



shindaiwa

NOTICE D'EMPLOI

Tête tronçonneuse



ATT-P

DYB232 - AH230



Attention !

- Lire attentivement cette notice, ainsi que celles concernant les appareils DYB232 ou AH230, avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette tête tronçonneuse ne doit s'utiliser qu'en association avec une tailleuse de haies sur perche AH230 ou une débroussailleuse DYB232.
- Cette tête tronçonneuse a été conçue exclusivement pour couper des branches d'arbres en hauteur. Ne pas l'utiliser pour d'autres travaux.
- Prendre toutes les précautions nécessaires pour limiter les risques de blessures à soi-même ou aux autres personnes.
- Toujours porter une protection des yeux et de la tête.
- Conserver cette notice de façon à pouvoir la consulter en cas de problèmes.



La tête tronçonneuse Shindaiwa ATT-P est conforme aux exigences de la Communauté Européenne.



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézol - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 99 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000080-050413

DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

Le soussigné :



21, avenue de l'Agriculture - BP 16

63014 CLERMONT-FERRAND Cedex 1

atteste que le matériel suivant :

GENRE	TÊTE TRONCONEUSE
MARQUE	SHINDAIWA
TYPE	ATT-P

est conforme :

- aux directives : 89/336/CEE
98/37/CE
2000/14/CE
- aux normes : EN 292, parties 1 et 2
ISO/DIS 11680-1
CISPR12

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 15 Novembre 2004

LA DIRECTION GENERALE
Mme Yvette LECLERC

TABLE DES MATIERES

- **SYMBOLES UTILISES 3 et 4**
- **PROTECTION CONTRE LE REBOND 4**
- **CONSIGNES DE SECURITE..... 5**
- **RECOMMANDATIONS IMPORTANTES 6**
- **CARACTERISTIQUES 7**
- **DESCRIPTION 8**
- **DEPOSE DU BOÎTIER REDUCTEUR 9**
- **POSE DE L'AUTOCOLLANT DE SECURITE 10**
- **MONTAGE DU DISPOSITIF DE COUPE 10**
- **MONTAGE DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE..... 11**
- **REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE..... 12**
- **REPLISSAGE DU RESERVOIR D'HUILE DE CHAÎNE 13**
- **REGLAGE DU DEBIT D'HUILE..... 13**
- **UTILISATION DE LA MACHINE..... 14 et 15**
- **ENTRETIEN 16 à 18**
- **RECHERCHE DES PANNES 19**

SYMBOLES UTILISES SUR LA MACHINE OU DANS LA NOTICE



Attention !

Les textes précédés de ce symbole concernent directement la sécurité de l'utilisateur ou des autres personnes. Le non-respect peut entraîner des blessures graves, ou un décès.

Certains symboles ci-dessous sont reproduits sur la tête tronçonneuse.



Risque d'électrocution. La tête tronçonneuse n'est pas isolée contre les tensions électriques. Ne pas travailler à moins de 10 mètres d'une ligne électrique. Ne pas couper de branches touchant une ligne électrique.



Lire attentivement cette notice d'utilisation ainsi que celle correspondant à l'appareil utilisé, avant de se servir de la tête tronçonneuse.

Conserver la notice à portée de main pour pouvoir la consulter si nécessaire.



Porter une protection de la tête, des yeux et des oreilles.



Porter des vêtements de travail adaptés, des gants et des bottes de sécurité anti-dérapantes, un pantalon long.



Ne pas utiliser la tête tronçonneuse si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool ou de médicaments.



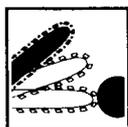
Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail, pour éviter les blessures par projection de débris, ou par chute de branches.



Ne pas se placer sous la branche à couper, pour ne pas être blessé par sa chute.



Ne pas incliner la machine à plus de 60° par rapport à l'horizontale, pour conserver une distance suffisante entre la branche à couper et l'utilisateur.



Prendre les précautions nécessaires contre le rebond, qui provoque un mouvement brusque de la machine vers l'arrière si l'extrémité du guide touche la branche (voir ci-dessous).



Se méfier des risques de coincement de la chaîne, si la branche est en porte-à-faux, ce qui provoque également un mouvement de la machine vers l'arrière (voir ci-dessous).



Ne jamais toucher la chaîne au moment de la mise en marche du moteur, ou pendant l'entretien de la machine.



Remplissage d'huile de chaîne. Pompe à huile.

PROTECTION CONTRE LE REBOND



Attention !

Le rebond et le coincement de chaîne provoquent un brusque mouvement de la machine vers l'arrière, donc vers l'opérateur, avec le risque d'être déséquilibré ou blessé par la chaîne.

- Etre bien averti du phénomène, pour éviter d'être surpris.
- Maintenir fermement la machine à 2 mains, et être bien équilibré sur les 2 jambes.
- Travailler dans une zone suffisamment dégagée pour pouvoir positionner facilement la chaîne sur la branche. Ne pas toucher la branche ou un autre obstacle avec la pointe du guide.
- Utiliser le moteur à la vitesse maximum.
- Utiliser exclusivement les chaînes et guides d'origine. S'adresser à un agent **Yvan BEAL**.
- Maintenir la chaîne parfaitement affûtée, et effectuer les opérations d'entretien contenues dans cette notice. Consulter un agent **Yvan BEAL**.

