



OREC

NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse-Débroussailleuse



AM61B



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - D.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000123-050428

Nous vous remercions de la confiance que vous avez accordée à votre Agent **YVAN BEAL**, en sélectionnant la tondeuse-débroussailleuse **OREC AM 61 B**.

Nous vous assurons que ce matériel vous apportera une aide précieuse dans vos travaux de débroussaillage.

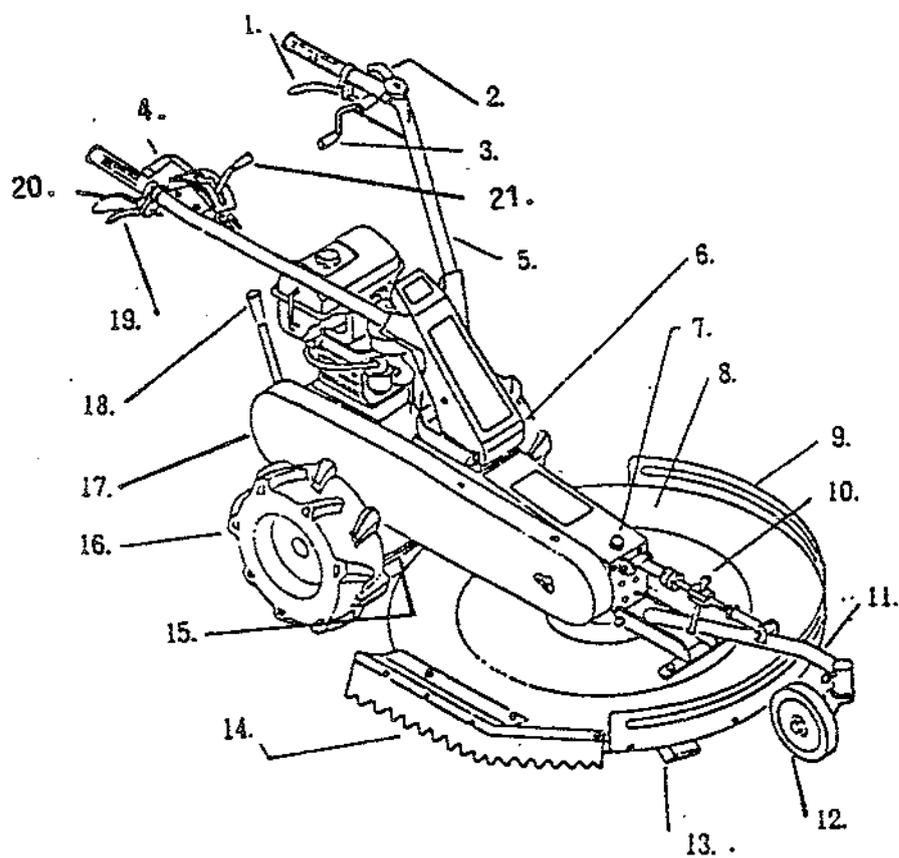
Nous vous demandons de bien vouloir lire attentivement les recommandations qui vont suivre avant toute utilisation de la machine.

I - C A R A C T E R I S T I Q U E S

- 1) Le guidon est réglable en 5 positions, verticales et horizontales.
- 2) Les leviers de commande sont centralisés au niveau de la main, et assurent le confort et la sécurité de l'utilisateur.
- 3) Cette tondeuse-débroussailleuse est équipée d'un boîtier de transmission en fonte d'aluminium, ce qui lui procure légèreté et maniabilité.
- 4) L'utilisateur peut choisir entre une vitesse d'avancement rapide ou lente, et la marche arrière.
- 5) Son système de différentiel lui confère une très grande maniabilité.
- 6) Son poids léger et son centre de gravité bas minimisent les efforts lors d'un travail en pente.
- 7) La lame étant totalement protégée, elle n'endommage pas les arbres.
- 8) Le système de blocage de différentiel donne à la tondeuse une meilleure adhérence sur un terrain pentu.
- 9) La sélection de la marche avant et de la marche arrière s'effectue par l'intermédiaire d'un levier unique.
- 10) Pour plus de sécurité, la marche arrière reste constante, que la vitesse d'avancement soit lente ou rapide.

