même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	• Régler le régime du ralenti à $2500 \pm 250 \text{ min}^{-1}$
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	• Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
	Fixation de lame desserrée	• Vérifier et réparer
La machine vibre	Lame endommagée	• Vérifier et remplacer la lame
	Boîtier de renvoi d'angle desserré	• Serrer correctement les vis
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	• Vérifier et remplacer les pièces défectueuses



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**