CONSIGNES DE SECURITE

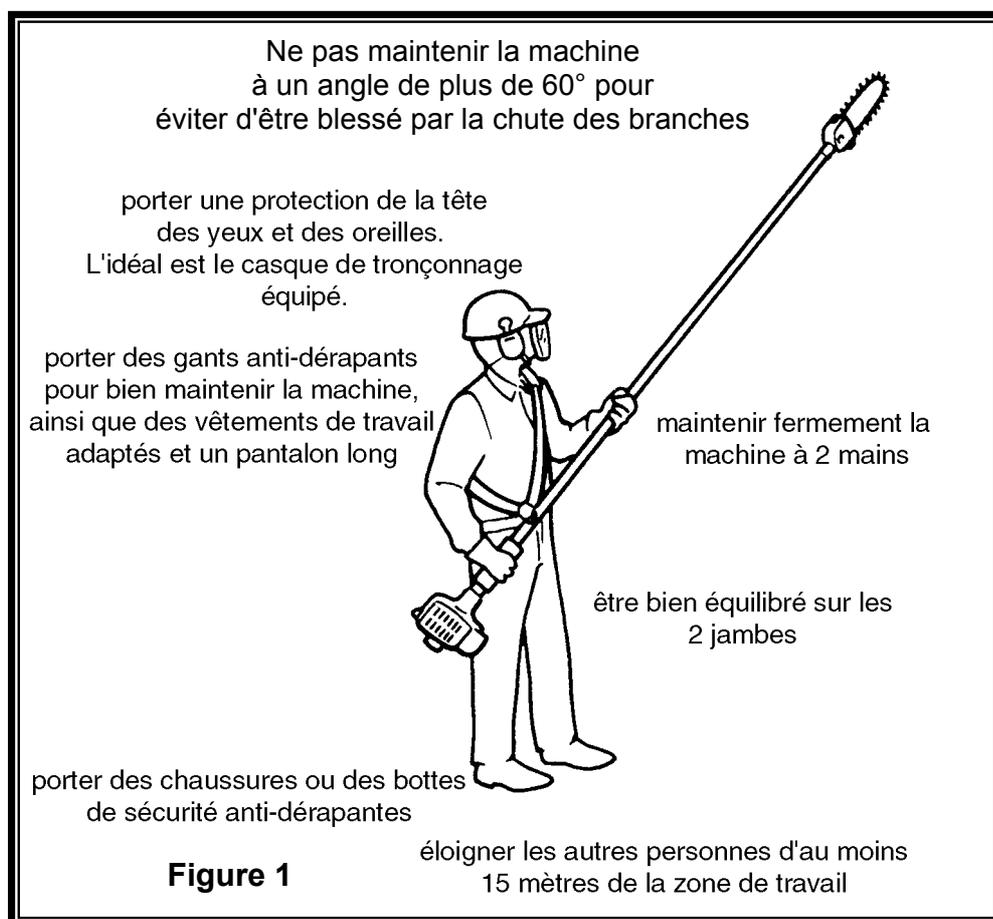


Attention !

- Ne jamais effectuer les opérations d'entretien ou de réglage si le moteur est en marche.
- Ne jamais utiliser la machine si la chaîne est détendue ou mal affûtée. Ne jamais retendre la chaîne si le moteur est en marche.
- Toujours vérifier la fixation de la tête tronçonneuse avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais utiliser la machine si le guide est fendu, déformé, ou trop usé.
- Veiller au risque d'incendie :
 - ⇒ ne pas fumer ni approcher de flamme de la machine.
 - ⇒ toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein.
 - ⇒ essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser ou déborder.
 - ⇒ ne pas démarrer le moteur à proximité du bidon de carburant.
 - ⇒ ne pas poser la machine à proximité de matériaux inflammables.
- Si la chaîne se coince en cours de travail, arrêter immédiatement le moteur. Pousser la branche pour décoincer la chaîne avant de remettre le moteur en marche.
- S'assurer du bon état de la machine, du fonctionnement de l'interrupteur, de la présence et du blocage de la visserie, avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Vérifier que la chaîne ne peut pas toucher un obstacle au moment du démarrage du moteur.
- Ne pas démarrer le moteur si le silencieux n'est pas monté.
- Se méfier des risques de détente des branches enchevêtrées.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de choc de la chaîne, de vibration ou de bruits anormaux. Vérifier l'état de la machine avant de redémarrer.
- Ne jamais transporter la machine avec le moteur en marche. Le dispositif de coupe doit être recouvert de son protecteur, et dirigé vers l'arrière, au cours du transport.
- Ne pas travailler près d'une ligne électrique.