Dimensions (mm) (Lxlxh)	1660 x 670 x 800 mm
Largeur de coupe (mm)	600 mm - monolame
Vitesses Avant (Km/h) Arrière (Km/h)	1ère 1,8 - 2ème 3,1 1,8
Hauteur de coupe (mm)	de 0 à 80 mm
Transmission	par courroies
Guidon	réglable à la verticale et à l'horizontale
Pneus	3,50 x 6
Poids	92 kg
Frein de lame	standard

II - NOMENCLATURE



Repère	Désignation
1	Réglage vertical du guidon
2	Manette des gaz
3	Levier d'embrayage de la lame
4	Levier de sécurité (débrayage rapide)
5	Guidon
6	Orifice de remplissage d'huile de transmission
7	Orifice de remplissage du renvoi d'angle et palier de lame
8	Carter
9	Protecteur avant
10	Réglage de hauteur de coupe
11	Bras de roue avant
12	Roue pivotante avant
13	Couteau
14	Protecteur latéral
15	Protecteur arrière
16	Pneu
17	Carter de courroie d'entraînement
18	Levier de changement de vitesse lente/rapide
19	Réglage horizontal du guidon
20	Blocage de différentiel
21	Levier d'embrayage et inverseur de marche

III - MONTAGE DE L'APPAREIL

- a) Couper tous les fils de fer qui retiennent les roues, le guidon et les accessoires à la caisse, et procéder au décaissage.
- b) Monter le guidon en plaçant correctement les câbles de commande.

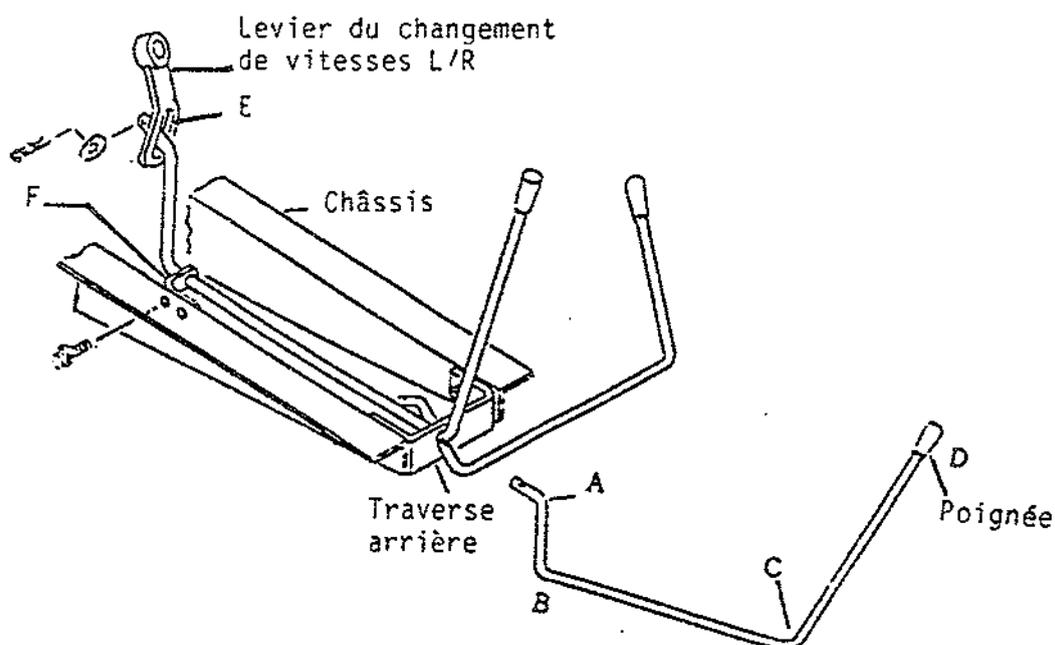
Attention ! Vérifier que le guidon possède bien la bague entretoise à la fixation de l'articulation inférieure. Celle-ci peut tomber lorsque l'on coupe les fils de fer.

- c) Monter les roues, valves à l'extérieur et crampons comme illustré sur le croquis de la nomenclature (les vis de fixation sont sur les moyeux).
- d) Placer la vis de réglage de la hauteur de roue avant, de façon à obtenir la même longueur de filet de chaque côté de la tige de commande, puis monter l'ensemble sur la tondeuse.

IV - MONTAGE DU LEVIER DE VITESSES

(voir dessin ci-dessous)

- Introduire le levier dans le trou situé sur la traverse arrière.
- Manoeuvrer le levier dans le sens des courbes A et B, jusqu'à C.
- Placer le support F sur le levier, comme illustré.
- Introduire l'extrémité du levier dans l'orifice du levier de changement de vitesse (E).
- Placer la rondelle et verrouiller le levier avec l'épingle.
- Fixer le support F sur le châssis.