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

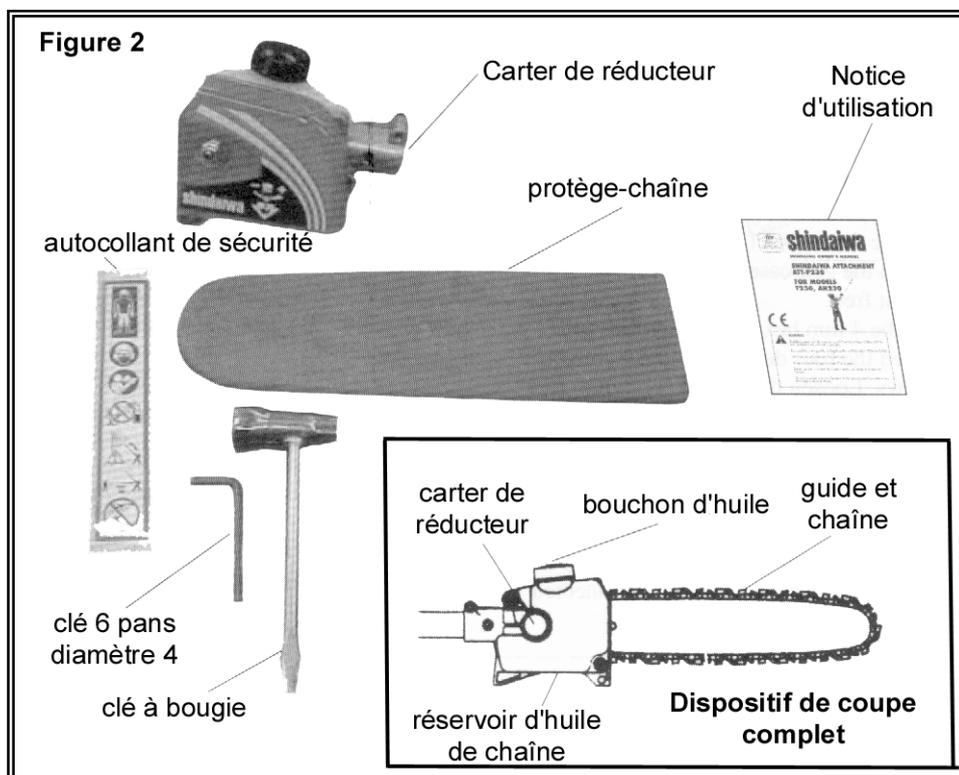
- Maintenir la tête tronçonneuse en parfait état, en effectuant les opérations d'entretien préconisées dans cette notice. S'adresser à un agent Yvan BEAL si besoin.
- Ne jamais démonter ou modifier les dispositifs de sécurité et de coupe.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine Shindaiwa. S'adresser à un agent Yvan BEAL.
- Ne pas faire fonctionner le moteur à plein régime, si la tête tronçonneuse n'est pas montée.
- Sangler fermement la machine pour la transporter dans un véhicule, pour éviter des dommages ou un renversement de carburant.
- Ne pas utiliser la machine si le pot d'échappement ou le pare-étincelles sont démontés.
- Travailler sur un terrain suffisamment dégagé pour pouvoir être libre de ses mouvements, et avoir un bon équilibre.
- Maintenir la chaîne bien affûtée et suffisamment tendue.
- Nettoyer aussi souvent que possible la machine. Retirer les débris de végétaux, la boue, qui risqueraient de provoquer des incidents.



CARACTERISTIQUES

TÊTE TRONCONNEUSE ATT-P	
Poids à vide, sans guide ni chaîne	0,91 kg
Longueur totale avec guide de 25 cm	2,007 m (monté sur DYB 232)
Transmission	Embrayage centrifuge et couple conique
Capacité du réservoir d'huile de chaîne	100 cm ³
Guide-chaîne	Pas 3/8" LP (9,52 mm) Jauge 0,043 (1,09 mm) Longueur 10" (25 cm)
Chaîne	Pas 3/8" LP (9,52 mm) Jauge 0,043 (1,09 mm)
Pignon de chaîne	3/8" (9,52 mm) anneau fixe
Réduction de la transmission	1,06/1
Vitesse linéaire de la chaîne	23,5 m/s. à 10000 min ⁻¹
Graissage de la chaîne	automatique, débit réglable
Huile de chaîne	Yvan BEAL
Accessoires livrés	<ul style="list-style-type: none"> • protège-chaîne • trousse à outils
Pression acoustique	91 dB(A)
Puissance acoustique	106 dB(A)
Niveau de vibrations (avec AH230)	
au ralenti (AV/AR)	3,6/2,6 m/s ²
à plein régime (AV/AR)	5,2/5,0 m/s ²
Niveau de vibrations (avec DYB 232)	
au ralenti (AV/AR)	3,7/3,4 m/s ²
à plein régime (AV/AR)	4,0/6,2 m/s ²
Niveaux de pression acoustique :	ISO/DIS 11680-1 (annexe B)
Niveaux de puissance acoustique :	ISO/DIS 11680-1 (annexe B)
Niveaux de vibrations :	ISO/DIS 11680-1 (annexe C)

DESCRIPTION



Avant de procéder au montage de la tête tronçonneuse sur une débroussailleuse DYB 232 ou une tailleuse de haies sur perche AH230, se familiariser avec la machine à l'aide des illustrations ci-dessus. Bien connaître la machine permet d'obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité, et plus de sécurité d'utilisation.

Important !

Les termes « gauche, droit, avant, arrière » s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la machine.



Attention !

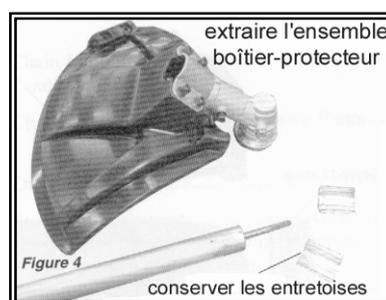
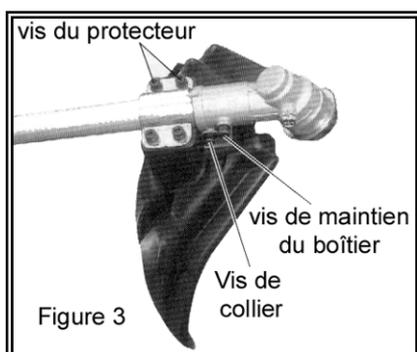
- **Ne jamais effectuer de modifications sur la tête tronçonneuse.**

DEPOSE DU BOÎTIER REDUCTEUR

Débroussailleuse DYB 232

1. Poser la débroussailleuse sur une surface propre et plane, la bougie orientée vers le haut.
2. Desserrer, sans les déposer, la vis et l'écrou du collier de boîtier, à l'aide de la clé 6 pans Ø 4 et d'une clé plate Ø 8.
3. Dévisser complètement la vis de maintien du boîtier sur le tube, à l'aide de la clé 6 pans Ø 4.
4. Desserrer les 4 vis d'assemblage du protecteur.
5. Extraire l'ensemble du boîtier réducteur et du protecteur du tube (Figure 4).

Remarque : le boîtier réducteur et le protecteur restent solidaires.



6. Conserver les 2 entretoises situées entre le tube et le collier du protecteur (Figure 4).

Tailleuse de haies sur perche AH230

1. Poser la tailleuse de haies sur une surface propre et plane, la bougie orientée vers le haut.
2. Desserrer, sans la retirer, la vis du collier de boîtier, à l'aide de la clé 6 pans Ø 4.
3. Dévisser complètement la vis de maintien du boîtier sur le tube, à l'aide de la clé 6 pans Ø 4.
4. Extraire l'ensemble du boîtier réducteur et du dispositif de coupe.

Remarque

Pour ré-assembler le boîtier réducteur, consulter la notice d'utilisation de l'appareil concerné (DYB 232 ou AH 230).

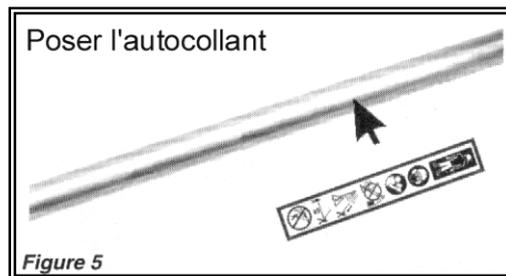
POSE DE L'AUTOCOLLANT DE SECURITE



Attention !

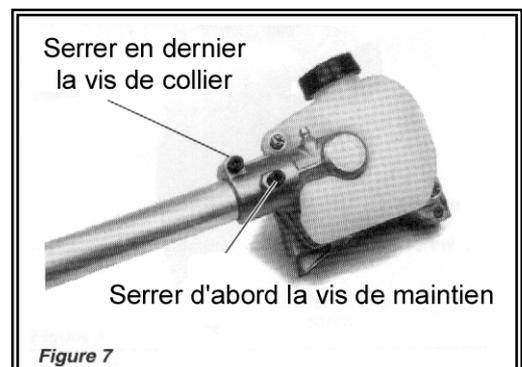
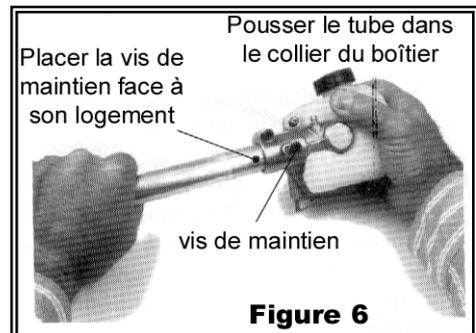
L'autocollant fourni donne des consignes de sécurité à respecter impérativement. Ne pas utiliser la machine s'il n'est pas apposé.

1. Nettoyer soigneusement le tube de transmission
2. Retirer la pellicule de l'autocollant et le coller sur le tube de transmission, de façon que les symboles soient lisibles depuis la position d'utilisation de la machine



MONTAGE DU DISPOSITIF DE COUPE

1. Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier du boîtier réducteur du dispositif de coupe, et le pousser jusqu'en butée. Si le tube pénètre avec difficulté, le faire pivoter légèrement de façon à engager les cannelures de l'arbre dans celles du boîtier (Figure 6).
2. Faire coïncider la vis de maintien avec le trou fileté du tube.
3. A l'aide d'une clé 6 pans Ø 4, bloquer d'abord la vis de maintien, puis la vis de collier (Figure 7).



MONTAGE DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE



Attention !

Cette opération doit toujours être effectuée moteur arrêté. Porter des gants de protection pour manipuler la chaîne.

Important !

Pour augmenter la longévité de la chaîne, la laisser tremper plusieurs heures dans de l'huile de chaîne avant de l'installer.

1. Dévisser et déposer l'écrou du couvercle de pignon, en utilisant la petite extrémité de la clé à bougie (figure 8).
Déposer le couvercle de pignon.
2. Positionner le guide-chaîne sur le goujon.
Faire pénétrer le doigt de tension dans le trou du guide (figure 9).

Important !