V - LUBRIFICATION

1) Boîte de transmission :

Verser 1,2 l. d'huile de transmission SAE 80/90 BEAL dans le carter, par l'orifice placé sur le côté gauche de la machine (6).

2) Renvoi d'angle/palier de lame :

Introduire 0,4 l. d'huile de transmission SAE 80/90 BEAL dans le carter, par l'orifice placé sur le dessus du renvoi d'angle (7).

3) Graisser chaque câble et pièce mobile toutes les 30 heures.

4) Changement d'huile :

La vidange s'effectue par les orifices situés au bas de la boîte de transmission et sur la gauche du renvoi d'angle.
La première vidange doit avoir lieu au bout de 30 heures d'utilisation. Renouveler ensuite toutes les 120 heures.

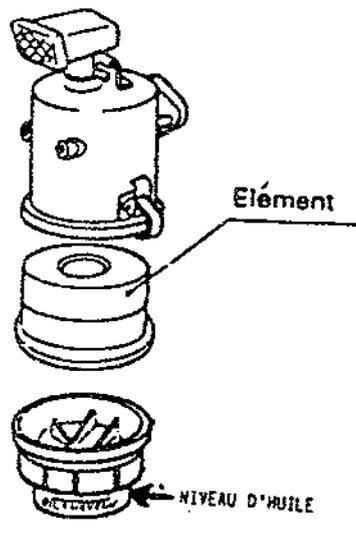
5) Toutes les 30 heures, retirer le bras de support des roues et graisser les articulations ainsi que le filetage de la vis de réglage de hauteur de coupe.

6) Filtre à air à bain d'huile :

Déposer le bol inférieur transparent, et le remplir d'huile moteur jusqu'au trait de niveau.

Entretien :

Nettoyer toutes les 25 heures l'élément du filtre à air, imbiber légèrement la mousse d'huile avant remontage. Nettoyer le bol et remettre de l'huile neuve jusqu'au repère.



VI - I N S P E C T I O N

- 1) Inspecter chaque élément périodiquement, à chaque changement d'huile.
- 2) S'assurer que tous les écrous et boulons soient bloqués et qu'aucun ne manque.
- 3) Vérifier que les pleins d'huile aient été effectués, en contrôlant les niveaux.
- 4) S'assurer du bon fonctionnement de chaque commande.
- 5) Vérifier les courroies (après 2 à 3 heures d'utilisation, celles-ci seront probablement détendues), les retendre si nécessaire.
- 6) Contrôler l'appareil afin de déceler tout bruit suspect ou échauffement anormal.
- 7) Eviter toute utilisation excessive pendant les deux premières heures, la machine ayant besoin d'un petit rodage.
- 8) Un entretien régulier et une inspection périodique sont indispensables à la longévité de l'appareil.
- 9) Laver pour enlever la terre et la poussière et essuyer avec un chiffon propre.
- 10) Si la machine est remise pour un temps réduit, essuyer les coulées d'huile, enlever la poussière, et lubrifier chaque élément en rotation.
- 11) Pour un remisage de la machine sur une longue période, vidanger le réservoir d'essence, nettoyer les surfaces avec un chiffon préalablement huilé, et stocker l'appareil dans un endroit sec et sans poussière.

VII - R E G L A G E S

Note : Avant d'effectuer les réglages ci-après, placer l'interrupteur sur OFF, et débrancher la bougie.

1) Réglage de la tension des courroies :

- a) Courroie d'entraînement des roues : positionner le levier d'embrayage (21) sur " AVANT ", puis régler le tendeur du câble d'embrayage, afin d'obtenir un écartement entre les spires du ressort de 0,3 mm.
- b) Courroie de lame : embrayer la lame avec le levier (3). Agir sur le tendeur du câble pour obtenir 0,5 mm entre les spires du ressort.

2) Réglage des guide-courroies :

Le réglage des guides s'effectue avec les courroies tendues. Le levier d'embrayage (21) et celui de la lame (3) doivent être en position embrayée. Dans cette configuration, régler chaque guide afin d'obtenir les distances nécessaires entre les courroies et leurs guides, comme illustré ci-dessous.