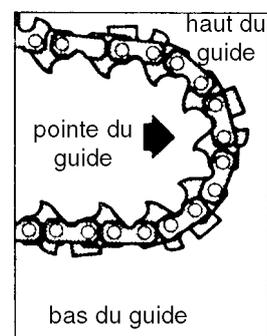
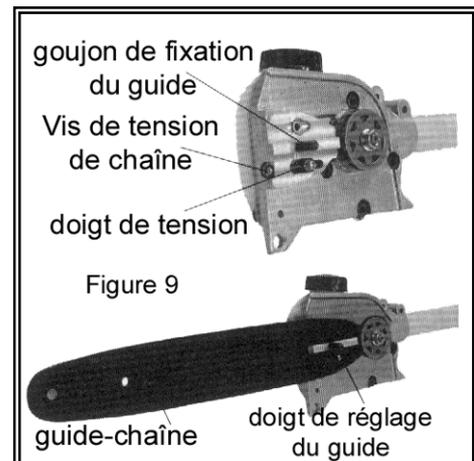
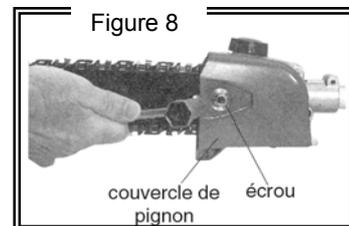
Un mauvais positionnement du guide sur le goujon et le doigt de tension entraînera des dégâts sur l'ensemble du dispositif de coupe.

3. Enrouler la chaîne autour du guide, et sur le pignon d'entraînement, les maillons d'entraînement de la chaîne bien en place dans la rainure du guide. Veiller au sens de montage de la chaîne : sur le dessus du guide, les tranchants des gouges sont orientés vers l'avant (figure 10).
4. Remettre le couvercle de pignon en place, sans bloquer l'écrou.



Attention !

Ne jamais mettre le moteur en marche si le couvercle de pignon n'est pas monté.



REGLAGE DE LA TENSION DE LA CHAÎNE



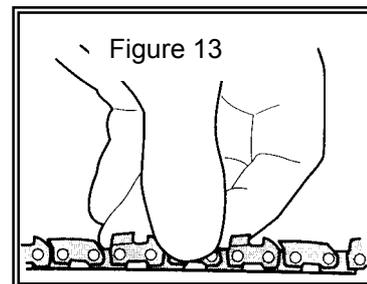
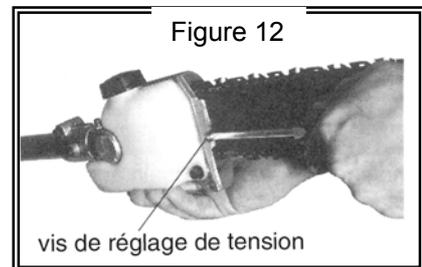
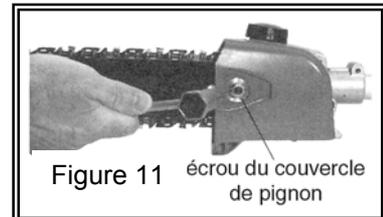
Attention !

- Ne jamais régler la tension de la chaîne quand le moteur est en marche.
- Porter des gants de sécurité pour manipuler la chaîne.

Important !

- **Contrôler régulièrement la tension de la chaîne, surtout si celle-ci est neuve.**
- **Ne pas utiliser la machine si la chaîne est détendue, pour éviter une rupture ou un saut de chaîne.**

1. Poser la machine sur une surface propre et plane. En cas de réglage en cours de travail, arrêter le moteur et attendre que la chaîne soit refroidie.
2. Dévisser l'écrou du couvercle de pignon, sans le déposer (figure 11).
3. Tirer l'extrémité du guide-chaîne vers le haut d'une main, et de l'autre main, agir sur la vis de réglage de tension à l'aide du tournevis (figure 12).
 - serrer la vis pour tendre la chaîne
 - desserrer la vis pour détendre la chaîne
4. Prendre la chaîne entre les doigts à mi-longueur du guide, et la tirer vers le haut. Elle ne doit pas être trop tendue, ni trop lâche. Elle doit pouvoir tourner librement (figure 13).
5. Bloquer l'écrou du couvercle de pignon.
6. Vérifier de nouveau la tension de la chaîne avant de démarrer le moteur.



REPLISSAGE DU RESERVOIR D'HUILE DE CHAÎNE



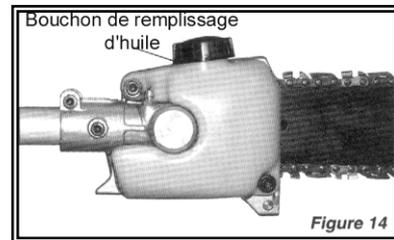
Attention !

- Ne jamais remplir le réservoir d'huile de chaîne quand le moteur est en marche.

Important !

- La lubrification est essentielle pour la longévité de la chaîne et du guide, et les performances de la machine.
- Utiliser exclusivement l'huile de chaîne **Yvan BEAL**. Ne jamais utiliser d'huile recyclée ou de qualité inférieure.
- La capacité du réservoir permet de travailler environ 40 minutes, en fonction du débit de la pompe, et du travail à exécuter.
- Il est recommandé de refaire le plein d'huile de chaîne en même temps que le plein de carburant.

1. Placer la machine sur une surface propre et horizontale, le bouchon orienté vers le haut (figure 14).
Nettoyer autour du bouchon pour éviter toute entrée d'impuretés.



2. Dévisser le bouchon, remplir le réservoir et revisser soigneusement le bouchon.
3. Essuyer toute trace d'huile qui aurait pu se renverser avant de mettre le moteur en marche.

REGLAGE DU DEBIT D'HUILE



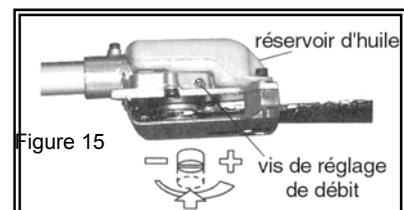
Attention !

Ne jamais régler le débit d'huile quand le moteur est en marche.

La lubrification de la chaîne et du guide se fait automatiquement, dès l'embrayage de la chaîne.

La pompe est réglée en usine à son débit minimum. Pour des besoins ponctuels (bois dur, branche de plus gros diamètre), il est possible d'augmenter le débit de la pompe :

1. Arrêter le moteur, et s'assurer que l'interrupteur est bien sur arrêt.
2. Coucher la machine sur le côté, le réservoir d'huile vers le haut (figure 15).
3. Tourner la vis de réglage à l'aide d'un tournevis :
 - visser pour diminuer le débit
 - dévisser pour augmenter le débit



4. Régler de nouveau la pompe à son débit minimum, après l'utilisation ponctuelle

Important !

Il est nécessaire d'exercer une légère pression sur la vis de réglage pour pouvoir la manœuvrer.

UTILISATION DE LA MACHINE



Attention !

- Lire attentivement toutes les consignes de sécurité et les paragraphes signalés par le symbole de danger, avant de commencer à travailler.
- Cette machine a été conçue exclusivement pour couper des branches d'arbre en hauteur. Ne jamais l'utiliser pour couper d'autres matériaux, ou pour d'autres travaux.
- Ne jamais utiliser la machine à proximité d'une ligne électrique.

Préparation au travail

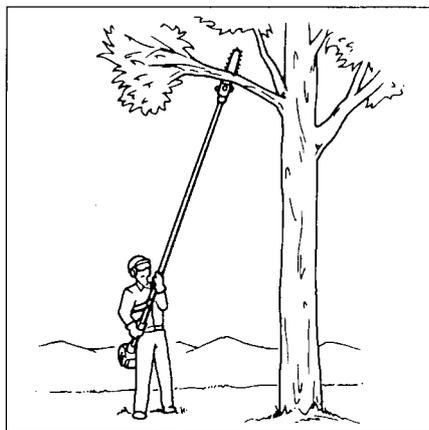
- S'équiper en fonction du travail à effectuer : casque, protection des yeux et des oreilles, vêtements, gants, chaussures. Revoir les paragraphes correspondants.
- Choisir une position et un emplacement de travail en fonction de la forme et de la direction des branches à couper, pour éviter tout risque de blessures.

Principe de travail

- Couper toutes les petites branches en premier, pour créer un dégagement facilitant la chute des branches plus grosses.
- Couper les branches les plus longues en plusieurs sections.

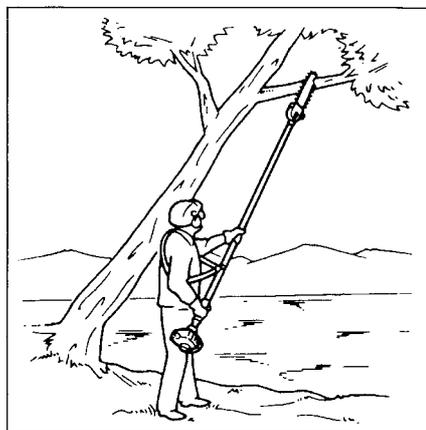
Position de travail

- Maintenir fermement la machine à 2 mains, la main droite au niveau des commandes d'accélérateur et d'arrêt moteur, la main gauche sur la poignée du tube supérieur.
- Ne pas relever la machine de plus de 60°.



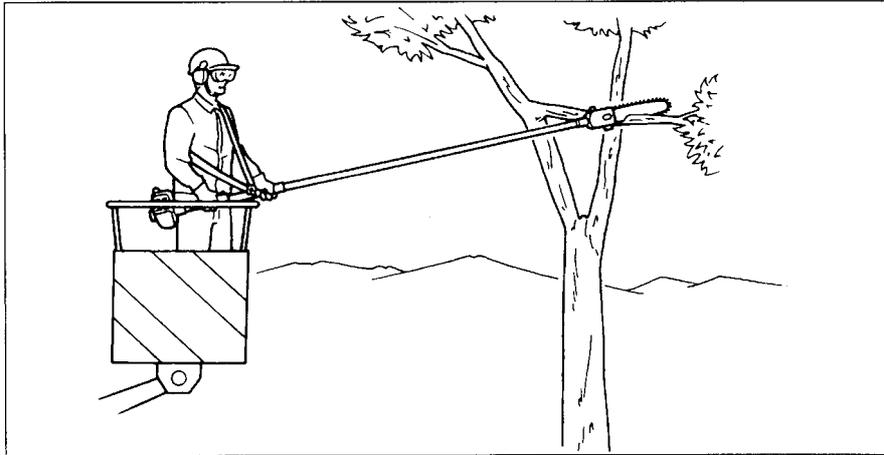
Usage courant

Incliner la machine de façon à atteindre la branche à couper, jusqu'à 60° maxi



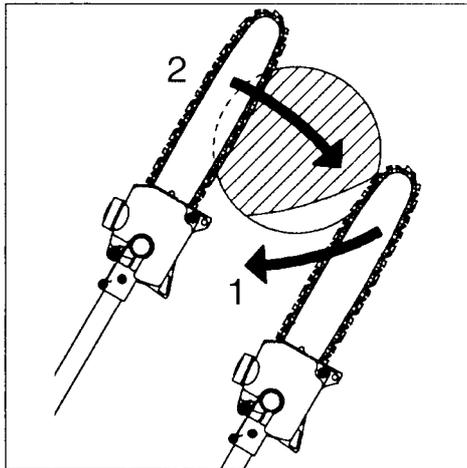
coupe au-dessus d'un obstacle

La longueur de la perche permet de couper une branche surplombant un obstacle, un cours d'eau