3) Réglage du câble de blocage du différentiel :

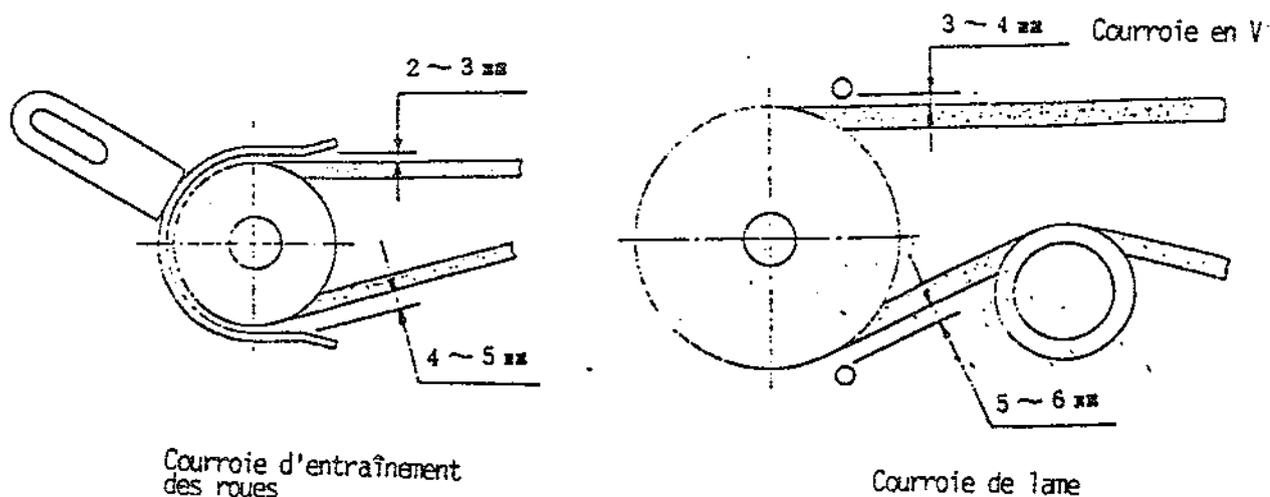
Le levier (20) étant relâché, l'appareil doit pouvoir se déplacer librement de droite à gauche. Actionner le levier (20) tout en manoeuvrant l'appareil. Le verrouillage du différentiel doit s'effectuer à la moitié de la course du levier (20). Lorsque le levier est verrouillé en position blocage du différentiel, on ne doit pas pouvoir manoeuvrer l'appareil de droite à gauche.

Si tous les contrôles mentionnés ci-dessus ne sont pas corrects, ajuster le câble avec le tendeur de câble pour obtenir un bon fonctionnement du différentiel.

4) Réglage du câble de marche arrière :

Placer le levier d'embrayage (21) sur la position " AVANT ", puis ajuster le tendeur du câble de marche arrière, afin d'obtenir une garde de 5 mm entre le bras où s'accroche le câble et sa butée.

NB : La répétition des mouvements avant et arrière de la machine nécessite un entretien et des inspections fréquentes.



VIII - F O N C T I O N N E M E N T

S'assurer que l'embrayage de la lame et de l'avancement sont à l'arrêt lors de la mise en route du moteur.

1) Levier d'embrayage de lame (3) :

Tirer le levier à soi de la main gauche pour embrayer la lame; le repousser pour la débrayer.

2) Levier d'embrayage d'avancement et de marche arrière (21) :

Pousser le levier (sur AVANT) pour avancer, et tirer ce même levier pour reculer (marche ARRIERE). La position " POINT MORT " de ce levier est une position neutre.

3) Changement de vitesse (18) :

Déplacer le levier situé à l'arrière du moteur, vers la gauche pour la vitesse lente, vers la droite pour la vitesse rapide. La position neutre se trouve au centre.

4) Réglage du guidon :

Choisir la position du guidon la plus confortable, en actionnant le levier situé à la gauche du guidon.

IX - C O N S I G N E S D E S E C U R I T E

- 1) Attention à la lame lorsque l'appareil est en marche.
- 2) Arrêter le moteur avant toute inspection et réglage ou pour retirer un objet pris par le couteau.
- 3) Ne jamais toucher aux parties en rotation, telles que l'intérieur du carter de courroie, lorsque la machine est en fonctionnement.
- 4) Avant utilisation, s'assurer de la sécurité des personnes alentour. Travailler avec précaution pour éviter les pierres ou tout autre corps étranger.
- 5) Arrêter le moteur avant d'effectuer le plein du réservoir d'essence et éloigner l'appareil de toute source de chaleur pouvant provoquer un incendie.
- 6) Si un réglage ou une intervention importante s'avère nécessaire, il est recommandé de consulter votre Agent **BEAL**.
- 7) En ce qui concerne le moteur, se référer à son manuel d'utilisation.



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**