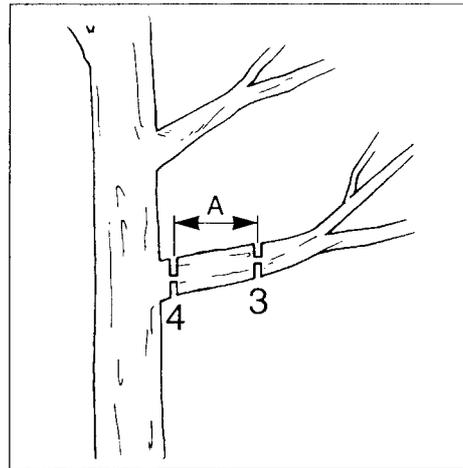
Utilisation à partir d'une nacelle

La longueur de la perche évite de s'approcher trop près des branches et de les abîmer.



Technique de coupe

Pour éviter le coincement ou le rebond du guide, effectuer d'abord une entaille sous la branche, avant de couper par le dessus, en utilisant le milieu du guide



Coupe des grosses branches

Ne pas couper en 1 seule fois les branches de plus de 10 cm de diamètre. Effectuer plusieurs coupes espacées de 25 cm environ

ENTRETIEN



Attention !

- Toujours arrêter le moteur et attendre l'immobilisation complète du dispositif de coupe avant toute opération d'entretien.
Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées et accessoires d'origine. L'utilisation de pièces adaptables ne garantit pas l'intégrité des performances et de la sécurité de la machine.

Important !

- Consulter également les consignes d'entretien concernant la machine utilisée (débroussailleuse DYB 232 ou tailleuse de haies sur perche AH 230).

Entretien après chaque utilisation

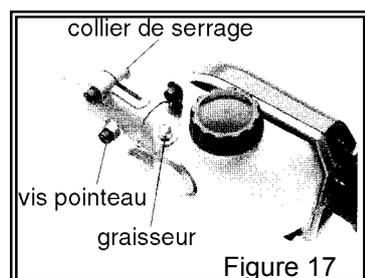
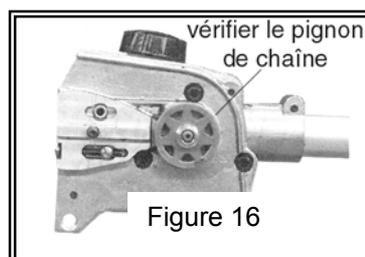
- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine.
- Vérifier le serrage des vis, l'absence de fuite d'huile.

Entretien toutes les 50 heures

- Déposer le couvercle de cylindre, et nettoyer entièrement toutes les ailettes de refroidissement.
- Déposer le couvercle de pignon et le guide-chaîne. Nettoyer la rainure du guide. Vérifier l'état du pignon de chaîne, et le remplacer si nécessaire (figure 16).
- Graisser le boîtier réducteur :
 - Desserrer la vis du collier de serrage (figure 17)

Important !

Veiller à ne pas perdre la cale d'épaisseur placée dans le collier de serrage.



- Retirer la vis pointeau et extraire le boîtier réducteur du tube de transmission.
- Garnir de graisse au lithium, à l'aide d'une pompe ou d'un pistolet à graisse, jusqu'à ce que la graisse usagée soit évacuée par le logement du tube de transmission.

- Nettoyer l'excès de graisse.

Remisage

Si la machine est inutilisée pendant plusieurs mois :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la machine, et huiler légèrement les pièces métalliques pour éviter l'oxydation.

Affûtage de la chaîne

L'affûtage et la tension de la chaîne déterminent l'efficacité de la tronçonneuse.

L'affûtage doit être effectué de façon régulière sur toutes les gouges de la chaîne.

La tension de la chaîne doit être vérifiée avant chaque utilisation (figure 18).

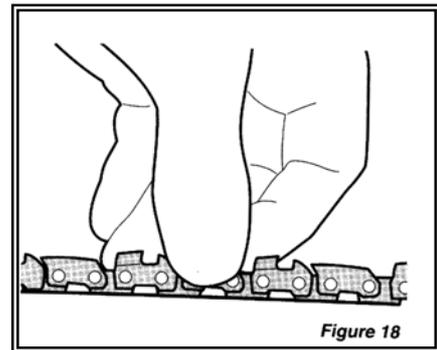


Figure 18



Attention !

- Ne jamais régler ou affûter la chaîne quand le moteur est en marche.
- Porter des gants de protection pour manipuler la chaîne.

1. Affûter chaque gouge à l'aide d'une lime ronde diamètre 4,5 mm, en respectant un angle de 30°. L'utilisation d'un porte-lime permet un affûtage plus aisé et plus régulier (figure 19).

2. Mesurer la hauteur de chaque limiteur de coupe à l'aide d'un gabarit. Rectifier si nécessaire.

3. Abaisser si nécessaire la hauteur de chaque limiteur de 0,5 mm, à l'aide d'une lime plate.

4. Arrondir les arêtes à la lime plate.

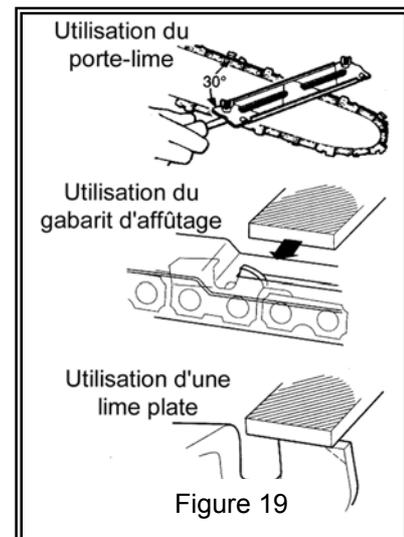
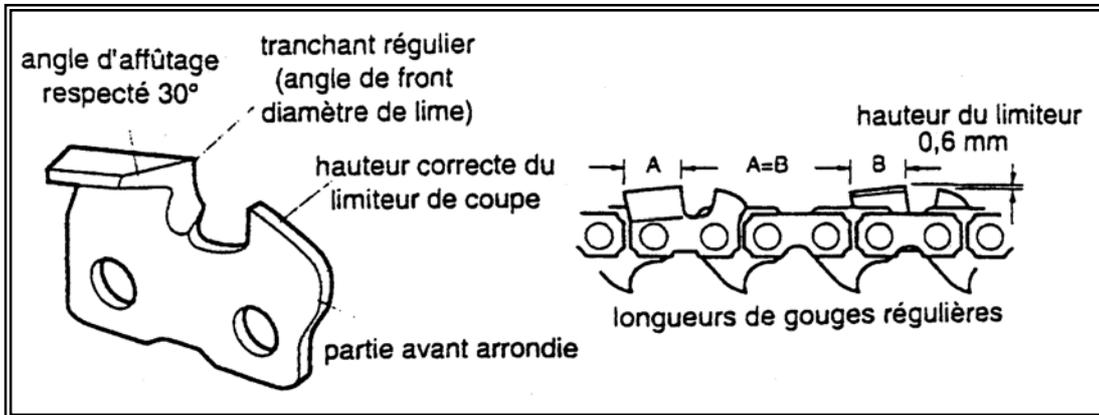


Figure 19

Profil correct des gouges de chaîne



Défauts d'affûtage

<p>Angle du tranchant trop faible</p>	<p>Cause : lime maintenue à un angle trop faible</p> <p>Résultat : mauvais rendement, coupe trop lente, exige une pression sur la branche importante</p> <p>Remède : maintenir la lime à l'angle recommandé et utiliser un porte-lime</p>	<p>Angle du tranchant exagéré</p>	<p>Cause : lime maintenue à un angle exagéré</p> <p>Résultat : Affûtage très pointu, s'usant très vite. Coupe rugueuse et aléatoire</p> <p>Remède : maintenir la lime à l'angle recommandé et utiliser un porte-lime</p>
<p>Arête en forme de crochet (angle de front trop important)</p>	<p>Cause : lime trop basse, ou de diamètre trop petit</p> <p>Résultat : coupe rugueuse. La chaîne accroche. Les tranchants s'émoussent rapidement.</p> <p>Remède : Utiliser une lime de diamètre adapté, respecter l'angle d'affûtage, et utiliser un porte-lime afin de respecter la hauteur de l'affûtage</p>	<p>Arête inclinée et arrondie</p>	<p>Cause : lime trop haute, ou de trop gros diamètre</p> <p>Résultat : les gouges ne rentrent pas dans le bois. Coupe lente, demande beaucoup d'effort. Usure rapide.</p> <p>Remède : Utiliser une lime de diamètre adapté, respecter l'angle d'affûtage et utiliser un porte-lime pour respecter la hauteur d'affûtage.</p>
<p>Limiteur trop haut</p>	<p>Cause : limiteur non limé</p> <p>Résultat : coupe trop lente, demande beaucoup d'effort. Usure rapide.</p> <p>Remède : maintenir la hauteur des limiteurs à la hauteur</p>	<p>Limiteur trop bas</p>	<p>Cause : mauvais ajustement des limiteurs.</p> <p>Résultat : coupe rugueuse. La chaîne accroche et ne rentre pas dans le bois. La coupe demande beaucoup d'effort, le guide vibre.</p>

	spécifiée.		Remède : La chaîne est inutilisable si les limiteurs sont trop bas
--	------------	--	--

RECHERCHE DES PANNES

La chaîne tourne même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	• Régler le régime du ralenti à $2750 \text{ min}^{-1} \pm 250$
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	• Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
	Ecrou de guide desserré	• Vérifier et réparer
La machine vibre	Chaîne non affûtée	• Vérifier, et affûter si nécessaire
	Boîtier réducteur desserré	• Serrer correctement les vis
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	• Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
La chaîne ne tourne pas	Arbre de transmission cassé ou mal monté	• Consulter un agent Yvan BEAL
	Boîtier réducteur défectueux	• Consulter un agent Yvan BEAL



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**